



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 2 – Normative ed Accordi internazionali

Roma 24/11/2014

Prot. 26684

e. p.c.:

	All' ANFIA	<u>Torino</u>
Ai Dirigenti Generali Territoriali	All'ANCMA	<u>Milano</u>
<u>Loro Sedi</u>	Alla CUNA	<u>Torino</u>
Al C.S.R.P.A.D.	All' ASCOMAC	<u>Roma</u>
<u>Roma</u>	All' UNRAE	<u>Roma</u>
Ai C.P.A.	All' UNACOMA	<u>Roma</u>
<u>Loro Sedi</u>	Alla FEDERAUTO	<u>Roma</u>
A tutti gli UMC	All' UNITAI	<u>Roma</u>
<u>Loro Sedi</u>	Alla CONFETRA	<u>Roma</u>
Alle Divisioni della Direzione Generale	Al Consorzio Italiano GPL	<u>Roma</u>
per la Motorizzazione	Alla ASSOGASLIQUIDI	<u>Roma</u>
<u>Sede</u>	Alla ASSOGOMMA	<u>Milano</u>
All'Assessorato delle Infrastrutture e della	Alla ASSOGOGASMETANO	<u>Bologna</u>
Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture,	Alla FEDERMETANO	<u>Bologna</u>
della Mobilità e dei Trasporti -	Alla NGV System Italia	<u>Milano</u>
<u>Palermo</u>		
Alla Provincia Autonoma di Trento - Servizio		
Motorizzazione Civile ed Infrastrutture		
<u>Trento</u>		
Alla Provincia Autonoma di Bolzano		
Alto Adige- Ripartizione 38 Traffico e Trasporti		
<u>Bolzano</u>		
Regione autonoma Friuli Venezia Giulia		
Direzione Centrale Mobilità Energia e		
Infrastrutture di Trasporto		
<u>Trieste</u>		

OGGETTO: Accordo internazionale relativo all'adozione di condizioni uniformi di omologazione ed al riconoscimento reciproco delle omologazioni degli accessori e parti di veicoli a motore (Ginevra, 20/3/58).

Supplemento 1 al Regolamento 127

Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda la sicurezza dei pedoni

Si fa seguito al prot. 4477 del 19/02/2013 per comunicare che il 22/01/2015 entrerà in vigore il supplemento 1 al regolamento indicato in oggetto.

Il testo dell'emendamento al regolamento (ECE/TRANS/WP29/2014/37) è disponibile in lingua inglese sul sito <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29age.html> nella sezione "proposte adottate – adopted proposals", nella sessione di giugno 2014.

Qui di seguito si riporta il paragrafo 54 del documento ECE/TRANS/WP29/1110 (verbale della 163^a sessione del WP29) disponibile nella sezione "report" del sito sopra citato:

54. Agenda item 4.6.4, Regulation No. 127, ECE/TRANS/WP.29/2014/37, insert amendments to Annex 5, paragraph 3.2.1., to read:

"3.2.1. The velocity of the headform impactor shall be measured at some point during the free flight before impact, in accordance with the method specified in ISO 3784:1976. The measured velocity calculated or measured."

Trattandosi di supplemento esso non implica l'aggiornamento della serie di emendamenti nel numero di omologazione

A titolo di aggiornamento di quanto precedentemente reso noto, si comunica che i Paesi adottanti il Regolamento n. 127 sono attualmente:

E 1 Germania	E 29 Estonia
E 2 Francia	E 31 Bosnia-Herzegovina
E 3 Italia	E 32 Lettonia
E 4 Paesi Bassi	E 34 Bulgaria
E 5 Svezia	E 35 Kazakistan
E 6 Belgio	E 36 Lituania
E 7 Ungheria	E 37 Turchia
E 8 Repubblica Ceca	E 39 Azerbaigian
E 9 Spagna	E 40 Ex Repubblica iugoslava di Macedonia
E 10 Serbia	E 42 Unione europea
E 11 Regno Unito	E 43 Giappone
E 12 Austria	E 45 Australia
E 13 Lussemburgo	E 46 Ucraina
E 14 Svizzera	E 47 Sud Africa
E 16 Norvegia	E 48 Nuova Zelanda
E 17 Finlandia	E 49 Cipro
E 18 Danimarca	E 50 Malta
E 19 Romania	E 51 Repubblica di Corea
E 20 Polonia	E 52 Malesia
E 21 Portogallo	E 53 Thailandia
E 22 Federazione Russa	E 54 Albania
E 23 Grecia	E 56 Montenegro
E 24 Irlanda	E 58 Tunisia
E 25 Croazia	E 62 Egitto
E 26 Slovenia	
E 27 Slovacchia	
E 28 Bielorussia	

IL DIRETTORE GENERALE
(Arch. Maurizio Vitelli)

DC/cd