



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,

GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 2 – Normative ed Accordi internazionali

Roma 25/06/2014

Prot. 14004

e, p.c.:

All' ANFIA Torino

Ai Dirigenti Generali Territoriali  
Loro Sedi

All'ANCMA Milano

Alla CUNA Torino

Al C.S.R.P.A.D. Roma

All' ASCOMAC Roma

Ai C.P.A. Loro Sedi

All' UNRAE Roma

A tutti gli UMC Loro Sedi

All' UNACOMA Roma

Alle Divisioni della Direzione Generale  
per la Motorizzazione  
Sede

Alla FEDERAUTO Roma

All' UNITAI Roma

All'Assessorato delle Infrastrutture e della  
Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della  
Mobilità e dei Trasporti -  
Palermo

Alla CONFETRA Roma

Al Consorzio Italiano GPL  
Roma

Alla Provincia Autonoma di Trento - Servizio  
Motorizzazione Civile ed Infrastrutture  
Trento

Alla ASSOGASLIQUIDI  
Roma

Alla Provincia Autonoma di Bolzano  
Alto Adige- Ripartizione 38 Traffico e Trasporti  
Bolzano

Alla ASSOGOMMA  
Milano

Regione autonoma Friuli Venezia Giulia  
Direzione Centrale Mobilità Energia e  
Infrastrutture di Trasporto  
Trieste

Alla ASSOGOGASMETANO  
Bologna

Alla FEDERMETANO  
Bologna

Alla NGV System Italia  
Milano

OGGETTO: Accordo internazionale relativo all'adozione di condizioni uniformi di omologazione ed al riconoscimento reciproco delle omologazioni degli accessori e parti di veicoli a motore (Ginevra, 20/3/58).

### **Serie 00 di Emendamenti al Regolamento 132**

Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei dispositivi di controllo "retrofit" delle emissioni (REC) per i veicoli pesanti, trattori agricoli e forestali e le macchine mobili non stradali muniti di motori ad accensione per compressione.

Conformemente alla procedura stabilita nella Revisione 2 dell' Accordo del 1958, il Segretariato Generale delle Nazioni Unite ha reso noto che a seguito dell'adozione avvenuta nel corso della 161<sup>a</sup> Sessione del WP29 il Regolamento n. 132 è entrato in vigore in data 17/06/2014.

Il regolamento di cui trattasi, il cui testo è compendiato nel documento TRANS/WP29/2013/119, disponibile sul sito, [http://live.unece.org/trans/main/wp29/meeting\\_docs\\_wp29.html](http://live.unece.org/trans/main/wp29/meeting_docs_wp29.html) nella sezione "proposte adottate - adopted proposals " - nella sessione di novembre 2013, detta disposizioni uniformi relative all'omologazione dei retrofit dispositivi di controllo delle emissioni (REC) per i veicoli pesanti, trattori agricoli e forestali e le macchine mobili non stradali muniti di motori ad accensione per compressione.

Qui di seguito si riporta il paragrafo 67 del documento ECE/TRANS/WP29/1106 (verbale della 161<sup>a</sup> sessione del WP29) disponibile nella sezione "report" del sito sopra citato:

67. The World Forum considered the draft Regulations under agenda items 4.13.1 and 4.13.2 and recommended its submission to AC.1 for voting, subject to the corrections of para. 68 below.

Si ricorda che:

- 1) in base all'Accordo del 1958, le omologazioni accordate dall'Autorità competente di una delle parti contraenti dell'Accordo sono riconosciute da tutte le altre Parti contraenti;
- 2) per il "rilascio" , il "rifiuto" o il "ritiro" delle omologazioni si applicano le procedure previste dall'Accordo del 1958. Per quanto concerne il marchio di omologazione, si rimanda a quanto riportato nell'allegato 2 al regolamento in oggetto.
- 3) Al momento il regolamento 132 è stato sottoscritto da tutte le Parti contraenti l'Accordo .

Per quanto concerne le competenze in materia di rilascio delle omologazioni , si rimanda a quanto prescritto all'articolo 3 del decreto 2 maggio 2001 n.277 (GU n.160 del 12 luglio 2001) e successive modificazioni.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Arch. Maurizio Vitelli)

Dc/cd