



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio per la Regolazione dei Servizi Ferroviari
Viale dell'Arte, 16 00144 Roma tel.06.5908.3088 Fax 06.5908.4231

Roma, 16 maggio 2013

Prot. 391/4/URSF

*Anticipata via fax
Raccomandata a.r.*

R.F.I. S.p.A.

Alla c.a Amministratore Delegato
Ing. Michele Mario Elia
Piazza della Croce Rossa, n. 1
00161 ROMA

e, per conoscenza

NTV S.p.A.

Alla c.a Amministratore Delegato
Ing. Giuseppe Sciarrone
Viale del Policlino 149/b
00161 Roma

OGGETTO: Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. - Richiesta tracce relative all'orario di servizio 15 dicembre 2013 – 13 dicembre 2014.

La società Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. (NTV) ha comunicato all'URSF – con nota prot. 13/108.02/P del 18 aprile 2013 – quanto avvenuto in fase di presentazione di richiesta di tracce relative all'orario di servizio 15 dicembre 2013 – 13 dicembre 2014.

L'IF NTV afferma in particolare di aver presentato la richiesta di tracce orarie in data 10 aprile 2013, in ottemperanza a quanto prevede il Prospetto Informativo della Rete (PIR) per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria AV/AC (Capitolo 2 - Parte Speciale - paragrafo B.2 "Tempistica"): per tale fattispecie infatti la richiesta di tracce - qualora finalizzata alla stipula di un contratto di utilizzo relativo a capacità assegnata con precedente Accordo Quadro - deve essere formalizzata almeno 8 mesi prima rispetto al giorno di attivazione dell'orario (15 dicembre 2013).

L'IF NTV informa inoltre di aver appreso mediante consultazione del sito internet di RFI - successivamente alla comunicazione a codesto Gestore dell'avvenuta richiesta di tracce tramite il sistema ASTER IF - che il termine ultimo per la presentazione della richiesta in oggetto era stato fissato dal GI stesso per il giorno 8 aprile 2013.

Avuto conoscenza della data come pubblicata sul sito internet di codesto Gestore, l'impresa ferroviaria - con la suindicata nota del 18 aprile 2013 - ha chiesto all'URSF di verificare che la propria richiesta di tracce orarie del 10 aprile 2013 relativa all'orario di servizio 15 dicembre 2013 - 13 dicembre 2014 fosse *"trattata dal Gestore alla stregua di quelle ricevute da quest'ultimo entro la data dell'8 aprile 2013"*.

Con nota prot. 13/128.01/P dell'8 maggio 2013 l'IF NTV ha informato quest'Ufficio circa gli eventi verificatisi successivamente alla precedente comunicazione del 18 aprile u.s..

In particolare NTV riferisce dell'incontro avvenuto il 24 aprile 2013 tra l'IF stessa e codesto Gestore, ed avente ad oggetto le tracce orarie richieste per il prossimo orario di servizio.

Come si evince dal documento di sintesi redatto da RFI al termine della riunione e trasmesso a NTV il giorno stesso, codesto Gestore ha fornito *"una risposta positiva alla quasi totalità delle richieste"* dell'IF NTV, tranne alcune - riportate dettagliatamente nel documento stesso - per le quali nel corso della riunione si sono ipotizzate alcune soluzioni, in parte concordate ed in parte da approfondire.

NTV, sempre nella suddetta nota dell'8 maggio, afferma inoltre di aver concordato con codesta RFI, al termine della suddetta riunione, la sottoscrizione di un apposito verbale.

L'IF ha quindi provveduto a inoltrare a codesto Gestore, sempre in data 24 aprile, una proposta di verbale, che ribadiva nella sostanza quanto già riportato da RFI nel documento di sintesi, proponendo altresì la sottoscrizione del verbale stesso da parte di un rappresentante per ciascuna società.

In data 29 aprile NTV ha chiesto a codesta società un riscontro sul testo del verbale proposto, al fine di procedere alla sottoscrizione dello stesso (riscontro che risulta non essere ancora stato fornito).

Il giorno 30 aprile si è tenuto un successivo incontro tra codesto Gestore e NTV, alla presenza dei rispettivi Amministratori Delegati, durante il quale però - secondo quanto affermato dall'IF nella suddetta nota dell'8 maggio - RFI *"ha dichiarato di considerare tardiva la richiesta di tracce avanzata da NTV con riferimento all'orario di servizio 15 dicembre 2013 - 13 dicembre 2014 e che pertanto la stessa verrà trattata una volta concluso l'esame delle richieste pervenute entro l'8 aprile 2013"*.

In considerazione di questi ultimi eventi sopra descritti, l'IF ha richiesto a quest'Ufficio di confermare che la propria richiesta di tracce orarie per l'orario di servizio 2013-2014 è da ritenersi formulata nei termini previsti.

