



**Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti**

OSSERVATORIO NAZIONALE

PER IL SUPPORTO ALLA PROGRAMMAZIONE E PER IL MONITORAGGIO DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLA MOBILITA' LOCALE SOSTENIBILE

(Legge n.108 del 5 Agosto 2022)



Relazione annuale al Parlamento relativa al settore del trasporto pubblico locale nelle annualità 2021-2022 con l'approfondimento e l'analisi dei dati trasportistici ed economico-finanziari degli esercizi 2020 e 2021

Allegato 3 - Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quadriennio 2018-2021

Regioni del Nord Italia



Sommario

Introduzione	4
1. Regione Emilia-Romagna	8
1.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021.....	8
1.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	11
1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	22
2. Regione Friuli-Venezia Giulia.....	28
2.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021.....	28
2.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	31
2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	37
3. Regione Liguria	43
3.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021.....	43
3.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	46
3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	56
4. Regione Lombardia	62
4.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021.....	62
4.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	66
4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	77
5. Regione Piemonte.....	85
5.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021.....	85
5.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	89
5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	99
6. Provincia autonoma di Bolzano.....	105
6.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021.....	105
6.2 Analisi dei trend provinciali per il quadriennio 2018-2021	108
7. Provincia autonoma di Trento.....	117
7.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021.....	117
7.2 Analisi dei trend provinciali per il quadriennio 2018-2021	120



7.3 Analisi dei dati territoriali per il 2020 ed il 2021Errore. Il segnalibro non è definito.

8. Regione Valle d'Aosta 133

8.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021..... 133

8.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021..... 136

8.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021Errore. Il segnalibro non è definito.

9. Regione Veneto 144

9.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021..... 144

9.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021..... 148

9.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021 159

Introduzione

Il presente Allegato “Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quadriennio 2018-2021 - Regioni del Nord Italia” della Relazione al Parlamento delle annualità 2021-2022 riporta il focus sullo stato del settore del trasporto pubblico locale a livello regionale e provinciale relativamente alle regioni del Nord Italia, ovvero:

1. La regione Emilia-Romagna;
2. La regione Friuli-Venezia Giulia;
3. La regione Liguria;
4. La regione Lombardia;
5. La regione Piemonte;
6. La provincia autonoma di Bolzano;
7. La provincia autonoma di Trento;
8. La regione Valle d’Aosta;
9. La regione Veneto.

Gli approfondimenti e le analisi si focalizzano sui dati trasportistici ed economico-finanziari regionali e provinciali delle annualità 2020 e 2021 ed all’andamento dei maggiori indicatori nel quadriennio 2018-2021.

Tali indicatori sono stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati** da parte di **Regione, Enti Committenti** ed **imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale, censiti grazie alla piattaforma informatica dell’Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile ed estratti in data **19 Ottobre 2022**.

Per ognuna delle regioni oggetto di approfondimento viene riportata l’analisi di:

1. **Dati regionali per le annualità 2020 e 2021**, in cui vengono analizzati i seguenti indicatori:
 - Quantità, tipologia e modalità di affidamento dei contratti validi e certificati;
 - Numerosità degli Enti Committenti titolari di contratti validi;
 - Numerosità delle imprese titolari di contratti validi;
 - Tabella di sintesi dei dati trasportistici ed economico-finanziari aggregati per singolo Ente committente.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
<i>Atto di concessione</i>	Provvedimento con cui è concesso l’esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell’atto stipulato dall’Ente concedente corredato di disciplinare.
<i>Atto d’obbligo</i>	Atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l’obbligo in capo ad un’impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all’Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell’amministrazione dell’Ente stesso, di prestare attività di trasporto di competenza del medesimo Ente.
<i>Concessione con gestione in ambito Project Financing</i>	Convenzione/Contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell’esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l’attività di operatore del servizio di trasporto ed eventualmente per l’attività di gestione dell’infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti.

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
<i>Contratto di servizio</i>	Contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale.
<i>In proprio da parte dell'Ente Committente</i>	Incarico amministrativo, in seguito delibera di giunta o da statuizione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di trasporto pubblico locale direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono da ricomprendere nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia – sottosoglia – affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Tabella 0.1: Tipologie di atti di affidamento

Per ogni Regione verranno quindi riportate le tabelle di riepilogo dei dati trasportistici ed economico-finanziari dettagliati per singolo Ente Committente della regione in analisi titolare di contratti validi e con dati certificati per le annualità 2020 e 2021. In particolare, i dati riportati nelle tabelle fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- **BusKm**: quantità di BusKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **autolinea** (urbana, suburbana e interurbana), **filovia**, nonché dei servizi con **autobus** effettuati in **sostituzione** delle corse programmate per tranvia, metropolitana, filovia, funicolare e trasporto ferroviario regionale;
- **TrenoKm**: quantità di TrenoKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **tranvia**, **metropolitana**, **funicolare** e **trasporto ferroviario regionale**;
- **CorseMiglia**: quantità di CorseMiglia percorse, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: **traghetto**, **traghetto misto veloce**, **battello**, **monocarena veloce**, **aliscafo**, **catamarano**, **altro** e per via aerea con **elicotteri**;
- **Passeggeri trasportati**: quantità di passeggeri trasportati con le corse di tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- **Addetti**: quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- **Costo pubblico**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
 - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
 - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
 - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
 - i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- **Corrispettivi totali**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
 - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
 - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
 - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;

- **Corrispettivi del servizio di trasporto:** importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura:** importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- **Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura:** importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- **Ricavi da traffico:** importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali;
 - i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata;
 - gli Altri Proventi.

2. **Trend regionali per il quadriennio 2018-2021**, in cui è analizzato l'andamento dei seguenti principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari:

- BusKm, TrenoKm e CorseMiglia effettuati;
- Passeggeri trasportati;
- Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi di gestione dell'infrastruttura;
- Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Per ciascun indicatore viene riportata l'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del quadriennio e l'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- **Regione:** *regione ed agenzia regionale;*
- **Provincia:** *provincia, provincia autonoma ed agenzia provinciale;*
- **Comune:** *comune e agenzia comunale;*
- **Altro:** *Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata.*

3. **Dati provinciali per le annualità 2020 e 2021**, in cui vengono analizzati gli indicatori:



- **BusKm, TrenoKm¹ e CorseMiglia effettuati** distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.
- **Passeggeri trasportati**, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi. Dal computo sono stati esclusi i viaggiatori delle modalità *Ferrovioario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare*.

Si segnala, infine, che a causa di un'anomalia informatica nel corso della rilevazione dei dati 2018 e 2019 erano andate perse alcune centinaia di valori dei campi obbligatori *Provincia* e *Copertura Provinciale*: i recenti sforzi di recupero (i dati possono essere inseriti soltanto dalle singole aziende che hanno svolto il servizio e devono poi essere successivamente certificati) hanno permesso di ridurre l'anomalia a poche decine di casi (48/3.337, pari all'1,44% dei dati rilevati) rendendo il campione analizzato in questo documento non completo ma sufficientemente accurato.

¹ Per l'indicatore **TrenoKm effettuati** non è attualmente possibile estrapolare dati provinciali attendibili (ad eccezione di quelli raccolti nelle **province autonome di Bolzano e Trento** e nella **regione Valle d'Aosta**, in cui il cluster corrisponde alla stessa entità territoriale studiata, e nella **regione Lombardia** perché l'azienda in questione non è presente) a causa della "semplificazione" che l'azienda **Trenitalia spa**, titolare di numerosi affidamenti distribuiti su tutto il territorio nazionale, ha commesso negli anni nel caricamento dei dati, localizzando sistematicamente i servizi effettuati nei soli capoluoghi di regione. La criticità è in corso di risoluzione.

1. Regione Emilia-Romagna

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Emilia-Romagna.

1.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Gara	20	100,00%	17	100,00%	16	100,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	20	–	17	–	16	–

Tabella 1.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità **11 Enti Committenti** e **14 imprese** hanno registrato in piattaforma **20 contratti validi**, di questi **tutti** mediante **gara d'appalto**. Soltanto **16 (80,00% dei validi e 94,12% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	1	5,00%	1	5,88%	1	6,25%
Concessione con gestione in ambito project financing	1	5,00%	1	5,88%	1	6,25%
Contratto di servizio	18	90,00%	15	88,24%	14	87,50%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	20	–	17	–	16	–

Tabella 1.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento – 2020

Dei **20 affidamenti validi**, inoltre, **18 atti (90,00%)** sono **contratti di servizio**, **1 (5,00%)** è un **atto d'obbligo** ed il restante **atto (5,00%)** è una **concessione con gestione in ambito project financing**. Dei **16 affidamenti con dati certificati**, invece, **14 atti (87,50%)** sono **contratti di servizio**, **1 (6,25%)** risulta un **atto di concessione** ed il restante **atto (6,25%)** è una **concessione con gestione in ambito project financing**.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	1	4,76%	0	0,00%	0	0,00%
Gara	20	95,24%	17	100,00%	15	100,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	21	–	17	–	15	–

Tabella 1.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità **11 Enti Committenti** e **14 imprese** hanno registrato in piattaforma **21 contratti validi**, di questi **20 atti (95,24%)** sono stati stipulati mediante **gara** ed il restante **atto (4,76%)** mediante **affidamento diretto**. Soltanto **15 (71,43% dei validi e 88,24% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	1	4,76%	1	5,88%	1	6,67%
Concessione con gestione in ambito project financing	1	4,76%	1	5,88%	1	6,67%
Contratto di servizio	19	90,48%	15	88,24%	13	86,67%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	21	–	17	–	15	–

Tabella 1.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **21** affidamenti **validi**, inoltre, **19** atti (**90,48%**) sono **contratti di servizio**, **1** (**4,76%**) è un **atto d'obbligo** ed il restante **atto** (**4,76%**) è una **concessione** con gestione **in ambito project financing**. Dei **15** affidamenti con **dati certificati**, invece, **13** atti (**86,67%**) sono **contratti di servizio**, **1** (**6,67%**) risulta un **atto di concessione** ed il restante **atto** (**6,67%**) è una **concessione** con gestione **in ambito project financing**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nella pagina seguente riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente emiliano; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
AGENZIA MOBILITÀ SRL	8.242.057,63	0,00		15.548.225	461	28.478.539,35 €	21.350.477,71 €	21.350.477,71 €	0,00 €	0,00 €	7.128.061,64 €
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA	8.282.411,00	0,00		8.775.611	300	25.401.182,68 €	19.971.318,30 €	19.971.318,30 €	0,00 €	0,00 €	5.429.864,38 €
AMO - AGENZIA TPL DI MODENA	10.697.781,12	0,00		20.259.829	572	38.782.362,26 €	28.723.810,60 €	28.723.810,60 €	0,00 €	0,00 €	10.058.551,66 €
AMR AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA SRL CONSORTILE	21.626.674,00	0,00	14.270,00	34.571.586	1.213	80.732.683,73 €	62.501.392,68 €	62.344.092,68 €	157.300,00 €	0,00 €	18.231.291,05 €
SMTP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLICO	11.914.439,00	0,00		27.628.731	511	40.312.318,00 €	29.953.433,00 €	29.630.157,00 €	323.276,00 €	0,00 €	10.358.885,00 €
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	33.994.462,70	0,00		92.899.550	1.992	153.414.633,38 €	95.213.333,91 €	95.213.333,91 €	0,00 €	0,00 €	58.201.299,47 €
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO	7.506.701,38	0,00		11.039.412	321	23.624.188,37 €	18.371.274,23 €	18.371.274,23 €	0,00 €	0,00 €	5.252.914,14 €
FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL	2.717.277,00	16.646.820,95		22.545.696	1.403	222.955.068,39 €	161.629.942,01 €	111.708.299,29 €	49.921.642,72 €	0,00 €	61.325.126,38 €
COMUNE BOLOGNA	2.177,00	34.429,00		26.360	16	202.267,56 €	0,01 €	0,01 €	0,00 €	0,00 €	202.267,55 €
Totale complessivo	104.983.980,83	16.681.249,95	14.270,00	233.295.000	6.789	613.903.243,72 €	437.714.982,45 €	387.312.763,73 €	50.402.218,72 €	0,00 €	176.188.261,27 €

Tabella 1.5: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2020

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
AGENZIA MOBILITÀ SRL	9.001.115,31	0,00		18.108.028	482	30.523.583,04 €	21.336.433,41 €	21.336.433,41 €	0,00 €	0,00 €	9.187.149,63 €
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA	8.965.803,22	0,00		9.790.000	304	26.462.554,59 €	20.157.260,59 €	20.157.260,59 €	0,00 €	0,00 €	6.305.294,00 €
AMO - AGENZIA TPL DI MODENA	12.420.769,79	0,00		21.862.520	586	41.673.255,48 €	28.548.289,98 €	28.548.289,98 €	0,00 €	0,00 €	13.124.965,50 €
AMR AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA SRL CONSORTILE	24.584.219,00	0,00	14.989,00	37.682.644	1.218	82.099.039,37 €	65.238.924,56 €	65.136.590,56 €	102.334,00 €	0,00 €	16.860.114,81 €
SMTP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLICO	12.847.770,00	0,00		28.281.800	510	42.007.032,00 €	30.274.037,00 €	29.951.246,00 €	322.791,00 €	0,00 €	11.732.995,00 €
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	34.953.919,83	0,00		96.459.192	1.973	161.540.456,23 €	95.588.711,40 €	95.588.711,40 €	0,00 €	0,00 €	65.951.744,83 €
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO	8.077.777,19	0,00		12.197.166	324	25.273.965,57 €	18.330.373,91 €	18.330.373,91 €	0,00 €	0,00 €	6.943.591,66 €
FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL	2.952.563,00	18.109.155,00		29.022.784	1.403	251.757.464,97 €	164.246.171,17 €	103.567.330,24 €	60.678.840,93 €	0,00 €	87.511.293,80 €
COMUNE BOLOGNA	50.823,00	308.121,00		663.449	18	5.383.783,61 €	649.602,27 €	649.602,27 €	0,00 €	0,00 €	4.734.181,34 €
Totale complessivo	113.854.760,34	18.417.276,00	14.989,00	254.067.583	6.818	666.721.134,86 €	444.369.804,29 €	383.265.838,36 €	61.103.965,93 €	0,00 €	222.351.330,57 €

Tabella 1.6: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2021

1.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

1.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **cre-scenti** (+18,37%) tra le annualità 2018 e 2019 da **95,55** a **113,10 milioni**, denota poi una **evidente flessione** fino a **104,98 milioni** nel 2020, in **calo** del **7,18%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**113,85 milioni**), in **aumento** del **8,45%** rispetto al valore dell'anno prima.

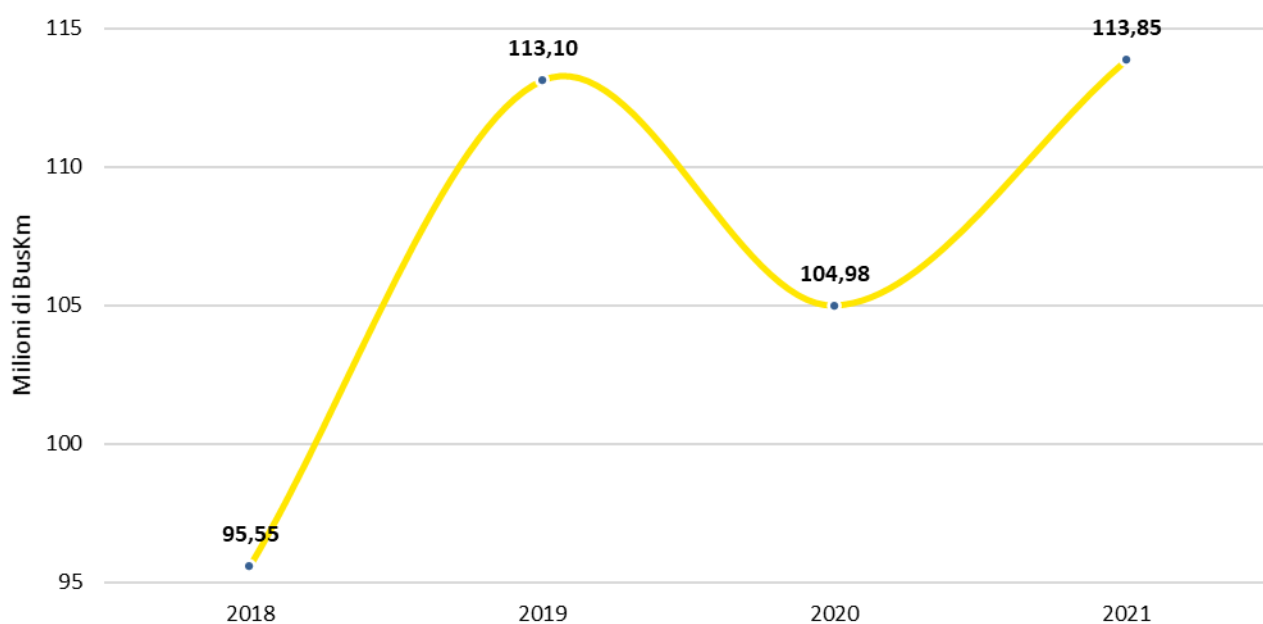


Figura 1.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **104,98 milioni di BusKm** registrati nel 2020, **102,26 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **2,72 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021, dei **113,85 milioni di BusKm** registrati, **110,85 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,05 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **2,95 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

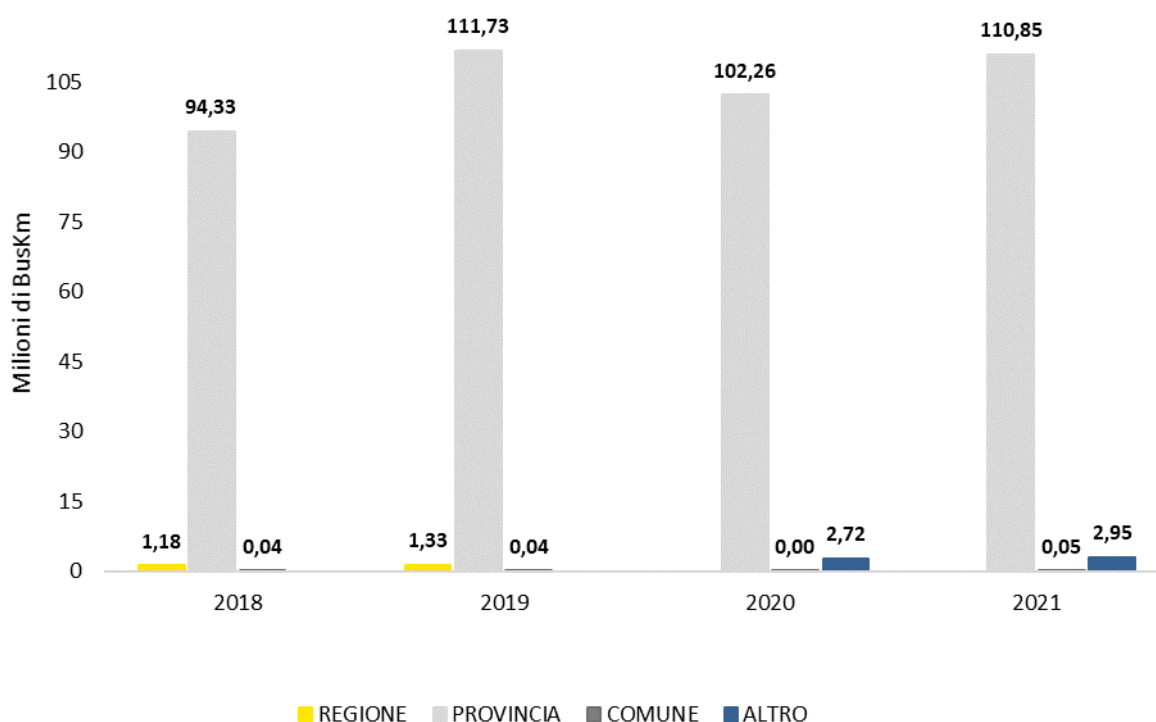


Figura 1.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori **crescenti (+1,29%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **17,76 a 17,99 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **16,68 milioni** nel 2020, in **calo del 7,29%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**18,42 milioni**), in **aumento del 10,41%** rispetto al valore dell'anno prima.

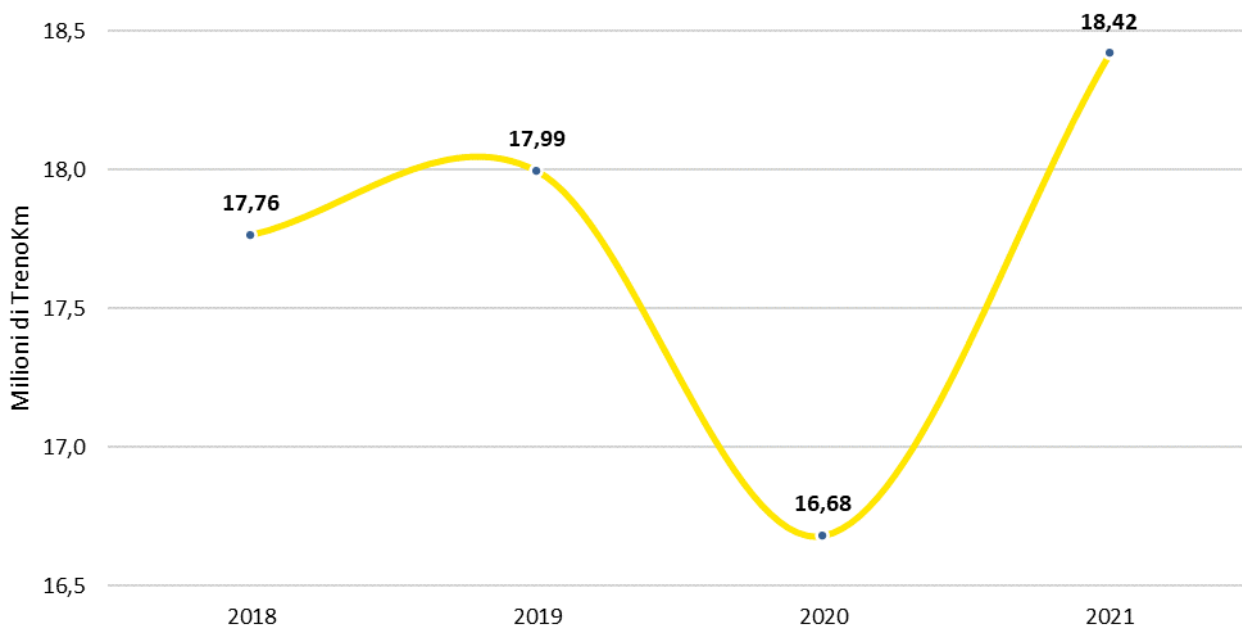


Figura 1.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Dei **16,68 milioni di TrenoKm** registrati nel 2020, **0,03 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **16,65 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **18,42 milioni di TrenoKm** registrati, **0,31 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **18,11 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

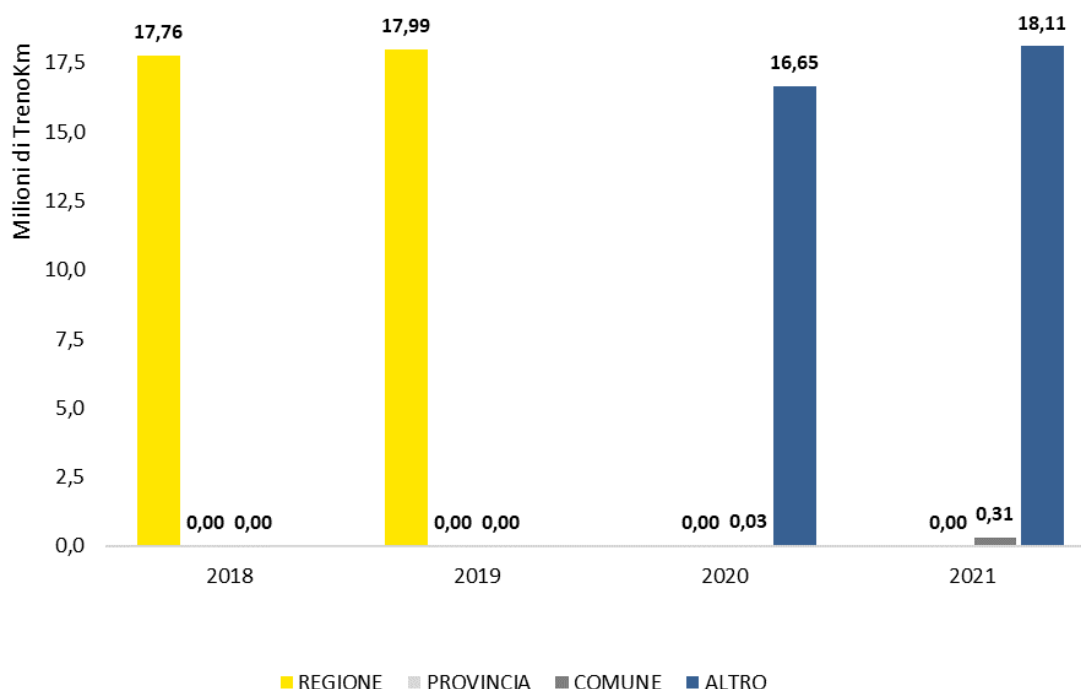


Figura 1.4: TrenoKm percorsi per le modalit  Ferroviano, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia** nella regione evidenzia valori pressoch  **costanti (-0,10%)** tra le annualit  2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **15,33** e **15,32 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **14,27 migliaia** nel 2020, in **calo del 6,87%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta crescita** nel 2021 (**14,99 migliaia**), in **aumento del 5,04%** rispetto al valore dell'anno prima.

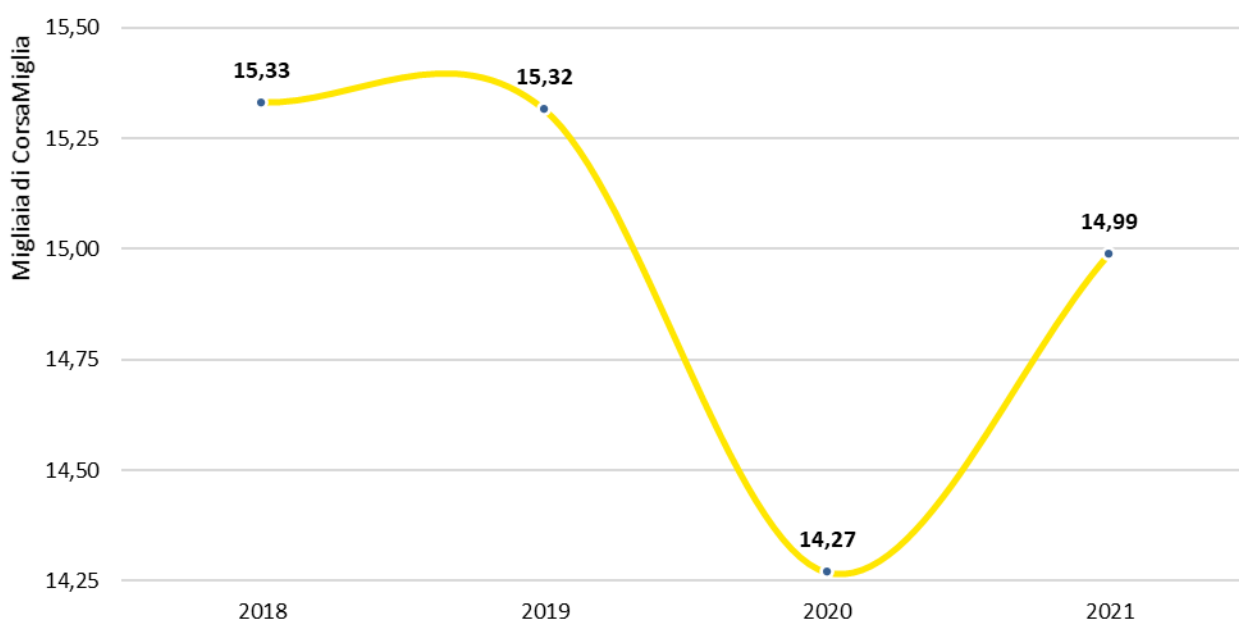


Figura 1.5: CorseMiglia per la modalit  Navigazione

Gli atti di affidamento per le modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalle **Province dell'Emilia Romagna** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorsaMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente.

1.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **crescenti (+16,67%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **306,58** a **357,68 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **233,30 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo del 34,78%**, per poi avere una **piccola ripresa** nel 2021 (**254,07 milioni**), in **aumento dell'8,90%** rispetto al valore dell'anno prima.

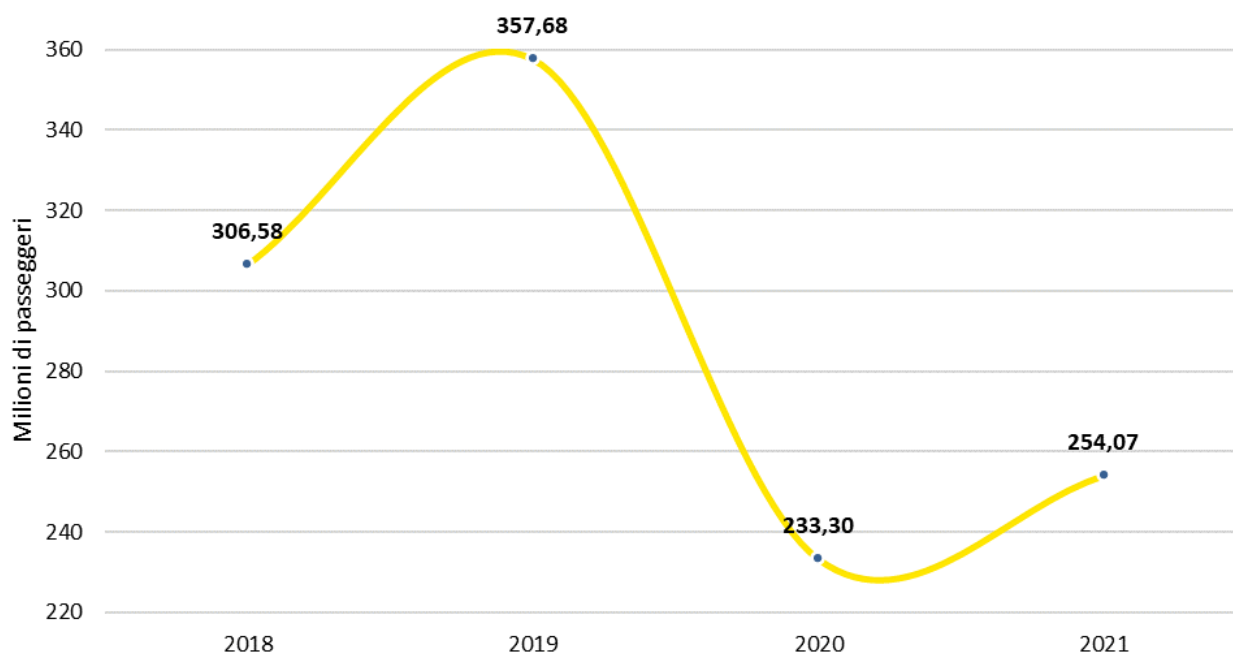


Figura 1.6: Passeggeri trasportati

Dei **233,30 milioni di passeggeri** registrati nel **2020**, **210,72 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,03 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **22,55 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti Committenti.

Nel 2021 invece, dei **254,07 milioni di passeggeri** registrati, **224,38 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,66 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **29,02 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti Committenti.

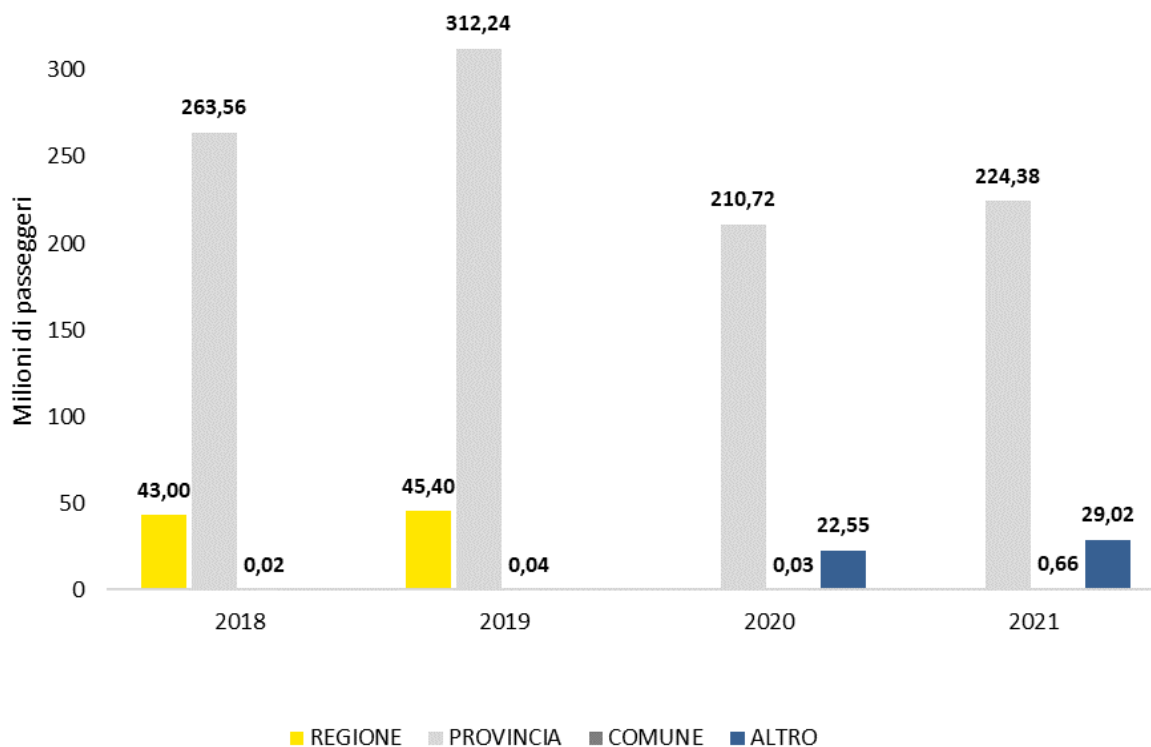


Figura 1.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+14,82%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **6.038** a **6.933 addetti**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **6.789 addetti** nel 2020, in **calo del 2,08%**, per poi avere una **lievissima ripresa** nel 2021 (**6.818 addetti**), in **aumento dello 0,43%** rispetto al valore dell'anno prima.

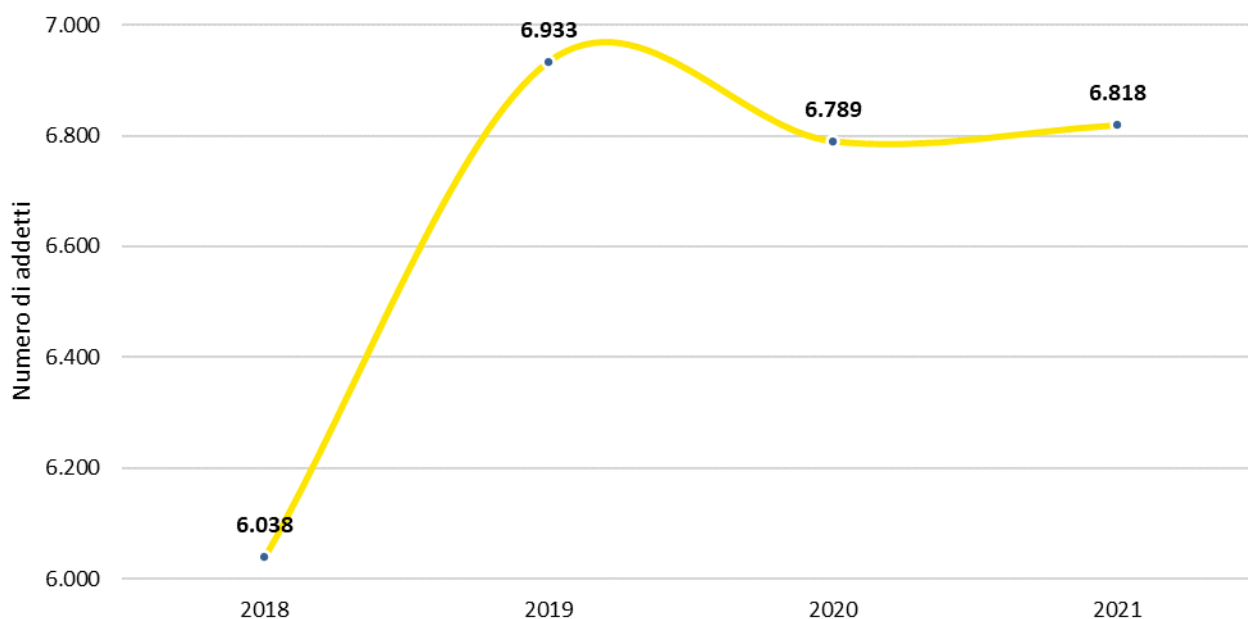


Figura 1.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **6.789 addetti** registrati nel 2020, **5.370 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **16 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1.403 addetti** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **6.818 addetti** registrati, **5.397 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **18 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1.403 addetti** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

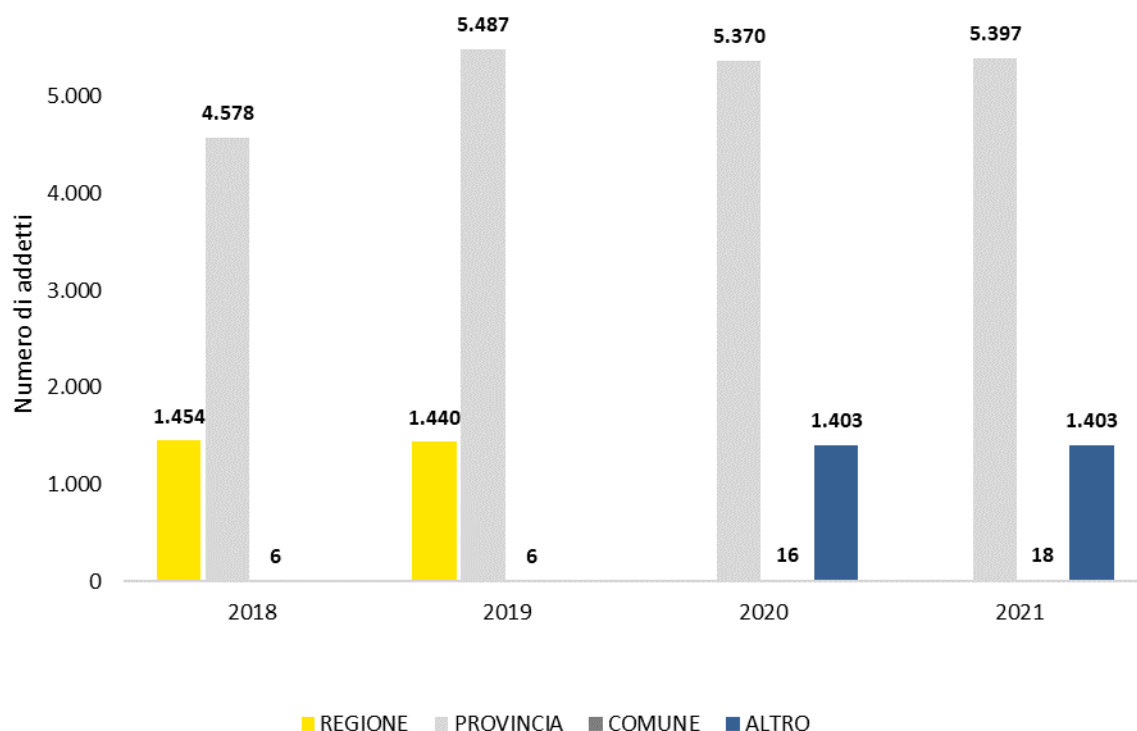


Figura 1.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+10,15%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **644,85** a **710,32 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **613,90 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 13,57%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**666,72 milioni di euro**), in **aumento dell'8,60%** rispetto al valore dell'anno prima.

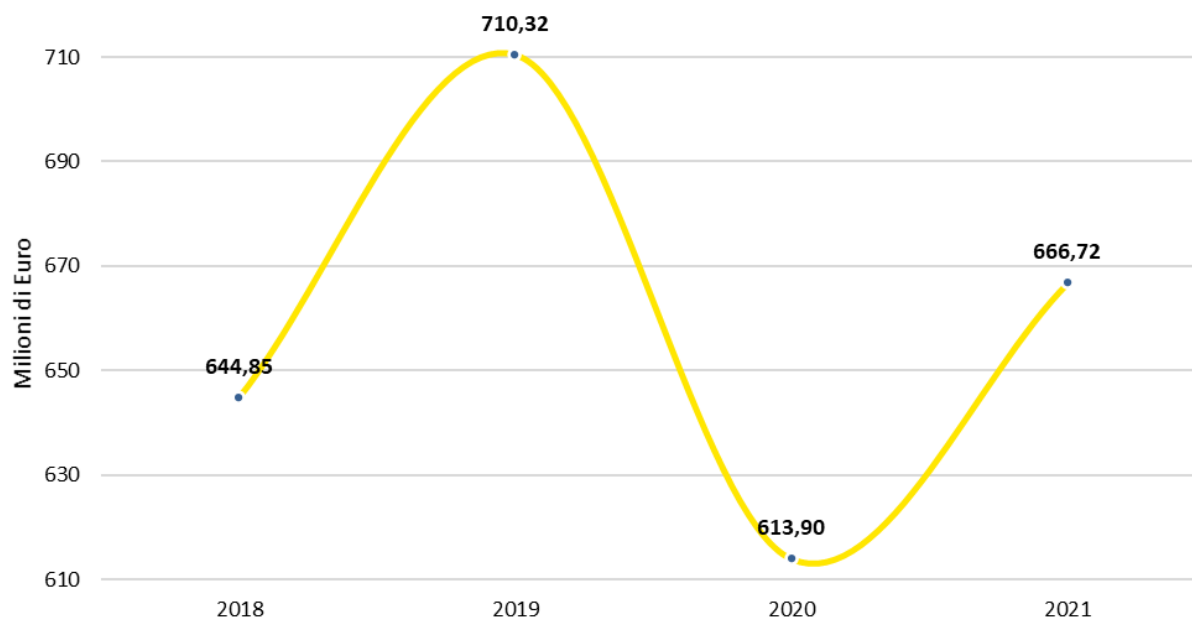


Figura 1.10: Costo pubblico

Dei **613,90 milioni di euro** registrati nel 2020, **390,75 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,20 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **222,96 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **666,72 milioni di euro** registrati, **409,58 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **5,38 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **251,76 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

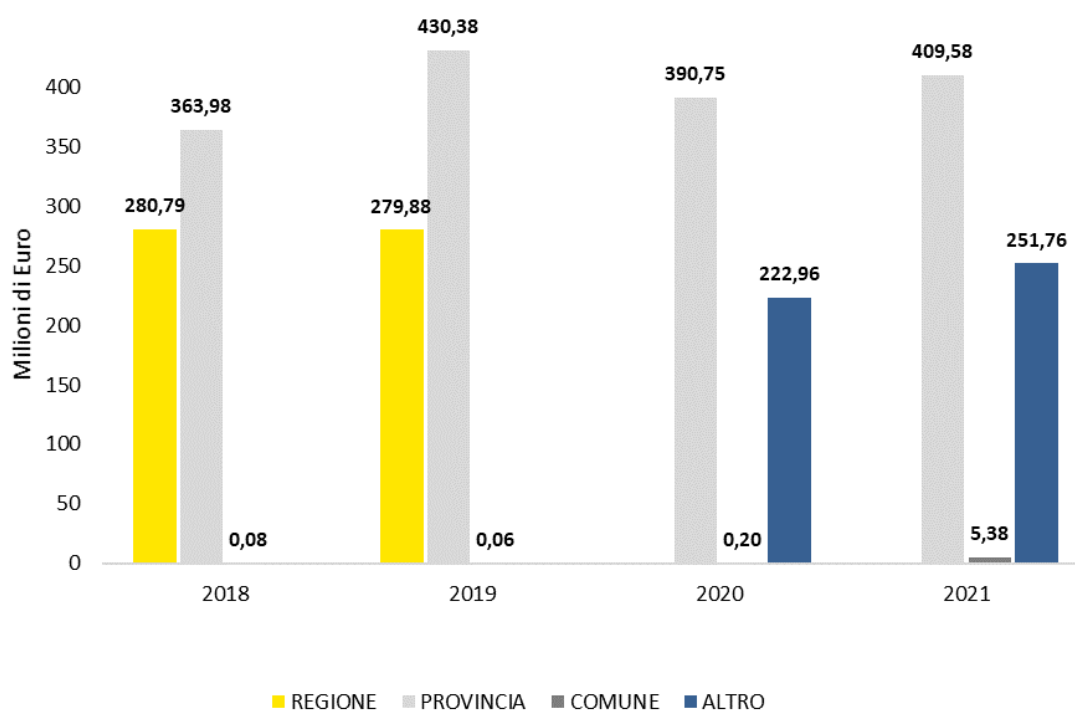


Figura 1.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

1.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+9,48%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **385,20 a 421,73 milioni di euro**, continuano a **crescere** fino ai **437,71 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 3,79%**, per poi avere un'**ulteriore più lieve crescita** nel 2021 (**444,37 milioni di euro**), in **aumento dell'1,52%** rispetto al valore dell'anno prima.

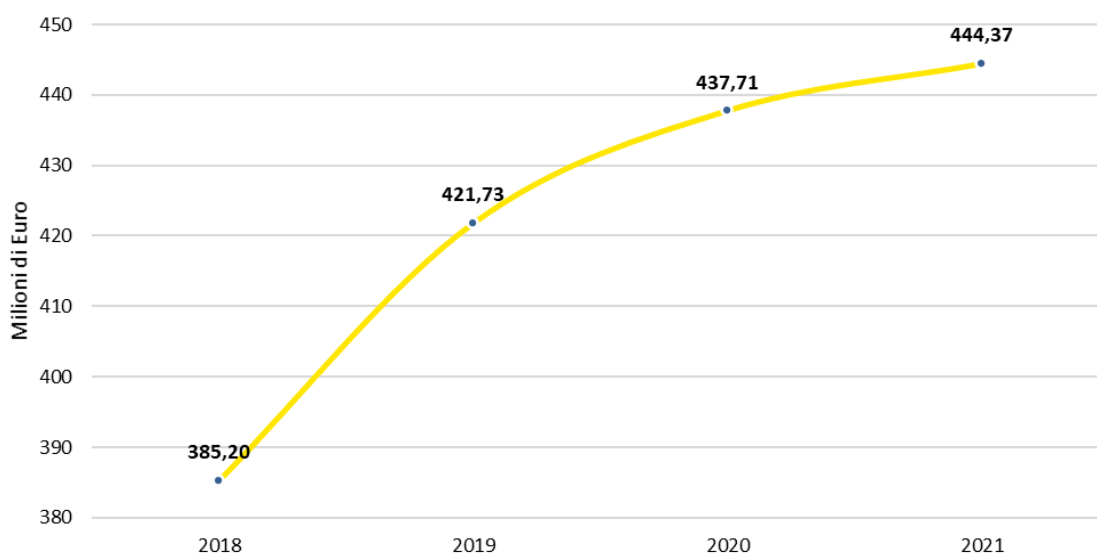


Figura 1.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **437,71 milioni di euro** registrati nel 2020, **276,09 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **161,63 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **444,37 milioni di euro** registrati, **279,47 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,65 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **164,25 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

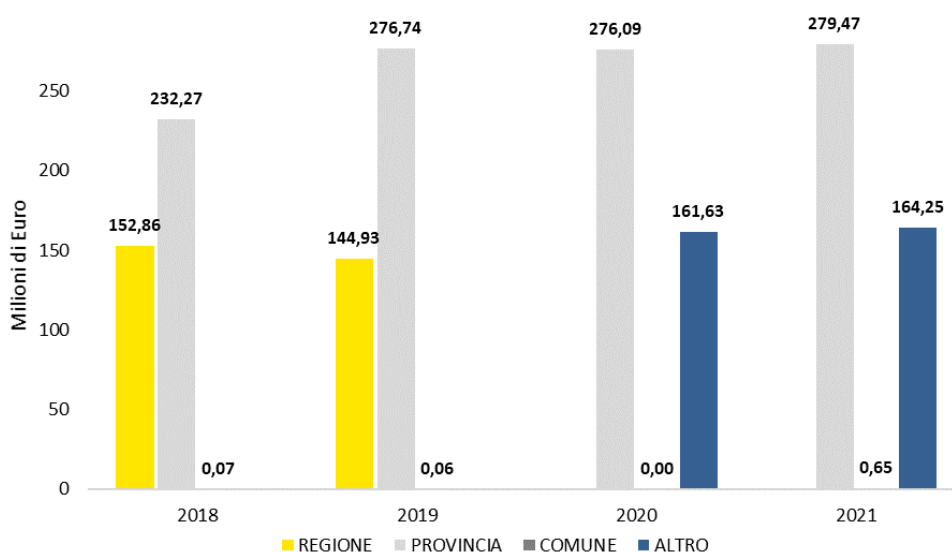


Figura 1.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+10,53%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **330,79** a **365,62 milioni di euro**, continua a **crescere** fino ai **387,31 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 5,93%**, per poi avere una **lieve flessione** nel 2021 (**383,27 milioni di euro**), in **calo dell'1,04%** rispetto al valore dell'anno prima.

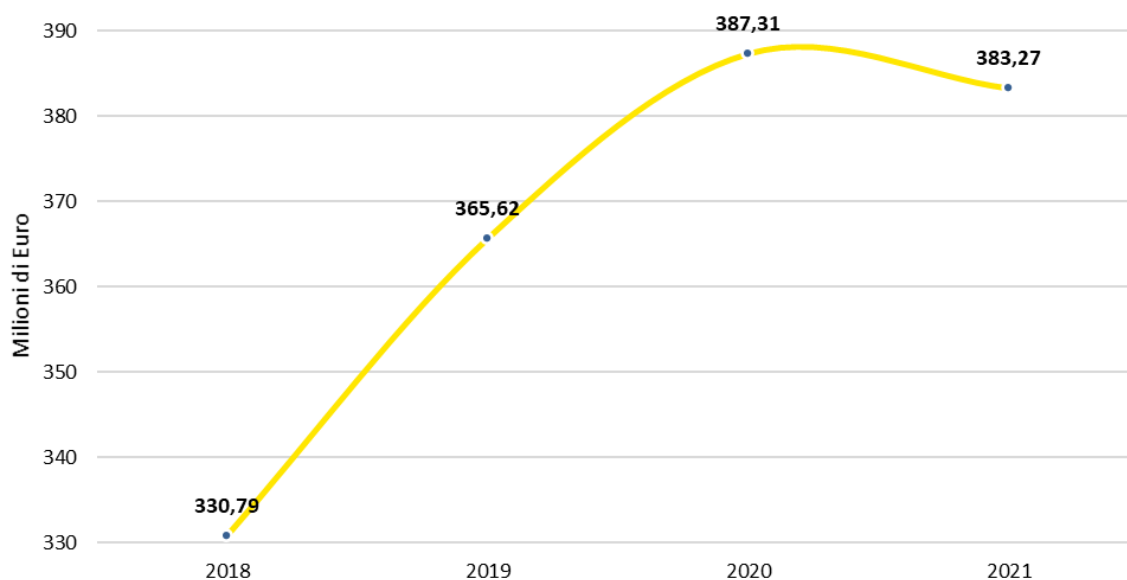


Figura 1.14: Corrispettivi Servizio di Trasporto

Dei **387,31 milioni di euro** registrati nel 2020, **275,60 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **111,71 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **383,27 milioni di euro** registrati, **279,05 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,65 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **103,57 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

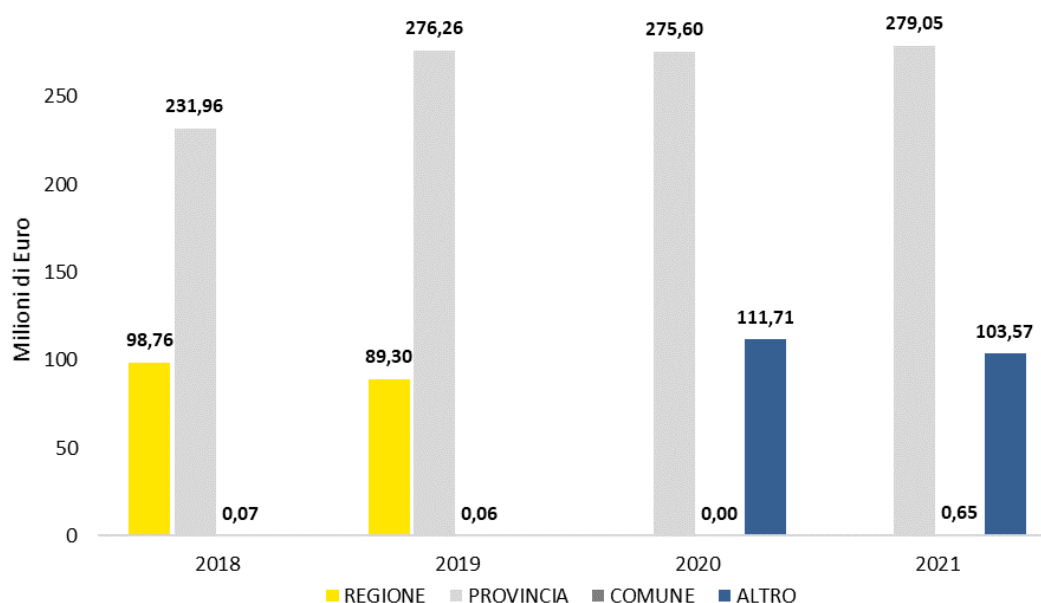


Figura 1.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **crescenti (+3,11%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **54,41** a **56,11 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **50,40 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 10,17%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**61,10 milioni di euro**), in **aumento del 21,23%** rispetto al valore dell'anno prima.

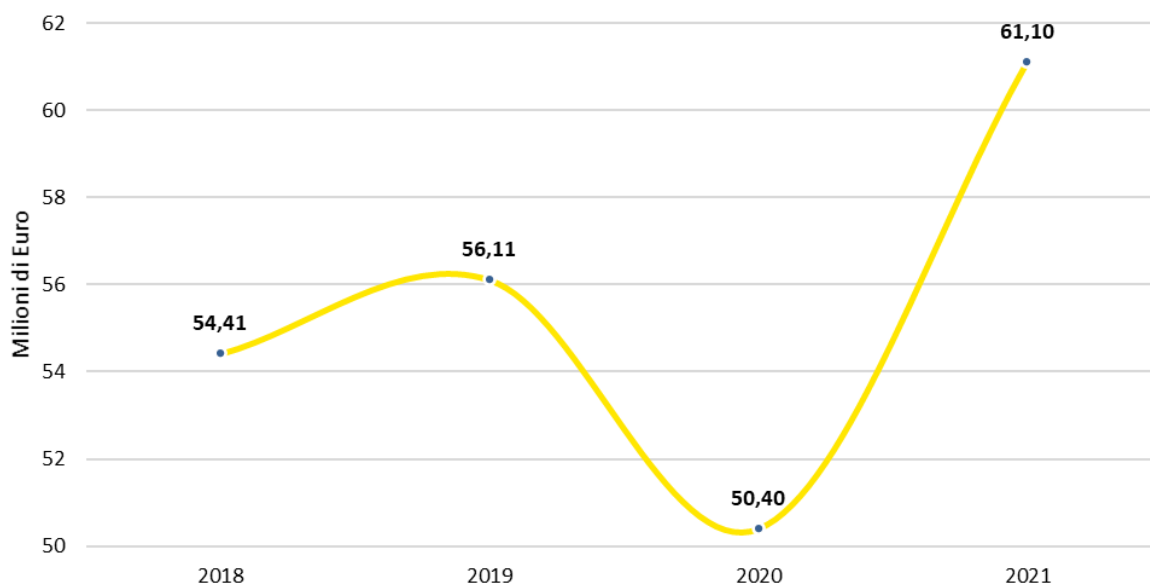


Figura 1.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Dei **50,40 milioni di euro** registrati nel 2020, **49,92 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati da altri Enti ed i restanti **0,48 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province. Nel 2021 invece, dei **61,10 milioni di euro** registrati, **60,68 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati da altri Enti ed i restanti **0,43 a milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

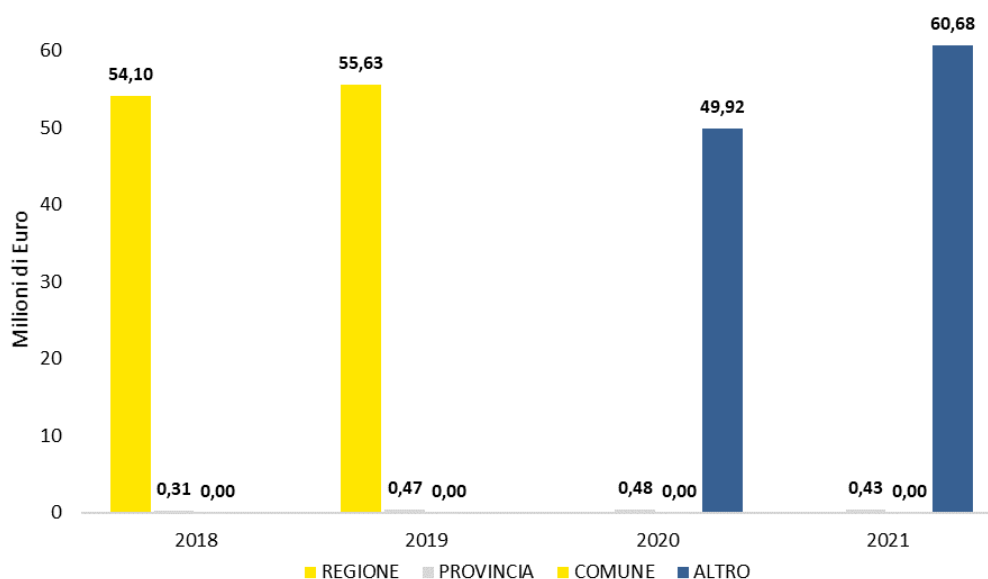


Figura 1.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

Non sono stati rilevati valori per i “**Corrispettivi di gestione dell’infrastruttura**” nella regione Emilia-Romagna per il quadriennio 2018-2021.

1.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l’andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+11,15%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **259,65 a 288,60 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **176,19 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 38,95%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**222,35 milioni di euro**), in **aumento del 26,20%** rispetto al valore dell’anno prima.

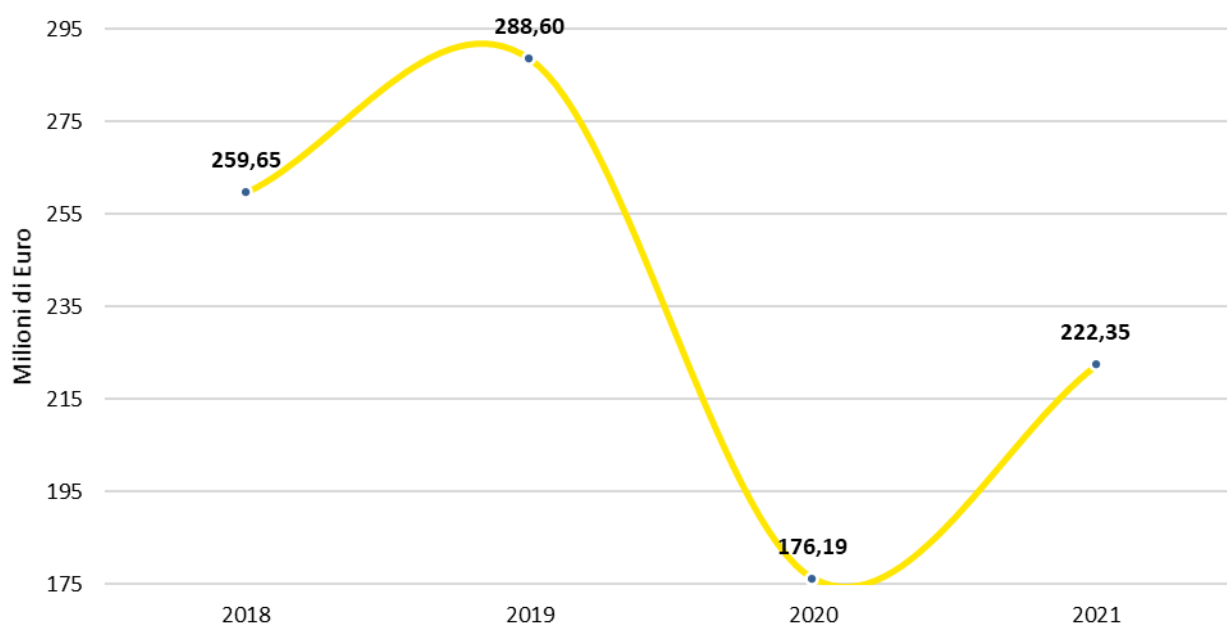


Figura 1.18: Ricavi da traffico totali

Dei **176,19 milioni di euro** registrati nel 2020, **114,66 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,20 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **61,33 milioni** da atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **222,35 milioni di euro** registrati, **130,11 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **4,73 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **87,51 milioni** da atti di affidamento stipulati da altri Enti.

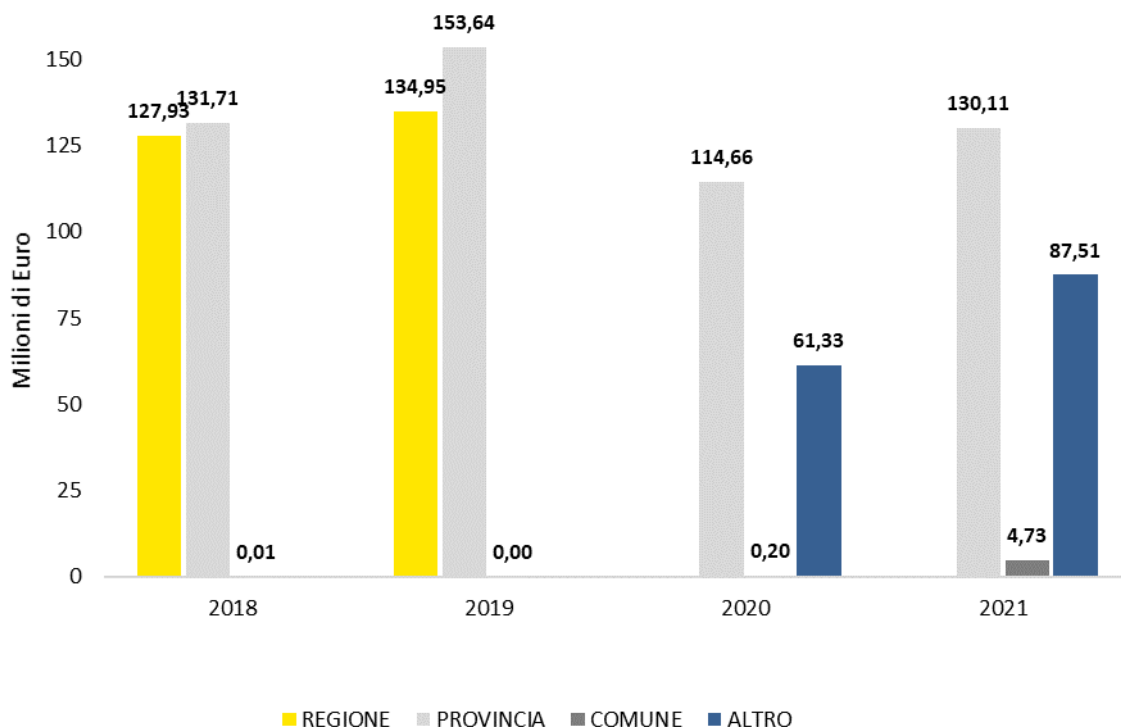


Figura 1.19: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

1.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** nel 2020 è **Bologna (36,03 milioni)**, seguita da **Parma (11,87 milioni)**, **Modena (11,32 milioni)**, **Reggio nell'Emilia (8,49 milioni)**, **Forlì (8,46 milioni)**, **Ferrara (7,69 milioni)**, **Piacenza (7,36 milioni)**, **Ravenna (6,83 milioni)** e **Rimini (6,63 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona, Rovigo, Arezzo e Pesaro**.

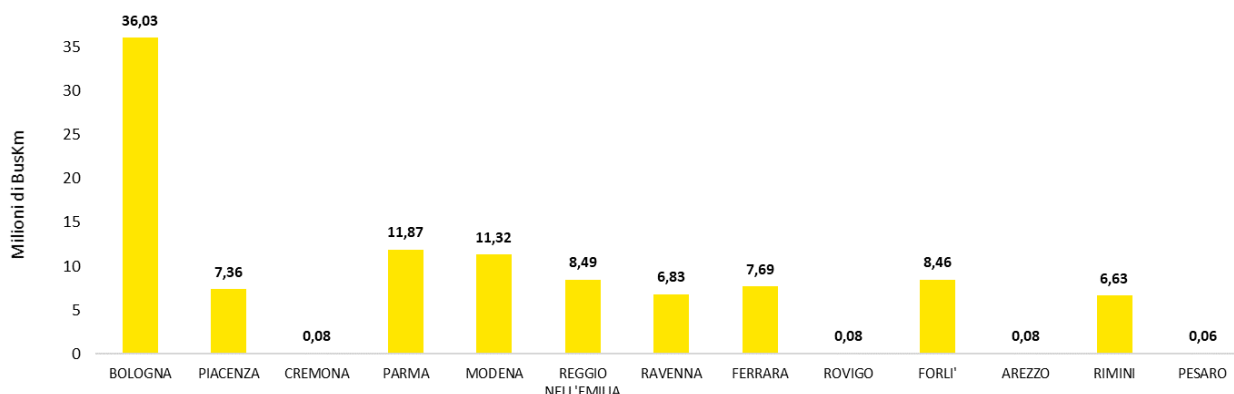


Figura 1.20: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 è **Bologna (37,27 milioni di BusKm)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi**, seguita da **Modena (13,06 milioni di BusKm)**, **Parma (12,80 milioni)**, **Forlì (9,41 milioni)**, **Reggio nell'Emilia (9,29 milioni)**, **Ferrara (8,31 milioni)**, **Piacenza (7,92 milioni)**, **Ravenna (7,90 milioni)** e **Rimini (7,73 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona** e **Rovigo**.

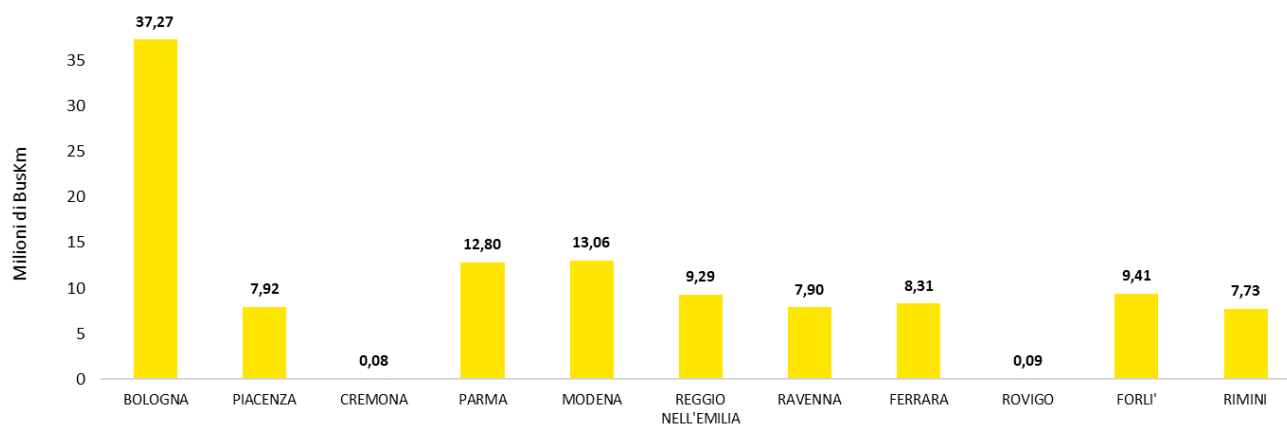


Figura 1.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020 anche in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Bologna** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (35,47)** davanti a **Parma (26,38)**, **Piacenza (25,91)**, **Ferrara (22,58)**, **Forlì (21,60)**, **Rimini (19,68)**, **Ravenna (17,70)**, **Reggio nell'Emilia (16,20)** e **Modena (16,11)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona**, **Rovigo**, **Arezzo** e **Pesaro**.

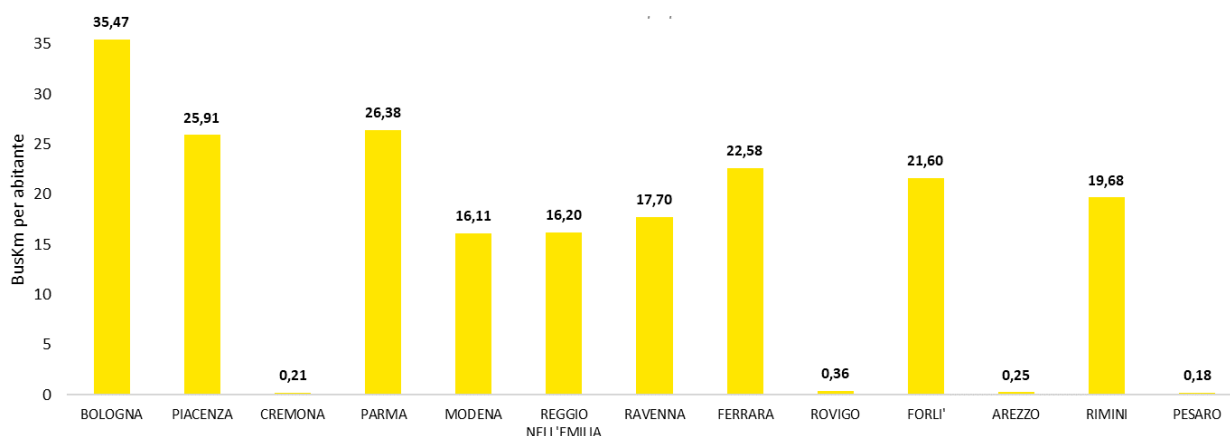


Figura 1.22: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 è la provincia di **Bologna (36,69)** quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante**, davanti a **Parma (28,44)**, **Piacenza (27,88)**, **Ferrara (24,40)**, **Forlì (24,03)**, **Rimini (22,96)**, **Ravenna (20,46 milioni)**, **Modena (18,58)** e **Reggio nell'Emilia (17,72)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona** e **Rovigo**.

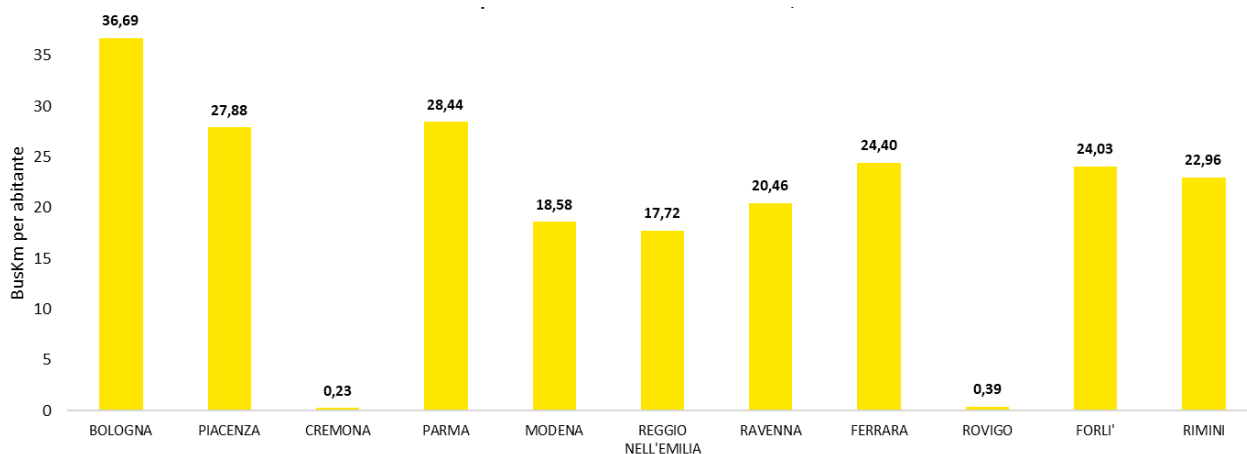


Figura 1.23: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa – 2021

Per quanto riguarda il 2020, la provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità delle **CorseMiglia** percorse è **Ravenna** con **14,27** migliaia.

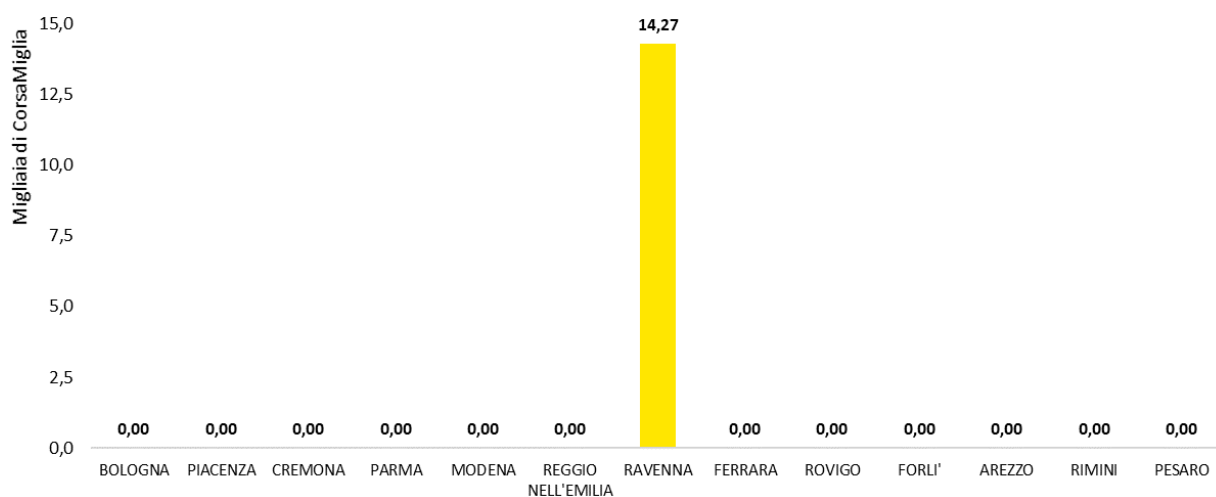


Figura 1.24: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 la provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità delle **CorseMiglia** percorse è **Ravenna** con **14,99** migliaia.

