



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

OGGETTO: Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada.
Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2014.

Prot.n. 641 / RU del 06.02.2014

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento della Pubblica
Sicurezza

ROMA

A tutti gli Uffici Territoriali del
Governo - Prefetture

LORO SEDI

Alle Amministrazioni Regionali

LORO SEDI

Alla Amministrazione della
Provincia Autonoma di Bolzano

BOLZANO

Alla Amministrazione della
Provincia Autonoma di Trento

TRENTO

Alle Amministrazioni
Provinciali

LORO SEDI

Alle Amministrazioni
Comunali

LORO SEDI

All'ANAS
Direzione Generale Tecnica
Ispett. 2 - Uff. 4'
Via Monzambano, 10

ROMA

Ai Compartimenti Viabilità
ANAS

LORO SEDI

Ai Provveditorati
Interregionali per le
opere pubbliche

LORO SEDI

Alle Direzioni generali
Territoriali

LORO SEDI

Alla C.S.A.I. (Commissione
Sportiva Automobilistica)
Via Solferino, 32

ROMA

Alla F.M.I (Federazione
Motociclistica Italiana)
Viale Tiziano, 70

ROMA

1. PREMESSE

L'art. 9, comma 1 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, di seguito denominato nuovo codice della strada, stabilisce che le competizioni sportive, con veicoli o animali, e le competizioni atletiche possono essere disputate, su strade ed aree pubbliche, solo se regolarmente autorizzate.

Nelle autorizzazioni sono precisate le prescrizioni alle quali le gare sono subordinate.

Per le gare con veicoli a motore l'autorizzazione è rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti e dandone tempestiva informazione all'autorità di pubblica sicurezza, nel rispetto di quanto disposto dagli artt. 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112:

- dalle Regioni e dalle Province autonome di Trento e di Bolzano per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale;
- dalle Regioni per le strade regionali;
- dalle Province per le strade provinciali;
- dai Comuni per le strade comunali.

Pertanto, la presente circolare è principalmente rivolta agli Enti che autorizzano lo svolgimento delle gare, e cioè le Regioni, le Province e i Comuni, ferma restando, ai sensi dell'art. 7 del D.P.C.M. 12 settembre 2000, l'attività di supporto svolta dalle Prefetture.

Nel caso di competizioni motoristiche che interessano strade appartenenti ad enti diversi, la procedura per il rilascio delle autorizzazioni rimane quella delineata dai richiamati artt. 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e più precisamente le autorizzazioni sono di competenza :

- delle Regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano per l'espletamento di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori su strade ordinarie appartenenti alla rete stradale di interesse nazionale;
- delle Regioni per le competizioni motoristiche su strade regionali e per competizioni che interessano più Province e Comuni;
- delle Province per le competizioni motoristiche su strade provinciali e per competizioni che interessano più Comuni;
- dei Comuni per le competizioni motoristiche su strade esclusivamente comunali.

Per competizioni che interessano più Regioni o più Province e Comuni di Regioni diverse, l'autorizzazione può essere rilasciata dalla Regione in cui ha inizio la competizione.

In coerenza con quanto espresso dall'art. 9, comma 2, del nuovo codice della strada, l'Ente che autorizza acquisisce il nulla osta degli altri enti proprietari di strade su cui deve svolgersi la gara.

La disciplina in parola si applica esclusivamente a manifestazioni che comportano lo svolgersi di una gara intesa come competizione tra due o più concorrenti o squadre impegnate a superarsi vicendevolmente e in cui è prevista la determinazione di una classifica.

Non rientrano, quindi, in tale disciplina le manifestazioni che non hanno carattere agonistico. Per esse restano in vigore le consuete procedure di autorizzazione previste dal Titolo III del Regio Decreto 6 maggio 1940, n. 635, recante: "Approvazione del regolamento per l'esecuzione del T.U. 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza".

Nell'intento di operare uno snellimento di procedure è prevista la predisposizione, entro il 31 dicembre di ogni anno, di un programma delle competizioni da svolgere nel corso dell'anno successivo sulla base delle proposte avanzate dagli organizzatori, tramite le competenti Federazioni sportive nazionali (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana e Federazione Motociclistica Italiana).

Per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche, come definite dall'art. 1, comma 2 del nuovo codice della strada, di competenza delle Regioni o Enti locali, di seguito denominati Enti competenti, i promotori, come previsto dall'art. 9, comma 3 del citato nuovo codice della strada, devono preliminarmente richiedere il nulla-osta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per la sicurezza stradale.

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare che si svolgono fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del nuovo codice della strada e quelle che si svolgono su brevi circuiti provvisori, le gare karting, le gare su piste ghiacciate, le gare di formula challenge, le gimkane, le gare di minimoto, supermotard e similari purché con velocità di percorrenza ridotta.

