

AVVERTENZE PER LA COMPILAZIONE DELLE TABELLE DELL'ALL. 1.A

Si forniscono alcune indicazioni per gli elementi dell'allegato 1.A che presentano modifiche rispetto alla modulistica attualmente in uso oppure che si ritiene possano dare adito a dubbi nella compilazione.

* * *

Sia per le tabelle orarie che per il programma di esercizio è necessario individuare il **numero di corse**. La **corsa** è individuata:

1. dal periodo di esercizio
2. dalle frequenze
3. dalle fermate

Se almeno uno di questi elementi varia, il servizio avrà un numero di corse superiore ad uno.

Deve essere compilata **una "tabella orari per il servizio di linea..."** (d'ora in avanti: "tabella orari") **per ogni corsa di andata e una per ogni corsa di ritorno**. La stessa corsa è descritta sia nella "tabella orari" che nel "programma di esercizio per il servizio di linea..." (d'ora in avanti: "programma di esercizio"). Perciò il numero della corsa ed i relativi elementi descrittivi devono essere del tutto coerenti tra la "tabella orari" e il "programma di esercizio".

Il quadratino presente in alcune colonne (sia della "tabella orari" che del "programma di esercizio") deve essere barrato se ricorre la fattispecie indicata nel titolo della colonna. Perciò, ad esempio, il quadratino nella colonna **"arrivo giorno successivo"** e/o **"partenza giorno successivo"** della "tabella orari" va barrato se l'arrivo e/o la partenza del servizio hanno luogo nel giorno successivo rispetto a quello in cui hanno avuto luogo la partenza e/o l'arrivo nella fermata precedente.

Per quanto riguarda la **"località di fermata"** della "tabella orari", va indicata la località esatta in cui avviene la fermata (es. frazione o, in mancanza, comune).

Nel campo **"ubicazione stradale area di fermata"** della "tabella orari" occorre indicare gli elementi identificativi toponomastici dell'area di fermata come individuati nel nullaosta alla sicurezza rilasciato dall'Ufficio di motorizzazione civile (UMC) competente.

Nel campo **"estremi nulla osta idoneità sicurezza fermata"** indicare:

- n. protocollo e data del nullaosta rilasciato dall'UMC competente;

- "database MIT" qualora il nullaosta sia stato reperito sull'archivio informatico del Ministero¹.

¹ All'interno del sito www.mit.gov.it il percorso da seguire per accedere al *database* è questo: Autotrasporto → Persone → Servizi di linea internazionali comunitari → Ricerca dei nulla osta rilasciati dagli uffici della Motorizzazione Civile, sotto il profilo della sicurezza stradale, ai sensi del D.P.R. 735/80

ESEMPIO DI COMPILAZIONE DELLA TABELLA DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO E DELLE TABELLE DEGLI ORARI PER UN SERVIZIO DI LINEA AVENTE IL SEGUENTE PROGRAMMA DI ESERCIZIO: 1 C.C. FERIALE DAL 1 GENNAIO AL 31 DICEMBRE SULL'ITINERARIO PRINCIPALE - 1 C.C. IL SABATO E LA DOMENICA NEL PERIODO DAL 1° GIUGNO AL 30 SETTEMBRE SULL'ITINERARIO SECONDARIO E 1.C.C. TRISETTIMANALE SULLA DIRAMAZIONE.

N.B. Le tabelle degli orari compilate a titolo esemplificativo riportano solo i dati ritenuti necessari per chiarire la nuova modalità di compilazione basata sul concetto di "corsa". All'atto della presentazione delle domande le tabelle degli orari andranno compilate integralmente.

