



Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti

4° Incontro della Rete Nazionale dei Nodi Urbani

23 aprile 2026



Finanziato
dall'Unione europea

MIT- DIPARTIMENTO TRASPORTI E NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - Divisione 3

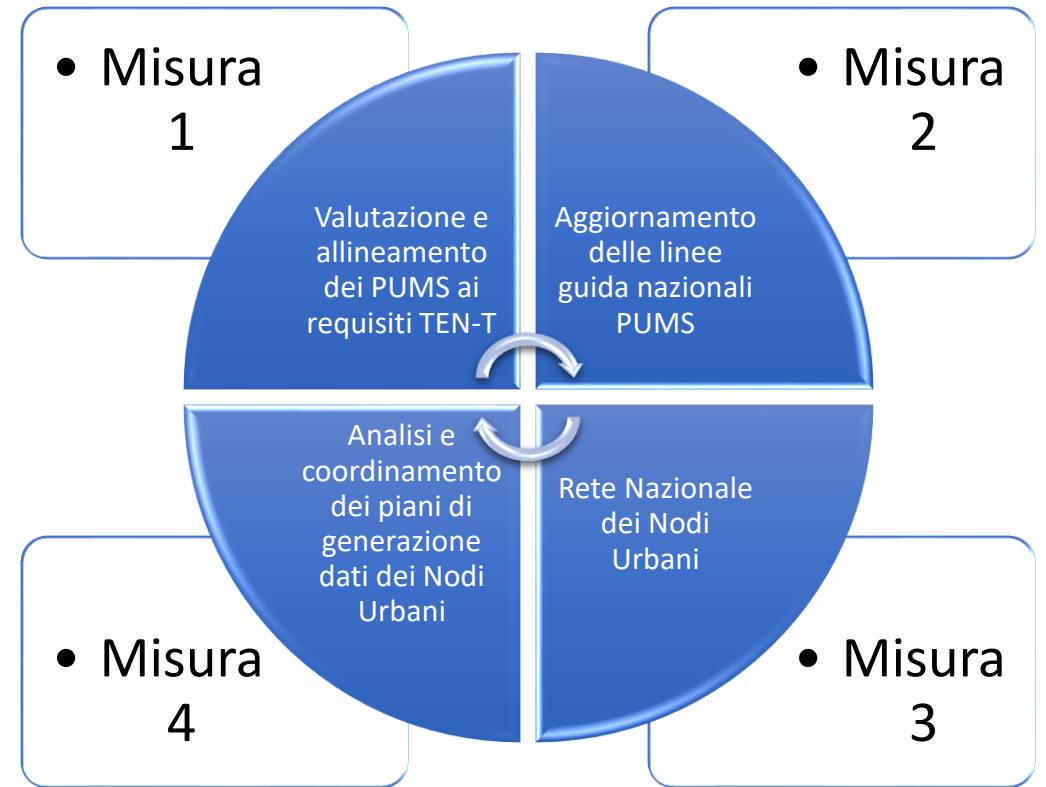
RAM S.p.a.
Logistica - Infrastrutture - Trasporti

- **Analisi di conformità TEN-T dei PUMS dei Nodi Urbani**
- **I nuovi indicatori della mobilità urbana**
- **La piattaforma europea dei Punti di Contatto Nazionali per i PUMS**

Analisi di conformità TEN-T: inquadramento strategico

L'analisi di conformità dei PUMS rispetto ai requisiti previsti dal Regolamento TEN-T, è stata condotta nell'ambito della **Misura 1** del Piano Nazionale di Sostegno ai PUMS.

Attestare il grado di conformità dei PUMS dei 50 Nodi Urbani nazionali ai requisiti introdotti dal regolamento TEN-T.