Nell'ambito di tutte le competizioni sopra richiamate, per velocità di percorrenza ridotta si intende una velocità, per tutto il percorso, inferiore a 80 Km/h, poiché il superamento di tale soglia farebbe di fatto ricadere la manifestazione tra le ordinarie competizioni di velocità.

Il nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 Km/h, e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore a 200 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 Km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario.

Anche in questo caso il superamento delle rispettive soglie di velocità farebbe ricadere le manifestazioni tra le ordinarie competizioni motoristiche.

Il tutto riferito con ogni evidenza a quanto riportato nell'art. 9, comma 3, del nuovo codice della strada in quanto il nulla-osta di competenza occorre ai fini di una valutazione delle limitazioni e dei condizionamenti alla normale circolazione nel caso di competizioni.

Ovviamente, ai fini del rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle competizioni, devono essere comunque sempre rispettate le procedure di cui all'art. 9, commi 4 e 6, del nuovo codice della strada e quelle di seguito richiamate.

Non sono consentite le gare di velocità da svolgersi su circuiti cittadini i cui effetti possono creare disagio o essere di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione, ed in particolare dei trasporti urbani.

E' necessario che l'Ente competente, quale che sia il tipo di manifestazione sportiva, acquisisca il preventivo parere del C.O.N.I. espresso dalle suddette Federazioni sportive nazionali. Ciò anche la fine di verificare il "carattere sportivo" delle competizioni stesse, al cui ambito appare logico ricondurre tutte le caratteristiche che garantiscano, sotto il profilo della tipologia della gara, ma anche della professionalità degli organizzatori, i presupposti per uno svolgimento delle iniziative ordinato e conforme ai canoni di sicurezza.

Il preventivo parere del C.O.N.I. non è richiesto per le manifestazioni di regolarità a cui partecipano i veicoli di cui all'art. 60 del nuovo codice della strada, purché la velocità imposta sia per tutto il percorso inferiore a 40 Km/h e la manifestazione sia organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza.

2. PROGRAMMA-PROCEDURE

Sulla base delle esperienze maturate negli anni precedenti, si formulano le considerazioni che seguono per offrire un utile ed uniforme indirizzo alle Amministrazioni interessate per gli atti di propria competenza. Si richiamano in proposito le responsabilità amministrative e penali in capo agli Enti competenti che dovessero rilasciare autorizzazioni allo svolgimento di competizioni senza l'acquisizione della documentazione, del nulla-osta e delle verifiche prescritte.

La Direzione Generale per la sicurezza stradale, sulla base delle proposte degli organizzatori, trasmesse per il tramite delle competenti Federazioni sportive nazionali, che ne garantiscono il carattere sportivo, ha formulato il programma allegato alla presente circolare, dopo aver verificato il rispetto delle condizioni poste dall'art. 9, comma 3, del nuovo codice della strada.

Nel caso di svolgimento di una competizione motoristica non prevista nel programma annuale, ai sensi del disposto dell'art. 9, comma 5, del nuovo codice della strada, gli organizzatori devono tassativamente chiedere il nulla-osta alla Direzione Generale per la sicurezza stradale almeno 60 giorni prima della gara, motivando il mancato inserimento nel programma.

La richiesta di nulla-osta deve essere corredata dalla seguente documentazione:

- a) una relazione contenente gli elenchi e la descrizione delle strade interessate dalla gara, le modalità di svolgimento della stessa, i tempi di percorrenza previsti per le singole tratte, la velocità media prevista, le eventuali limitazioni al servizio di trasporto pubblico, eventuali indicazioni sulla necessità di chiusura al traffico ordinario di tratti di strada e la relativa durata, nonché ogni ulteriore notizia ritenuta utile per meglio individuare il tipo di manifestazione e l'Ente o gli Enti competenti al rilascio dell'autorizzazione;
- b) una planimetria del percorso di gara in cui, nel caso siano previste tratte stradali chiuse al traffico, siano evidenziati i percorsi alternativi per il traffico ordinario;
- c) il regolamento di gara;
- d) il parere favorevole del CONI, espresso attraverso il visto di approvazione delle competenti Federazioni sportive nazionali, ovvero l'attestazione che la manifestazione è organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza per le manifestazioni di cui all'ultimo periodo del precedente punto 1;

- e) la ricevuta del versamento dell'importo dovuto, su c.c. postale n. 66782004, intestato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Via Caraci, 36, 00157 Roma, per le operazioni tecniche amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 (tab. VII.1, punti C e D) del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, come aggiornato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 474 del 27/12/2012;
- f) la dichiarazione che le gare di velocità e le prove speciali comprese nelle manifestazioni di regolarità non interessano centri abitati, ovvero l'attestazione del Comune nel quale rientrano i centri abitati interessati da tali manifestazioni che lo svolgersi della stessa non crea disagio o risulti di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei trasporti urbani.

La Direzione Generale per la sicurezza stradale non garantirà il rilascio del nulla-osta ministeriale per le istanze la cui documentazione risulti incompleta, ancorché presentata nel rispetto dei tempi previsti.

