



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 2

Roma 24/11/2014

Prot. 26686

e. p.c.:

	All' ANFIA	<u>Torino</u>
Ai Dirigenti Generali Territoriali	All'ANCMA	<u>Milano</u>
<u>Loro Sedi</u>	Alla CUNA	<u>Torino</u>
Al C.S.R.P.A.D.	All' ASCOMAC	<u>Roma</u>
<u>Roma</u>	All' UNRAE	<u>Roma</u>
Ai C.P.A.	All' UNACOMA	<u>Roma</u>
<u>Loro Sedi</u>	Alla FEDERAUTO	<u>Roma</u>
A tutti gli UMC	All' UNITAI	<u>Roma</u>
<u>Loro Sedi</u>	Alla CONFETRA	<u>Roma</u>
Alle Divisioni della Direzione Generale	Al Consorzio Italiano GPL	<u>Roma</u>
per la Motorizzazione		
<u>Sede</u>	Alla ASSOGASLIQUIDI	<u>Roma</u>
All'Assessorato delle Infrastrutture e della	Alla ASSOGOMMA	<u>Milano</u>
Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della	Alla ASSOGOGASMETANO	<u>Bologna</u>
Mobilità e dei Trasporti -	Alla FEDERMETANO	<u>Bologna</u>
<u>Palermo</u>	Alla NGV System Italia	<u>Milano</u>
Alla Provincia Autonoma di Trento - Servizio		
Motorizzazione Civile ed Infrastrutture		
<u>Trento</u>		
Alla Provincia Autonoma di Bolzano		
Alto Adige- Ripartizione 38 Traffico e Trasporti		
<u>Bolzano</u>		
Regione autonoma Friuli Venezia Giulia		
Direzione Centrale Mobilità Energia e		
Infrastrutture di Trasporto		
<u>Trieste</u>		

OGGETTO: Accordo internazionale relativo all'adozione di condizioni uniformi di omologazione ed al riconoscimento reciproco delle omologazioni degli accessori e parti di veicoli a motore (Ginevra, 20/3/58).

Serie 01 di Emendamenti al Regolamento 127

Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda la sicurezza dei pedoni

Si fa seguito al prot. 4477 del 19/02/2013 per comunicare che il 22/01/2015 entrerà in vigore la serie 01 di emendamenti al regolamento indicato in oggetto.

Il testo dell'emendamento al regolamento (ECE/TRANS/WP29/2014/38) è disponibile in lingua inglese sul sito <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29age.html> nella sezione "proposte adottate – adopted proposals", nella sessione di giugno 2014.

Qui di seguito si riporta il paragrafo 55 del documento ECE/TRANS/WP29/1110 (verbale della 163^a sessione del WP29) disponibile nella sezione "report" del sito sopra citato:

55. Agenda item 4.6.5, Regulation No. 127, ECE/TRANS/WP.29/2014/38, insert the following amendments:

Paragraphs 11.1. to 11.4., amend to read:

"11.1. As from the official date by the 01 series of amendments.

11.2. As from **1 September 2017**, Contracting Parties applying the 01 series of amendments.

11.3 Contracting Parties applying this Regulation shall not refuse to grant extensions of type approvals for existing vehicle types which have been granted according to the preceding series of amendments to this Regulation.

11.4 **Contracting Parties applying this Regulation shall continue to accept** type approvals to the preceding series of amendments to the Regulation."

Annex 4, paragraphs 1.1. and 1.4., square brackets shall be removed.