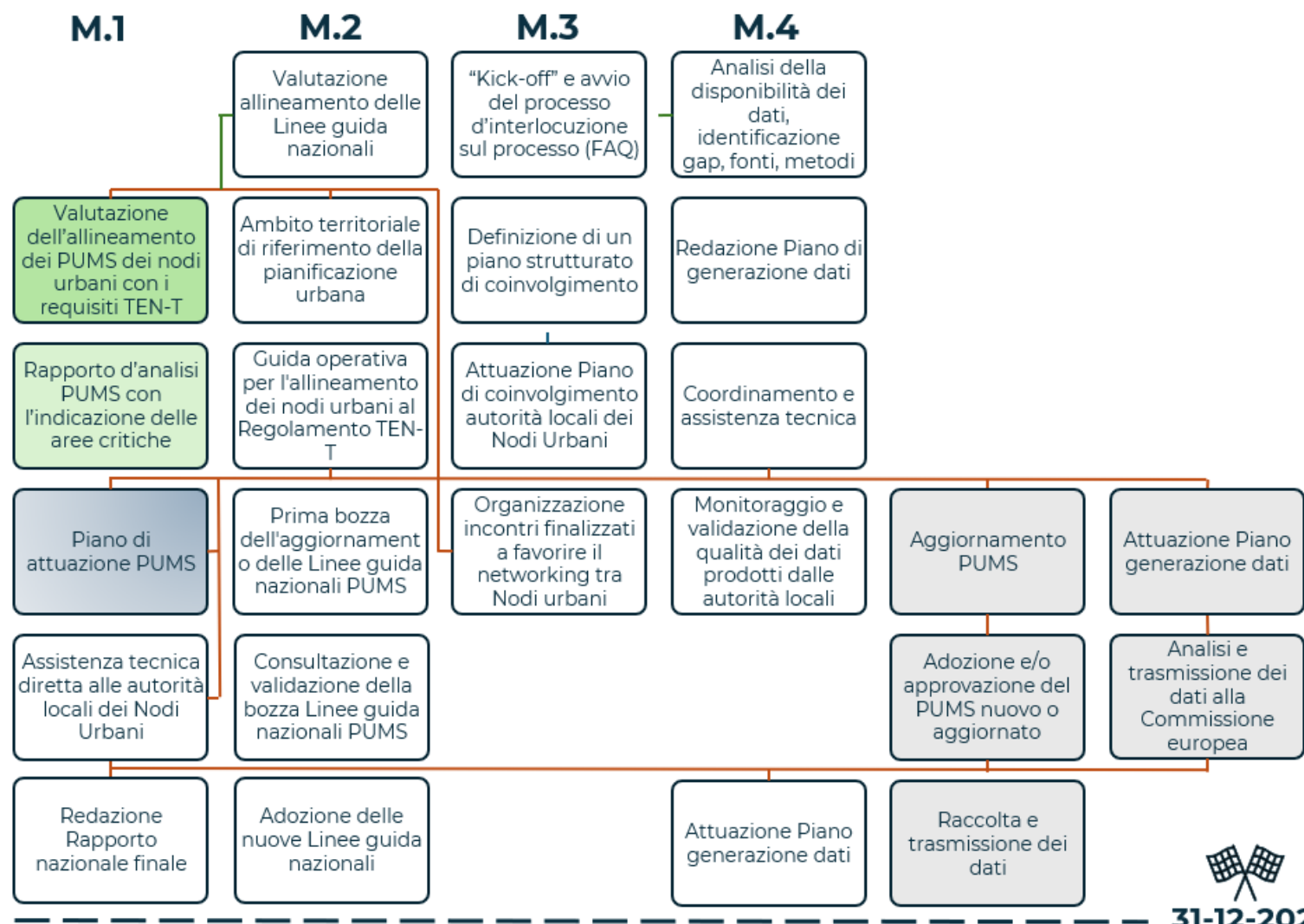


L'analisi di conformità TEN-T nel Programma nazionale di sostegno

L'analisi si inserisce nel quadro delle attività previste dal Programma Nazionale di Sostegno ai PUMS:

- **MISURA 1: «Valutazione dell'allineamento dei PUMS dei nodi urbani con i requisiti TEN-T»**

Tale attività è propedeutica alle fasi successive di supporto alle autorità locali per adeguare i rispettivi piani, in caso di disallineamento.

