

*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Roma,

6 FEB. 2013

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO
MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
DIVISIONE 4 SISTEMI DI GESTIONE INTEGRATI
VIALE DELL'ARTE, 16 - 00144 ROMA

Vedi ELENCO INDIRIZZI ALLEGATO

Trasmissione via mail

M_TRA - TR MAR
REGISTRO UFFICIALE

Prot. n. 2451 USCITA

Classificazione: 046.10.04

OGGETTO: Decreto legislativo 14 giugno 2011, n. 104 recante attuazione della direttiva 2009/15/CE - Autorizzazione del RINA Services e del Bureau Veritas all'esercizio delle attività di ispezione e controllo del naviglio nazionale non soggetto alle convenzioni internazionali

A seguito dell'entrata in vigore del decreto legislativo n. 104/2011, questo Ufficio - con la nota n. 13764 del 9 agosto 2011, diramata agli Uffici Periferici dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con Lettera Circolare non di serie n. 15 del 12 agosto 2011 - ha dato le prime direttive applicative, valide per una fase transitoria, della nuova disciplina dei rapporti tra l'amministrazione e gli organismi riconosciuti autorizzati.

Infatti, a partire dalla data del 26 luglio 2011, ed in relazione al mutato quadro normativo introdotto dal suddetto d.lgs. 104/2011, per le navi di bandiera italiana non rientranti nel campo di applicazione delle Convenzioni internazionali, risultava autorizzato il solo organismo RINA quale unico "Ente Tecnico" ai sensi di quanto previsto all'articolo 3 del D.lgs.C.P.S. n. 340 del 1947, mentre gli altri organismi (ABS, BV, GL) hanno continuato ad operare soltanto per quelle unità che, prima della data del 26 luglio 2011, risultavano essere già certificate o avere un contratto in essere già stipulato o erano in corso di costruzione con l'organismo stesso.

Successivamente, con Decreti Direttoriali del 29 agosto 2012 (pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 218 del 18 settembre 2012) sono stati approvati i nuovi Accordi, predisposti ai sensi del citato d. lgs. 104/2011, con i quali è stata rinnovata agli organismi riconosciuti RINA Services spa, Bureau Veritas e Germanischer Lloyd la delega dei servizi di certificazione statutaria delle navi registrate in Italia rientranti nel campo di applicazione delle convenzioni internazionali.

Come comunicato con nota n. 4523 del 20 marzo 2012, gli accordi vigenti invece con l'organismo ABS non sono stati rinnovati a seguito di recesso dell'organismo stesso, per cui cesseranno a tutti gli effetti di validità alla data del 28 febbraio 2013.

Infine, a completamento del riordino normativo relativo ai rapporti tra l'amministrazione e gli organismi riconosciuti con i Decreti Dirigenziali nn. 11 e 12 del 17 dicembre 2012 (pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana S.G. n. 19 del 23 gennaio 2013) sono stati autorizzati rispettivamente gli organismi riconosciuti Bureau Veritas e RINA Services spa all'esercizio delle attività di ispezione e controllo del naviglio nazionale non soggetto alle convenzioni internazionali.

La suddetta autorizzazione è stata concessa su istanza dei predetti organismi, a seguito di istruttoria tecnica che ha consentito la verifica della rispondenza ai criteri di autorizzazione all'esercizio delle attività di ispezione e controllo del naviglio nazionale non soggetto alle convenzioni internazionali da parte degli organismi di classifica titolari di autorizzazione ed affidamento ai sensi del dlgs. n. 104/2011, criteri emanati da questo Ufficio con la nota n. 6453 del 23 aprile 2012.

Pertanto, a seguito delle predette autorizzazioni, a partire dalla data del 17 dicembre 2012, sia l'organismo RINA Services spa che l'organismo Bureau Veritas possono operare a bordo delle navi di bandiera italiana, che non rientrano nel campo di applicazione delle Convenzioni internazionali, per attività di classificazione, verifiche tecniche finalizzate al rilascio della certificazione di sicurezza e per l'attività di Ente Tecnico.

Si comunica, per opportuna informativa, che gli organismi suddetti, nell'ambito delle relative attività di ispezione e controllo del naviglio nazionale non soggetto alle convenzioni internazionali per le quali sono stati autorizzati, garantiscono le seguenti tipologie di attività nonché le relative operazioni di certificazione:

- a) operazioni o funzioni attinenti all'accertamento ed al controllo delle condizioni di navigabilità;
- b) assegnazione della linea di massimo carico;
- c) stazzatura delle navi;
- d) sicurezza delle navi mercantili e della vita umana in mare;
- e) prevenzione ed estinzione degli incendi a bordo;
- f) controllo tecnico sulle costruzioni navali e per l'esercizio della navigazione,
- g) tutte le altre attività concernenti il ruolo di organismo tecnico autorizzato richiamate nella normativa di riferimento e relative agli impianti, alle dotazioni e agli equipaggiamenti di bordo.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe ALATI



Rif.: Dr.ssa Annamaria CRUCIANI tel.06 59084450
e-mail: a.cruciani@mit.gov.it

ELENCO INDIRIZZI ALLEGATO ALLA NOTA N. 2451 DEL

6 FEB. 2013

AI COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO REPARTO VI

AI RINA Services spa

AI BUREAU VERITAS

AI GERMANISCHER LLOYD

Alla CONFITARMA

Alla FEDARLINEA

Alla FEDERAGENTI

Alle Associazioni dei Rimorchiatori ASSORIMORCHIATORI e FEDERIMORCHIATORI

Alle Associazioni della Pesca FEDERPESCA, FEDERCOOPESCA, LEGA PESCA, AGCI
AGRITAL, COLDIRETTI

e,
p.c.:

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione per la Protezione della Natura

Al Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e
Statistici

All'AMERICAN BUREAU OF SHIPPING

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti