



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE**

IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

D.M. n.



- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli artt. 16 e 17;
- VISTA la Decisione della Commissione Europea (2012/21/UE) riguardante l'applicazione delle disposizioni dell'art. 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144 che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di imporre con proprio decreto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali, in conformità alle conclusioni della Conferenza di servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo ed alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTO l'art. 1, comma 837 e 840, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) che prevede il passaggio delle funzioni in materia di

continuità territoriale alla Regione Autonoma della Sardegna e l'assunzione dei relativi oneri finanziari a carico della medesima Regione;

VISTO il Protocollo di intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ENAC e Regione Autonoma della Sardegna in materia di continuità territoriale aerea;

VISTA la legge della Regione Autonoma della Sardegna del 2 dicembre 2011, n. 25 (Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea) e successive modifiche ed integrazioni, pubblicata nel bollettino Ufficiale della Regione autonoma della Sardegna n. 36 del 9 dicembre 2011;

VISTA la legge della Regione Autonoma della Sardegna del 15 marzo 2012, n. 6 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione - Legge finanziaria 2012 -) pubblicata nel bollettino Ufficiale della Regione autonoma della Sardegna n. 11 del 16 marzo 2012;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 21 febbraio 2013, n. 61, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale* - n. 61 del 13 marzo 2013, che, con decorrenza 27 ottobre 2013, ha imposto oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;

VISTO in particolare l'art. 5 del soprarichiamato D.M. n. 61/2013 il quale dispone che, nel caso in cui nessun vettore accetti di operare le rotte sopra menzionate senza compensazione finanziaria, il diritto di esercire le rotte stesse potrà essere concesso in esclusiva tramite gare europee ad ogni singolo vettore per un periodo di quattro anni;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 aprile 2013, n.133, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale* - n. 95 del 23 aprile 2013 di modifica dei termini di presentazione dell'accettazione di cui al par. 4.1. dell'allegato tecnico del soprarichiamato D.M. n. 61/2013;

VISTO il comunicato del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale* - n. 191 del 16 agosto 2013 che ha rettificato l'allegato al richiamato DM n. 61/2013 al fine di apportare la correzione di un mero errore di compilazione;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 24 aprile 2014, n. 168, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale* - n. 99 del 30 aprile 2014, recante modifiche all'allegato tecnico



del D.M. n. 61/2013 limitatamente ad una fascia oraria del collegamento Olbia-Milano Linate;

VISTA

la Comunicazione della Commissione europea relativa all'imposizione di oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. C. 104 del 10 aprile 2013 ai sensi della procedura prevista dall'art. 16, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1008/2008;

CONSIDERATO

che entro il giorno 29 luglio 2013 nessun vettore aereo comunitario ha comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare, dal 27 ottobre 2013, i servizi aerei onerati sulla rotta Alghero - Roma Fiumicino e viceversa senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria;

VISTA

la nota n. 15806 del 28 maggio 2013 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Commissione europea, per il tramite della Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'UE, il bando di gara per concedere ad un unico vettore il diritto all'esercizio del servizio aerei di linea sulla rotta Alghero-Roma Fiumicino e viceversa;

VISTA

la Comunicazione della Commissione europea relativa alla gara sopra indicata, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. C 180 del 26 giugno 2013, ai sensi della procedura prevista dall'art. 17, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTA

la determinazione n. 355 del 26 giugno 2013 con la quale la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, ha indetto la procedura di gara d'appalto sopracitata, per l'accesso ai servizi aerei di linea sulla rotta Alghero - Roma Fiumicino e viceversa;

VISTA

la determinazione n. 547 del 30 agosto 2013 della Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti, con la quale è stata costituita la Commissione giudicatrice incaricata di espletare le operazioni di gara;

VISTA

la Determinazione n. 588 del 16 settembre 2013 con la quale la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti -, in esito alla gara europea di cui sopra, ha approvato i verbali della Commissione giudicatrice nn. 1 del 09.09.2013, 2 del 09.09.2013, 3 del 10.09.2013, 4 del 11.09.2013, 5 del 12.09.2013, 6 del 12.09.2013 ed ha aggiudicato il servizio aereo di linea sulla rotta Alghero-Roma Fiumicino e viceversa alla società New Livingston S.p.A. offrendo, quest'ultima, un ribasso d'asta del 11,69% e



ottenendo, un punteggio complessivo di 74,00 punti su cento con una compensazione annua di € 4.728.521,86 IVA compresa;

VISTA nota prot. n. 4510 del 9 ottobre 2013 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato alla Commissione europea, per il tramite della Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'UE, l'esito delle gara d'appalto per la concessione il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulla rotta Alghero -Roma Fiumicino e viceversa;