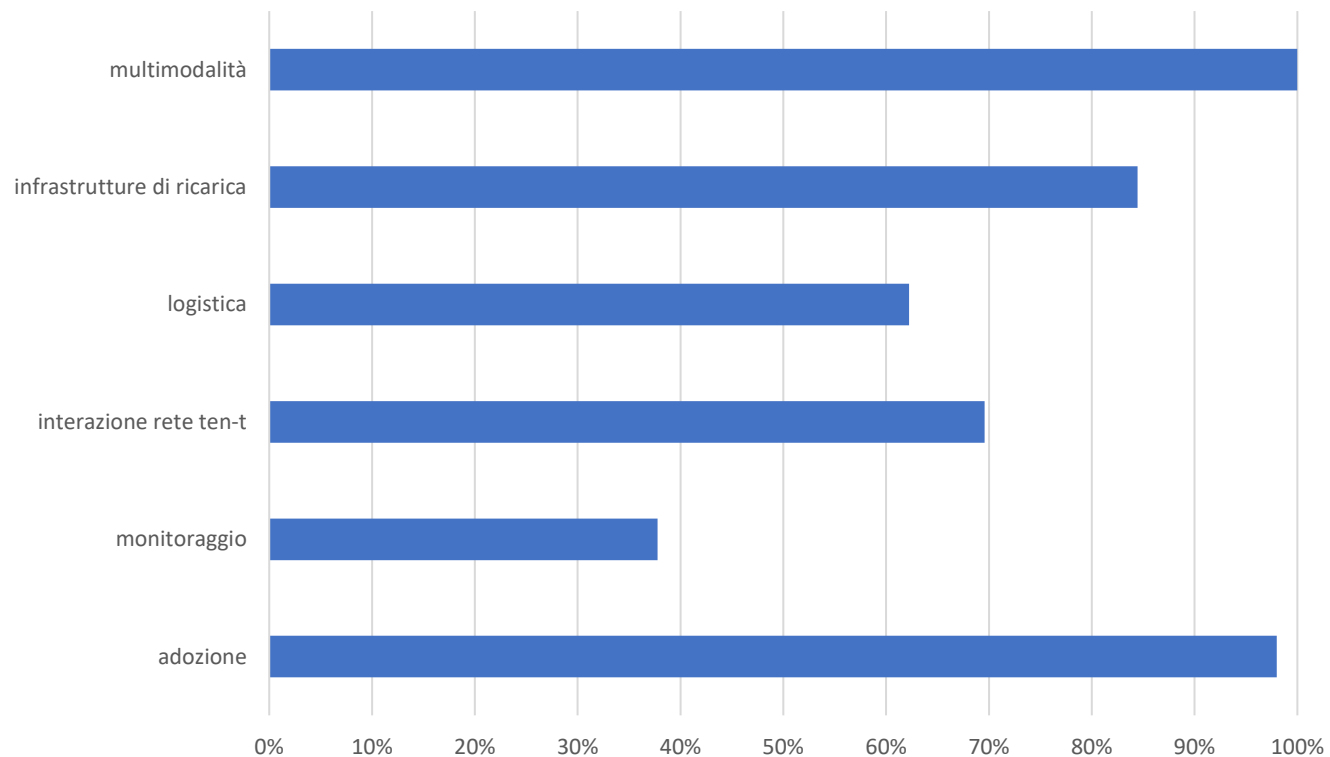


Analisi di conformità TEN-T: requisiti e priorità

Rif. Reg. (UE) 2024/1679	Requisiti e priorità	Rif. temporale
Art. 41	Infrastruttura di ricarica e rifornimento per i combustibili alternativi in conformità al Regolamento (UE) 2023/1804 (AFIR)	Requisiti tecnici e tempistiche fissate dagli artt. 4 e 6 del Reg. AFIR
Art. 41	Adozione e monitoraggio di un PUMS per ciascun nodo urbano	2027
Art. 41	Sviluppo di nodi passeggeri multimodali per favorire i collegamenti di primo e ultimo miglio, con almeno una stazione di ricarica per autobus e pullman	2030
Art. 41	Sviluppo di almeno un terminal merci multimodale, previa CBA, che consenta capacità di trasbordo sufficiente all'interno o in prossimità del nodo urbano	2040
Art. 42	Priorità aggiuntive per i nodi urbani	-
Allegato V	Orientamenti di pianificazione della mobilità urbana sostenibile per i nodi urbani	-

