



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

Roma, 24/12/2015

Prot. 29628 L.v.3/4

Direzioni Generali Territoriali

Loro Sedi

Uffici Motorizzazione Civile

Loro Sedi

REGIONE SICILIANA

Assessorato Turismo Comunicazioni e Trasporti

Servizio Comunicazioni e Trasporti

Dipartimento Trasporti e Comunicazioni

90100 - Palermo

REGIONE VALLE D'AOSTA

Ufficio Motorizzazione

Località Grand Chemin, 36

11020 - Aosta

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio comunicazioni e trasporti

Motorizzazione Civile

Lung'Adige S. Nicolò 14

38122 - Trento

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

Ripartizione Traffico e Trasporti

Via Crispi 10

39100 - Bolzano

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

D.C. Pianificazione – Sez Logistica e trasporto merci

Via Giulia 75/1

34126 - Trieste

C.G.F.B.M.

Comitato Gestione Fondo Bombole Metano

Piazzale Enrico Mattei, 1

00144 - Roma

ANFIA
Corso Galileo Ferraris, 61

10128 - Torino

UNRAE
Via Abruzzi, 25

00187 - Roma

Confindustria
Viale dell'Astronomia, 30

00144 - Roma

Assogasmetano
Via Alberelli, 1/C

40132 - Bologna

Federmetano
Via Bizzarri, 9

40012 – Calderara di Reno (BO)

NGV Italy
Via Fucini 8

20133 - Milano

Consorzio ECOGAS

00100 - Roma

Oggetto: Riqualificazione periodica di bombole per il contenimento di metano per autotrazione di tipo CNG4 installate sui veicoli, di categoria M1 ed N1, sin dall'origine ed omologati secondo la direttiva 2007/46/CEE . - CHIARIMENTI

Sono state richieste precisazioni circa i criteri per l'individuazione dei veicoli ammessi alle procedure di riqualificazione delle bombole per il contenimento di metano di tipo CNG4 introdotte con circolare prot. 7865 Div3/H del 27.03.2015, con particolare riferimento a quelle che sono state eventualmente già sottoposte ad una precedente riqualificazione secondo la procedura della circolare prot. 3171_MOT2/C del 19 settembre 2005.

Sull'argomento si richiamano i contenuti della circolare succitata:

“i costruttori dei veicoli di categoria M1 ed N1 dovranno espressamente comunicare ai fini della riqualificazione periodica - in ogni caso - alla scrivente Direzione Generale ed al CGFBM quale modalità di riqualificazione sia congrua per le bombole utilizzate sui veicoli di loro produzione, per tipo di veicolo equipaggiato con bombole CNG4, tra:

- *attuale metodologia prevista con circolare prot. 3171_MOT2/C del 19 settembre 2005 e ss.mm.:*

- *procedura alternativa prevista dalla presente circolare; in tal caso dovranno anche essere inviate le raccomandazioni redatte dal costruttore, come previsto dal Regolamento ECE ONU R110, condivise con il costruttore delle bombole, unitamente all'elenco delle officine della propria rete individuate come sedi di riqualificazione periodica.*

Pertanto si precisa che sono i Costruttori dei veicoli di categoria M1 ed N1, che utilizzano bombole per il contenimento di metano del tipo CNG4, che devono comunicare, secondo la modalità prevista dalla circola indicata in oggetto, quale metodologia di riqualificazione è congrua per le bombole da loro utilizzate. Tali comunicazioni, come è noto, sono rese pubbliche sul sito istituzionale della scrivente Amministrazione. In assenza, ovviamente, non sarà possibile riqualificare le bombole di cui trattasi.

Gli Uffici della Motorizzazione Civile, preventivamente alle attività di riqualificazione di cui trattasi dovranno verificare la presenza nelle apposite sezioni del “Portale dell’automobilista” delle comunicazioni inoltrate dai Costruttori dei veicoli.

IL DIRETTORE
Dott. Ing. Vito DI SANTO