PROGRAMMA DI ESERCIZIO PER IL SERVIZIO DI LINEA "PALERMO - MILANO"

CORS A NUMERO	AND	RIT	DIRAMAZIONE	INIZIO PERIODO ESERCIZIO	FINE PERIODO ESERCIZIO	NEI GIORNI DI						
						LUN	MAR	MER	GIOV	VEN	SAB	DOM
1	☒	☒	DA _____ A _____	DAL 01/01	AL 31/12	☒	☒	☒	☒	☒	☐	☐
2	☒	☐	DA _____ A _____	DAL 01/06	AL 30/9	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐
3	☐	☒	DA _____ A _____	DAL 01/06	AL 30/9	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒
4	☒	☐	DA FOGGIA A NAPOLI	DAL 01/01	AL 31/12	☐	☒	☐	☒	☐	☒	☐
5	☐	☒	DA NAPOLI A FOGGIA	DAL 01/01	AL 31/12	☒	☐	☒	☐	☒	☐	☐
	☐	☐	DA _____ A _____	DAL _____	AL _____	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	DA _____ A _____	DAL _____	AL _____	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	DA _____ A _____	DAL _____	AL _____	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
CORSA N.	CASO PARTICOLARE:											

TABELLA ORARI

PER IL SERVIZIO DI LINEA "PALERMO - MILANO"

CORSA N.1..... ANDATA X RITORNO ☐

ARRIVO GIORNO SUCC.	ORARIO DI ARRIVO	ORARIO DI PARTENZA	PARTENZA GIORNO SUCC.	LOCALITA' DI FERMATA	UBICAZIONE STRADALE AREA DI FERMATA	COMUNE NEL CUI TERRITORIO SI EFFETTUA LA FERMATA	PROPRIETARIO AREA STRADALE	ESTREMI NULLA OSTA IDONEITA' SICUREZZA FERMATA	ITINERARIO STRADALE TRA DUE FERMATE	KM. PARZIALE	PROGRESSIONE KM.	TEMPO PERCORRENZA TRA DUE FERMATE	VELOCITA' MEDIA TRA DUE FERMATE
☒	☒	16.00	☒			PALERMO							
☐	18.13	18.30	☐			MESSINA							
☐	20.50	21.00	☐			CATANZARO							
X	2.00	2.10	X			NAPOLI							
☐	9.40	☒	☐			MILANO							

SPAZIO RISERVATO ALL'U.M.C. PER L'APPROVAZIONE

ESTREMI APPROVAZIONE (LUOGO - DATA - PROTOCOLLO)

TIMBRO UFFICIO

FIRMA RESPONSABILE

TABELLA ORARI

PER IL SERVIZIO DI LINEA "PALERMO - MILANO"

CORSA N. 1. ANDATA ☐ RITORNO X													
ARRIVO GIORNO SUCC.	ORARIO DI ARRIVO	ORARIO DI PARTENZA	PARTENZA GIORNO SUCC.	LOCALITA' DI FERMATA	UBICAZIONE STRADALE AREA DI FERMATA	COMUNE NEL CUI TERRITORIO SI EFFETTUA LA FERMATA	PROPRIETARIO AREA STRADALE	ESTREMI NULLA OSTA IDONEITA' SICUREZZA FERMATA	ITINERARIO STRADALE TRA DUE FERMATE	KM. PARZIALE	PROGRESSIONE KM.	TEMPO PERCORRENZA TRA DUE FERMATE	VELOCITA' MEDIA TRA DUE FERMATE
X	X	12.00	X			MILANO							
☐	19.30	19.40	☐			NAPOLI							
X	0.40	0.50	X			CATANZARO							
☐	3.10	3.15	☐			MESSINA							
☐	5.30	X	☐			PALERMO							

ESTREMI APPROVAZIONE (LUOGO - DATA - PROTOCOLLO)		SPAZIO RISERVATO ALL'U.M.C. PER L'APPROVAZIONE	
TIMBRE UFFICIO		FIRMA RESPONSABILE	

TABELLA ORARI

PER IL SERVIZIO DI LINEA "PALERMO - MILANO"

CORSA N....2..... ANDATA X RITORNO ☐

ARRIVO GIORNO SUCC.	ORARIO DI ARRIVO	ORARIO DI PARTENZA	PARTENZA GIORNO SUCC.	LOCALITA' DI FERMATA	UBICAZIONE STRADALE AREA DI FERMATA	COMUNE NEL CUI TERRETTORIO SI EFFETTUA LA FERMATA	PROPRIETARIO AREA STRADALE	ESTREMI NULLA OSTA IDONEITA' SICUREZZA FERMATA	ITINERARIO STRADALE TRA DUE FERMATE	KM. PARZIALE	PROGRESSIONE KM.	TEMPO PERCORRENZA TRA DUE FERMATE	VELOCITA' MEDIA TRA DUE FERMATE
☒	☒	22.00	☒			PALERMO							
X	15.00	☒	☐			MILANO							

