

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 2

Roma 19/02/2013

	<u>e, p.c.:</u>		
Prot. 4477		All' ANFIA	<u>Torino</u>
		All'ANCMA	<u>Milano</u>
Ai Dirigenti Generali Territoriali		Alla CUNA	<u>Torino</u>
<u>Loro Sedi</u>		All' ASCOMAC	<u>Roma</u>
Al C.S.R.P.A.D.	<u>Roma</u>	All' UNRAE	<u>Roma</u>
Ai C.P.A.	<u>Loro Sedi</u>	All' UNACOMA	<u>Roma</u>
Alle Divisioni della Direzione Generale per la Motorizzazione		Alla FEDERAUTO	<u>Roma</u>
<u>Sede</u>		All' UNITAI	<u>Roma</u>
A tutti gli UMC	<u>Loro Sedi</u>	Alla CONFETRA	<u>Roma</u>
All'Assessorato Turismo, Comunicazioni e Trasporti		Al Consorzio Italiano GPL	<u>Roma</u>
- Dipartimento Trasporti e Comunicazioni- <u>Palermo</u>		Alla ASSOGASLIQUIDI	<u>Roma</u>
Alla Provincia Autonoma di Trento - Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture		Alla ASSOGOMMA	<u>Milano</u>
<u>Trento</u>		Alla FEDERMETANO	<u>Bologna</u>
Alla Provincia Autonoma di Bolzano		Alla NGV System Italia	<u>Milano</u>
Alto Adige- Ripartizione 38 Traffico e Trasporti			
<u>Bolzano</u>			

OGGETTO: Accordo internazionale relativo all'adozione di condizioni uniformi di omologazione ed al riconoscimento reciproco delle omologazioni degli accessori e parti di veicoli a motore (Ginevra, 20/3/58).

Serie 00 di Emendamenti al Regolamento 127

Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda la sicurezza dei pedoni

Conformemente alla procedura stabilita nella Revisione 2 dell' Accordo del 1958, il Segretariato Generale delle Nazioni Unite ha reso noto che a seguito dell'adozione avvenuta nel corso della 156^ Sessione del WP29 il Regolamento n. 127 è entrato in vigore in data 17/11/2012.

Il regolamento di cui trattasi, il cui testo è compendiato nei documenti TRANS/WP29/2010/127 e TRANS/WP29/2011/51, disponibili sul sito, http://live.unece.org/trans/main/wp29/meeting_docs_wp29.html nella sezione "proposte adottate - adopted proposals " - nella sessione di marzo 2012, detta disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda la sicurezza dei pedoni.

Si ricorda che:

- 1) in base all'Accordo del 1958, le omologazioni accordate dall'Autorità competente di una delle parti contraenti dell'Accordo sono riconosciute da tutte le altre Parti contraenti;
- 2) per il "rilascio" , il "rifiuto" o il "ritiro" delle omologazioni si applicano le procedure previste dall'Accordo del 1958. Per quanto concerne il marchio di omologazione, si rimanda a quanto riportato nell'allegato 2 al regolamento in oggetto.
- 3) Al momento il regolamento 127 è stato sottoscritto da tutte le Parti contraenti l'Accordo .

Per quanto concerne le competenze in materia di rilascio delle omologazioni , si rimanda a quanto prescritto all'articolo 3 del decreto 2 maggio 2001 n.277 (GU n.160 del 12 luglio 2001) e successive modificazioni.

IL DIRETTORE GENERALE
(Arch. Maurizio Vitelli)

DC/dc