

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE

ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione

Commissione del Controllo di Conformità

Prot.n. 69848/DIV2/CC

Roma, 10 luglio 2009

Alle Direzioni Generali Territoriali LORO SEDI
Al C.S.R.P.A.D. ROMA
Ai Centri Prova Autoveicoli LORO SEDI

e, p.c.

All'A.N.F.I.A. TORINO
All'U.N.R.A.E. ROMA
All'ANIMA - Via Scarsellini, 13 - 20161 MILANO
All'ASCOMAC - Via Isonzo, 34 - 00198 ROMA
All'UNACOMA - Viale Aldo Moro, 64 - Torre 1 - 40127 BOLOGNA
All'UNIMA - Via Nomentana, 303 - 00162 ROMA
Alla CONFAI - Corso Vittorio Emanuele II. 87 - 00186 ROMA

OGGETTO: Decreto 21 aprile 2009 concernente le procedure di verifica del sistema di controllo di conformità del processo produttivo e della conformità del prodotto al tipo omologato per veicoli, sistemi, componenti ed entità tecniche, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* - Serie Generale - n. 107 dell'11 maggio 2009.

Si fa seguito alla circolare prot. 50906/DIV2/B del 19 maggio 2009, con la quale si portava alla conoscenza degli Uffici dell'Amministrazione in indirizzo della pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* del decreto indicato in oggetto, per emanare le seguenti disposizioni in attuazione di quanto contenuto nel suddetto provvedimento.

A far data dal **1 settembre 2009**, per tutti i procedimenti di **omologazione CE** e di **omologazione nazionale di veicoli**, nonché per tutti i procedimenti di **omologazione CE ed UNECE di sistemi**, le richieste di ispezione agli impianti del costruttore ai fini dell'effettuazione delle verifiche del sistema di controllo di conformità del processo produttivo, dovranno essere indirizzate direttamente ed unicamente alla **Commissione del Controllo di Conformità** per il seguito di competenza.

Sempre dalla suddetta data, per tutti i procedimenti di **omologazione limitata per piccole serie di veicoli**, di cui al Decreto ministeriale 2 maggio 2001, n. 277, nonché per tutti i procedimenti di **omologazione CE ed UNECE di componenti** e di **entità tecniche**, le relative richieste di ispezione agli impianti del costruttore, per i medesimi fini sopra evidenziati, dovranno essere indirizzate direttamente ed unicamente ai **Centri Prova Autoveicoli** per il seguito di competenza.

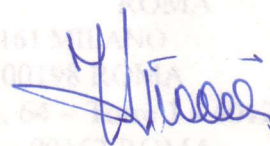
Si fa inoltre presente che la vigilanza sulle **omologazioni già rilasciate**, intesa come accertamento periodico della continuità della conformità della produzione al tipo omologato, spetta alla Commissione del Controllo di Conformità ovvero ai Centri Prova Autoveicoli, secondo i criteri di competenza sopra esposti.

Per le richieste di ispezione agli impianti di produzione del costruttore già presentate, si applicano, in linea transitoria, le disposizioni previste in materia dalla precedente procedura.

Poiché le attività previste dal decreto in oggetto - come è noto - sono atti propedeutici al rilascio di un'omologazione si comunica che, entro la data sopra citata sarà resa operativa nel portale dell'automobilista, la procedura che consentirà agli uffici competenti (C.P.A.), di verificare in via preventiva lo *status* del costruttore in merito alla sua *certificazione di idoneità alla produzione in serie*, prima di rilasciare al medesimo costruttore l'omologazione.

Sarà cura della Direzione Generale per la Motorizzazione, inoltre, aggiornare l'archivio informatico dei certificati di idoneità alla produzione in serie che sono stati e che saranno rilasciati dalla Commissione del Controllo di Conformità ai costruttori.

IL DIRETTORE GENERALE
(Arch. Maurizio VITELLI)



IT/

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

OGGETTO: Decreto 21 aprile 2009 concernente le procedure di verifica del sistema di controllo di conformità del processo produttivo e della conformità del prodotto al tipo omologato per veicoli, sistemi, componenti ed entità tecniche, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale - n. 157 dell'11 maggio 2009.

Si fa seguito alla circolare prot. 50906/DIV2/B del 19 maggio 2009, con la quale si portava alla conoscenza degli Uffici dell'Amministrazione in indirizzo della pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del decreto indicato in oggetto, per emanare le seguenti disposizioni in attuazione di quanto contenuto nel suddetto provvedimento.

A far data dal 1 settembre 2009, per tutti i procedimenti di omologazione CE e di omologazione nazionale di veicoli, nonché per tutti i procedimenti di omologazione CE ed UNECE di sistemi, le richieste di ispezione agli impianti dei costruttori ai fini dell'effettuazione delle verifiche del sistema di controllo di conformità del processo produttivo, dovranno essere indirizzate direttamente ed unicamente ai Centri Prova Autoveicoli per il seguito di competenza.

Semplice dalla suddetta data, per tutti i procedimenti di omologazione limitata per piccole serie di veicoli, di cui al Decreto ministeriale 2 maggio 2004, n. 27, nonché per tutti i procedimenti di omologazione CE ed UNECE di componenti e di entità tecniche, le relative richieste di ispezione agli impianti dei costruttori, per i medesimi fini sopra richiamati, dovranno essere indirizzate direttamente ed unicamente ai Centri Prova Autoveicoli per il seguito di competenza.