Il rilascio del nulla-osta, ovvero l'eventuale diniego allo svolgimento della competizione, è trasmesso all'Ente competente al rilascio della autorizzazione per i successivi adempimenti.

Ai sensi dell'art. 9, comma 5, del nuovo codice della strada, l'Ente competente può autorizzare, per sopravvenute e motivate necessità, debitamente documentate, lo spostamento della data di effettuazione di una gara prevista nel programma, su richiesta delle Federazioni sportive competenti, dando comunicazione della variazione alla predetta Direzione Generale.

Ai fini della autorizzazione dell'Ente competente, almeno trenta giorni prima della data di svolgimento della gara, gli organizzatori devono avanzare richiesta allo stesso Ente.

Al momento della presentazione dell'istanza gli organizzatori devono dimostrare di aver stipulato un contratto di assicurazione per la responsabilità civile, ai sensi dell'art. 124 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, che copra anche la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature.

Nell'istanza deve essere esplicitamente dichiarata la velocità media prevista per le tratte di gara da svolgersi sia su strade aperte al traffico, sia su quelle chiuse al traffico.

Alla stessa istanza è opportuno che sia allegato il nulla-osta dell'Ente o degli Enti proprietari delle strade, su cui deve svolgersi la gara. Tale nulla-osta può anche essere acquisito direttamente dall'Ente competente nel corso dell'istruttoria volta al rilascio dell'autorizzazione.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 9, comma 7 bis, del nuovo codice della strada, qualora, per particolari esigenze connesse all'andamento plano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità della autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, ai sensi dell'art. 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'art. 7, comma 1, del nuovo codice della strada.

Sentite le competenti Federazioni, l'Ente competente può rilasciare l'autorizzazione all'effettuazione della competizione, subordinandola al rispetto delle norme tecnico-sportive e di sicurezza vigenti (ad esempio, quelle emanate dalle suddette Federazioni), di altre specifiche prescrizioni tecniche ed all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, quando sia dovuto o ritenuto necessario.

A tale proposito giova precisare che, a norma dell'art. 9, comma 4 del nuovo codice della strada, il collaudo del percorso di gara è obbligatorio nel caso di gare di velocità e nel caso di gare di regolarità per i tratti di strada sui quali siano ammesse velocità medie superiori a 50 Km/h od 80 Km/h, se, rispettivamente, aperti o chiusi al traffico.

In tal modo è risolto il problema riguardante la corretta interpretazione del termine "velocità media" nel caso delle gare di regolarità in cui in una unica sezione di gara siano comprese tratti di regolarità e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

Negli altri casi il collaudo può essere omesso.

Il collaudo del percorso, sia nei casi in cui è prescritto, che nei casi in cui rientra nella discrezionalità dell'Ente competente, è effettuato da un tecnico di quest'ultimo ovvero richiesto all'Ente proprietario della strada se la strada interessata non è di proprietà dell'Ente competente al rilascio.

Ai sensi del citato art. 9, comma 4 del nuovo codice della strada, al collaudo del percorso di gara assistono i rappresentanti dei Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'interno, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e degli organizzatori.

Per quanto attiene alla rappresentanza delle varie amministrazioni citate, l'Ente competente ovvero il proprietario della strada comunica la data del collaudo e richiede al più vicino ufficio periferico di tali amministrazioni di designare il proprio rappresentante.

Il rispetto dei termini previsti per la presentazione delle istanze è essenziale per poter svolgere tutte le incombenze connesse al conseguimento delle autorizzazioni.

Al termine di ogni gara l'Ente competente deve tempestivamente comunicare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per la sicurezza stradale - le risultanze della competizione, precisando le eventuali inadempienze rispetto all'autorizzazione e il verificarsi di inconvenienti o incidenti.

In assenza di comunicazione entro la fine dell'anno, si riterrà tacitamente che la competizione sia stata effettuata regolarmente senza alcun rilievo, anche ai fini della predisposizione del calendario per l'anno successivo.

3. NULLA-OSTA DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Sono state prese in esame e definite le proposte presentate dagli organizzatori per il tramite della C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana) e della F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana) per la redazione del programma delle gare automobilistiche e motociclistiche da svolgere nell'anno 2014. Le proposte, come riportate nell'allegato A, sono relative a gare già svolte nell'anno precedente, e per le quali la Direzione Generale per la sicurezza stradale ha concesso il nulla-osta avendo verificato l'insussistenza di gravi limitazioni al servizio di trasporto pubblico, nonché al traffico ordinario per effetto dello svolgersi delle gare stesse.

Per le gare fuori calendario si dovrà procedere a specifica istruttoria per il rilascio del nulla-osta per ogni singola gara (allegato B).