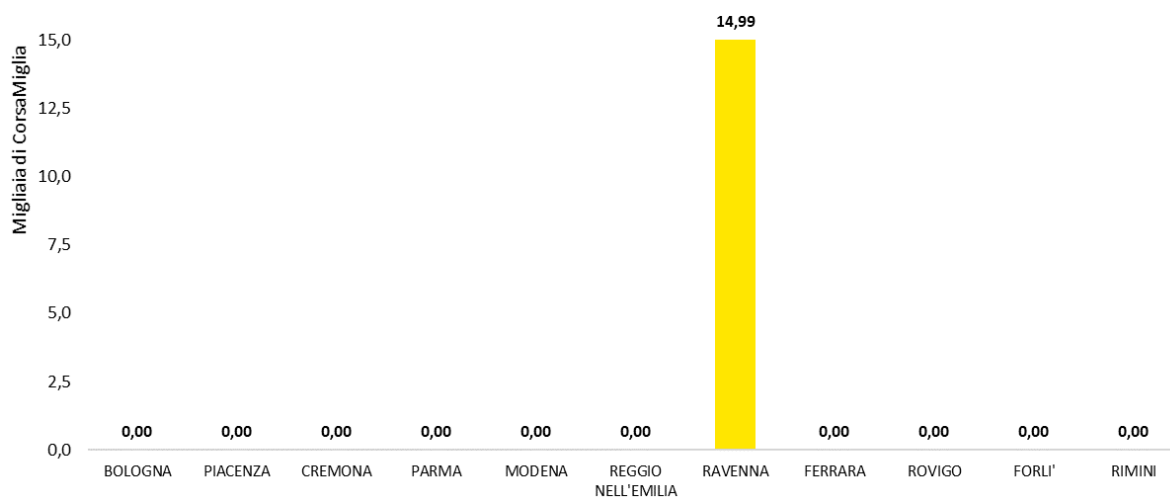


Figura 1.25: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

Per quanto riguarda il 2020, anche in seguito alla normalizzazione dei dati nella provincia di **Ravenna** risultano percorse circa **0,04 CorseMiglia medie per abitante**.

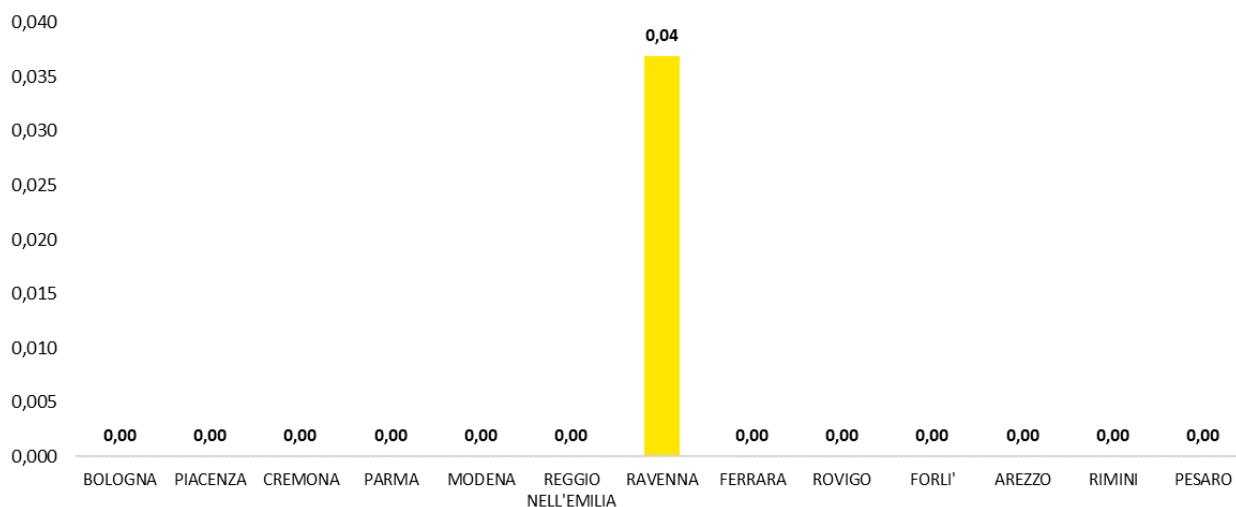


Figura 1.26: CorseMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 risultano percorse nella provincia di **Ravenna** circa **0,04 CorseMiglia medie per abitante**.

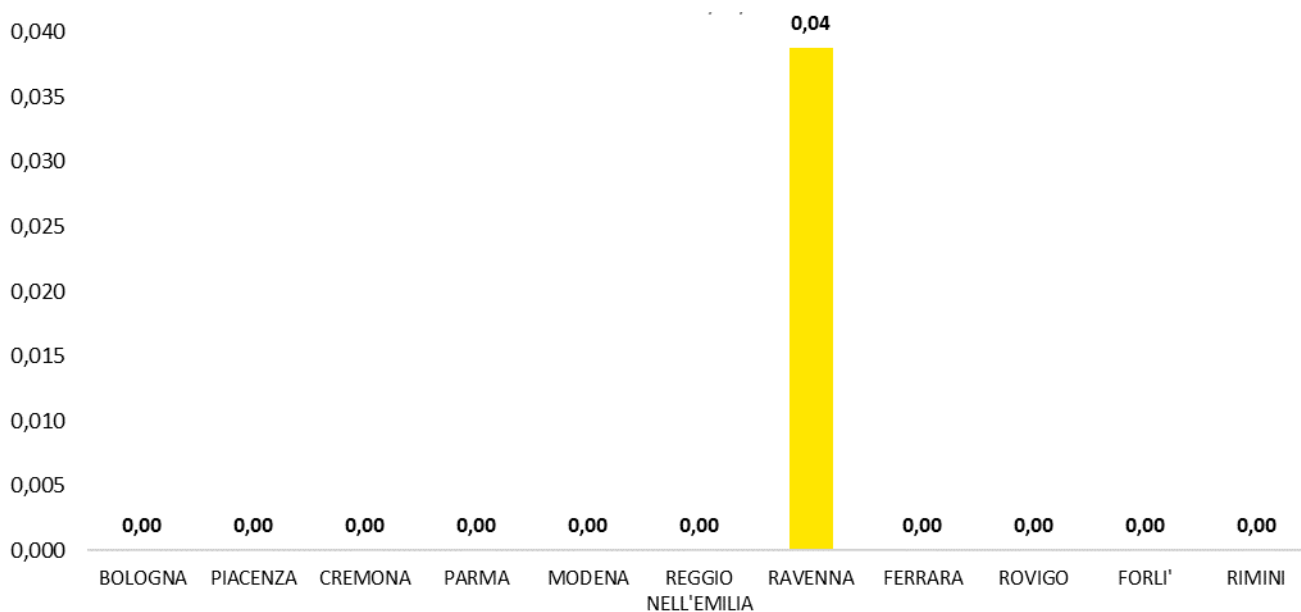


Figura 1.27: CorseMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

1.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020, il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Bologna (90,49 milioni)**, davanti a **Parma (27,46 milioni)**, **Modena (21,38 milioni)**, **Reggio nell'Emilia (16,07 milioni)**, **Forlì (12,97 milioni)**, **Rimini (12,19 milioni)**, **Piacenza (10,82 milioni)**, **Ravenna (10,18 milioni)** e **Ferrara (8,73 milioni)**.

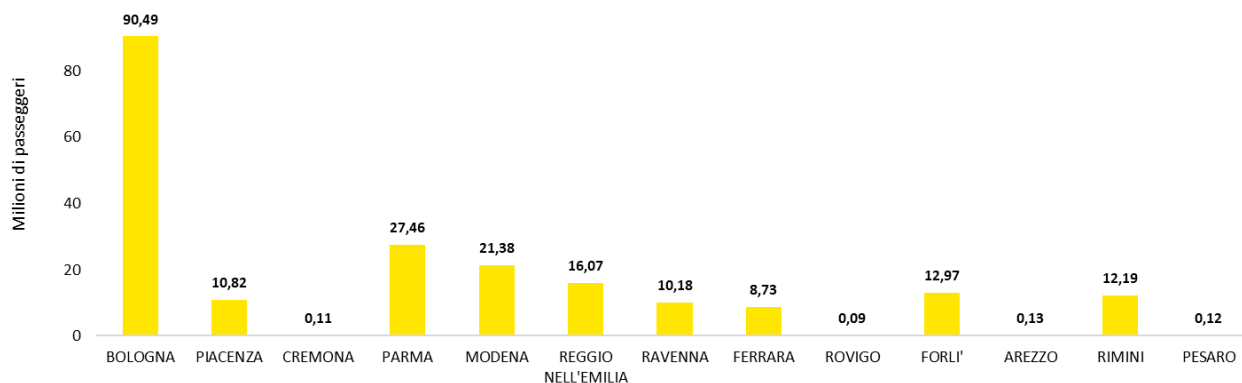


Figura 1.28: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia - 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Bologna** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (89,10)**, davanti a **Parma (61,08)**, **Piacenza (38,13)**, **Rimini (36,10)**, **Forlì (33,03)**, **Reggio nell'Emilia (30,49)**, **Modena (30,38)**, **Ravenna (26,33)** e **Ferrara (25,52)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona, Rovigo, Arezzo e Pesaro**.

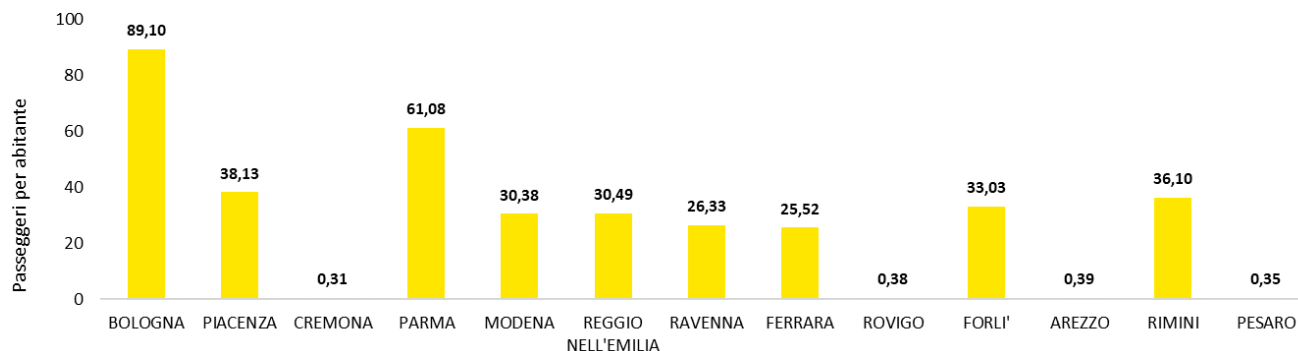


Figura 1.29: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia - 2020

Anche nel 2021 il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Bologna (94,62 milioni)**, davanti a **Parma (28,12 milioni)**, e **Modena (23,06 milioni)** **Reggio nell'Emilia (18,65 milioni)**, **Rimini (13,69 milioni)**, **Forlì (13,62 milioni)**, **Piacenza (11,95 milioni)**, **Ravenna (11,44 milioni)** e **Ferrara (9,66 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona e Rovigo**.

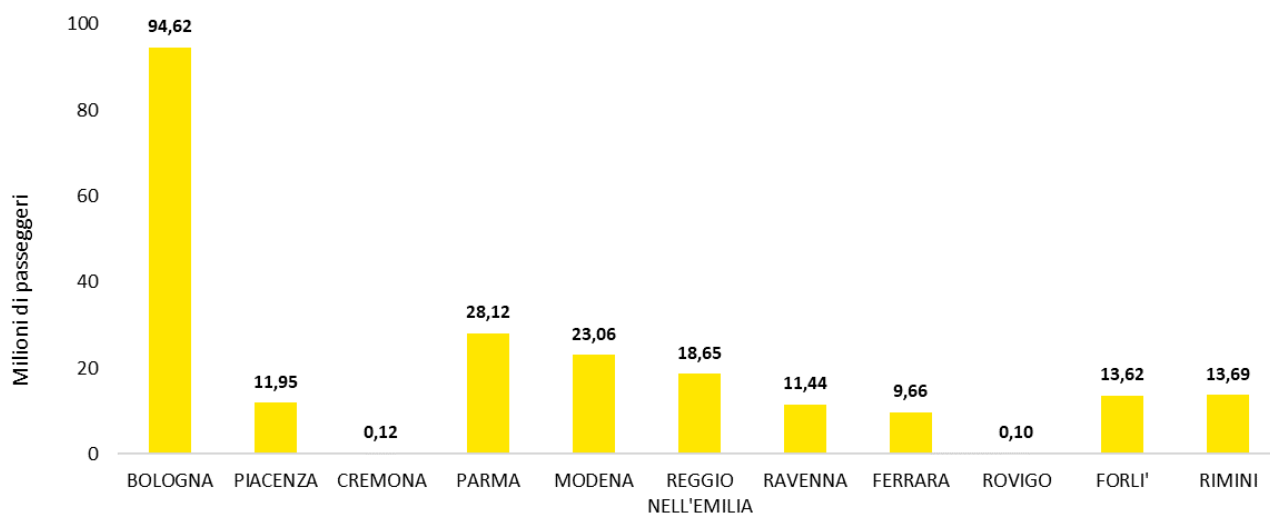


Figura 1.30: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia - 2021

Anche in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Bologna** è ancora quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**93,16**), davanti a **Parma** (**62,48**), **Piacenza** (**42,11**), **Rimini** (**40,64**), **Reggio nell'Emilia** (**35,57**), **Forlì** (**34,80**), **Modena** (**32,81**), **Ravenna** (**29,65**) e **Ferrara** (**28,36**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona** e **Rovigo**.

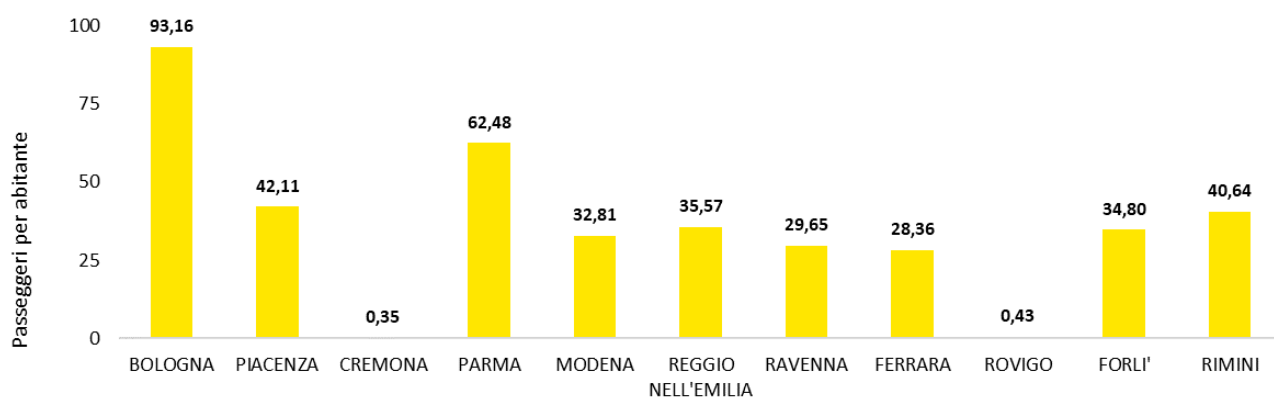


Figura 1.31: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia - 2021

2. Regione Friuli-Venezia Giulia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Friuli-Venezia Giulia.

2.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	2	14,29%	2	15,38%	2	15,38%
Gara	11	78,57%	10	76,92%	10	76,92%
In house	1	7,14%	1	7,69%	1	7,69%
TOTALE	14	–	13	–	13	–

Tabella 2.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità **2 Enti Committenti** e **8 imprese** hanno registrato in piattaforma **14 contratti validi**, di questi **11 atti (78,57%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **2 (14,29%)** mediante **gara d'appalto** ed il restante **atto (7,14%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **13 (92,86% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	14	100,00%	13	100,00%	13	100,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	14	–	13	–	13	–

Tabella 2.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **14 affidamenti validi**, inoltre, **tutti i 14 atti (100,00%)** sono **contratti di servizio**.

Dei **13 affidamenti con dati certificati**, invece, **tutti i 13 atti (100,00%)** sono **contratti di servizio**.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	2	33,33%	2	40,00%	2	40,00%
Gara	3	50,00%	2	40,00%	2	40,00%
In house	1	16,67%	1	20,00%	1	20,00%
TOTALE	6	–	5	–	5	–

Tabella 2.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità la **Regione Friuli-Venezia Giulia** e **5 imprese** hanno registrato in piattaforma **6 contratti validi**, di questi **2 atti (33,33%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **3 (50,00%)** mediante **gara d'appalto** ed il restante **1 (16,67%)** mediante **affidamento in house**.



Soltanto **5 (83,33% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	6	100,00%	5	100,00%	5	100,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	6	–	5	–	5	–

Tabella 2.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **6** affidamenti **validi**, inoltre, **tutti i 6** atti (**100,00%**) sono **contratti di servizio**.

Dei **5** affidamenti con **dati certificati**, invece, **tutti i 5** atti (**100,00%**) sono **contratti di servizio**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente friulano; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE UDINE	147,80	0,00		1	1	858,71 €	858,71 €	858,71 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
REGIONE FRIULI-VENEZIA-GIULIA	39.426.464,63	3.106.338,06	38.162,83	76.280.382	3.943	201.684.603,14 €	163.324.626,48 €	152.100.577,80 €	10.046.357,77 €	1.177.690,91 €	38.359.976,66 €
Totale complessivo	39.426.612,43	3.106.338,06	38.162,83	76.280.383	3.944	201.685.461,85 €	163.325.485,19 €	152.101.436,51 €	10.046.357,77 €	1.177.690,91 €	38.359.976,66 €

Tabella 2.5: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2020

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE FRIULI-VENEZIA-GIULIA	42.724.414,07	3.796.595,34	50.631,25	76.263.934	2.123	200.014.413,05 €	157.863.892,95 €	143.628.435,95 €	13.227.457,00 €	1.008.000,00 €	42.150.520,10 €

Tabella 2.6: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2021

2.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

Ad eccezione dell'unico affidamento comunale del marginale servizio di trasporto pubblico locale stipulato tra il **Comune di Udine** e l'azienda **Arriva Udine spa** (ID contratto 1.594, esaurito il 30/04/2020), i valori registrati nel quadriennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Friuli-Venezia Giulia e non è pertanto necessario riportare i grafici dell'andamento dei valori degli indicatori raggruppati per tipologia di ente committente.

2.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,33%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **41,97** e **42,11 milioni**, denota poi una **flessione** fino a **39,43 milioni di BusKm** nel 2020, in **calo** del **6,38%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**42,72 milioni di BusKm**), in **aumento** del **8,36%** rispetto al valore dell'anno prima.

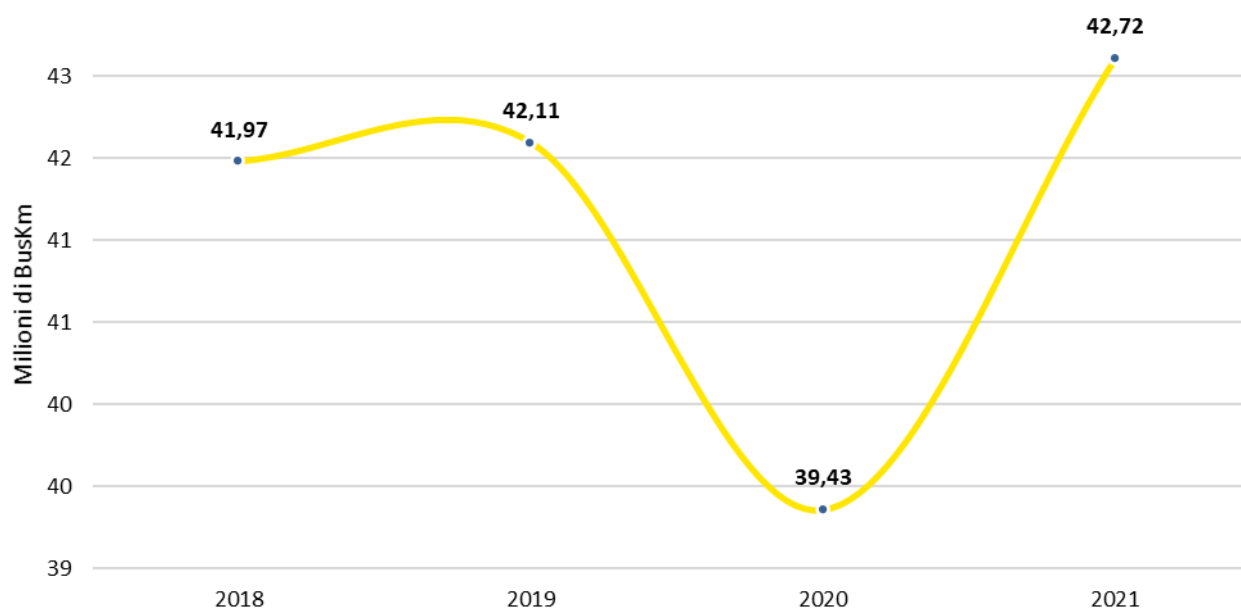


Figura 2.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm percorsi** nella regione evidenzia valori **crescenti (+1,22%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **3,81** a **3,86 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **3,11 milioni** nel 2020, in **calo** del **19,46%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**3,80 milioni**), in **aumento** del **22,22%** rispetto al valore dell'anno prima.

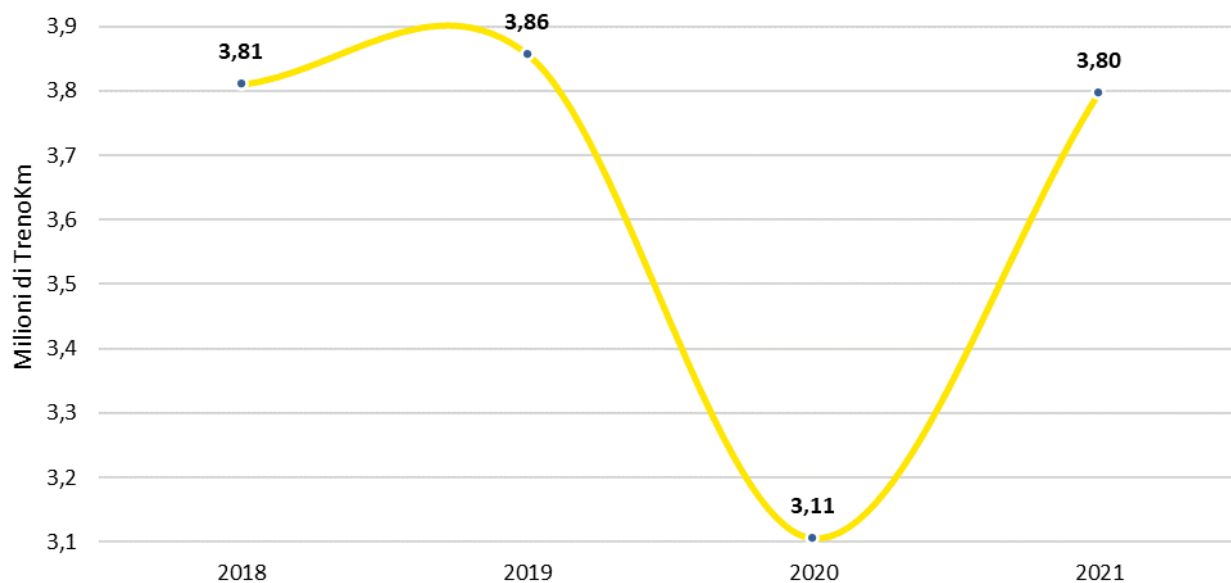


Figura 2.2: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia percorse** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+1,14%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **52,15** a **52,75 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **38,16 migliaia** nel 2020, in **calo del 27,65%**, per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**50,63 milioni**), in **aumento del 32,67%** rispetto al valore dell'anno prima.

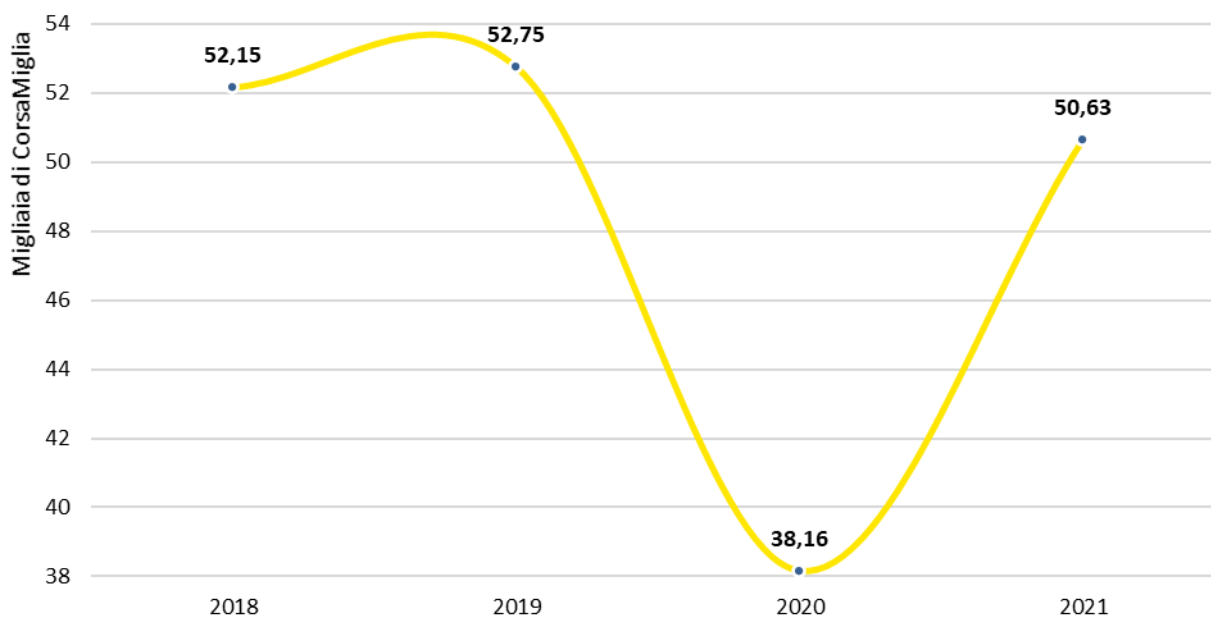


Figura 2.3: CorseMiglia per la modalità Navigazione

2.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **crescenti (+2,60%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **115,53** a **118,53 milioni di passeggeri**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **76,28 milioni di passeggeri** nel 2020, in **calo del 35,64%**, per poi mantenere un andamento pressoché **costante** nel 2021 (**76,26 milioni**), in **lievissimo calo dello 0,02%** rispetto al valore dell'anno prima.

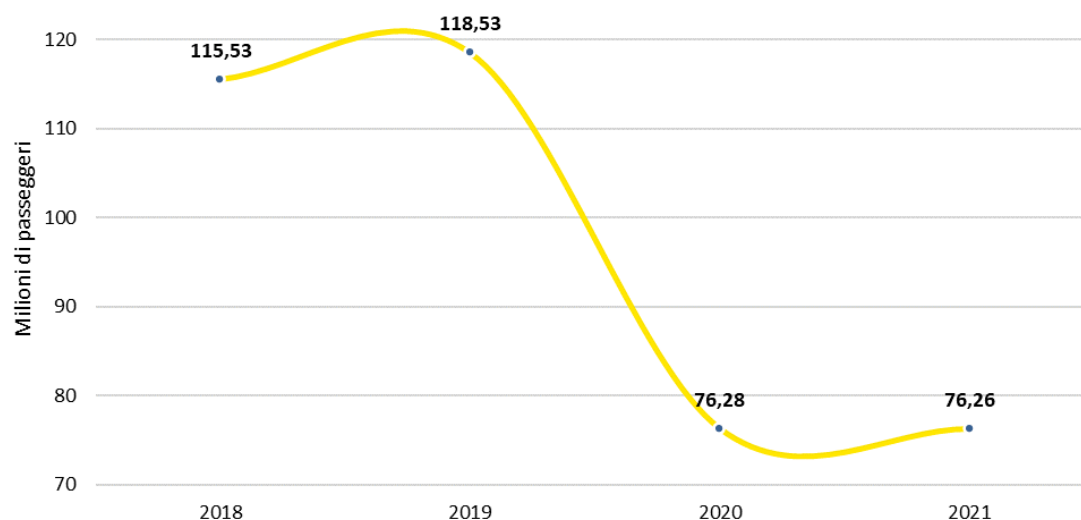


Figura 2.4: Passeggeri trasportati

2.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nella figura seguente sono presenti due serie di dati, quelli certificati e quelli reali, coincidenti in tutte le annualità ad eccezione del 2020.

L'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia tra le annualità 2018 e 2019 valori in **lieve crescita (+2,51%)**, pari rispettivamente a **2.114** e **2.167**.

Nell'anno 2020 i dati certificati mostrano un apparente boom di assunzioni nel settore, in realtà nel Giugno 2020 si è verificato un avvicendamento contrattuale: la maggior parte dei servizi di trasporto pubblico locale è stata affidata, tramite gara, al neocostituito consorzio **TPL FVG**, composto dalle quattro maggiori aziende friulane; soltanto per questa annualità il numero di dipendenti risulta pertanto apparentemente "duplicato".

Dai **3.944 addetti totali caricati e certificati** negli archivi dell'Osservatorio per l'anno **2020** vanno quindi sottratti i **1.789** impiegati per la modalità autolinea (ID contratto 4.319) e gli **8** impiegati per la modalità navigazione (ID contratto 4.320) del nuovo affidamento: il valore "reale" da tenere in considerazione ammonta pertanto a **2.147** addetti, in **lieve calo dello 0,92%** rispetto al 2019.

Il dato di riferimento per il **2021** di **2.123 addetti** è in ulteriore **calo dell'1,12%** rispetto al valore "reale" del 2020.

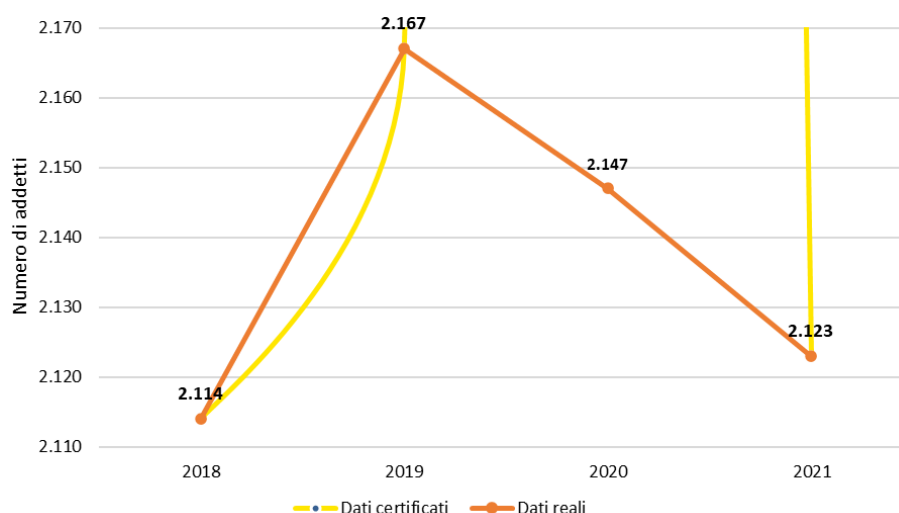


Figura 2.5: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

2.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori lievemente **crescenti (+2,91%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **234,56 a 241,39 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **201,69 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 16,45%**, per poi avere un'ulteriore **lievissima contrazione** nel 2021 (**200,01 milioni di euro**), in **calo del 0,83%** rispetto al valore dell'anno prima.

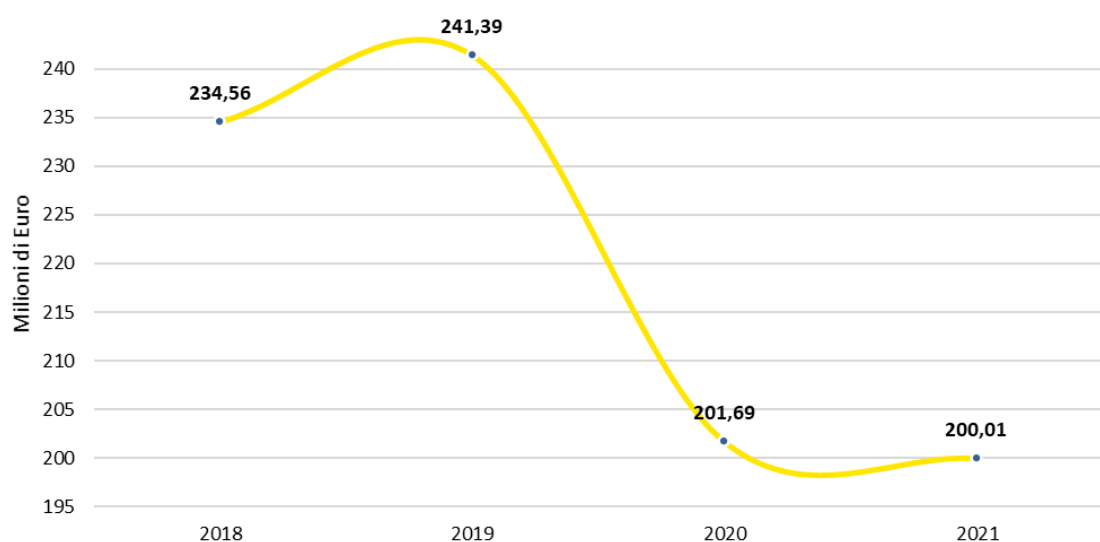


Figura 2.6: Costo pubblico

2.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+3,54%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **166,77 a 172,67 milioni di euro**, denota poi una flessione fino ai **163,33 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 5,41%**, per poi avere un'ulteriore **flessione** nel 2021 (**157,86 milioni di euro**), in **calo del 3,34%** rispetto al valore dell'anno prima.

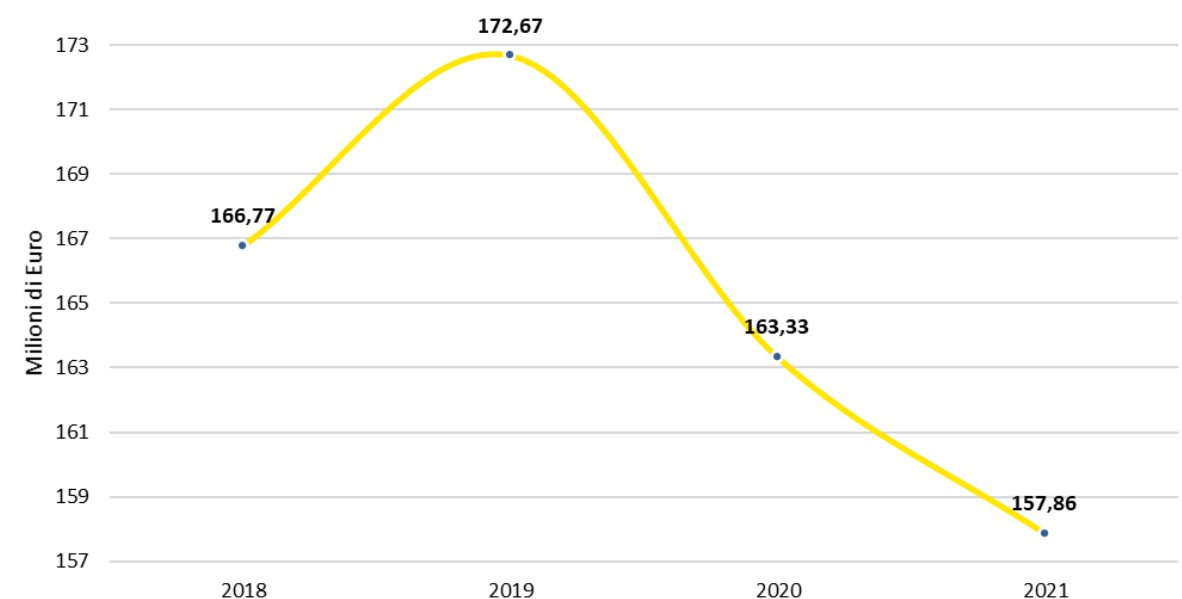


Figura 2.7: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+3,95%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **153,91** a **159,99 milioni di euro**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **152,10 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 4,93%**, per poi avere un'ulteriore **contrazione** nel 2021 (**143,63 milioni di euro**), in **calo del 5,57%** rispetto al valore dell'anno prima.



Figura 2.8: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

2.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso ed utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **lievemente decrescenti (-2,92%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **11,85** a **11,51 milioni di euro**, denota poi una flessione fino ai **10,05 milioni di euro** nel 2020, in **diminuzione del 12,68%**, per poi avere un netto **aumento** nel 2021 (**13,23 milioni di euro**) del **31,66%** rispetto al valore dell'anno prima.

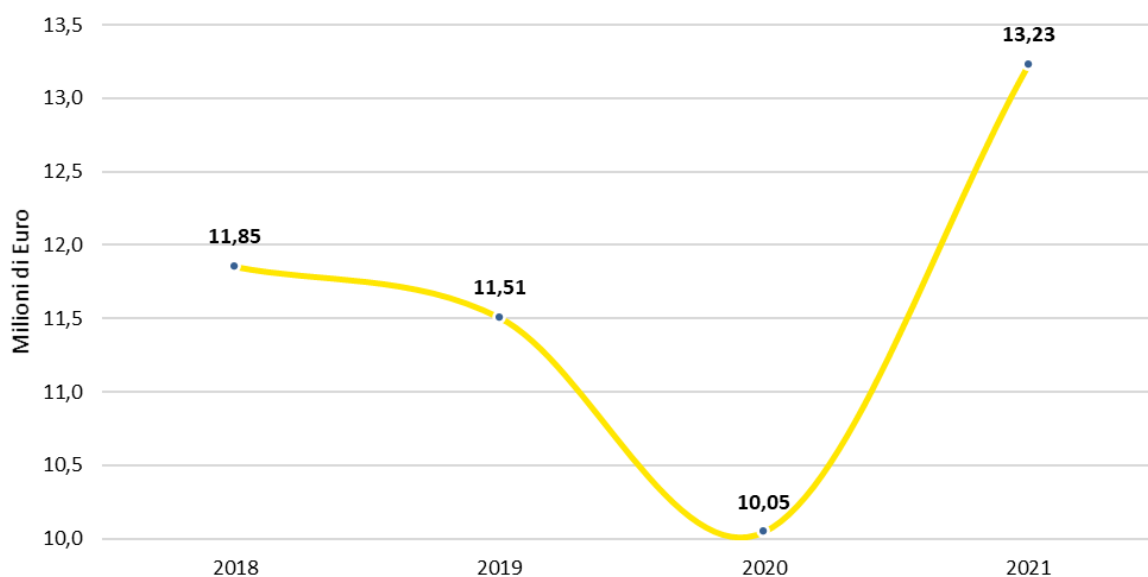


Figura 2.9: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **crescenti (+16,83%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **1,01 a 1,18 milioni di euro**, rimane poi praticamente **costante** nel 2020, per poi avere una **netta flessione** nel 2021 (**1,01 milioni di euro**), in **calo del 14,41%** rispetto al valore dell'anno prima.

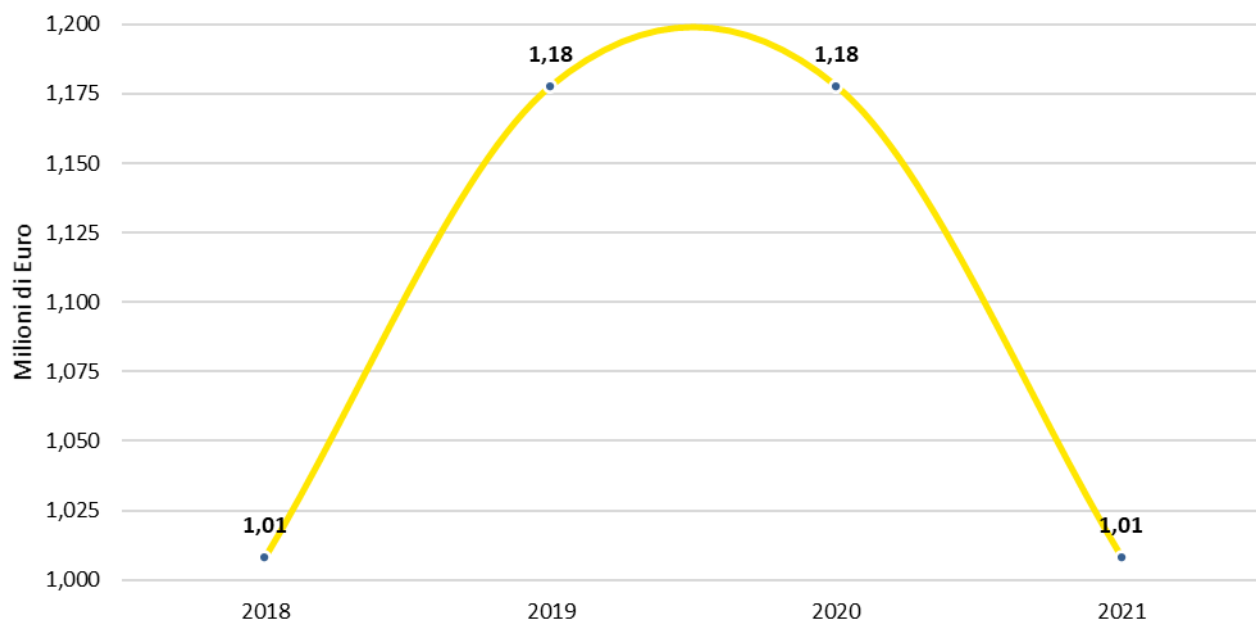


Figura 2.10: Corrispettivi gestione infrastruttura

2.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti (+1,36%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **67,79 a 68,72 milioni di euro**, denota poi una flessione fino ai **38,36 milioni di euro** nel 2020, in **calo dell'1,36%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**42,15 milioni di euro**), in **aumento del 9,88%** rispetto al valore dell'anno prima.

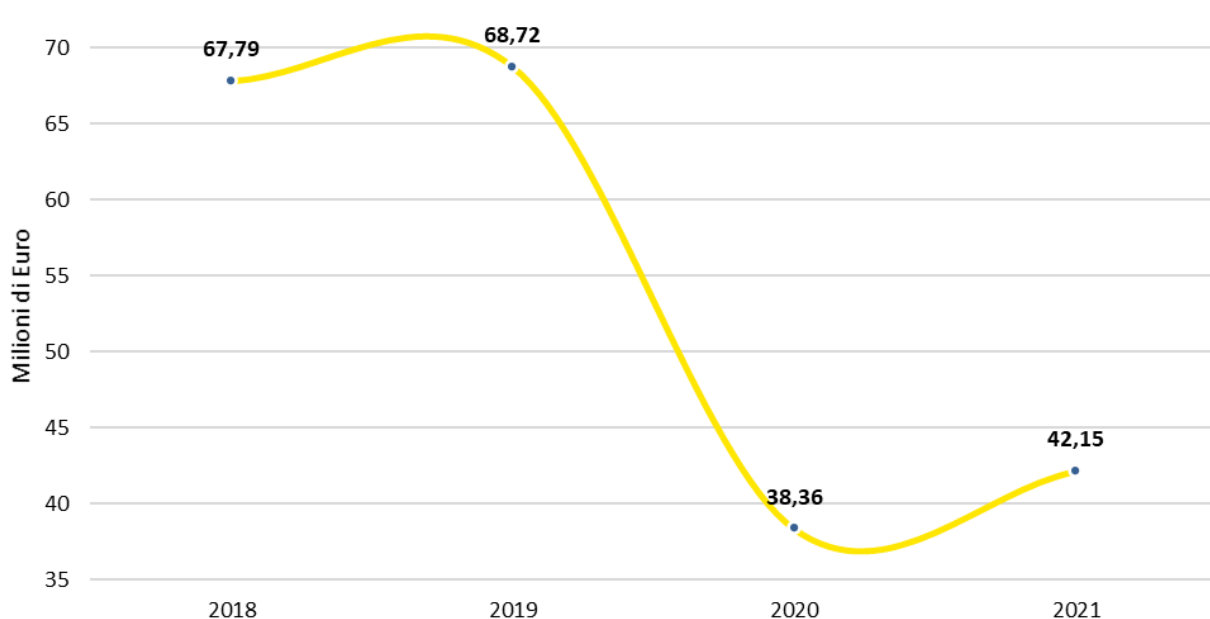


Figura 2.11: Ricavi da traffico totali

2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

2.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** nel 2020 è **Udine (14,80 milioni)**, seguita da **Trieste (12,93 milioni)**, **Pordenone (6,94 milioni)** e **Gorizia (4,76 milioni)**, come mostrato nella figura seguente.

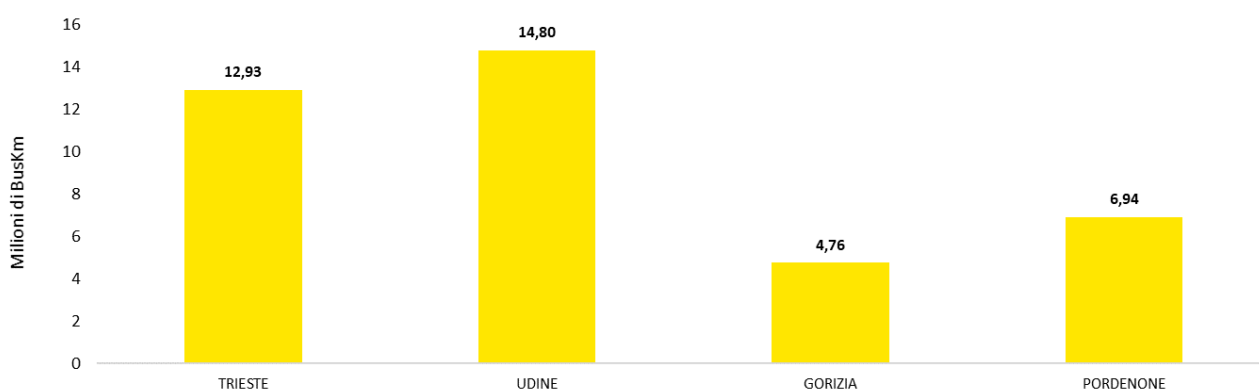


Figura 2.12: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 è **Udine (15,68 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi**, seguita da **Trieste (13,57 milioni)**, **Pordenone (7,58 milioni)** e **Gorizia (5,90 milioni)**, come mostrato nella figura seguente.

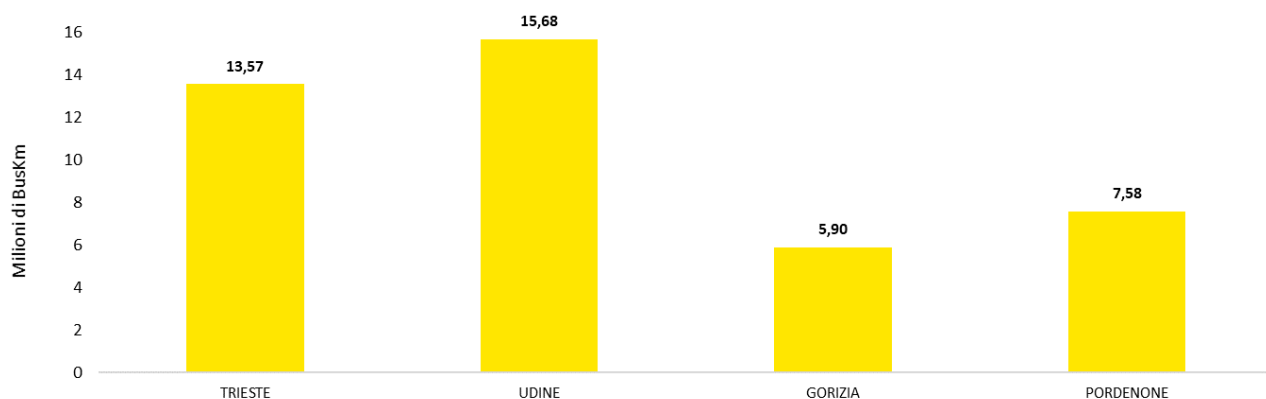


Figura 2.13: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020 in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Trieste (56,05)** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** davanti a **Gorizia (34,34)**, **Udine (28,58)** e **Pordenone (22,36)**.

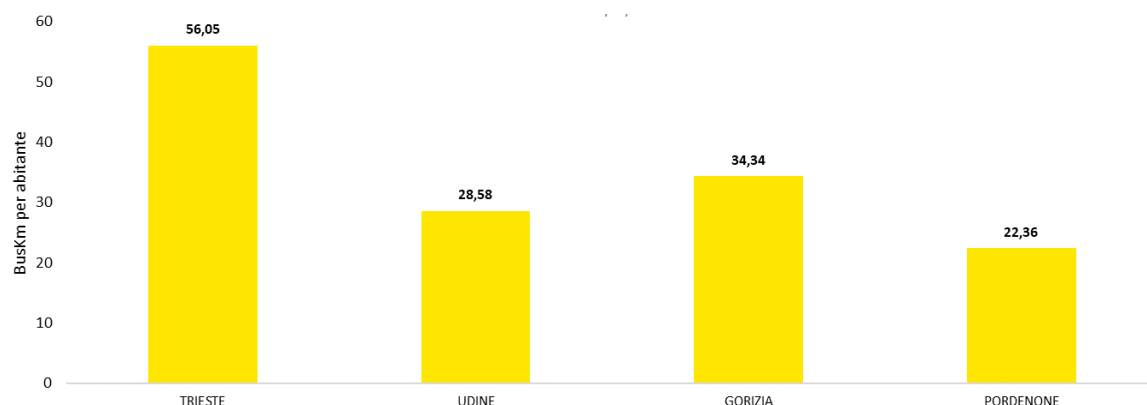


Figura 2.14: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 è la provincia di **Trieste (58,85)** quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** davanti a **Gorizia (42,51)**, **Udine (30,27)**, e **Pordenone (24,44)**.

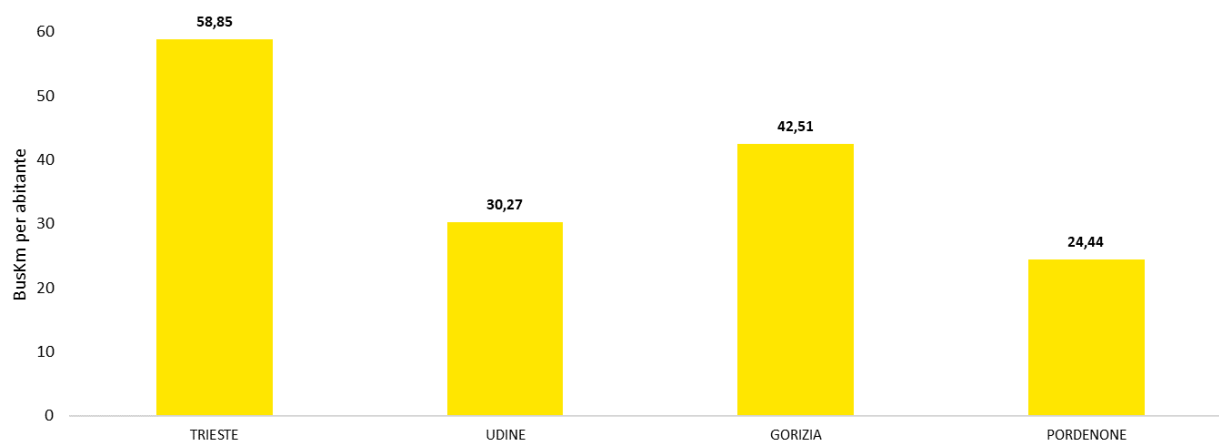


Figura 2.15: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorseMiglia percorse** nel 2020 è **Trieste (30,24 migliaia)**, seguita da **Gorizia (4,46 migliaia)** e **Udine (3,47 migliaia)**, come mostrato nella figura seguente.

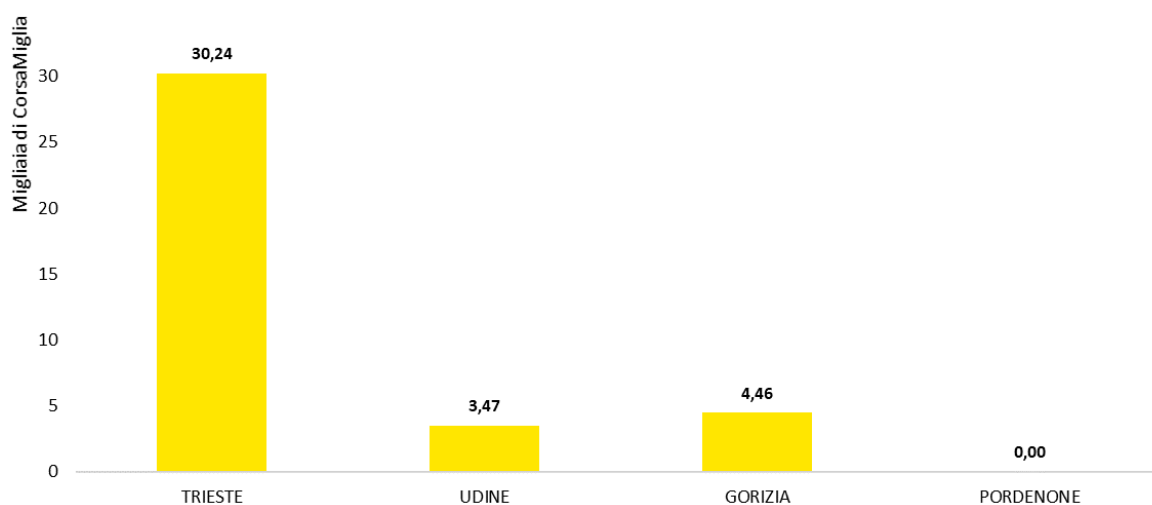


Figura 2.16: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 è **Trieste (34,43 migliaia)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorseMiglia percorse**, seguita da **Gorizia (11,14 migliaia)** ed **Udine (5,06 migliaia)**, come mostrato nella figura seguente.

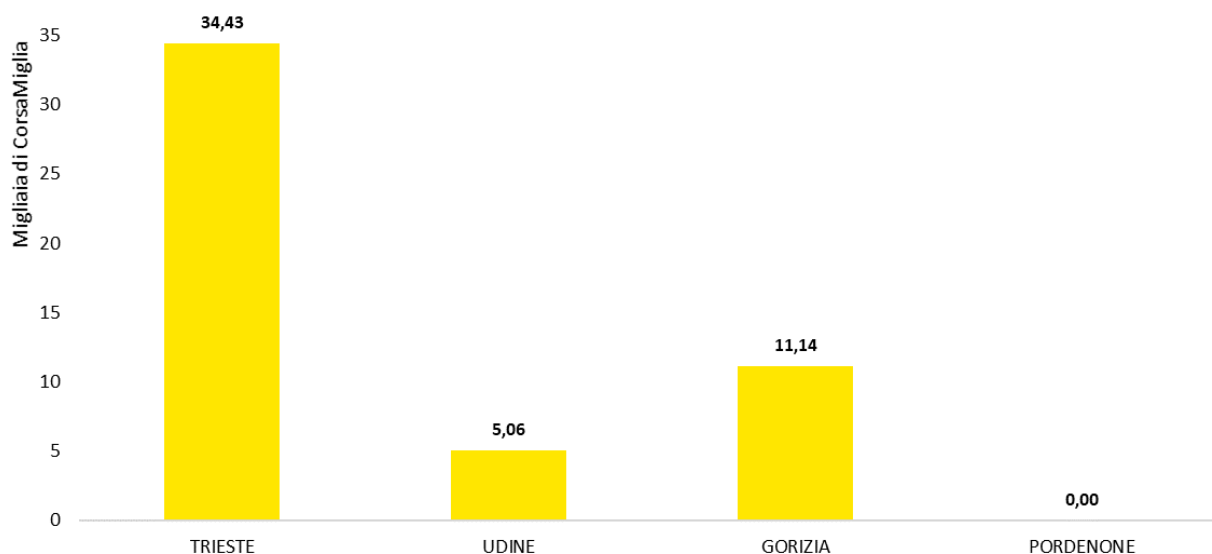


Figura 2.17: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione – 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Trieste (0,13)** è quella con il maggior numero di **CorseMiglia medie percorse per abitante** davanti a **Gorizia (0,03)** ed **Udine (0,01)**.

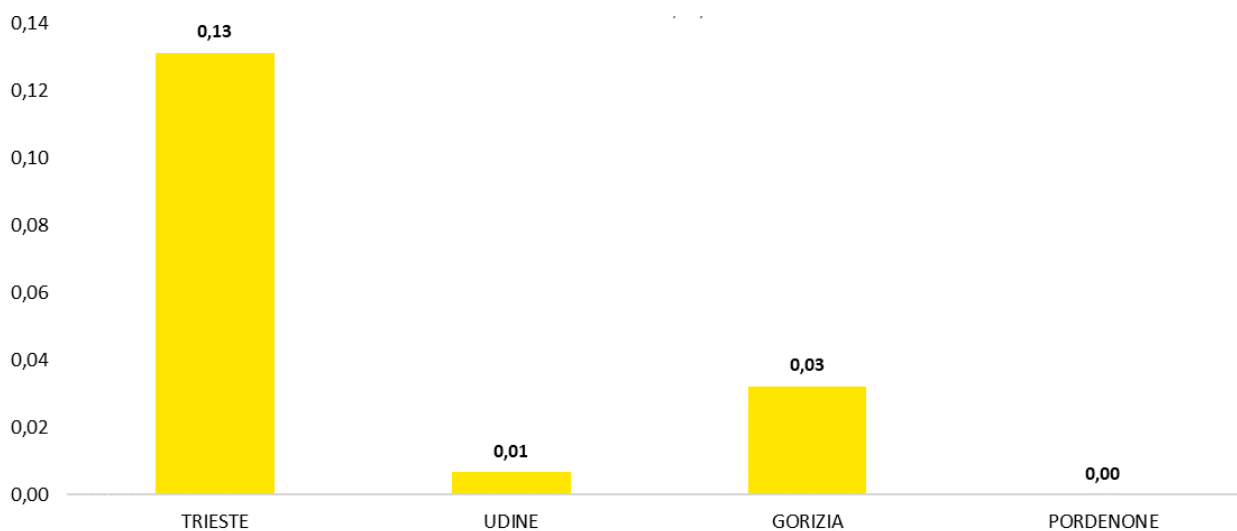


Figura 2.18: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 è la provincia di **Trieste (0,15)** quella con il maggior numero di **CorseMiglia percorse** per abitante davanti a **Gorizia (0,08)** ed **Udine (0,001)**.

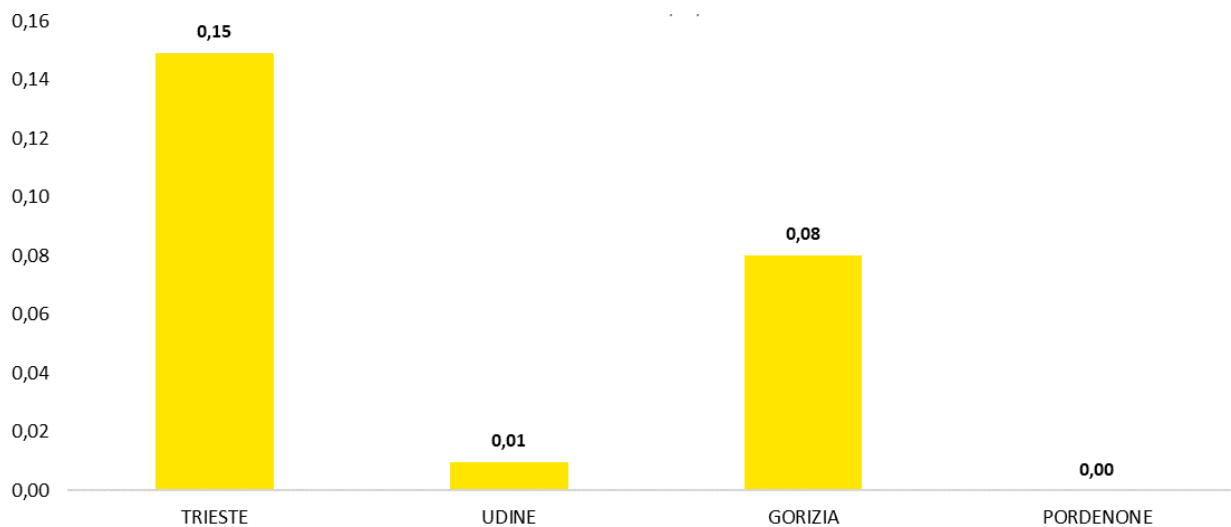


Figura 2.19: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

2.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, sono nell'ordine **Trieste (31,91 milioni)**, davanti ad **Udine (23,60 milioni)**, **Porto Cervo (11,11 milioni)** e **Gorizia (7,12 milioni)**.

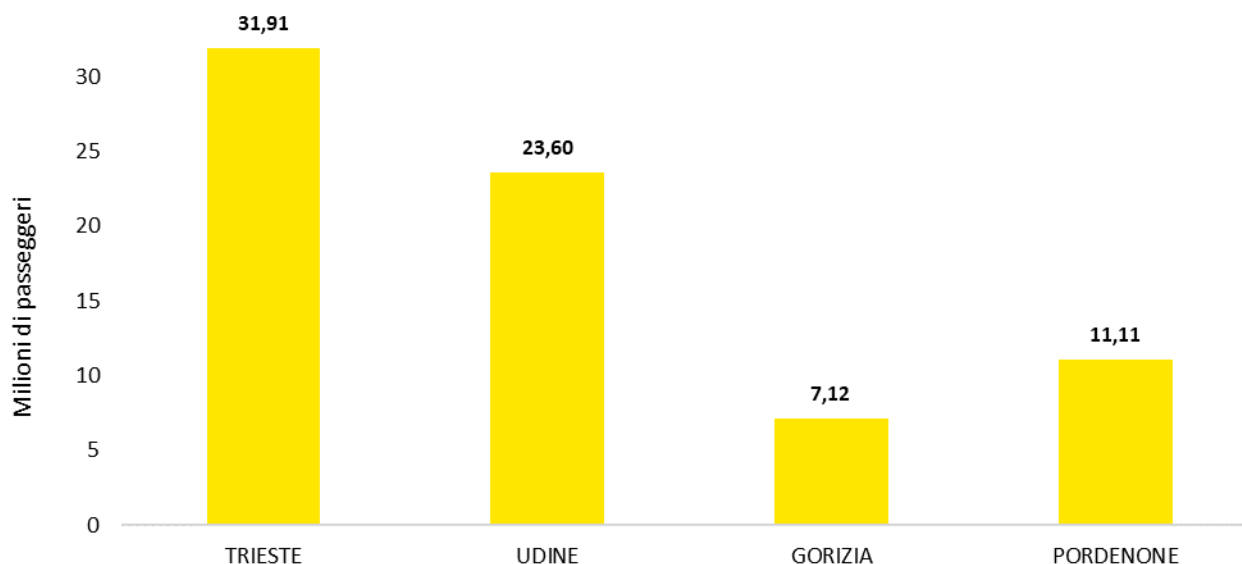


Figura 2.20: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia - 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Trieste (138,31)** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante**, davanti a **Gorizia (51,31)**, **Udine (45,29)** e **Porto Cervo (35,76)**.

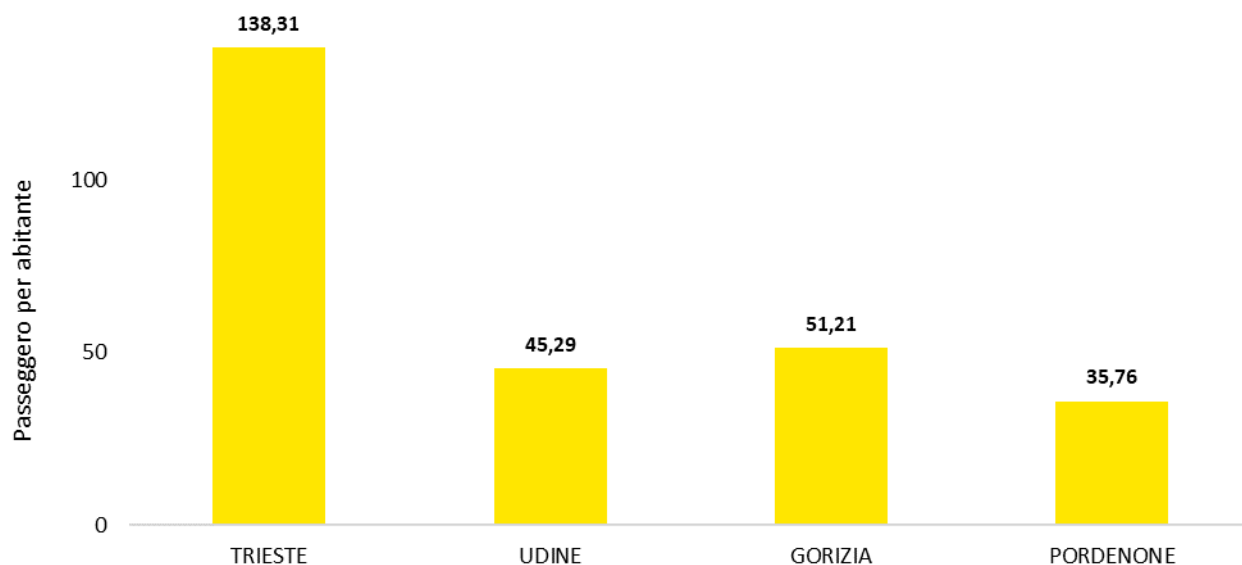


Figura 2.21: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2020

Per quanto riguarda il 2021 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono nell'ordine **Udine (27,04 milioni)**, davanti a **Trieste (22,75 milioni)**, **Pordenone (13,14 milioni)** e **Gorizia (10,27 milioni)**.

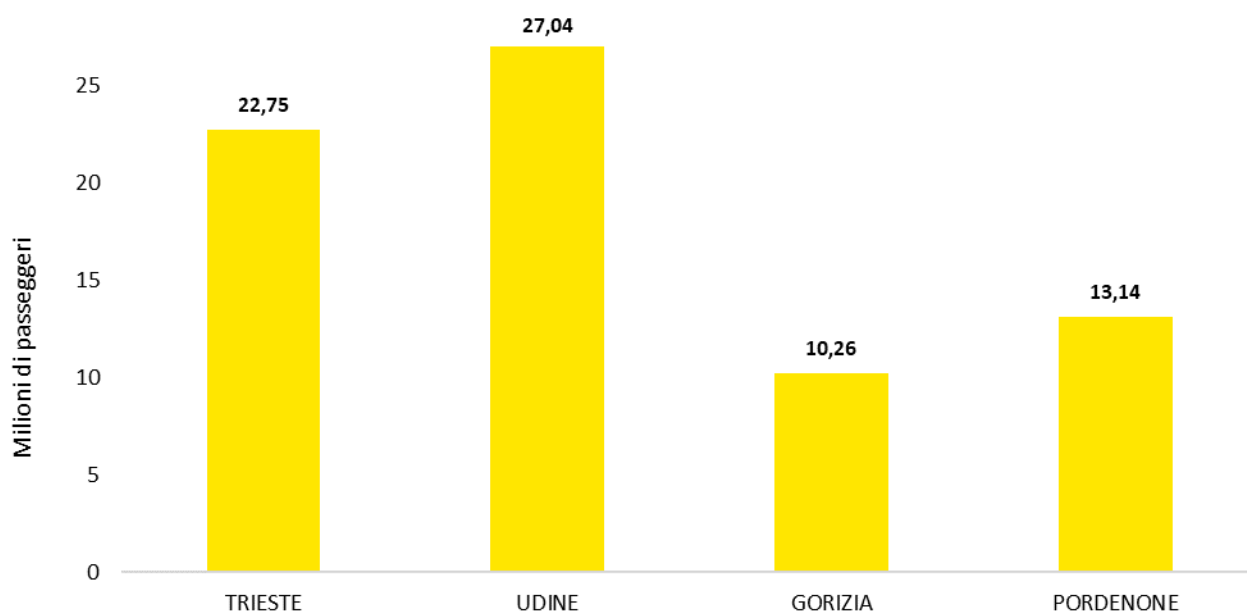


Figura 2.22: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Trieste** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (98,65)**, davanti a **Gorizia (73,99)**, **Udine (52,21)** e **Pordenone (42,38)**.

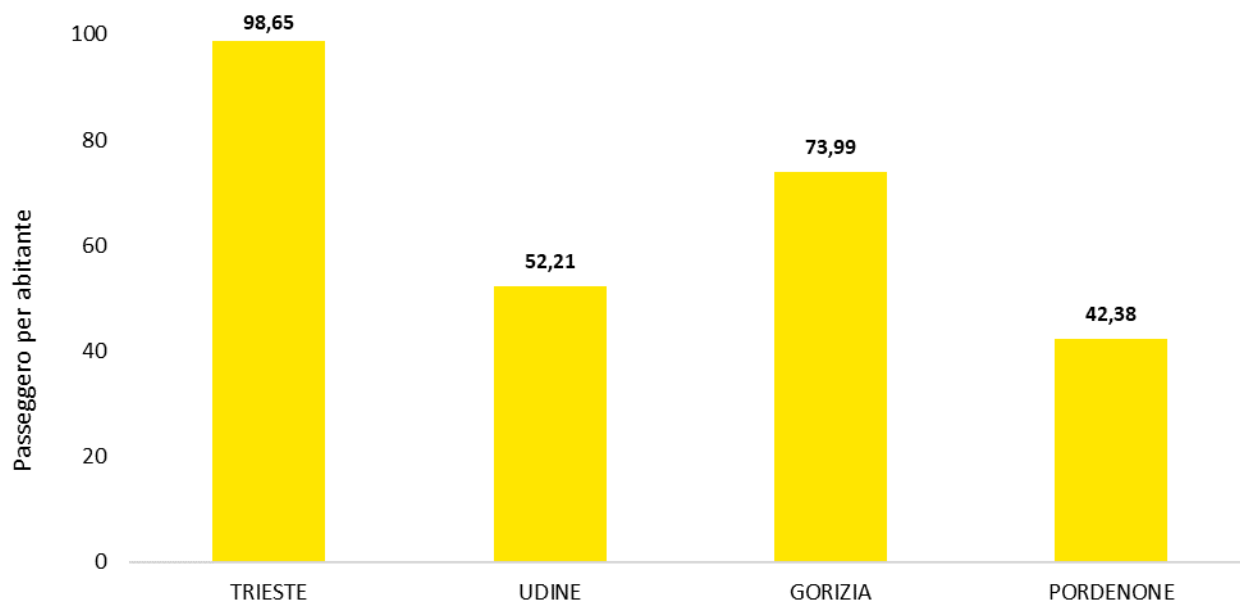


Figura 2.23: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2021

3. Regione Liguria

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Liguria.

3.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	8	53,33%	7	53,85%	7	53,85%
Gara	5	33,33%	5	38,46%	5	38,46%
In house	2	13,33%	1	7,69%	1	7,69%
TOTALE	15	–	13	–	13	–

Tabella 3.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità **9 Enti Committenti** e **7 imprese** hanno registrato in piattaforma **15 contratti validi**, di questi **8 atti (53,33%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **5 (33,33%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **2 (13,33%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **13 (86,67% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	3	20,00%	2	15,38%	2	15,38%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	12	80,00%	11	84,62%	11	84,62%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	15	–	13	–	13	–

Tabella 3.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **15 affidamenti validi**, inoltre, **12 atti (80,00%)** sono **contratti di servizio** ed i restanti **3 (20,00%)** risultano **atti di concessione**.

Dei **13 affidamenti con dati certificati**, invece, **11 atti (84,62%)** sono **contratti di servizio** e **2 (15,38%)** risultano **atti di concessione**.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	6	42,86%	6	42,86%	6	42,86%
Gara	5	35,71%	5	35,71%	5	35,71%
In house	3	21,43%	3	21,43%	3	21,43%
TOTALE	14	–	14	–	14	–

Tabella 3.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità **9 Enti Committenti** e **6 imprese** hanno registrato in piattaforma **14 contratti validi**, di questi **6 atti (42,86%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **5 (35,71%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **3 (21,43%)** mediante **affidamento in house**. Tutti e **14 (100,00% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	2	14,29%	2	14,29%	2	14,29%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	12	85,71%	12	85,71%	12	85,71%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	14	–	14	–	14	–

Tabella 3.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **14** affidamenti **validi**, inoltre, **12 atti (85,71%)** sono **contratti di servizio** ed i restanti **2 (14,29%)** risultano **atti di concessione**.

Dei **14** affidamenti con **dati certificati**, invece, **12 atti (85,71%)** sono **contratti di servizio** e **2 (14,29%)** risultano **atti di concessione**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente ligure; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA	30.199.436,00	578.322,00	5.890,00	175.267.037	2.726	153.812.850,00 €	113.855.081,00 €	108.658.023,00 €	4.197.058,00 €	1.000.000,00 €	39.957.769,00 €
COMUNE DELLA SPEZIA	0,00	0,00		288.263	1	57.563,28 €	57.563,28 €	57.563,28 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE LERICI	0,00	0,00		276.815	1	34.454,44 €	34.454,44 €	34.454,44 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MONEGLIA	6.098,00	0,00		13.310	1	17.290,00 €	17.290,00 €	17.290,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
PROVINCIA IMPERIA	5.244.146,74	0,00		3.343.520	329	16.639.828,20 €	12.936.587,00 €	12.936.587,00 €	0,00 €	0,00 €	3.703.241,20 €
PROVINCIA LA SPEZIA	7.835.267,00	0,00	1.238,00	8.736.087	461	27.839.923,02 €	19.568.290,02 €	19.401.827,02 €	166.463,00 €	0,00 €	8.271.633,00 €
PROVINCIA SAVONA	7.080.104,00	0,00		4.887.476	393	22.705.984,00 €	16.471.560,00 €	16.469.860,00 €	1.700,00 €	0,00 €	6.234.424,00 €
REGIONE LIGURIA	348.523,00	6.430.164,18		21.894.146	1.048	129.821.747,37 €	89.957.269,39 €	68.368.760,54 €	21.588.508,85 €	0,00 €	39.864.477,98 €
SVILUPPO TURISTICO LERICI SRL	55.689,00	0,00		15.615	4	189.437,27 €	184.700,00 €	184.700,00 €	0,00 €	0,00 €	4.737,27 €
Totale complessivo	50.769.263,74	7.008.486,18	7.128,00	214.722.269	4.964	351.119.077,58 €	253.082.795,13 €	226.129.065,28 €	25.953.729,85 €	1.000.000,00 €	98.036.282,45 €

Tabella 3.5: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2020

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA	32.537.055,00	587.755,00	8.734,00	169.839.060	2.551	158.838.384,00 €	113.981.757,00 €	108.255.423,00 €	4.726.334,00 €	1.000.000,00 €	44.856.627,00 €
COMUNE DELLA SPEZIA	0,00	0,00		298.126	1	33.578,58 €	33.578,58 €	33.578,58 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE LERICI	0,00	0,00		161.476	1	20.151,00 €	20.151,00 €	20.151,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MONEGLIA	10.777,00	0,00		23.530	1	49.018,00 €	49.018,00 €	49.018,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
PROVINCIA IMPERIA	6.172.332,43	0,00		3.628.520	319	16.679.115,08 €	13.051.714,81 €	13.051.714,81 €	0,00 €	0,00 €	3.627.400,27 €
PROVINCIA LA SPEZIA	8.852.690,00	0,00	1.238,00	11.704.470	459	28.814.239,40 €	19.739.100,40 €	19.572.391,40 €	166.709,00 €	0,00 €	9.075.139,00 €
PROVINCIA SAVONA	8.143.468,00	0,00		5.437.427	399	23.267.369,00 €	16.581.362,00 €	16.578.716,00 €	2.646,00 €	0,00 €	6.686.007,00 €
REGIONE LIGURIA	654.940,00	7.071.086,00		29.978.990	1.002	140.377.782,40 €	87.190.780,17 €	59.924.318,21 €	27.266.461,96 €	0,00 €	53.187.002,23 €
SVILUPPO TURISTICO LERICI SRL	13.226,00	0,00		1.469	4	52.749,99 €	52.304,99 €	52.304,99 €	0,00 €	0,00 €	445,00 €
Totale complessivo	56.384.488,43	7.658.841,00	9.972,00	221.073.068	4.737	368.132.387,45 €	250.699.766,95 €	217.537.615,99 €	32.162.150,96 €	1.000.000,00 €	117.432.620,50 €

Tabella 3.6: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2021

3.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

3.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **lievemente decrescenti** (-1,09%) tra le annualità 2018 e 2019 da **57,48** a **56,85 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **50,77 milioni** nel 2020, in **calo** dell'**11,19%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**56,38 milioni**), in aumento dell'**11,06%** rispetto al valore dell'anno prima.

