



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

Roma, 11.11.2013

Prot. n. 27662-DIV3-B

Allegati: 1

uu.pp.direzioni (trasmissione solo via e-mail)

e, p.c. Honda Italia Industriale S.p.A.
via Genova, 9/11
66041 Atesa (CH)
(Rif. del 03.10.2013)

OGGETTO: Pneumatici in alternativa per i motoveicoli. Circolare prot. n. 304/DIV2-C del 15.09.2009. Elenco Honda.

La Honda Italia Industriale S.p.A. ha inviato un aggiornamento dell'elenco di sua pertinenza allegato alla circolare in oggetto. Motivo dell'aggiornamento è l'inclusione di alcuni veicoli non considerati nell'elenco originale, edizione settembre 2009.

Si trasmette in allegato alla presente il file, in formato pdf, del nuovo elenco, rev. 01 del 01.10.2013, che verrà inoltre inserito sul sito internet dell'Amministrazione.

f.to IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(dott. ing. Vito DI SANTO)

27634/2013
VR



Honda Italia Industriale S.p.A.

“lista dei pneumatici alternativi”

“list of alternative tires”

rev.01 del 01/10/2013

	HOMOLOGATION REFERENCE					MAX SPEED Km/h	RIM SIZE		MAX PERMISSIBLE WEIGHT			HOMOLOGATED TYRES		ALTERNATIVE TYRES	
	VEHICLE TYPE	COMMERCIAL NAME	OMOLOGATION N°	YM	FR		RR	TOT	FR AXLE	RR AXLE	TYRE FR	TYRE RR	TYRE FR	TYRE RR	
1	CB1	CBX 1000	OM 18476	1978	223,6	N.A.	N.A.	414	N.A.	N.A.	3.50-V19 PRA	4.25-V18 PR4	100/90-19 57V	120/90-18 65V	
2	CB 250N	←	OM 19255	1979	128,5	N.A.	N.A.	320	N.A.	N.A.	3.60-S19 PR4	4.10-S18 PR4	100/90-19 57H	110/80-18 58H	
3	CB 250T	←	OM 18164	1978	122,9	N.A.	N.A.	320	N.A.	N.A.	3.60-S19 PR4	4.10-S18 PR4	100/90-19 57H	110/80-18 58H	
4	CB 350	←	R.T. 2276	1972	130	N.A.	N.A.	323	N.A.	N.A.	3.00 X 18 PR4	3.50 X 18 PRA	90/90-18 51H	110/90-18 61H	
5	CB 350F	←	R.T. 2374	1973	151,3	N.A.	N.A.	327	N.A.	N.A.	3.00 X 18 PR4	3.50 X 18 PRA	90/90-18 51H	110/90-18 61H	
6	CB 400F	←	OM 14677	1975	148,2	N.A.	N.A.	323	N.A.	N.A.	3.00 X 18 PR4	3.50 X 18 PRA	90/90-18 51H	110/90-18 61H	
7	CB 400N	←	OM 18477	1978	153,8	N.A.	N.A.	329	N.A.	N.A.	3.60-S19 PR4	4.10-S18 PR4	100/90-19 57H	110/80-18 58H	
8		←	OM 18477B	1981	153,8	N.A.	N.A.	329	N.A.	N.A.					
9		←	OM 18477C	1982	153,8	N.A.	N.A.	329	N.A.	N.A.					
10	CB 400T	←	OM 17543	1977	154,8	N.A.	N.A.	320	N.A.	N.A.	3.60-S19 PR4	4.10-S18 PR4	100/90-19 57H	110/80-18 58H	
11	CB 450	←	R.T. 1512	1970	135,85	N.A.	N.A.	320	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.50 X 18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H	
12		←	R.T. 2239	1972	135,85	N.A.	N.A.	320	N.A.	N.A.					
13	CB 500	←	R.T. 2419	1973	146,7	N.A.	N.A.	343,5	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.50 X 18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H	
14	CB 500	FOUR	OM 15745	1976	146,7	N.A.	N.A.	343,5	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.50 X 18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H	