Il programma dettagliato nell'allegato A è valido per le gare nella configurazione riportata nello stesso. Non è consentito integrare o svolgere in più date una manifestazione già iscritta nel programma, ovvero operare frazionamenti delle stesse. Eventuali frazionamenti potranno essere presi in considerazione come gare non previste nel programma annuale.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
(Dott. Erasmo D'Angelis)

Registrato alla Corte dei Conti
Il 20.02.2014
Registro n. 1, Foglio n. 1022



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Allegato A

NULLA-OSTA PER LE GARE IN PROGRAMMA NEL 2014 CHE SI SONO GIA' SVOLTE NEL 2013

Con nota n. 7727 in data 27 dicembre 2013 la C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana), e con nota n. 12020 in data 05 dicembre 2013 la F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana), hanno trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per la sicurezza stradale, ai fini del rilascio del nulla-osta, il programma per il 2014 delle gare automobilistiche e motociclistiche già svolte nell'anno precedente.

Con le medesime note le Federazioni sportive nazionali, per le gare anzidette, hanno inoltre dichiarato che non si sono verificati inconvenienti o incidenti di rilievo e di non aver ricevuto segnalazioni in merito al verificarsi di gravi limitazioni al trasporto pubblico o al traffico ordinario.

Nelle suddette note è anche dichiarato che non sono previste variazioni del percorso di gara rispetto alle precedenti edizioni e che gli organizzatori hanno versato gli importi dovuti per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Questa Direzione, sulla base delle dichiarazioni delle due Federazioni e delle segnalazioni pervenute da parte delle Prefetture e degli Enti proprietari delle strade, verificato che le gare si sono già svolte nel 2013 e sono proposte dagli stessi organizzatori della precedente edizione, e che è stato regolarmente versato l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art.405 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, rilascia il nulla-osta per le gare comprese negli elenchi allegati e costituenti parte integrante del presente provvedimento, che sono stati così suddivisi:

- **elenco n. 1 (Auto) di cui:
gare auto confermate;**
- **elenco n. 2 (Moto) :
gare moto confermate.**

Resta inteso che il detto nulla-osta non vincola gli Enti competenti al rilascio dell'autorizzazione se - per qualsiasi motivo - una determinata gara sia stata oggetto di segnalazione negativa, durante lo scorso anno, non ancora nota a questo Ministero.

Nei casi in cui gli organizzatori dovranno, per motivate e documentate necessità, cambiare il percorso di gara rispetto alla precedente edizione, occorrerà comunque il parere delle competenti Federazioni e dovrà essere rispettata la procedura prevista per il rilascio del nulla-osta per le gare fuori programma, anche in considerazione della intervenuta modifica del nuovo codice della strada operata con l'art.3 della legge 29 luglio 2010, n.120, che ha introdotto il comma 4 bis all'interno dell'art.9 del medesimo codice; in tal caso l'organizzatore della gara è tenuto ad integrare l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti fino alla concorrenza della somma prevista per le gare fuori programma.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 9 del nuovo codice della strada gli Enti competenti potranno rilasciare l'autorizzazione soltanto dopo aver acquisito il nulla-osta Ministeriale e il relativo verbale di collaudo del percorso quando dovuti.

L'autorizzazione per le gare di velocità è subordinata altresì all'accertamento della sussistenza delle misure previste per l'incolumità del pubblico e dei piloti, giusta il disposto della circolare 2 luglio 1962, n. 68, del Ministero dell'interno.

Per la tutela delle strade, della segnaletica stradale e della sicurezza e fluidità della circolazione stradale nei luoghi ove le manifestazioni agonistiche comportano interferenze, si invitano gli Enti competenti ad impegnare gli organizzatori - all'atto del rilascio della autorizzazione - ad operare perché non siano recate offese all'estetica delle strade ed all'equilibrio ecologico (nemmeno con iscrizioni, manifestini ecc.) e perché in ogni caso venga ripristinata puntualmente la situazione ante gara.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Ing. Sergio DONDOLINI)