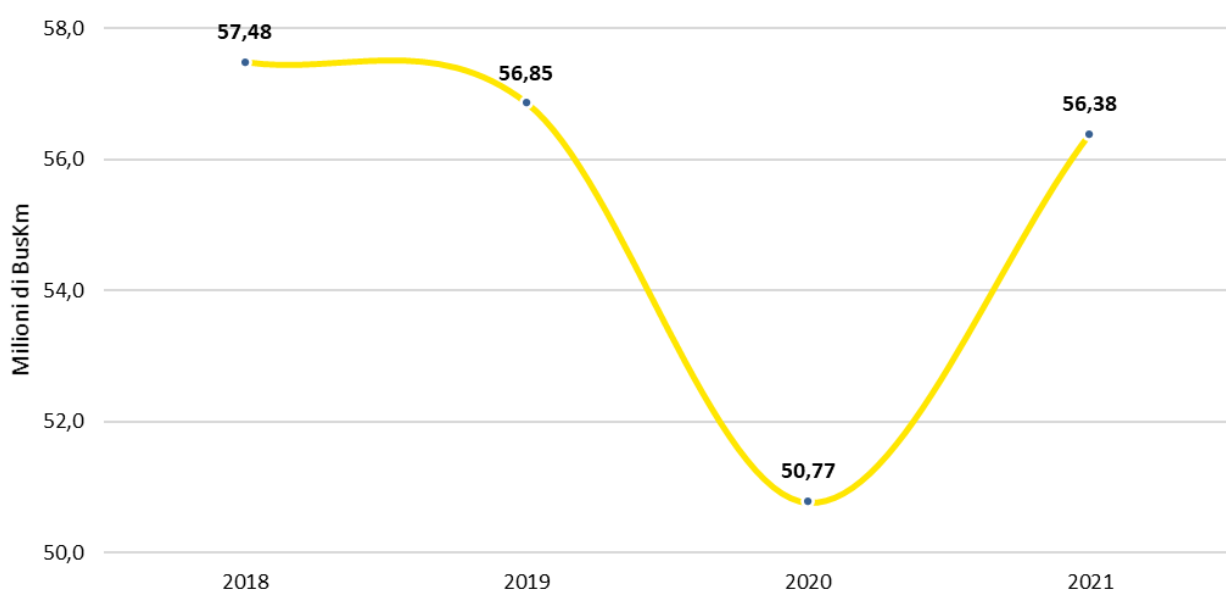


Figura 3.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **50,77 milioni di BusKm** registrati nel 2020, **50,36 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,06 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,35 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Per quanto riguarda il 2021, dei **56,38 milioni di BusKm** registrati, **55,71 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,02 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,65 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

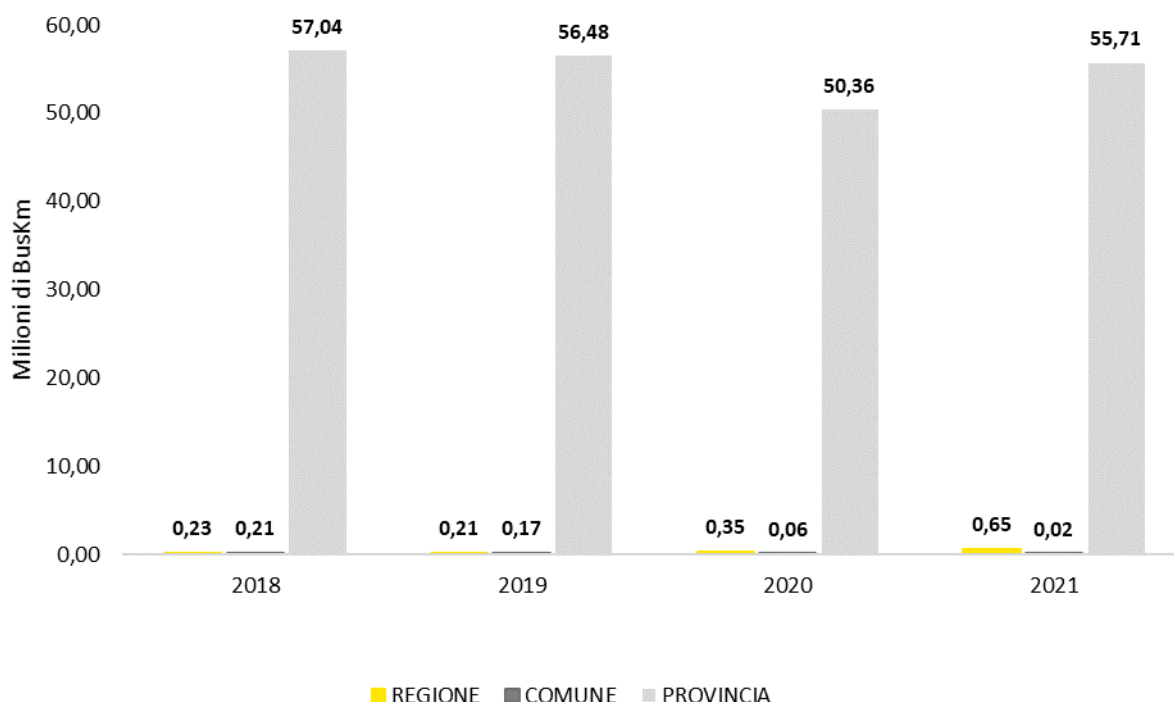


Figura 3.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+2,40%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **7,82** a **8,01 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **7,01 milioni** nel 2020, in **calo del 11,42%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**7,66 milioni**), in **aumento del 9,28%** rispetto al valore dell'anno prima.

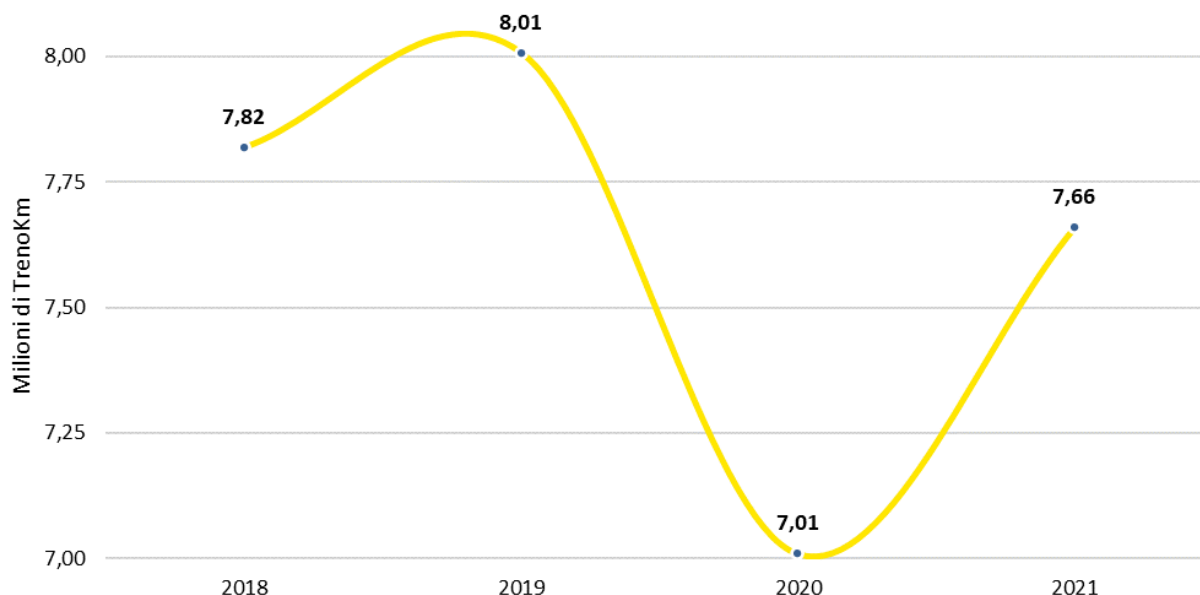


Figura 3.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Dei **7,01 milioni di TrenoKm** registrati nel 2020, **6,43 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,58 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province. Per quanto riguarda il 2021, degli **7,66 milioni di TrenoKm** registrati, **7,07 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,59 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

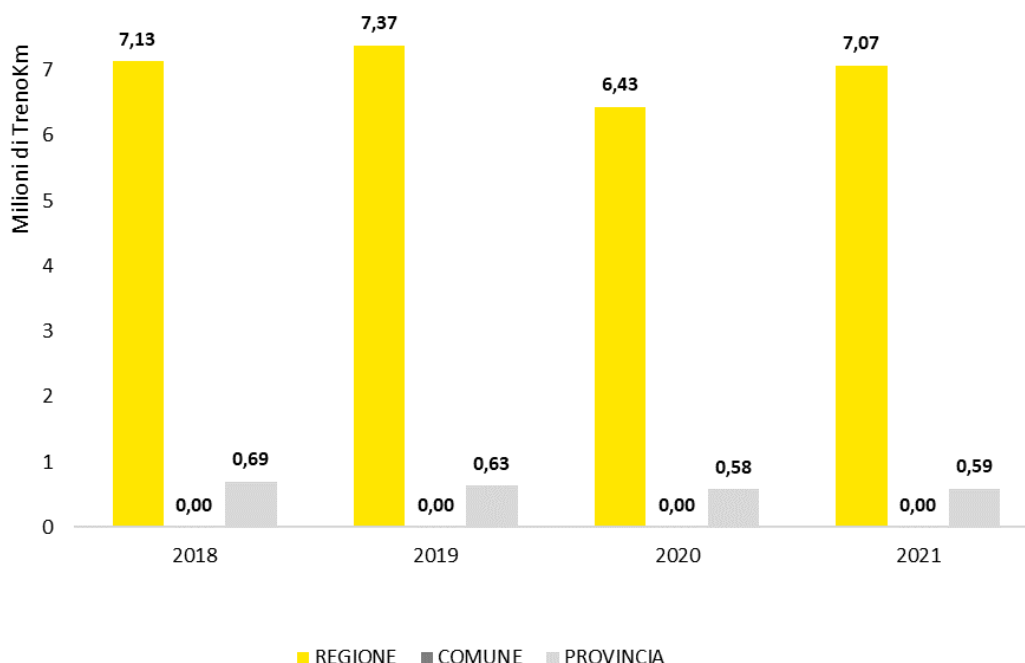


Figura 3.4: Trenokm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia** percorse nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**-0,86%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **14,35** e **14,22 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **7,13 migliaia** nel 2020, in **calo** del **50,10%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**9,97 migliaia**), in **aumento** dell'**39,90%** rispetto al valore dell'anno prima.

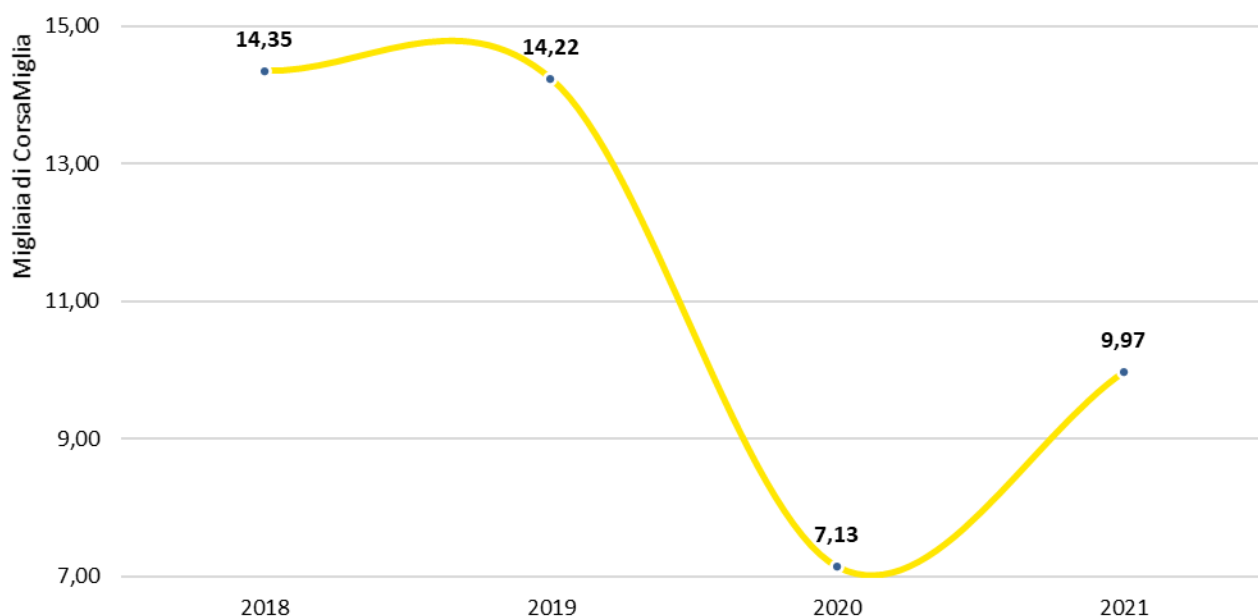


Figura 3.5: CorseMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per le modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalle **Province della Regione Liguria** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **CorseMiglia** raggruppati per tipologia di ente committente.

3.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,74%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **326,58** e **328,98 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **214,72 milioni** nel 2020, in **calo del 34,49%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**221,07 milioni**), in aumento del **2,96%** rispetto al valore dell'anno prima.

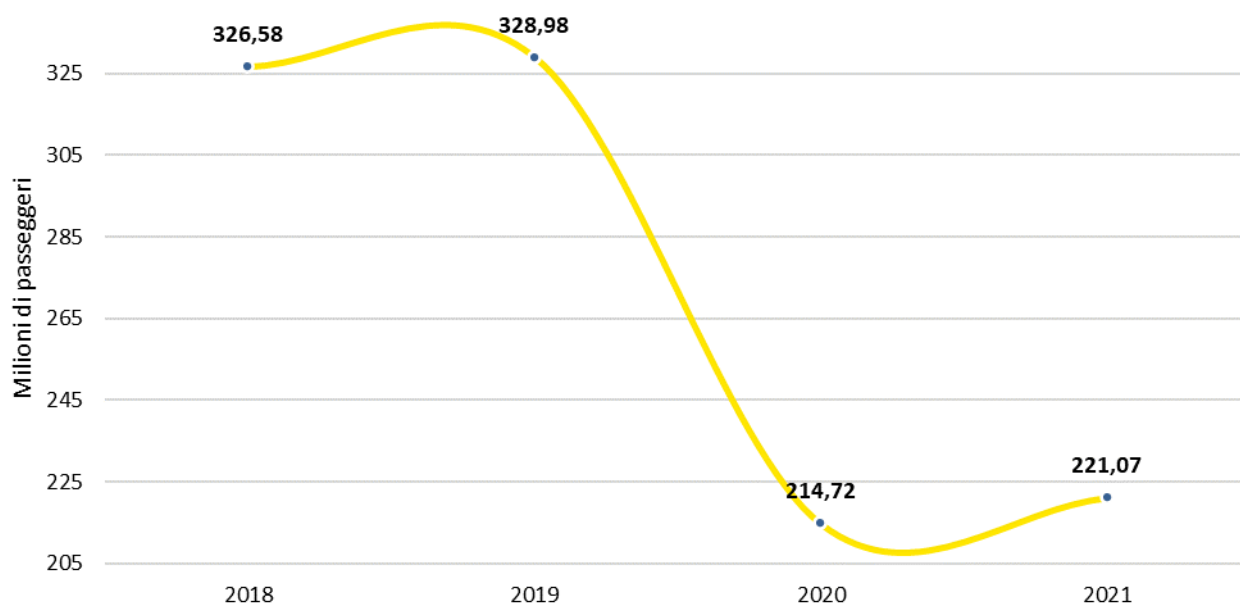


Figura 3.6: Passeggeri trasportati

Dei **214,72 milioni di passeggeri** registrati nel 2020, **192,23 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **21,89 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,59 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021 invece, dei **221,07 milioni di passeggeri** registrati, **190,61 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **29,98 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,48 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

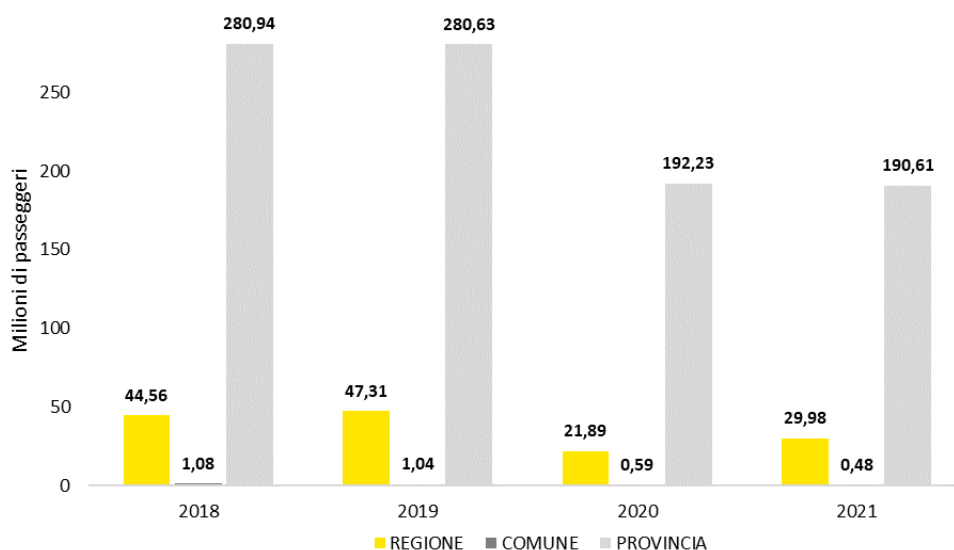


Figura 3.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+1,64%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **4.888** a **4.968 addetti**, rimane pressoché **stabile (-0,08%)** nel 2020 con **4.964 addetti**, per poi avere ancora una volta una **palese flessione** nel 2021 fino ai **4.737 addetti**, in **calo del 4,57%** rispetto al valore dell'anno prima.

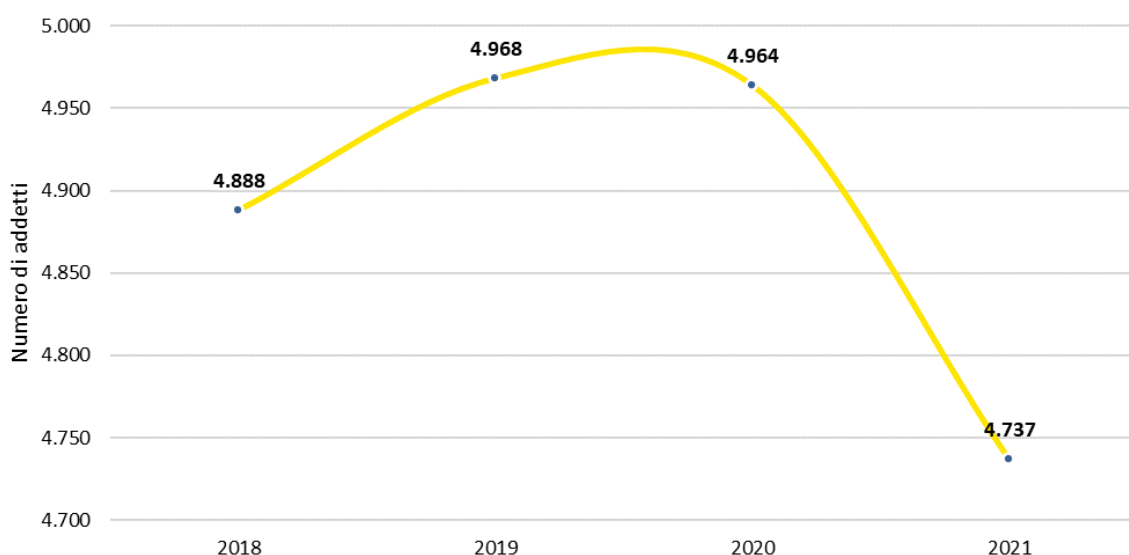


Figura 3.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **4.964 addetti** registrati nel **2020**, **3.909 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **1.048 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **7 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021 invece, dei **4.737 addetti** registrati, **3.728 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **1.002 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **7 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

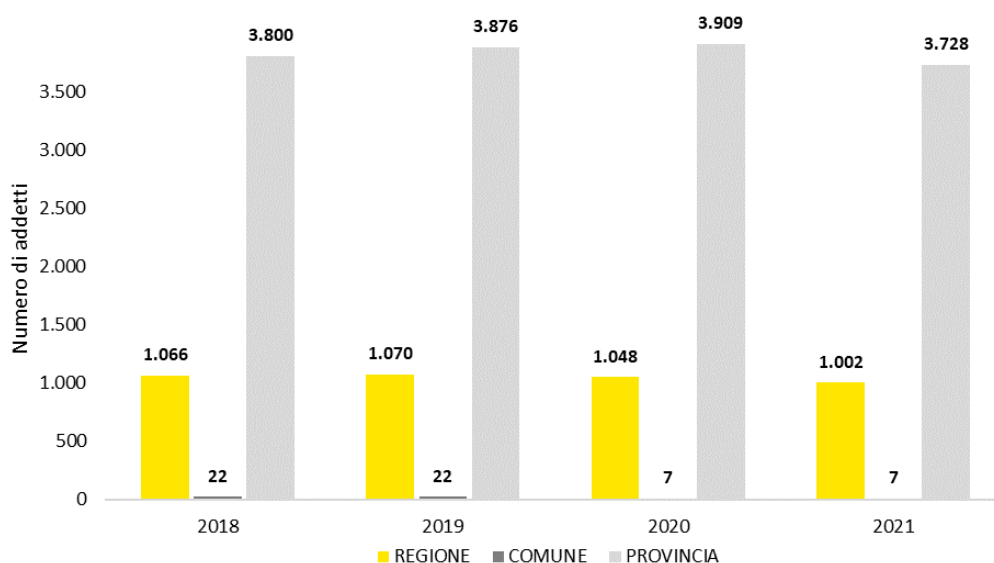


Figura 3.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+1,44%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **423,74** a **429,83 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **351,12 milioni** nel 2020, in **calo del 17,73%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**368,13 milioni**), in **aumento del 4,85%** rispetto al valore dell'anno prima.

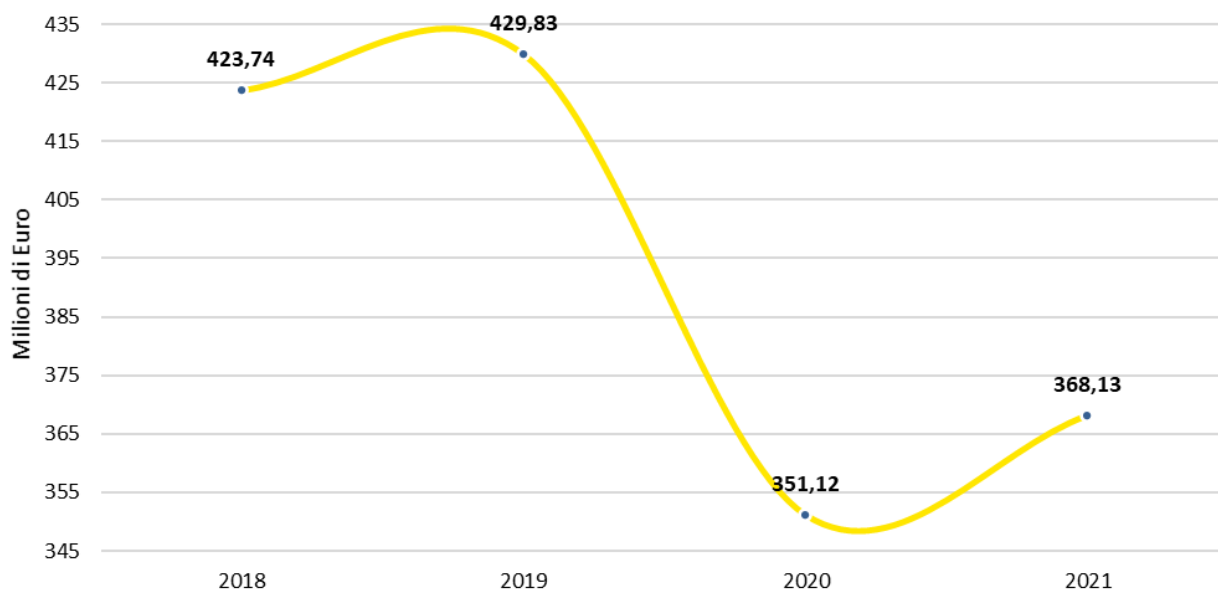


Figura 3.10: Costo pubblico

Dei **351,12 milioni di euro** registrati nel 2020, **221,00 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **129,82 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,30 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021 invece, dei **368,13 milioni di euro** registrati, **227,60 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **140,38 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,16 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

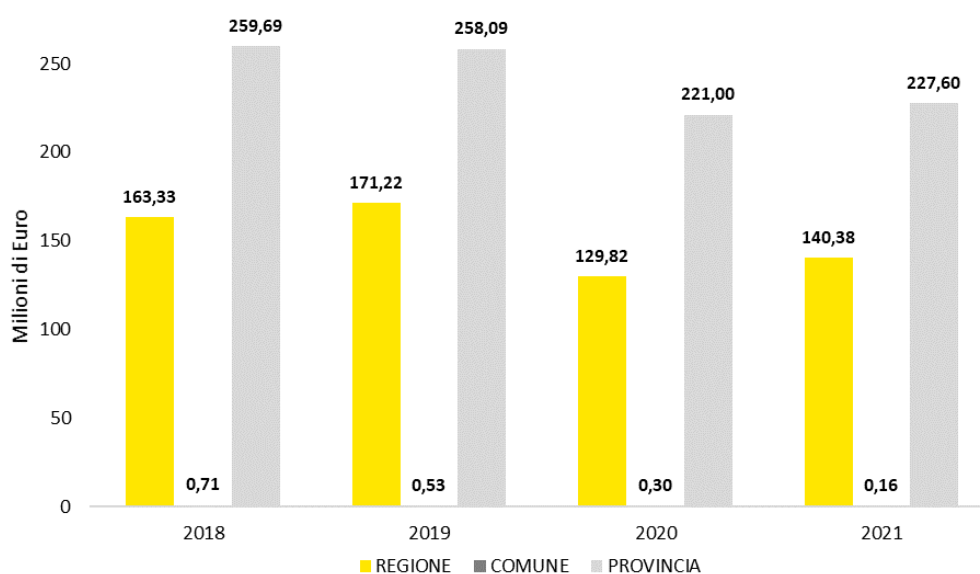


Figura 3.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

3.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,29%)** sia tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **253,48** e **254,20 milioni di euro**, che nel 2020 (-0,30%) quando tocca i **253,08 milioni di euro** per poi avere una **lievissima flessione** nel 2021 (**250,70 milioni di euro**), in **calo dell'0,94%** rispetto al valore dell'anno prima.

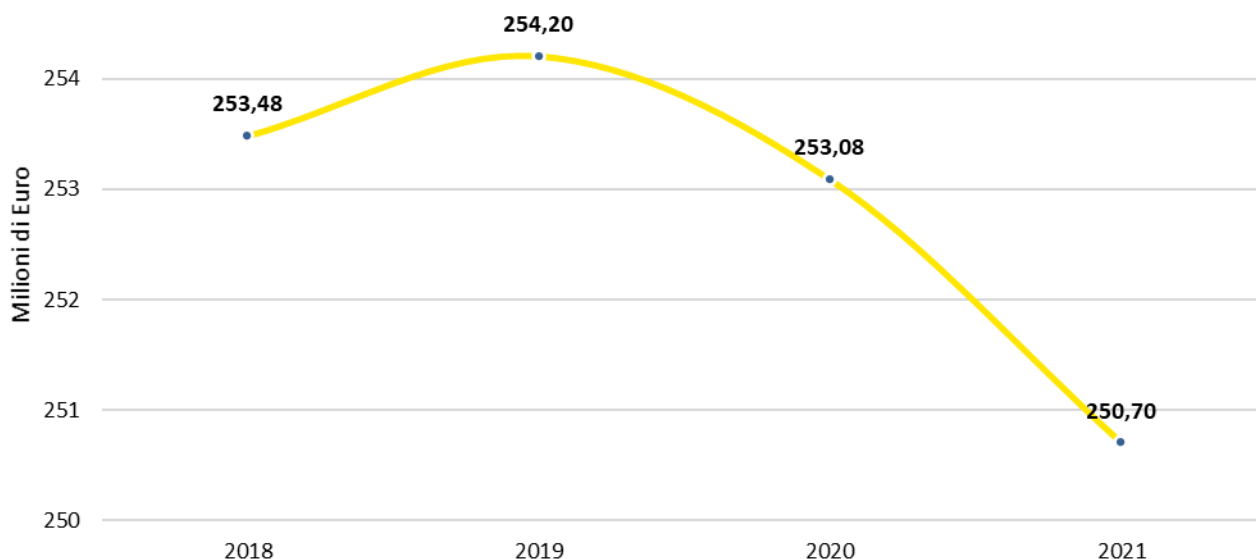


Figura 3.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **253,08 milioni di euro** registrati nel 2020, **162,83 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **89,96 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,29 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel **2021** invece, dei **250,70 milioni di euro** registrati, **163,35 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **87,19 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,16 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

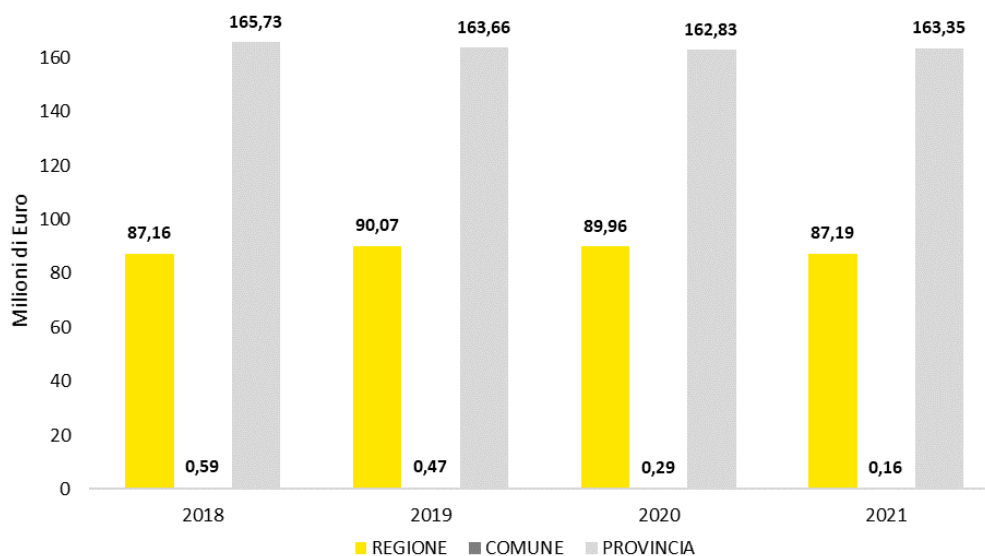


Figura 3.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (-0,03%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **224,52** e **224,45 milioni di euro**, denota poi una **lievissima ripresa** fino ai **226,13 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dello 0,73%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta flessione** nel 2021 (**217,54 milioni di euro**), in **calo dello 3,80%** rispetto al valore dell'anno prima.

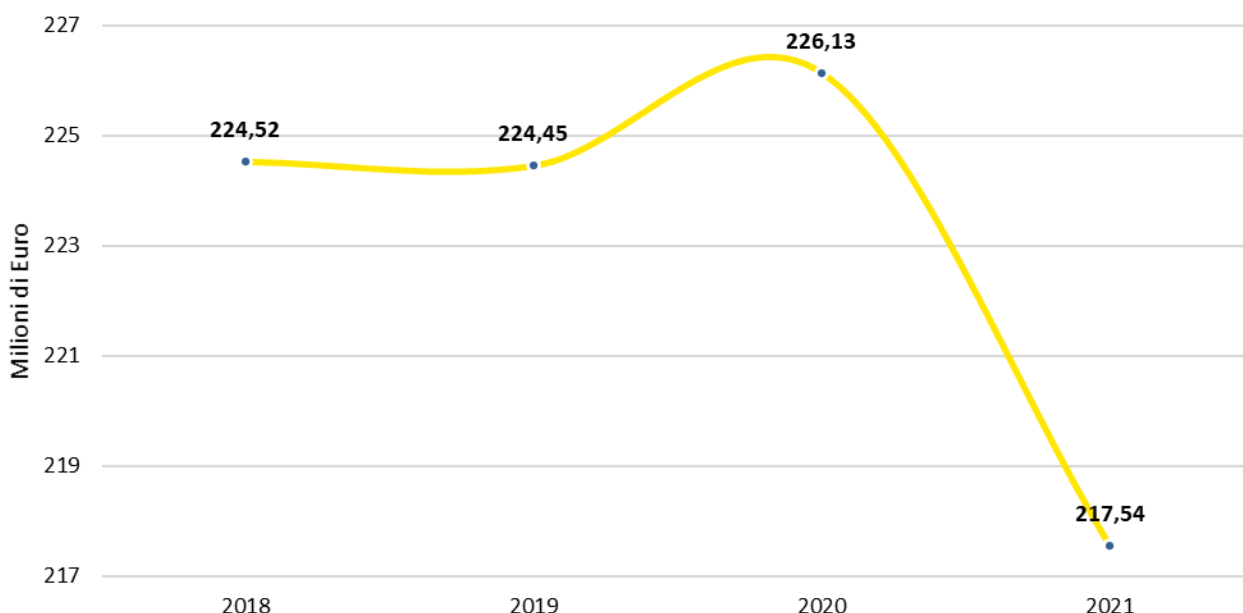


Figura 3.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **226,13 milioni di euro** registrati nel 2020, **157,47 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **68,37 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,29 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021 invece, dei **217,54 milioni di euro** registrati, **157,46 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **59,92 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,16 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

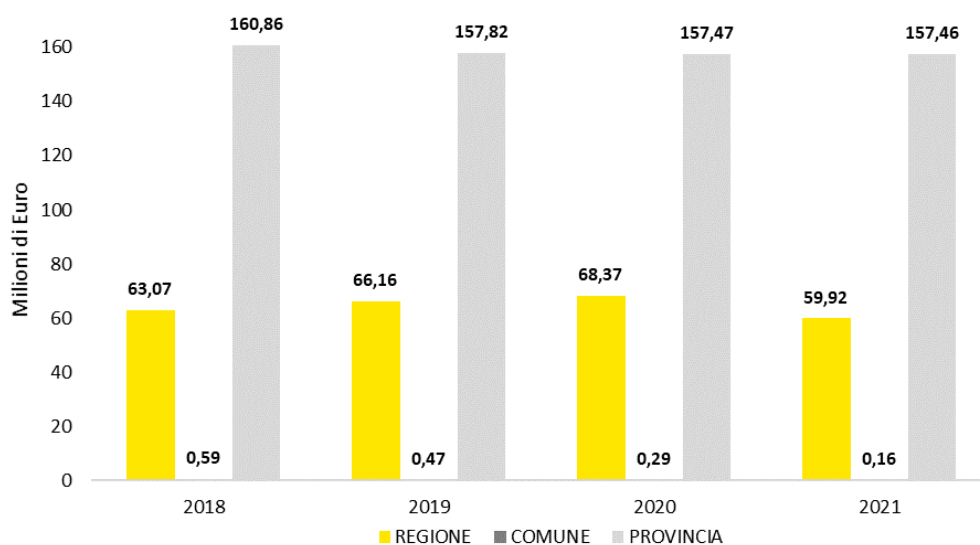


Figura 3.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti (+2,85%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **27,96** a **28,75 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **25,95 milioni di euro** nel 2020, in **calo dell'8,47%**, per poi avere una **netto ripresa** nel 2021 (**32,16 milioni di euro**), in **aumento del 23,92%** rispetto al valore dell'anno prima.

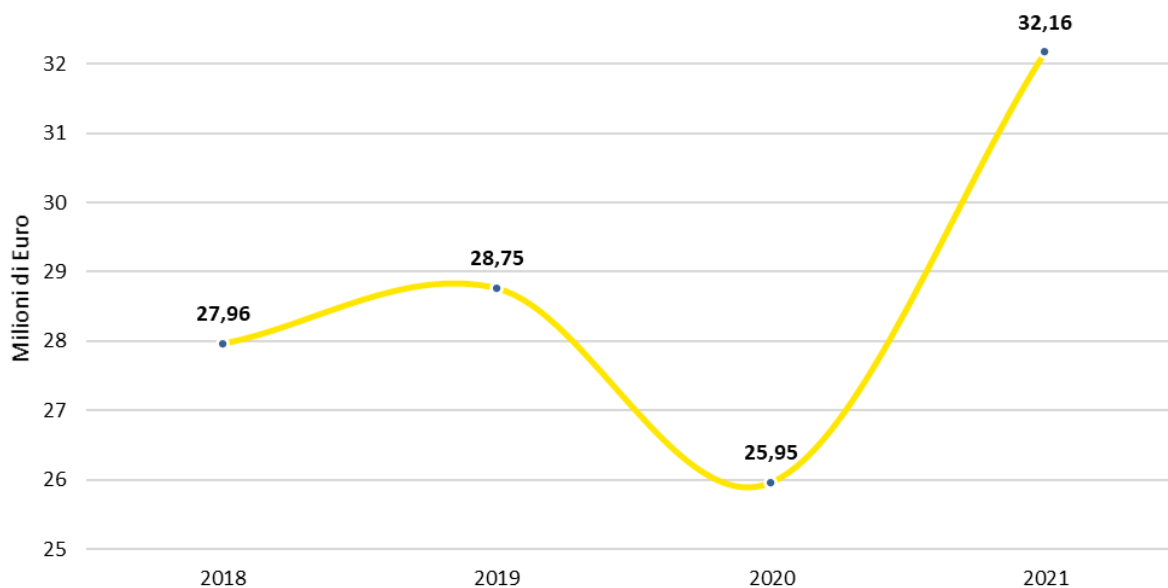


Figura 3.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Dei **25,95 milioni di euro** registrati nel 2020, **21,59 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **4,37 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province. Nel 2021 invece, dei **32,16 milioni di euro** registrati, **27,27 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **4,90 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

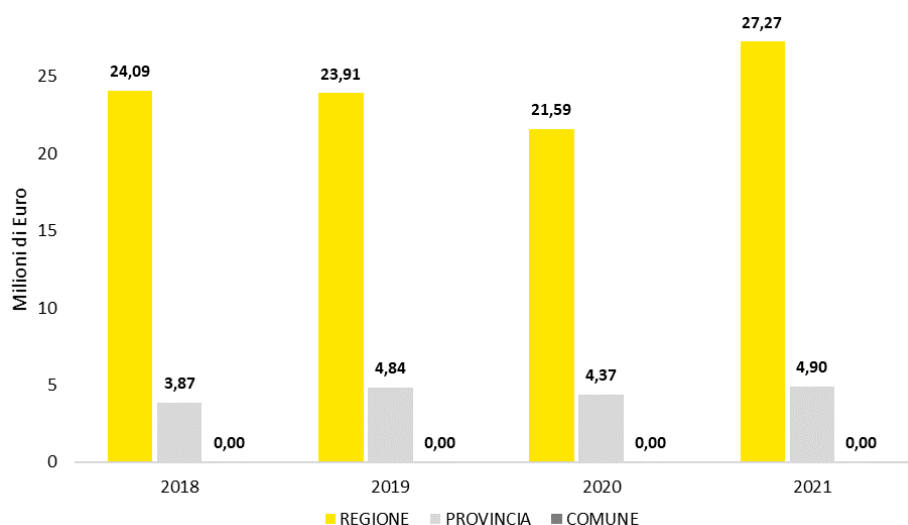


Figura 3.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

I **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** rilevati nella regione evidenziano valori **stabili (1,00 milioni di euro)** nel corso dell'intero quadriennio 2018-2021 e, dal momento che gli atti di affidamento dei contratti che prevedono tali corrispettivi risultano stipulati tutti dalle **Province della Regione Liguria** non è necessario, riportarne né il grafico dell'andamento generale che quello che li distribuisce per tipologia di ente committente.

3.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti (+3,15%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **170,26** a **175,63 milioni di euro**, denota poi una **ripida flessione** fino ai **98,04 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 43,31%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**117,43 milioni di euro**), in **aumento del 19,78%** rispetto al valore dell'anno prima.

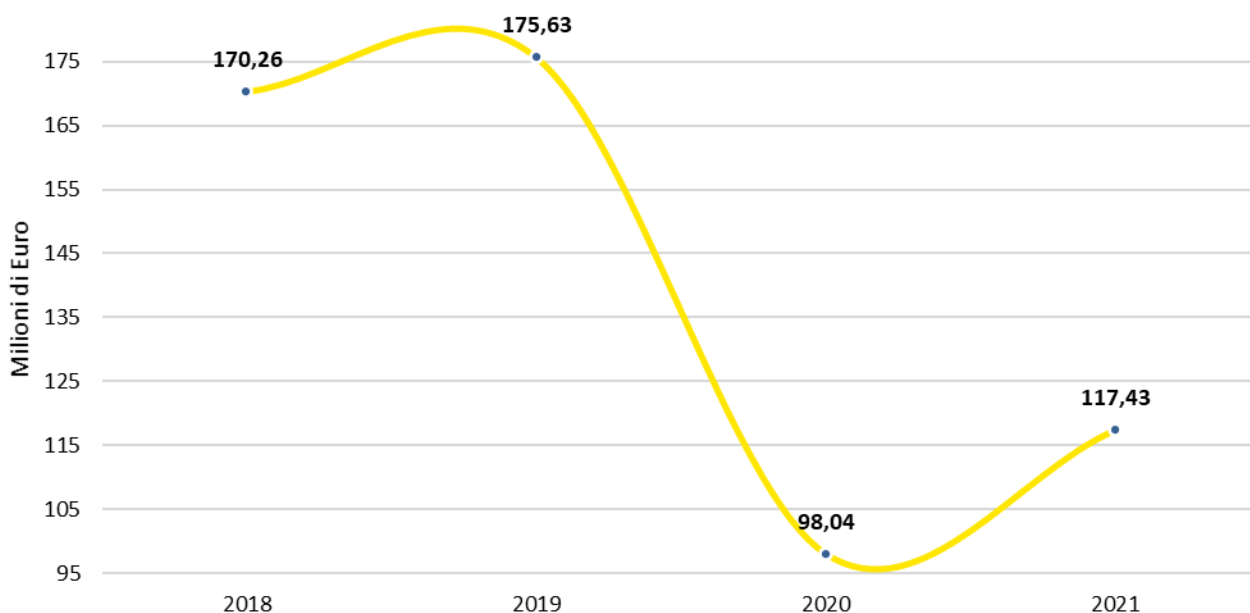


Figura 3.18: Ricavi da traffico totali

Dei **98,04 milioni di euro** registrati nel 2020, **58,17 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **39,86 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione. Nel 2021 invece, dei **117,43 milioni di euro** registrati, **64,25 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **53,19 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

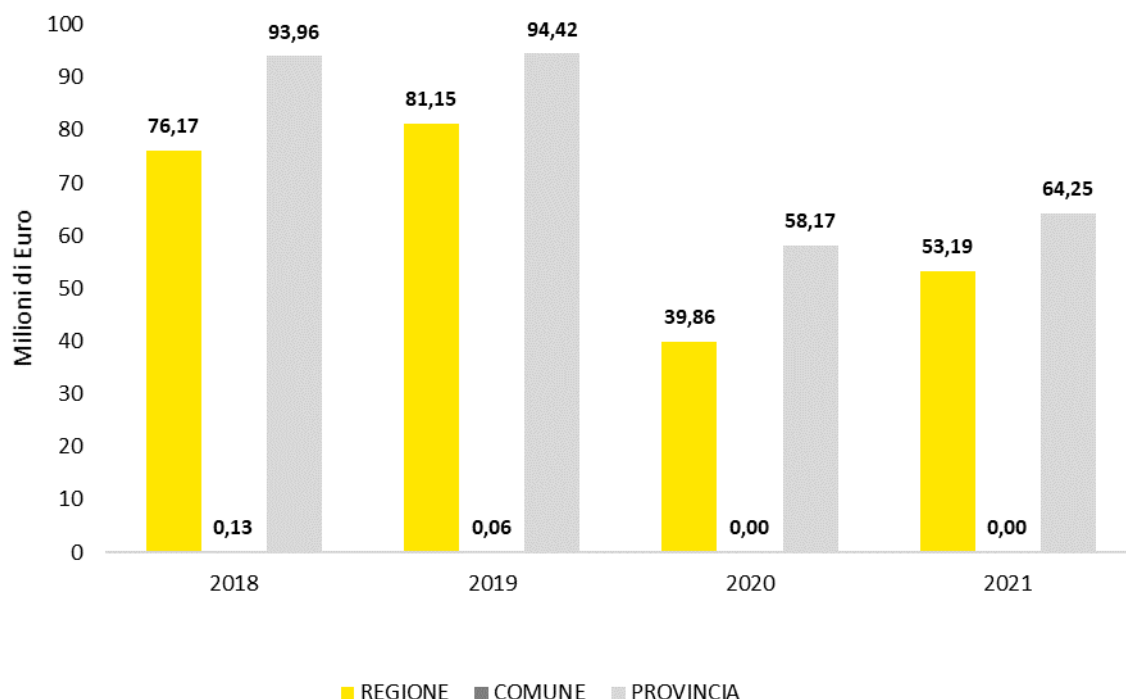


Figura 3.19: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

3.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** nel 2020 è **Genova (30,55 milioni)**, seguita da **La Spezia (7,81 milioni)**, **Savona (7,08 milioni)** ed **Imperia (5,24 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Massa-Carrara (0,08 milioni)**.

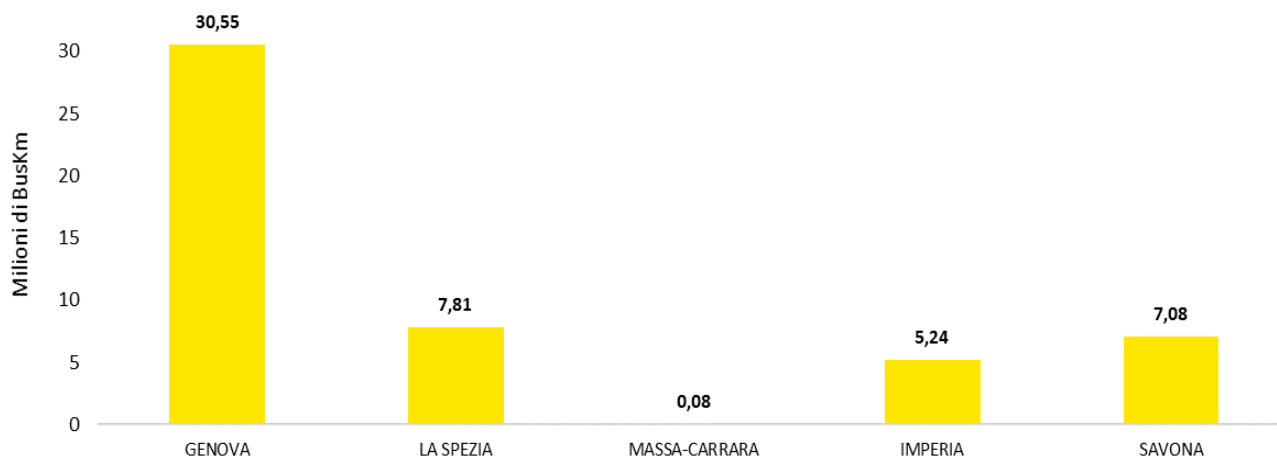


Figura 3.20: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 è **Genova (33,20 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi**, seguita da **La Spezia (8,78 milioni)**, **Savona (8,14 milioni)** ed **Imperia (6,17 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Massa-Carrara (0,09 milioni)**.

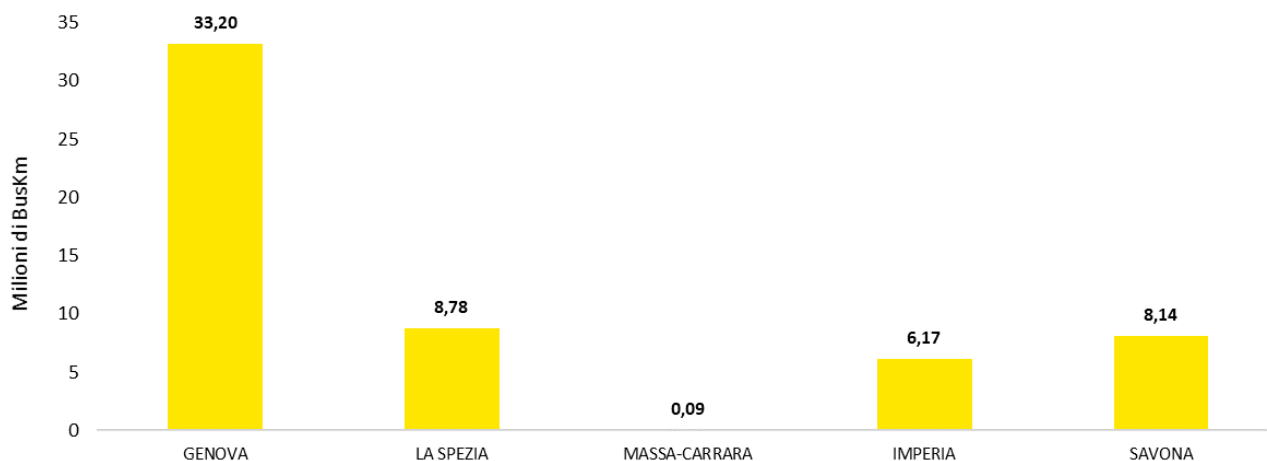


Figura 3.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa – 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Genova** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (37,43)** davanti a **La Spezia (36,36)**, **Savona (26,44)** ed **Imperia (25,14)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Massa-Carrara (0,42)**.

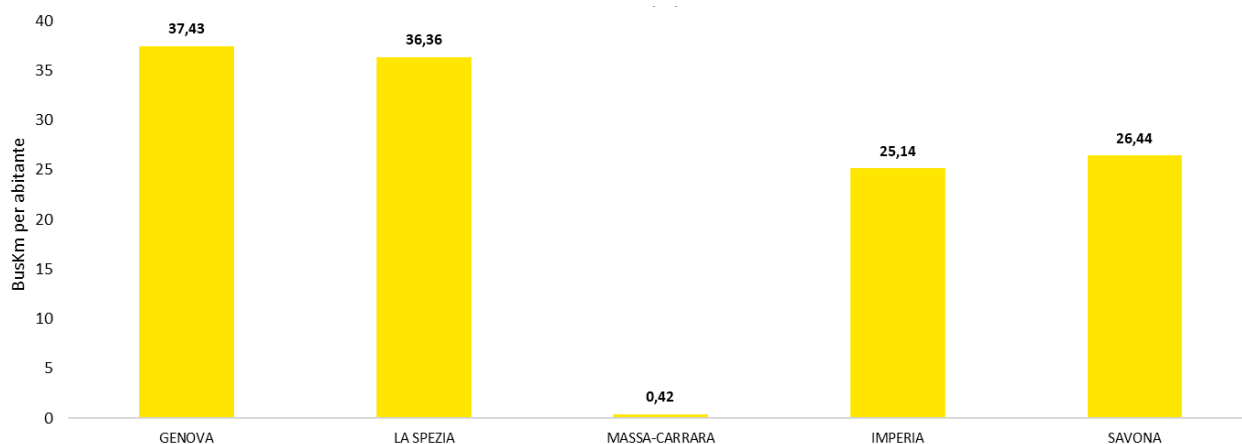


Figura 3.22: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Nel 2021 è invece la provincia di **La Spezia** quella con il maggior numero di **BusKm percorsi per abitante (40,85)** davanti a **Genova (40,68)**, **Savona (30,41)** ed **Imperia (29,59)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Massa-Carrara (0,47)**.

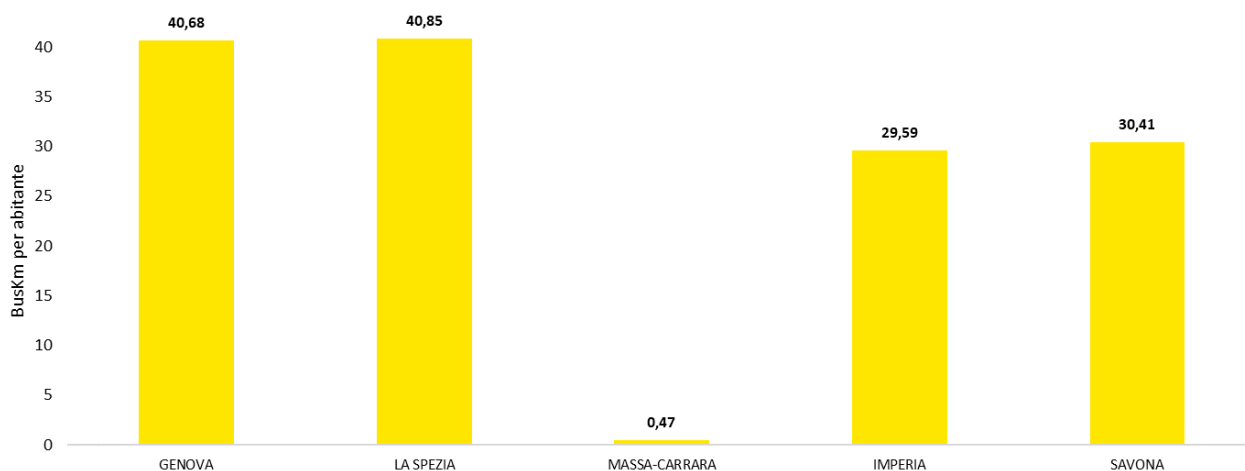


Figura 3.23: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorseMiglia percorse** nel 2020 è **Genova (5,89 migliaia)** seguita da **La Spezia (1,24 migliaia)**.

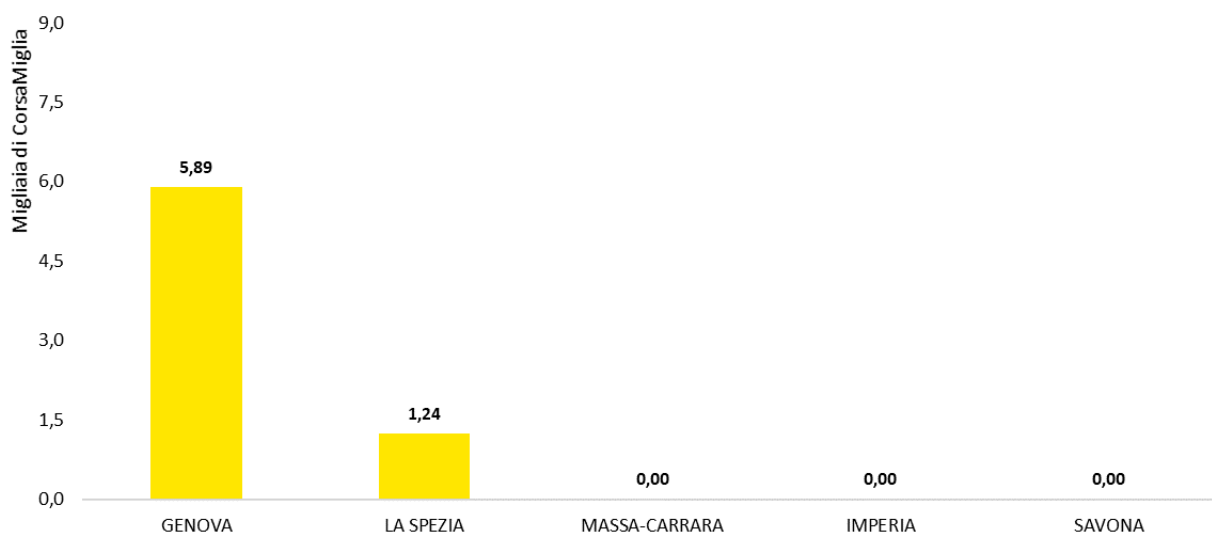


Figura 3.24: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 è **Genova (8,73 migliaia)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorseMiglia percorse**, seguita da **La Spezia (1,24 migliaia)**.

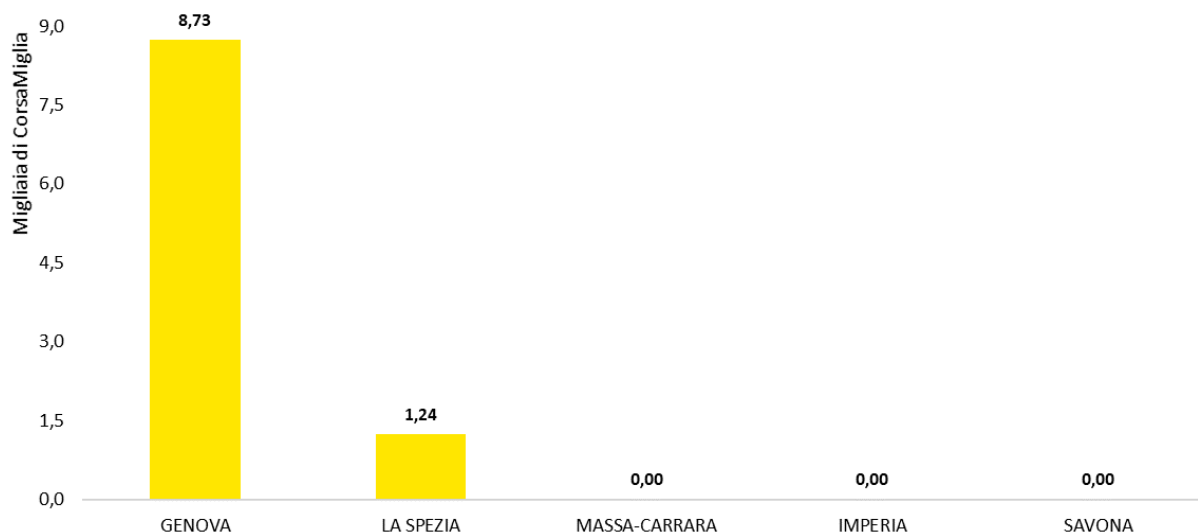


Figura 3.25: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Genova** è quella con il maggior numero di **CorseMiglia medie percorse per abitante (0,007)** seguita da **La Spezia (0,006)**.

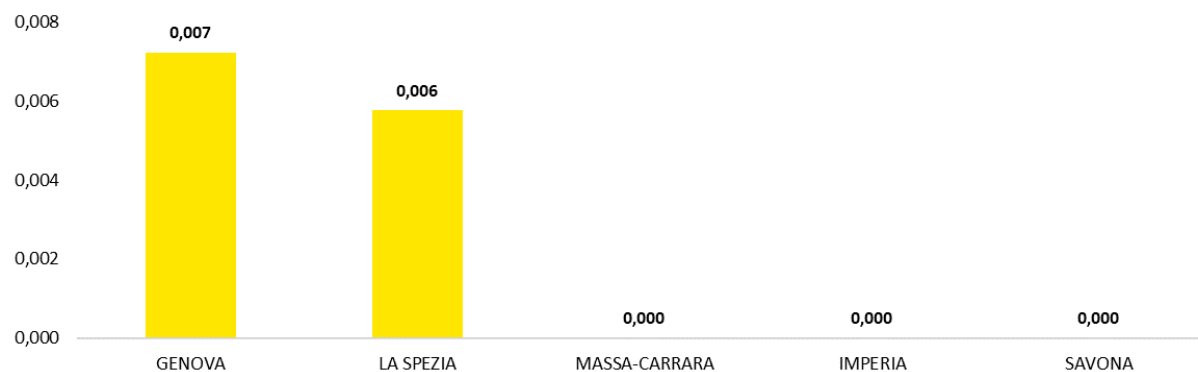


Figura 3.26: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 è la provincia di **Genova (0,011)** quella con il maggior numero di **CorseMiglia medie percorse per abitante** seguita da **La Spezia (0,006)**.

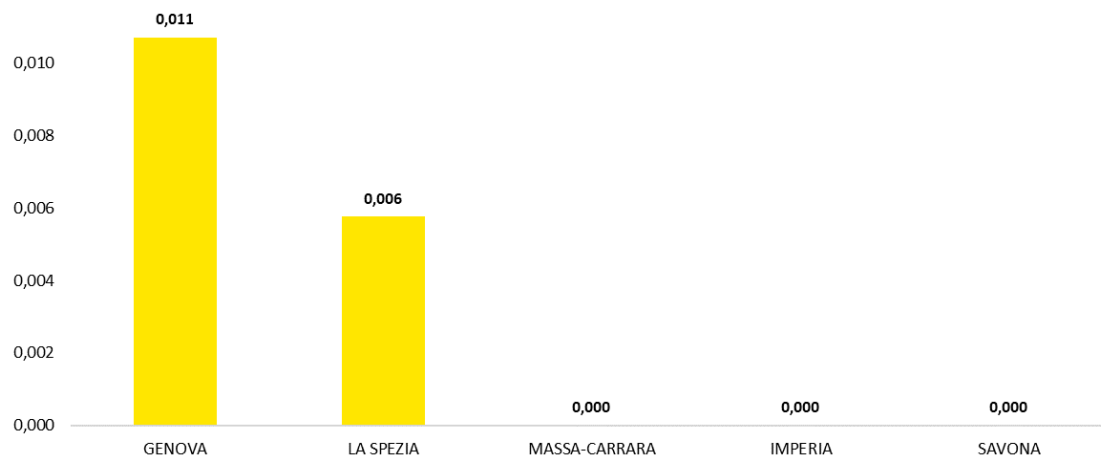


Figura 3.27: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

3.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono nell'ordine **Genova (175,28 milioni)**, davanti a **La Spezia (9,23 milioni)**, **Savona (4,89 milioni)** ed **Imperia (3,34 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Massa-Carrara (0,09 milioni)**.

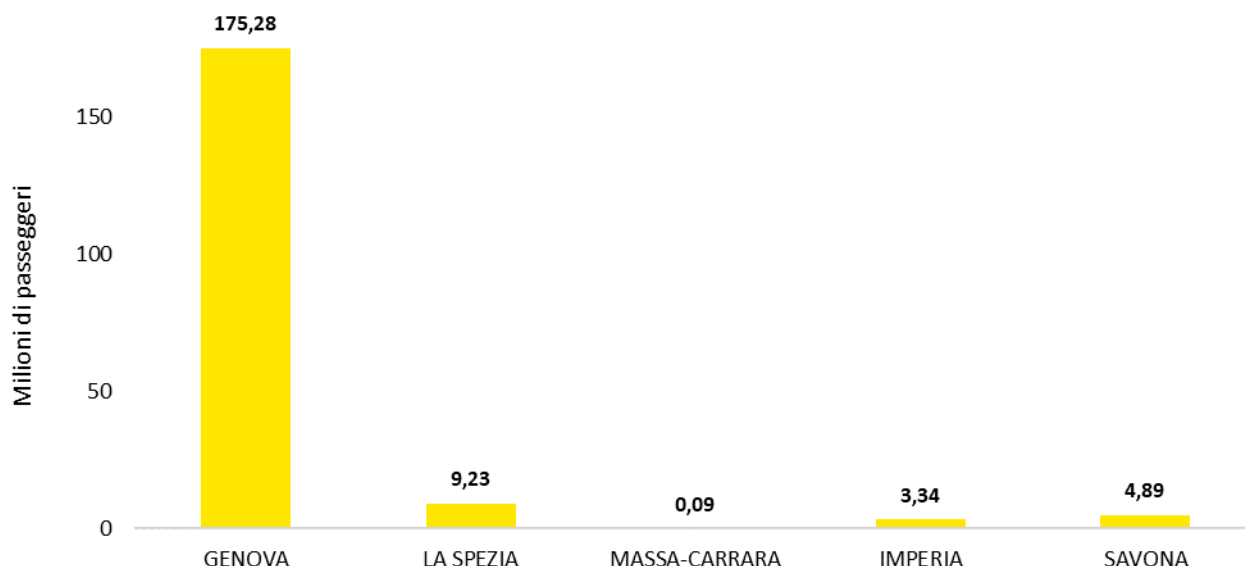


Figura 3.28: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Genova** quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (212,82)**, davanti a **La Spezia (42,75)**, **Savona (18,12)** ed **Imperia (15,98)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Massa-Carrara (0,46)**.

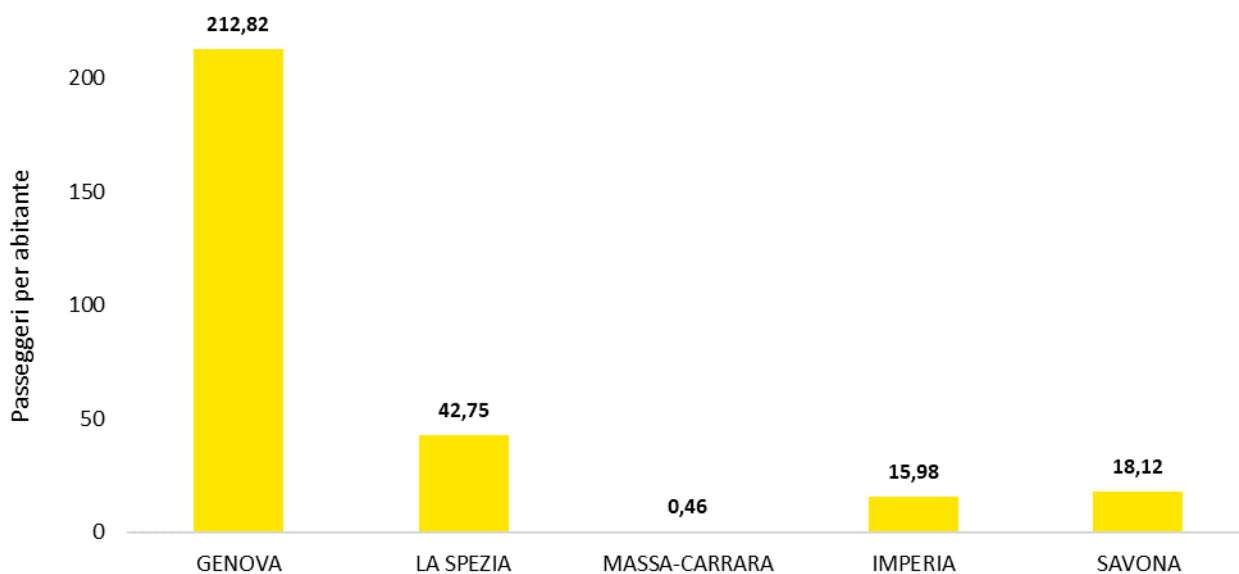


Figura 3.29: Passeggeri trasportati medi per abitante raggruppati per provincia - 2020

Per quanto riguarda il 2021 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono nell'ordine **Genova (169,86 milioni)**, davanti a **La Spezia (12,05 milioni)**,

Savona (5,44 milioni) ed **Imperia (3,63 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Massa-Carrara (0,12 milioni)**.

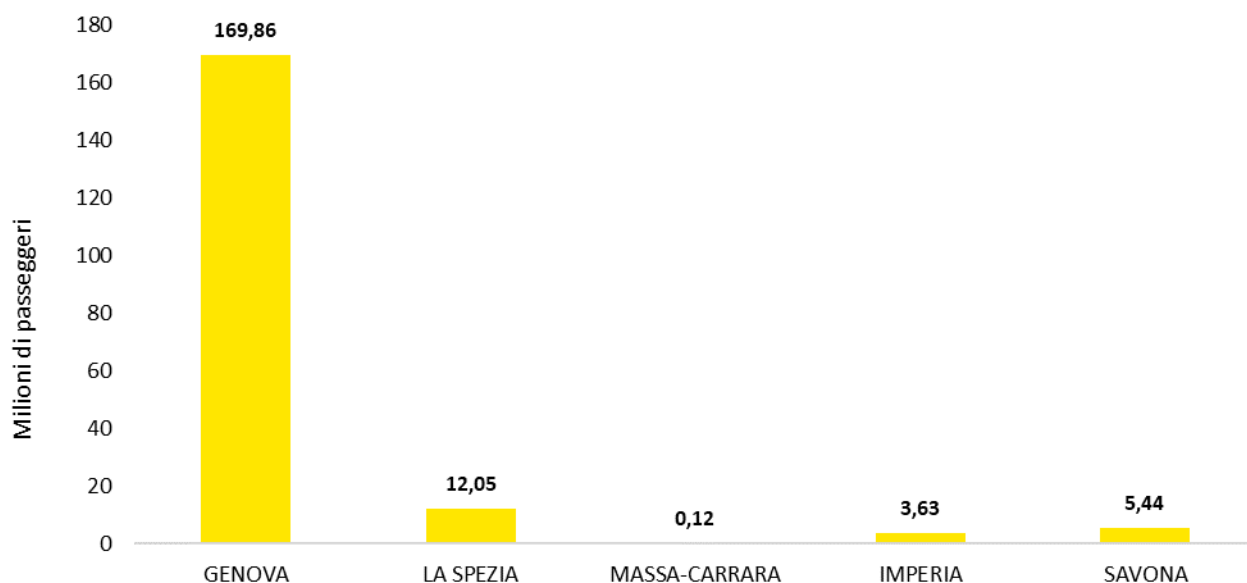


Figura 3.30: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia - 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Genova** quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi** per abitante (**208,10**), davanti a **La Spezia (56,07)**, **Savona (20,31)** ed **Imperia (17,40)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Massa-Carrara (0,62)**.

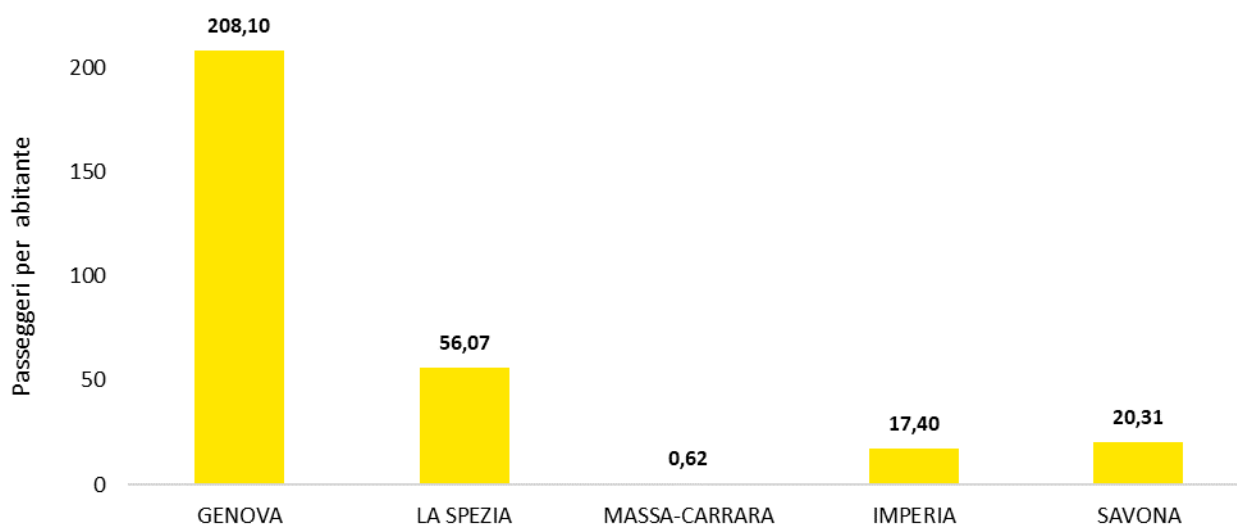


Figura 3.31: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia - 2021

4. Regione Lombardia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Lombardia.

4.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	35	34,31%	33	33,67%	33	34,74%
Gara	63	61,76%	61	62,24%	58	61,05%
In house	4	3,92%	4	4,08%	4	4,21%
TOTALE	102	–	98	–	95	–

Tabella 4.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità **18 Enti Committenti** e **64 imprese** hanno registrato in piattaforma **102 contratti validi**, di questi **35 atti (34,31%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **63 (61,76%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **4 (3,92%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **95 (93,14% dei validi e 96,94% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	25	24,51%	25	25,51%	25	26,32%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito financing	1	0,98%	1	1,02%	1	1,05%
Contratto di servizio	72	70,59%	68	69,39%	65	68,42%
In proprio da parte dell'Ente Committente	4	3,92%	4	4,08%	4	4,21%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	102	–	98	–	95	–

Tabella 4.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **102 affidamenti validi**, inoltre, **72 atti (70,59%)** sono **contratti di servizio**, **25 (24,51%)** risultano **atti di concessione**, **4 (3,92%)** sono affidati in proprio da parte dell'Ente Committente ed il restante **atto (0,98%)** è una **concessione in ambito project financing**.

Dei **95 affidamenti con dati certificati**, invece, **65 atti (68,42%)** sono **contratti di servizio**, **25 (26,32%)** risultano **atti di concessione**, **4 (4,21%)** sono affidati in proprio da parte dell'Ente Committente ed il restante **atto (1,05%)** è una **concessione in ambito project financing**.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	37	35,92%	35	35,35%	35	36,46%
Gara	62	60,19%	60	60,61%	57	59,38%
In house	4	3,88%	4	4,04%	4	4,17%
TOTALE	103	–	99	–	96	–

Tabella 4.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità **19 Enti Committenti** e **65 imprese** hanno registrato in piattaforma **103 contratti validi**, di questi **37 atti (35,92%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **62 (60,19%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **4 (3,88%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **96 (93,20% dei validi e 96,97% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	26	25,24%	26	26,26%	26	27,08%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	1	0,97%	1	1,01%	1	1,04%
Contratto di servizio	72	69,90%	68	68,69%	65	67,71%
In proprio da parte dell'Ente Committente	4	3,88%	4	4,04%	4	4,17%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	103	-	99	-	96	-

Tabella 4.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **103 affidamenti validi**, inoltre, **72 atti (69,90%)** sono **contratti di servizio**, **26 (25,24%)** risultano **atti di concessione**, **4 (3,88%)** sono affidati in proprio da parte dell'Ente Committente ed il restante **atto (0,97%)** è una **concessione in ambito project financing**.