Stato dell'analisi di conformità

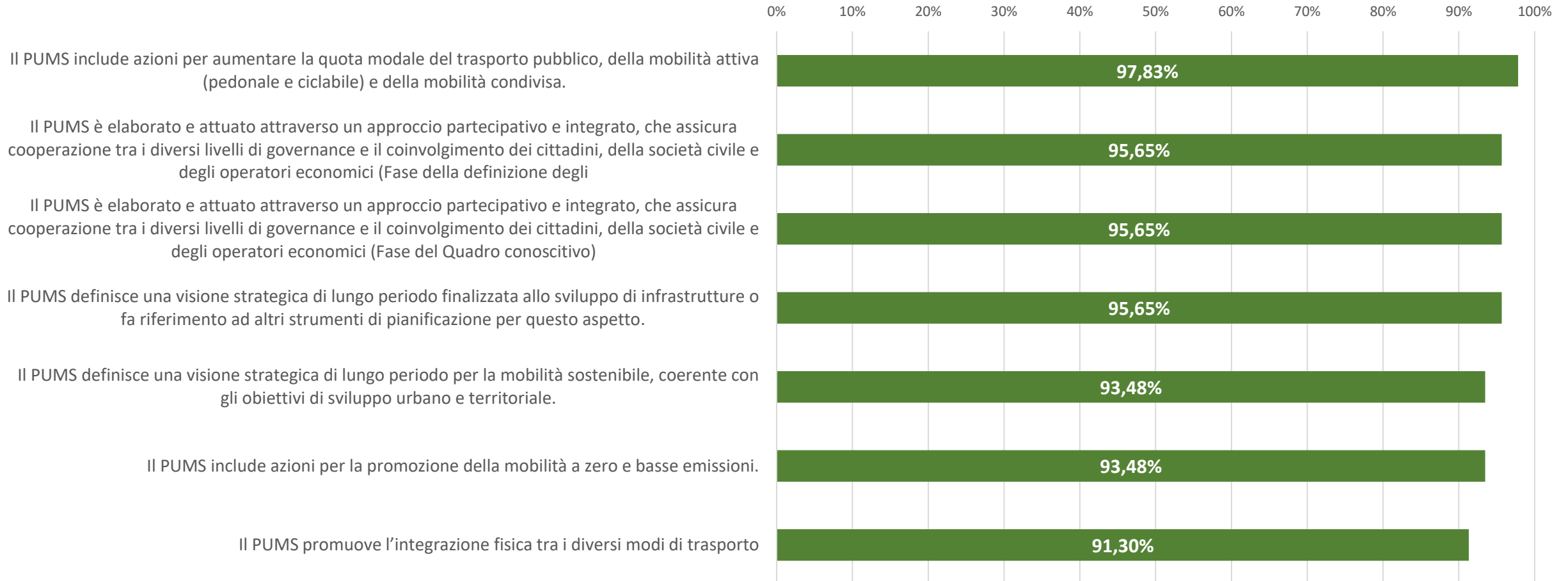
Sintesi valutazioni al 20 aprile 2026



Allineamento all'Allegato V: gli aspetti più presenti

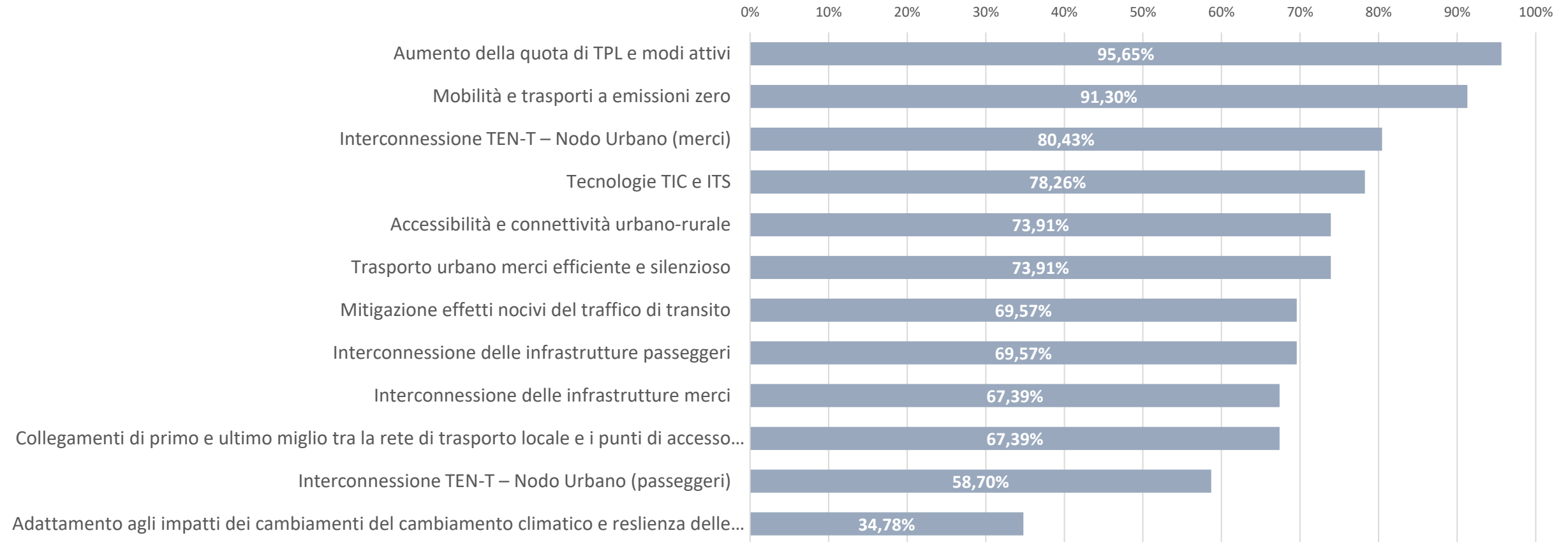
- ✓ Aumento quota TPL e mobilità attiva
- ✓ Mobilità a basse/zero emissioni