15	CB 500K	←	OM 16663	1977	168,7	N.A.	N.A.	352	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.75-S18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H	
16	CB 500T	←	OM 14678	1975	164,9	N.A.	N.A.	348	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.75-S18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H	
17	CB 550F	←	OM 15124	1975	155,8	N.A.	N.A.	344	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.75-S18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H	
18	CB 550K	←	OM 16664	1977	169,4	N.A.	N.A.	352	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.75-S18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H	
19	CB 750	←	R.T. 1523	1970	161	N.A.	N.A.	373	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	4.00-S18 PR4	100/90-19 57H	120/90-18 65H	
20		←	R.T. 2238	1972	161	N.A.	N.A.	373	N.A.	N.A.					
21		Senior	R.T. 2268	1972	188,27	N.A.	N.A.	305	N.A.	N.A.					
22	CB 750F	←	OM 15123	1975	176,9	N.A.	N.A.	382,5	N.A.	N.A.	3.25 X H19 PR4	4.00-H18 PR4	100/90-19 57H	120/90-18 65H	
23	CB 750K	←	OM 16662	1977	186	N.A.	N.A.	390	N.A.	N.A.	3.50 H19 PR4	4.50-H17PR4	110/90-19 57H	130/90-17 68V	
24	CX 500	←	OM 18072	1978	164,3	N.A.	N.A.	360	N.A.	N.A.	3.25 X S19 PR4	3.75-S18 PR4	100/90-19 57H	110/90-18 61H	
25		←	OM 18072B	1978	164,3	N.A.	N.A.	360	N.A.	N.A.					
26		←	OM 18072C	1981	164,3	N.A.	N.A.	360	N.A.	N.A.					
27		←	OM 15048	1975	180	N.A.	N.A.	430	N.A.	N.A.					
28	GL-2	←	OM 19510	1979	180	N.A.	N.A.	435	N.A.	N.A.	3.50 H19 PR4	4.50-H17A PR4	100/90-19 57H	130/90-17 68V	
29	JD10	CRM 125R	OM 52852	1989	125	1,6X21	2,15X18	270	N.A.	N.A.	3.00-21 51P	4.60-18 63P	90/90-21 54R	120/90-18 65R	
30	JD10-A		OM 52852 EST01	1995	105	1,6X21	2,15X18	270	N.A.	N.A.					
31	JD12	NX 125	OM 52779	1989	110	1,6X21	2,15X17	270	N.A.	N.A.	3.00-21 51R	4.60-17 62R	90/90-21 54R	120/90-17 64R	
32	MC13	CMX 250 C	OM 54103	1996	115	1,85X18	--	332	107	230	3.00-18 47P	130/90-15 M/C 66P	90/90-18 51H	REP.130/90-15 M/C 66P	
33	MC32		OM 54253	1997	115	1,85X18	--	332	110	232	3.00-18 47P	130/90-15 M/C 66P	90/90-18 51H	REP.130/90-15 M/C 66P	
34	MD03		XL250R	OM 50738	1982	132,6	N.A.	N.A.	273	N.A.	N.A.	3.00-21 51R	4.60-17 62R	90/90-21 54R	120/90-17 64R
35	MD06	XL 200R	OM 51290	1983	110	N.A.	N.A.	264	N.A.	N.A.	2.75-21 K550	4.10-18 K550	80/90-21 48H	110/80-18 58P	
36	MD06-A		OM 51290EST01	1984	108	N.A.	N.A.	273	N.A.	N.A.	2.75-21 45P	4.10-18 60P	80/90-2148H	120/80-18 62R	
37	MD06-B		OM 51290EST02		108	N.A.	N.A.	273	N.A.	N.A.					
38	MD06-C		OM 51290EST03		108	N.A.	N.A.	273	N.A.	N.A.					
39	MF02	CN 250	OM 52515	1988	110	2,50X12	--	308	N.A.	N.A.	4.00-12 4PR	120/90-10 65J	110/100-12 67J	REP.120/90-10 65J	