Presi conoscenza e atto di quanto sopra sinteticamente riportato, si rappresenta quanto segue.

Preliminarmente corre l'obbligo a quest'Ufficio di sottolineare come non vi sia stato da parte di codesto Gestore alcun comportamento discriminatorio o anticoncorrenziale, con particolare riferimento al voler stabilire - quale termine per la presentazione delle richieste di tracce - il giorno 8 aprile 2013.

L'URSF condivide infatti l'opportunità - per il GI - di porre in atto azioni o definire procedure che facilitino l'assegnazione delle tracce, ad esempio stabilendo una tempistica di dettaglio per la richiesta delle stesse.

Per una maggior comprensione ed una corretta collocazione della vicenda, si ritiene opportuno riassumere di seguito quanto previsto dal Prospetto Informativo della Rete per la specifica tematica in oggetto:

- il paragrafo B.2 (Tempistica) del Capitolo 2 - Parte Speciale - stabilisce che *"Nel caso in cui la richiesta di tracce orarie sia finalizzata alla stipula di un contratto di utilizzo relativo a capacità assegnata con precedente Accordo Quadro, tale richiesta deve essere formalizzata almeno 8 mesi prima rispetto al giorno di attivazione dell'orario"*;
- il paragrafo 4.1 del Capitolo 4 (Allocazione della capacità) prevede che *"con riferimento all'allocazione di capacità relativa all'utilizzo, anche solo parziale, dell'infrastruttura AV/AC trovano applicazione le regole di cui al presente capitolo, salvo quanto diversamente specificato al capitolo 2 - parte speciale"*;
- il paragrafo 4.2 (Descrizione del processo) punto 6, del Capitolo 4 - stabilisce che le Imprese Ferroviarie devono *"presentare le richieste presso le strutture indicate da GI - entro i termini con le modalità stabiliti e resi pubblici dallo stesso"*. In merito alle forme di pubblicità previste nello stesso PIR, si fa riferimento al sito internet di RFI (www.rfi.it) *> Clienti e mercato > Richiesta di acquisto tracce orarie > Tempistica*) solo per le seguenti ipotesi:
 - paragrafo 4.3.2 - Richieste riguardanti i servizi internazionali;
 - paragrafo 4.3.4 - In caso di complesse riprogrammazioni richieste in corso d'orario dalle IF.
- il paragrafo 4.3.2 (Tempistica per richiedere tracce per l'orario successivo a quello in vigore) del Capitolo 4 informa che *"le IF possono avanzare richiesta di tracce orarie per l'orario di servizio successivo a quello in vigore in qualunque momento, salvo quanto previsto al capitolo 2 - parte speciale - punti a.4.3 e b.2"*.

Da un'attenta rilettura delle previsioni contenute nel PIR relative alla tempistica per richiedere tracce per l'orario successivo a quello in vigore - sopra sinteticamente riportate - si rileva come la formulazione utilizzata (compresi i rinvii ad altri paragrafi con relative esclusioni o deroghe a quanto negli stessi stabilito) può dar adito a interpretazioni non univoche del testo e delle scadenze stabilite per la presentazione delle richieste di tracce orarie per l'orario di servizio successivo a quello in vigore.

L'URSF ritiene quindi che la data stabilita da codesto Gestore quale termine ultimo per la presentazione della richiesta di tracce, essendo riportata esclusivamente sul sito internet di RFI senza essere espressamente richiamata nel Prospetto Informativo della Rete vigente, e non essendo stata comunicata a quest'Ufficio né tantomeno assentita, deve essere considerata di carattere ordinatorio e non perentorio.

Per quanto sopra espresso l'URSF **prescrive** a codesto Gestore dell'infrastruttura di considerare tutte le richieste di tracce per l'orario successivo a quello in vigore presentate entro la data del 15 aprile 2013 come pervenute entro il termine che segna l'avvio del processo di allocazione.

Resta inteso che sarà opportuno, in occasione del prossimo aggiornamento del Prospetto Informativo della Rete (edizione dicembre 2013), predisporre - di comune accordo - delle modifiche ai suindicati paragrafi del PIR stesso, al fine di rendere univoche e ben determinabili le informazioni relative alle scadenze stabilite per la presentazione delle richieste di tracce orarie.

Al fine di consentirne la massima pubblicità e diffusione, la presente nota sarà inserita nella sezione dedicata all'URSF all'interno del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.mit.gov.it > *Ministero* > *Altri Organismi e Istituzioni* > *Ufficio per la Regolazione dei Servizi Ferroviari*).

IL DIRETTORE
Ing. Fabio Croccolo