Elenco 1					
GARE AUTO CONFERMATE					
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
GENNAIO	26	SAN MARTINO CORSE	16° SNOWTROPHY PRIMIERO SAN MARTINO	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
FEBBRAIO	23	AUSONIA CORSE PROMOSPORT	2 RALLY RONDE VALLI ARNARESÌ	FR	LAZIO
MARZO	2	COMITATO RIVIERA RALLY A.S.D.	13°RALLY RIVIERA LIGURE - 8° RALLY STORICO	SV	LIGURIA
	2	PRS GROUP S.R.L.	8^ RONDE VALTIBERINA	AR	TOSCANA
	9	VR AUTORACING A.S.D.	5^ RONDE CITTÀ DI NEGRAR E PREALPI VERONESI	VR	VENETO
	16	A.S.D. LAGHI	23° RALLY DEI LAGHI	VA	LOMBARDIA
	16	MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI A.S.D.	2° RONDE PARCO DEL MATESE	CE	CAMPANIA
	16	FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE	ITALIAN BAJA 2014	PN	FRIULI VENEZIA GIULIA
	30	PORTO CERVO RACING TEAM A.S.D.	3° RONDE CITTA' DI ARZACHENA	OT	SARDEGNA
	30	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	38° RALLY 1000 MIGLIA	BS	LOMBARDIA
	30	A.S.D. PRORACING S.R.L.	3° RONDE CITTA' DI MACCALUBE	AG	SICILIA
	30	A.S.D. RALLY TEAM EVENTI	9^ RONDE DEL CANAVESE	TO	PIEMONTE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
MARZO	30	O.R.T. A.S.D.	6° RONDE DEL GRIFO	VI	VENETO
	30	ROMBO TEAM	15° MAXISLALOM DI MASSA LUBRENSE	NA	CAMPANIA
APRILE	6	AUTOMOBIL CLUB SANREMO	56° RALLY SANREMO	IM	LIGURIA
	6	A.C. PALERMO	34° RALLY CONCA D'ORO	PA	SICILIA
	6	SCUDERIA LIVORNO RALLY A.S.D.	6^ LIBURNA RONDE TERRA	PI	TOSCANA
	6	A.C. MESSINA	19° SLALOM TORREGROTTA-ROCCAVALDINA	ME	SICILIA
	6	A.C. CAGLIARI	30^ IGLESIAS S. ANGELO	CA	SARDEGNA
	13	SCUDERIA PILOTI SALENTINI	21° RALLY CITTA' DI CASARANO	LE	PUGLIA
	13	A.C. LIVORNO	3° RALLY ELBA	LI	TOSCANA
	13	CIRC. AUTOSTORICHE PAOLO PIANTINI A.S.D.	XXVIII° CAMUCIA CORTONA	AR	TOSCANA
	21	SPORT FAVALE 07	6° SLALOM CICAGNA-ORERO	GE	LIGURIA
	27	SOC. SPORT. DIL. P.S.A.	5° RALLY DI VARALLO E BORGOSIESA	VC	PIEMONTE
	27	AUTOMOBILE CLUB VITERBO	18° LAGO MONTEFIASCONE	VT	LAZIO
	27	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA	10° RALLY STORICO CAMPAGNOLO - 6° CAMPAGNOLO HISTORIC	VI	VENETO
MAGGIO	1	SCUDERIA VALPOLCEVERA ORGANIZZAZIONI	32° MIGNANEGO-GIOVI	GE	LIGURIA
	4	A.S.D. RASSINABY RACING	13° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO	OT	SARDEGNA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
MAGGIO	4	AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA	60° COPPA NISSENA - NISSENA STORICA	CL	SICILIA
	4	MOTORPROJECT	5° TUSCAN REWIND STORICO	SI	TOSCANA
	4	ROSIGNANO RALLY RACING '3 ERRE'	3° SLALOM "IL VAILOLO"	LI	TOSCANA
	11	A.C. PALERMO	98^ TARGA FLORIO - FLORIO HISTORIC RALLY 2014	PA	SICILIA
	11	SCUDERIA AUT. SAN MICHELE	21° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO	PR	EMILIA ROMAGNA
	11	ACI PROMUOVE S.R.L.	SCARPERIA GIOGO	FI	TOSCANA
	11	A.S.D. AEFTE SPORT E COMUNICAZIONE	5° SLALOM SOMANO-BOSSOLASCO	CN	PIEMONTE
	11	LA CASTELLANA A.S.D.	42^ CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA	TR	UMBRIA
	18	A.S.D. RALLY TEAM EVENTI	29° RALLY CITTÀ DI TORINO	TO	PIEMONTE
	18	A.S. TRE CIME PROMOTOR	29° RALLY BELLUNESE	BL	VENETO
	18	A.S.D. PEGASO	32° RALLY CASCIANA TERME	PI	TOSCANA
	18	A.C. CAMPOBASSO	22° SLALOM CITTA' DI CAMPOBASSO "MEMORIAL BATTISTINI"	CB	MOLISE
	18	SCUDERIA INVICTA A.S.D.	24° SLALOM LUGAGNANO-VERNASCA	PC	EMILIA ROMAGNA
	18	SCUDERIA FRIULI ACU A.S.D.	45° VERZEGNIS/SELLA CHIANZUTAN	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
GIUGNO	1	DOLOMITI MOTOR SPORT PROMOTION	3° RALLY DOLOMITI HISTORIC - 3° DOLOMITI REVIVAL	BL	VENETO
	1	ROMBO TEAM	29° MAXISLALOM SALERNO-CROCE DI CAVA	SA	CAMPANIA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
GIUGNO	1	A.C. MACERATA	24 TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI SARNANO SASSOTETTO	MC	MARCHE
	2	A.S. ALTOMONFERRATO-CLUB DELLA RUGGINE-ONLUS	40° RALLY COPPA D'ORO	AL	PIEMONTE
	2	ASS. ABETI RACING	32° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE	PT	TOSCANA
	2	A.S.D. NEW TURBOMARK TEAM	RALLY EVENT TAORMINA 2014	ME	SICILIA
	8	ACI C.S.A.I.	RALLY D'ITALIA	OT	SARDEGNA
	8	A.C. BERGAMO	31° RALLY PREALPI OROBICHE - 4° RALLY INTERNAZIONALE	BG	LOMBARDIA
	8	SCUDERIA TRICOLORE A.S.D.	MODENA CENTO ORE CLASSIC - REGOL. SPORT	RE	EMILIA ROMAGNA
	8	TEAM ALGHERO CORSE A.S.D.	21° TROFEO RIVIERA DEL CORALLO	SS	SARDEGNA
	8	SUPERGARA S.R.L	47° SUSA-MONCENISIO	TO	PIEMONTE
	15	SOC. SPORT. DIL. P.S.A.	50° RALLY VALLI OSSOLANE	VB	PIEMONTE
	15	A.C. MACERATA	7° TROFEO STORICO L.SCARFIOTTI SARNANO SASSOTETTO	MC	MARCHE
	15	AUTOMOBILE CLUB CATANZARO	2° SLALOM XL "ASPETTANDO LA PONTE CORACE-TIRIOLO"	CZ	CALABRIA
	15	A.C. SIRACUSA	XXXIII VAL D'ANAPO SORTINO	SR	SICILIA
	15	A.S.D. PRO SPINO TEAM	42° PIEVE SANTO STEFANO-PASSO DELLO SPINO	AR	TOSCANA
	22	SCUDERIA LAGONE CORSE	36° RALLY ALTA VAL DI CECINA	PI	TOSCANA
	22	MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI A.S.D.	6° RALLY PROVINCIA DI CASERTA-TR.CELLOLE E SESSA A	CE	CAMPANIA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
GIUGNO	22	A.S.D. VEGLIO 4X4	4° RALLY LANA STORICO - 4° REG. SPORT	BI	PIEMONTE
	22	RACING TEAM QUERCIA	21° BAITONI-BONDONE "LAGO D'IDRO"	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	29	A.S.D. 991 RACING	13° MOSCATO RALLY - RALLY DELLE LANGHE	CN	PIEMONTE
	29	ERICE HISTORIC CAR	7° CRONOSCALATA MONTE ERICE STORICA	TP	SICILIA
	29	GRUPPO SPORTIVO DILETT. A.C. ASCOLI PICENO	53^ COPPA PAOLINO TEODORI	AP	MARCHE
LUGLIO	6	FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE	42° SAN MARINO RALLY - SAN MARINO HISTORIC	PS	MARCHE
	6	SCUDERIA TRENTINA	64^ TRENTO-BONDONE - TRENTO BONDONE STORICA	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	6	TEAM PALIKE' A.S.D.	6° AUTOSLALOM CITTA' DI CASTELBUONO	PA	SICILIA
	6	A.S. TEAM ELITE	9° MAXI SLALOM COLLE SAN BARTOLOMEO	IM	LIGURIA
	6	MORANO MOTORSPORT A.S.D.	4^ SALITA MORANO/CAMPOTENESE	CS	CALABRIA
	13	A.C. CREMONA	15° CIRCUITO DI CREMONA - 15° STORICO	CR	LOMBARDIA
	13	ASS. SPORT. TROFEO MAREMMA	3° RALLY DEI COLLI BOLOGNESI	BO	EMILIA ROMAGNA
	13	PENTATHLON MOTOR TEAM	21° RALLYE DEL RUBINETTO	NO	PIEMONTE
	13	SCUDERIA ETRURIA	34 RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO	AR	TOSCANA
	13	A.C. TORINO	33^ CESANA-SESTRIERE	TO	PIEMONTE
	20	A. S. RANDOM TEAM	29° RALLY CITTA' DI CECCANO MEMORIAL V. BASILE	FR	LAZIO