40			OM 52515B	1991	110	2,50X12	--	308	N.A.	N.A.	110/100-12 67J	120/90-10 65J	110/100-12 67J	REP.120/90-10 65J	
41	NC01	CM 400T	OM 50126	1980	152,2	N.A.	N.A.	322	N.A.	N.A.	3.50-S18 PR4	4.60-S16 PR4	110/90-18 61S	120/90 16 63S	
42			OM 50126B	1981	152,2	N.A.	N.A.	322	N.A.	N.A.					
43	NC07	CBX 400F/FII	OM 50689	1982	167,16	N.A.	N.A.	343	N.A.	N.A.	3.60-H18 PR4	4.10-H18 PR4	90/90-18 61H	110/80-18 58H	
44	ND01	XL400 R	OM 51694	1985	130	N.A.	N.A.	287	N.A.	N.A.	3,00/21 4PR	4,60 -17 4PR	90/90-21 54S	120/90-17 64R	
45	ND03	XL350 R	OM 51799	1985	130	N.A.	N.A.	287	N.A.	N.A.	3,00/21 4PR	4,60 -17 4PR	90/90-21 54P	120/90-17 64R	
46	PC01	CX 500C	OM 50125	1980	160,7	N.A.	N.A.	361	N.A.	N.A.	3.50-S19 PR4 (*)si allega copia lettera ministeriale per correzione Prot.4477/MOT2/L/175	130/90-16 67S	100/90-19 57V	REP.130/90-16 67S	
47			OM 50125B	1981	160,7	N.A.	N.A.	361	N.A.	N.A.					
48			OM 50125C	1981	160,7	N.A.	N.A.	361	N.A.	N.A.					
49	PC02	GL 500	OM 50688	1982	153,78	N.A.	N.A.	385	N.A.	N.A.	3.50 S19 PR4	130/90-16 67S	110/90-19 61 H	REP. 130/90-16 67S	
50	PC03	CX 500TURBO	OM 50690	1982	198,2	N.A.	N.A.	400	N.A.	N.A.	3.50-V18 PR4	120/90-17V	110/90-18 61V	REP. 120/90-17V	
51	PC04	CBX 550	OM 50717	1982	199,55	N.A.	N.A.	346	N.A.	N.A.	3.60-H18 PR4	4.10-H18 PR4	100/90-18 56H	110/80-18 58H	
52	PC07	FT 500	OM 50716	1982	144,49	N.A.	N.A.	311	N.A.	N.A.	3.50-S19 PR4	4.25-S18 PR4	100/90-19 56S	120/90-18 65S	
53	PC08	VT 500C	OM 51042	1983	164,346	N.A.	N.A.	333	N.A.	N.A.	3.50-S18 PR4	130/90-16 67S	110/90-18 61H	REP. 130/90-16 67S	
54	PC12	VF500 F-FII	OM 51432	1984	205	N.A.	N.A.	342	N.A.	N.A.	100/90-16 54H	110/90-18 61H	100/90-16 54H	110/90-18 61H	
55			OM 51432B	1984	205	N.A.	N.A.	342	N.A.	N.A.					
56	PC12-A	VF500 F-FII	OM 51432EST01	1984	205	N.A.	N.A.	342	N.A.	N.A.	100/90-V16	110/90-V18	110/90-16 59V	120/90-18 65V	
57			OM 51432EST01B	1985	205	N.A.	N.A.	342	N.A.	N.A.					
58	PD01	XL 500S	OM 19509	1979	136,3	N.A.	N.A.	283	93	220	3.00-23 PR4	4.60-18 PR4	90/90-23	120/80-18 62R	
59	PD01	XL 500S	OM 19509B	1980	136,3	N.A.	N.A.	283	93	220					
60	PD01-52	XL 500S	OM 50341	1981	136,3	N.A.	N.A.	283	93	220	3.00-21 PR4	4.60-17 PR4	90/90-21 54S	120/90-17 64R	
61	PD02	XL 500R	OM 50687	1982	129,4	N.A.	N.A.	288	N.A.	N.A.					
62	PD03	XL 600R	OM 51127	1983	152,769	N.A.	N.A.	286	N.A.	N.A.	3.00-21 4PR	5.10-17 4PR	90/90-2154S	130/80-17 65S	
63	PD03-A		OM 51127 EST01	1984	150	N.A.	N.A.	298	N.A.	N.A.					
64	PD03-B		OM 51127 EST02		150	N.A.	N.A.	298	N.A.	N.A.					
65	PD03-C		OM 51127 EST03		150	N.A.	N.A.	298	N.A.	N.A.					
66	PD04	XL 600LM/RM	OM 51802	1985	150	N.A.	N.A.	322	N.A.	N.A.	3.00-21 4PR	5.10-17 4PR	90/90-21 54S	130/80-17 65S	
67	PD04-A	XL 600LM	OM 51802EST01	1986	150	N.A.	N.A.	310	N.A.	N.A.	3.25-H19 PR4	4.00 H18 4PR	100/90-19 62H	120/90-18 65H	
68	RC01		OM 19038	1979	191,5	N.A.	N.A.	3							