



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE

GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

Roma, 04/08/2014

Prot. 17355 Div3/ H

Direzioni Generali Territoriali

Loro Sedi

Ufficio Motorizzazione Civile
di Bologna

Bologna

Ufficio Motorizzazione Civile
di Ancona

Ancona

C.G.F.B.M.

Comitato Gestione Fondo Bombole Metano

Piazzale Enrico Mattei, 1

00144 - Roma

S.G.F.B.M.

Servizi Gestione Fondo Bombole Metano

Piazzale Enrico Mattei, 1

00144 - Roma

Oggetto: **Prima** riqualificazione periodica delle bombole per il contenimento di metano per autotrazione di **tipo CNG4** installate su autoveicoli M1 (autovetture).

La necessità di ridurre le emissioni inquinanti degli autoveicoli ha orientato le case automobilistiche all'impiego di motori alimentati con combustibili alternativi, in particolare il "metano" che fra tutti i combustibili fossili possiede il più alto rapporto fra energia sviluppata e quantità di anidride carbonica emessa. Al vantaggio ambientale si associa inoltre il risparmio economico sui costi di percorrenza dei veicoli che rendono competitivo l'utilizzo del "metano" quale combustibile per l'autotrazione.

Il regolamento ECE ONU 110, come norma di riferimento per la progettazione e l'esercizio delle bombole installate esclusivamente sugli autoveicoli per il contenimento di gas naturale ad alta pressione ha consentito inoltre l'impiego di bombole in materiale composito, di tipo CNG4, che, a fronte di elevate prestazioni, sono notevolmente più leggere rispetto ai tradizionali contenitori di acciaio.

La tipologia di bombole CNG4 pur offrendo elevati standard di sicurezza si differenzia notevolmente dalle bombole utilizzate per il trasporto di gas.

Pertanto per tale tipologia di bombole è necessario adeguare le procedure di riqualificazione periodica a suo tempo previste con circolare prot. 3171_MOT2/C del 19 settembre 2005.

Nella fattispecie nel mercato italiano i primi veicoli equipaggiati con bombole di tipo CNG4 realizzate con il ricorso a nuove tecnologie sono state immatricolate circa quattro anni fa.

Sull'argomento l'Associazione dei costruttori dell'industria automobilistica tedesca (VDA – Verband der Automobilindustrie), utilizzatori di bombole di tipo CNG4, in vista di un'ulteriore sviluppo dell'uso di tali bombole, ha illustrato le particolarità delle bombole di cui trattasi ed ha proposto l'elaborazione di un'apposita procedura di riqualificazione periodica.

Tutto ciò premesso, nelle more della predisposizione di una nuova procedura di revisione che garantisca più elevati standard di sicurezza, la **prima revisione** delle bombole di **tipo CNG4** che **equipaggiano gli autoveicoli M1**, al momento, è sospesa. Resta salva la facoltà, a cura e responsabilità del costruttore del veicolo, della sostituzione delle bombole in scadenza con nuove bombole dello stesso tipo o con bombole previste in fase di omologazione del veicolo.

La Servizi Gestione Fondo Bombole Metano in indirizzo, avrà cura di informare la propria organizzazione sul territorio e concordare, con le case automobilistiche che ne facessero richiesta, le modalità di etichettare le eventuali nuove bombole sostituite.

✓ IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Arch. Maurizio VITELLI

