



DECRETO N. 11

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i servizi informativi e statistici
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'art 34-undecies del decreto legge 18 ottobre 2012, n° 179 convertito con legge 17.12.2012 n°221 con il quale è stato integrato l'art.1, comma 1031 della legge 296/2006 (Finanziaria 2007) introducendo tra le finalità del fondo in favore del trasporto pubblico locale per gli anni dal 2013 al 2016 anche il potenziamento del trasporto veloce sullo stretto di Messina;

VISTO l'a.s 576 ed in particolare l'emendamento 5.43 approvato in Assemblea con il quale si autorizza una spesa di € 3.000.000 per l'anno 2013 per la prosecuzione dell'intervento di cui all'art.1031 della legge 296/2006 (Finanziaria 2007);

VISTO il contratto rep. 17 del 18.12.2008, con il quale è stato assicurato per il triennio 2010/2013 il collegamento marittimo veloce passeggeri sullo stretto di Messina tra le città di Messina, Reggio Calabria e Villa San Giovanni;

VISTO che il predetto contratto, le cui prestazioni sono state avviate il 29 giugno 2010 cesserà di produrre i suoi effetti in data 28 giugno 2013;

CONSIDERATO che alla data odierna il fondo in favore del trasporto pubblico locale di cui all'art 34-undecies del D.L. 18.10.2012 n° 179 convertito con legge 17.12.2012 n°221 non consente l'avvio di una procedura di gara pubblica per l'affidamento del servizio in scadenza;

CONSIDERATO che l'a.s 576 ed in particolare l'emendamento 5.43 approvato in Assemblea ha autorizzato una spesa di € 3.000.000 per l'anno 2013 per la prosecuzione dell'intervento di cui all'art.1031 della legge 296/2006;

CONSIDERATE le sollecitazioni delle Autorità locali per assicurare la continuità del servizio di collegamento;

VISTE le note del Sindaco della città di Villa San Giovanni, dell'Assessore della Regione Calabria, della Commissione straordinaria della città di Reggio Calabria e dell'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità della regione Siciliana con le quali sono state rappresentate le esigenze di continuità del predetto servizio anche in considerazione delle possibili conseguenze in termini di ordine pubblico che potrebbero derivare dalla interruzione del medesimo;

VISTO l'art.20 e l'art 57 comma 2 lettera c) del D.lgs 163/2006;

CONSIDERATO che, la necessità di assicurare la continuità del servizio nelle more dell'indizione di una procedura di gara, non è compatibile con i termini imposti dalle procedure aperte, ristrette o negoziate previa pubblicazioni di un bando di gara;

CONSIDERATO che l'urgenza determinatasi non è imputabile alla stazione appaltante;

VISTA la nota prot.10891 del 14.6.2013 con la quale è stato richiesto alle Società Navigazione Libera del Golfo, Compagnia delle Isole, SNAV, ALILAURO, Ustica Lines, Blufferies, Caronte & Tourist, NGI, di manifestare il loro eventuale interesse, non vincolante per questa Amministrazione, all'effettuazione di un servizio di trasporto marittimo veloce fra le città di Messina e Villa San Giovanni per la durata di mesi 6, nelle more dell'indizione di una procedura di gara per la stipula di un contratto di tre anni per il predetto collegamento;

DETERMINA

di procedere all'affidamento del servizio di collegamento marittimo veloce per la tratta Messina Villa San Giovanni per la durata di mesi 6;

importo massimo per l'espletamento del servizio € 1.200.000;

caratteristiche tecniche di massima per l'espletamento del servizio: per l'effettuazione del servizio l'aggiudicatario dovrà disporre di almeno 1 mezzo veloce (aliscafo, monocala, catamarano) di capacità non inferiore a 250 passeggeri;

le tariffe che saranno applicate ai passeggeri non potranno essere superiori a quelle vigenti e dovranno rispettare le riduzioni e le agevolazioni previste; i ricavi delle vendite dei titoli di viaggio saranno attribuiti alla Società aggiudicataria;

saranno assicurate un numero minimo di corse dal lunedì al venerdì (servizio regolare) sabato domenica e festivi (servizio ridotto); le corse dovranno essere effettuate in un arco temporale dalle 6,00 alle 21,30 circa.

Saranno invitati a presentare offerta i candidati che avranno positivamente manifestato interesse a partecipare alla procedura a seguito dell'inoltro della nota prot.10891 del 14.6.2013.

Modalità di scelta del contraente: criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i seguenti parametri: prezzo offerto; numero delle corse nei giorni feriali; numero delle corse nei giorni festivi; caratteristiche tecniche dei mezzi impiegati.

Il contratto sarà stipulato con l'aggiudicatario del servizio a mezzo forma pubblica amministrativa.

ROMA, 17/6/2013

Dott. Enrico Maria Pujia