Dei **98 affidamenti con dati certificati**, invece, **65 atti (67,71%)** sono **contratti di servizio**, **26 (27,08%)** risultano **atti di concessione**, **4 (4,17%)** sono affidati in proprio da parte dell'Ente Committente ed il restante **atto (1,04%)** è una **concessione in ambito project financing**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente lombardo; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

Si segnala che, a causa di un impedimento tecnico, i dati 2019, 2020 e 2021 di tutti i contratti dell'**Azienda Trasporti Milanese** non sono stati certificati e pertanto non ne è stato possibile l'utilizzo per la stesura di questa relazione.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
AGENZIA DEL TPL DEL BACINO DELLA CMMI, MB, LO E PV	43.500.762,00	0,00		53.589.294	1.762	145.855.189,97 €	109.561.450,89 €	109.561.450,89 €	0,00 €	0,00 €	36.293.739,08 €
AGENZIA DEL TPL DI BERGAMO	18.039.211,07	538.868,89		31.682.645	951	69.266.527,91 €	49.071.589,38 €	47.741.809,39 €	1.329.779,99 €	0,00 €	20.194.938,53 €
AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA	23.951.872,20	1.538.250,00		36.339.411	1.110	113.822.085,51 €	92.211.490,30 €	74.592.322,30 €	17.619.168,00 €	0,00 €	21.610.595,21 €
AGENZIA DEL TPL DI COMO, LECCO E VARESE	24.592.084,85	0,00		20.821.723	1.218	84.830.830,27 €	60.127.352,74 €	60.127.352,74 €	0,00 €	0,00 €	24.703.477,53 €
AGENZIA DEL TPL DI SONDRIO	3.143.687,60	0,00		1.989.420	170	11.534.499,76 €	8.707.766,15 €	8.615.148,15 €	0,00 €	92.618,00 €	2.826.733,61 €
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO			100.558,00	967.298	49	4.830.669,61 €	2.474.912,38 €	2.474.912,38 €	0,00 €		2.355.757,23 €
COMUNE BESANA IN BRIANZA	57.265,00	0,00		54.709	3	123.673,16 €	123.673,15 €	123.673,15 €	0,00 €	0,00 €	0,01 €
COMUNE CASARGO	17.730,00	0,00		2.032	2	2.074,00 €	1.037,00 €	1.037,00 €	0,00 €	0,00 €	1.037,00 €
COMUNE CASTELLANZA	69.396,00	0,00		17.953	2	234.110,99 €	233.999,99 €	233.999,99 €	0,00 €	0,00 €	111,00 €
COMUNE DI LIVIGNO	527.730,00	0,00		0	23	1.873.222,61 €	1.873.222,61 €	1.873.222,61 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE GIUSSANO	38.204,00	0,00		0	3	269.730,29 €	269.730,29 €	269.730,29 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MILANO	0,00	2.277.102,00		20.259.544	1	30.945.004,00 €	30.945.004,00 €	30.945.004,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE PADERNO DUGNANO	133.422,87	0,00		155.437	10	742.729,78 €	711.810,48 €	711.810,48 €	0,00 €	0,00 €	30.919,30 €
COMUNE SARONNO	191.614,00	0,00		105.103	14	776.746,00 €	609.823,00 €	609.823,00 €	0,00 €	0,00 €	166.923,00 €
COMUNE VIMERCATE	115.385,00	0,00		256.267	5	476.551,39 €	391.580,52 €	391.580,52 €	0,00 €	0,00 €	84.970,87 €
REGIONE LOMBARDIA	2.214.873,38	34.683.576,70		81.868.282	4.182	599.462.467,55 €	446.680.553,99 €	363.884.349,74 €	82.796.204,25 €	0,00 €	152.781.913,56 €
AGENZIA PER IL TPL DEL BACINO DI CREMONA E MANTOVA	14.219.608,03	0,00		9.138.825	612	42.043.765,82 €	32.508.204,16 €	32.508.204,16 €	0,00 €	0,00 €	9.535.561,66 €
COMUNE SAN GIULIANO MILANESE	86.996,00	0,00		14.569	6	246.847,00 €	236.133,00 €	236.133,00 €	0,00 €	0,00 €	10.714,00 €
Totale complessivo	130.899.842,00	39.037.797,59	100.558,00	257.262.512	10.123	1.107.336.725,62 €	836.739.334,03 €	734.901.563,79 €	101.745.152,24 €	92.618,00 €	270.597.391,59 €

Tabella 4.5: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2020



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
AGENZIA DEL TPL DEL BACINO DELLA CMMI, MB, LO E PV	51.265.380,31	0,00		67.515.405	1.748	154.259.029,58 €	110.346.143,30 €	110.346.143,30 €	0,00 €	0,00 €	43.912.886,28 €
AGENZIA DEL TPL DI BERGAMO	20.222.853,09	584.214,74		32.541.005	925	73.902.656,06 €	48.924.941,95 €	47.497.311,42 €	1.427.630,53 €	0,00 €	24.977.714,11 €
AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA	26.185.683,60	1.751.677,00		42.763.337	1.100	111.565.242,66 €	89.017.250,05 €	71.364.483,01 €	17.652.767,04 €	0,00 €	22.547.992,61 €
AGENZIA DEL TPL DI COMO, LECCO E VARESE	28.076.476,96	0,00		24.061.515	1.243	93.884.360,37 €	60.920.880,71 €	60.903.748,50 €	3.084,64 €	14.047,57 €	32.963.479,66 €
AGENZIA DEL TPL DI SONDRIO	3.719.337,30	0,00		2.680.203	169	11.836.024,74 €	8.565.350,97 €	8.515.929,97 €	0,00 €	49.421,00 €	3.270.673,77 €
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO			122.699,07	1.220.830	49	5.587.712,80 €	2.509.783,39 €	2.509.783,39 €	0,00 €		3.077.929,41 €
COMUNE BESANA IN BRIANZA	53.925,00	0,00		47.217	3	124.333,60 €	124.333,59 €	124.333,59 €	0,00 €	0,00 €	0,01 €
COMUNE CASARGO	23.311,00	0,00		3.943	2	5.402,35 €	3.563,85 €	3.563,85 €	0,00 €	0,00 €	1.838,50 €
COMUNE CASTELLANZA	78.676,00	0,00		15.910	2	226.432,00 €	226.312,00 €	226.312,00 €	0,00 €	0,00 €	120,00 €
COMUNE DI LIVIGNO	526.665,00	0,00		0	21	1.817.673,10 €	1.817.673,10 €	1.817.673,10 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE GIUSSANO	42.027,00	0,00		1.500	3	255.049,94 €	255.049,94 €	255.049,94 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MILANO	0,00	2.307.540,00		25.322.758	1	27.204.858,00 €	27.204.858,00 €	27.204.858,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE PADERNO DUGNANO	160.265,02	0,00		90.536	10	741.438,70 €	691.614,01 €	691.614,01 €	0,00 €	0,00 €	49.824,69 €
COMUNE SARONNO	208.228,00	0,00		108.454	13	756.918,00 €	657.243,00 €	657.243,00 €	0,00 €	0,00 €	99.675,00 €
COMUNE VIMERCATE	181.633,00	0,00		248.787	5	552.563,82 €	411.612,72 €	411.612,72 €	0,00 €	0,00 €	140.951,10 €
REGIONE LOMBARDIA	2.259.438,27	38.922.464,58		116.348.264	4.262	630.855.951,16 €	439.463.895,28 €	331.547.868,12 €	107.916.027,16 €	0,00 €	191.392.055,88 €
AGENZIA PER IL TPL DEL BACINO DI CREMONA E MANTOVA	16.781.118,67	0,00		11.772.647	605	44.636.132,93 €	33.299.915,33 €	33.299.915,33 €	0,00 €	0,00 €	11.336.217,60 €
COMUNE MOGGIO	0,00	0,00		45.647	4	257.681,00 €	1,00 €	1,00 €	0,00 €	0,00 €	257.680,00 €
Totale complessivo	149.785.018,22	43.565.896,32	122.699,07	324.787.958	10.165	1.158.469.460,81 €	824.440.422,19 €	697.377.444,25 €	126.999.509,37 €	63.468,57 €	334.029.038,62 €

Tabella 4.6: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2021

4.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

4.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (-23,48%) tra le annualità 2018 e 2019 da **201,62** a **154,27 milioni**, continua quindi con un'ulteriore **flessione** fino ai **130,90 milioni** nel 2020, in **calo** del **26,44%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**149,79 milioni**), in **aumento** dell'**14,43%** rispetto al valore dell'anno prima.

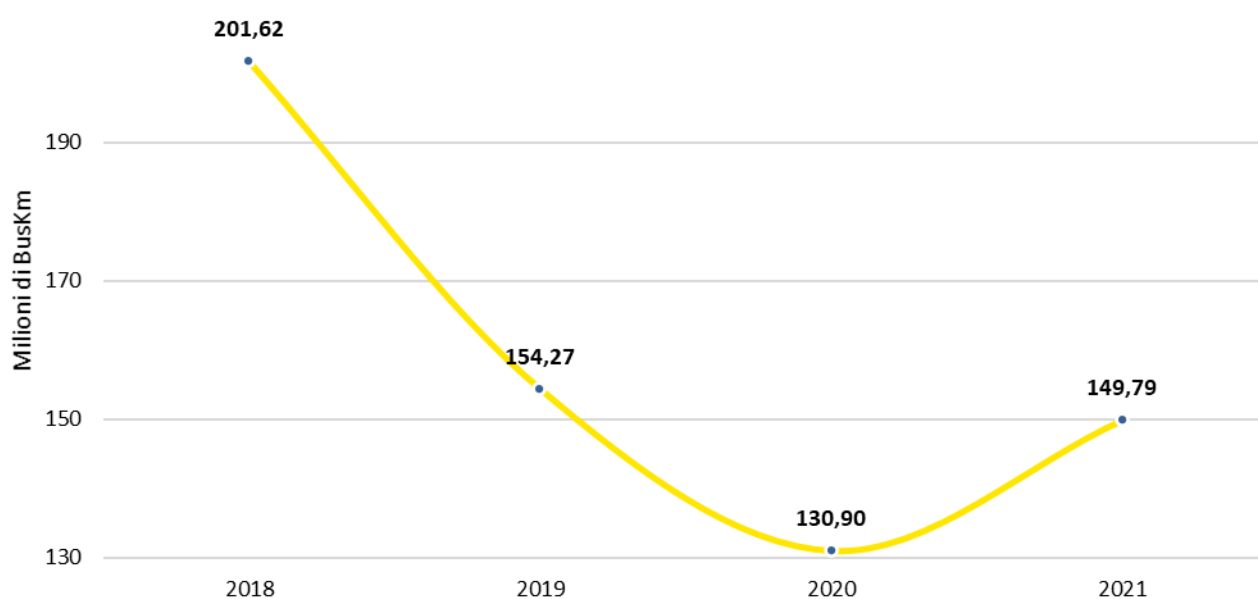


Figura 4.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **130,90 milioni di BusKm** registrati nel 2020, **129,66 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **1,24 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **149,79 milioni di BusKm** registrati, **148,51 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **1,27 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

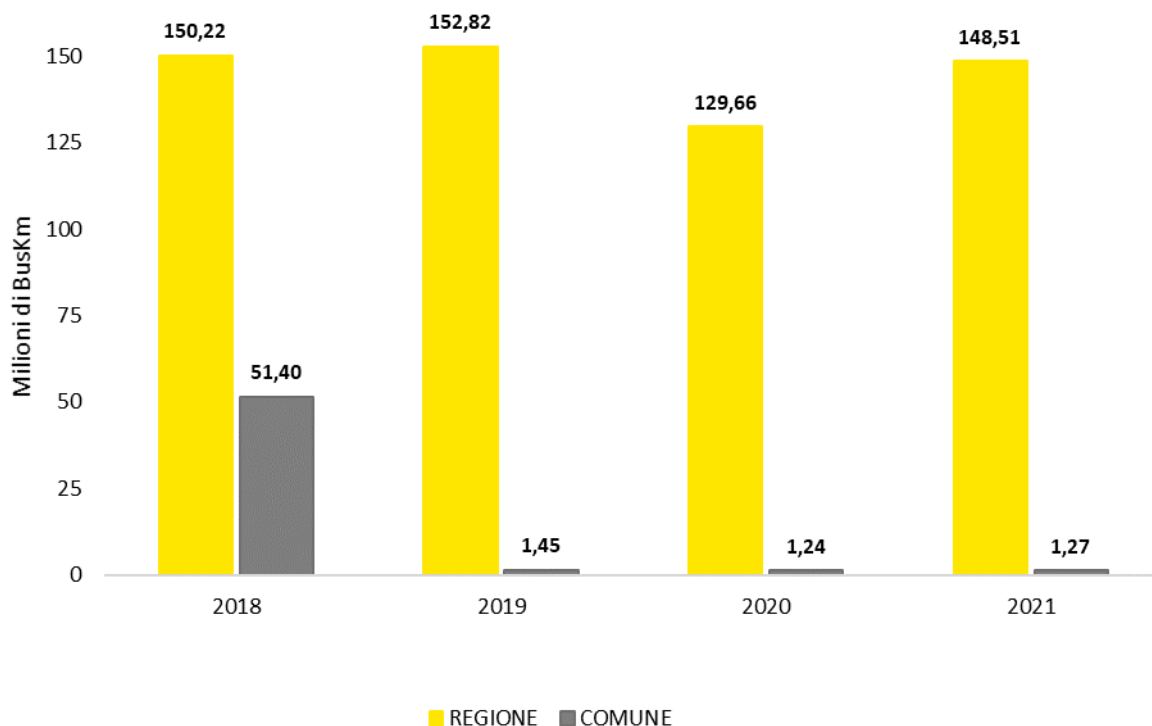


Figura 4.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori **decre-scenti (-33,48%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **68,90** a **45,83 milioni**, denota poi una ulteriore flessione fino a **39,04 milioni** nel 2020, in **calo del 31,95%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**43,57 milioni**), in **aumento del 11,60%** rispetto al valore dell'anno prima.

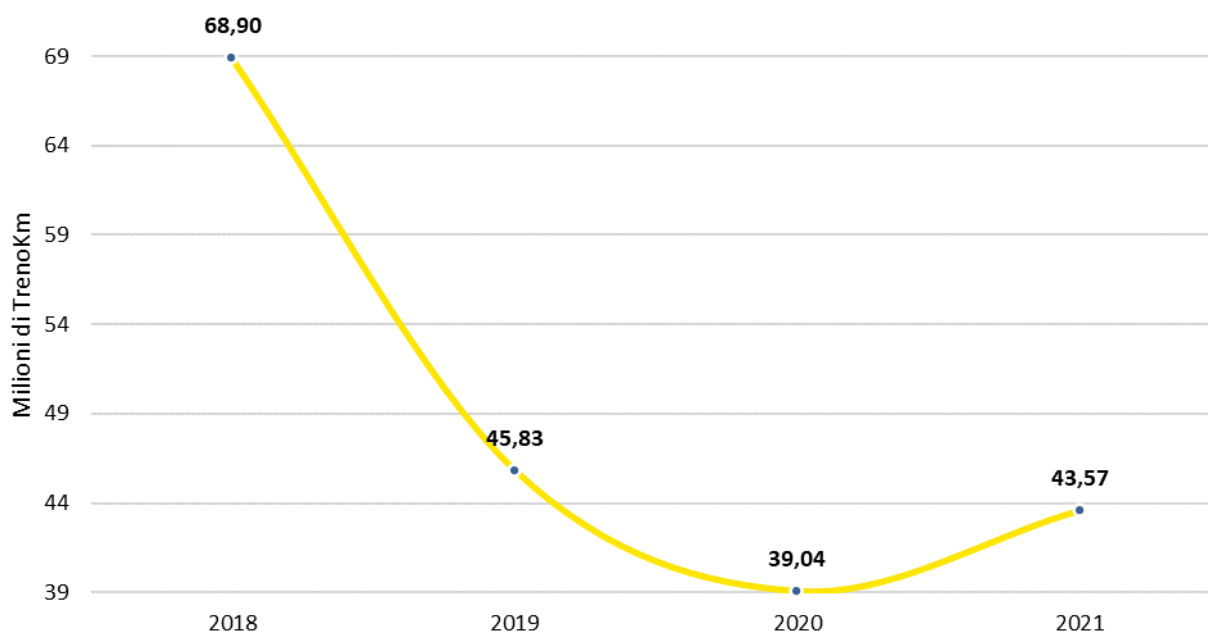


Figura 4.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Dei **39,04 milioni di TrenoKm** registrati nel 2020, **36,76 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **2,28 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021, dei **43,57 milioni di TrenoKm** registrati, **41,26 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **2,31 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

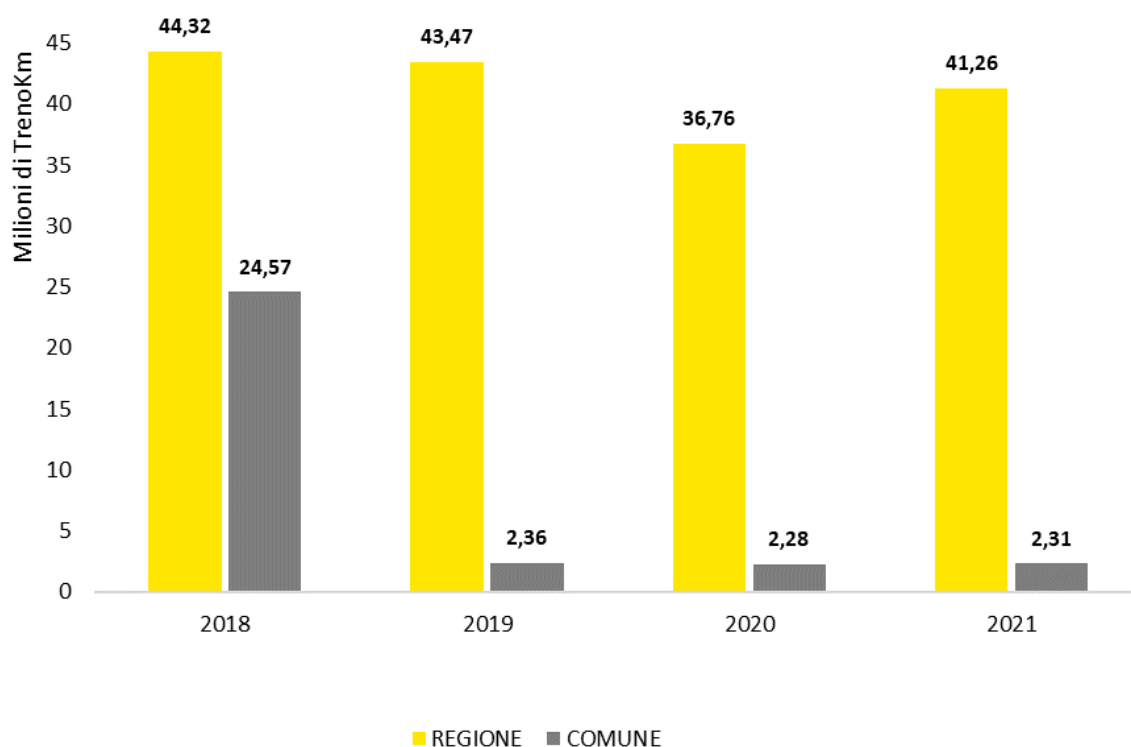


Figura 4.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia percorse** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (-0,17%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **137,32** e **137,09 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **100,56 migliaia** nel 2020, in **calo del 26,71%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**122,70 migliaia**), in **aumento del 22,02%** rispetto al valore dell'anno prima.

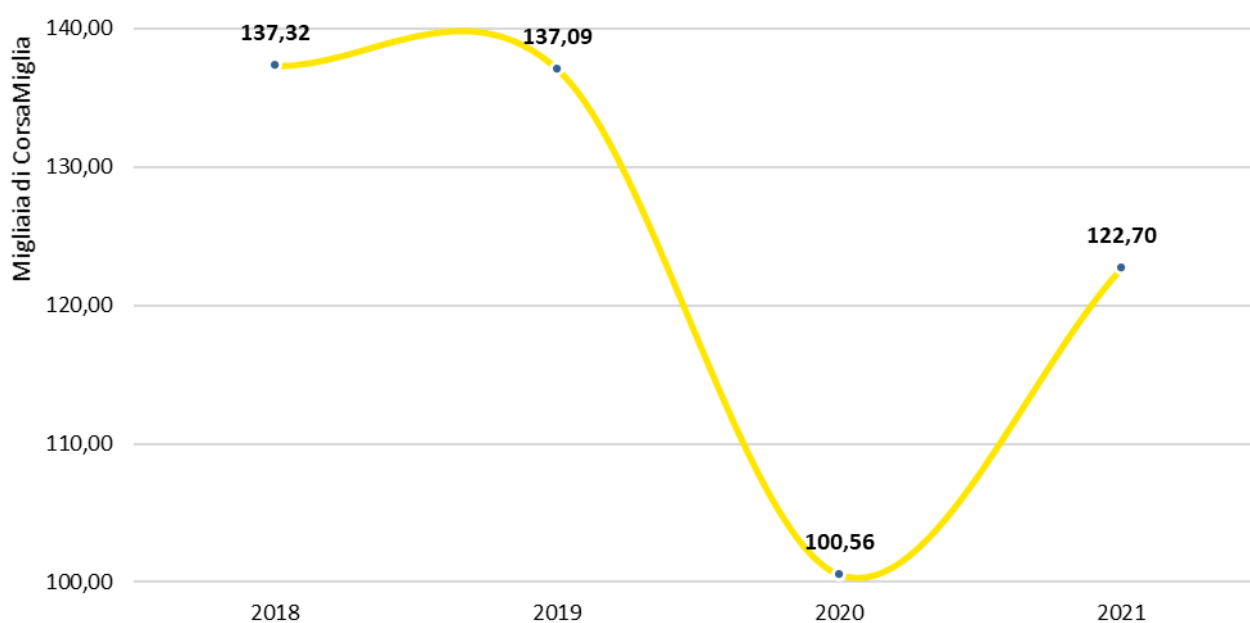


Figura 4.5: CorseMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lombardia** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorseMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente

4.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **fortemente decrescenti (-55,29%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **1.273,98** a **569,66 milioni**, denota poi una **ulteriore flessione** fino ai **257,26 milioni** nel 2020, in **calo del 57,33%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**324,79 milioni**), in **aumento del 15,75%** rispetto al valore dell'anno prima.

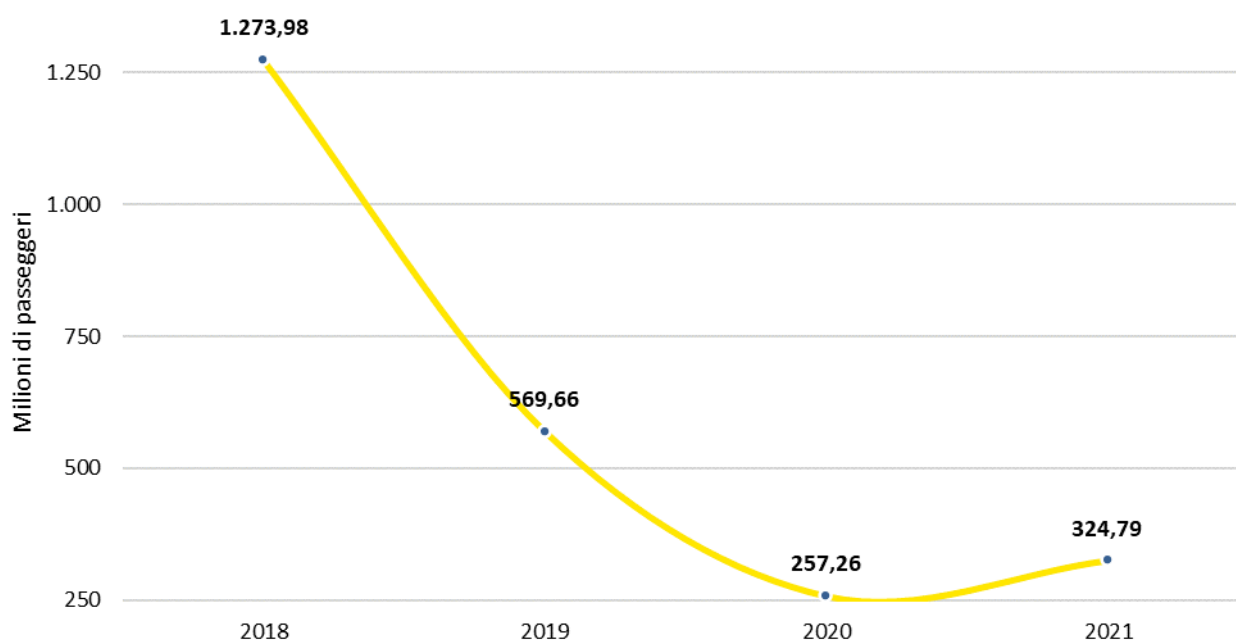


Figura 4.6: Passeggeri trasportati

Dei **257,26 milioni di passeggeri** registrati nel 2020, **236,40 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **20,87 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021 invece, dei **324,79 milioni di passeggeri** registrati, **298,90 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **25,88 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

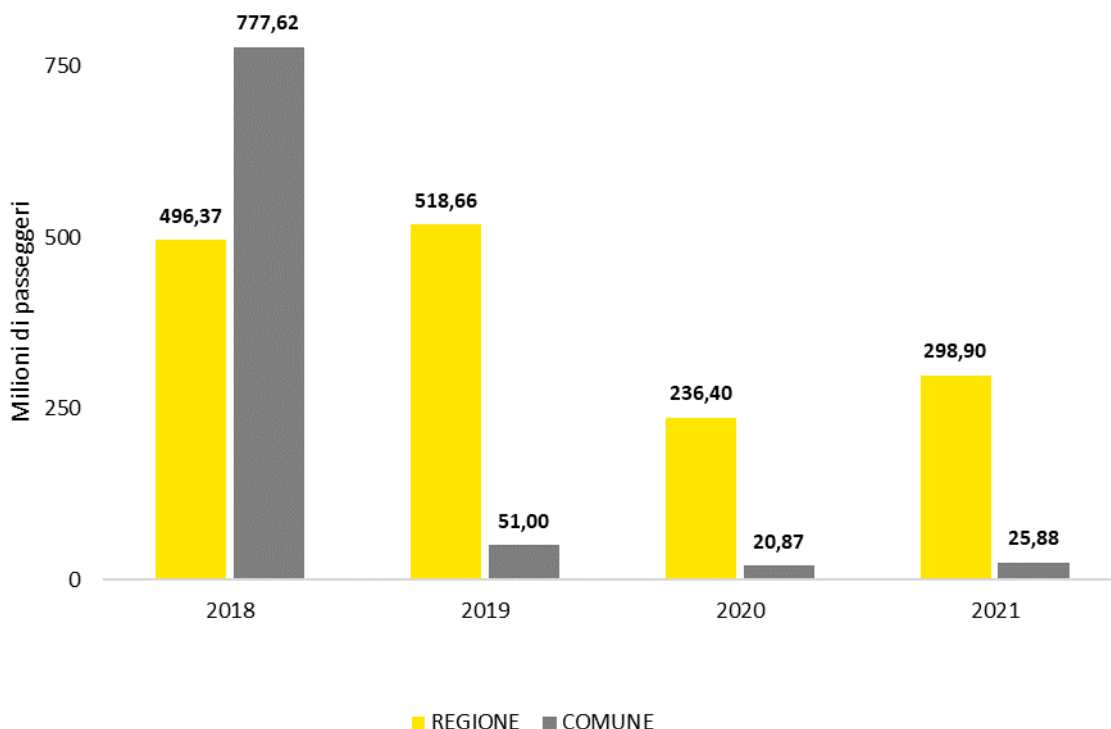


Figura 4.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **forte contrazione (-45,31%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **18.624** a **10.185 addetti**, denota poi una ulteriore **lieve flessione** fino ai **10.123 addetti** nel 2020, in **calo dello 0,61%**, per poi avere una **lievissima ripresa** nel 2021 fino ai **10.165 addetti**, in **aumento dello 0,41%** rispetto al valore dell'anno prima.

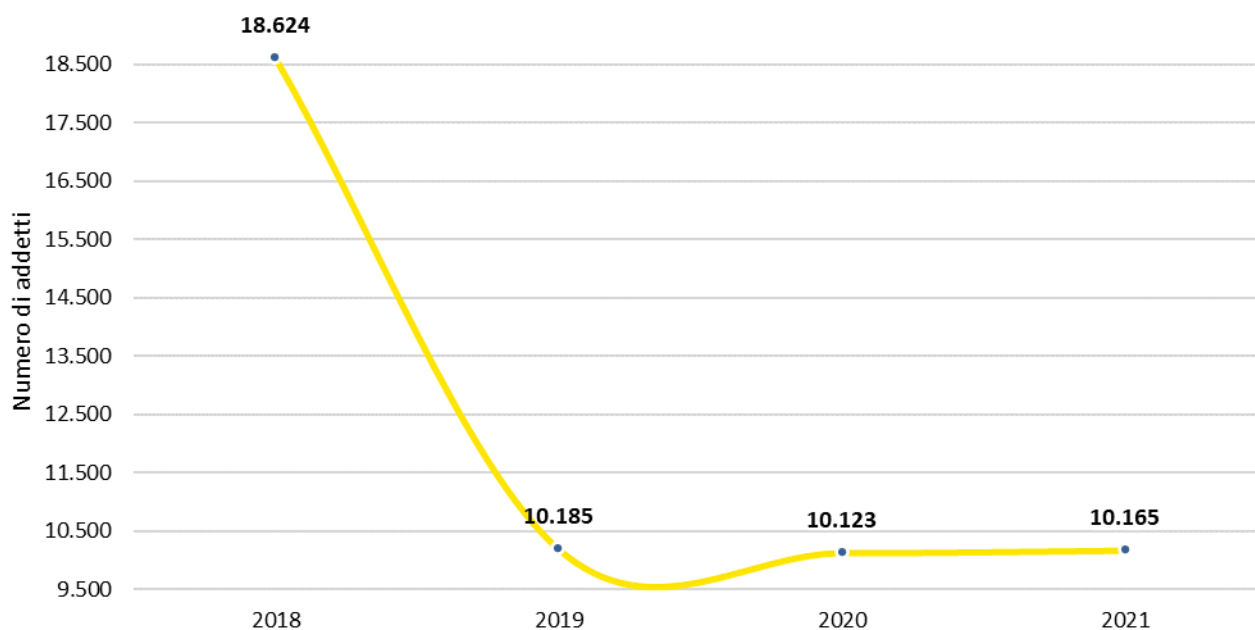


Figura 4.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **10.123 addetti** registrati nel 2020, **10.054 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **69 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.
Nel 2021 invece, dei **10.165 addetti** registrati, **10.101 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **64 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

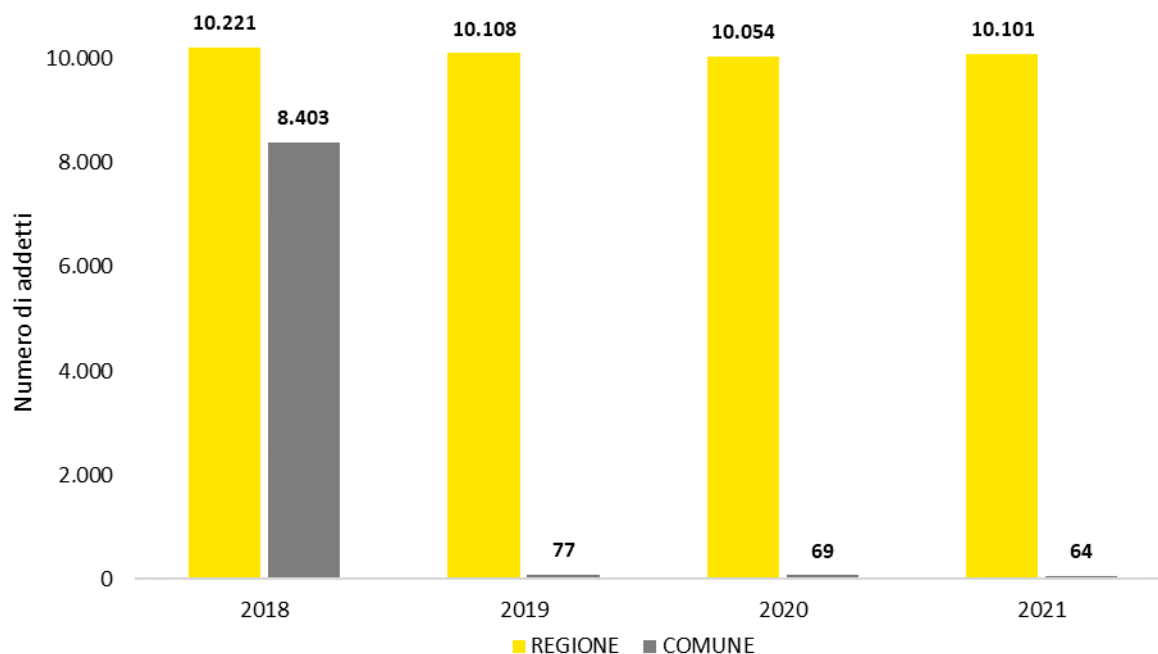


Figura 4.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (-31,59%) tra le annualità 2018 e 2019 da **2,07** ad **1,42 miliardi di euro**, denota poi un'**ulteriore flessione** fino ad **1,11 miliardi di euro** nel 2020, in **calo** del **36,50%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**1,16 miliardi di euro**), in aumento del **4,62%** rispetto al valore dell'anno prima.

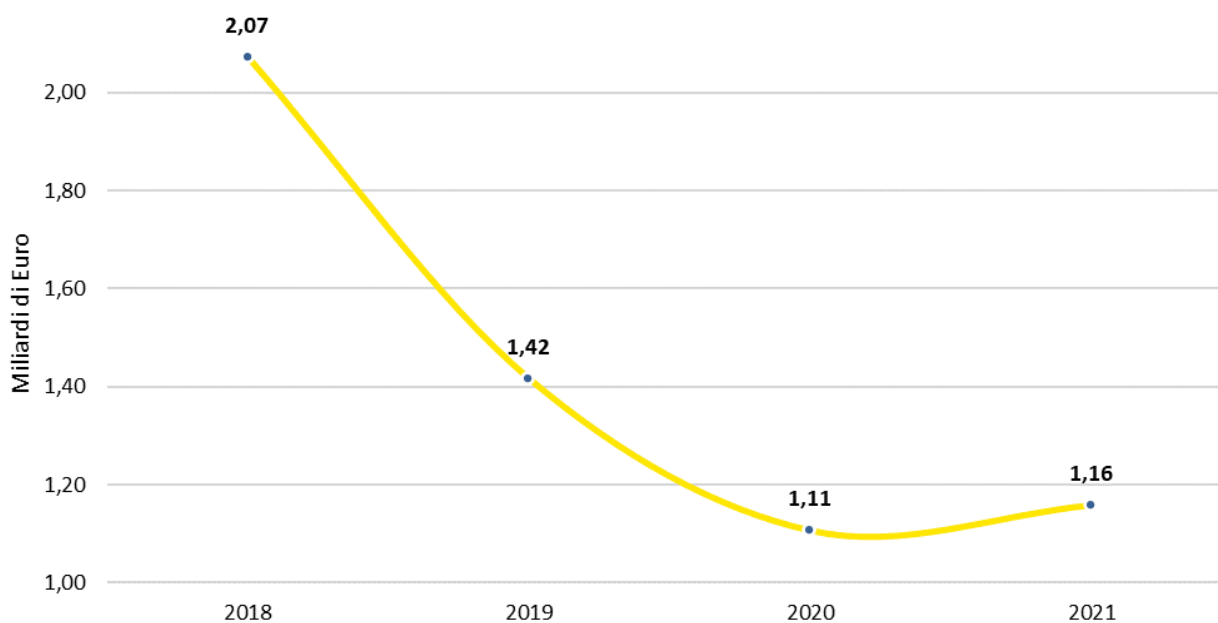


Figura 4.10: Costo pubblico

Dell'**1,11 miliardi di euro** registrati nel 2020, **1.071,65 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **35,69 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dell'**1,16 miliardi di euro** registrati, **1.126,53 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **31,94 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

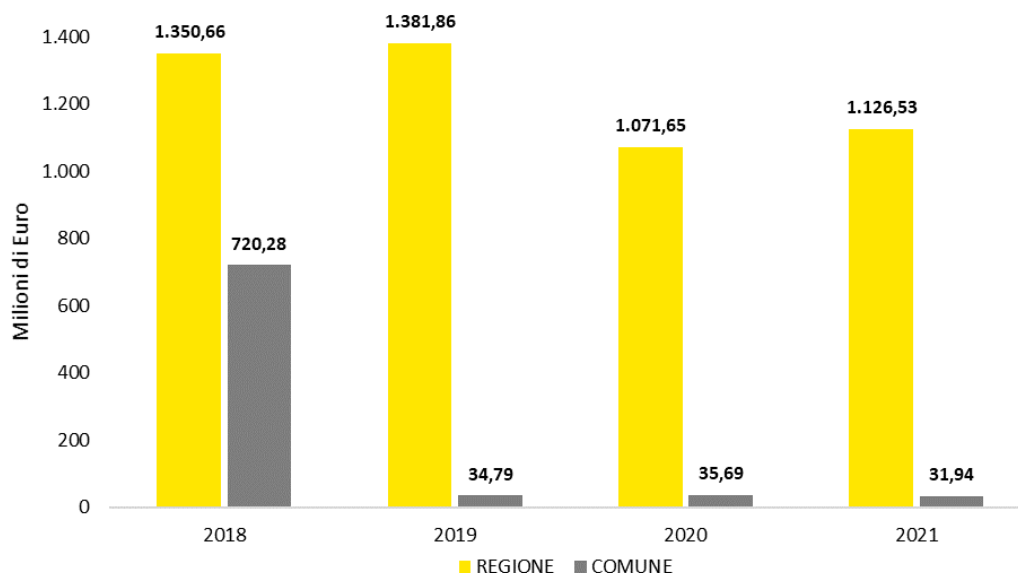


Figura 4.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

4.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **evidente flessione (-45,03%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **1.518,95** a **834,99 milioni di euro**, denota poi una **lievissima ripresa** fino agli **836,74 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dello 0,21%**, per poi avere una nuova **lieve contrazione** nel 2021 (**824,44 milioni di euro**), in **calo dell'1,47%** rispetto al valore dell'anno prima.

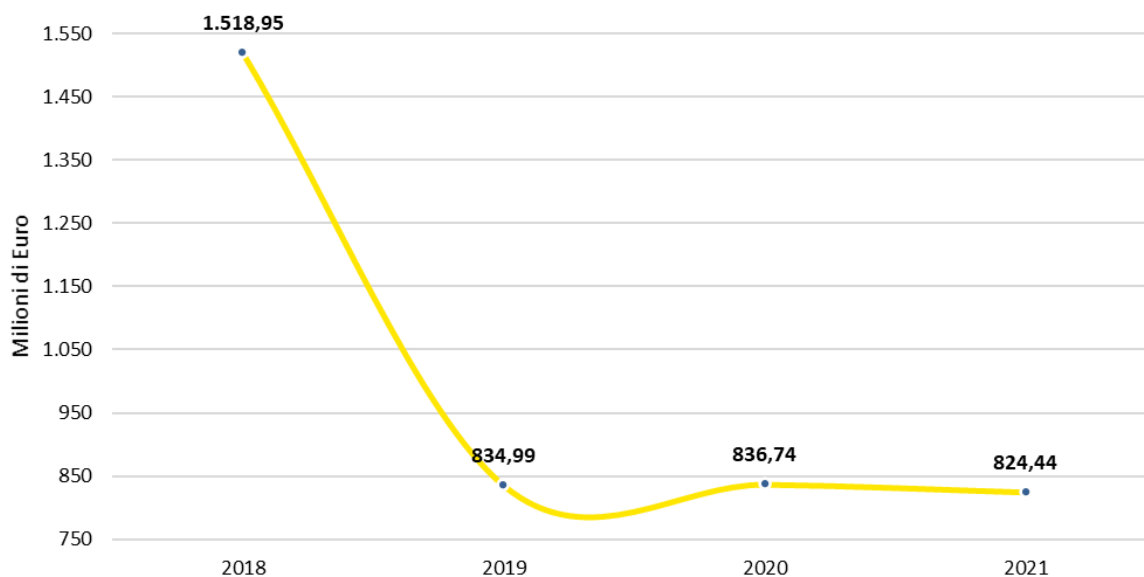


Figura 4.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Degli **836,74 milioni di euro** registrati nel 2020, **801,34 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **35,40 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021, dei **824,44 milioni di euro** registrati, **793,05 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **31,39 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

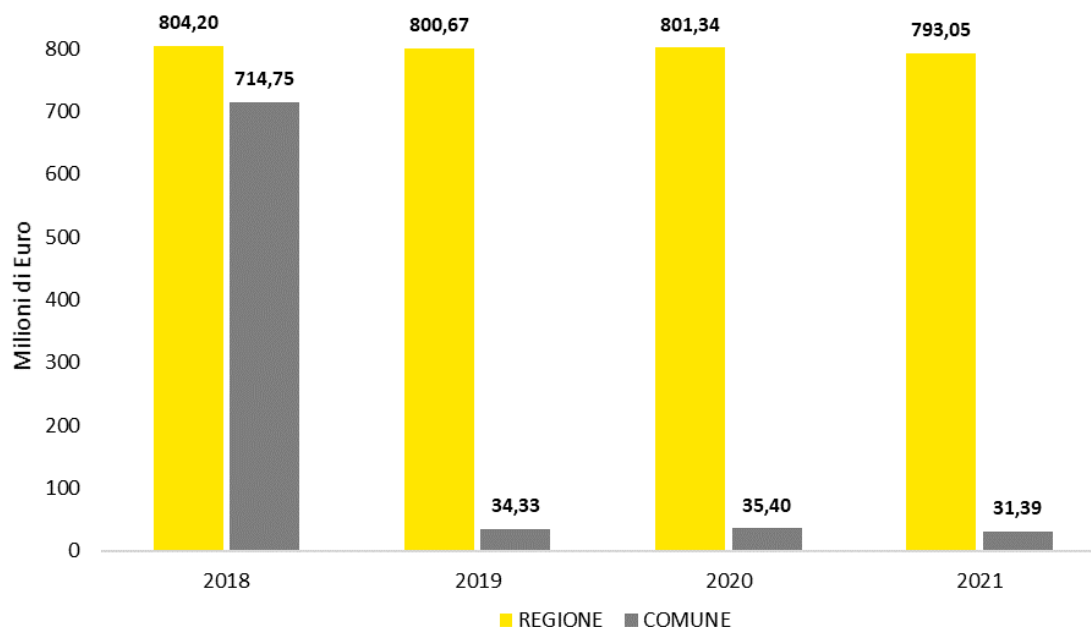


Figura 4.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-48,21%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **1.394,63** a **722,26 milioni di euro**, denota poi una **lieve ripresa** fino ai **734,90 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 1,75%**, per poi avere una **lieve flessione** nel 2021 (**697,38 milioni di euro**), in **calo del 5,11%** rispetto al valore dell'anno prima.

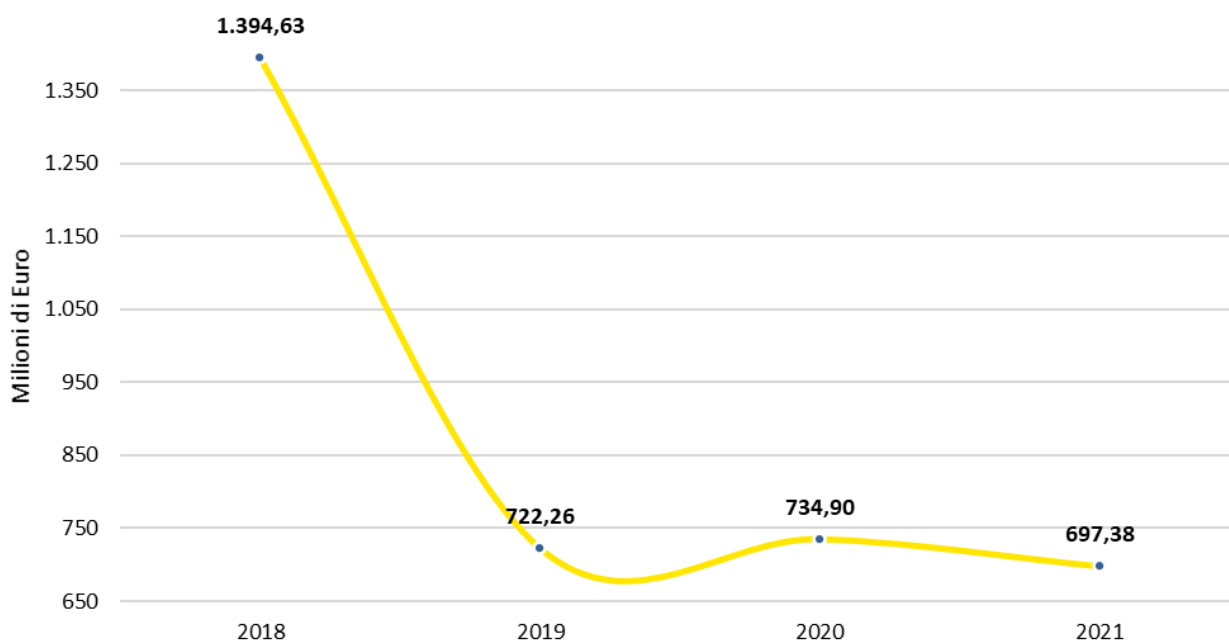


Figura 4.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **734,90 milioni di euro** registrati nel 2020, **699,51 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **35,40 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **697,38 milioni di euro** registrati, **665,99 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **31,39 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

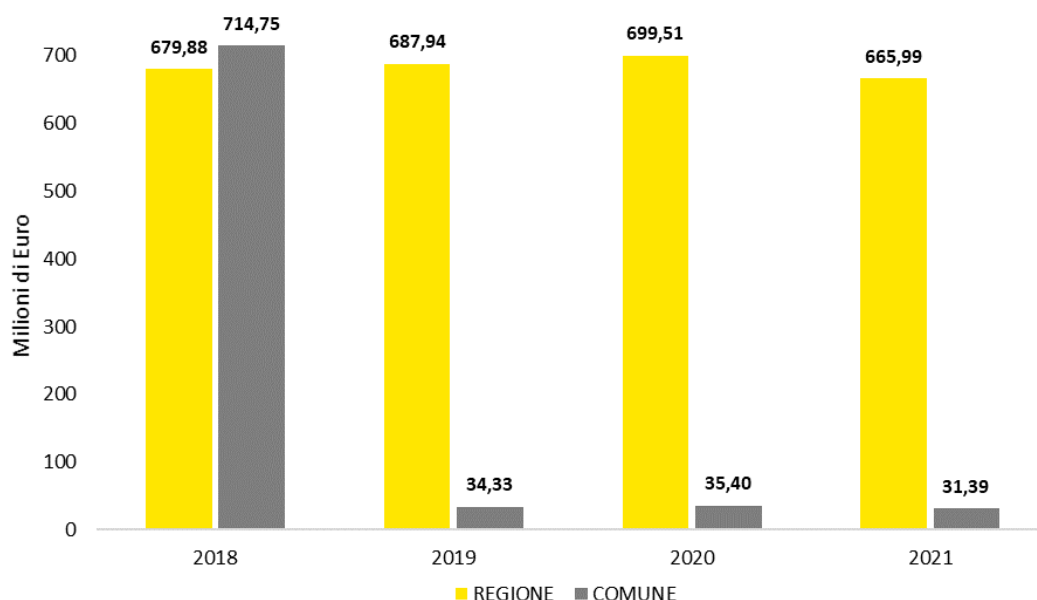


Figura 4.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-9,33%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **124,21** a **112,62 milioni di euro**, denota poi una nuova **flessione** fino ai **101,75 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 14,08%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**127,00 milioni di euro**), in **aumento del 24,82%** rispetto al valore dell'anno prima.

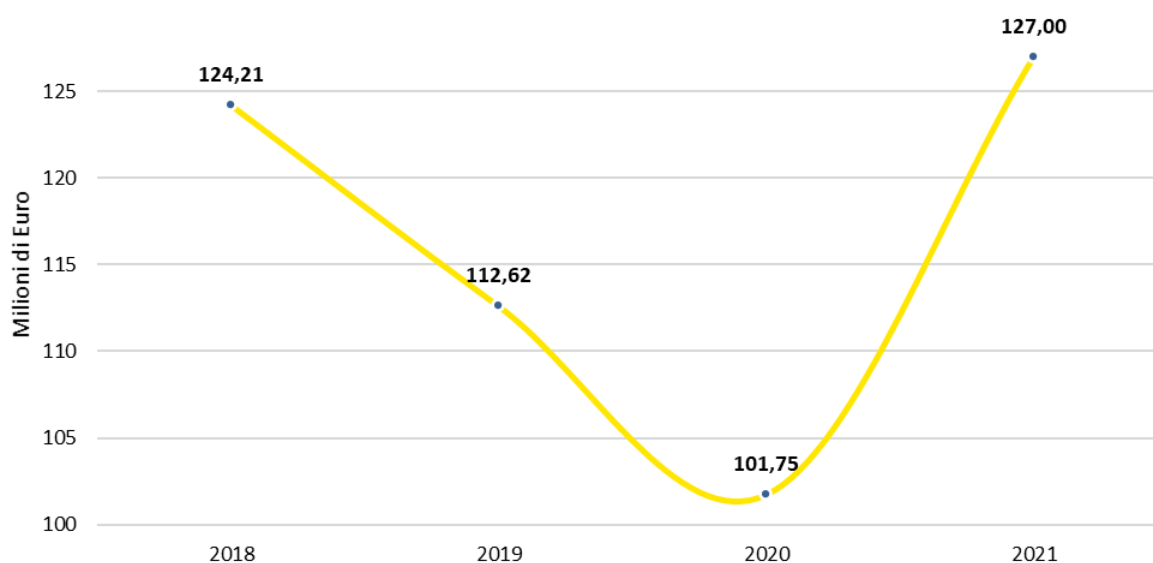


Figura 4.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lombardia** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento del Canone raggruppato per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **stabili** tra le annualità 2018 e 2019 pari, in entrambi i casi, a circa **107,61 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **92,62 migliaia di euro** nel 2020, in **calo del 13,93%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere un'ulteriore e più evidente **flessione** nel 2021 (**63,47 migliaia di euro**), in **calo del 31,47%** rispetto al valore dell'anno prima.

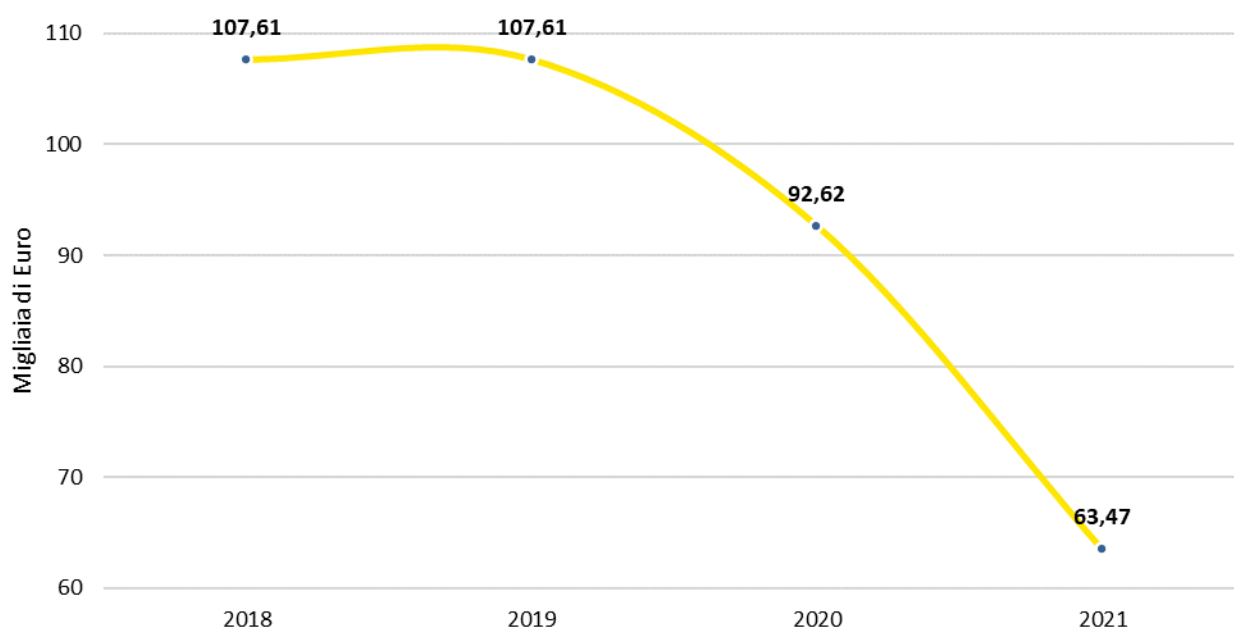


Figura 4.17: Corrispettivi gestione infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi per la Gestione dell'Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lombardia** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei Corrispettivi raggruppati per tipologia di ente committente.

4.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+5,38%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **551,99** a **581,66 milioni di euro**, denota poi una **ripida flessione** fino ai **270,60 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 52,26%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**334,03 milioni di euro**), in **aumento del 23,44%** rispetto al valore dell'anno prima.

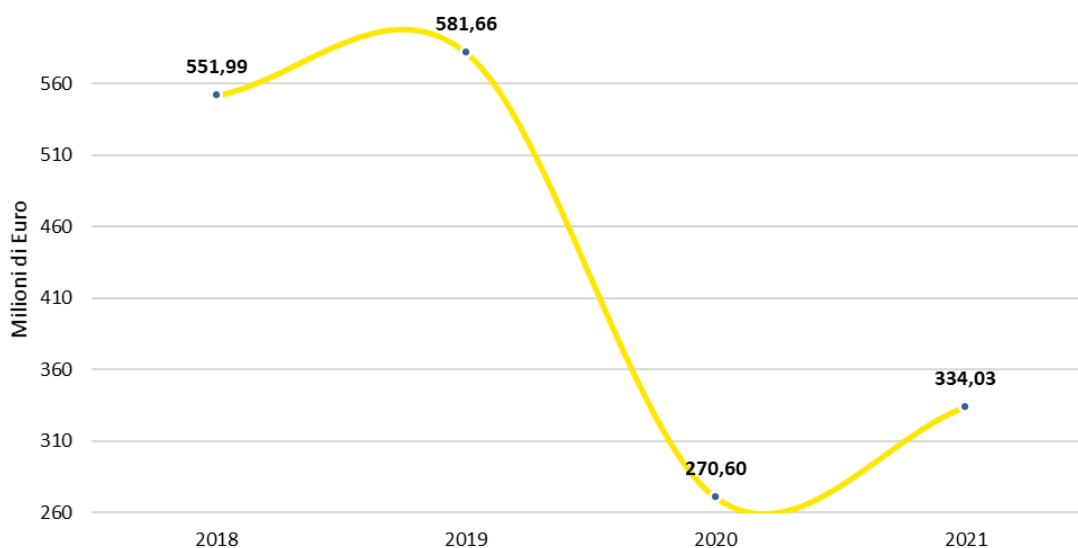


Figura 4.18: Ricavi da traffico totali

Dei **270,60 milioni di euro** registrati nel 2020, **270,30 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,29 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **334,03 milioni di euro** registrati, **333,48 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,55 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

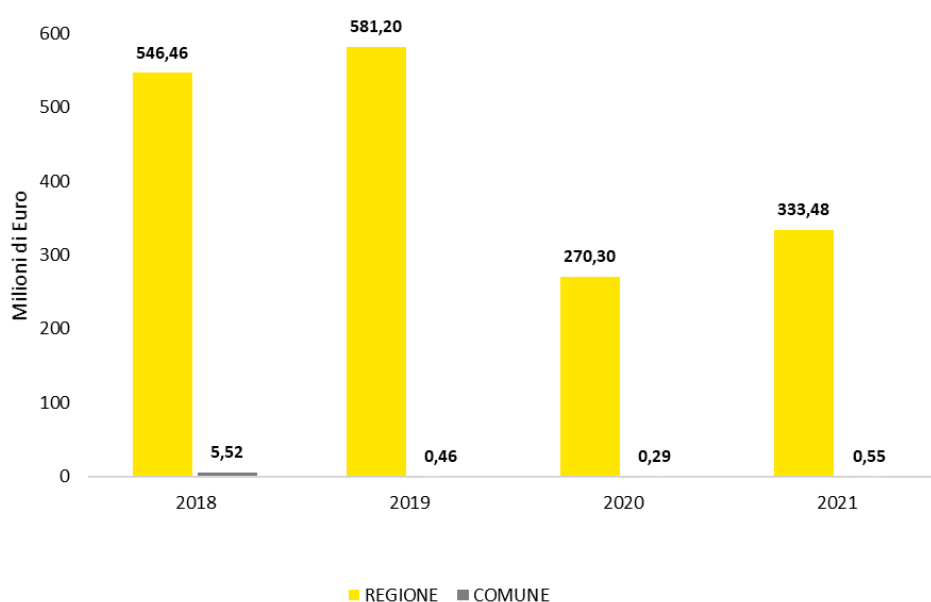


Figura 4.19: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

4.3.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** nel 2020 è **Brescia (24,43 milioni)**, **Milano (21,71 milioni)**, **Bergamo (19,34 milioni)**, **Como (11,14 milioni)**, **Pavia (10,09 milioni)**, **Varese (9,71 milioni)**, **Monza e della Brianza (9,69 milioni)**, **Mantova (6,13 milioni)**, **Cremona (5,14 milioni)**, **Lodi (4,86 milioni)**, **Lecco (4,06 milioni)** e **Sondrio (3,70 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara, Piacenza, Parma, Modena, Vercelli, Verona, Alessandria e Verbania**.

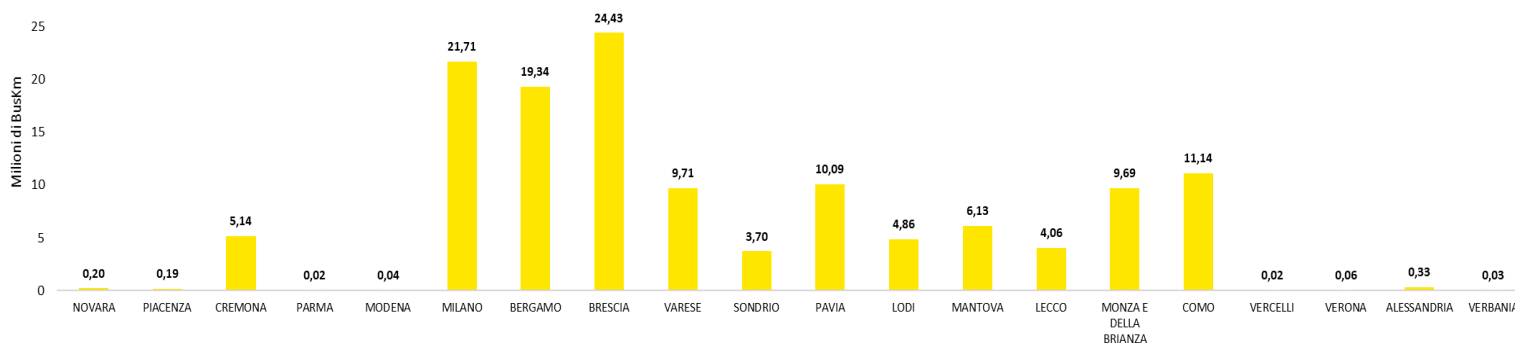


Figura 4.20: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 è **Brescia (26,73 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi**, seguita da **Milano (25,51 milioni)**, **Bergamo (21,66 milioni)**, **Como (12,53 milioni)**, **Pavia (12,47 milioni)**, **Varese (11,41 milioni)**, **Monza e della Brianza (10,97 milioni)**, **Mantova (7,12 milioni)**, **Cremona (6,11 milioni)**, **Lodi (5,48 milioni)**, **Lecco (4,47 milioni)** e **Sondrio (4,28 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara, Piacenza, Parma, Modena, Vercelli, Verona, Alessandria e Verbania**.

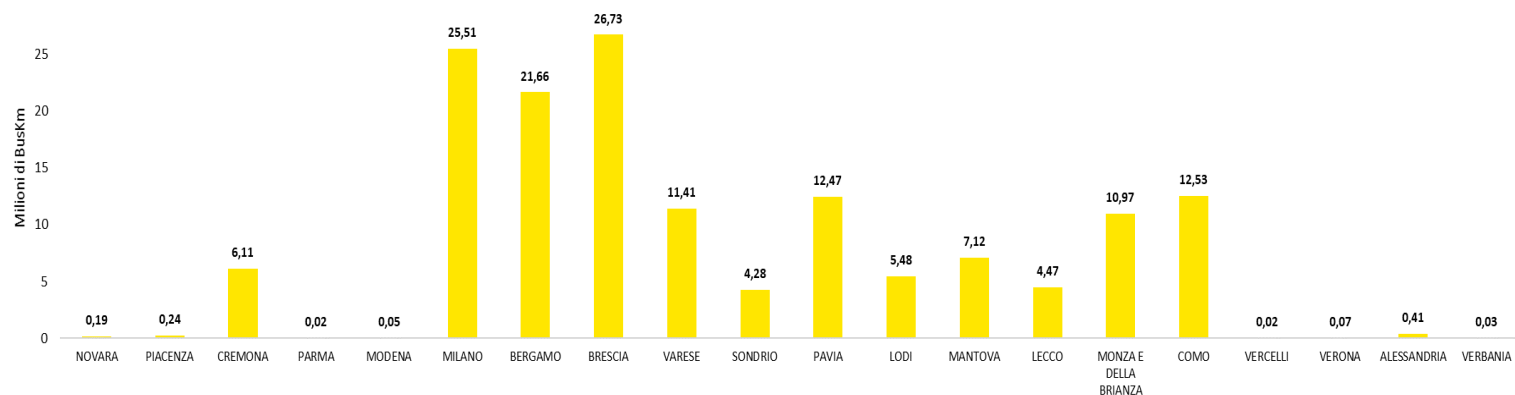


Figura 4.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020 in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Lodi (21,38)** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** davanti a **Sondrio (20,76)**, **Brescia (19,47)**, **Pavia (18,88)**, **Como (18,74)**, **Bergamo (17,54)**, **Mantova (15,15)**, **Cremona (14,64)**, **Lecco (12,21)**, **Monza e della Brianza (11,14)**, **Varese (11,06)** e **Milano (6,71)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara, Piacenza, Parma, Modena, Vercelli, Verona, Alessandria e Verbania**.

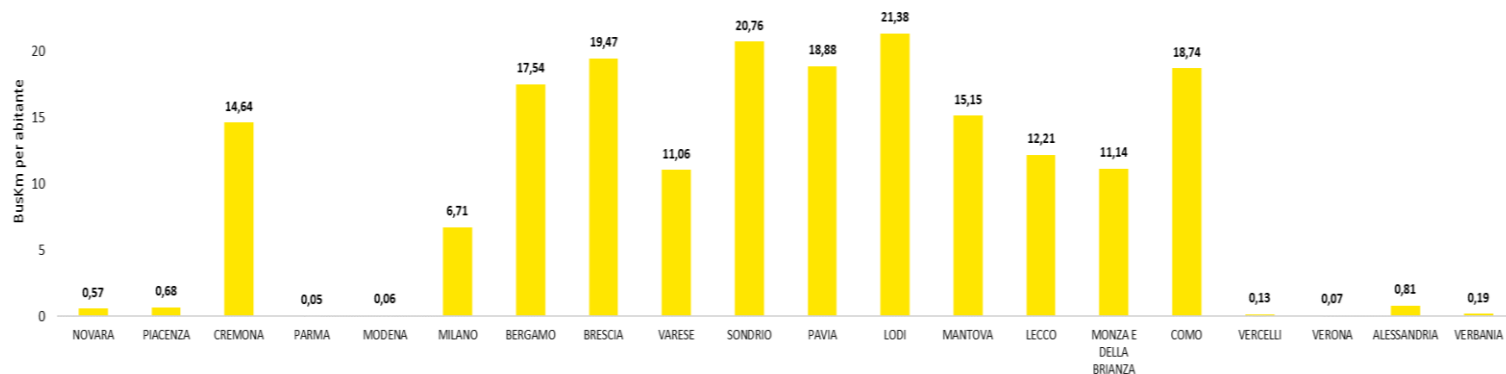


Figura 4.22: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 è la provincia di **Lodi (24,15)** sia quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** davanti a **Sondrio (24,01)**, **Pavia (23,33)** e **Brescia (21,31)**, **Como (21,06)**, **Bergamo (19,65)**, **Mantova (17,61)**, **Cremona (17,40)**, **Lecco (13,45)**, **Varese (12,99)**, **Monza e della Brianza (12,61)** e **Milano (7,88)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara, Piacenza, Parma, Modena, Vercelli, Verona, Alessandria e Verbania**.

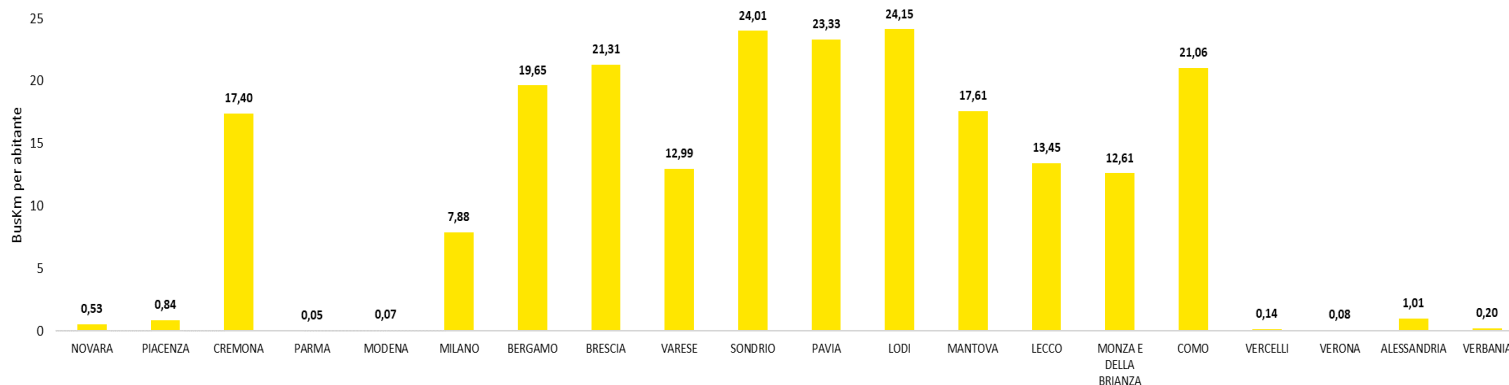


Figura 4.23: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **TrenoKm percorsi** nel 2020 è **Milano (12,76 milioni)**, seguita da **Varese (5,27 milioni)**, **Brescia (3,50 milioni)**, **Bergamo (3,48 milioni)**, **Monza e della Brianza (2,28 milioni)**, **Pavia (1,96 milioni)**, **Lecco (1,63 milioni)**, **Cremona e Como (1,31 milioni)**, **Lodi e Sondrio (0,98 milioni)** e **Mantova (0,65 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara, Piacenza, Parma, Modena, Vercelli, Verona, Alessandria e Verbania**.

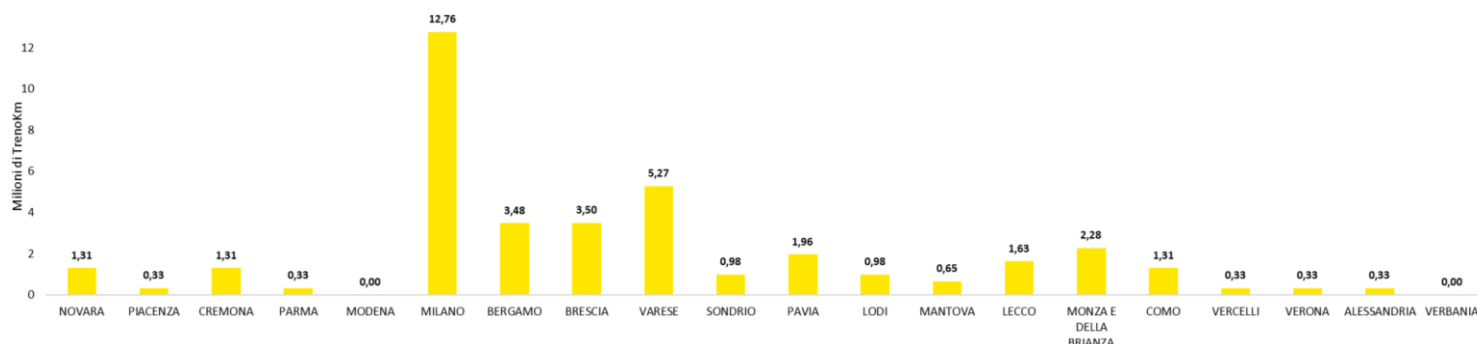


Figura 4.24: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia - 2020

Anche nel 2021 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **TrenoKm percorsi** è **Milano (14,07 milioni)**, seguita da **Varese (5,88 milioni)**, **Brescia (3,96 milioni)**, **Bergamo (3,85 milioni)**, **Monza e della Brianza (2,57 milioni)**, **Pavia (2,21 milioni)**, **Lecco (1,84 milioni)**, **Cremona e Como (1,47 milioni)**, **Lodi e Sondrio (1,10 milioni)** e **Mantova (0,74 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara, Piacenza, Parma, Modena, Vercelli, Verona, Alessandria e Verbania**.

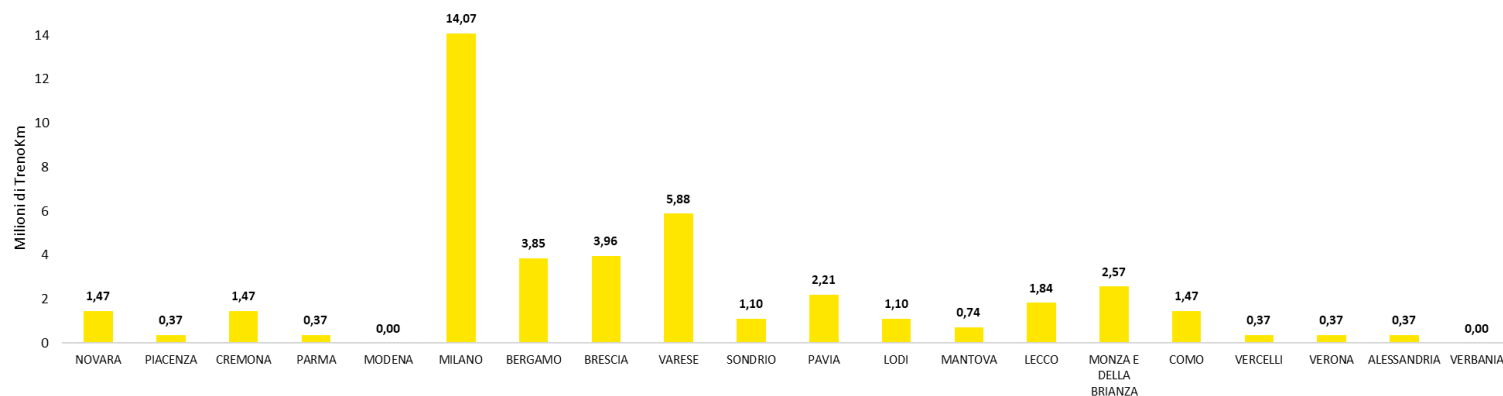


Figura 4.25: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia - 2021

Per quanto riguarda il 2020 in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Varese (5,98)** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** davanti a **Sondrio (5,48)**, **Lecco (4,89)**, **Lodi (4,31)**, **Milano (3,94)**, **Cremona (3,71)**, **Pavia (3,65)**, **Bergamo (3,15)**, **Brescia (2,78)**, **Monza e della Brianza (2,63)**, **Como (2,19)** e **Mantova (1,61)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara, Piacenza, Parma, Modena, Vercelli, Verona, Alessandria e Verbania**.

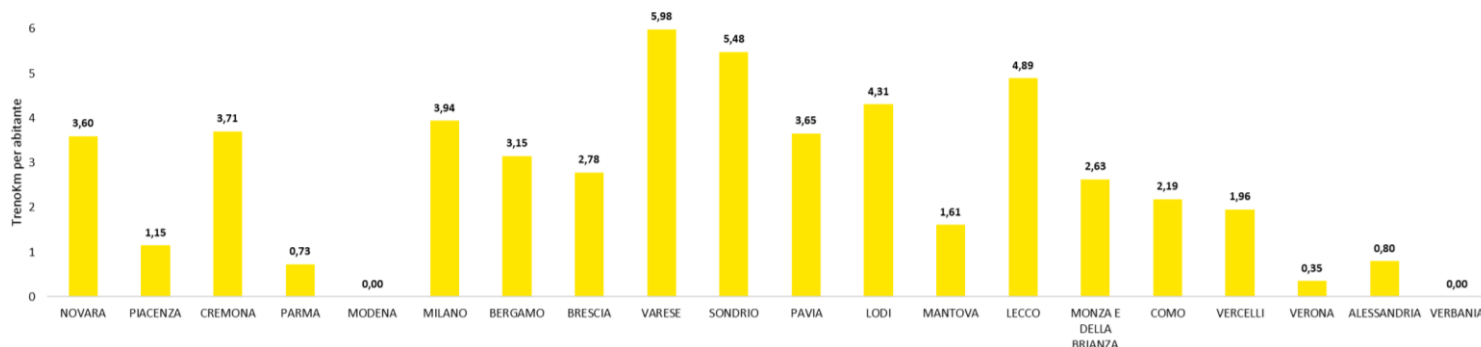


Figura 4.26: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia - 2020

Anche nel 2021 è la provincia di **Varese (6,70)** quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** davanti a **Sondrio (6,19)**, **Lecco (5,53)**, **Lodi (4,86)**, **Milano (4,35)**, **Cremona (4,19)**, **Pavia (4,12)**, **Bergamo (3,49)**, **Brescia (3,15)**, **Monza e della Brianza (2,96)**, **Como (2,47)** e **Mantova (1,82)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara, Piacenza, Parma, Modena, Vercelli, Verona, Alessandria e Verbania**.