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
LUGLIO	20	A.S.D. AUTO SPORT PROMOTION	MEMORIAL CONRERO 2014 STORICO E REGOLARITA'	TO	PIEMONTE
	20	TEAM OSILO CORSE	4° SLALOM CHIARAMONTI	SS	SARDEGNA
	20	SPORT FAVALE 07	7° SLALOM FAVALE-CASTELLO	GE	LIGURIA
	20	ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETT. EGNATHIA	57^ COPPA SELVA DI FASANO	BR	PUGLIA
	27	SPORT & JOY A.S.D.	7° RALLY DI MAJANO	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	27	MOTORSPORT MONCALVO	26° RALLY TARTUFO	AT	PIEMONTE
	27	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA	49° RALLY COPPA CITTA' DI LUCCA	LU	TOSCANA
AGOSTO	3	FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE	14° RALLY BIANCO AZZURRO	PU	MARCHE
	3	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	4^ RONDE AC BRESCIA	BS	LOMBARDIA
	3	A.S. TRE CIME PROMOTOR	40^ ALPE DEL NEVEGAL - NEVEGAL STORICA	BL	VENETO
	3	TEAM OSILO CORSE	15° SLALOM CITTA DI OSILO 8° TROFEO DAVIDE PIRI	SS	SARDEGNA
	3	GRUPPO SP. RACING TEAM LAMEZIA MOTORS	16° CRONOSCALATA DEL REVENTINO	CZ	CALABRIA
	10	TOP COMPETITION	11° RALLY DEL TIRRENO	ME	SICILIA
	10	MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI ASD	7° RONDE MONTE S. GIOVANNI CAMPANO	FR	LAZIO
	10	A.S.D. SVOLTE DI POPOLI	52^ CRONOSCALATA SVOLTE DI POPOLI -SVOLTE DI POPOLI STORICA	PE	ABRUZZO
	17	MOTORSPORT CASERTA CORSE EVENTI ASD	11° SLALOM CITTÀ DI SANTOPADRE	FR	LAZIO