CONSIDERATO che l'efficacia dell'aggiudicazione di cui alla predetta Delibera regionale n. 588/2013 è stata subordinata alla verifica del possesso dei prescritti requisiti dichiarati dal vettore in sede di partecipazione alla gara ai sensi dell'art.11, co.8, del D. lgs.n.163/2006;

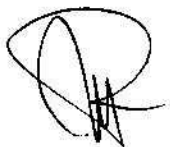
VISTA la determinazione n. 644 del 10 ottobre 2013 con la quale la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti, ha disposto, ex art. 11, co.9 del D. lgs.n.163/2006, l'affidamento in via d'urgenza, alla società New Livingston S.p.A., del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa a partire dal 27 ottobre 2013;

VISTA la determinazione n. 198 del 24 aprile 2014 con la quale la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti, nel disporre la decadenza dell'affidamento d'urgenza del servizio alla società New Livingstone S.p.A. per la mancata presentazione da parte di quest'ultima della garanzia fideiussoria definitiva, ha aggiudicato la gara per l'assegnazione dei servizi aerei di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa alla società Alitalia CAI S.p.A, risultata seconda in graduatoria offrendo un ribasso d'asta del 5%, con un punteggio complessivo di 44,34 punti su 100 e con una compensazione annua di euro 5.086.735,10 IV compresa;

VISTA le note prot. nn. 5040 e 5043 del 28 aprile 2014 con le quali la Regione Sardegna ha informato questa Direzione Generale in ordine al proseguimento del servizio sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa da parte della società New Livingston Spa, non oltre il ragionevole tempo necessario all'effettivo subentro da parte della società Alitalia CAI Spa per evitare interruzioni di servizio pubblico;

CONSIDERATO che in data 6 giugno 2014 la società Alitalia CAI S.p.A ha iniziato ad operare la rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa ;

VISTA la sentenza n. 322 dell' 11 febbraio 2015 del TAR Sardegna - Sez.I, che ha rigettato il ricorso della società New Livingston S.p.A n. 456/2014 contro la Regione Autonoma della Sardegna e l'ENAC e nei confronti di Alitalia CAI



S.p.A, per l'annullamento, previa sospensione, della predetta determinazione n.198/2014;

VISTA

la nota prot. n. 3335 del 2 aprile 2015 con la quale la Regione Autonoma della Sardegna ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la Convenzione sottoscritta in data 6 ottobre 2014 dalla Regione e dalla società Alitalia CAI S.p.A per regolamentare l'esercizio del trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza dal 6 giugno 2014 e scadenza il 26 ottobre 2017;

RITENUTO

che occorre procedere ad approvare l'esito della gara e la predetta Convenzione, ai sensi dell'art. 7 del summenzionato decreto ministeriale n. 61 del 21 febbraio 2013;

DECRETA:

Art. 1

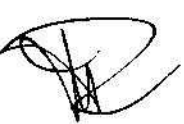
È reso esecutivo l'esito della gara di cui alla Comunicazione della Commissione europea pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. C 180 del 26 giugno 2013, esperita dalla Regione Autonoma della Sardegna per l'assegnazione dell'esercizio in esclusiva della rotta onerata Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e dalla stessa Regione aggiudicata alla società di navigazione aerea Alitalia CAI S.p.A. con determinazione n. 198 del 24 aprile 2014.

Art. 2

Il diritto di esercitare il servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa è concesso in esclusiva per il periodo dal 6 giugno 2014 al 26 ottobre 2017 alla società di navigazione aerea Alitalia CAI S.p.A. aggiudicataria della gara di cui all'art. 1, sulla base di una compensazione finanziaria massima € 1.791.126,33 al netto d'IVA di legge (pari a € 1.970.238,96 comprensivo di IVA al 10%) per il periodo dal 6.6.2014 al 26.10.2014 e di € 4.624.304,64 al netto d'IVA di legge (pari a € 5.086.735,10 comprensivo di IVA al 10%) per ciascuno dei tre anni di esercizio compresi nel periodo 27.10.2014 - 26.10.2017.

Art. 3

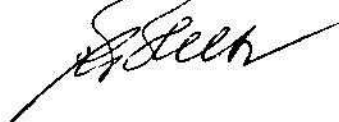
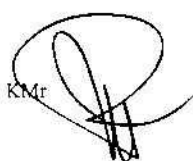
È approvata l'allegata Convenzione stipulata in data 6 ottobre 2014 tra dalla Regione Autonoma della Sardegna e la società di navigazione aerea Alitalia CAI S.p.A., con la quale viene



regolamentato l'esercizio del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e
viceversa con decorrenza dal 6 giugno 2014 e scadenza il 26 ottobre 2017.

Roma,

dott. Renato POLETTI

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Poletti', written over the printed name.A handwritten signature in black ink, featuring a large loop and the initials 'KMf' written below it.