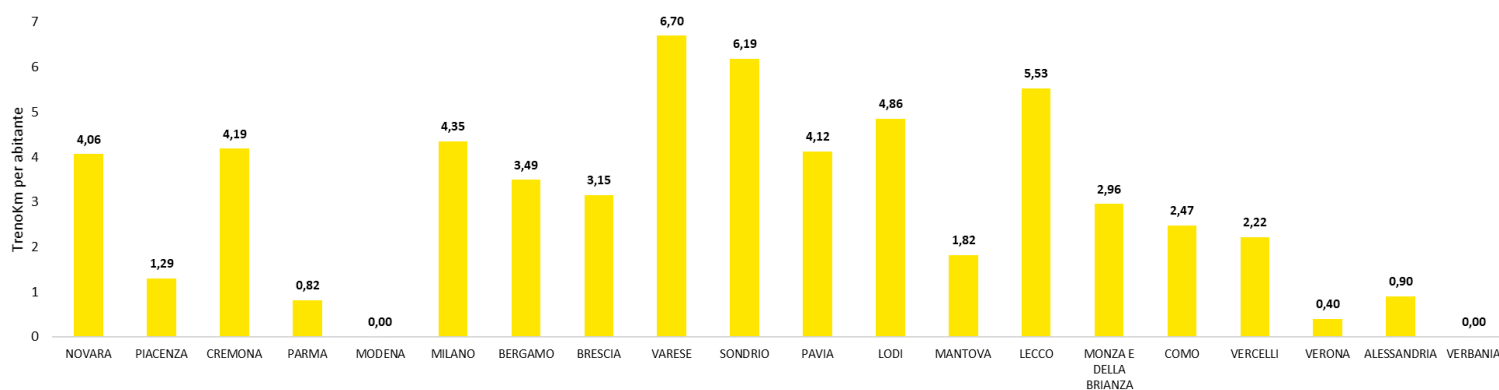


Figura 4.27: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia - 2021

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorseMiglia** percorse nel 2020 è **Brescia (80,45 migliaia)** seguita da **Bergamo (20,11 migliaia)**.

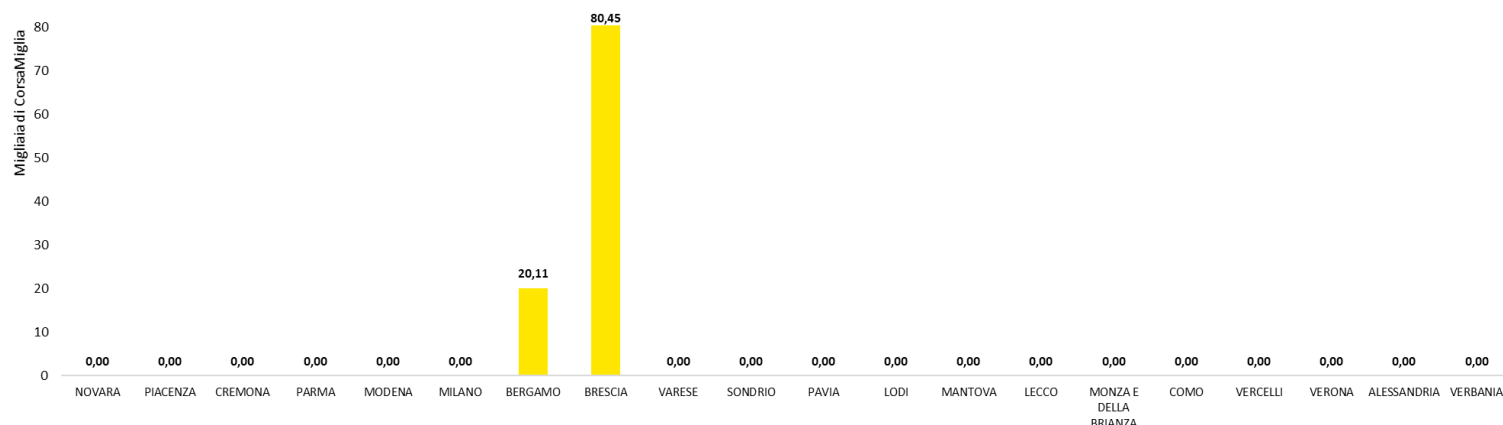


Figura 4.28: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorseMiglia** percorse è **Brescia (80,45 migliaia)** seguita da **Bergamo (20,11 migliaia)**.

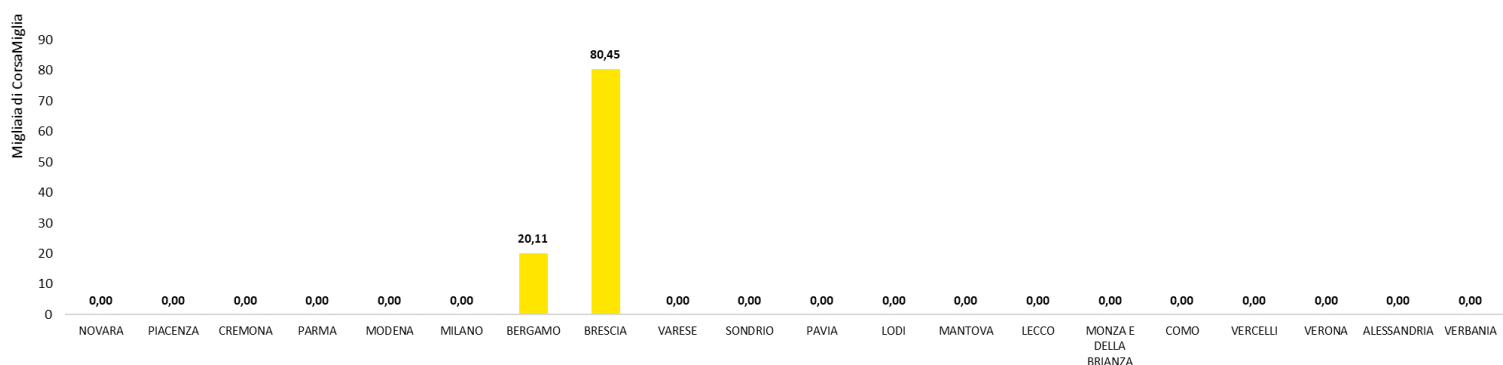


Figura 4.29: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

Per quanto riguarda il 2020 in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Brescia (0,06)** è quella con il maggior numero di **CorseMiglia medie percorse per abitante**, seguita da **Bergamo (0,02)**.

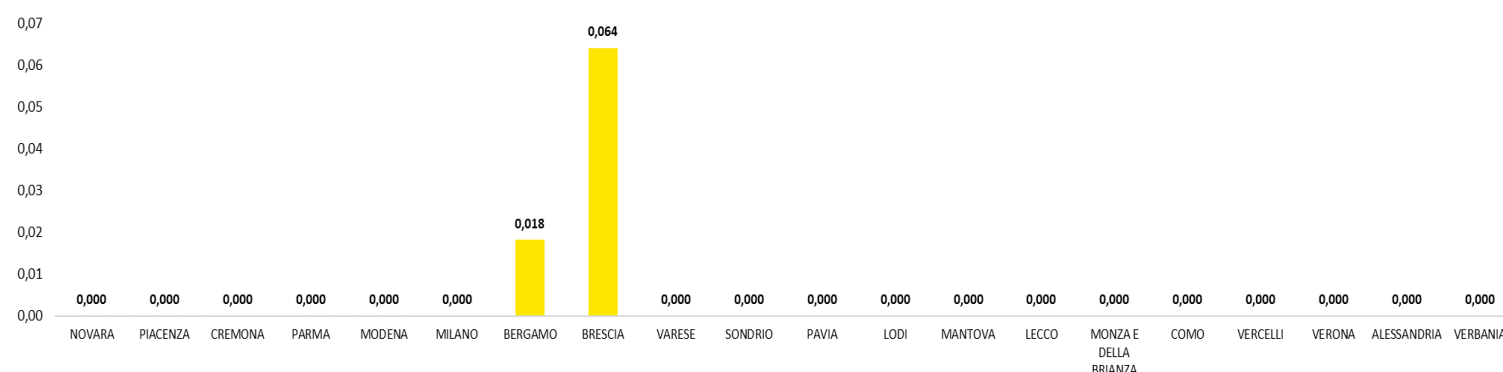


Figura 4.30: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 la provincia di **Brescia (0,08)** è quella con il maggior numero di **CorseMiglia medie percorse per abitante**, seguita da **Bergamo (0,02)**.

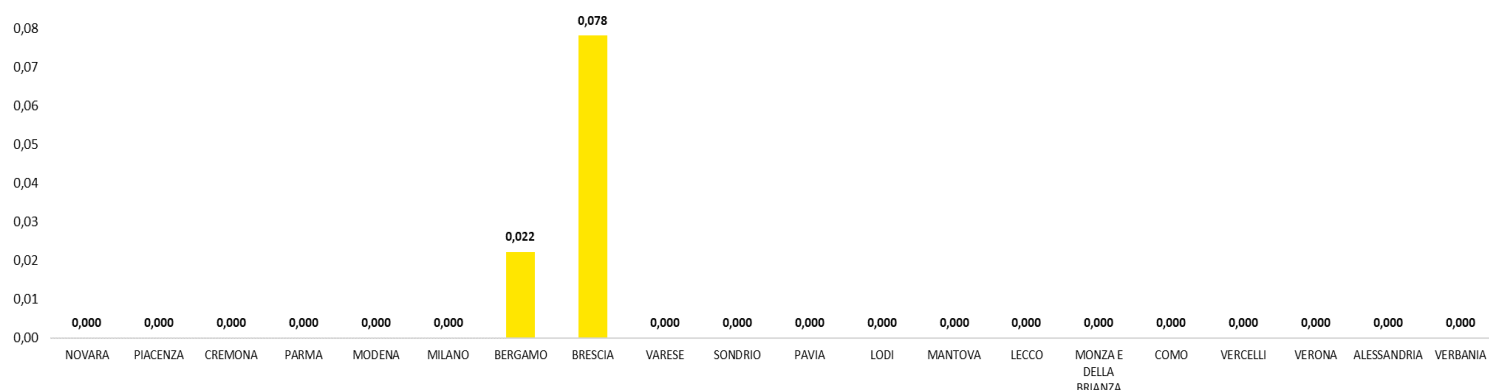


Figura 4.31: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

4.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è **Milano (72,95 milioni)**, davanti a **Brescia (41,87 milioni)**, **Bergamo (39,79 milioni)**, **Varese (20,97 milioni)**, **Monza e della Brianza (19,88 milioni)**, **Pavia (14,00 milioni)**, **Como (13,57 milioni)**, **Mantova (6,89 milioni)**, **Lecco (5,96 milioni)**, **Cremona (5,34 milioni)**, **Lodi (4,57 milioni)** e **Sondrio (4,19 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara, Piacenza, Parma, Modena, Vercelli, Verona, Alessandria e Verbania**.

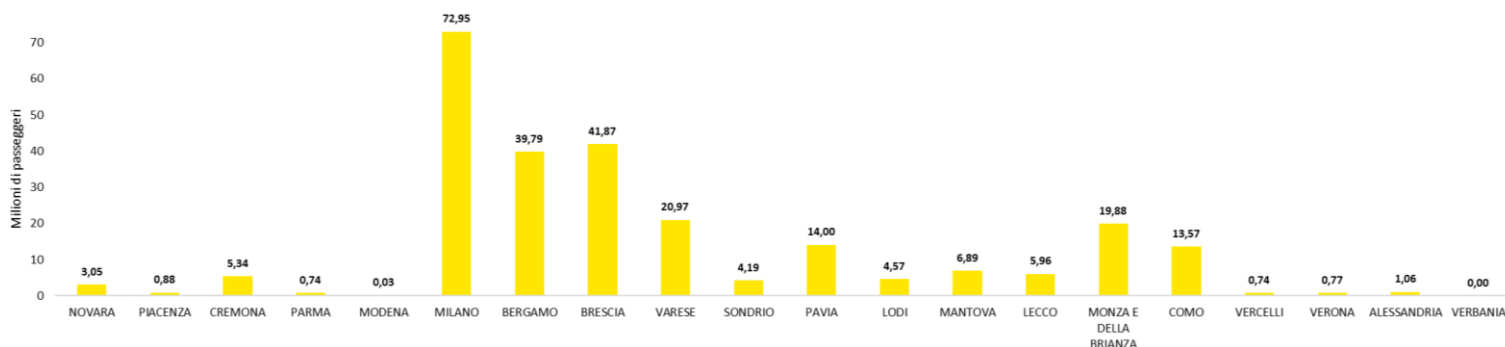


Figura 4.32: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia - 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Bergamo (36,06)** è quella con il maggior numero di **Passeggeri medi trasportati per abitante**, davanti a **Brescia (33,35)**, **Pavia (26,14)**, **Varese (23,83)**, **Sondrio (23,46)**, **Monza e della Brianza (22,85)**, **Como (22,75)**, **Milano (22,50)**, **Lodi (20,12)**, **Mantova (16,96)**, e **Cremona (15,15)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara, Piacenza, Parma, Modena, Vercelli, Verona, Alessandria e Verbania**.

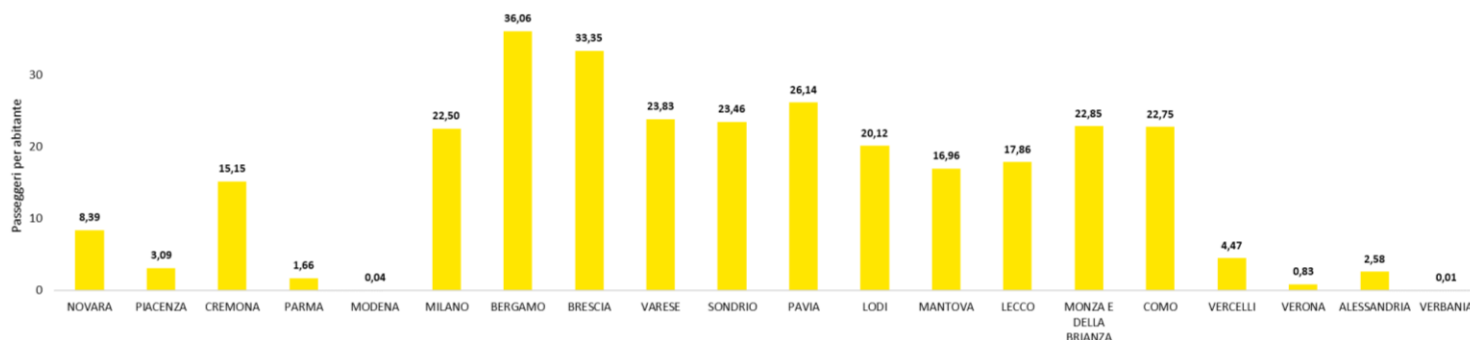


Figura 4.33: Passeggeri medi trasportati per abitante raggruppati per provincia - 2020

Per quanto riguarda il 2021 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è **Milano (93,95 milioni)**, davanti a **Brescia (50,51 milioni)**, **Bergamo (44,01 milioni)**, **Varese (27,85)**, **Monza e della Brianza (26,15 milioni)**, **Pavia (20,47 milioni)**, **Como (16,36 milioni)**, **Mantova (7,23)**, **Cremona (8,41 milioni)**, **Lecco (7,83 milioni)**, **Lodi (5,85)** e **Sondrio (5,84)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara, Piacenza, Parma, Modena, Vercelli, Verona, Alessandria e Verbania**.

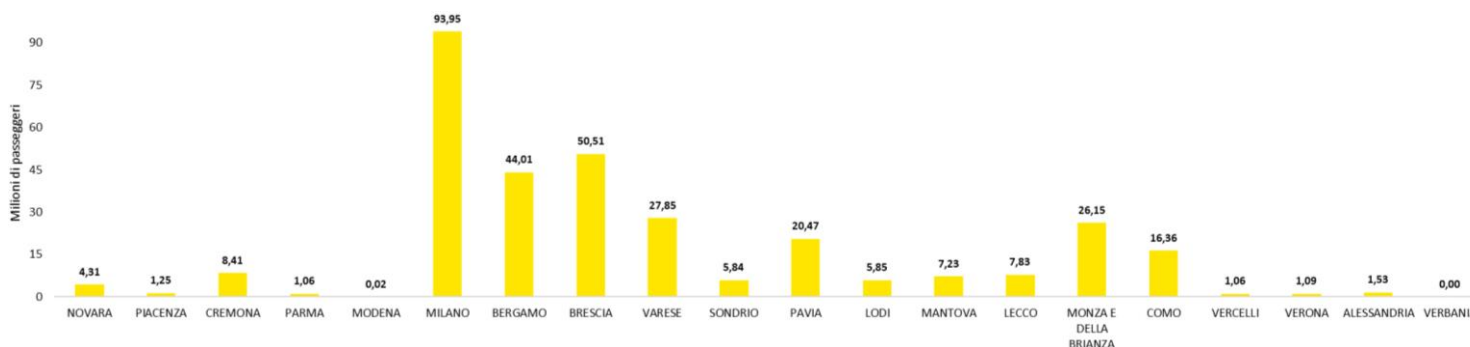


Figura 4.34: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia - 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Brescia (40,27)** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante**, davanti a **Bergamo (39,91)**, **Pavia (38,29)**, **Sondrio (32,76)**, **Varese (31,72)** **Monza e della Brianza (30,05)**, **Milano (29,02)**, **Como (27,52)**, **Lodi (25,78)**, **Cremona (23,95)**, **Lecco (23,54)** e **Mantova (17,88)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara, Piacenza, Parma, Modena, Vercelli, Verona, Alessandria e Verbania**.

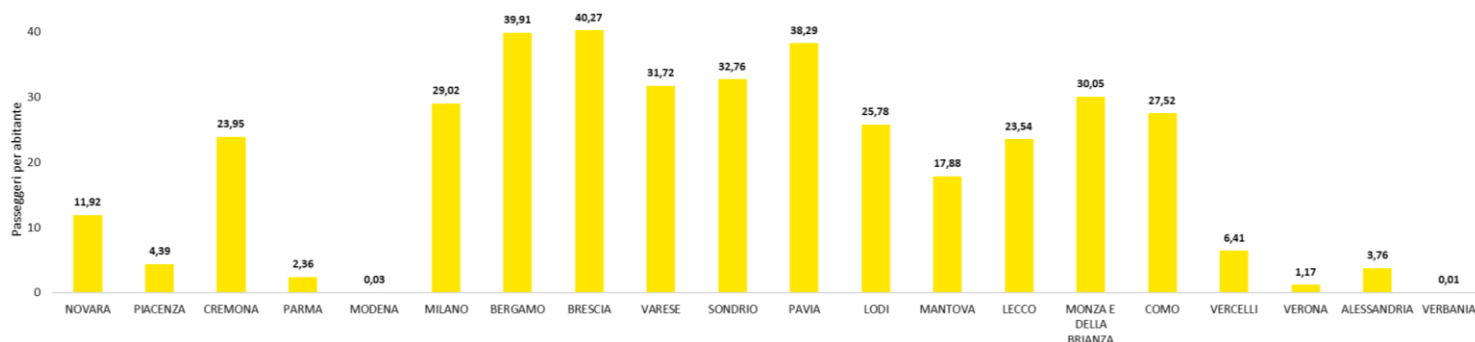


Figura 4.35: Passeggeri medi trasportati per abitante raggruppati per provincia - 2021

5. Regione Piemonte

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Piemonte.

5.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	50	68,49%	38	62,30%	37	62,71%
Gara	20	27,40%	20	32,79%	19	32,20%
In house	3	4,11%	3	4,92%	3	5,08%
TOTALE	73	–	61	–	59	–

Tabella 5.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità **38 Enti Committenti** e **60 imprese** hanno registrato in piattaforma **73 contratti validi**, di questi **50 atti (68,49%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **20 (27,40%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **3 (4,11%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **59 (80,82% dei validi e 96,72% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	2	2,74%	2	3,28%	2	3,39%
Atto d'obbligo	4	5,48%	4	6,56%	4	6,78%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	51	69,86%	44	72,13%	42	71,19%
In proprio da parte dell'Ente Committente	16	21,92%	11	18,03%	11	18,64%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	73	–	61	–	59	–

Tabella 5.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **73 affidamenti validi**, inoltre, **51 atti (69,86%)** sono **contratti di servizio**, **2 (2,78%)** risultano **atti di concessione**, **4 (5,48%)** sono gli **atti d'obbligo** ed i restanti **16 (21,92%)** sono affidati in proprio da parte dell'Ente Committente.

Dei **59 affidamenti con dati certificati**, invece, **42 atti (71,19%)** sono **contratti di servizio**, **2 (3,39%)** risultano **atti di concessione**, **4 (6,78%)** sono **atti d'obbligo** ed i restanti **11 (18,64%)** sono affidati in proprio da parte dell'Ente Committente.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	47	66,20%	36	60,00%	35	60,34%
Gara	21	29,58%	21	35,00%	20	34,48%
In house	3	4,23%	3	5,00%	3	5,17%
TOTALE	71	–	60	–	58	–

Tabella 5.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità **37 Enti Committenti** e **60 imprese** hanno registrato in piattaforma **71 contratti validi**, di questi **47 atti (66,20%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **21 (29,58%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **3 (4,23%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **58 (81,69% dei validi e 96,67% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	2	2,82%	2	3,33%	2	3,45%
Atto d'obbligo	4	5,63%	4	6,67%	4	6,90%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	51	71,83%	43	71,67%	41	70,69%
In proprio da parte dell'Ente Committente	14	19,72%	11	18,33%	11	18,97%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	71	–	60	–	58	–

Tabella 5.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **71** affidamenti **validi**, inoltre, **51 atti (71,83%)** sono **contratti di servizio**, **2 (2,82%)** risultano **atti di concessione**, **4 (5,63%)** sono gli **atti d'obbligo** ed i restanti **14 (19,72%)** sono affidati in proprio da parte dell'Ente Committente.

Dei **58** affidamenti con **dati certificati**, invece, **41 atti (70,69%)** sono **contratti di servizio**, **2 (3,45%)** risultano **atti di concessione**, **4 (6,90%)** sono **atti d'obbligo** ed i restanti **11 (18,97%)** sono affidati in proprio da parte dell'Ente Committente.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente piemontese; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE	88.265.425,67	22.287.074,99	8.130,38	253.275.711	7.834	672.828.535,71 €	534.272.588,95 €	454.667.663,17 €	71.155.140,78 €	8.449.785,00 €	138.555.946,76 €
COMUNE ASTI	898.114,00	0,00		1.548.152	64	4.695.452,97 €	4.295.134,25 €	4.295.134,25 €	0,00 €	0,00 €	400.318,72 €
COMUNE BARDONECCHIA	135.033,00	0,00		305.664	7	491.846,74 €	491.846,74 €	491.846,74 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE BRIGA ALTA	840,00	0,00		10	1	1.209,60 €	1.209,60 €	1.209,60 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE CASALE MONFERRATO	219.220,00	0,00		91.275	12	672.730,30 €	631.093,91 €	631.093,91 €	0,00 €	0,00 €	41.636,39 €
COMUNE CHIVASSO	30.300,70	0,00		18.109	2	218.131,70 €	210.114,00 €	210.114,00 €	0,00 €	0,00 €	8.017,70 €
COMUNE GARESSIO	8.718,50	0,00		16	2	17.440,54 €	17.440,54 €	17.440,54 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE GIAVENO	18.633,00	0,00		2.730	1	43.653,06 €	40.521,06 €	40.521,06 €	0,00 €	0,00 €	3.132,00 €
COMUNE ORMEA	2.111,00	0,00		397	1	5.940,00 €	4.500,00 €	4.500,00 €	0,00 €	0,00 €	1.440,00 €
UNIONE MONT.VALLI MONGIA CEVETTA											
LANGACEBANA ALTAVALBORMIDA	11.094,00	0,00		733	1	12.987,90 €	12.203,40 €	12.201,90 €	1,50 €	0,00 €	784,50 €
UNIONE MONTANA ALTA LANGA	31.354,80	0,00		364	3	30.002,28 €	29.577,68 €	29.577,68 €	0,00 €	0,00 €	424,60 €
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MONVISO	52.561,60	0,00		8.300	2	103.450,91 €	85.962,46 €	85.962,46 €	0,00 €	0,00 €	17.488,45 €
UNIONE MONTANA LANGA ASTIGIANA VAL BORMIDA	28.875,00	0,00		7.530	3	52.686,92 €	47.917,92 €	47.917,92 €	0,00 €	0,00 €	4.769,00 €
UNIONE MONTANA ALTA OSSOLA	52.500,00	0,00		5.782	8	22.255,40 €	11.127,70 €	11.127,70 €	0,00 €	0,00 €	11.127,70 €
COMUNE CELLE DI MACRA	14.000,00	0,00		1.500	1	14.700,00 €	10.290,00 €	10.290,00 €	0,00 €	0,00 €	4.410,00 €
COMUNE CRODO	8.512,00	0,00		9.250	1	34.307,26 €	22.439,26 €	22.439,26 €	0,00 €	0,00 €	11.868,00 €
UNIONE MONTANA DEL PINEROLESE	2.969,00	0,00		260	1	4.313,27 €	4.281,27 €	4.281,27 €	0,00 €	0,00 €	32,00 €
COMUNE MONTEGROSSO D'ASTI	2.950,00	0,00		936	1	5.044,00 €	5.044,00 €	5.044,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MANGO	23.302,00	0,00		5.685	2	63.754,00 €	57.984,00 €	57.984,00 €	0,00 €	0,00 €	5.770,00 €
UNIONE MONTANA DELLE VALLI MONREGALESI	2.347,30	0,00		160	1	2.145,20 €	1.825,20 €	1.825,20 €	0,00 €	0,00 €	320,00 €
COMUNE MONTIGLIO MONFERRATO	2.882,60	0,00		325	1	5.391,85 €	5.066,85 €	5.066,85 €	0,00 €	0,00 €	325,00 €
COMUNE CALAMANDRANA	3.996,00	0,00		216	2	6.181,00 €	6.181,00 €	6.181,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA	139.780,00	0,00		9.452	5	193.380,30 €	181.208,10 €	181.208,10 €	0,00 €	0,00 €	12.172,20 €
COMUNE ARAMENGO	16.380,40	0,00		13.920	1	9.568,00 €	9.568,00 €	9.568,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE AGLIANO TERME	1.500,00	0,00		394	1	3.120,00 €	3.120,00 €	3.120,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE VARALLO	0,00	0,00		29.303	3	220.128,92 €	155.060,71 €	65.068,21 €	0,00 €	89.992,50 €	65.068,21 €
COMUNE COASSOLO TORINESE	44.603,00	0,00		8.500	5	4.165,00 €	4.165,00 €	4.165,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MONASTERO DI LANZO	9.969,40	0,00		466	2	30.716,75 €	30.232,62 €	30.232,62 €	0,00 €	0,00 €	484,13 €
COMUNE PIEDIMULERA	6.300,00	0,00		586	1	670,00 €	335,00 €	335,00 €	0,00 €	0,00 €	335,00 €
UNIONE MONTANA VALLE SUSA	19.772,00	0,00		1.815	1	15.680,00 €	7.840,00 €	7.840,00 €	0,00 €	0,00 €	7.840,00 €
Totale complessivo	90.054.044,97	22.287.074,99	8.130,38	255.347.541	7.970	679.809.589,58 €	540.655.879,22 €	460.960.959,44 €	71.155.142,28 €	8.539.777,50 €	139.153.710,36 €

Tabella 5.5: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2020



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
UNIONE MONTANA ALTA LANGA	33.507,60	0,00		3.379	3	33.576,15 €	29.781,60 €	29.781,60 €	0,00 €	0,00 €	3.794,55 €
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MONVISO	62.667,40	0,00		9.054	2	108.665,73 €	87.909,83 €	87.909,83 €	0,00 €	0,00 €	20.755,90 €
UNIONE MONTANA LANGA ASTIGIANA VAL BORMIDA	38.060,40	0,00		9.365	3	58.714,78 €	49.412,23 €	49.412,23 €	0,00 €	0,00 €	9.302,55 €
UNIONE MONTANA VALLE MAIRA	3.062,40	0,00		298	1	7.700,00 €	7.700,00 €	7.700,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
UNIONE MONTANA ALTA OSSOLA	70.000,00	0,00		5.562	4	22.716,60 €	11.358,30 €	11.358,30 €	0,00 €	0,00 €	11.358,30 €
COMUNE CELLE DI MACRA	28.000,00	0,00		3.200	1	19.110,00 €	14.700,00 €	14.700,00 €	0,00 €	0,00 €	4.410,00 €
COMUNE CRODO	12.800,00	0,00		10.500	1	42.600,00 €	30.718,50 €	30.718,50 €	0,00 €	0,00 €	11.881,50 €
UNIONE MONTANA DEL PINEROLESE	2.969,00	0,00		875	1	9.705,00 €	9.637,00 €	9.637,00 €	0,00 €	0,00 €	68,00 €
COMUNE MONTENGROSSO D'ASTI	2.952,00	0,00		956	1	5.720,00 €	5.720,00 €	5.720,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MANGO	27.203,00	0,00		10.983	2	63.716,80 €	57.614,65 €	57.614,65 €	0,00 €	0,00 €	6.102,15 €
UNIONE MONTANA DELLE VALLI MONREGALESI	1.806,00	0,00		83	1	1.791,40 €	1.625,40 €	1.625,40 €	0,00 €	0,00 €	166,00 €
COMUNE MONTIGLIO MONFERRATO	4.970,00	0,00		418	1	6.314,21 €	5.897,61 €	5.897,61 €	0,00 €	0,00 €	416,60 €
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA	139.780,00	0,00		14.462	5	195.913,21 €	184.375,31 €	184.375,31 €	0,00 €	0,00 €	11.537,90 €
COMUNE ARAMENGO	16.172,00	0,00		10.704	1	11.960,00 €	11.960,00 €	11.960,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE AGLIANO TERME	1.500,00	0,00		390	1	3.120,00 €	3.120,00 €	3.120,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE VARALLO	0,00	0,00		25.024	3	192.455,61 €	141.227,43 €	51.228,18 €	0,00 €	89.999,25 €	51.228,18 €
COMUNE COASSOLO TORINESE	44.604,00	0,00		9.800	5	4.165,00 €	4.165,00 €	4.165,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MONASTERO DI LANZO	14.184,80	0,00		680	2	32.826,42 €	32.019,72 €	32.019,72 €	0,00 €	0,00 €	806,70 €
COMUNE PIEDIMULERA	6.300,00	0,00		932	1	974,00 €	487,00 €	487,00 €	0,00 €	0,00 €	487,00 €
UNIONE MONTANA VALLE SUSÀ	19.772,00	0,00		3.340	1	20.360,00 €	10.180,00 €	10.180,00 €	0,00 €	0,00 €	10.180,00 €
COMUNE BROSSASCO	3.030,00	0,00		312	2	3.556,94 €	3.028,94 €	3.024,74 €	4,20 €	0,00 €	528,00 €
Totale complessivo	101.488.929,01	24.240.686,81	10.053,03	236.061.033	7.798	669.642.150,09 €	503.987.754,20 €	414.775.138,64 €	82.214.470,31 €	6.998.145,25 €	165.654.395,89 €

Tabella 5.6: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2021

5.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

5.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+33,00%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **78,61** a **104,56 milioni**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **90,05 milioni** nel 2020, in **calo dell'1,67%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**101,49 milioni**), in **aumento del 12,70%** rispetto al valore dell'anno prima.

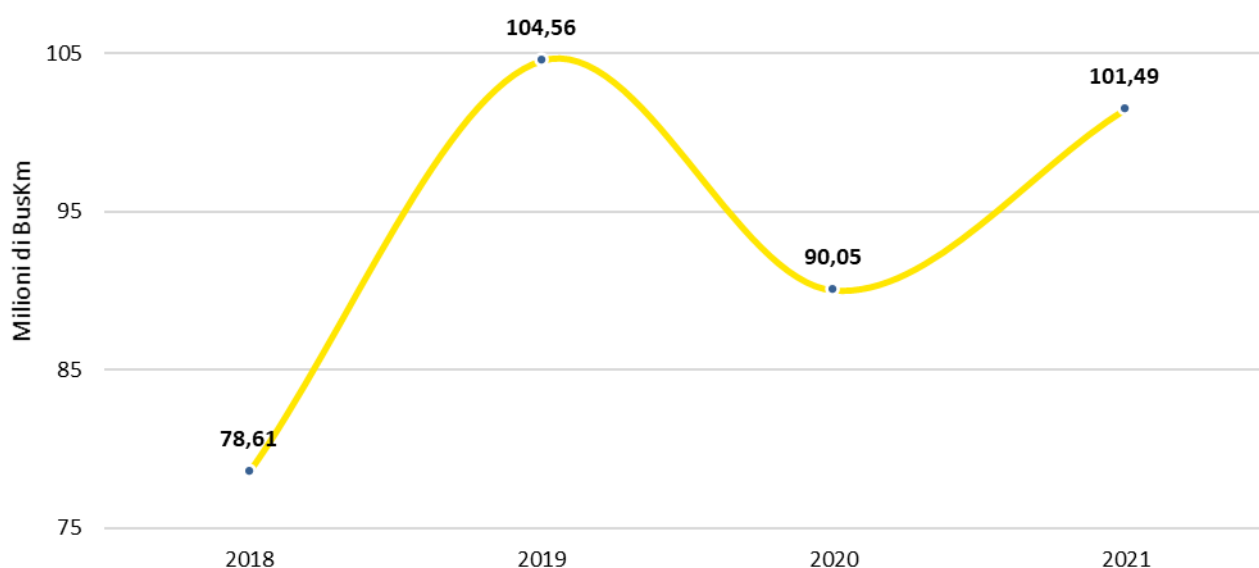


Figura 5.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **90,05 milioni di BusKm** registrati nel 2020, **88,27 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,45 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,34 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **101,49 milioni di BusKm** registrati, **99,43 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,67 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,38 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

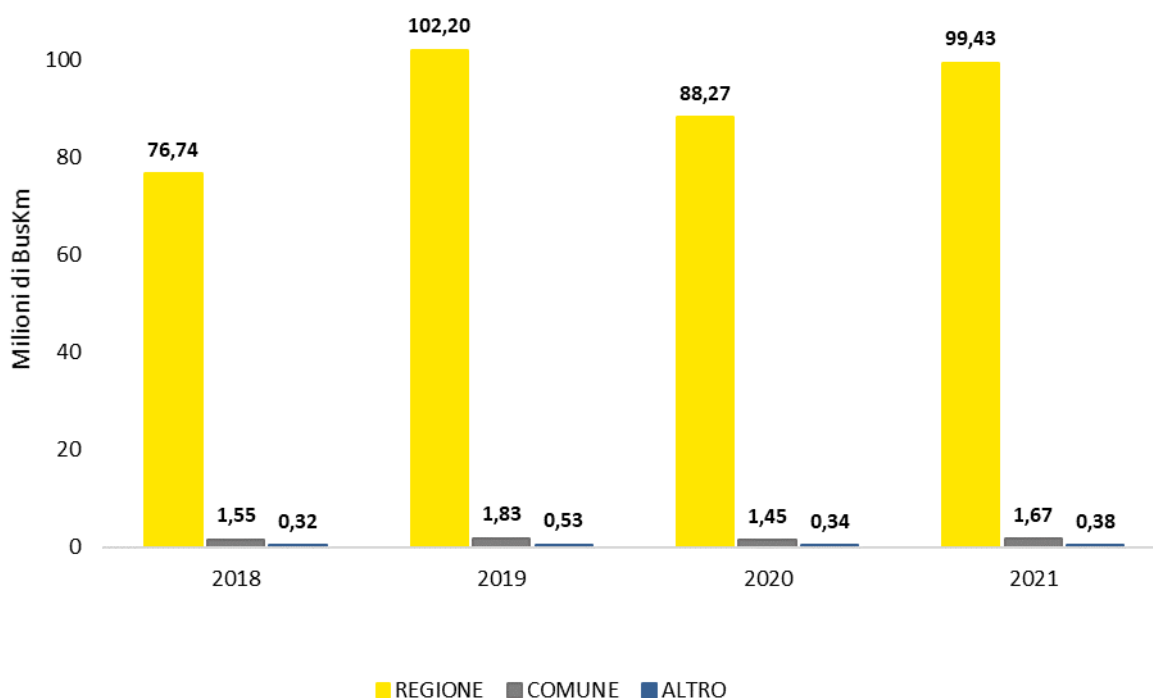


Figura 5.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm percorsi** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (+1,38%) tra le annualità 2018 e 2019 da **26,81** a **27,28 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **22,29 milioni** nel 2020, in **calo** del **17,59%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**24,24 milioni**), in **aumento** del **8,77%** rispetto al valore dell'anno prima.

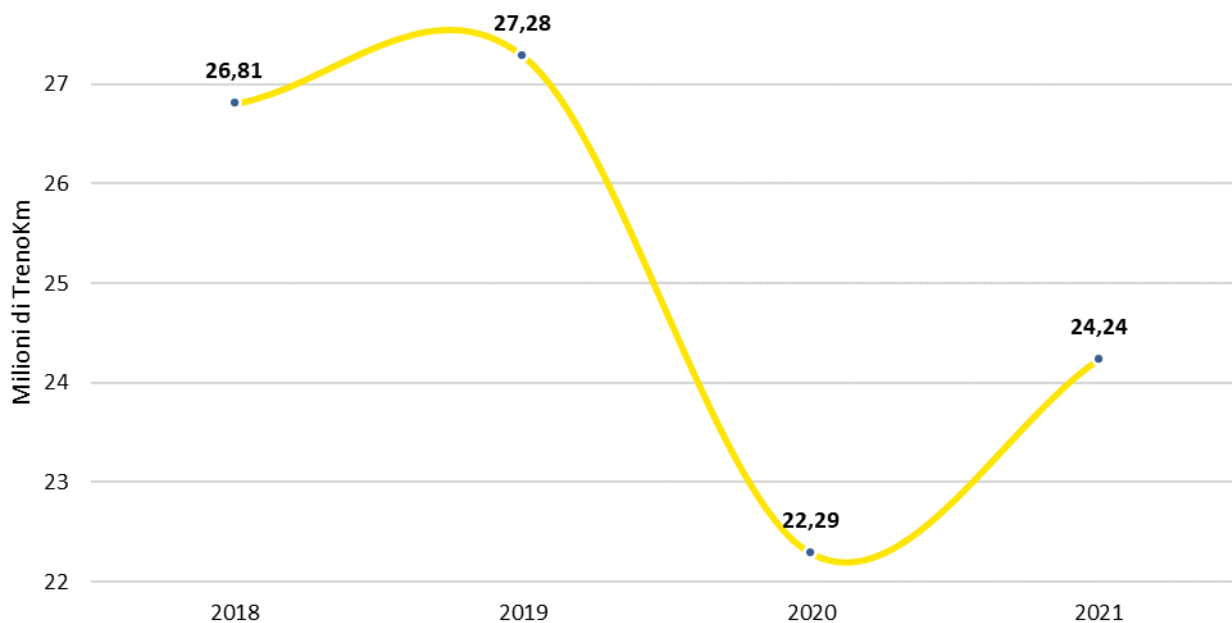


Figura 5.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia percorse** nella regione evidenzia valori **stabili** tra le annualità 2018 e 2019 pari, in entrambi i casi, a circa **13,11 Migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **8,13 migliaia** nel 2020, in **calo** del **37,98%** rispetto alla media dei valori

dei due anni precedenti per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**10,05 migliaia**), in **aumento del 23,65%** rispetto al valore dell'anno prima.

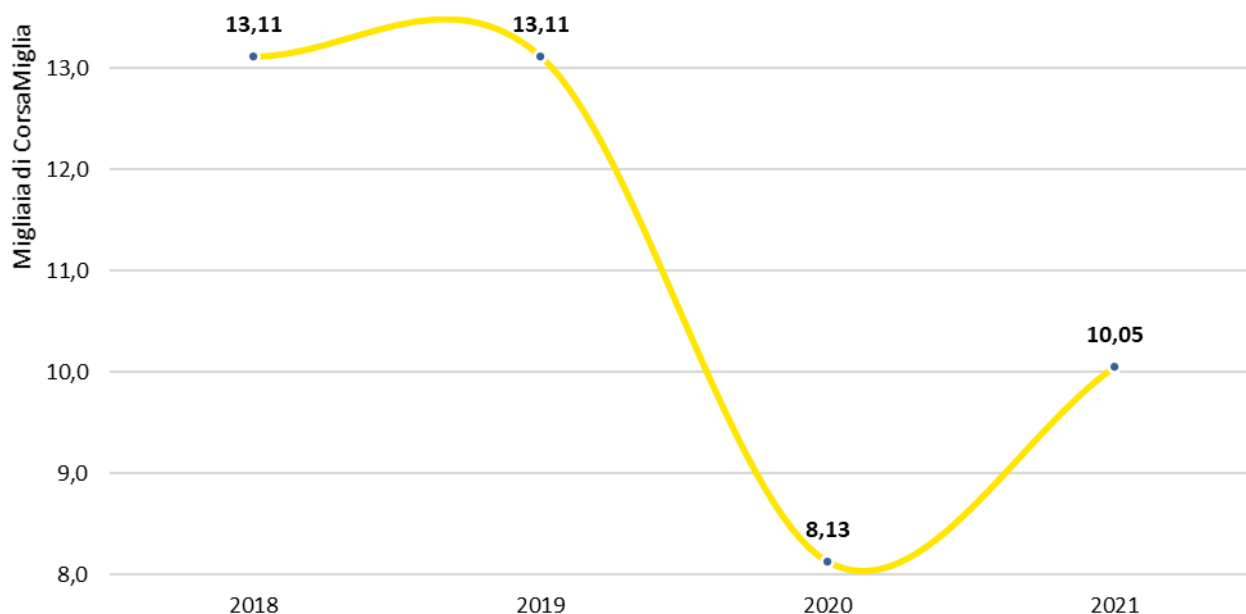


Figura 5.4: CorsieMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalla **Regione Piemonte** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorsieMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente

5.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **crescenti (+8,66%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **377,06** a **409,73 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **255,35 milioni** nel 2020, in **calo del 35,09%**, per poi avere un'**ulteriore contrazione** nel 2021 (**236,06 milioni**), in **calo del 7,55%** rispetto al valore dell'anno prima.

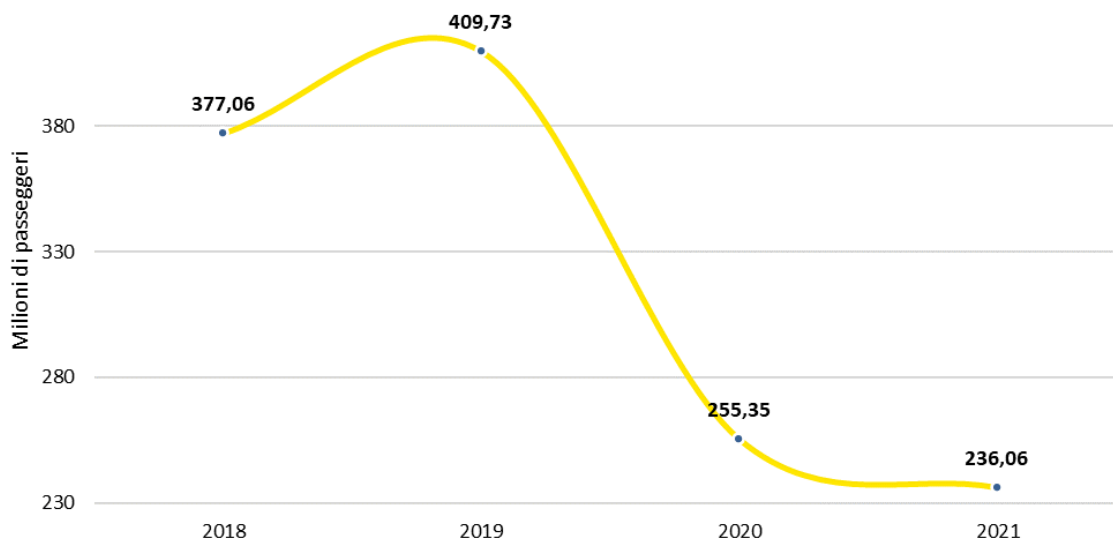


Figura 5.5: Passeggeri trasportati

Dei **255,35 milioni di passeggeri** registrati nel 2020, **253,28 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **2,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,03 milioni** ad atti di affidamento da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **236,06 milioni di passeggeri** registrati, **233,66 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **2,35 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,05 milioni** ad atti di affidamento da altri Enti.

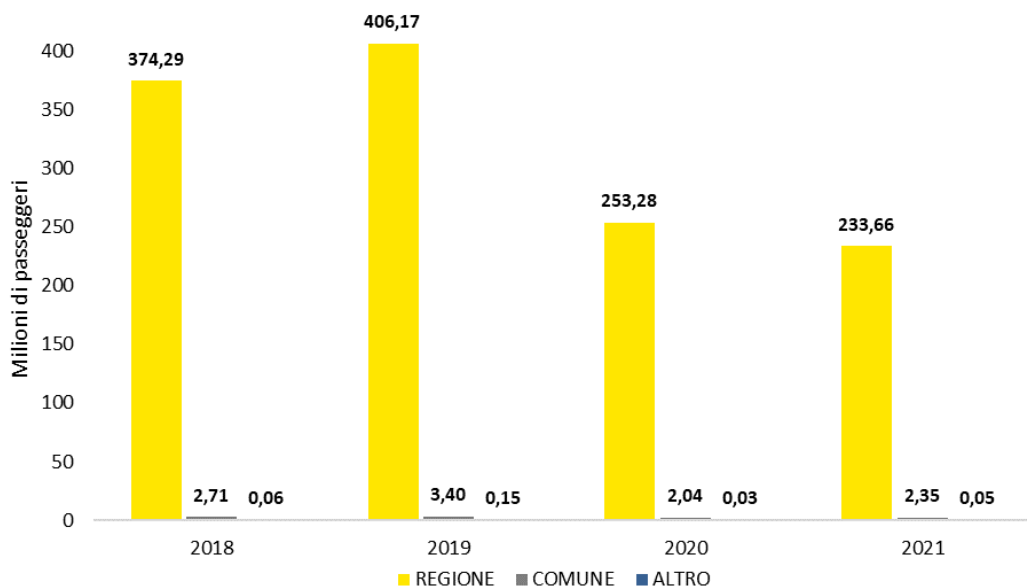


Figura 5.6: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+11,98%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **7.406** a **8.293**, denota poi una **flessione** fino ai **7.970** nel 2020, in **calo dell'3,89%**, per poi avere un'**ulteriore contrazione** nel 2021 fino ai **7.798**, in **calo del 2,16%** rispetto al valore dell'anno prima.

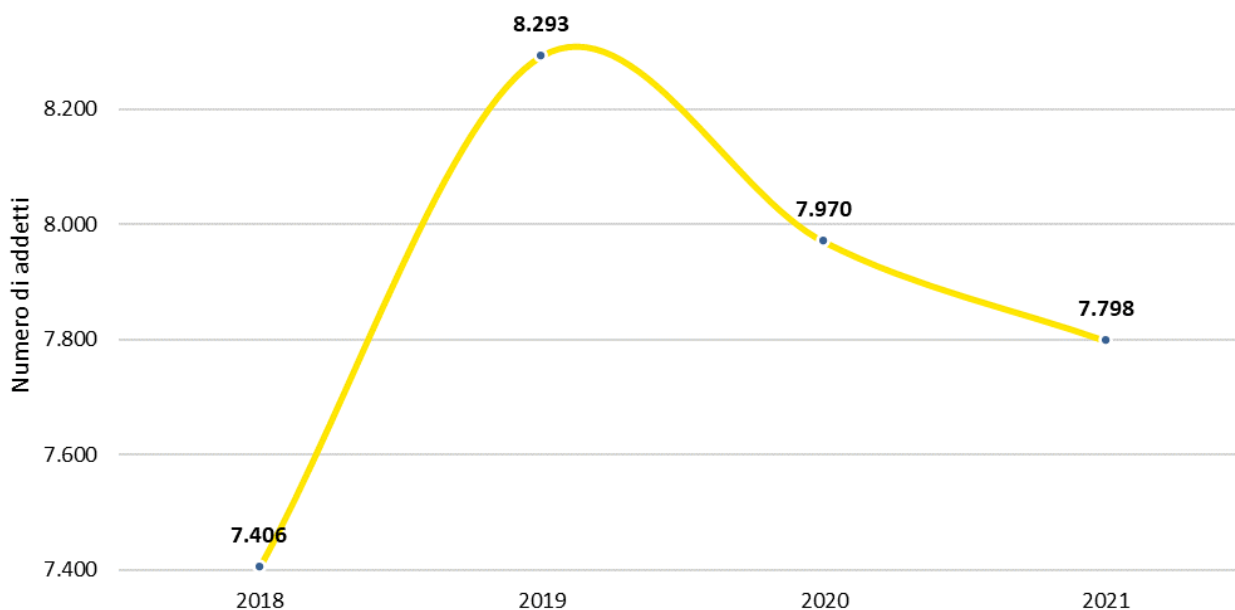


Figura 5.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **7.970 addetti** registrati nel 2020, **7.834** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **111** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **25** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **7.798 addetti** registrati, **7.668** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **108** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **22** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

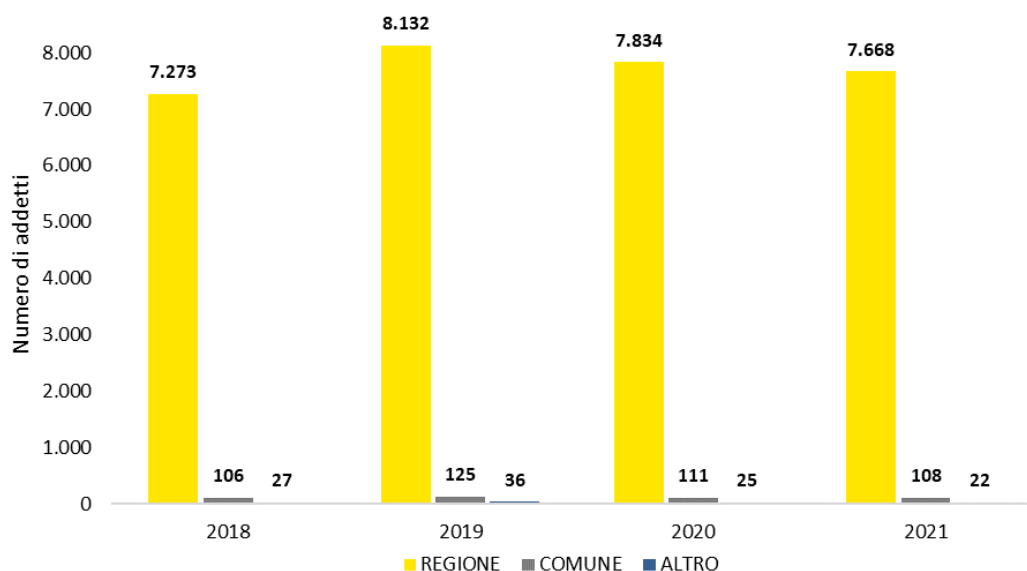


Figura 5.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+7,33%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **746,71** a **801,47 milioni di euro**, denota poi una vistosa flessione fino ai **679,81 milioni** nel 2020, in **diminuzione del 12,18%**, per poi avere una ulteriore **decrescita** nel 2021 (**669,64 milioni**), in **diminuzione dell'1,50%** rispetto al valore dell'anno prima.

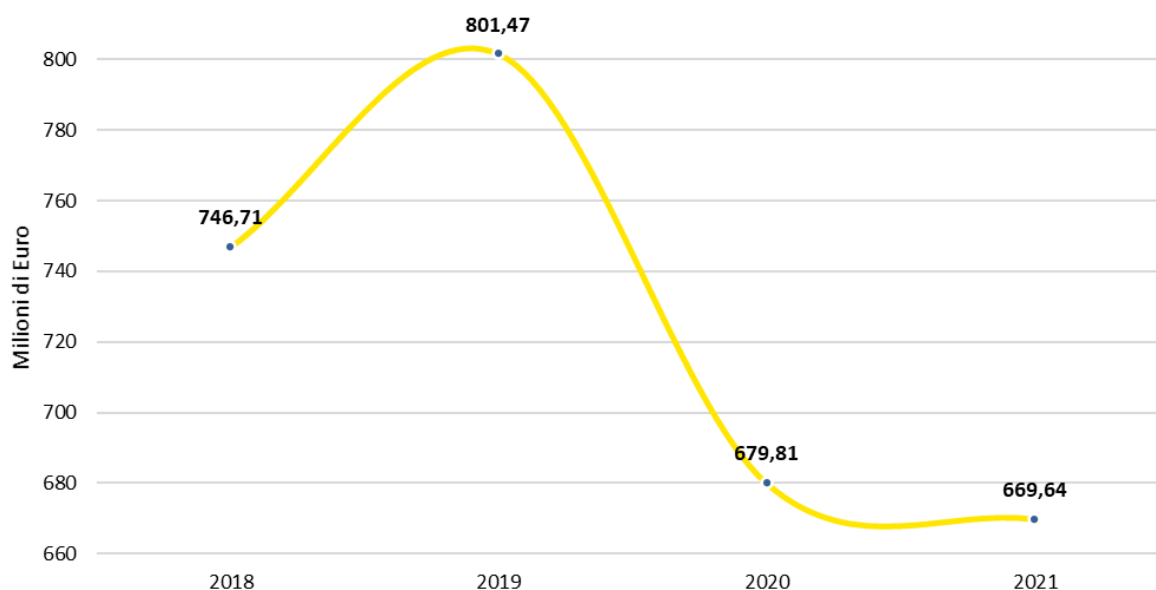


Figura 5.9: Costo pubblico

Degli **679,81 milioni di euro** registrati nel 2020, **672,83 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **6,54 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,44 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **669,64 milioni di euro** registrati, **662,52 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **6,65 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,47 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

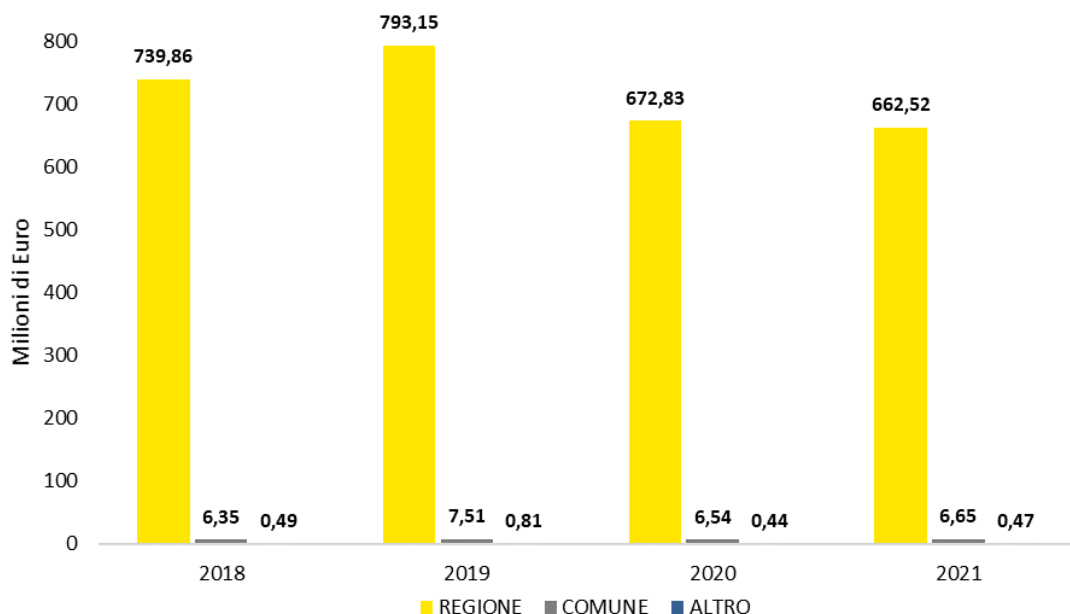


Figura 5.10: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

5.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+3,97%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **505,25 a 525,30 milioni di euro**, denota poi un'ulteriore crescita fino ai **540,66 milioni di euro** nel 2020, in aumento del **4,93%**, per poi avere una **netta flessione** nel 2021 (**503,99 milioni di euro**), in calo del **6,78%** rispetto al valore dell'anno prima.

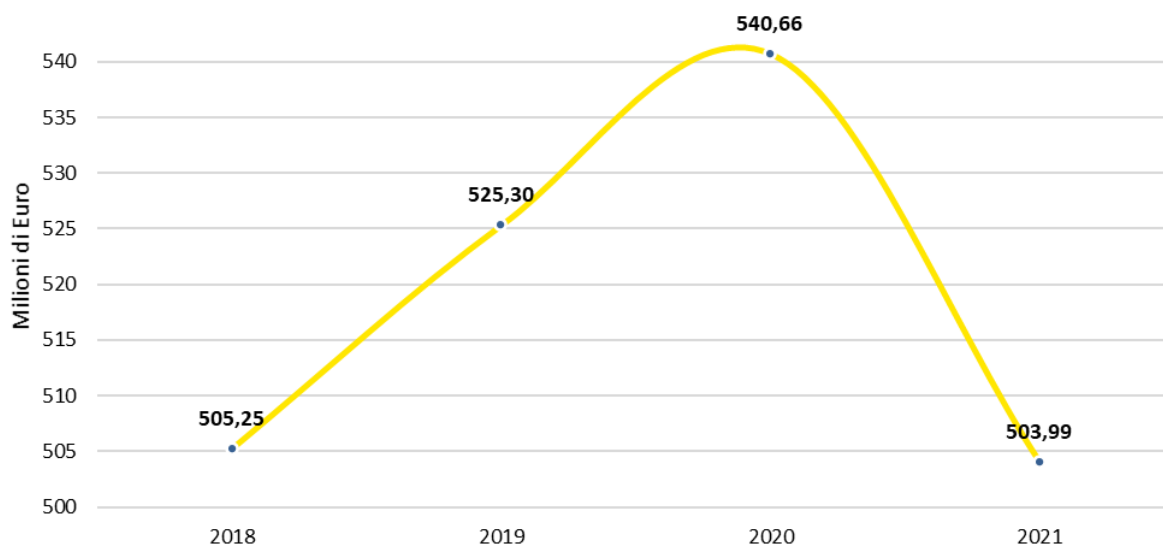


Figura 5.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **540,66 milioni di euro** registrati nel 2020, **534,27 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **6,00 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,38 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **503,99 milioni di euro** registrati, **497,53 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **6,06 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,40 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

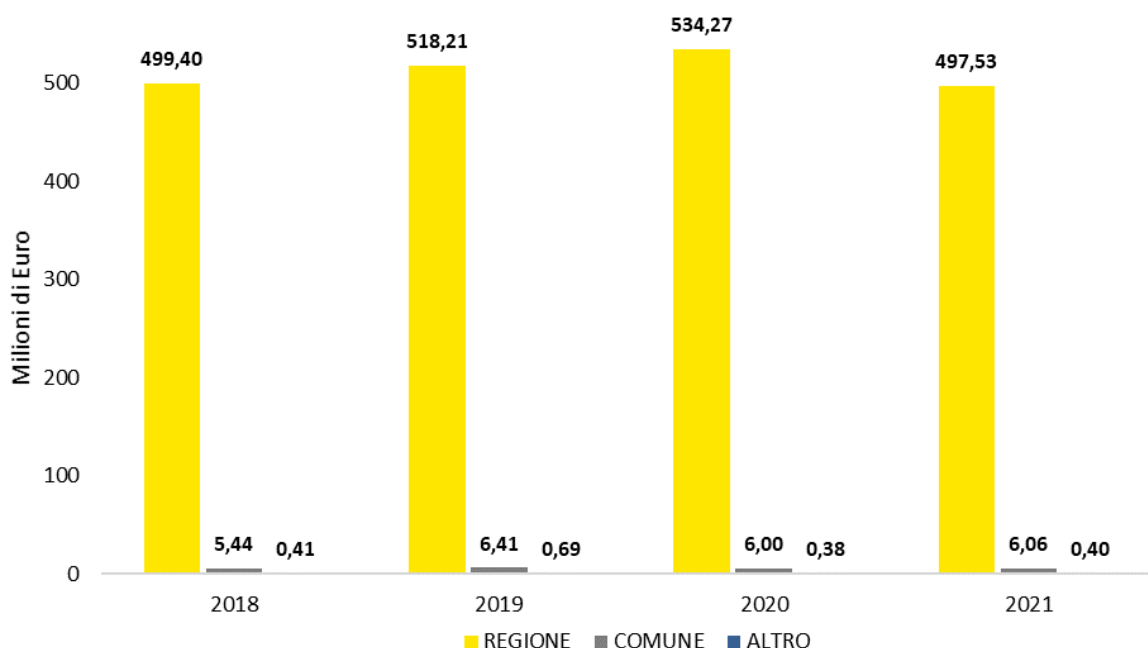


Figura 5.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti** (+5,08%) tra le annualità 2018 e 2019 da **414,65** a **435,71 milioni di euro**, continua a **crescente** fino ai **460,96 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** dell'**8,42%**, per poi avere una **flessione** nel 2021 (**414,78 milioni di euro**), in **calo** del **10,02%** rispetto al valore dell'anno prima.

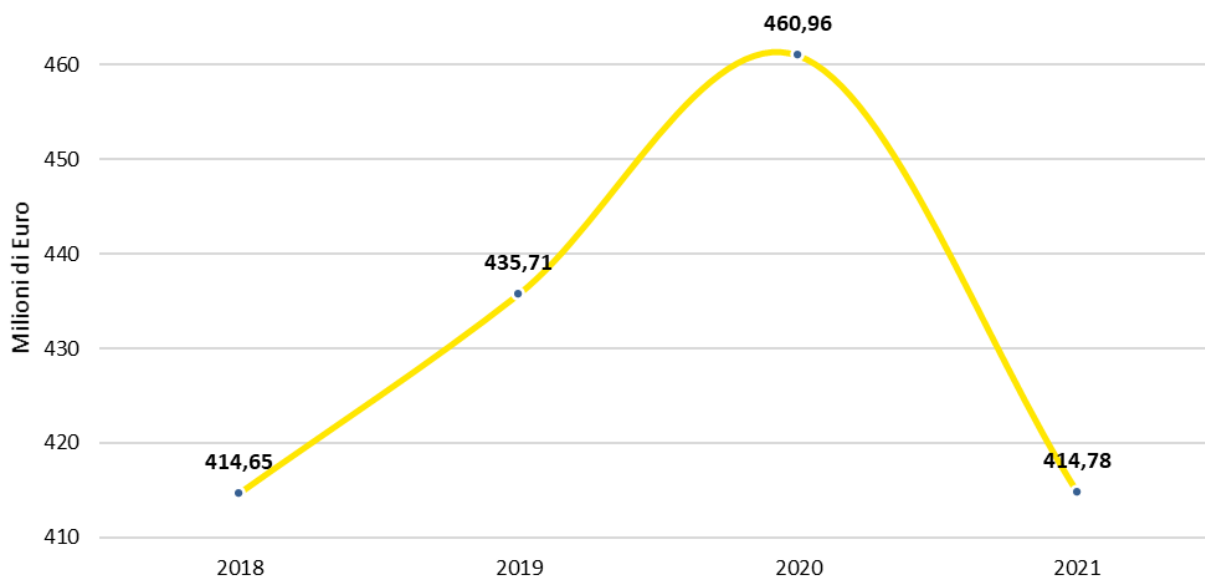


Figura 5.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **460,96 milioni di euro** registrati nel 2020, **454,67 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **5,91 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,38 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **414,78 milioni di euro** registrati, **408,40 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **5,97 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,40 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

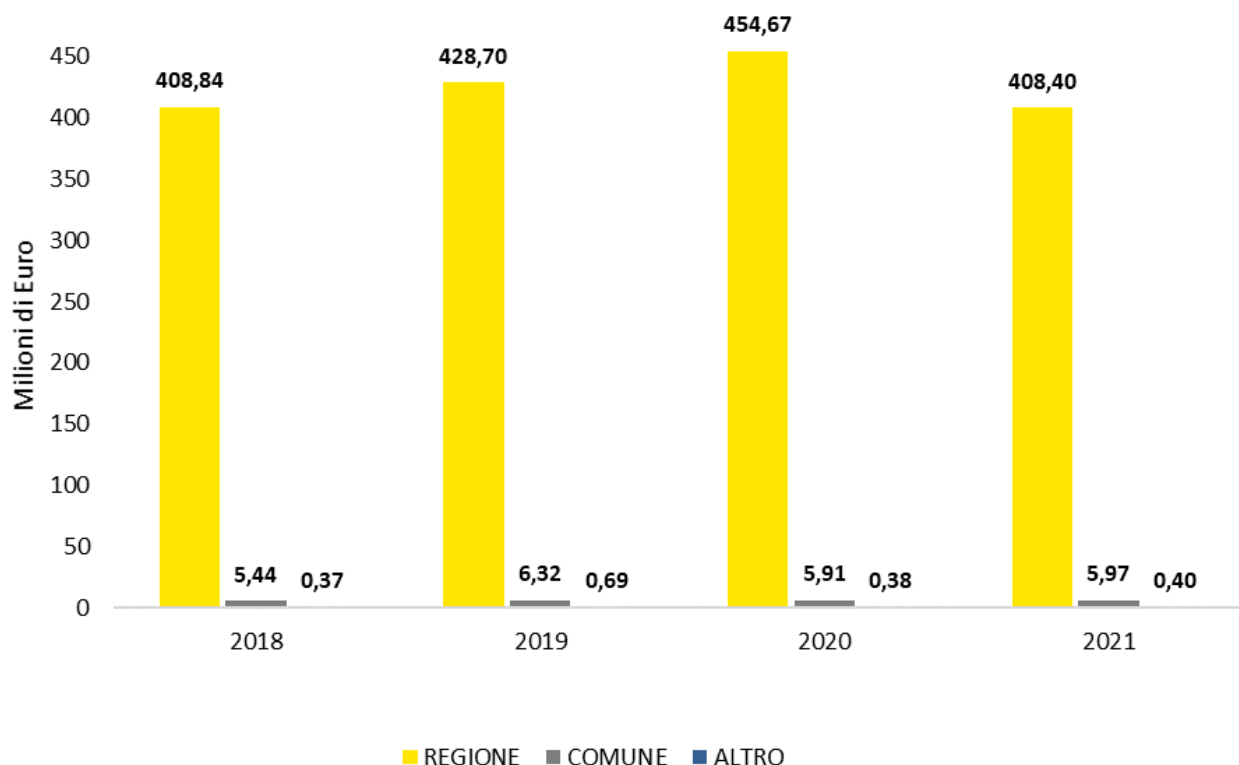


Figura 5.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (-0,58%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **81,99** e **81,52 milioni di euro**, denota poi un'evidente **flessione** fino ai **71,16 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 12,97%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**82,21 milioni di euro**), in **aumento del 15,54%** rispetto al valore dell'anno prima.

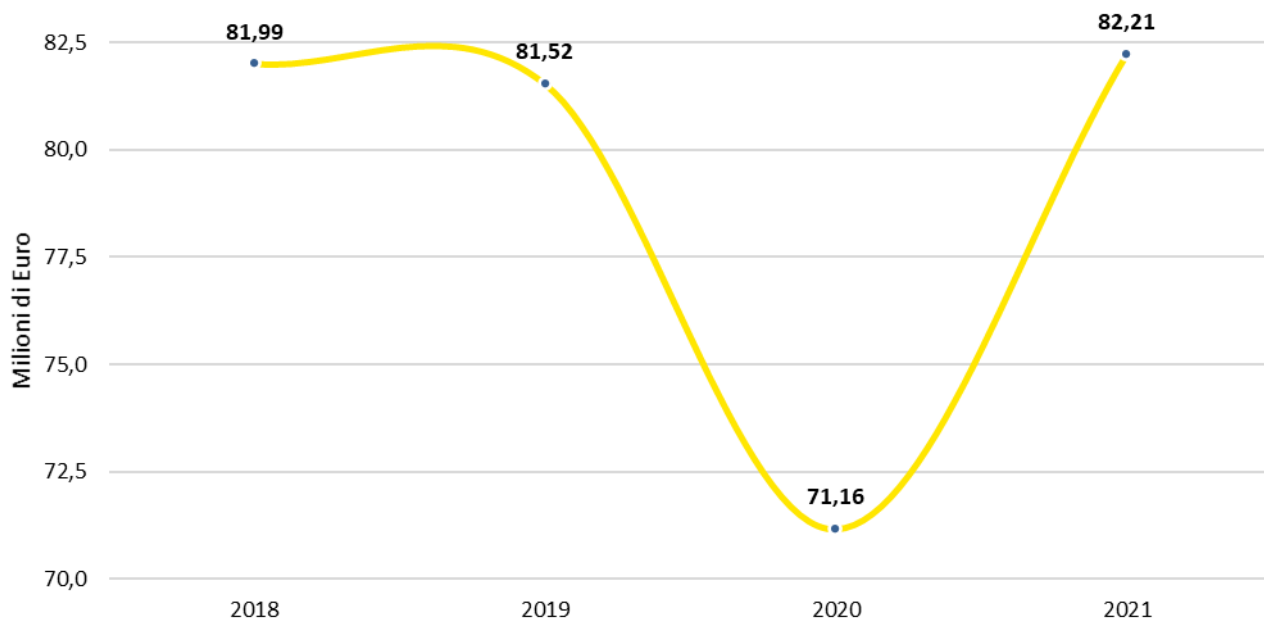


Figura 5.15: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di Accesso e Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Piemonte** e non è pertanto necessario riportarne il grafico dell'andamento del **Canone** raggruppati per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** evidenzia valori **decrescenti (-6,26%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **8,61 a 8,08 milioni di euro**, denota poi una **lieve ripresa** fino agli **8,54 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 5,76%**, per poi avere un'**evidente flessione** nel 2021 (**6,998 milioni di euro**), in **calo del 18,05%** rispetto al valore dell'anno prima.

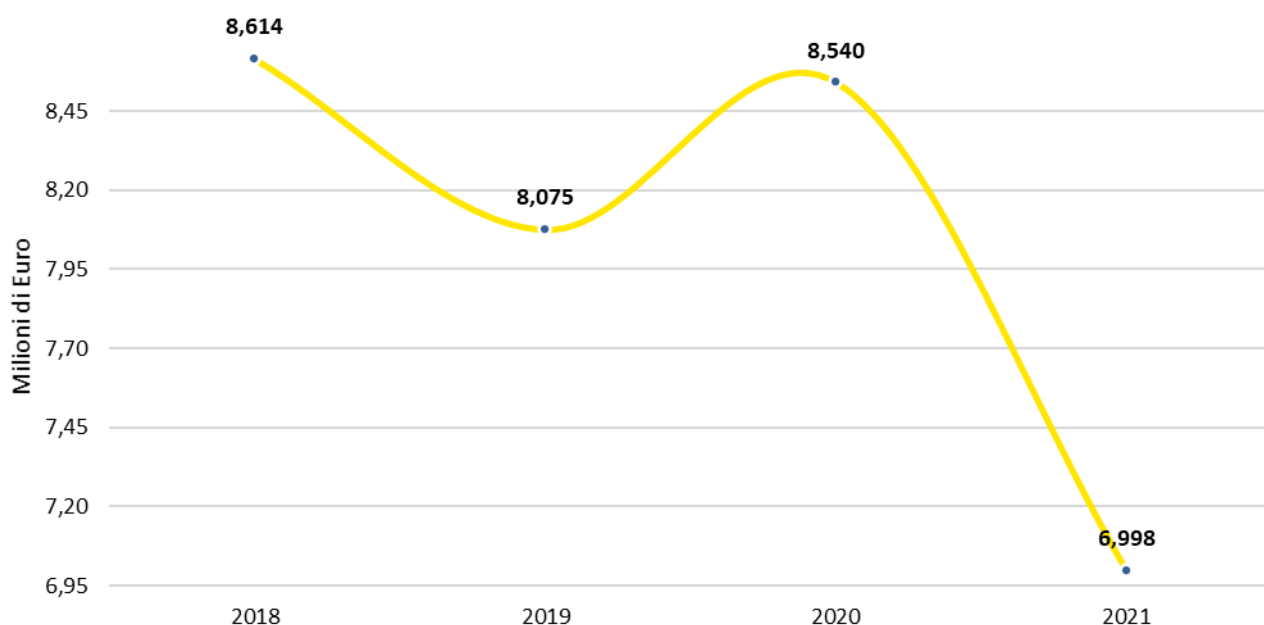


Figura 5.16: Corrispettivi gestione infrastruttura

Degli **8,54 milioni di euro** registrati nel 2020, **8,45 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,09 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti. Nel 2021, dei circa **7,00 milioni di euro** registrati, **6,91 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,09 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

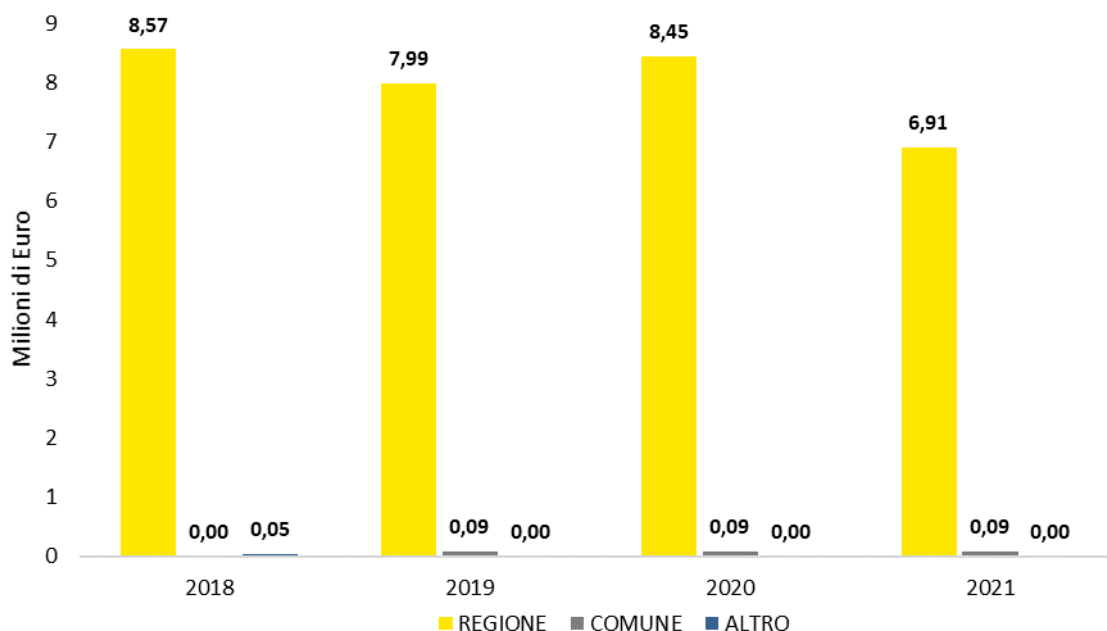


Figura 5.17: Corrispettivi gestione infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+14,38%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **241,45 a 276,17 milioni di euro**, denota poi una **ripida flessione** fino ai **139,15 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 46,23%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**165,65 milioni di euro**), in **crescita del 19,04%** rispetto al valore dell'anno prima.