- ✓ Visione strategica infrastrutturale
- ✓ Approccio partecipativo



Coerenza con priorità aggiuntive – Artt. 42 e 46 Reg. TEN-T

✓ Più presenti: TPL + mobilità attiva (44/45) – zero emissioni (42/45) ✗ Meno presenti: Adattamento climatico/resilienza – Interconnessione Nodo Urbano/TEN-T passeggeri



Indicatori della Mobilità Urbana – Atto di esecuzione della Commissione EU

Settembre 2024: Istituzione del gruppo di lavoro ad hoc



Ottobre 2025: Pubblicazione della bozza dell'atto di esecuzione



22 ottobre -19 novembre 2025: Consultazione pubblica sulla bozza di atto di esecuzione



Gennaio 2026: Riunione finale del Gruppo di lavoro ad hoc



In attesa del parere da parte del Comitato TEN-T e pubblicazione dell'Atto di esecuzione

Indicatori della Mobilità Urbana – Copertura geografica della raccolta dati



☐ 31 dicembre 2026

Entro il 31 dicembre 2026, gli Stati membri stabiliscono e trasmettono alla Commissione europea l'elenco dei codici LAU (Unità Amministrative Locali - per l'Italia i comuni) che identificano la copertura geografica da utilizzare per la raccolta dei dati per ciascun nodo urbano.

- ❖ La copertura geografica dei dati coincide con i confini delle LAU identificate.
- ❖ La copertura geografica di un singolo nodo urbano può includere una o più LAU.
- ❖ A ciascun codice LAU è assegnata in modo univoco la copertura di un singolo nodo urbano e i dati relativi ad una specifica area LAU devono essere pertanto trasmessi esclusivamente per il nodo urbano corrispondente e non devono essere attribuiti a più nodi urbani.
- ❖ I dati sulla mobilità urbana trasmessi per ciascun nodo urbano devono coprire l'intera area geografica designata dai rispettivi codici LAU.

La piattaforma europea dei Punti di contatto nazionali per i PUMS



Una rete volta a promuovere la **collaborazione tra i PCNP** a supporto degli Stati membri nell'attuazione dei requisiti per i nodi urbani introdotti dal Regolamento TEN-T. La Piattaforma elaborerà **documenti tecnici sintetici** con posizioni comuni su temi emergenti e offrirà consigli pratici basati sui contributi degli Stati membri.



- Avviare un **confronto strutturato** sui contenuti dell'Allegato V e supportare gli Stati membri nell'attuazione del Regolamento TEN-T;
- Supportare i Punti di contatto nazionali per i PUMS nella attività di **assistenza tecnica ai nodi urbani**, attraverso:
 - ✓ Condivisione di orientamenti;
 - ✓ Apprendimento reciproco;
 - ✓ Elaborazione di **documenti tecnici sintetici** con posizioni comuni su temi emergenti.



24 giugno 2025: **lancio della piattaforma**

1 ottobre 2025: **confronto sui punti 1. e 2. dell'Allegato V**

3-4 dicembre 2025: **confronto sui punti 3. e 4. dell'Allegato V**

27 marzo 2026: **Discussione sul documento tecnico - Verso una comprensione comune dell'allegato V: bilanciare i requisiti fondamentali e la flessibilità**

Il documento tecnico

Documento tecnico – Verso una comprensione comune dell'allegato V: bilanciare i requisiti fondamentali e la flessibilità

Il documento tecnico traduce le discussioni della piattaforma PCNP in una serie di argomenti trasversali che abbracciano i sei paragrafi dell'Allegato V, proponendo:

- ✓ una sintesi delle principali sfide e punti di discussione segnalati dagli NSCP;
- ✓ un approccio comune di base, identificando al contempo lo spazio per soluzioni nazionali/locali differenziate.

Approccio metodologico:

- ◆ Flessibile e modulare, basato sulle esigenze nazionali
- ◆ Sequenza logica per affrontare progressivamente tutti i 6 paragrafi dell'Allegato V entro il 2025-2026

