



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 2 – Normative ed Accordi internazionali

Roma 16/11/2015

Prot.26502

e, p.c.:

Ai Dirigenti Generali Territoriali
Loro Sedi

Al C.S.R.P.A.D. Roma

Ai C.P.A. Loro Sedi

A tutti gli UMC Loro Sedi

Alle Divisioni della Direzione Generale
per la Motorizzazione
Sede

All'Assessorato delle Infrastrutture e della
Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della
Mobilità e dei Trasporti -
Palermo

Alla Provincia Autonoma di Trento - Servizio
Motorizzazione Civile ed Infrastrutture
Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Alto Adige- Ripartizione 38 Traffico e Trasporti
Bolzano

Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale Mobilità Energia e
Infrastrutture di Trasporto
Trieste

URA - Ufficio Registro Automezzi della
Repubblica di San Marino
San Marino

All' ANFIA Torino

All'ANCMA Milano

Alla CUNA Torino

All' ASCOMAC Roma

All' UNRAE Roma

All' UNACOMA Roma

Alla FEDERAUTO Roma

All' UNITAI Roma

Alla CONFETRA Roma

Al Consorzio Italiano GPL
Roma

Alla ASSOGASLIQUIDI
Roma

Alla ASSOGOMMA
Milano

Alla ASSOGOGASMETANO
Bologna

Alla FEDERMETANO
Bologna

Alla NGV System Italia
Milano

OGGETTO: Accordo internazionale relativo all'adozione di condizioni uniformi di omologazione ed al riconoscimento reciproco delle omologazioni degli accessori e parti di veicoli a motore (Ginevra, 20/3/58).

Supplemento 1 alla Serie 07 di Emendamenti al Regolamento 83

"Prescrizioni uniformi relative alla omologazione dei veicoli a motore per quanto attiene alle emissioni inquinanti".

Si fa seguito al prot. n. 26681 del 24/11/2014 per comunicare che il giorno 29/01/2016 entrerà in vigore il supplemento 1 alla serie 07 di emendamenti al regolamento n. 83.

Il testo dell'emendamento al regolamento (ECE/TRANS/WP29/2015/57) è disponibile in lingua inglese sul sito <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29age.html> nella sezione "proposte adottate – adopted proposals", nella sessione di giugno 2015.

Qui di seguito si riportano i paragrafi 63 e 64 del documento ECE/TRANS/WP29/1116 (verbale della 166^a sessione del WP29) disponibile nella sezione "report" del sito sopra citato:

63. Agenda item 4.7.3, Regulation No. 83, ECE/TRANS/WP.29/2015/57, correct Annex 11, para. 2.10 to read: "2.10. A "driving cycle" consists of engine key-on, a driving mode where a malfunction would be detected if present, and engine key-off."

64. Agenda items 4.7.2 and 4.7.3, Regulation No. 83:

(a) In ECE/TRANS/WP.29/2015/57, for "Annex 11, paragraph 9.3.5.2." read "Paragraph 9.3.5.2.". Paragraph 9.3.5.2. shall be moved after the deletion of Footnote 3 (page 2).

(b) In ECE/TRANS/WP.29/2015/56, Paragraph 9.3.5.2. shall be moved after Paragraph 5.3.7.3. (page 4).

Trattandosi di supplemento ciò non implica l'aggiornamento della indicazione della serie di emendamenti nel numero di omologazione.

A titolo di aggiornamento di quanto precedentemente reso noto, si comunica che i Paesi adottanti il Regolamento n.83 sono attualmente:

E 1 Germania	E 25 Croazia
E 2 Francia	E 26 Slovenia
E 3 Italia	E 27 Slovacchia
E 4 Paesi Bassi	E 28 Bielorussia
E 5 Svezia	E 29 Estonia
E 6 Belgio	E 31 Bosnia-Herzegovina
E 7 Ungheria	E 32 Lettonia
E 8 Repubblica Ceca	E 34 Bulgaria
E 9 Spagna	E 36 Lituania
E 10 Serbia	E 37 Turchia
E 11 Regno Unito	E 40 Ex Repubblica iugoslava di Macedonia
E 12 Austria	E 42 Unione europea
E 13 Lussemburgo	E 46 Ucraina
E 14 Svizzera	E 49 Cipro
E 16 Norvegia	E 50 Malta
E 17 Finlandia	E 52 Malesia
E 18 Danimarca	E 54 Albania
E 19 Romania	E 58 Tunisia
E 20 Polonia	E 60 Georgia
E 21 Portogallo	E 62 Egitto
E 22 Federazione Russa	
E 23 Grecia	
E 24 Irlanda	

IL DIRETTORE GENERALE
(Arch. Maurizio Vitelli)

DC/dc