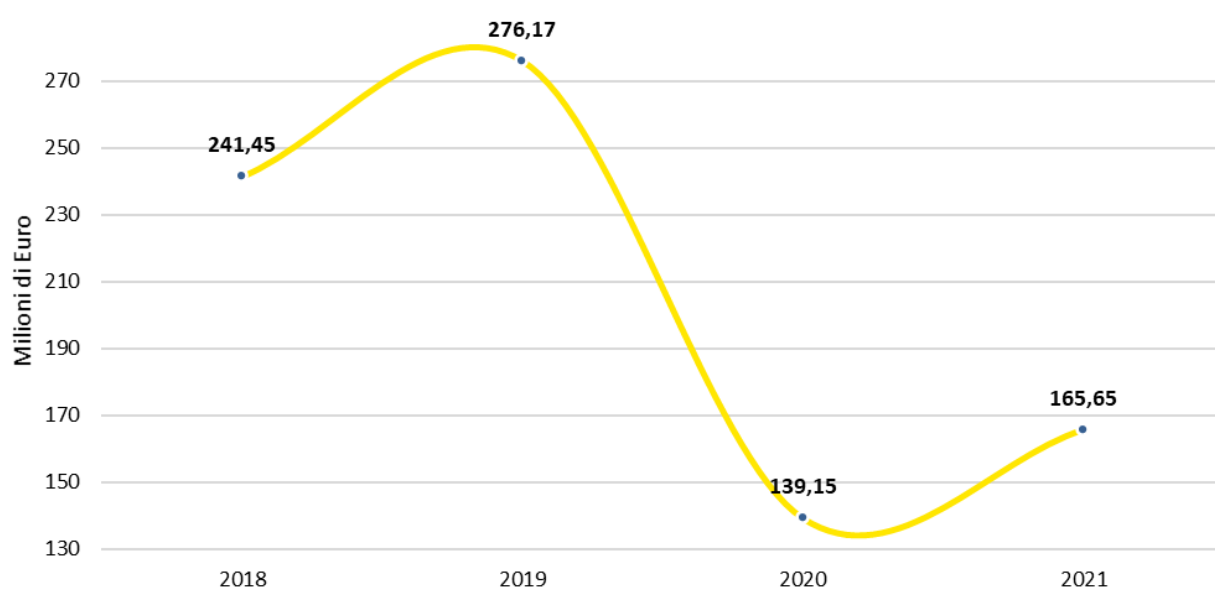


Figura 5.18: Ricavi da traffico totali

Dei **139,15 milioni di euro** registrati nel 2020, **138,56 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,54 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,05 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **165,65 milioni di euro** registrati, **164,99 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,59 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,07 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

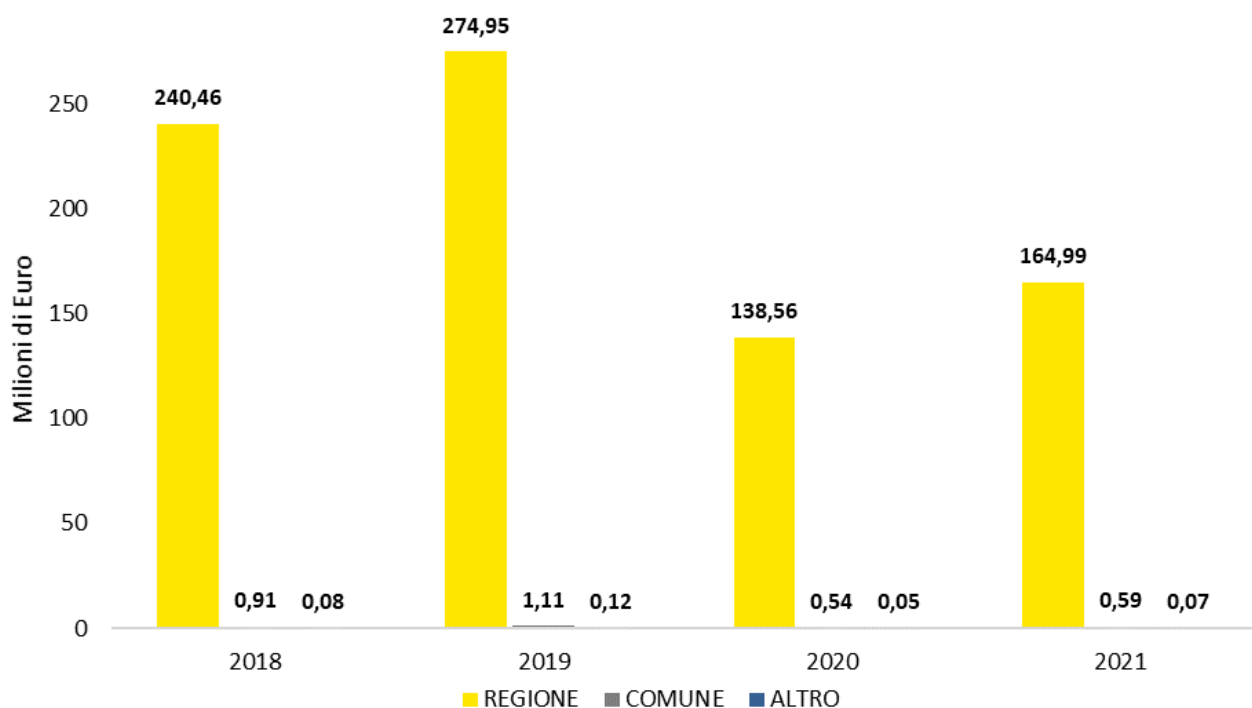


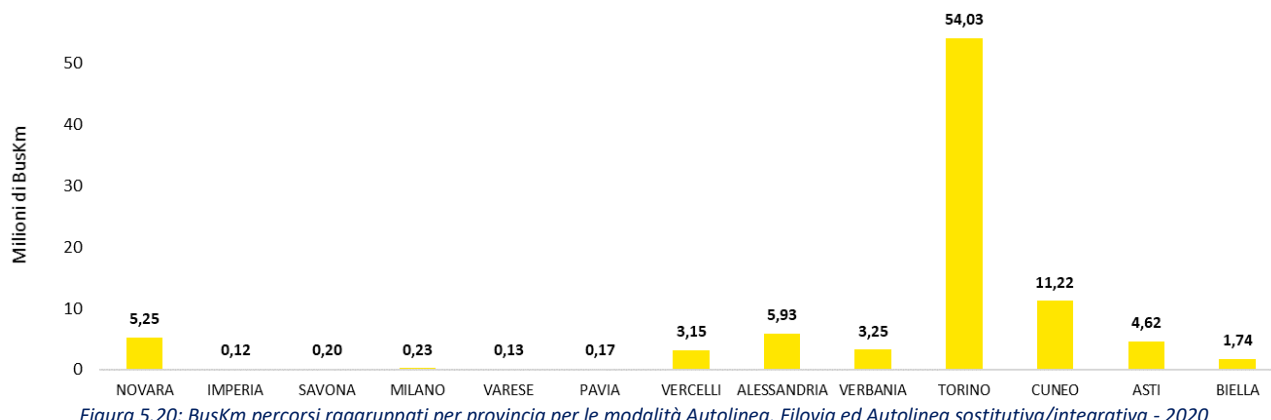
Figura 5.19: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

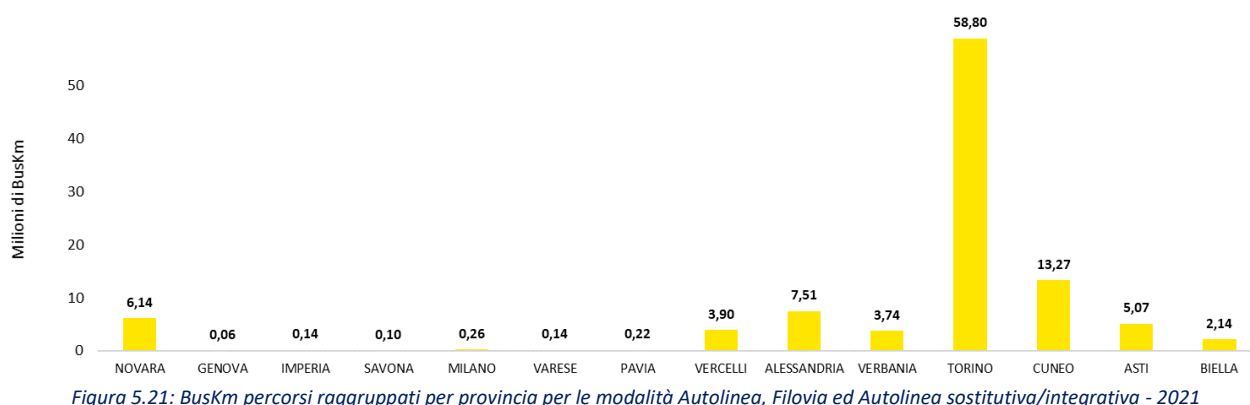
La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

5.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** nel 2020 è **Torino (54,03 milioni)**, seguita da **Cuneo (11,22 milioni)**, **Alessandria (5,93 milioni)**, **Novara (5,25 milioni)**, **Asti (4,62 milioni)**, **Verbania (3,25 milioni)**, **Vercelli (3,15 milioni)** e **Biella (1,74 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Imperia, Savona, Milano, Varese e Pavia**.



Anche nel 2021 è **Torino (58,80 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi**, seguita da **Cuneo (13,27 milioni)**, **Alessandria (7,51 milioni)**, **Novara (6,14 milioni)**, **Asti (5,07 milioni)**, **Vercelli (3,90 milioni)**, **Verbania (3,74 milioni)** e **Biella (2,14 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Genova, Imperia, Savona, Milano, Varese e Pavia**.



Per quanto riguarda il 2020 in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Torino (24,50)** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** davanti ad **Asti (22,23)**, **Verbania (21,09)**, **Cuneo (19,31)**, **Vercelli (19,03)**, **Alessandria (14,58)**, **Novara (14,51)** e **Biella (10,27)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Imperia, Savona, Milano, Varese e Pavia**.

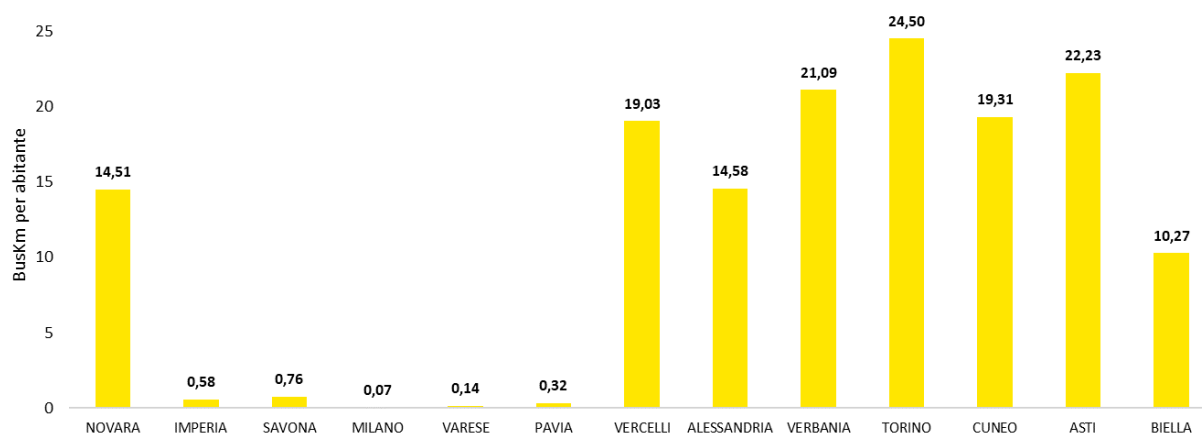


Figura 5.22: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 la provincia di **Torino (26,67)** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** davanti ad **Asti (24,37)**, **Verbania (24,23)**, **Vercelli (23,55)**, **Cuneo (22,85)**, **Alessandria (18,45)**, **Novara (16,96)** e **Biella (12,63)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Genova, Imperia, Savona, Milano, Varese e Pavia**.

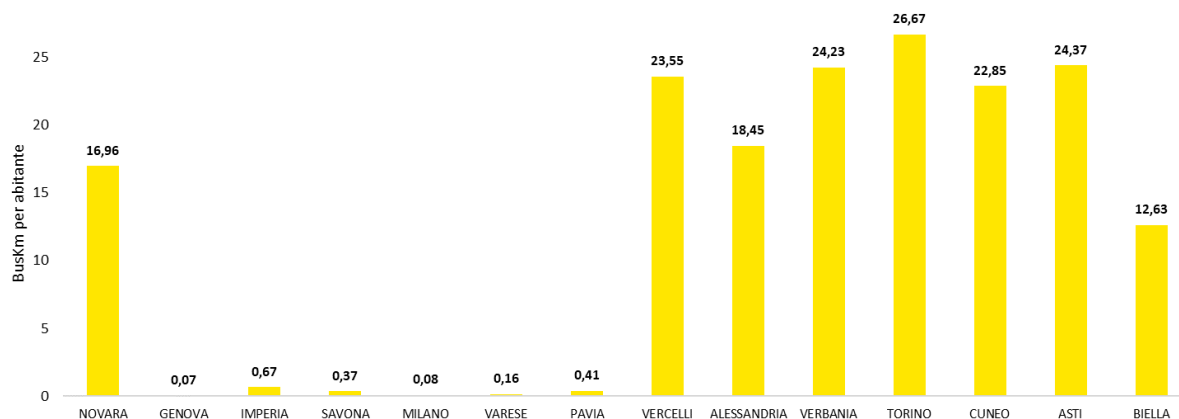


Figura 5.23: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorseMiglia percorse** nel 2020 è **Novara (7,32 Migliaia)**, seguita da **Verbania (0,81 Migliaia)**, come mostrato nella figura seguente.

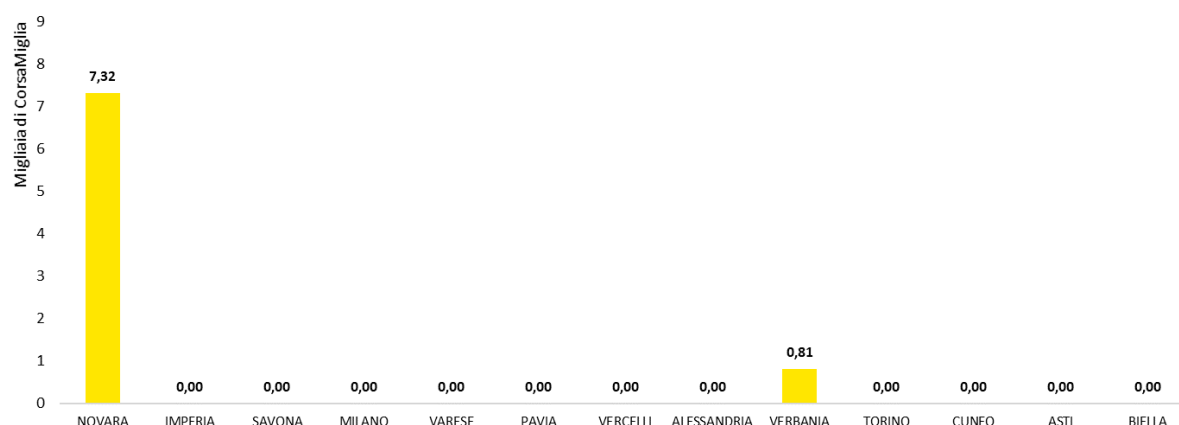


Figura 5.24: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 è **Novara (9,05 Migliaia)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorseMiglia percorse**, seguita da **Verbania (1,01 Migliaia)**.

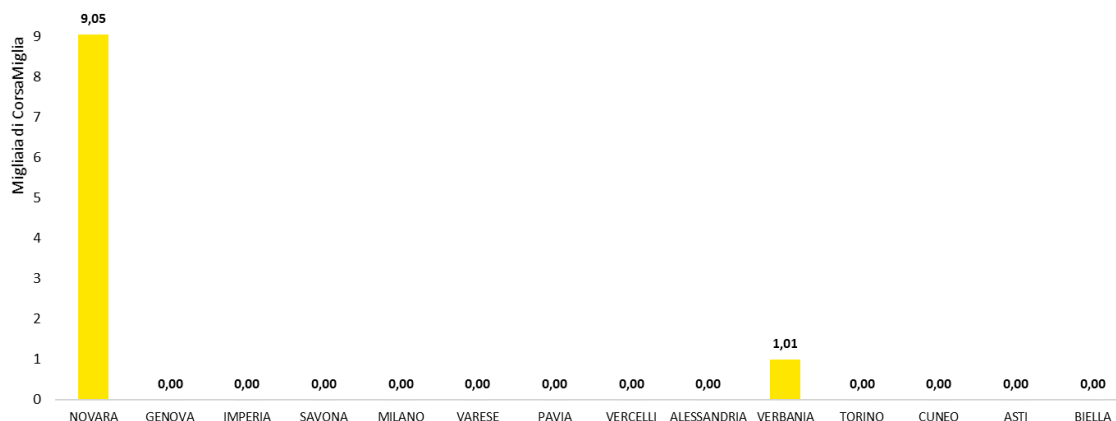


Figura 5.25: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

Per quanto riguarda il 2020 in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Novara (0,020)** è quella con il maggior numero di **CorseMiglia medie percorse per abitante** davanti a **Verbania (0,005)**.

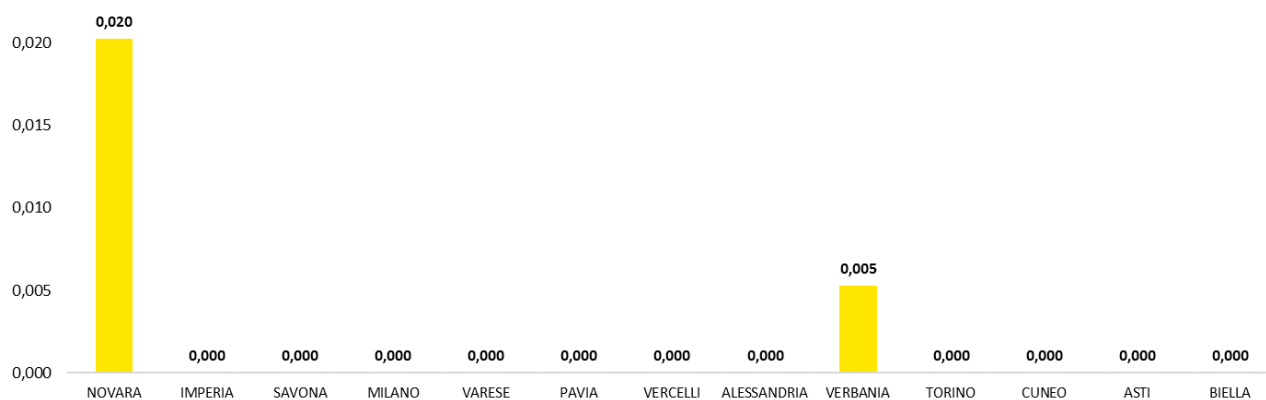


Figura 5.26: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 è la provincia di **Novara (0,025)** quella con il maggior numero di **CorseMiglia medie percorse per abitante** davanti a **Verbania (0,007)**.

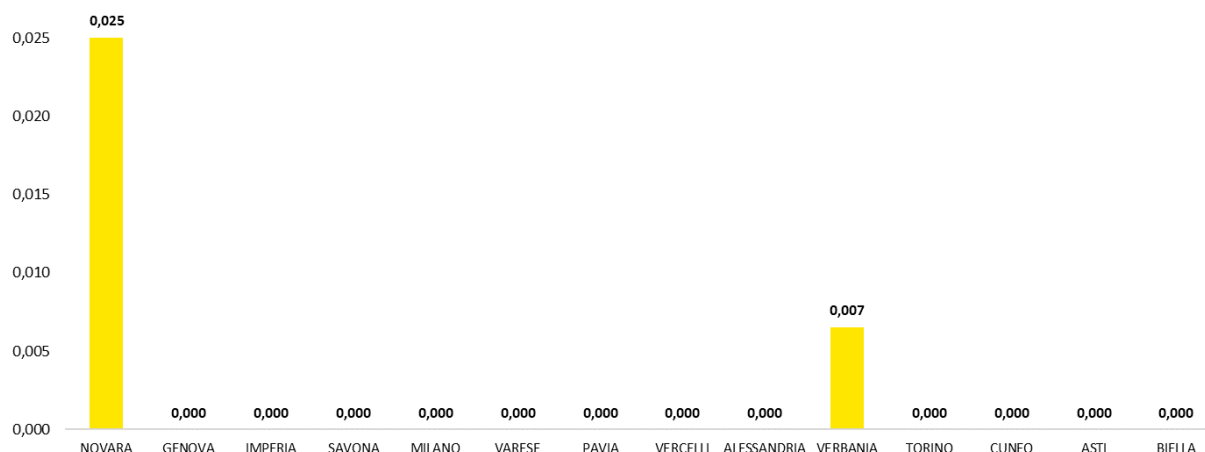


Figura 5.27: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

5.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono nell'ordine **Torino (207,43 milioni)**, davanti a **Cuneo (7,91 milioni)**, **Novara (7,44 milioni)**, **Asti (2,88 milioni)**, **Alessandria (2,10 milioni)**, **Vercelli (1,25 milioni)**, **Verbania (1,24 milioni)** e **Biella (0,96 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata fuori regione anche nelle province di **Imperia, Savona, Milano, Varese e Pavia**.

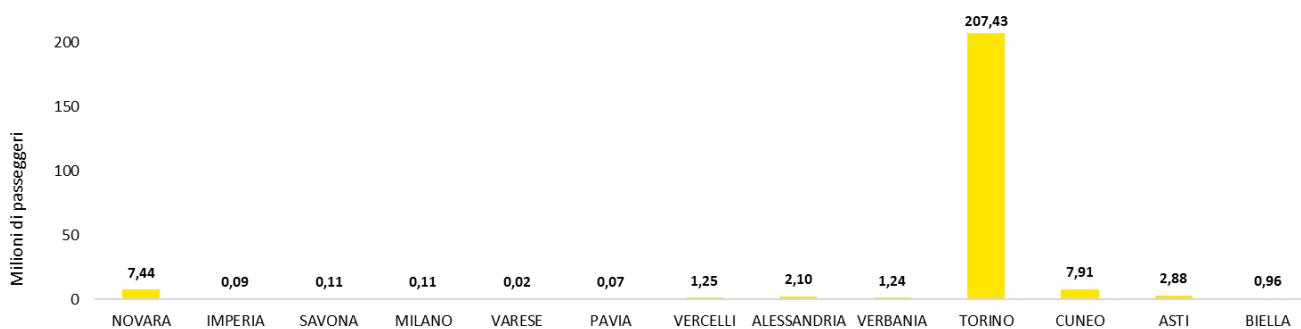


Figura 5.28: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Torino (93,47)** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante**, davanti a **Novara (20,51)**, **Asti (13,76)**, **Cuneo (13,60)**, **Verbania (7,98)**, **Vercelli (7,48)**, **Biella (5,62)** ed **Alessandria (5,13)**. Una quota esigua è stata registrata fuori regione anche nelle province di **Imperia, Savona, Milano, Varese e Pavia**.

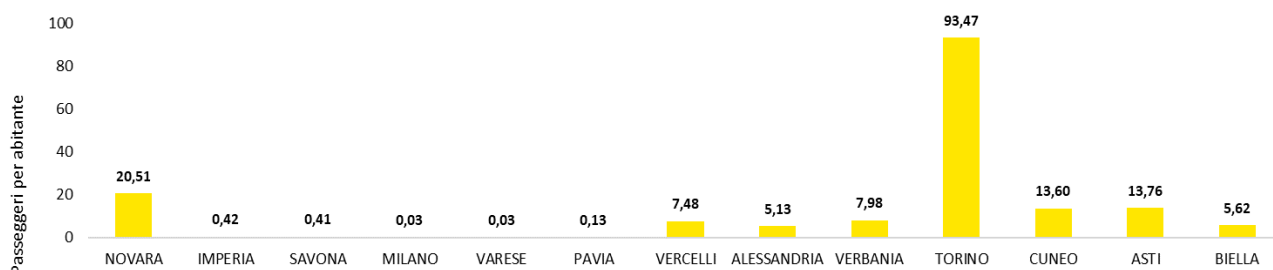


Figura 5.29: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2020

Per quanto riguarda il 2021 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono nell'ordine **Torino (179,69 milioni)**, davanti a **Cuneo (9,71 milioni)**, **Novara (7,61 milioni)**, **Asti (3,52 milioni)**, **Alessandria (2,53 milioni)**, **Vercelli (1,63 milioni)**, **Verbania (1,32 milioni)** e **Biella (1,13 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata fuori regione anche nelle province di **Genova, Imperia, Savona, Milano, Varese e Pavia**.

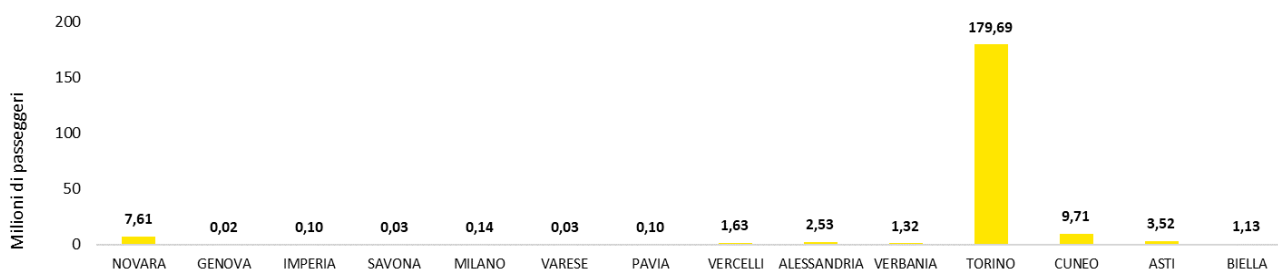


Figura 5.30: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Torino (81,49)** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante**, davanti a **Novara (21,02)**, **Asti (16,95)**, **Cuneo (16,72)**, **Vercelli (9,86)**, **Verbania (8,56)**, **Biella (6,66)** ed **Alessandria (6,21)**. Una quota esigua è stata registrata fuori regione anche nelle province di **Genova, Imperia, Savona, Milano, Varese e Pavia**.

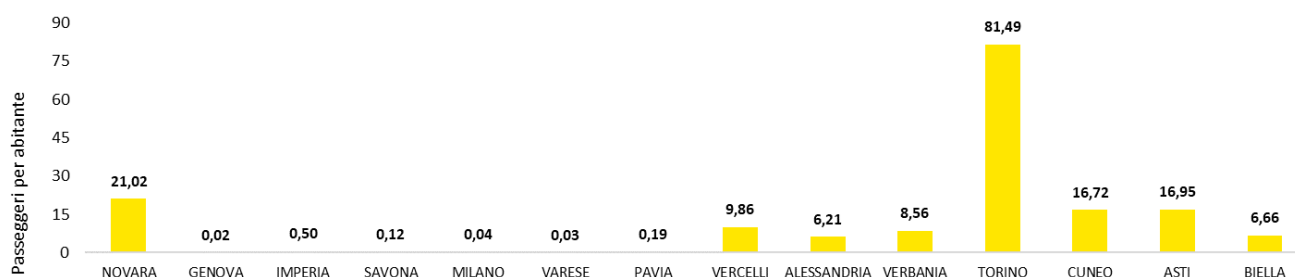


Figura 5.31: *Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2021*

6. Provincia autonoma di Bolzano

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della Provincia Autonoma di Bolzano.

6.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	23	88,46%	23	95,83%	22	95,65%
Gara	2	7,69%	0	0,00%	0	0,00%
In house	1	3,85%	1	4,17%	1	4,35%
TOTALE	26	–	24	–	23	–

Tabella 6.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità la sola **provincia autonoma di Bolzano** e **23 imprese** hanno registrato in piattaforma **26 contratti validi**, di questi **23 atti (88,46%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **2 (7,69%)** mediante **gara d'appalto** ed il restante **atto (3,85%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **23 (88,46% dei validi e 95,83% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	21	80,77%	21	87,50%	20	86,96%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	5	19,23%	3	12,50%	3	13,04%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	26	–	24	–	23	–

Tabella 6.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **26 affidamenti validi**, inoltre, **5 atti (19,23%)** sono **contratti di servizio** ed i restanti **21 (80,77%)** risultano **atti di concessione**.

Dei **23 affidamenti con dati certificati**, invece, **3 atti (13,04%)** sono **contratti di servizio** ed i restanti **20 (86,96%)** risultano **atti di concessione**.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	23	76,67%	23	76,67%	22	81,48%
Gara	4	13,33%	4	13,33%	3	11,11%
In house	3	10,00%	3	10,00%	2	7,41%
TOTALE	30	–	30	–	27	–

Tabella 6.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità la sola **provincia autonoma di Bolzano** e **24 imprese** hanno registrato in piattaforma **30 contratti validi**, di questi **23 atti (76,67%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **4 (13,33%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **3 (10,00%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **27 (90,00% dei validi e 90,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	22	73,33%	22	73,33%	20	74,07%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	8	26,67%	8	26,67%	7	25,93%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	30	–	30	–	27	–

Tabella 6.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **30** affidamenti **validi**, inoltre, **8 atti (26,67%)** sono **contratti di servizio** ed i restanti **22 (73,33%)** risultano **atti di concessione**.

Dei **27** affidamenti con **dati certificati**, invece, **7 atti (25,93%)** sono **contratti di servizio** ed i restanti **20 (74,07%)** risultano **atti di concessione**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente bolzanino; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	32.217.013,27	4.815.048,26		29.499.330	1.425	198.375.898,05 €	160.064.636,66 €	151.732.103,70 €	8.332.532,96 €	0,00 €	38.311.261,39 €

Tabella 6.5: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2020

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	38.471.643,82	5.154.624,00		34.762.451	1.698	220.171.556,45 €	177.029.852,19 €	166.949.324,47 €	10.080.527,72 €	0,00 €	43.141.704,26 €

Tabella 6.6: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2021

6.2 Analisi dei trend provinciali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend provinciali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

Dal momento che, nel territorio in esame, l'unico ente committente è la Provincia Autonoma di Bolzano, non verranno riportati i grafici dell'andamento degli indicatori con i valori raggruppati per tipologia di ente committente.

6.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+4,71%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **31,79** a **33,28 milioni**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **32,22 milioni** nel 2020, in **calo del 3,20%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**38,47 milioni**), in **aumento del 19,41%** rispetto al valore dell'anno prima.

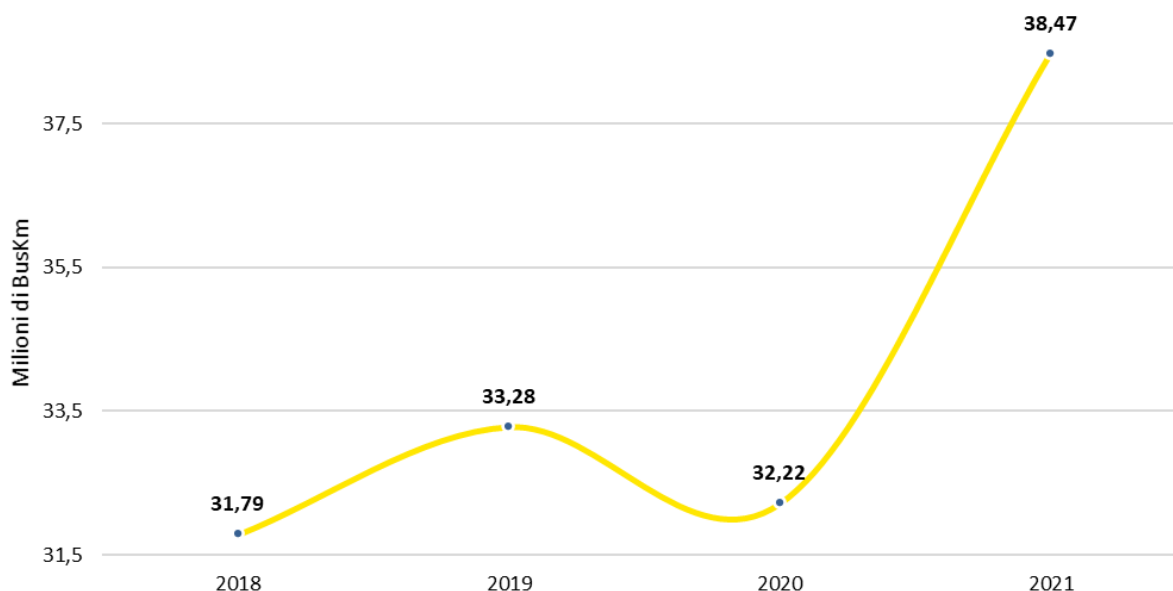


Figura 6.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

In seguito alla normalizzazione dei dati, nel 2020 i **BusKm medi percorsi per abitante** sul territorio della provincia autonoma di Bolzano sono stati circa **60,13**.

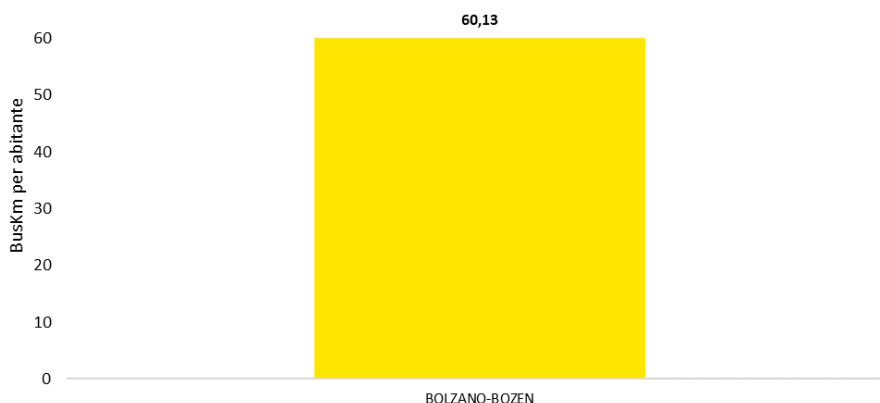


Figura 6.2: BusKm medi percorsi per abitante per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Nel 2021 invece i **BusKm medi percorsi per abitante** risultano essere circa **71,81**, con un **incremento del 19,42%** rispetto al valore dell'anno precedente.

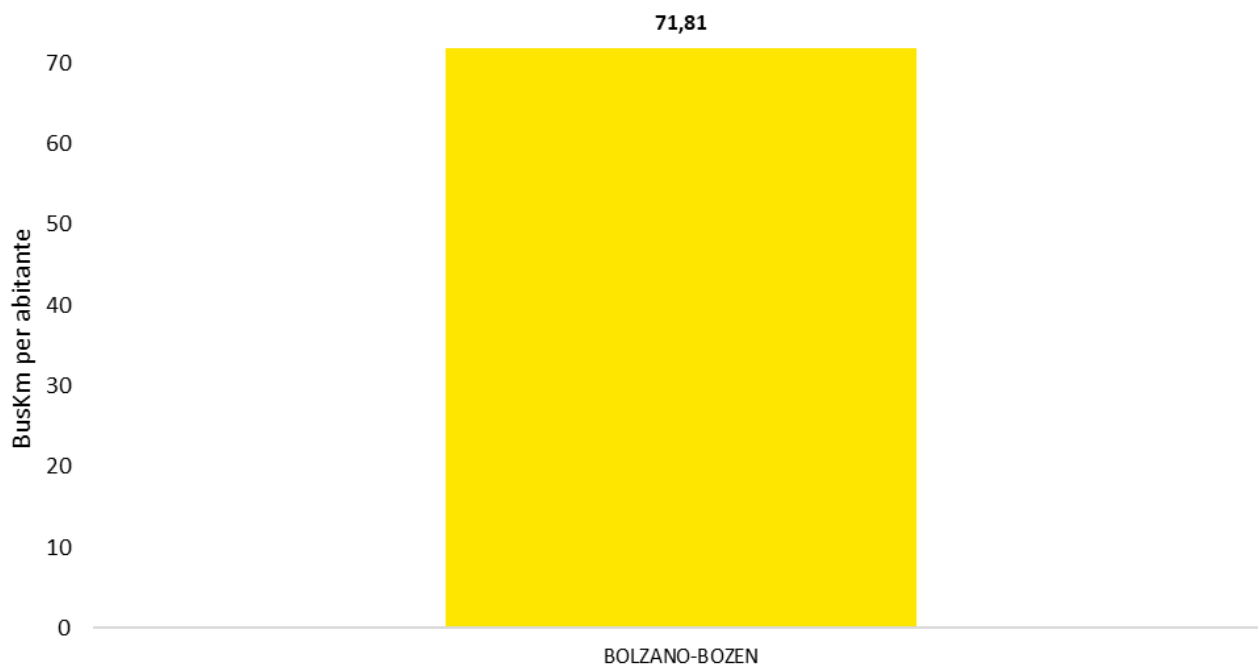


Figura 6.3: BusKm medi percorsi per abitante per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori **decre-scenti (-4,87%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **5,22** a **4,97 milioni**, denota poi un'**ulteriore flessione** fino a **4,82 milioni** nel 2020, in **calo del 5,52%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**5,15 milioni**), in **aumento del 7,05%** rispetto al valore dell'anno prima.

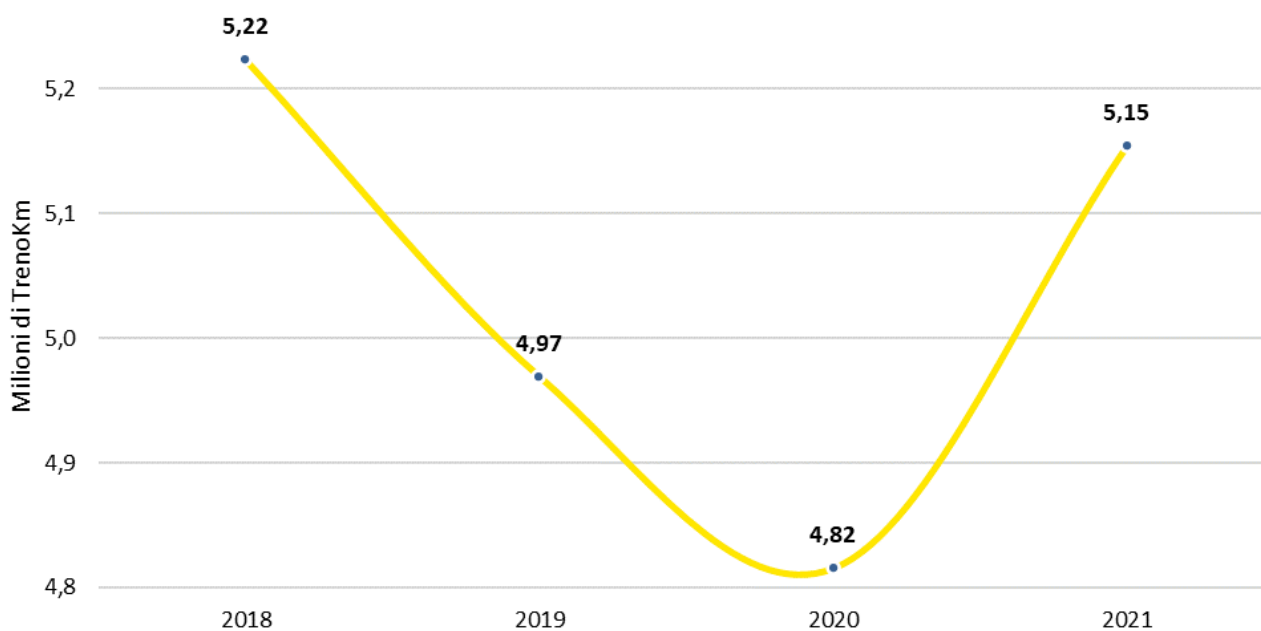


Figura 6.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Nel 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati, i **TrenoKm medi percorsi per abitante** sul territorio della provincia autonoma di Bolzano sono stati circa **9,00**.

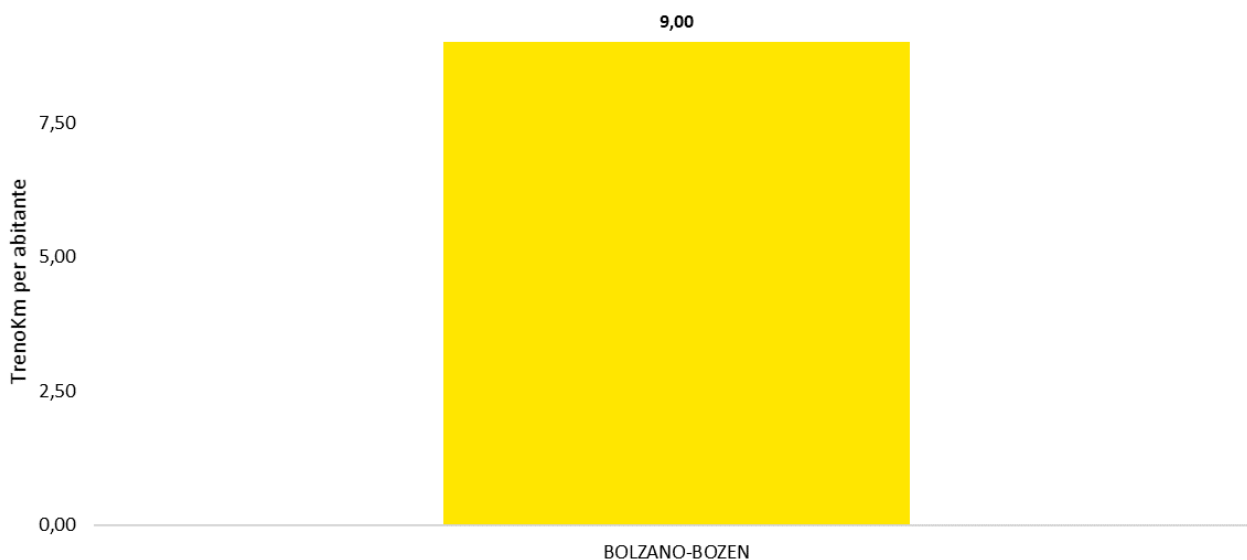


Figura 6.5: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - 2020

Nel 2021, invece, i **TrenoKm medi percorsi per abitante** sul territorio della provincia autonoma di Bolzano sono circa **9,62**, con un **incremento del 6,89%** rispetto al valore dell'anno prima.

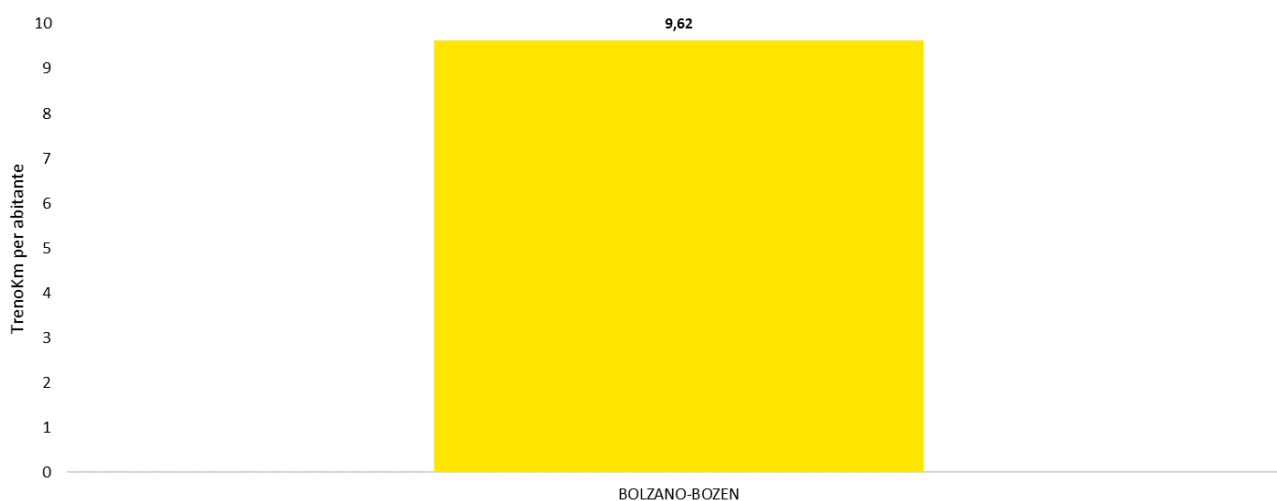


Figura 6.6: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - 2021

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella Provincia Autonoma di Bolzano per il quadriennio 2018-2021.

6.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti** (+3,74%) tra le annualità 2018 e 2019 da **53,15** a **55,14 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **29,50 milioni** nel 2020, in **calo** del **45,52%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**34,76 milioni**), in aumento del **17,84%** rispetto al valore dell'anno prima.

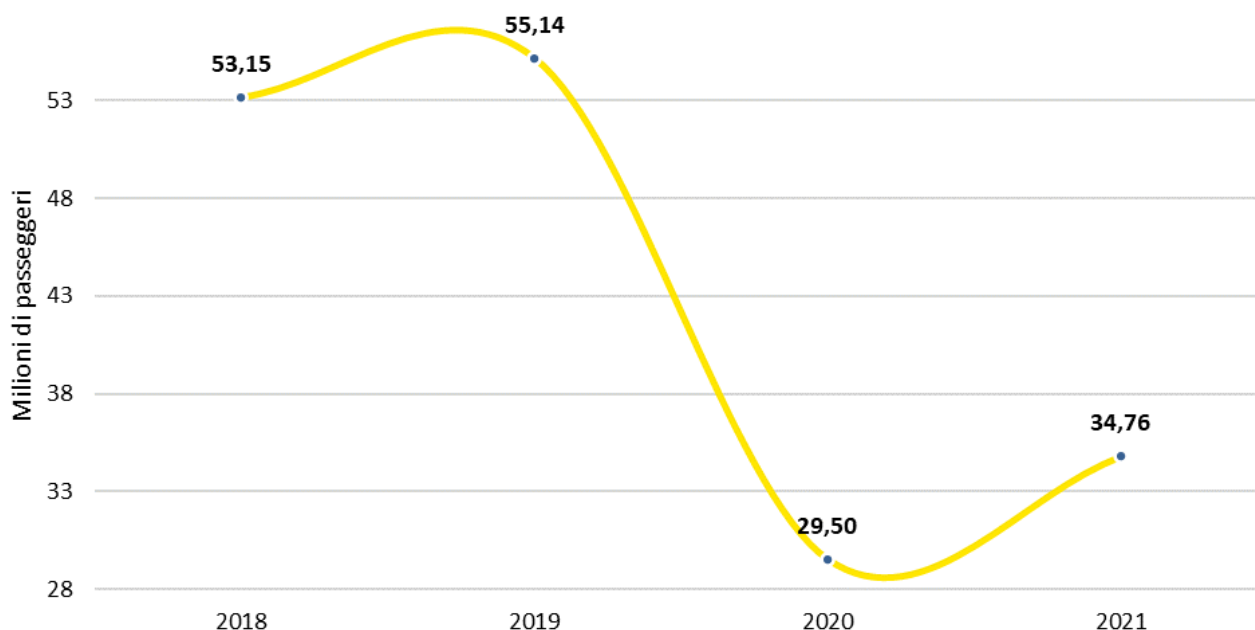


Figura 6.7: Passeggeri trasportati

Nel 2020 in seguito alla normalizzazione dei dati i **Passeggeri medi trasportati per abitante** nella provincia autonoma di **Bolzano** sono circa **55,15**.

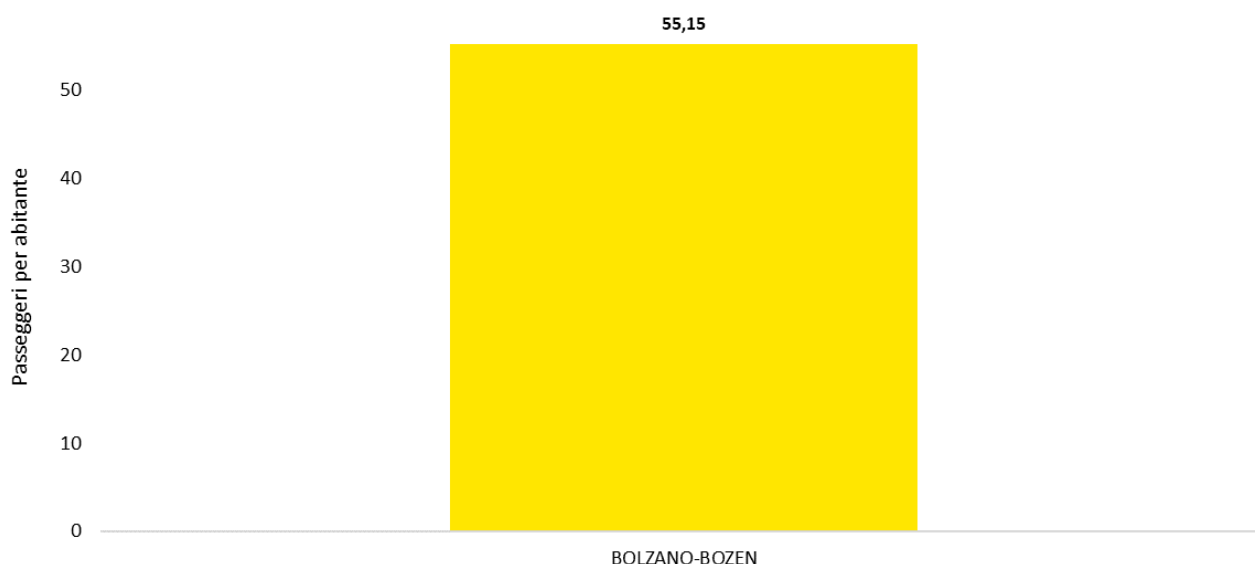


Figura 6.8: Passeggeri medi trasportati per abitante - 2020

Nel 2021 invece i **Passeggeri medi trasportati per abitante** sono circa **64,88**, con un **incremento del 17,64%** rispetto al valore dell'anno precedente.

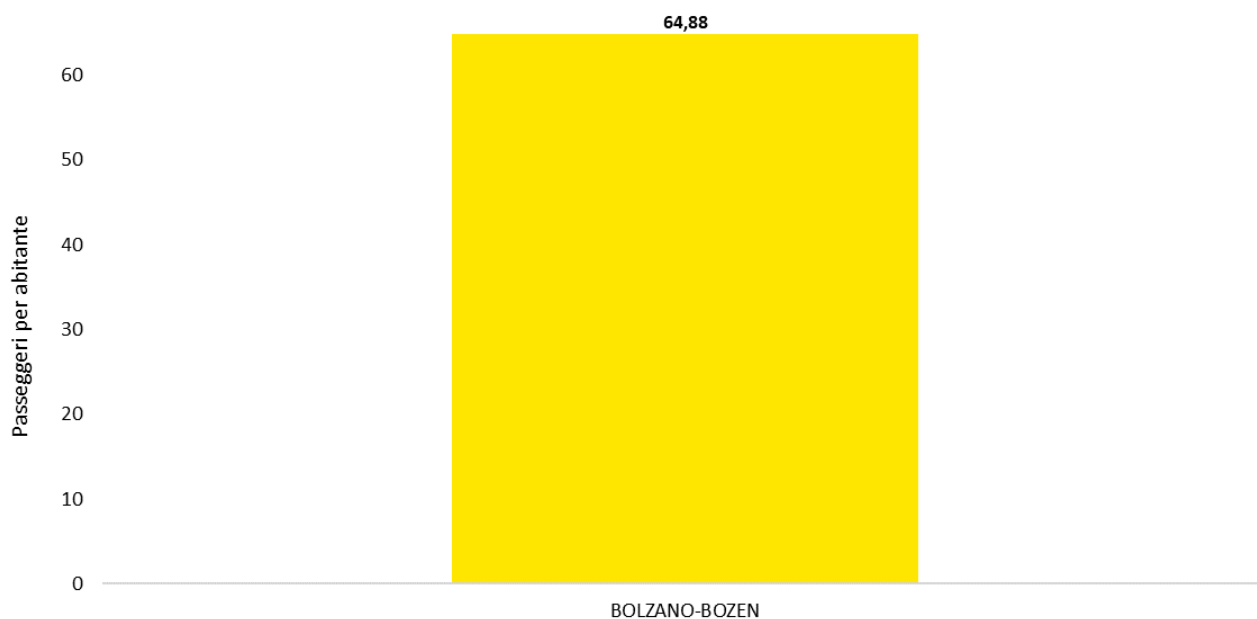


Figura 6.9: Passeggeri medi trasportati per abitante - 2021

6.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+3,26%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **1.502** a **1.551**, denota poi una **flessione** fino ai **1.425** nel 2020, in **calo del 6,65%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 fino ai **1.698**, in **aumento del 19,16%** rispetto al valore dell'anno prima.

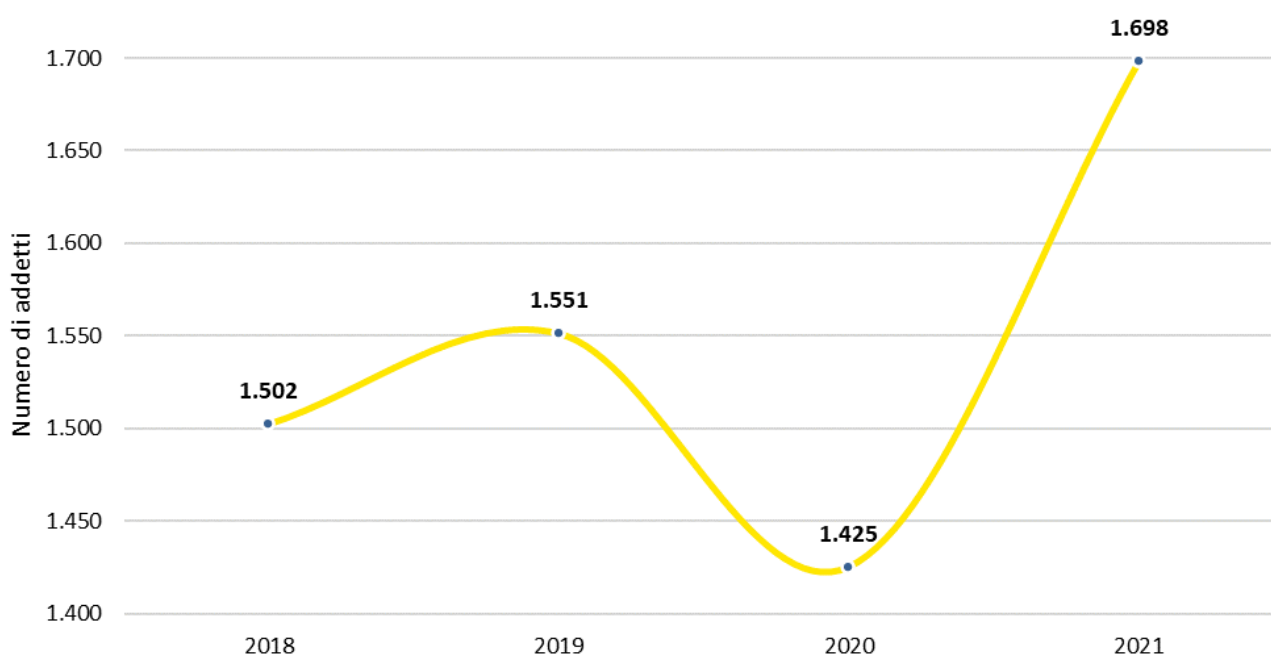


Figura 6.10: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

6.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+10,08%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **201,31** a **221,60 milioni di euro**, denota poi una vistosa flessione fino ai **198,38 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 6,19%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**220,17 milioni di euro**), in **aumento del 10,99%** rispetto al valore dell'anno prima.

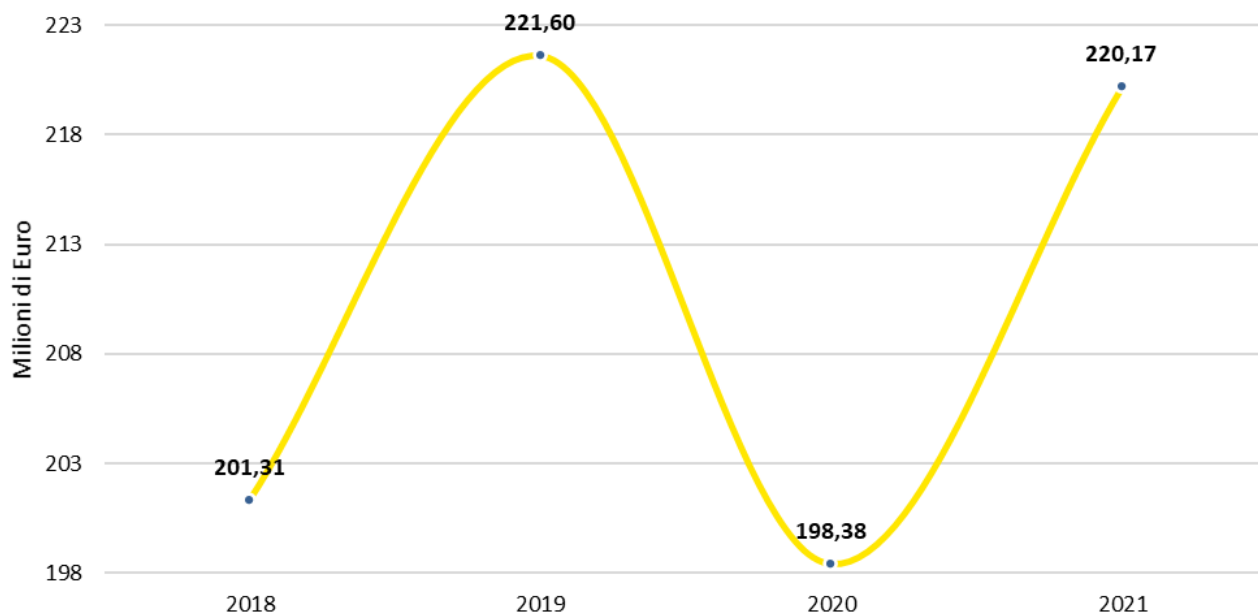


Figura 6.11: Costo pubblico

6.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **costante crescita: aumenta (+8,79%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **139,93 a 152,22 milioni di euro**, denota poi un'**ulteriore crescita** fino ai **160,06 milioni di euro** nel 2020, in **espansione del 9,58%**, per poi avere ancora una volta una **crescita** nel 2021 (**177,03 milioni di euro**), in **aumento del 10,60%** rispetto al valore dell'anno prima.

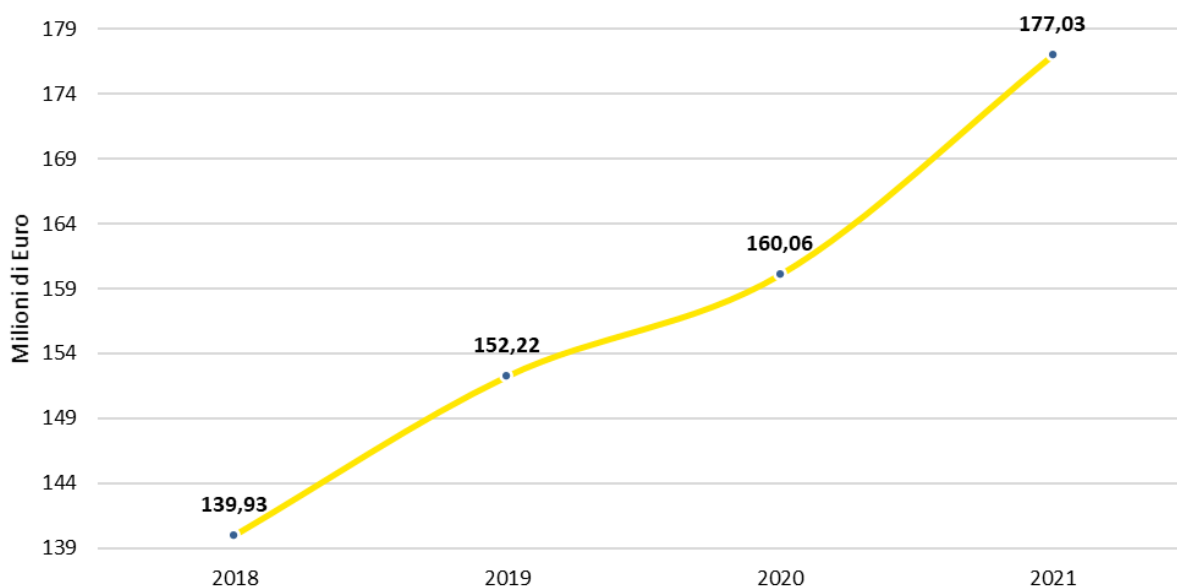


Figura 6.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Anche l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori in **costante crescita: aumenta (+9,64%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **130,15 a 142,70 milioni di euro**, denota poi un'**ulteriore crescita** fino ai **151,73 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dell'11,22%**, per poi avere ancora una volta una **crescita** nel 2021 (**166,95 milioni di euro**), in **aumento del 10,03%** rispetto al valore dell'anno prima.

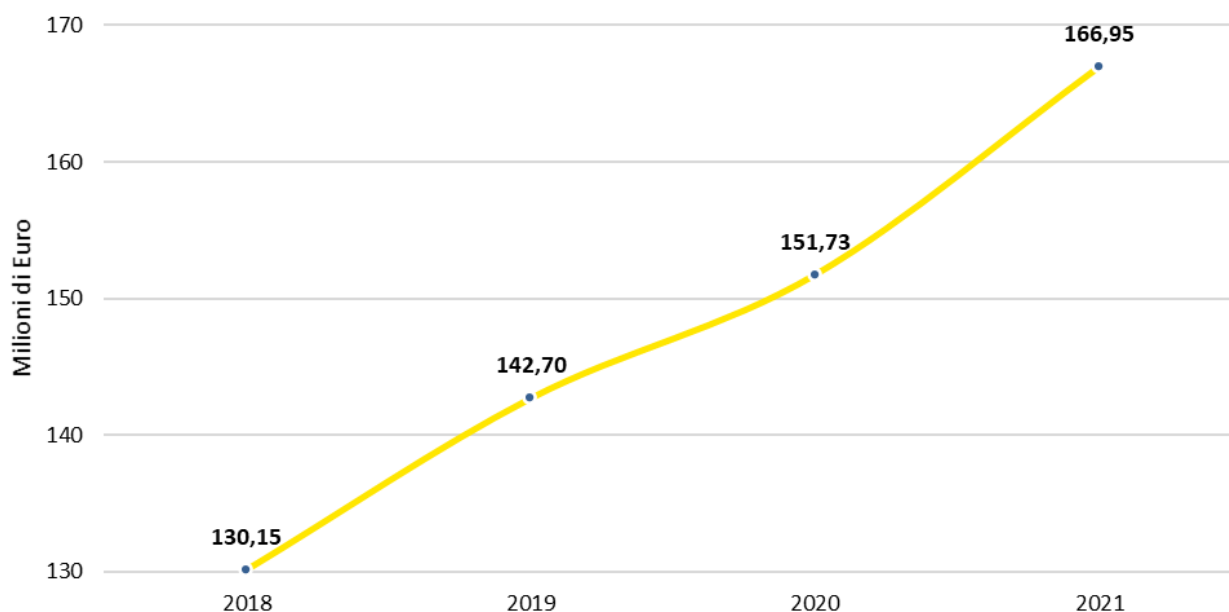


Figura 6.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

6.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-2,65%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **9,77** a **9,52 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino agli **8,33 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 13,61%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**10,08 milioni di euro**), in **aumento del 20,98%** rispetto al valore dell'anno prima.

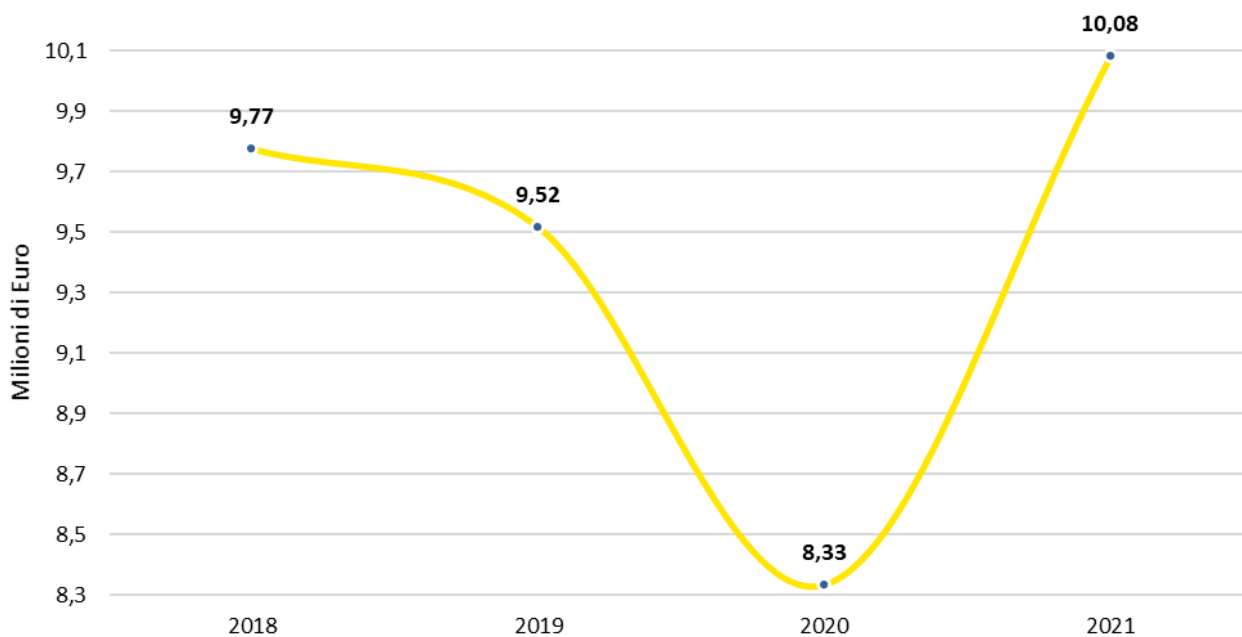


Figura 6.14: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura** nella Provincia Autonoma di Bolzano per il quadriennio 2018-2021.

6.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+13,02%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **61,39** a **69,38 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **38,31 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 41,41%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**43,14 milioni di euro**), in **aumento del 12,61%** rispetto al valore dell'anno prima.

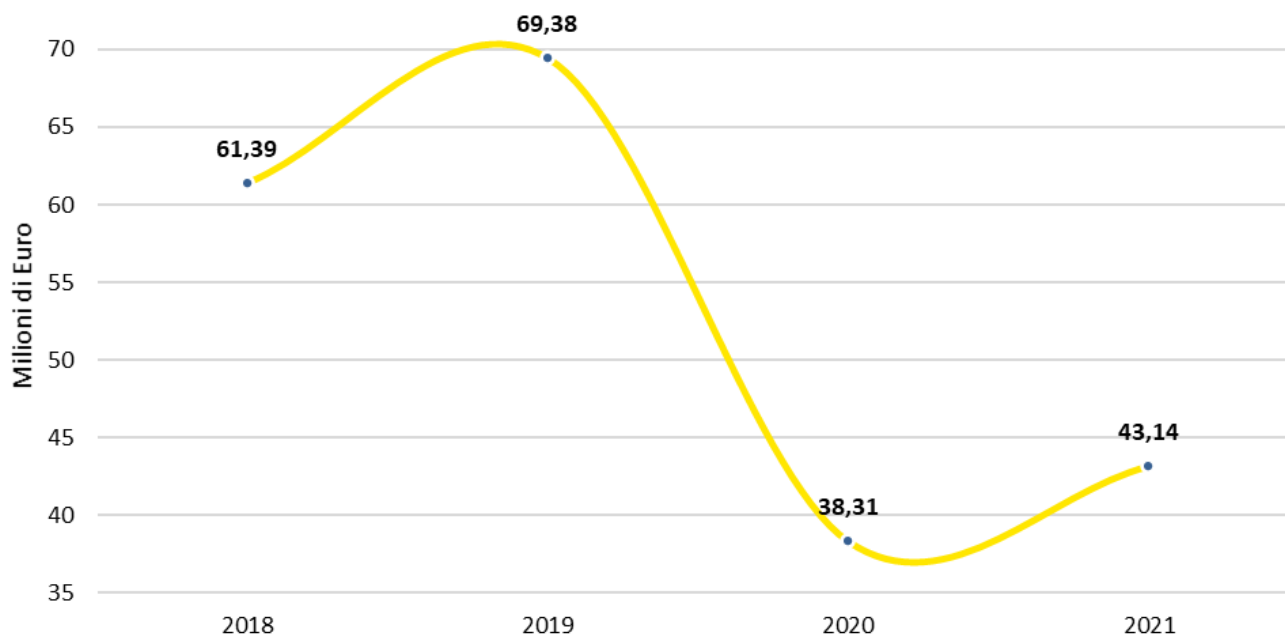


Figura 6.15: Ricavi da traffico totali

7. Provincia autonoma di Trento

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della Provincia Autonoma di Trento.

7.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	1	11,11%	1	11,11%	1	11,11%
Gara	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
In house	8	88,89%	8	88,89%	8	88,89%
TOTALE	9	–	9	–	9	–

Tabella 7.1: Contratti per modalità di affidamento – 2020

Per questa annualità **6 Enti Committenti** e **2 imprese** hanno registrato in piattaforma **9 contratti validi**, di questi **1 atto (11,11%)** è stato stipulato mediante **affidamento diretto** ed i restanti **8 (88,89%)** mediante **affidamento in house**. Tutti e **9 (100,00% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	8	88,89%	8	88,89%	8	88,89%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	1	11,11%	1	11,11%	1	11,11%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	9	–	9	–	9	–

Tabella 7.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **9 affidamenti validi**, inoltre, **1 atto (11,11%)** è un **contratto di servizio** ed i restanti **8 (88,89%)** risultano **atti di concessione**.

Dei **9 affidamenti con dati certificati**, invece, **1 atto (11,11%)** è un **contratto di servizio** ed i restanti **8 (88,89%)** risultano **atti di concessione**.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	1	11,11%	1	11,11%	1	11,11%
Gara	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
In house	8	88,89%	8	88,89%	8	88,89%
TOTALE	9	–	9	–	9	–

Tabella 7.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità **6 Enti Committenti** e **2 imprese** hanno registrato in piattaforma **9 contratti validi**, di questi **1 atto (11,11%)** è stato stipulato mediante **affidamento diretto** ed i restanti **8 (88,89%)** mediante **affidamento in house**. Tutti e **9 (100,00% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.



Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	8	88,89%	8	88,89%	8	88,89%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	1	11,11%	1	11,11%	1	11,11%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	9	–	9	–	9	–

Tabella 7.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **9** affidamenti **validi**, inoltre, **1** atto (**11,11%**) è un **contratto di servizio** ed i restanti **8 (88,89%)** risultano **atti di concessione**.

Dei **9** affidamenti con **dati certificati**, invece, **1** atto (**11,11%**) è un **contratto di servizio** ed i restanti **8 (88,89%)** risultano **atti di concessione**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente tridentino; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ARCO	268.522,00	0,00		1.011.555	15	945.090,00 €	855.435,00 €	855.435,00 €	0,00 €	0,00 €	89.655,00 €
COMUNE PERGINE VALSUGANA	127.492,00	0,00		152.657	8	358.484,00 €	352.042,00 €	352.042,00 €	0,00 €	0,00 €	6.442,00 €
COMUNE ROVERETO	1.498.985,00	0,00		3.194.110	95	5.521.962,00 €	5.212.305,00 €	5.212.305,00 €	0,00 €	0,00 €	309.657,00 €
COMUNE TRENTO	4.614.112,00	0,00		12.614.664	347	18.487.980,00 €	15.847.434,00 €	15.847.434,00 €	0,00 €	0,00 €	2.640.546,00 €
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	11.124.061,00	2.708.357,08		14.449.982	1.040	83.975.944,43 €	76.250.368,52 €	70.689.400,04 €	4.541.752,48 €	1.019.216,00 €	7.725.575,91 €
COMUNE LAVIS	50.731,00	0,00		390	3	118.185,00 €	117.830,00 €	117.830,00 €	0,00 €	0,00 €	355,00 €
Totale complessivo	17.683.903,00	2.708.357,08		31.423.358	1.508	109.407.645,43 €	98.635.414,52 €	93.074.446,04 €	4.541.752,48 €	1.019.216,00 €	10.772.230,91 €

Tabella 7.5: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2020

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ARCO	294.853,00	0,00		1.288.872	15	1.080.821,00 €	951.494,00 €	951.494,00 €	0,00 €	0,00 €	129.327,00 €
COMUNE PERGINE VALSUGANA	159.651,00	0,00		194.510	9	396.051,00 €	386.345,00 €	386.345,00 €	0,00 €	0,00 €	9.706,00 €
COMUNE ROVERETO	1.614.045,00	0,00		3.757.344	98	5.740.032,00 €	5.370.209,00 €	5.370.209,00 €	0,00 €	0,00 €	369.823,00 €
COMUNE TRENTO	5.236.272,00	0,00		15.135.205	348	20.001.309,00 €	17.051.850,00 €	17.051.850,00 €	0,00 €	0,00 €	2.949.459,00 €
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	13.578.282,00	2.973.957,00		18.804.154	1.056	87.403.062,35 €	78.137.012,15 €	71.861.092,74 €	5.233.686,41 €	1.042.233,00 €	9.266.050,20 €
COMUNE LAVIS	57.459,00	0,00		600	3	144.940,00 €	144.395,00 €	144.395,00 €	0,00 €	0,00 €	545,00 €
Totale complessivo	20.940.562,00	2.973.957,00		39.180.685	1.529	114.766.215,35 €	102.041.305,15 €	95.765.385,74 €	5.233.686,41 €	1.042.233,00 €	12.724.910,20 €

Tabella 7.6: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2021

7.2 Analisi dei trend provinciali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend provinciali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

7.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+3,96%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **19,43** a **20,20 milioni**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **17,68 milioni** nel 2020, in **calo del 10,76%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**20,94 milioni**), in **aumento dell'8,27%** rispetto al valore dell'anno prima.

