



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

Prot. in uscita n. 14258

Roma, 27.06.2014

Alle Direzioni Generali Territoriali
Loro Sedi

Agli Uffici Motorizzazione Civile
Loro Sedi

Ai C.P.A.
Loro Sedi

All' Assessorato ai Trasporti, Turismo e Comunicazioni della
Regione Sicilia – Palermo

Alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale Pianificazione – Trieste

Alla Provincia Autonoma di Trento
Motorizzazione Civile – Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Ripartizione Traffico e Trasporti – Bolzano

All' ANIMA

All' ASCOMAC

All' UNACOMA

All' UNIMA

Alla CONFAI

All' UNACEA

Oggetto: Circolare prot. 22185/DIV3/B del 6.08.2012, inerente la procedura di fine serie dei trattori agricoli o forestali. Estensione della procedura di fine serie allo schema di flessibilità.

In merito all'oggetto, al fine di armonizzare le disposizioni impartite con la circolare prot. 22185/DIV3/B del 6.08.2012 con le procedure comunitarie di fine serie dei trattori

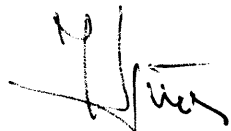
agricoli o forestali attualmente in vigore negli Stati membri, si comunica che l'ultimo capoverso della stessa è abrogato. Di conseguenza la procedura di fine serie è pertanto applicabile allo schema di flessibilità.

Si ricorda che per l'immissione sul mercato dei veicoli con motori in regime di flessibilità viene apposta una specifica targhetta sulla macchina e che la dicitura di regime di flessibilità è anche applicata sul motore.

Si comunica, infine, che resta invariato quanto riportato con la circolare n.13153/DIV3/B del 14.05.2012.

Il Direttore Generale

✓ (Dott. Arch. Maurizio Vitelli)



PC/