



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I

SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

Roma, 27/01/2014

Prot. 1679

Div3/T

Direzioni Generali Territoriali

Loro Sedi

C.S.R.P.A.D.

Roma

CPA

Loro Sedi

UMC

Loro Sedi

ANFIA

Torino

UNRAE

Roma

Oggetto: immatricolazione di veicoli costruiti in serie con “carrozzerie/cisterne ATP” omologati secondo la direttiva 2007/46/CE - FASE 2 -

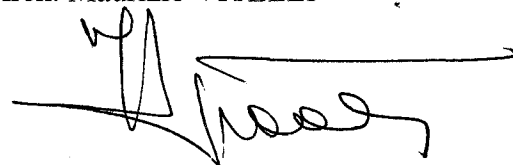
Sono stati richiesti chiarimenti relativi alle procedure da seguire per l'immatricolazione di veicoli omologati secondo la direttiva 2007/46/CE – FASE 2 - con “furgone o cisterne ATP” per le quali è stata rilasciata una omologazione della carrozzeria sulla base dell' Accordo sui trasporti internazionali di derrate deperibili e sui mezzi speciali per tali trasporti (ATP).

A tale riguardo si fa presente che, nel caso in cui l' "allestitore" del veicolo finito (costruttore di FASE 2) titolare di omologazione secondo la direttiva 2007/46/CE e costruttore della “furgone o cisterna ATP” emetta:

- a. C.O.C. del veicolo finito (completo di carrozzeria) con codice di carrozzeria, di cui alla parte C dell'allegato II e codici integrativi, dei diversi tipi di carrozzeria, previsti all'appendice 2 del medesimo allegato.
- b. dichiarazione di conformità ATP della carrozzeria, sulla base di omologazione rilasciata dallo Stato Italiano, in cui è indicato anche il numero di telaio del veicolo base su cui è installata la carrozzeria ATP,

l'UMC, senza visita e prova del veicolo, può provvedere all'immatricolazione con il contestuale rilascio dell'attestazione ATP, acquisendo la prevista documentazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Arch. Maurizio VITELLI

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Vitelli', with a long horizontal line extending to the right.