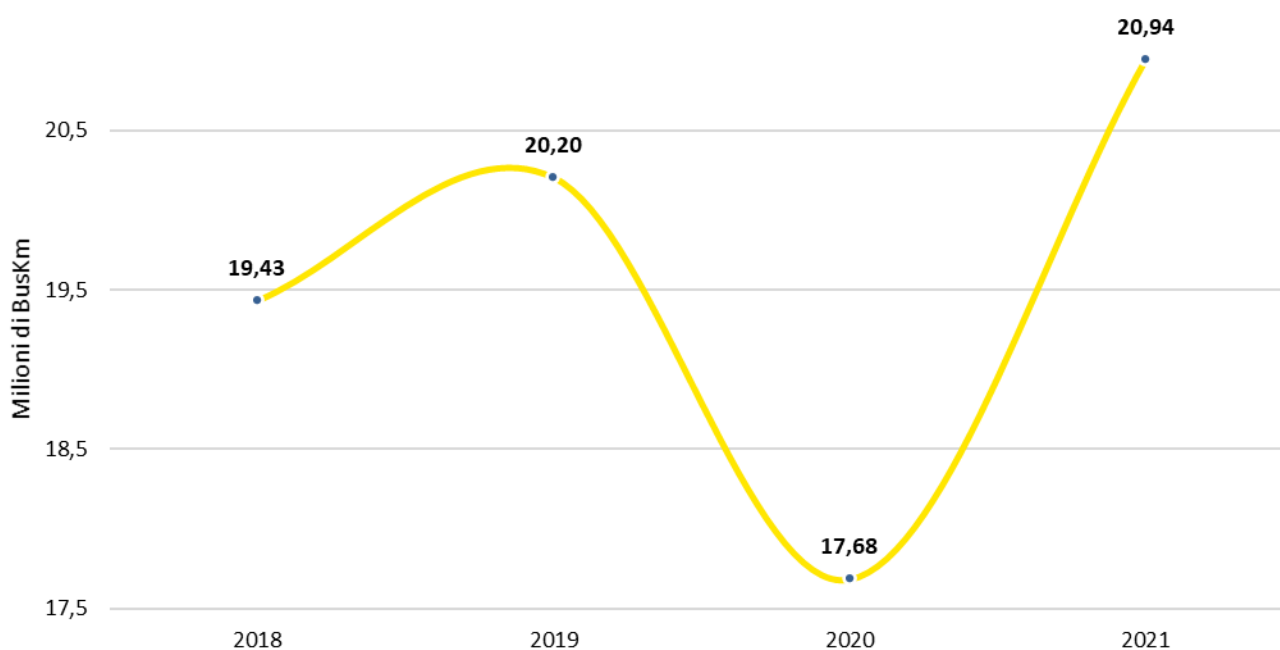


Figura 7.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative

Dei **17,68 milioni di BusKm** registrati nel 2020, **11,12 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **6,56 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel **2021**, dei **20,94 milioni** registrati, **13,58 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **7,36 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

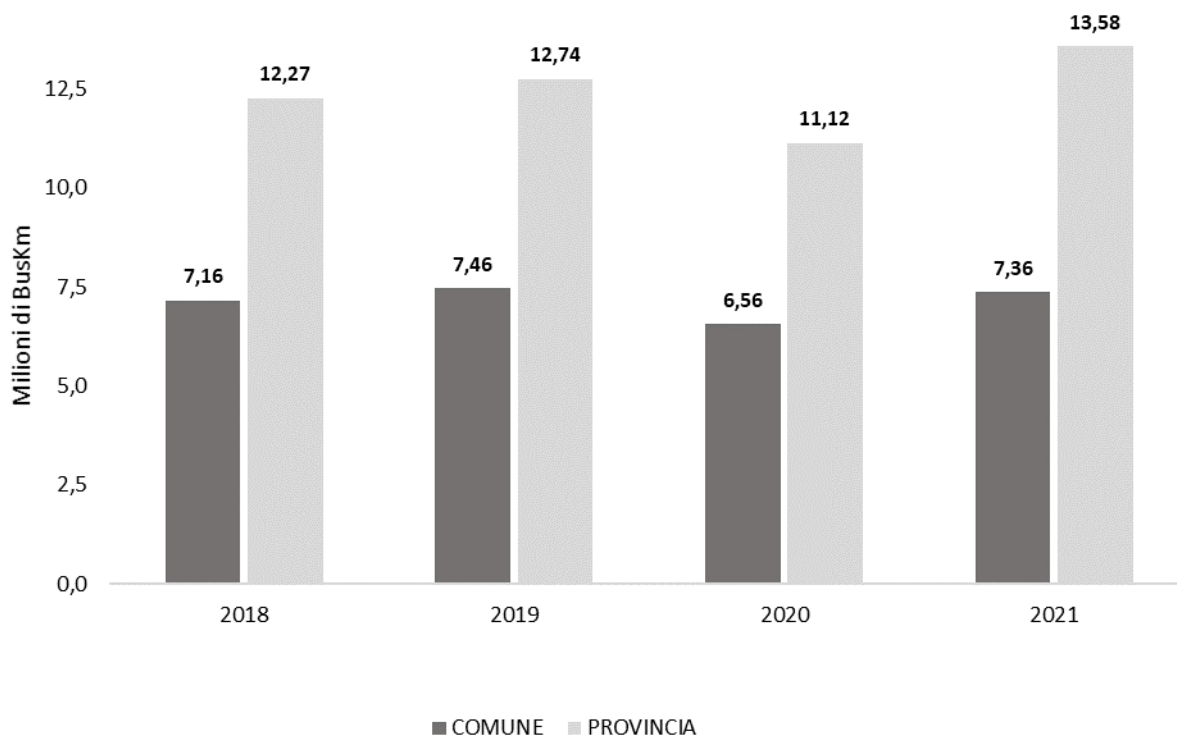


Figura 7.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

In seguito alla normalizzazione dei dati, nel 2020 i **BusKm medi percorsi per abitante** sul territorio della provincia autonoma di Bolzano sono stati circa **31,16**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori provincia nei territori di **Belluno, Brescia, Bolzano e Vicenza**.

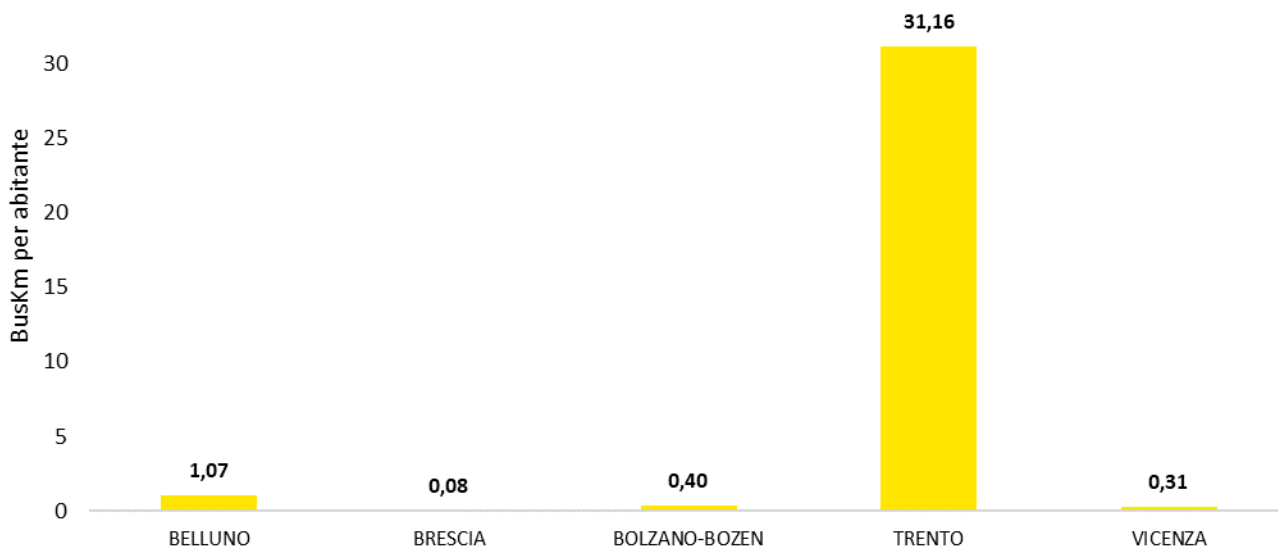


Figura 7.3: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Nel 2021 invece i **BusKm medi percorsi per abitante** risultano essere circa **36,86**, con un **incremento del 18,29%** rispetto al valore dell'anno precedente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori provincia nei territori di **Belluno, Brescia, Bolzano e Vicenza**.

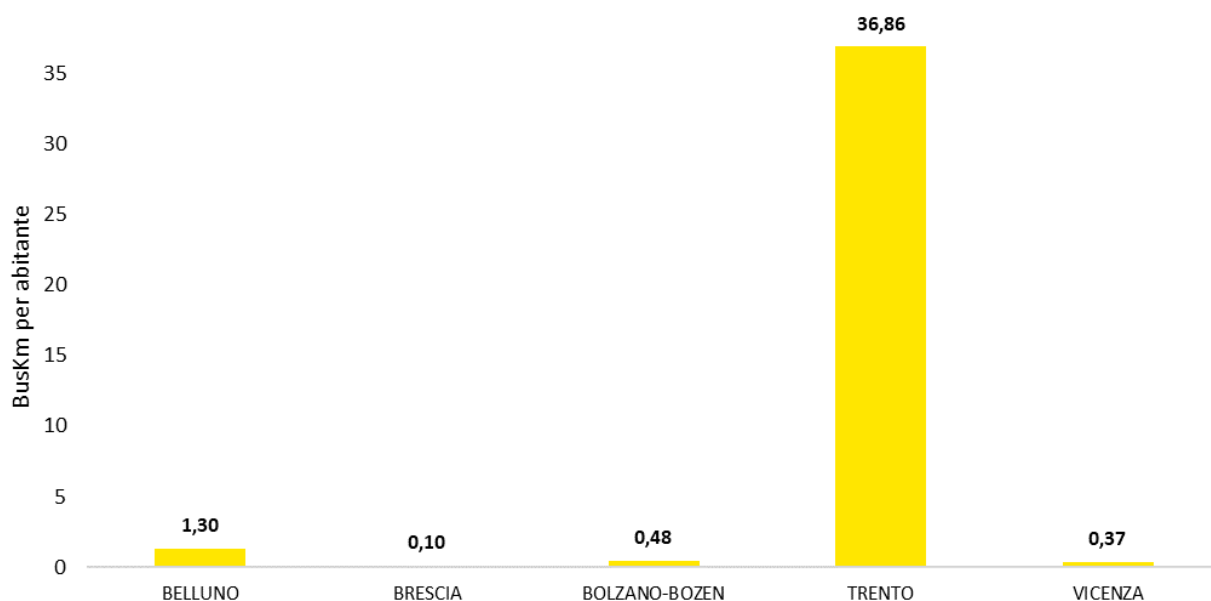


Figura 7.4: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm percorsi** nella regione evidenzia valori **crescenti (+2,76%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **3,19** a **3,28 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **2,71 milioni** nel 2020, in **calo del 16,22%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**2,97 milioni**), in **aumento del 9,81%** rispetto al valore dell'anno prima.

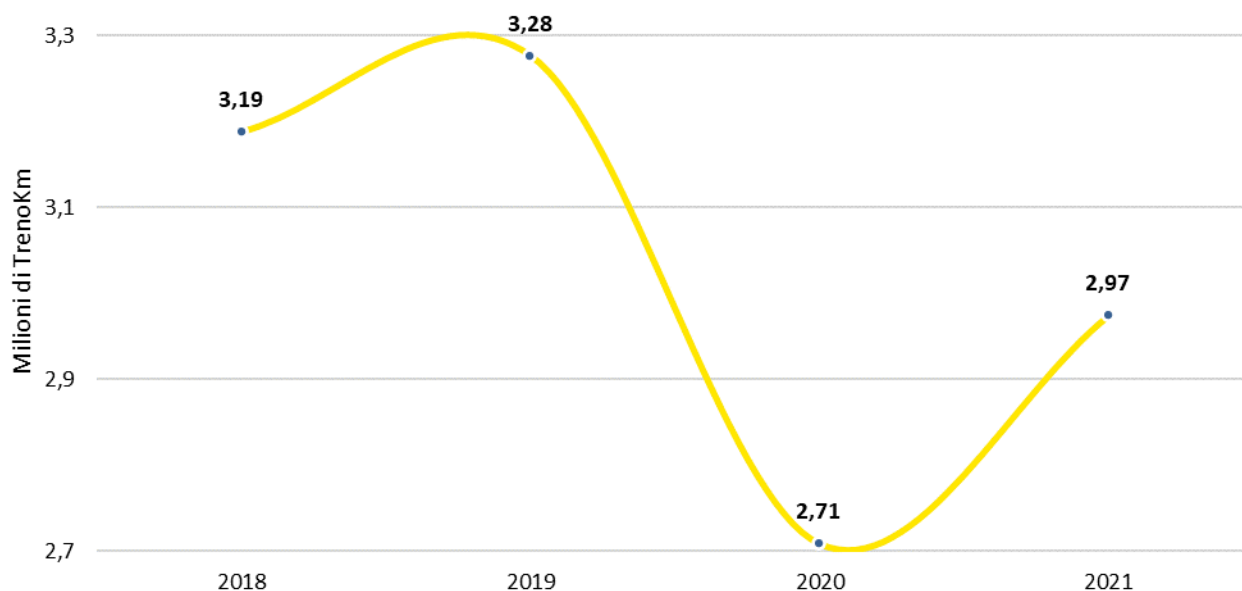


Figura 7.5: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Gli atti di affidamento per le modalità **Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare** risultano stipulati tutti dalla **Provincia Autonoma di Trento** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **TrenoKm** raggruppati per tipologia di ente committente.

Nel 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati, i **TrenoKm medi percorsi per abitante** sul territorio della provincia autonoma di Trento sono stati circa **4,88**.

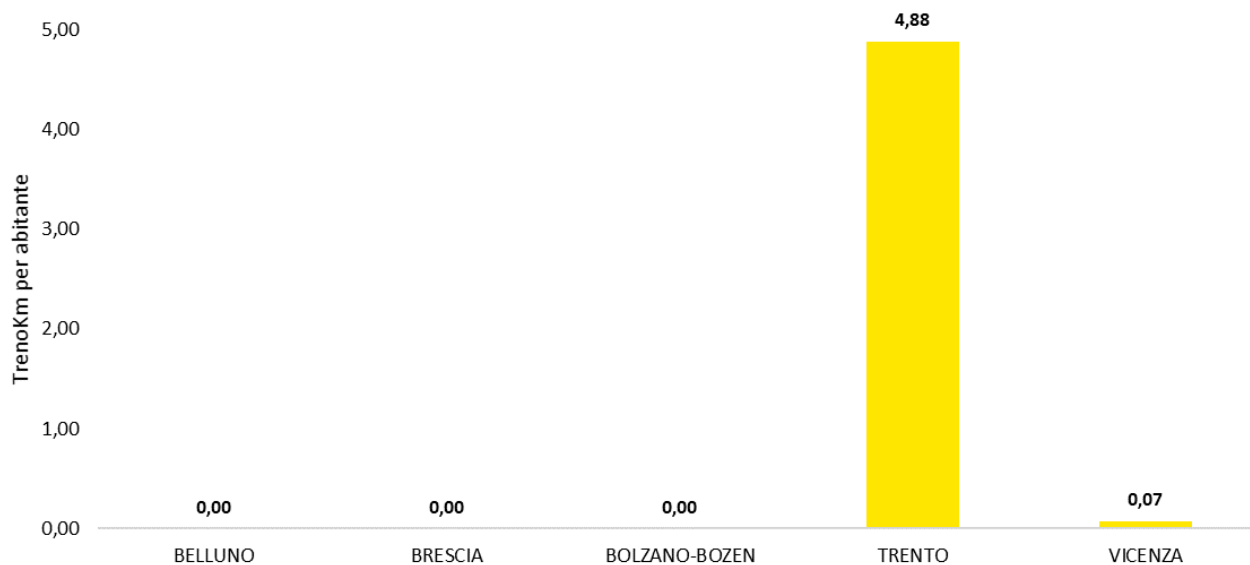


Figura 7.6: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - 2020

Nel 2021, invece, i **TrenoKm medi percorsi per abitante** sul territorio della provincia autonoma di Trento sono circa **5,37**, con un **incremento** del **10,04%** rispetto al valore dell'anno prima.

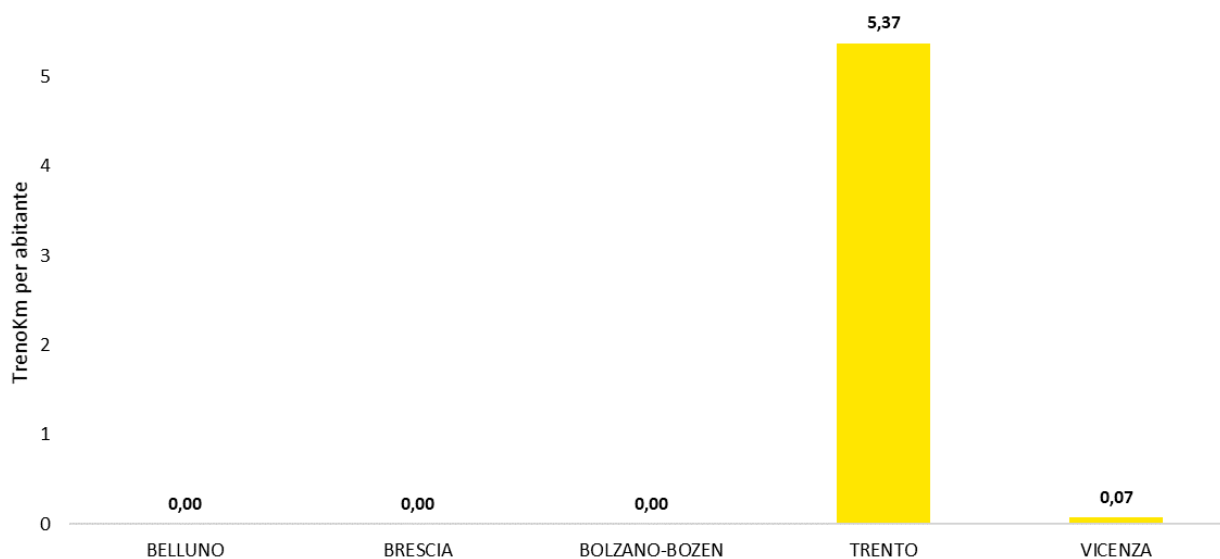


Figura 7.7: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - 2021

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella Provincia Autonoma di Trento per il quadriennio 2018-2021.

7.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori lievemente **crescenti** (+3,82%) tra le annualità 2018 e 2019 da **57,77** a **59,98 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **31,42 milioni** nel 2020, in **calo** del **46,62%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**39,18 milioni**), in **aumento** del **24,69%** rispetto al valore dell'anno prima.

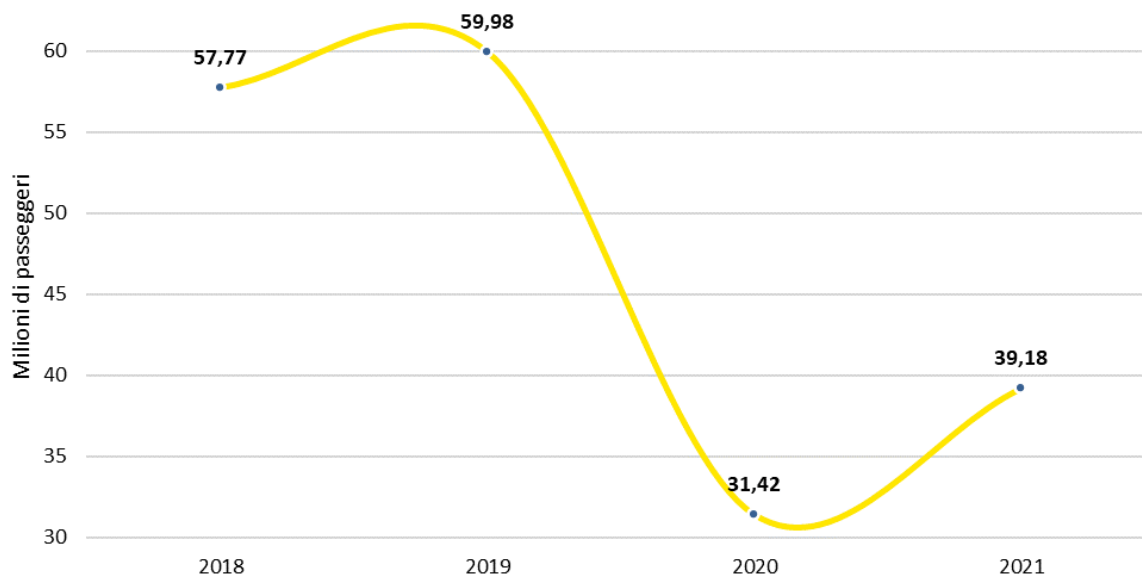


Figura 7.8: Passeggeri trasportati

Dei **31,42 milioni di passeggeri** registrati nel 2020, **16,97 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **14,45 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia. Nel 2021 invece, dei **39,18 milioni di passeggeri** registrati, **20,38 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **18,80 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia.

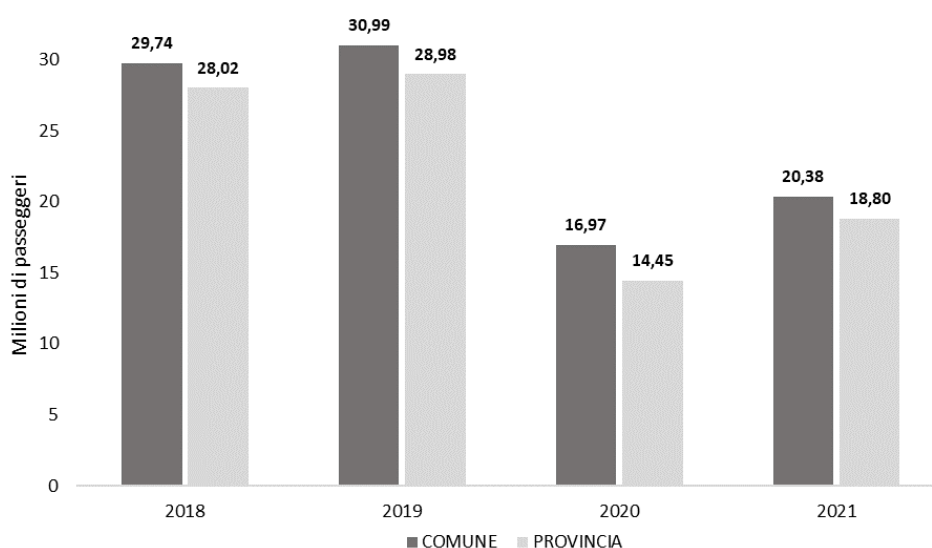


Figura 7.9: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Nel 2020 in seguito alla normalizzazione dei dati i **Passeggeri medi trasportati per abitante** nella provincia autonoma di **Trento** sono circa **56,42**. Una quota esigua è stata registrata anche nelle province di **Belluno, Brescia, Bolzano e Vicenza**.

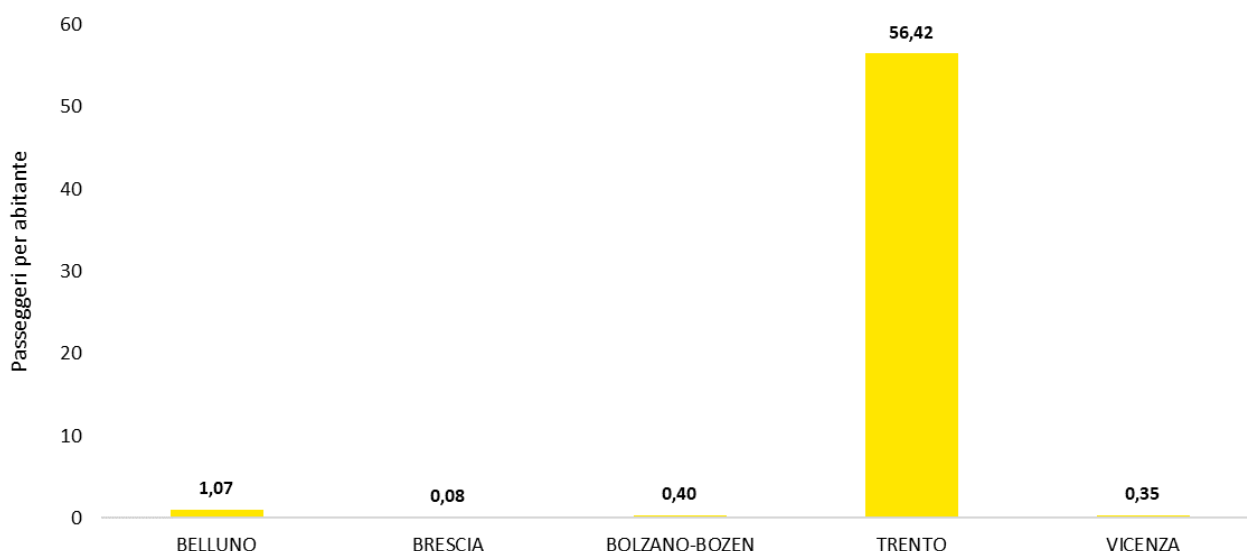


Figura 7.10: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia - 2020

Nel 2021 invece i **Passeggeri medi trasportati per abitante** sono circa **70,24**, con un **incremento del 24,49%** rispetto al valore dell'anno precedente. Una quota esigua è stata registrata anche nelle province di **Belluno, Brescia, Bolzano e Vicenza**.

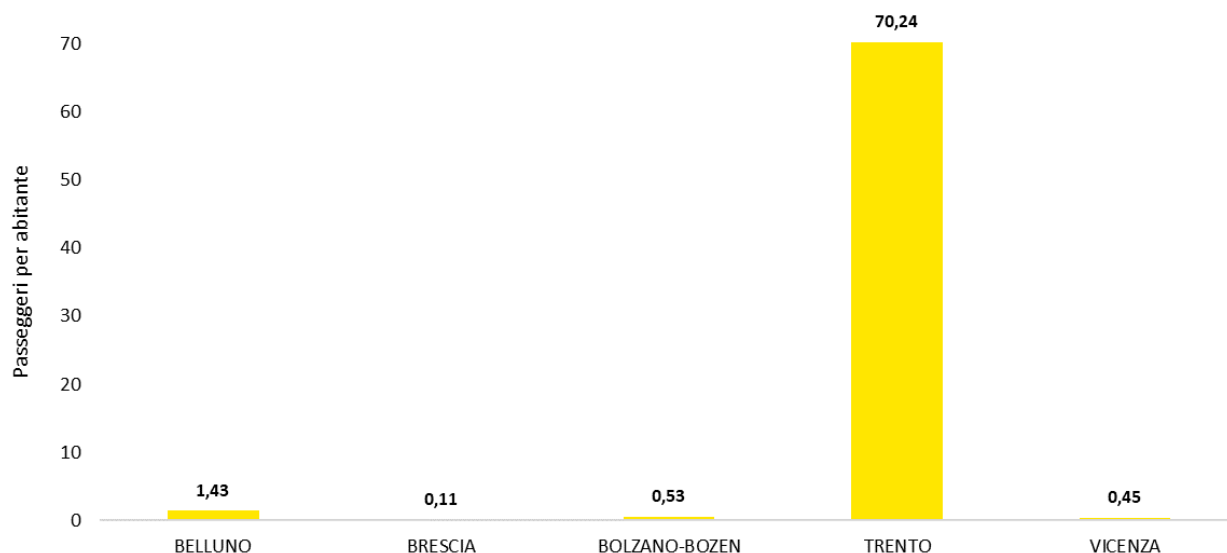


Figura 7.11: Passeggeri medi trasportati per abitante raggruppati per provincia - 2021

7.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **costante crescita**: tra le annualità 2018 e 2019 passano da **1.480** a **1.500 addetti (+1,35%)**, arrivano fino ai **1.508 addetti** nel 2020, in **aumento dell'1,21%**, per poi avere ancora una volta una **crescita** nel 2021 fino ai **1.529 addetti**, in **aumento dell'1,39%** rispetto al valore dell'anno prima.

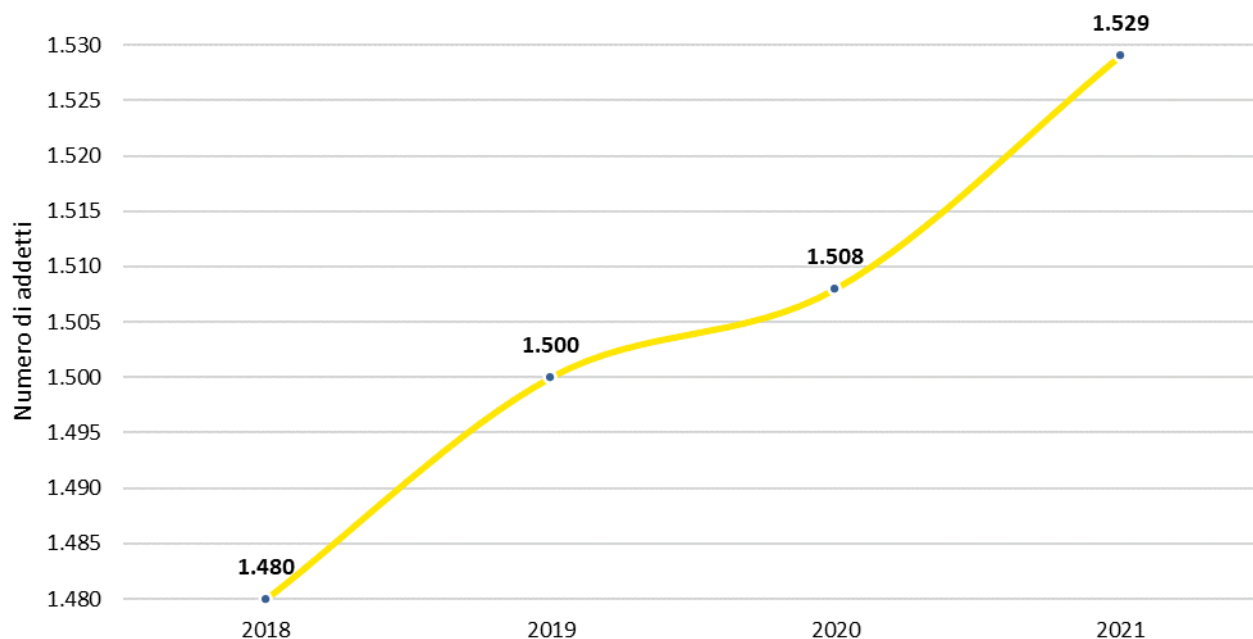


Figura 7.12: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **1.508 addetti** registrati nel 2020, **1.040 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **468 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021 invece, dei **1.529 addetti** registrati, **1.056 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **473 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

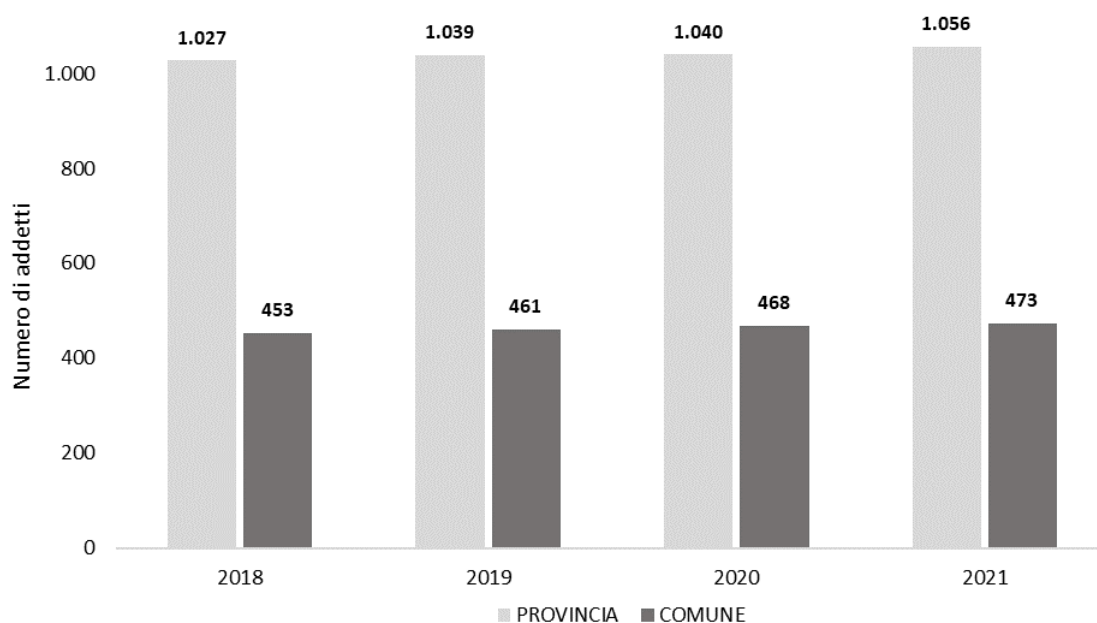


Figura 7.13: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+3,60%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **122,85** a **127,28 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **109,41 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 12,52%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**114,77 milioni di euro**), in **aumento del 4,90%** rispetto al valore dell'anno prima.

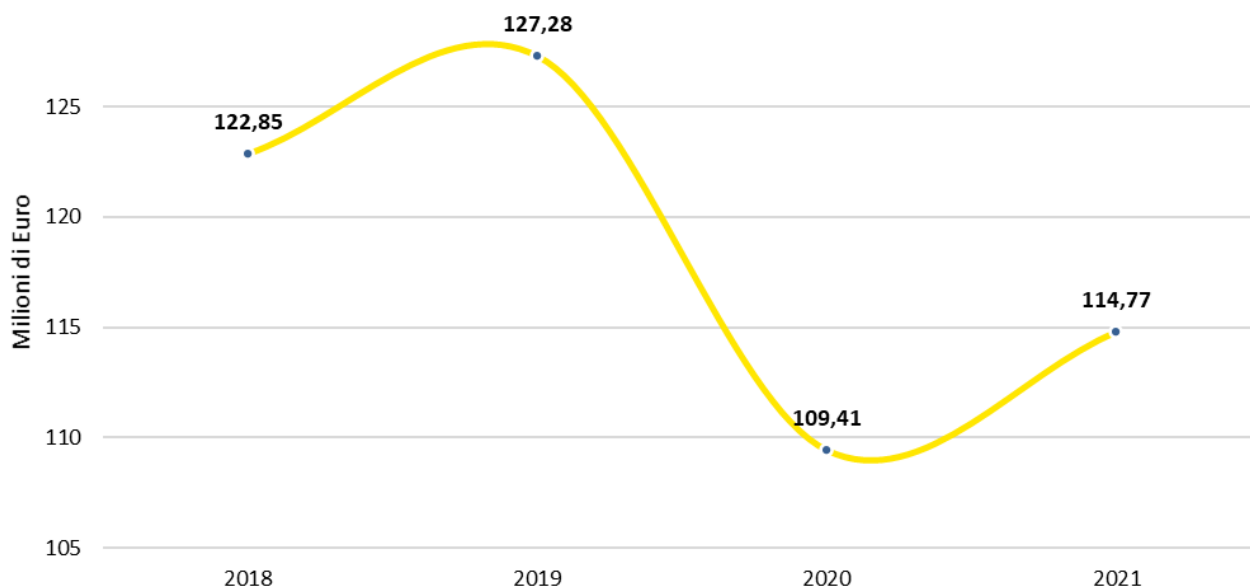


Figura 7.14: Costo pubblico

Dei **109,41 milioni di euro** registrati nel 2020, **83,98 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **25,43 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **114,77 milioni di euro** registrati, **87,40 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **27,36 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

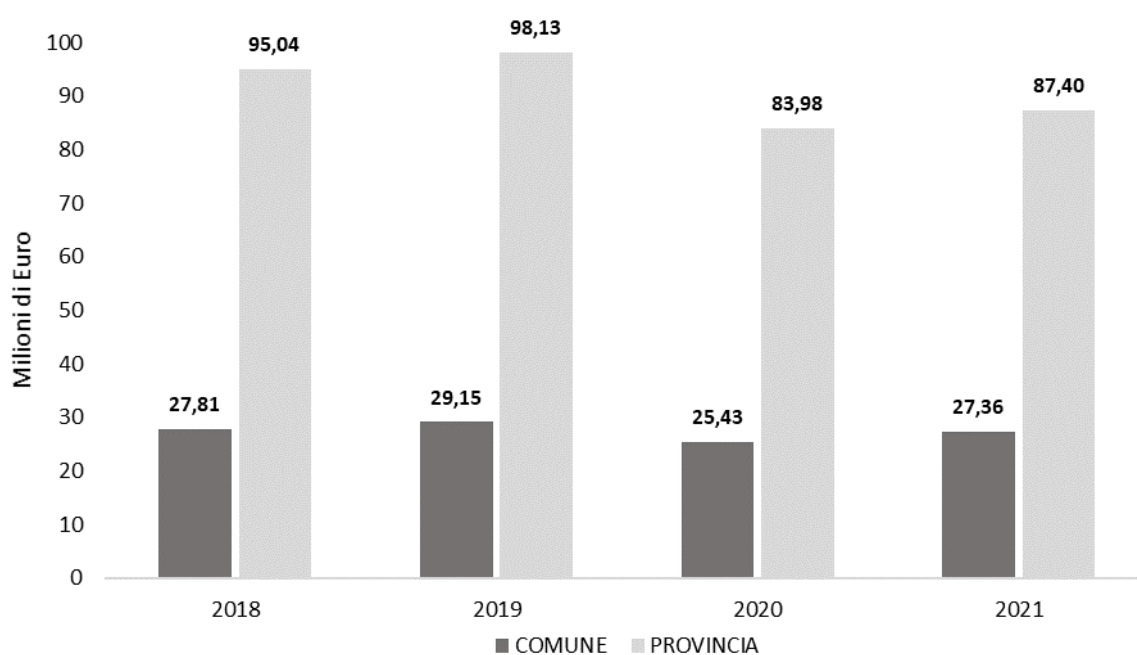


Figura 7.15: Costo pubblico raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+4,62%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **100,51 a 105,16 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **98,64 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 4,08%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**102,04 milioni di euro**), in **aumento del 3,45%** rispetto al valore dell'anno prima.

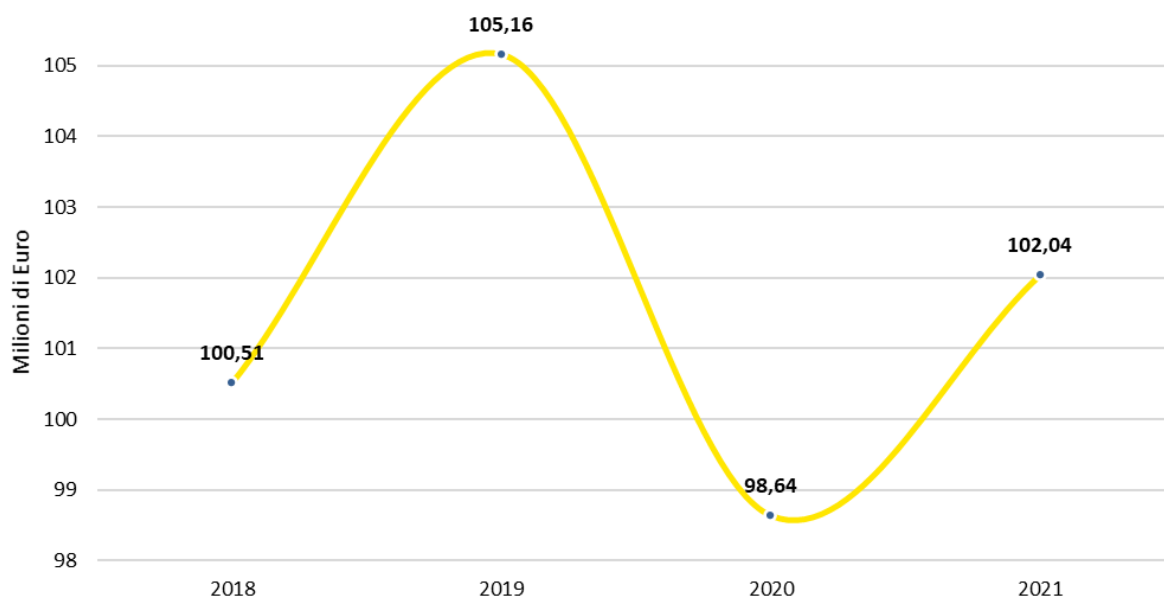


Figura 7.16: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **98,64 milioni di euro** registrati nel 2020, **76,25 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia e **22,39 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021 invece, dei **102,04 milioni di euro** registrati, **78,14 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia e **23,90 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

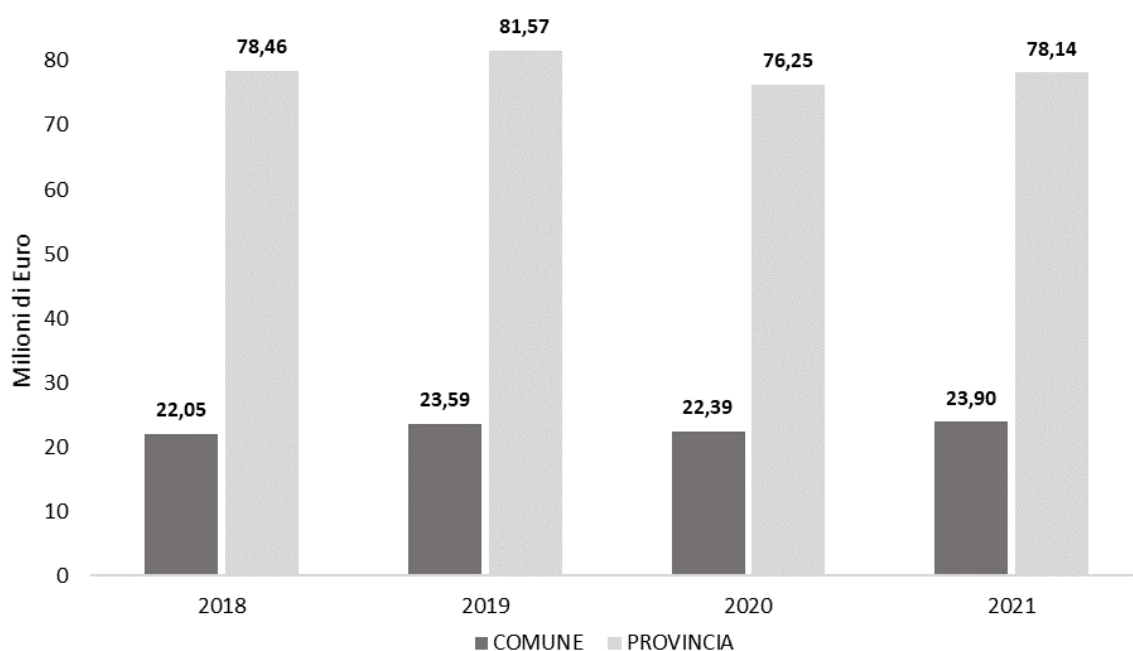


Figura 7.17: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+5,12%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **93,59** a **98,39 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **93,07 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 5,40%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**95,77 milioni di euro**), in **aumento del 2,89%** rispetto al valore dell'anno prima.

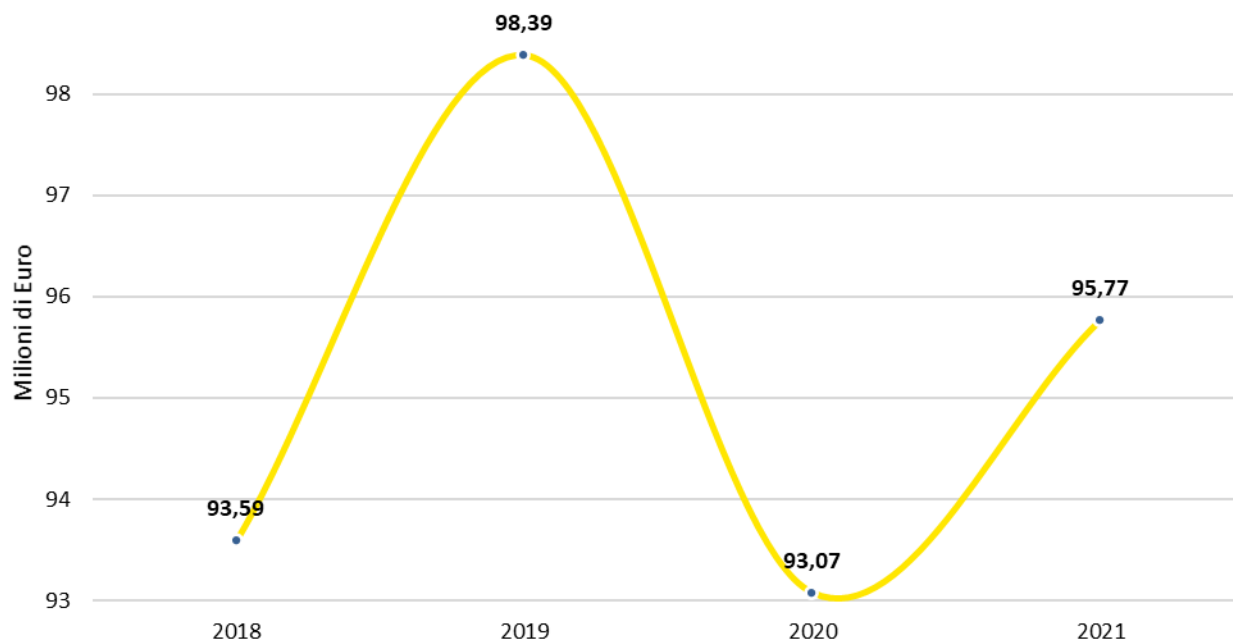


Figura 7.18: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **93,07 milioni di euro** registrati nel 2020, **70,69 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **22,39 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **95,77 milioni di euro** registrati, **71,86 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **23,90 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

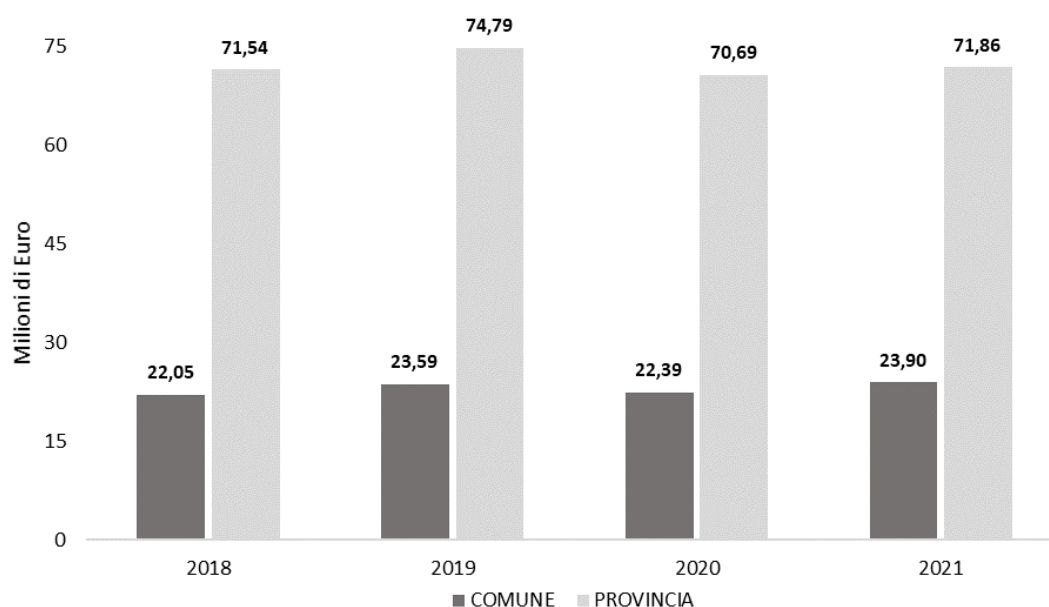


Figura 7.19: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve contrazione (-2,21%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **5,59** a **5,47 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **4,54 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 17,91%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**5,23 milioni di euro**), in **aumento del 15,23%** rispetto al valore dell'anno prima.

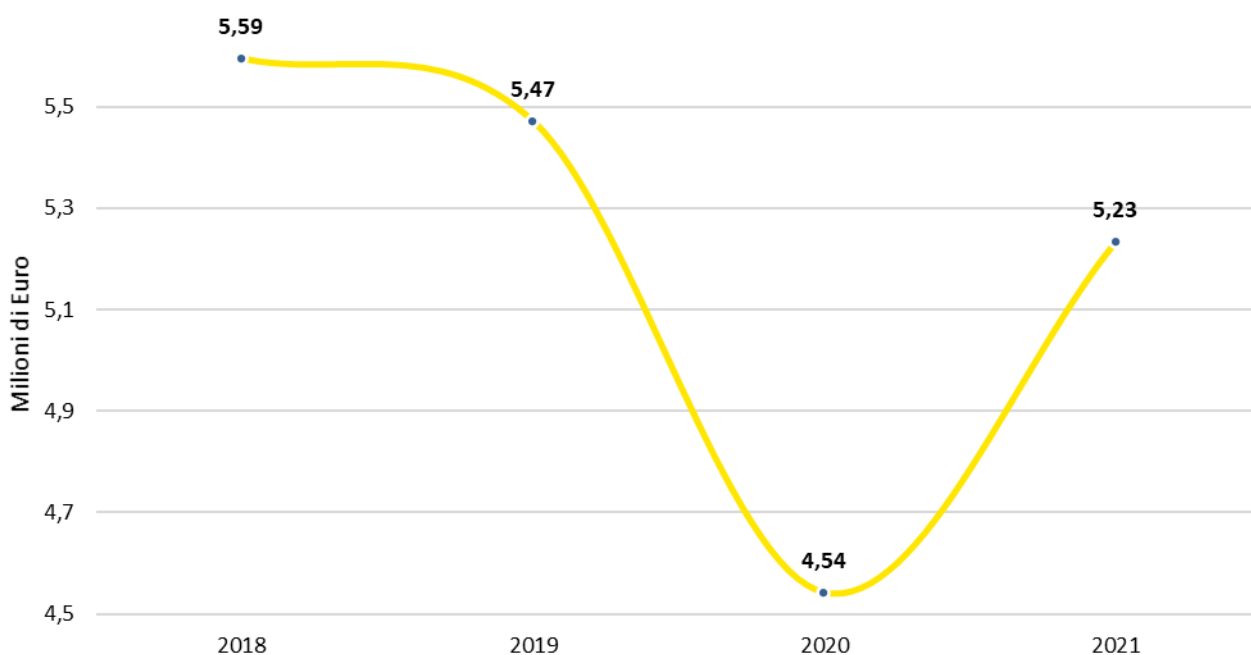


Figura 7.20: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Provincia Autonoma di Trento** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento del **Canone** raggruppato per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-1,84%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **1,33** a **1,30 milioni di euro**, denota poi una flessione fino agli **1,02 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 22,39%**, per poi avere un **aumento** nel 2021 (**1,04 milioni di euro**), in **aumento del 2,26%** rispetto al valore dell'anno prima.

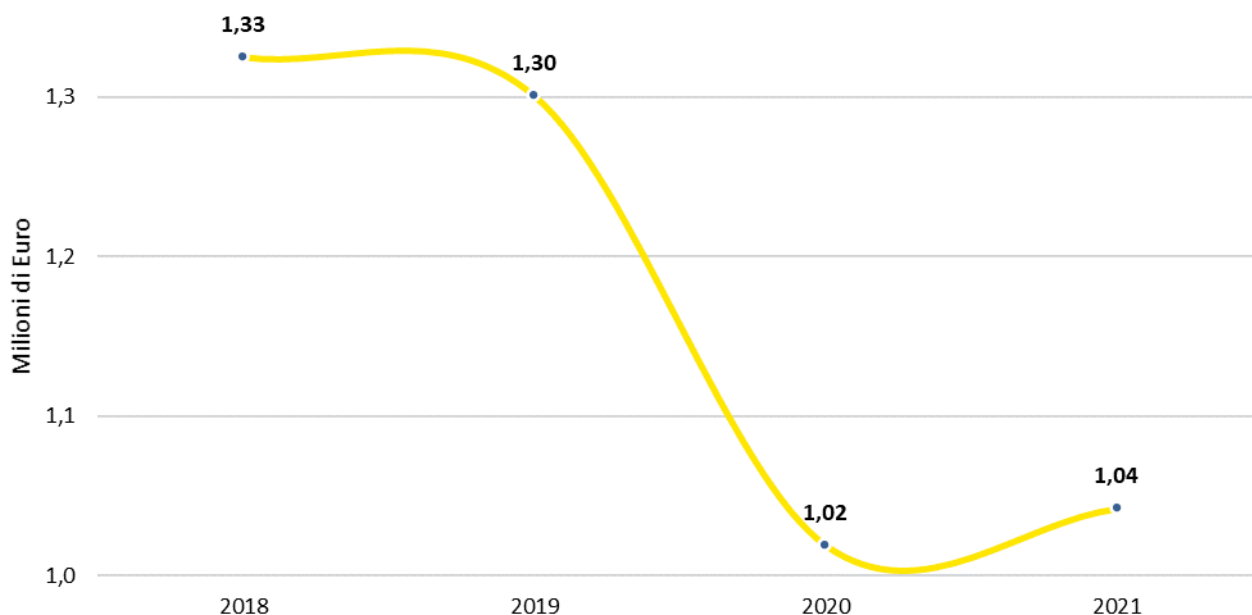


Figura 7.21: Corrispettivi gestione infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi Gestione Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Provincia Autonoma di Trento** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **Corrispettivi** raggruppati per tipologia di ente committente.

7.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **lievemente decrescenti** (+1,01%) tra le annualità 2018 e 2019 da **22,34** a **22,12 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **10,77 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 51,54%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**12,72 milioni di euro**), in **aumento del 18,13%** rispetto al valore dell'anno prima.

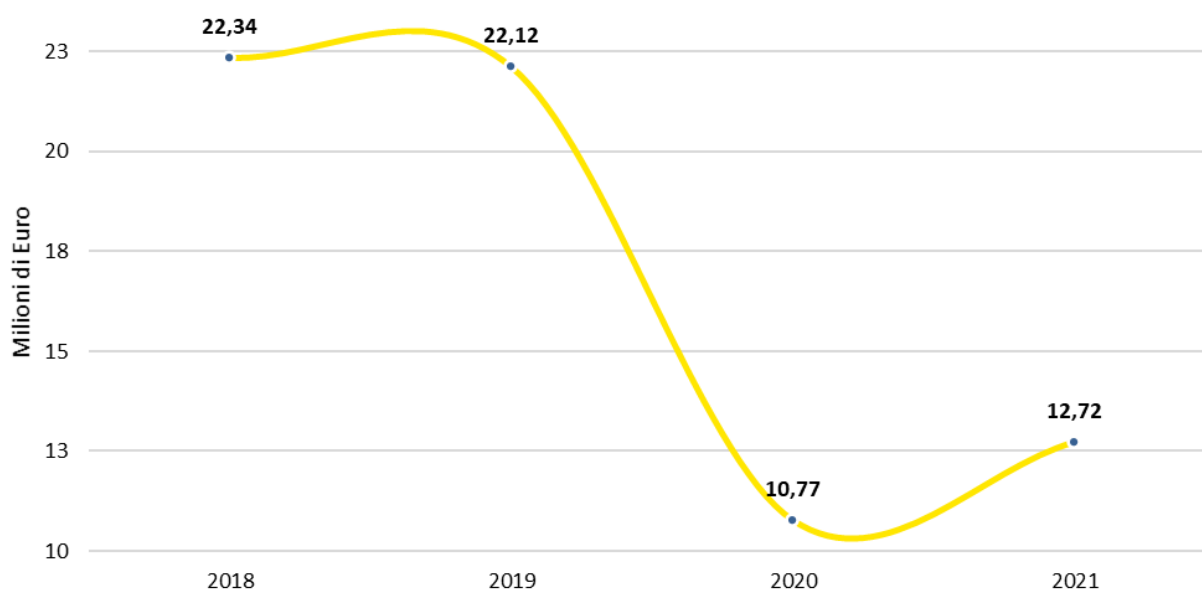


Figura 7.22: Ricavi da traffico totali

Dei **10,77 milioni di euro** registrati nel 2020, **7,73 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **3,05 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **12,72 milioni**, **9,27 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **3,46 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

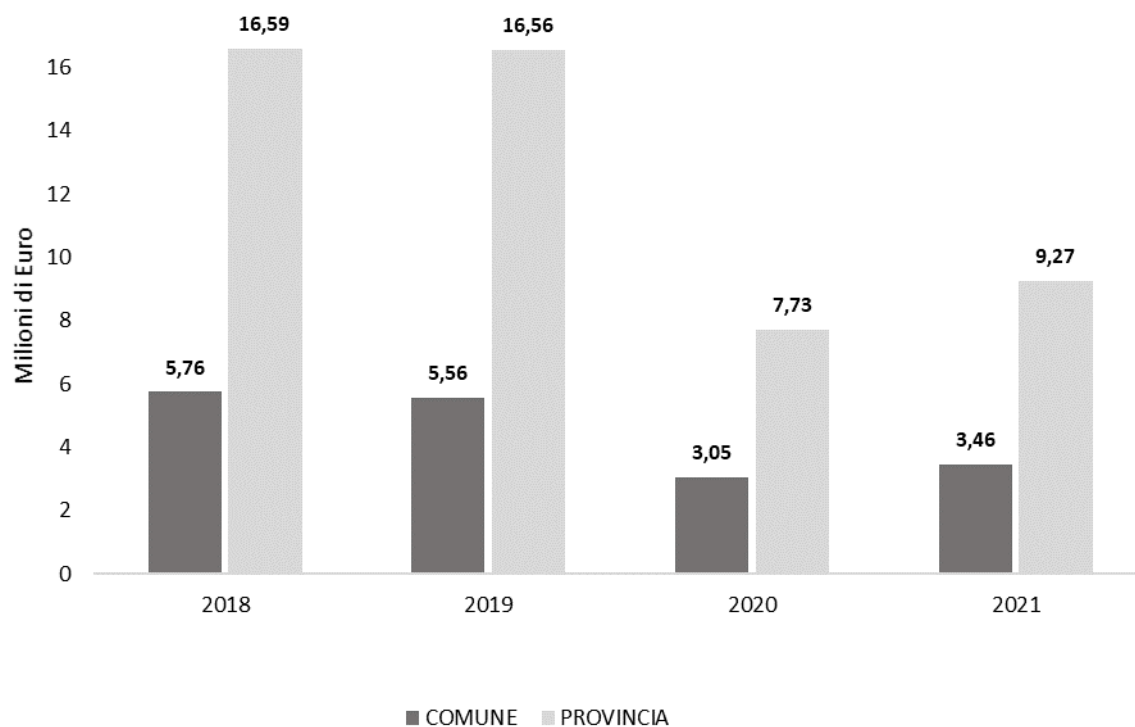


Figura 7.23: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

8. Regione Valle d'Aosta

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Valle d'Aosta.

8.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	1	20,00%	1	20,00%	1	20,00%
Gara	4	80,00%	4	80,00%	4	80,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	5	—	5	—	5	—

Tabella 8.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità la sola **Regione Valle d'Aosta** e **4 imprese** hanno registrato in piattaforma **5 contratti validi**, di questi **1 atto (20,00%)** è stato stipulato mediante **affidamento diretto**, ed i restanti **4 (80,00%)** mediante **gara d'appalto**. Tutti e **5 (100,00% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	5	100,00%	5	100,00%	5	100,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	5	—	5	—	5	—

Tabella 8.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **5 affidamenti validi**, inoltre, tutti e **5 gli atti (100,00%)** sono **contratti di servizio**.
Dei **5 affidamenti con dati certificati**, invece, **tutti gli atti (100,00%)** sono **contratti di servizio**.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Gara	4	100,00%	4	100,00%	4	100,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	4	—	4	—	4	—

Tabella 8.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità la sola **Regione Valle d'Aosta** e **4 imprese** hanno registrato in piattaforma **4 contratti validi**, di questi **tutti gli atti (100,00%)** sono stati stipulati **gara d'appalto**. Tutti e **4 (100,00% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.



Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	4	100,00%	4	100,00%	4	100,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	4	–	4	–	4	–

Tabella 8.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **4** affidamenti **validi**, inoltre, tutti e **4** gli atti (**100,00%**) sono **contratti di servizio**.

Dei **4** affidamenti con **dati certificati**, invece, **tutti** gli atti (**100,00%**) sono **contratti di servizio**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente valdostano; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE VALLE D'AOSTA	6.527.446,40	1.307.869,20		2.793.024	365	38.732.266,18 €	36.689.478,44 €	33.361.045,61 €	3.328.432,83 €	0,00 €	2.042.787,74 €

Tabella 8.5: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2020

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE VALLE D'AOSTA	6.899.695,50	1.452.940,00		3.612.993	364	33.205.350,65 €	29.226.319,65 €	24.993.003,15 €	4.233.316,50 €	0,00 €	3.979.031,00 €

Tabella 8.6: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2021

8.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

Dal momento che, nel territorio in esame, l'unico ente committente è la Regione Valle D'Aosta, non verranno riportati i grafici dell'andamento degli indicatori con i valori raggruppati per tipologia di ente committente.

8.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+57,12%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **4,26 a 6,69 milioni**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **6,53 milioni** nel 2020, in **calo del 2,42%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**6,90 milioni**), in **aumento del 5,70%** rispetto al valore dell'anno prima.

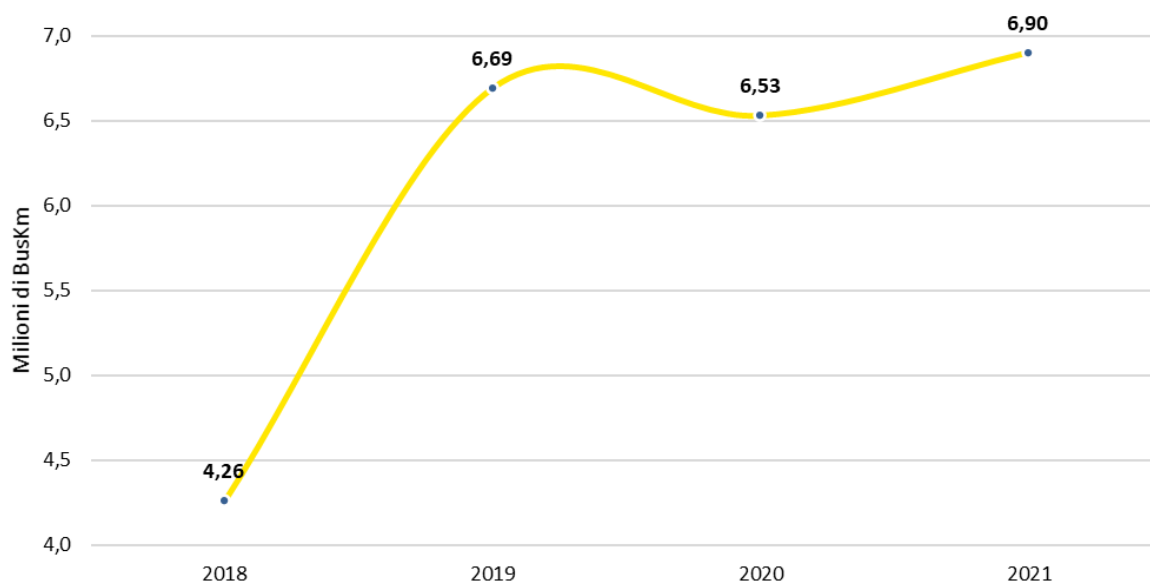


Figura 8.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative

In seguito alla normalizzazione dei dati, nel 2020 i **BusKm medi percorsi per abitante** sul territorio della regione Valle d'Aosta sono stati circa **52,60**.

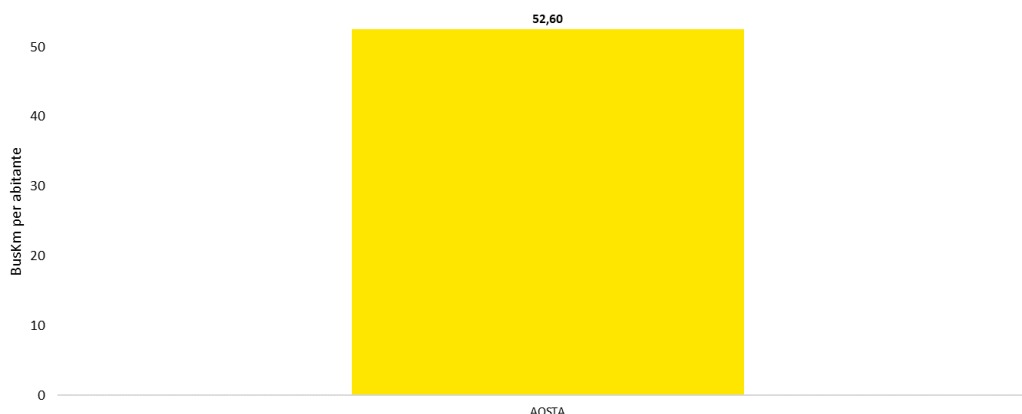


Figura 8.2: BusKm medi percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Nel 2021 invece i **BusKm medi percorsi per abitante** risultano essere circa **55,94**, con un **incremento del 6,40%** rispetto al valore dell'anno precedente.

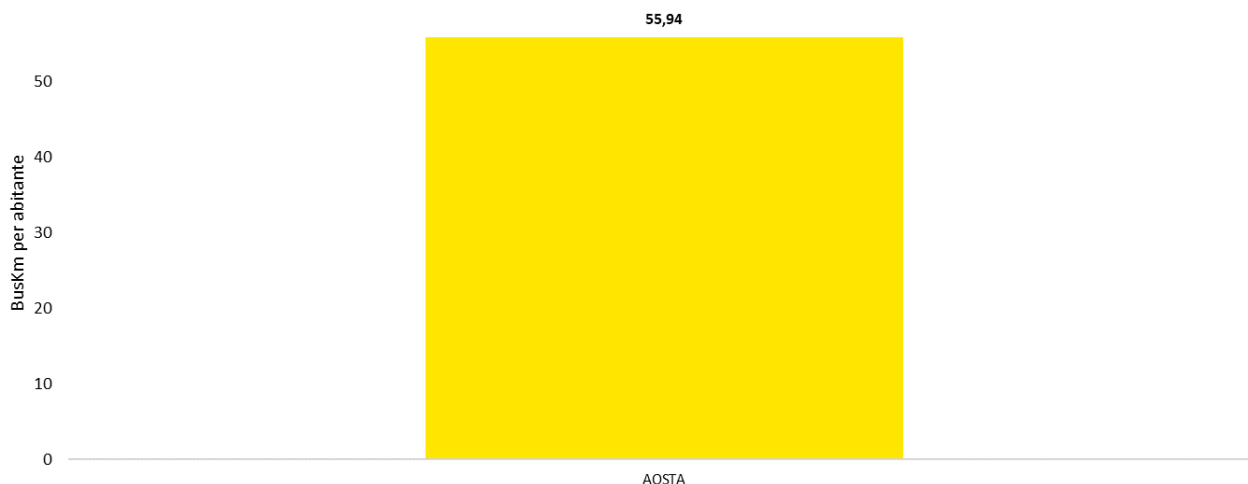


Figura 8.3: BusKm medi percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,99%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **1,48** e **1,49 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **1,31 milioni** nel 2020, in **calo dell'11,88%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**1,45 milioni**), in **aumento del 11,09%** rispetto al valore dell'anno prima.

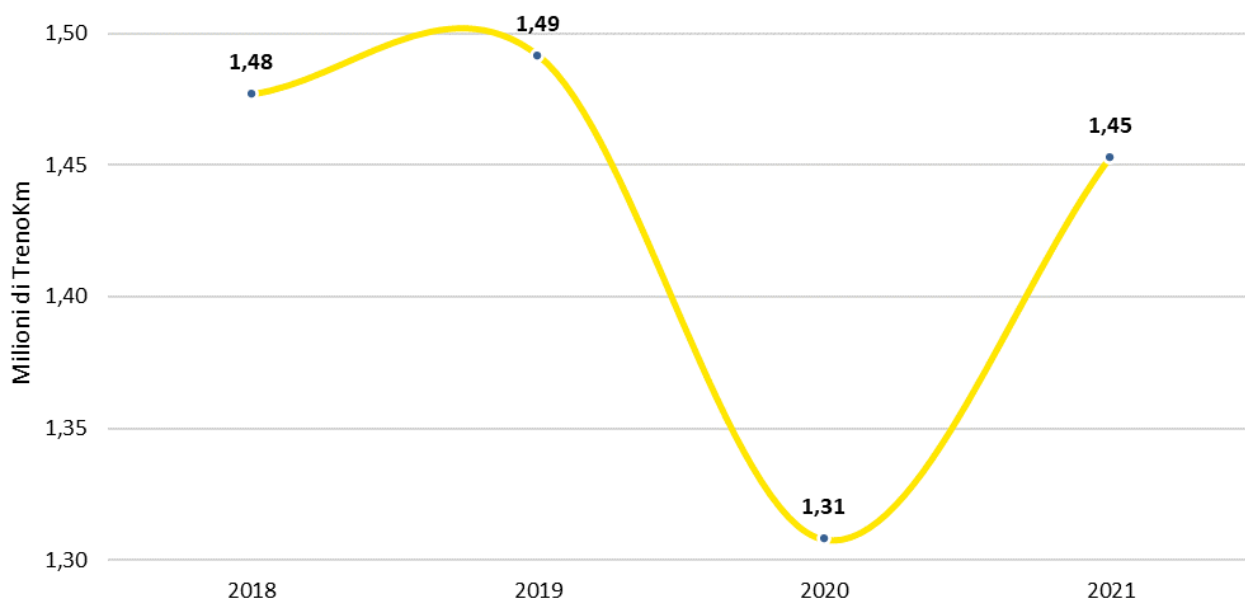


Figura 8.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Nel 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati, i **TrenoKm medi percorsi per abitante** sul territorio della regione Valle d'Aosta sono stati circa **10,54**.

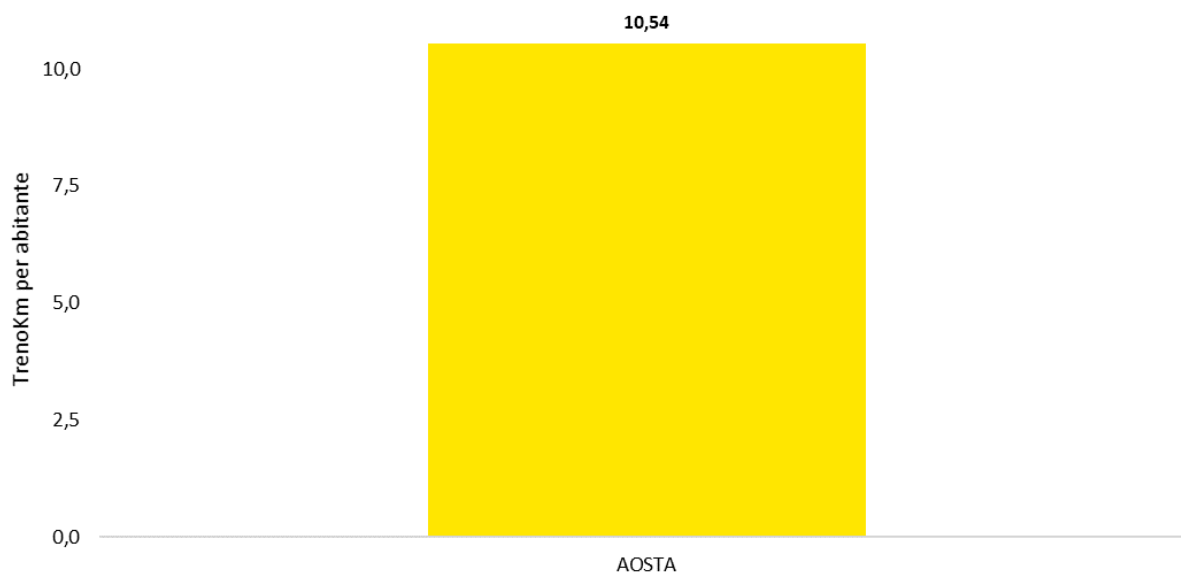


Figura 8.5: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - 2020

Nel 2021, invece, i **TrenoKm medi percorsi per abitante** sul territorio della regione Valle d'Aosta sono circa **9,62**, con un **incremento** del **6,89%** rispetto al valore dell'anno prima.

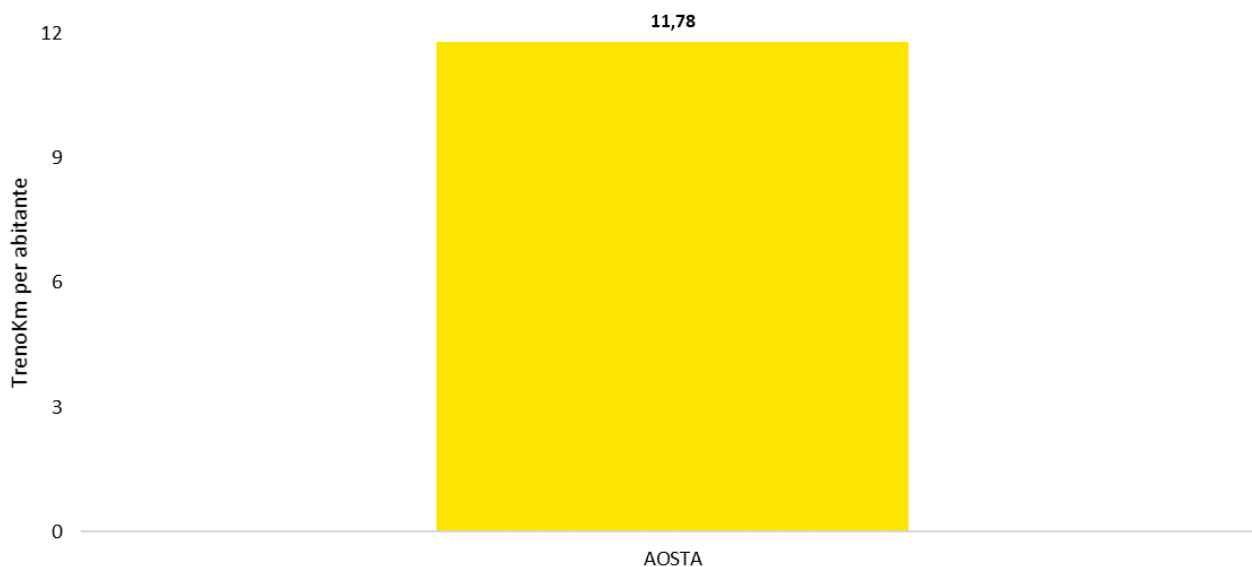


Figura 8.6: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - 2021

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella regione Valle d'Aosta per il quadriennio 2018-2021.

8.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri** trasportati nella regione evidenzia valori **crescenti (+38,36%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **4,45** a **6,15 milioni di passeggeri**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **2,79 milioni di passeggeri** nel 2020, in **calo del 57,33%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**3,61 milioni di passeggeri**), in **aumento del 29,36%** rispetto al valore dell'anno prima.