SPAZIO RISERVATO ALL'U.M.C. PER L'APPROVAZIONE	
ESTREMI APPROVAZIONE (LUOGO - DATA - PROTOCOLLO)	TIMBRO UFFICIO FIRMA RESPONSABILE

TABELLA ORARI

PER IL SERVIZIO DI LINEA "PALERMO - MILANO"

CORSA(1) N...3..... ANDATA ☐ RITORNO X

ARRIVO GIORNO SUCC.	ORARIO DI ARRIVO	ORARIO DI PARTENZA	PARTENZA GIORNO SUCC.	LOCALITA' DI FERMATA	UBICAZIONE STRADALE AREA DI FERMATA	COMUNE NEL CUI TERRITORIO SI EFFETTUA LA FERMATA	PROPRIETARIO AREA STRADALE	ESTREMI NULLA OSTIA IDONEITA' SICUREZZA FERMATA	ITINERARIO STRADALE TRA DUE FERMATE	KM. PARZIALE	PROGRESSIONE KM.	TEMPO PERCORRENZA TRA DUE FERMATE	VELOCITA' MEDIA TRA DUE FERMATE
X	X	6.00	X			MILANO							
☐	23.00	X	☐			PALERMO							

SPAZIO RISERVATO ALL'U.M.C. PER L'APPROVAZIONE		
ESTREMI APPROVAZIONE (LUOGO - DATA - PROTOCOLLO)	TIMBRO UFFICIO	FIRMA RESPONSABILE

TABELLA ORARI

PER IL SERVIZIO DI LINEA "PALERMO - MILANO"

CORSA N. ANDATA X RITORNO ☐

ARRIVO GIORNO SUCC.	ORARIO DI ARRIVO	ORARIO DI PARTENZA	PARTENZA GIORNO SUCC.	LOCALITA' DI FERMATA	UBICAZIONE STRADALE AREA DI FERMATA	COMUNE NEL CUI TERITORIO SI EFFETTUA LA FERMATA	PROPRIETARIO AREA STRADALE	ESTREMI NULLA OSTA IDONEITA' SICUREZZA FERMATA	ITINERARIO STRADALE TRA DUE FERMATE	KM. PARZIALE	PROGRESSIONE KM.	TEMPO PERCORRENZA TRA DUE FERMATE	VELOCITA' MEDIA TRA DUE FERMATE
☒	☒	23.45	☒	☒		FOGGIA							
X	2.00	☒	☐			NAPOLI							

SPAZIO RISERVATO ALL'U.M.C. PER L'APPROVAZIONE	
ESTREMI APPROVAZIONE (LUOGO - DATA - PROTOCOLLO)	TIMBRO UFFICIO FIRMA RESPONSABILE

TABELLA ORARI

PER IL SERVIZIO DI LINEA "PALERMO - MILANO"

CORSA N...5..... ANDATA ☒ RITORNO X

ARRIVO GIORNO SUCC.	ORARIO DI ARRIVO	ORARIO DI PARTENZA	PARTENZA GIORNO SUCC.	LOCALITA' DI FERMATA	UBICAZIONE STRADALE AREA DI FERMATA	COMUNE NEL CUI TERITORIO SI EFFETTUA LA FERMATA	PROPRIETARIO AREA STRADALE	ESTREMI NULLA OSTA IDONEITA' SICUREZZA FERMATA	ITINERARIO STRADALE TRA DUE FERMATE	KM. PARZIALE	PROGRESSIONE KM.	TEMPO PERCORRENZA TRA DUE FERMATE	VELOCITA' MEDIA TRA DUE FERMATE
X	X	17.15	X			NAPOLI							
☐	19.30	X	☐			FOGGIA							

ESTREMI APPROVAZIONE (LUOGO - DATA - PROTOCOLLO)		SPAZIO RISERVATO ALL'U.M.C. PER L'APPROVAZIONE	
		TIMBRE UFFICIO	
		FIRMA RESPONSABILE	