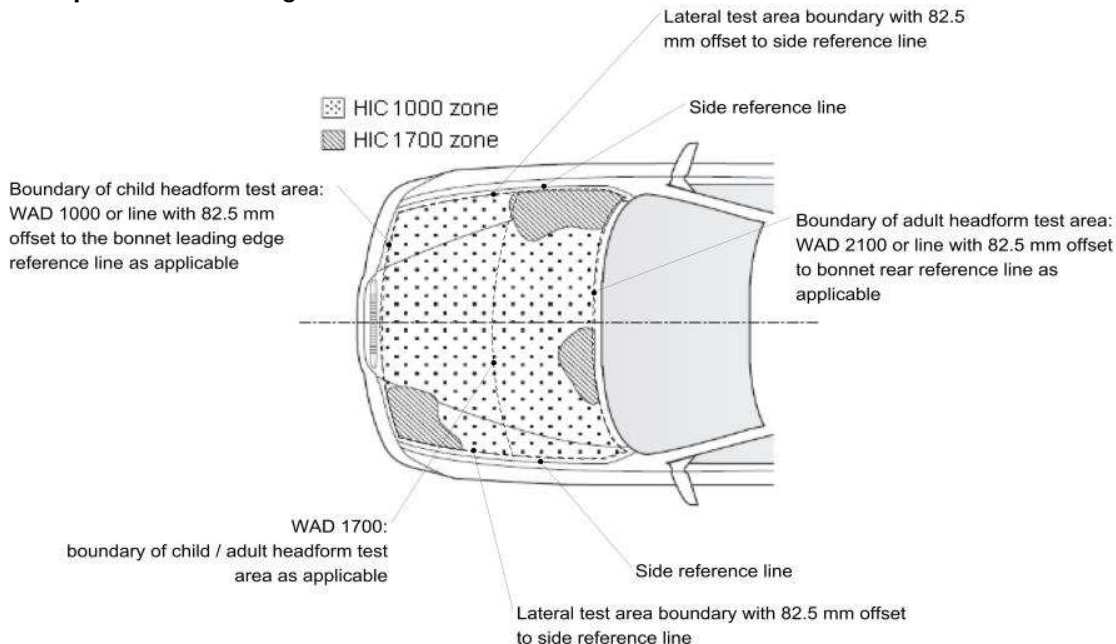
Annex 5, paragraph 3.2.1., amend to read:

"3.2.1. The velocity of the headform impactor shall be measured at some point during the free flight before impact, in accordance with the method specified in ISO 3784:1976."

Annex 5, Figure 5, amend to read:

"Figure 5

Example of marking of HIC1000 zone and HIC1700 zone



Annex 6, paragraph 2.2.4., amend to read:

"2.2.4. The relative humidity and temperature of the certification area shall be measured at the time of **certification**, and recorded in the certification report."

Annex 6, Figure 5, the title, amend to read:

"Figure 5

Flexible lower legform impactor: Test set-up for the knee joint in the static certification test (see paragraph 1.2.5. of this **Annex**) ..."

Annex 6, Figure 6, the title, amend to read:

"Figure 6

Flexible lower legform impactor: Test set-up for the dynamic lower legform impactor certification test (pendulum test, see paragraph 1.3.3.1. of this **Annex**) ..."

Annex 6, Figure 7, the title, amend to read:

"Figure 7

Flexible lower legform impactor: Test set-up for the dynamic lower legform impactor certification test (inverse test, see paragraph 1.4.3.1. of this Annex) ..."

Trattandosi di emendamento alla versione originale del regolamento, ciò **implica** l'aggiornamento della indicazione della serie di emendamenti nel numero di omologazione.

A titolo di aggiornamento di quanto precedentemente reso noto, si comunica che i Paesi adottanti il Regolamento n. 127 sono attualmente:

E 1 Germania	E 29 Estonia
E 2 Francia	E 31 Bosnia-Herzegovina
E 3 Italia	E 32 Lettonia
E 4 Paesi Bassi	E 34 Bulgaria
E 5 Svezia	E 35 Kazakistan
E 6 Belgio	E 36 Lituania
E 7 Ungheria	E 37 Turchia
E 8 Repubblica Ceca	E 39 Azerbaijan
E 9 Spagna	E 40 Ex Repubblica iugoslava di Macedonia
E 10 Serbia	E 42 Unione europea
E 11 Regno Unito	E 43 Giappone
E 12 Austria	E 45 Australia
E 13 Lussemburgo	E 46 Ucraina
E 14 Svizzera	E 47 Sud Africa
E 16 Norvegia	E 48 Nuova Zelanda
E 17 Finlandia	E 49 Cipro
E 18 Danimarca	E 50 Malta
E 19 Romania	E 51 Repubblica di Corea
E 20 Polonia	E 52 Malesia
E 21 Portogallo	E 53 Tailandia
E 22 Federazione Russa	E 54 Albania
E 23 Grecia	E 56 Montenegro
E 24 Irlanda	E 58 Tunisia
E 25 Croazia	E 62 Egitto
E 26 Slovenia	
E 27 Slovacchia	
E 28 Bielorussia	

IL DIRETTORE GENERALE
(Arch. Maurizio Vitelli)

DC/cd