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
AGOSTO	17	A.S. TEBE RACING	19^ LUZZI - SAMBUCINA	CS	CALABRIA
	24	COMITATO ORGANIZZATORE VALENZA MOTORI	6° RALLY VALLI DEL GIAROLO	AL	PIEMONTE
	24	C.E.C.A. COMITATO EUGUBINO CORSE AUTOM.	49° TROFEO LUIGI FAGIOLI - LUIGI FAGIOLI STORICA	PG	UMBRIA
	31	A.S.D.. LANTERNARALLY	9^ RONDE DELLA VAL D'AVETO	GE	LIGURIA
	31	ASS. ABETI RACING	XX LIMABETONE STORICA TROFEO FABIO DANTI	PT	TOSCANA
	31	REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.	7° RALLY DI REGGELLO E VALDARNO FIORENTINO - STORICO COPPA CITTA' DELL'OLIO	FI	TOSCANA
SETTEMBRE	7	A.S.D.GREAT EVENTS SARDINIA	33° RALLY COSTA SMERALDA SARDEGNA 2013	SS	SARDEGNA
	7	COMUNE DI PICO	36° RALLY DI PICO	FR	LAZIO
	7	SPORT RALLY TEAM A.S.D.	RALLY INTERNAZIONALE DELLE VALLI CUNEESI 2014 - 9° STORICO	CN	PIEMONTE
	7	SCUDERIA CAR RACING	7° COPPA ARENA HISTORIC	VR	VENETO
	7	SCUDERIA VALPOLCEVERA ORGANIZZAZIONI	27° CERANESI-PRAGLIA	GE	LIGURIA
	7	A.C. RIETI	52^ RIETI -TERMINILLO - 50^ COPPA BRUNO CAROTTI	RI	LAZIO
	14	ASD SCUDERIA CALTANISSETTA CORSE	12^ RALLY DI CALTANISSETTA	CL	SICILIA
	14	A.C. SONDRIO	58^ COPPA VALTELLINA	SO	LOMBARDIA
	14	SUPERGARA S.R.L	42° GARESSIO SAN BERNARDO	CN	PIEMONTE
	14	ASSOCIAZIONE BASILICATA MOTORSPORT	2° SLALOM DEI TRULLI-CITTA' DI MONOPOLI	BA	PUGLIA

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
SETTEMBRE	14	A.S.D. GRUPPO MOTORI TULA	6° SLALOM CITTA DI TULA	SS	SARDEGNA
	14	AUTOMOBILE CLUB CATANZARO	2° MAXISLALOM DI AMATO	CZ	CALABRIA
	21	PRS GROUP S.R.L.	21° RALLY ADRIATICO	AN	MARCHE
	21	ASD RALLY TEAM EVENTI	41° RALLY TEAM '971	TO	PIEMONTE
	21	A.S.D. TECNO MOTOR RACING TEAM	15^ RALLY SAN GIULIANO DEL SANNIO - 6^ TARGA	CB	MOLISE
	21	A.C. LIVORNO	XXVI RALLY ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY	LI	TOSCANA
	21	AMICI PEDAVENA CROCE D'AUNE	XXXII^ PEDAVENA-CROCE D'AUNE	BL	VENETO
	28	SCUDERIA SALENTO MOTORSPORT	6° RALLY DEI CINQUE COMUNI	LE	PUGLIA
	28	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA	20° RALLY CITTA' DI CAMAIORE	LU	TOSCANA
	28	RALLY & PROMOTION S.S.D.R.L.	2° RALLY DAY ALTA VALTIDONE	PC	EMILIA ROMAGNA
	28	CHIANTICUP RACING	35^ COPPA DEL CHIANTI CLASSICO	SI	TOSCANA
	28	BASSANO RALLY RACING	9° RALLY STORICO CITTA' DI BASSANO - 5° COPPA CITTA' DI BASSANO	VI	VENETO
	28	A.S.D. POVIL RACE SPORT	7° SLALOM CITTA' DI BOLCA	VR	VENETO
	28	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	44° TROFEO VALLECAMONICA	BS	LOMBARDIA
OTTOBRE	5	A.S.D. RALLY CLUB MILLESIMO	33° RALLY VALLI DEL BORMIDA	SV	LIGURIA
	12	AUTOMOBILE CLUB VERONA	32° RALLY DUE VALLI - DUE VALLI HISTORIC E CLASSIC	VR	VENETO

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
OTTOBRE	12	PISTOIA CORSE SPORT SOC. COOPERATIVA	35° RALLY CITTA' DI PISTOIA	PT	TOSCANA
	12	A.S.D. MEDITERRANEAN TEAM	RALLY DEL LAGO OMODEO	OR	SARDEGNA
	12	A.S.D. PILOTI SIPONTINI	4° RALLY PORTA DEL GARGANO	FG	PUGLIA
	12	RED WHITE CIVIDALE	37° CIVIDALE CASTELMONTE - CIVIDALE CASTELMONTE STORICA	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	12	SCUDERIA PESCARA CORSE	14° SLALOM CITTA' DI GRECCIO	RI	LAZIO
	19	A.C. COMO	33° RALLY TROFEO ACI COMO	CO	LOMBARDIA
	26	A.C. PORDENONE	28° RALLY PIANCAVALLO - PIANCAVALLO STORICO	PN	FRIULI VENEZIA GIULIA
	26	WWW.RALLYPROJECT.COM S.R.L.	RALLY DI ROMA CAPITALE	RM	LAZIO
	26	SCUDERIA BALESTRERO LUCCA	6° RONDE DELLA VAL D'ORCIA	LU	TOSCANA
NOVEMBRE	9	ASS. SPORT. TROFEO MAREMMA	38° RALLY TROFEO MAREMMA	GR	TOSCANA
	9	SCUDERIA AUT. SAN MICHELE	5° RONDE DEL MONTE CAIO	PR	EMILIA ROMAGNA
	9	SCUDERIA PALLADIO	5° RONDE CITTA' DEL PALLADIO	VI	VENETO
	9	EAGLES RACING	10° RONDE DEI PELORITANI	ME	SICILIA
	9	A.C. NOVARA	2° RALLY 999 MINUTI - 2° TROFEO REG. SPORT	NO	PIEMONTE
	9	AUTOMOBILE CLUB CATANZARO	6° SLALOM CASSIODORO	CZ	CALABRIA
	16	PRS GROUP S.R.L.	7^ RONDE BALCONE DELLE MARCHE	MC	MARCHE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV.	REGIONE
NOVEMBRE	16	ERICE HISTORIC CAR	7° HISTORIC RALLY CITTA' DI TRAPANI	TP	SICILIA
	16	RALLY CLUB VALPANTENA	12° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA	VR	VENETO
	23	PROMOGIP S.R.L.	7°RONDE DI POMARANCE	PI	TOSCANA
	30	GIESSE PROMOTION A.S.D.	10^ RONDE CITTÀ DEI MILLE	BG	LOMBARDIA
	30	A.S.D. MEDITERRANEAN TEAM	5^ RONDE D'OGLIASTRA	OG	SARDEGNA
DICEMBRE	7	A.S.D. PREALPI TREVIGIANE MOTORSPORT	16° PREALPI MASTER SHOW - 10° RONDE	TV	VENETO
	14	A.S.D. SPERLONGA RACING	6° RONDE CITTA' DI SPERLONGA	LT	LAZIO
	21	OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS S.R.L.	23° RALLY IL CIOCCHETTO	LU	TOSCANA

Elenco 2

GARE MOTO CONFERMATE					
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV	REGIONE
MAGGIO	4	MOTO CLUB SPOLETO	SPOLETO - FORCA DI CERRO	PG	UMBRIA
GIUGNO	22	SQUADRA CORSE BADALUCCO	CARPASIO - PRATI PIANI	IM	LIGURIA
LUGLIO	6	M.C. FRANCO MANCINI 2000	POGGIO - VALLEFREDDA	FR	LAZIO
AGOSTO	3	MOTO CLUB TRUE RIDERS	SILLANO - OSPEDALETTO	LU	TOSCANA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Allegato B

GARE FUORI CALENDARIO

Si rappresenta che questa Direzione potrà rilasciare il nulla-osta solo dopo aver esperito singole istruttorie ai fini della valutazione di ogni elemento utile a garanzia della sicurezza e fluidità del traffico e della conservazione del patrimonio stradale in tutti i luoghi nei quali la singola manifestazione motoristica abbia a dispiegare efficacia.

A tal fine si ribadisce che, per la migliore operatività è opportuno che gli atti da trasmettere siano inviati nei tempi previsti e conformi a quanto descritto nel punto 2 della circolare, lettere da a) ad f), e con i contenuti ivi descritti.

Resta inteso che il nulla-osta di questa Amministrazione è provvedimento autonomo rispetto al collaudo del percorso di gara ed agli altri nulla-osta da parte degli enti proprietari di strade diversi da quello che autorizza la competizione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Ing. Sergio DONDOLINI)