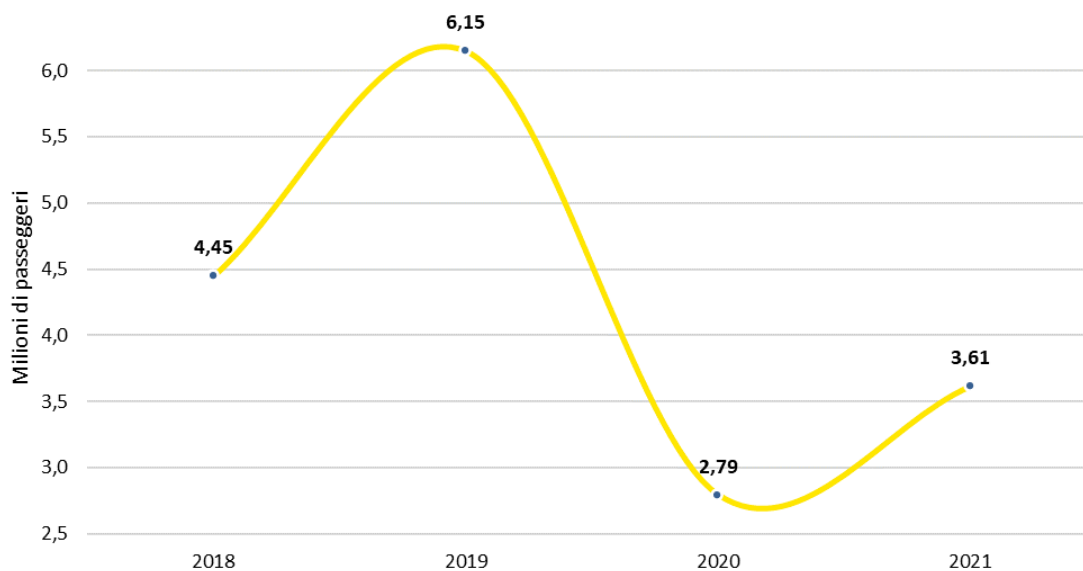


Figura 8.7: Passeggeri trasportati

Nel 2020 in seguito alla normalizzazione dei dati i **Passeggeri medi trasportati per abitante** nella regione Valle d'Aosta sono circa **22,51**.

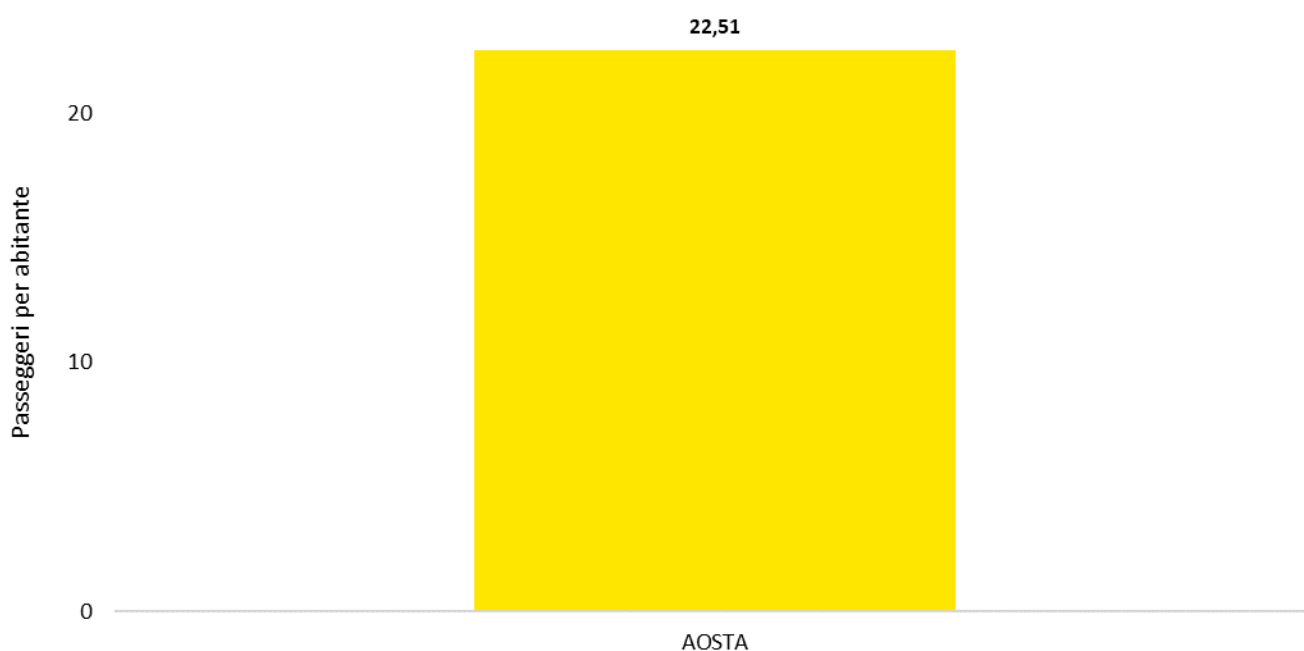


Figura 8.8: Passeggeri medi per abitante - 2020

Nel 2021 invece i **Passeggeri medi trasportati per abitante** sono circa **29,29**, con un **incremento del 34,52%** rispetto al valore dell'anno precedente.

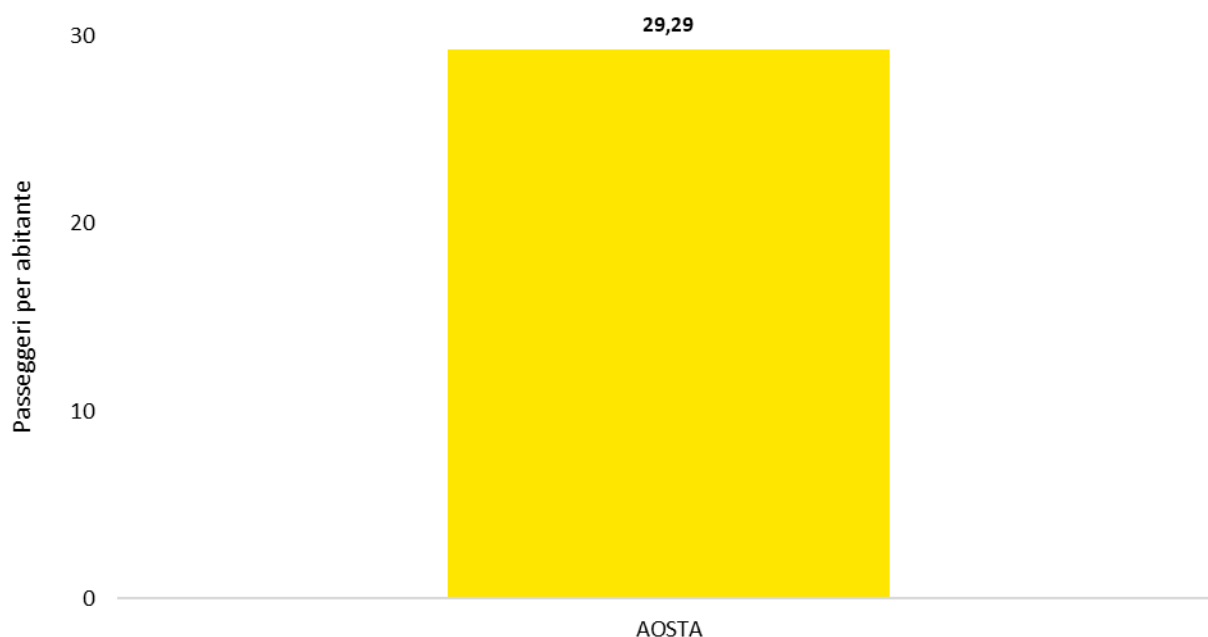


Figura 8.9: Passeggeri medi per abitante - 2021

8.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+32,37%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **278** a **368 addetti**, prosegue poi con un andamento pressoché **costante**: si **riduce a 365** nel 2020, in **calo del 0,82%**, e scende ai **364 addetti** nel 2021, in **lievissimo calo dello 0,27%** rispetto al valore dell'anno prima.

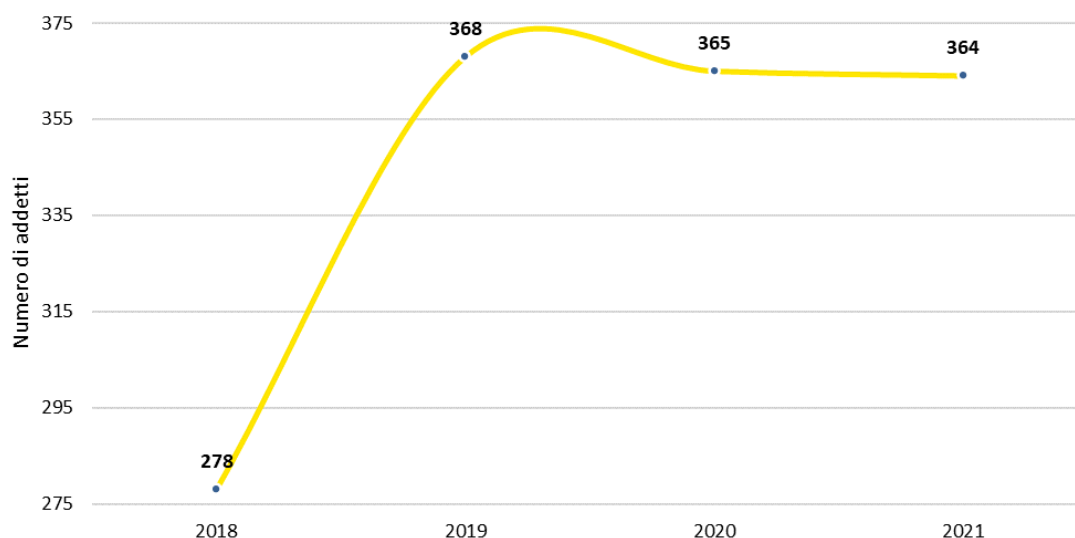


Figura 8.10: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

8.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **crescenti (+23,24%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **35,25 a 43,44 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **38,73 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 10,84%**, per poi avere un'ulteriore **diminuzione** nel 2021 (**33,21 milioni di euro**), in **calo del 14,27%** rispetto al valore dell'anno prima.

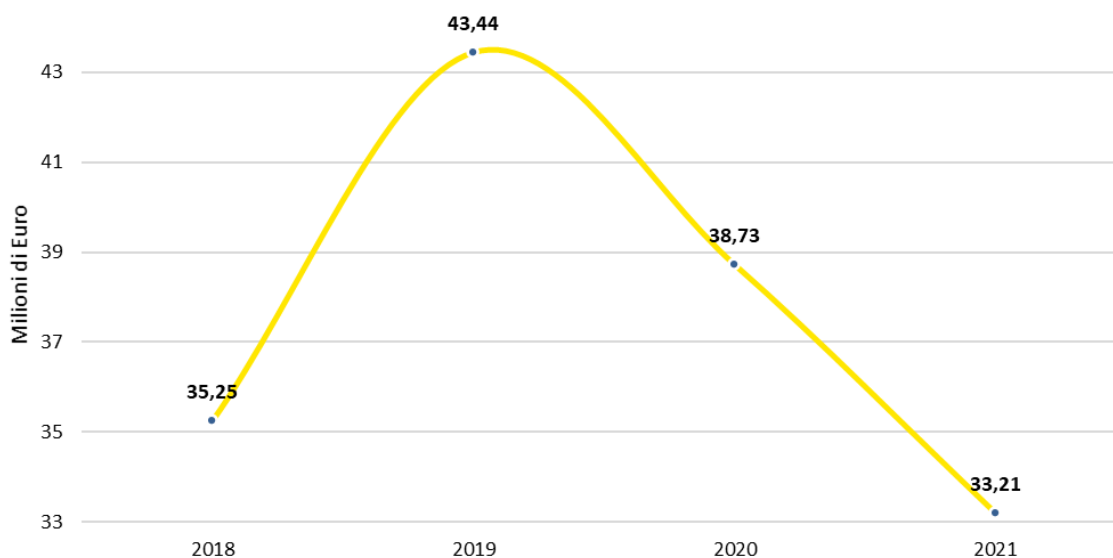


Figura 8.11: Costo pubblico

8.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+22,71%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **29,58 a 36,30 milioni di euro**, denota poi un'ulteriore **lieve crescita** fino ai **36,69 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dell'11,38%**, per poi avere una **marcata flessione** nel 2021 (**29,23 milioni di euro**), in **calo del 20,34%** rispetto al valore dell'anno prima.

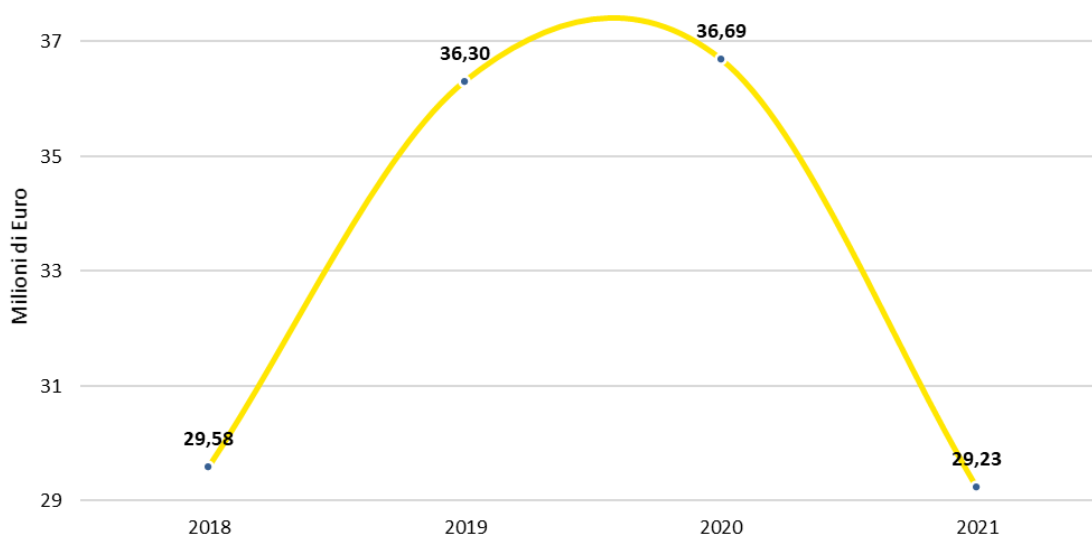


Figura 8.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (26,64%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **25,61** a **32,43 milioni di euro**, denota poi una flessione lievemente crescente fino ai **33,36 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 14,97%**, per poi avere un andamento **decescente** nel 2021 (**24,99 milioni di euro**), in **calo del 25,08%** rispetto al valore dell'anno prima.

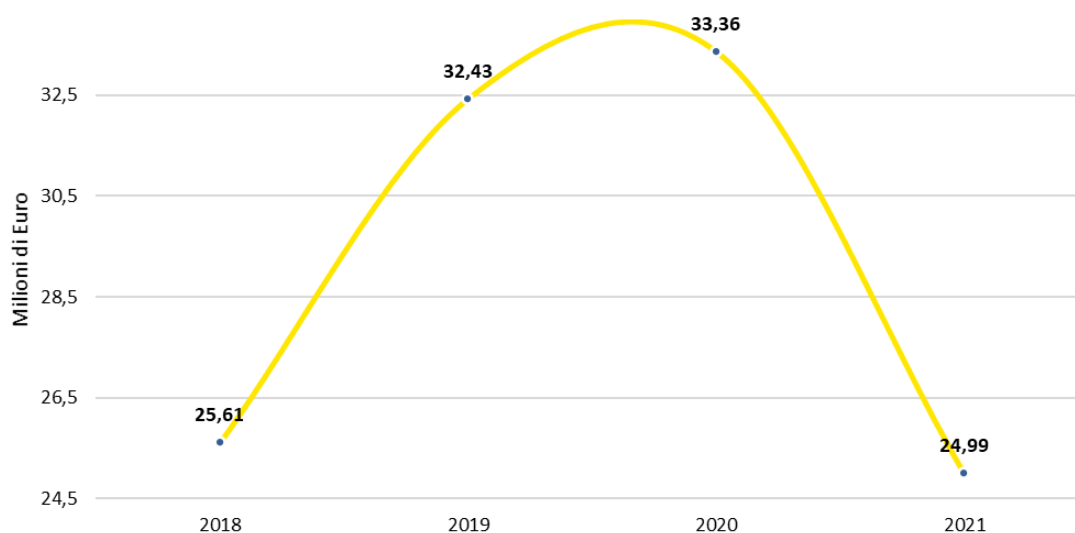


Figura 8.13: Corrispettivi Servizio di Trasporto

8.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decescenti (-2,62%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **3,98** a **3,87 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **3,33 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 15,21%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**4,23 milioni di euro**), in **aumento del 27,19%** rispetto al valore dell'anno prima.

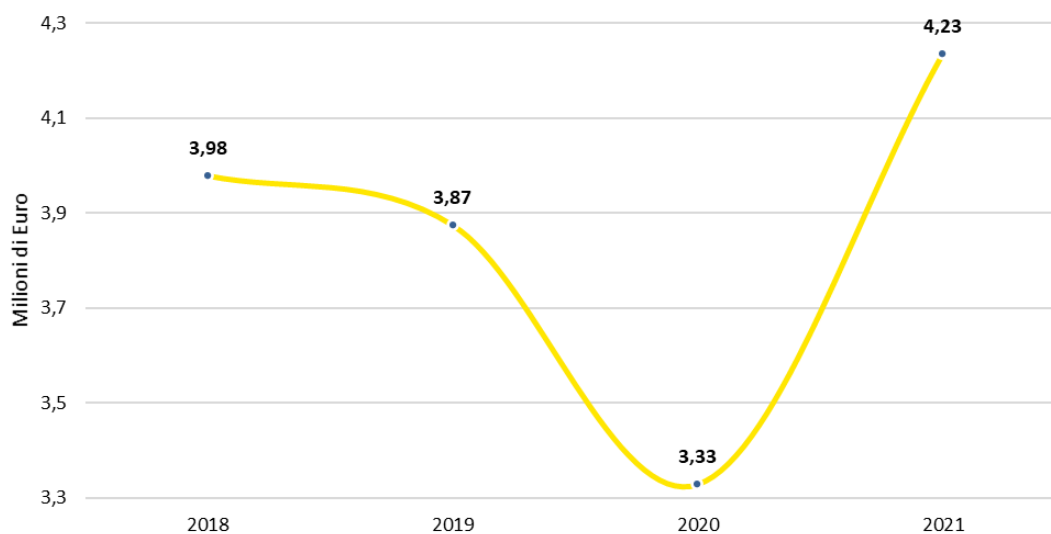


Figura 8.14: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura** nella regione Valle d'Aosta per il quadriennio 2018-2021.

8.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+26,05%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **5,67** a **7,14 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **2,04 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 68,10%**, per poi avere una **potente ripresa** nel 2021 (**3,98 milioni di euro**), in **aumento del 94,78%** rispetto al valore dell'anno prima.

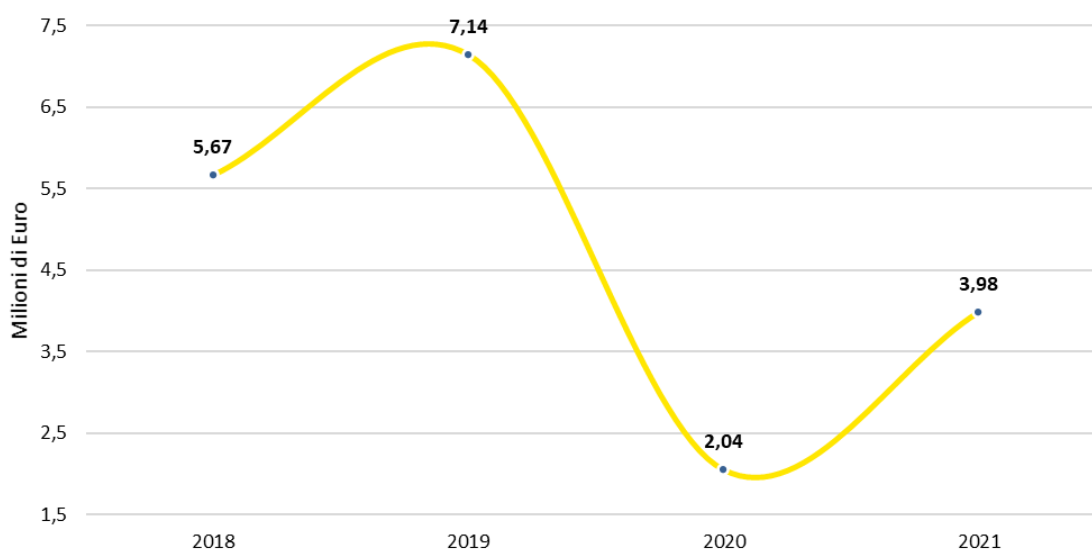


Figura 8.15: Ricavi da traffico totali

9. Regione Veneto

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Veneto.

9.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	66	78,57%	49	77,78%	48	77,42%
Gara	8	9,52%	7	11,11%	7	11,29%
In house	10	11,90%	7	11,11%	7	11,29%
TOTALE	84	–	63	–	62	–

Tabella 9.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità **34 Enti Committenti** e **38 imprese** hanno registrato in piattaforma **84 contratti validi**, di questi **66 atti (78,57%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **8 (9,52%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **10 (11,90%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **62 (73,81% dei validi e 98,41% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	8	9,52%	8	12,70%	8	12,90%
Atto d'obbligo	1	1,19%	1	1,59%	1	1,61%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	74	88,10%	54	85,71%	53	85,48%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	1	1,19%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	84	–	63	–	62	–

Tabella 9.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **84 affidamenti validi**, inoltre, **74 atti (88,10%)** sono **contratti di servizio**, **8 (9,52%)** risultano **atti di concessione**, **1 (1,19%)** è un **atto d'obbligo** e del restante **atto (1,19%)** non sono disponibili dettagli.

Dei **62 affidamenti con dati certificati**, invece, **53 atti (85,48%)** sono **contratti di servizio**, **8 (12,90%)** risultano **atti di concessione** ed il restante **atto (1,61%)** è un **atto d'obbligo**.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	63	75,00%	47	74,60%	47	74,60%
Gara	11	13,10%	9	14,29%	9	14,29%
In house	10	11,90%	7	11,11%	7	11,11%
TOTALE	84	–	63	–	63	–

Tabella 9.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità **33 Enti Committenti** e **39 imprese** hanno registrato in piattaforma **84 contratti validi**, di questi **63 atti (75,00%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **11 (13,10%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **10 (11,90%)** mediante **affidamento in house**. Tutti e **63 (75,00% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	8	9,52%	8	12,70%	8	12,70%
Atto d'obbligo	1	1,19%	1	1,59%	1	1,59%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	74	88,10%	54	85,71%	54	85,71%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	1	1,19%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	84	–	63	–	63	–

Tabella 9.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **84** affidamenti **validi**, inoltre, **74 atti (88,10%)** sono **contratti di servizio**, **8 (9,52%)** risultano **atti di concessione**, **1 (1,19%)** è un **atto d'obbligo** e del restante **atto (1,19%)** non sono disponibili dettagli.

Dei **63** affidamenti con **dati certificati**, invece, **54 atti (85,71%)** sono **contratti di servizio**, **8 (12,70%)** risultano **atti di concessione** ed il restante **atto (1,59%)** è un **atto d'obbligo**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente veneto; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Ricavi da traffico
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA	16.995.225,60	0,00		13.299.077	832	50.466.961,14 €	33.483.958,49 €	33.480.978,49 €	2.980,00 €	0,00 €	16.983.002,65 €
COMUNE ASOLO	115.381,00	0,00		91.422	3	244.190,00 €	193.374,00 €	193.374,00 €	0,00 €	0,00 €	50.816,00 €
COMUNE AURONZO DI CADORE	24.237,00	0,00		41.704	1	110.874,47 €	98.238,29 €	98.238,29 €	0,00 €	0,00 €	12.636,18 €
COMUNE BASSANO DEL GRAPPA	363.600,00	0,00		523.935	15	1.013.166,08 €	794.948,88 €	794.948,88 €	0,00 €	0,00 €	218.217,20 €
COMUNE BELLUNO	645.487,00	0,00		2.076.609	39	2.600.712,30 €	1.974.886,44 €	1.974.886,44 €	0,00 €	0,00 €	625.825,86 €
COMUNE CAORLE	181.357,80	0,00		132.642	7	514.632,89 €	452.125,95 €	452.125,95 €	0,00 €	0,00 €	62.506,94 €
COMUNE CAVALLINO TREPONTI	199.369,00	0,00		565.434	7	565.652,04 €	373.743,39 €	373.743,39 €	0,00 €	0,00 €	191.908,65 €
COMUNE CHIOGGIA	648.253,00	0,00		1.108.055	37	2.058.008,07 €	1.754.990,07 €	1.754.990,07 €	0,00 €	0,00 €	303.018,00 €
COMUNE CONEGLIANO	269.281,55	0,00		566.222	17	754.892,20 €	563.437,83 €	563.437,83 €	0,00 €	0,00 €	191.454,37 €
COMUNE FELTRE	120.648,00	0,00		286.157	7	472.660,31 €	395.933,26 €	395.933,26 €	0,00 €	0,00 €	76.727,05 €
COMUNE JESOLO	216.692,00	0,00		137.808	11	621.440,32 €	474.289,38 €	474.289,38 €	0,00 €	0,00 €	147.150,94 €
COMUNE MONTEBELLUNA	73.340,70	0,00		15.192	3	163.717,94 €	153.742,90 €	153.742,90 €	0,00 €	0,00 €	9.975,04 €
COMUNE PADOVA	5.144.475,91	724.709,60		18.905.662	382	28.701.822,40 €	20.177.822,39 €	20.177.822,39 €	0,00 €	0,00 €	8.524.000,01 €
COMUNE PIEVE DI CADORE	4.321,00	0,00		13.872	1	25.201,77 €	19.186,77 €	19.186,77 €	0,00 €	0,00 €	6.015,00 €
COMUNE RECOARO TERME	25.570,00	0,00		19.581	1	76.573,77 €	68.843,54 €	68.843,54 €	0,00 €	0,00 €	7.730,23 €
COMUNE ROVIGO	834.523,08	0,00		387.923	32	2.193.550,83 €	1.913.604,26 €	1.913.604,26 €	0,00 €	0,00 €	279.946,57 €
COMUNE SAN DONA' DI PIAVE	153.966,40	0,00		148.865	6	450.588,13 €	369.648,06 €	369.648,06 €	0,00 €	0,00 €	80.940,07 €
COMUNE SCHIO	210.329,74	0,00		140.496	6	675.474,00 €	610.461,00 €	610.461,00 €	0,00 €	0,00 €	65.013,00 €
COMUNE SPINEA	50.212,00	0,00		6.345	2	157.287,00 €	143.707,00 €	143.707,00 €	0,00 €	0,00 €	13.580,00 €
COMUNE TREVISO	2.555.386,98	0,00		4.086.191	159	8.312.250,79 €	6.511.725,69 €	6.511.725,69 €	0,00 €	0,00 €	1.800.525,10 €
COMUNE VALDAGNO	135.195,00	0,00		162.066	7	446.448,96 €	402.554,23 €	402.554,23 €	0,00 €	0,00 €	43.894,73 €
COMUNE VENEZIA	10.147.141,00	1.119.766,00	2.164.366,00	128.984.273	2.590	183.539.453,82 €	71.911.631,82 €	70.895.291,82 €	1.016.340,00 €	0,00 €	111.627.822,00 €
COMUNE VICENZA	3.055.315,00	0,00		6.544.987	167	11.854.432,10 €	8.857.640,72 €	8.857.640,72 €	0,00 €	0,00 €	2.996.791,38 €
COMUNE VITTORIO VENETO	353.150,65	0,00		378.192	20	897.994,13 €	745.379,65 €	745.379,65 €	0,00 €	0,00 €	152.614,48 €
PROVINCIA BELLUNO	3.975.913,90	0,00		4.009.754	189	14.348.902,98 €	10.834.439,96 €	10.834.439,96 €	0,00 €	0,00 €	3.514.463,02 €
PROVINCIA PADOVA	12.855.227,29	0,00		6.916.628	397	30.607.912,09 €	21.956.652,00 €	21.956.652,00 €	0,00 €	0,00 €	8.651.260,09 €
PROVINCIA TREVISO	12.317.130,89	0,00		12.023.348	411	29.034.859,41 €	20.545.743,92 €	20.545.743,92 €	0,00 €	0,00 €	8.489.115,49 €
PROVINCIA VERONA	15.425.340,00	0,00		44.100.625	795	53.774.595,83 €	37.252.335,73 €	37.252.335,73 €	0,00 €	0,00 €	16.522.260,10 €
PROVINCIA VICENZA	9.258.148,40	0,00		12.690.808	297	25.240.836,17 €	17.790.783,78 €	17.790.783,78 €	0,00 €	0,00 €	7.450.052,39 €
REGIONE VENETO	0,00	2,00		2	2	6,00 €	4,00 €	4,00 €	0,00 €	0,00 €	2,00 €
PROVINCIA DI ROVIGO	4.861.968,67	0,00		1.358.233	151	11.056.767,90 €	9.207.660,17 €	9.202.393,87 €	5.266,30 €	0,00 €	1.849.107,73 €
INFRASTRUTTURE VENETE SRL	631.553,00	13.151.291,83		21.708.735	1.265	211.477.446,08 €	155.433.466,44 €	114.408.794,44 €	41.024.672,00 €	0,00 €	56.043.979,64 €
Totale complessivo	101.847.741,56	14.995.769,43	2.164.366,00	281.430.843	7.859	672.459.311,92 €	425.466.960,01 €	383.417.701,71 €	42.049.258,30 €	0,00 €	246.992.351,91 €

Tabella 9.5: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2020



Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA	20.624.364,16	0,00		14.675.364	824	52.628.281,92 €	32.428.875,21 €	32.424.218,21 €	4.657,00 €	0,00 €	20.199.406,71 €
COMUNE ASOLO	115.381,00	0,00		149.148	3	260.234,00 €	175.786,00 €	175.786,00 €	0,00 €	0,00 €	84.448,00 €
COMUNE AURONZO DI CADORE	40.086,00	0,00		49.464	1	122.297,00 €	105.943,00 €	105.943,00 €	0,00 €	0,00 €	16.354,00 €
COMUNE BASSANO DEL GRAPPA	465.365,00	0,00		405.476	15	1.169.785,23 €	941.249,05 €	941.249,05 €	0,00 €	0,00 €	228.536,18 €
COMUNE BELLUNO	841.287,97	0,00		2.315.581	32	2.687.851,00 €	1.907.041,00 €	1.907.041,00 €	0,00 €	0,00 €	780.810,00 €
COMUNE CAORLE	250.779,00	0,00		173.407	7	538.792,18 €	437.891,67 €	437.891,67 €	0,00 €	0,00 €	100.900,51 €
COMUNE CAVALLINO TREPONTI	217.778,70	0,00		517.534	7	605.867,13 €	361.976,87 €	361.976,87 €	0,00 €	0,00 €	243.890,26 €
COMUNE CHIOGGIA	687.146,00	0,00		1.042.096	38	2.225.865,94 €	1.699.737,94 €	1.699.737,94 €	0,00 €	0,00 €	526.128,00 €
COMUNE CONEGLIANO	345.408,16	0,00		328.455	17	708.632,02 €	545.733,02 €	545.733,02 €	0,00 €	0,00 €	162.899,00 €
COMUNE FELTRE	190.808,00	0,00		294.274	8	487.076,00 €	384.000,00 €	384.000,00 €	0,00 €	0,00 €	103.076,00 €
COMUNE JESOLO	267.397,30	0,00		190.796	11	647.612,73 €	459.357,40 €	459.357,40 €	0,00 €	0,00 €	188.255,33 €
COMUNE MONTEBELLUNA	83.774,21	0,00		34.517	3	168.026,17 €	148.912,17 €	148.912,17 €	0,00 €	0,00 €	19.114,00 €
COMUNE PADOVA	6.320.200,60	863.910,20		18.123.683	749	29.063.796,45 €	19.446.832,34 €	19.446.832,34 €	0,00 €	0,00 €	9.616.964,11 €
COMUNE PIEVE DI CADORE	6.907,00	0,00		17.265	1	27.732,00 €	20.807,00 €	20.807,00 €	0,00 €	0,00 €	6.925,00 €
COMUNE RECOARO TERME	27.905,00	0,00		12.953	1	73.041,80 €	66.676,15 €	66.676,15 €	0,00 €	0,00 €	6.365,65 €
COMUNE ROVIGO	948.116,00	0,00		349.116	31	2.143.698,92 €	1.853.358,61 €	1.853.358,61 €	0,00 €	0,00 €	290.340,31 €
COMUNE SAN DONA' DI PIAVE	208.138,80	0,00		199.718	6	464.590,94 €	358.010,37 €	358.010,37 €	0,00 €	0,00 €	106.580,57 €
COMUNE SCHIO	213.397,30	0,00		101.050	6	677.146,32 €	619.365,32 €	619.365,32 €	0,00 €	0,00 €	57.781,00 €
COMUNE SPINEA	77.977,00	0,00		13.239	3	148.385,75 €	139.182,75 €	139.182,75 €	0,00 €	0,00 €	9.203,00 €
COMUNE TREVISO	2.957.179,39	0,00		5.919.392	159	8.902.628,80 €	6.307.047,80 €	6.307.047,80 €	0,00 €	0,00 €	2.595.581,00 €
COMUNE VALDAGNO	161.665,00	0,00		132.405	7	492.130,63 €	446.999,37 €	446.999,37 €	0,00 €	0,00 €	45.131,26 €
COMUNE VENEZIA	10.691.222,00	986.989,00	2.226.174,31	146.287.801	2.490	175.197.938,94 €	69.647.646,94 €	68.614.503,94 €	1.033.143,00 €	0,00 €	105.550.292,00 €
COMUNE VICENZA	3.678.855,00	0,00		8.168.057	155	11.969.459,54 €	8.577.900,47 €	8.577.900,47 €	0,00 €	0,00 €	3.391.559,07 €
COMUNE VITTORIO VENETO	444.522,85	0,00		324.064	20	878.823,66 €	721.956,66 €	721.956,66 €	0,00 €	0,00 €	156.867,00 €
PROVINCIA BELLUNO	5.621.645,93	0,00		4.418.597	176	15.370.591,52 €	10.498.646,25 €	10.498.646,25 €	0,00 €	0,00 €	4.871.945,27 €
PROVINCIA PADOVA	14.943.446,19	0,00		6.591.485	764	30.858.592,68 €	21.179.023,49 €	21.179.023,49 €	0,00 €	0,00 €	9.679.569,19 €
PROVINCIA TREVISO	14.149.961,88	0,00		10.438.939	394	31.469.416,89 €	19.855.526,57 €	19.855.526,57 €	0,00 €	0,00 €	11.613.890,32 €
PROVINCIA VERONA	19.311.037,00	0,00		46.222.137	781	57.042.689,95 €	36.354.903,43 €	36.354.903,43 €	0,00 €	0,00 €	20.687.786,52 €
PROVINCIA VICENZA	11.281.432,00	0,00		12.286.622	297	25.019.392,26 €	17.158.992,22 €	17.158.992,22 €	0,00 €	0,00 €	7.860.400,04 €
PROVINCIA DI ROVIGO	5.628.685,53	0,00		1.356.574	150	11.184.762,03 €	9.000.689,30 €	8.992.370,60 €	8.318,70 €	0,00 €	2.184.072,73 €
COMUNE BORGO VALBELLUNA	34.384,00	0,00		7.400	3	131.810,00 €	121.721,00 €	121.721,00 €	0,00 €	0,00 €	10.089,00 €
INFRASTRUTTURE VENETE SRL	1.357.233,46	15.603.998,00		28.141.925	1.228	238.584.870,97 €	162.892.140,34 €	108.623.930,42 €	54.268.209,92 €	0,00 €	75.692.730,63 €
Totale complessivo	122.193.487,43	17.454.897,20	2.226.174,31	309.288.534	8.387	701.951.821,37 €	424.863.929,71 €	369.549.601,09 €	55.314.328,62 €	0,00 €	277.087.891,66 €

Tabella 9.6: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2021

9.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

9.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **crescenti (+1,70%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **126,62** a **128,77 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **101,85 milioni** nel 2020, in **calo del 20,24%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**122,19 milioni**), in aumento del **19,98%** rispetto al valore dell'anno prima.

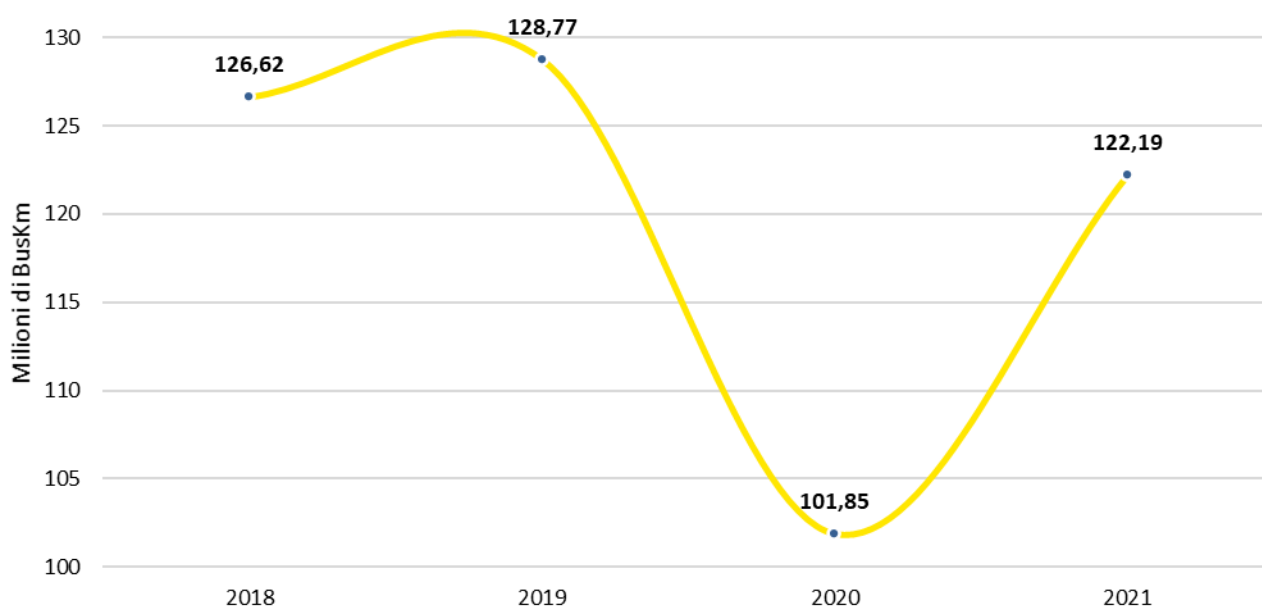


Figura 9.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative

Dei **101,85 milioni di BusKm** registrati nel 2020, **75,69 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **25,53 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,63 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Nel 2021 invece, dei **122,19 milioni di BusKm** registrati, **91,56 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **29,28 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,36 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

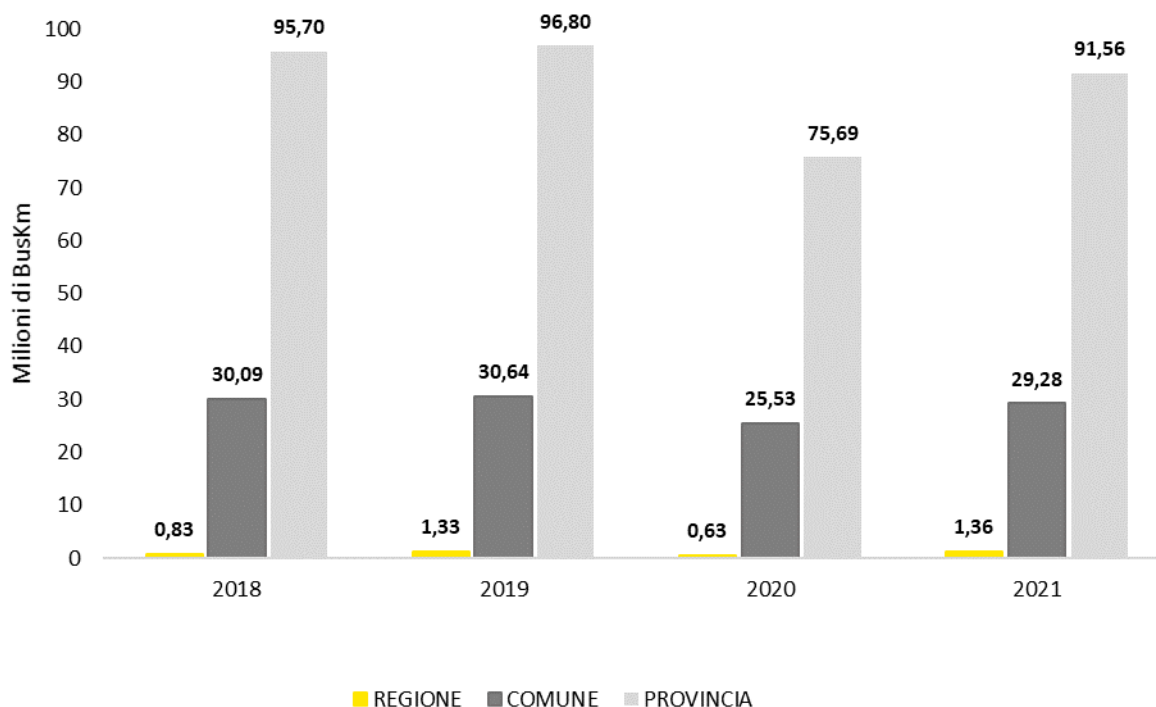


Figura 9.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm percorsi** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (-1,22%) tra le annualità 2018 e 2019 da **18,11** a **17,89 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **15,00 milioni** nel 2020, in **calo** del **16,68%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**17,45 milioni**), in **aumento** del **16,40%** rispetto al valore dell'anno prima.

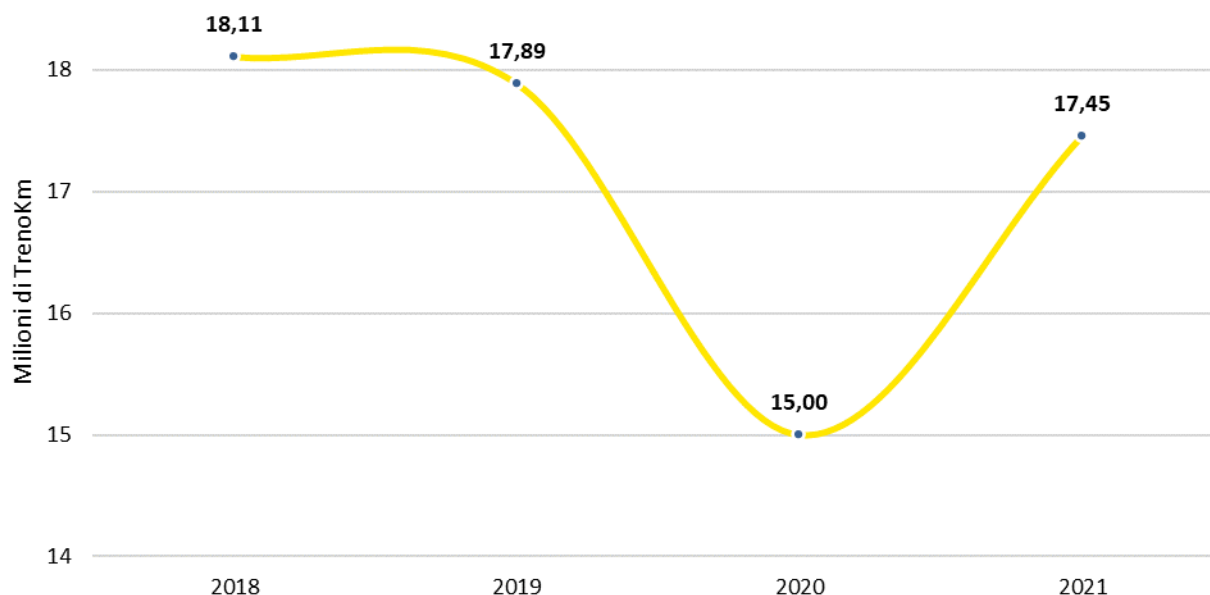


Figura 9.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Dei **15,00 milioni di TrenoKm** registrati nel 2020, **13,15 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **1,84 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **17,45 milioni di TrenoKm** registrati, **15,60 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **1,85 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

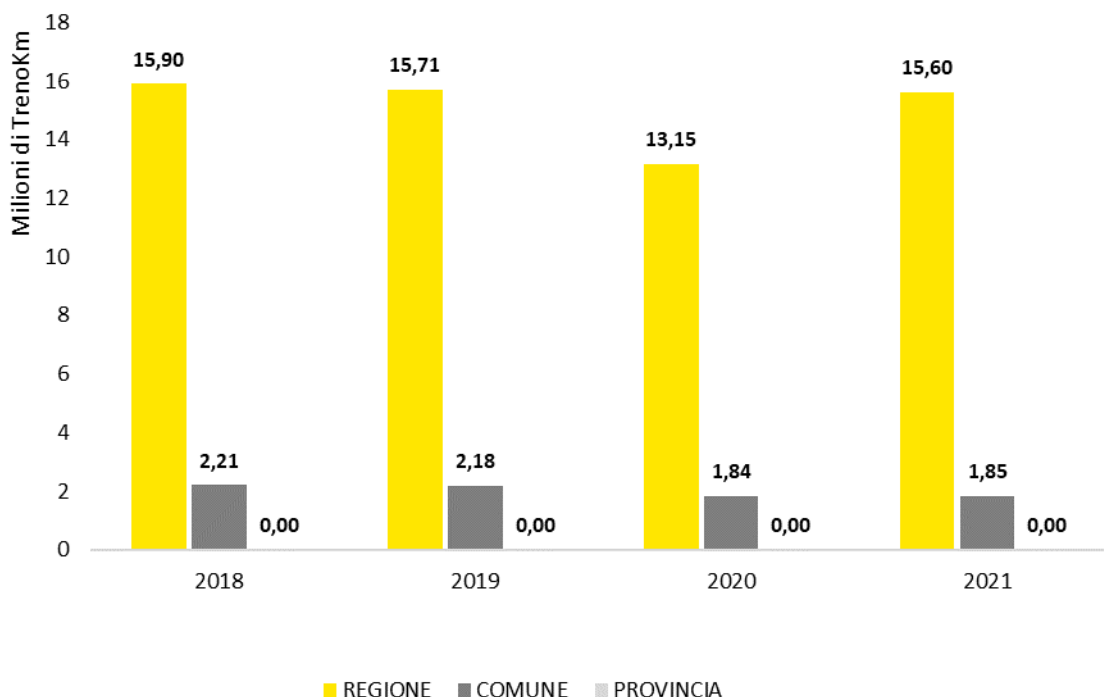


Figura 9.4: Trenokm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia percorse** nella regione evidenzia valori pressoché **crescenti (+2,17%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **2,91** a **2,97 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **2,16 migliaia** nel 2020, in **calo del 26,30%**, per poi avere una **netta crescita** nel 2021 (**2,23 migliaia**), in **aumento del 2,86%** rispetto al valore dell'anno prima.

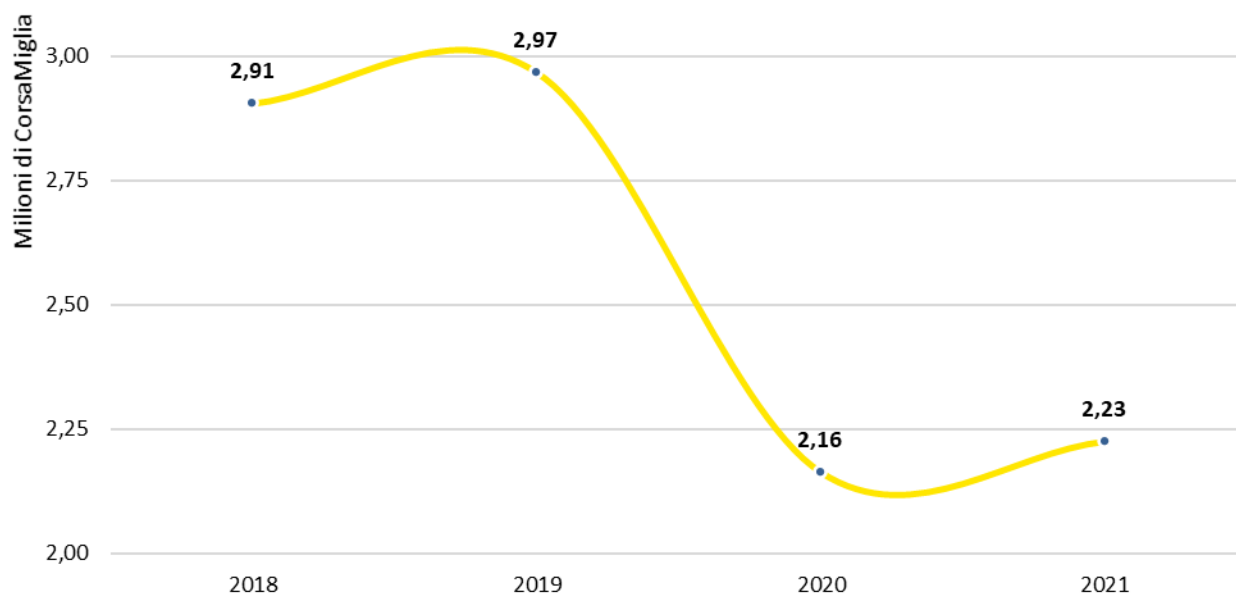


Figura 9.5: CorseMiglia percorse per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per le modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dai **Comuni della Regione Veneto** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorseMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente

9.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori lievemente **crescenti (+1,19%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **478,58** a **484,29 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **281,43 milioni** nel 2020, in **calo del 41,54%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**309,29 milioni**), in **aumento del 9,90%** rispetto al valore dell'anno prima.

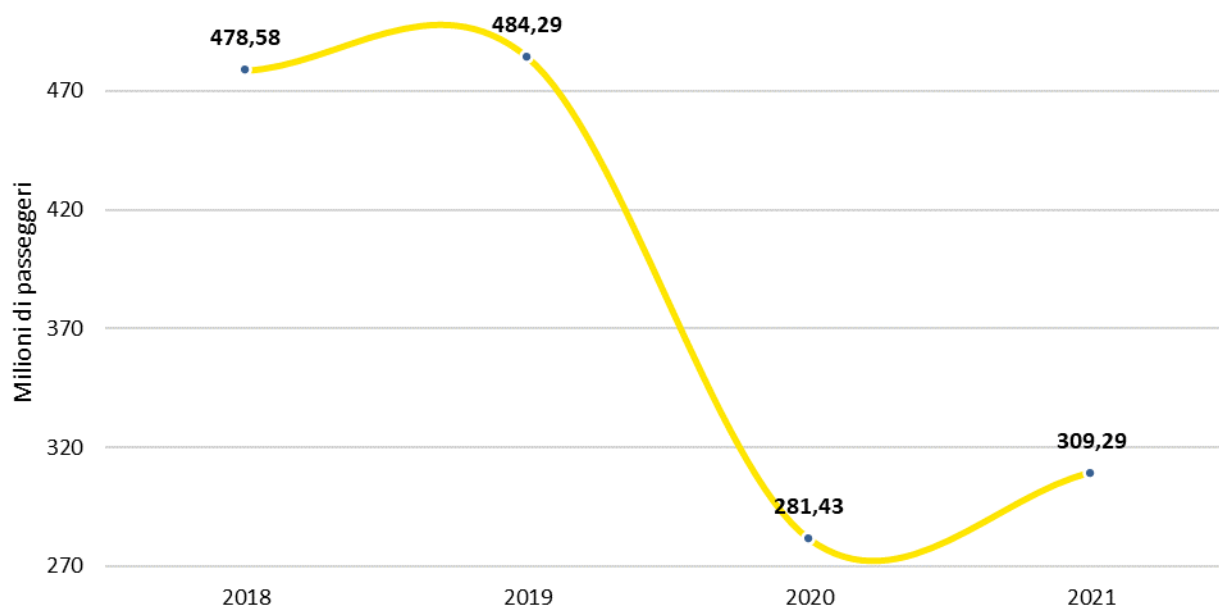


Figura 9.6: Passeggeri trasportati

Dei **281,43 milioni di passeggeri** registrati nel 2020, **165,32 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **94,40 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **21,71 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Nel 2021 invece, dei **309,29 milioni di passeggeri** registrati, **185,16 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **95,99 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **28,14 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

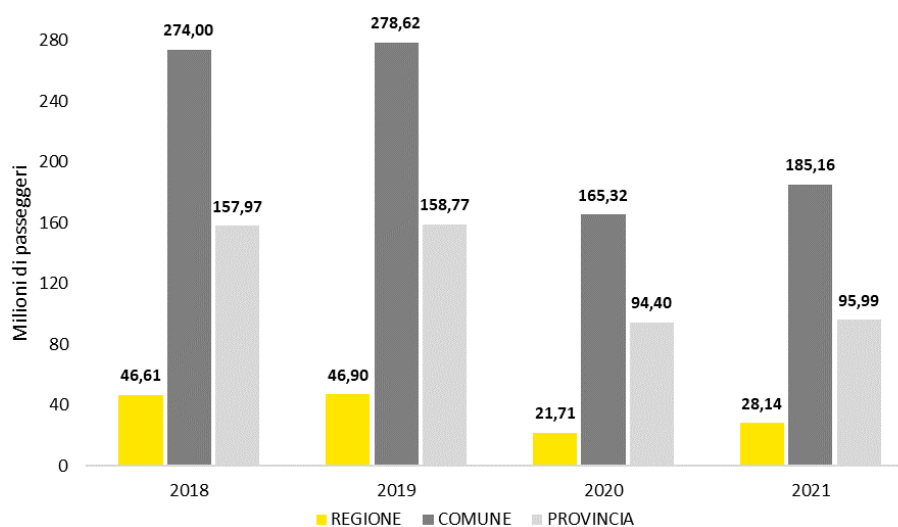


Figura 9.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

9.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **pressoché costanti (+0,04%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **7.916** e **7.919 addetti**, denota poi una **lievissima flessione** fino ai **7.859** nel 2020, in **calo dello 0,74%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **notevole ripresa** nel 2021 fino agli **8.387**, in **aumento del 6,72%** rispetto al valore dell'anno prima.

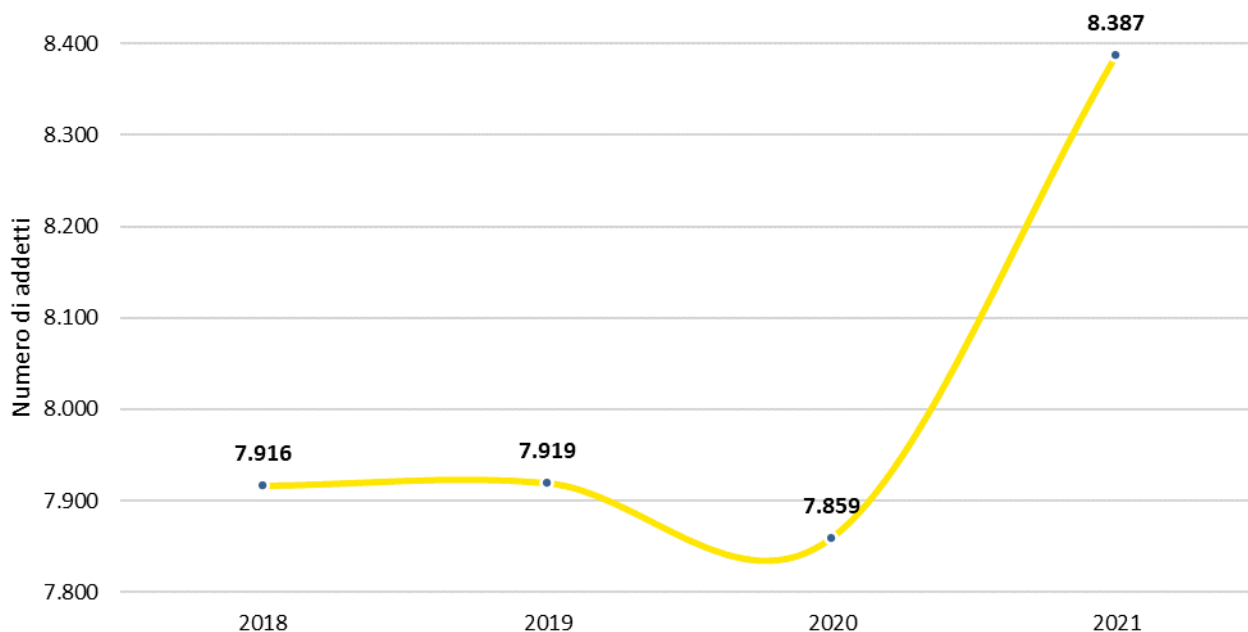


Figura 9.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **7.859 addetti** registrati nel 2020, **3.520** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **3.072** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **1.267** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Nel 2021 invece, degli **8.387 addetti** registrati, **3.773** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **3.386** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **1.228** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

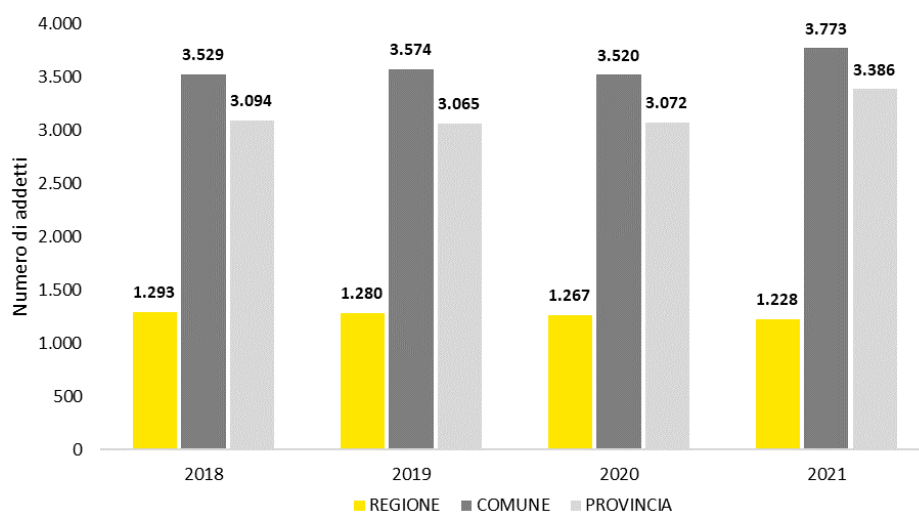


Figura 9.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

9.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+1,73%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **845,34** a **859,98 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **672,46 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 21,13%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**701,95 milioni di euro**), in **aumento del 4,39%** rispetto al valore dell'anno prima.

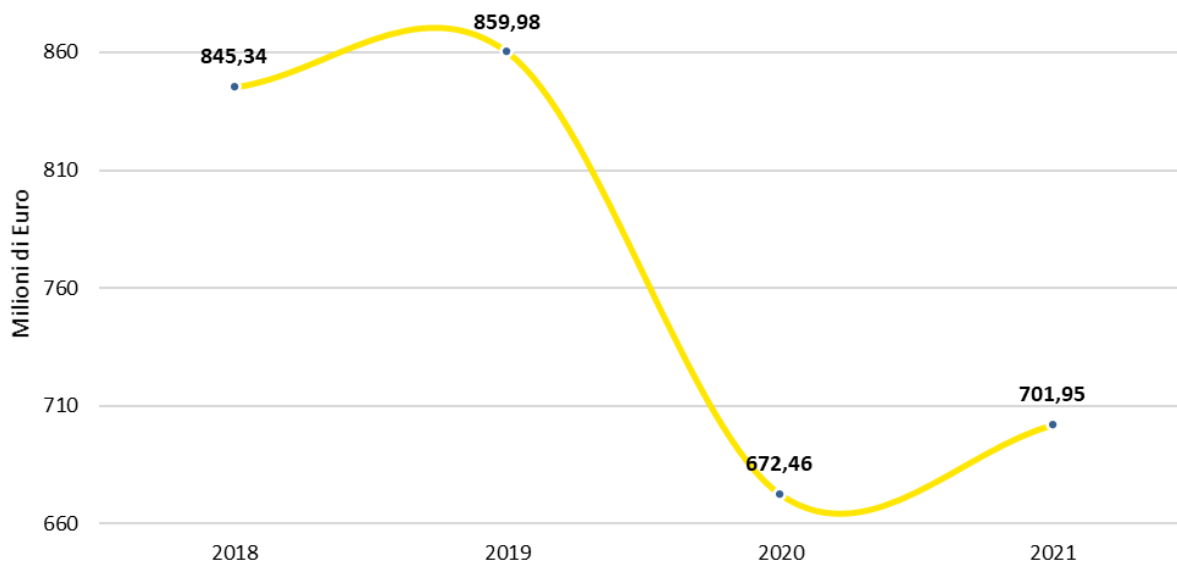


Figura 9.10: Costo pubblico

Dei **672,46 milioni di euro** registrati nel 2020, **246,45 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **211,48 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **214,53 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Nel 2021 invece, dei **701,95 milioni di euro** registrati, **239,79 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **238,58 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **223,57 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

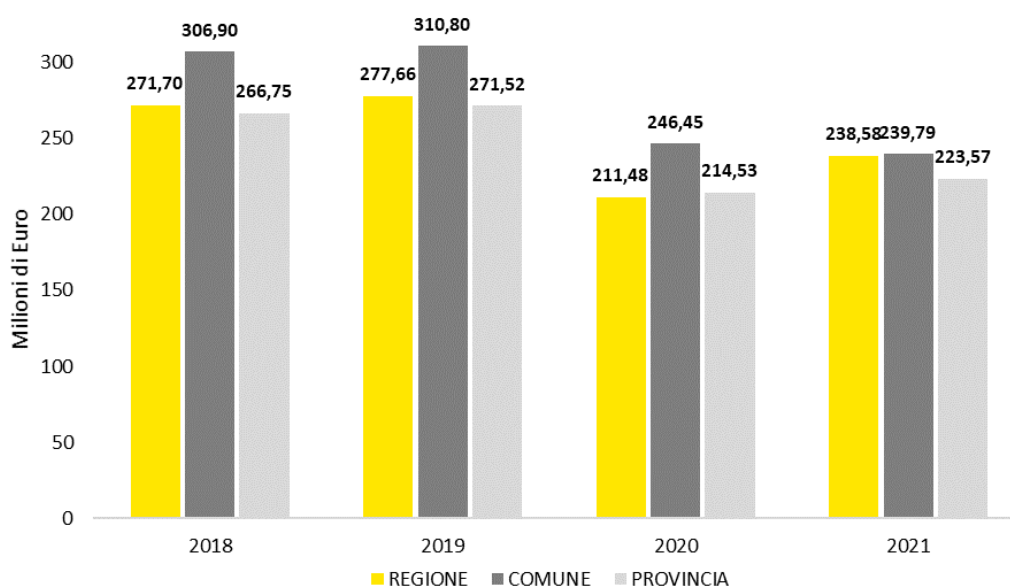


Figura 9.11: Costo pubblico raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,45%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **417,92 a 419,79 milioni di euro**, denota poi una **lieve crescita** fino ai **425,47 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dell'1,58%**, per poi avere una **lievissima flessione** nel 2021 (**424,86 milioni di euro**), in **calo dello 0,14%** rispetto al valore dell'anno prima.

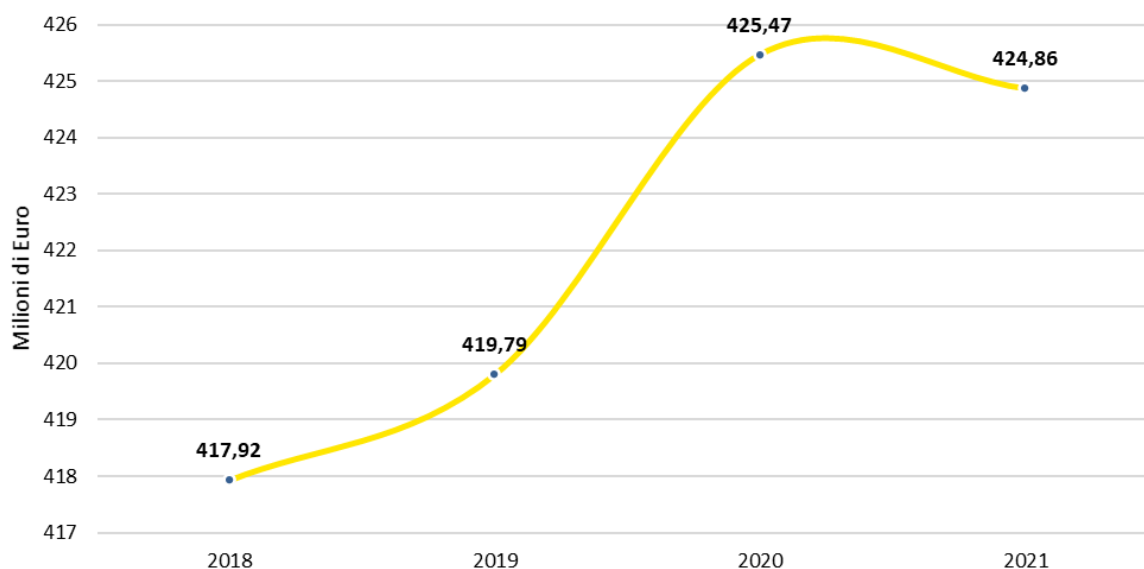


Figura 9.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **425,47 milioni di euro** registrati nel 2020, **155,43 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **151,07 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **118,96 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021 invece, dei **424,86 milioni di euro** registrati, **162,89 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **146,48 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **115,50 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

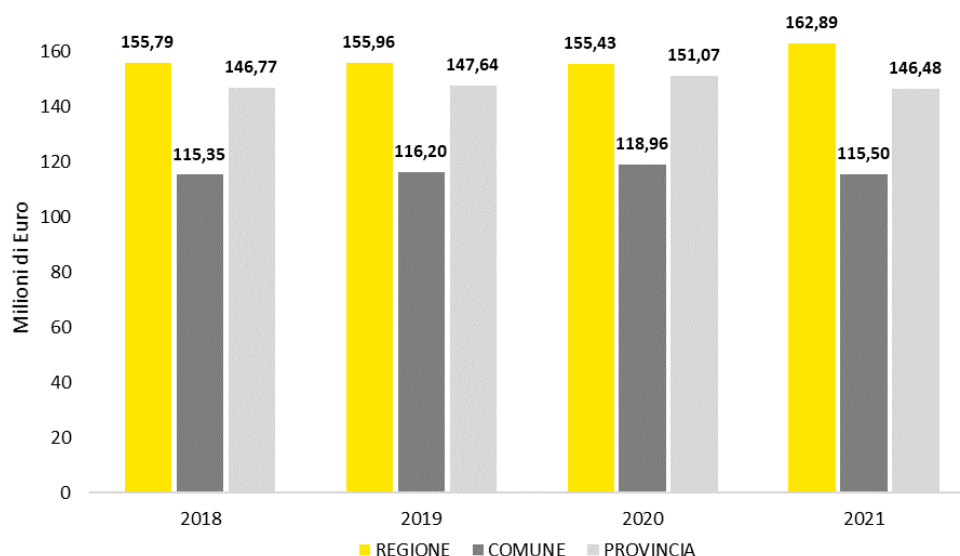


Figura 9.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+1,41%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **364,31** a **369,45 milioni di euro**, continua a **crescere** fino ai **383,42 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 4,51%**, per poi avere una **lieve flessione** nel 2021 (**369,55 milioni di euro**), in **calo del 3,62%** rispetto al valore dell'anno prima.

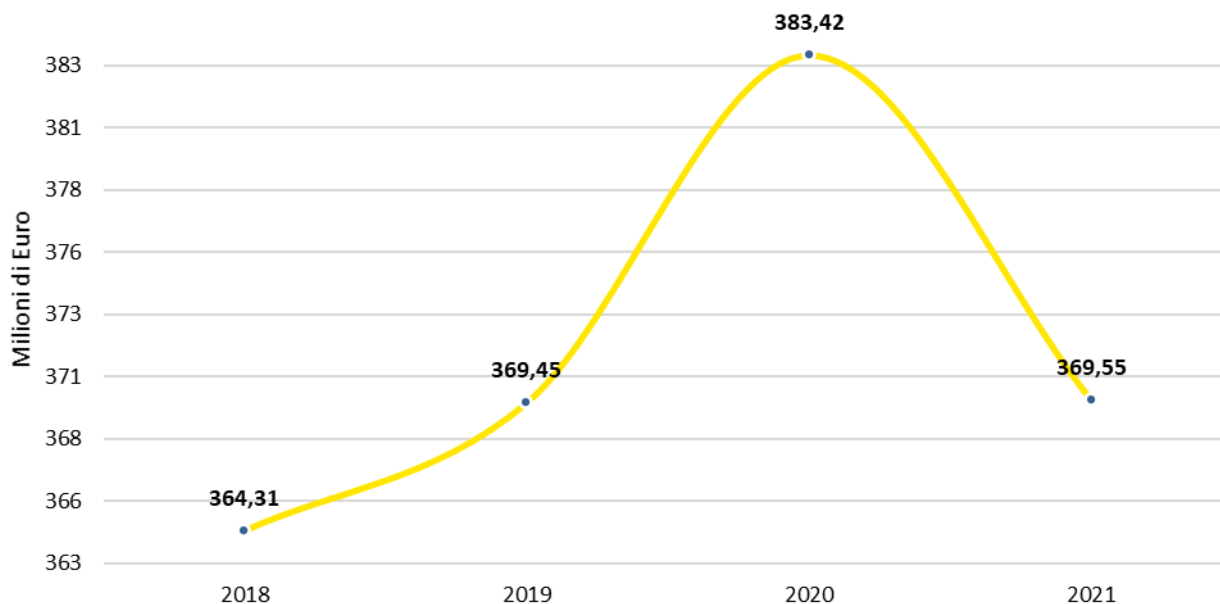


Figura 9.14: Corrispettivi Servizio di Trasporto

Dei **383,42 milioni di euro** registrati nel 2020, **151,06 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **117,95 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e **114,41 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Nel 2021 invece, dei **369,55 milioni di euro** registrati, **146,46 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province **108,62 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e **114,66 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

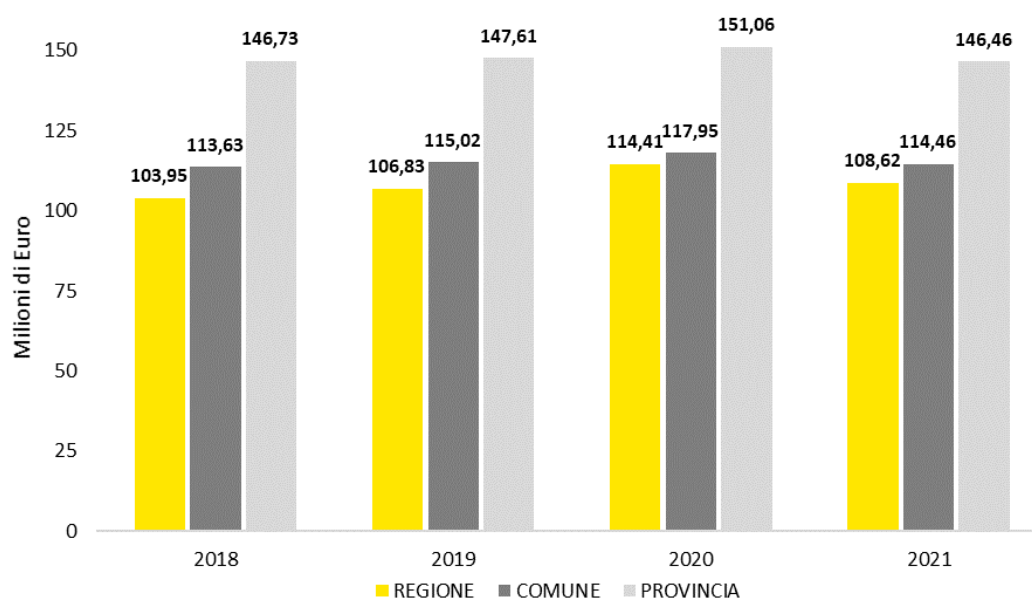


Figura 9.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

9.2.5 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-6,36%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **51,44** a **48,17 milioni di euro**, continua poi con una **più marcata flessione** fino ai **42,05 milioni di euro** nel 2020, **in calo del 15,57%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**55,31 milioni di euro**), in **aumento del 31,55%** rispetto al valore dell'anno prima.

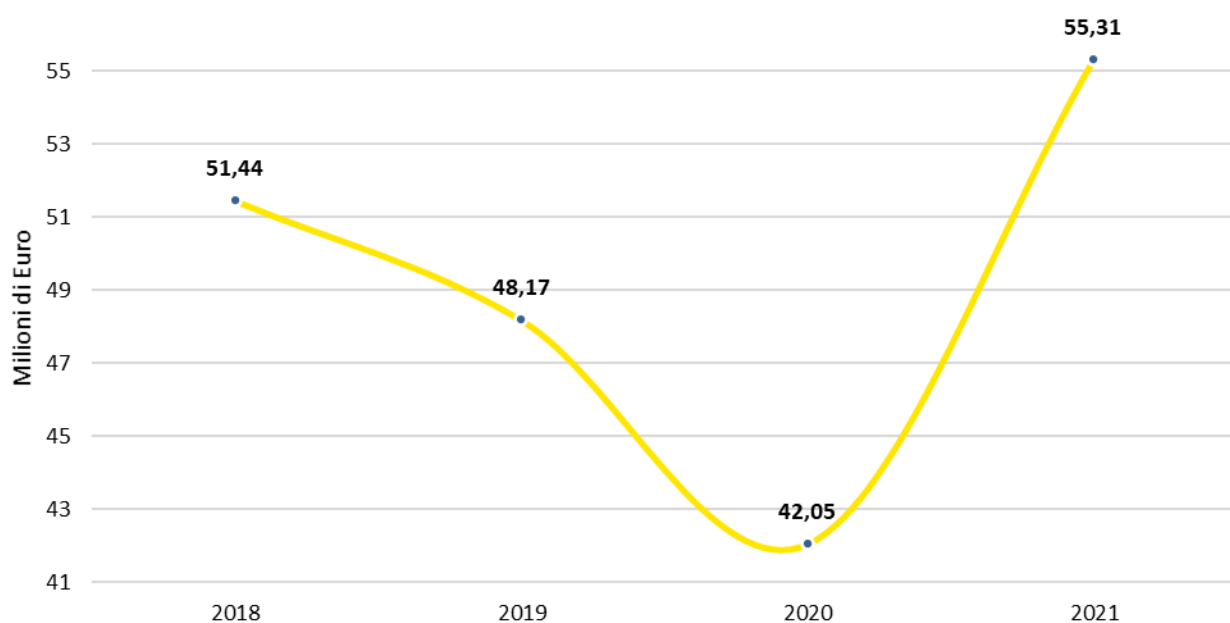


Figura 9.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Dei **42,05 milioni di euro** registrati nel 2020, **41,02 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,02 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,01 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Nel 2021 invece, dei **55,31 milioni di euro** registrati, **54,27 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,03 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,01 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

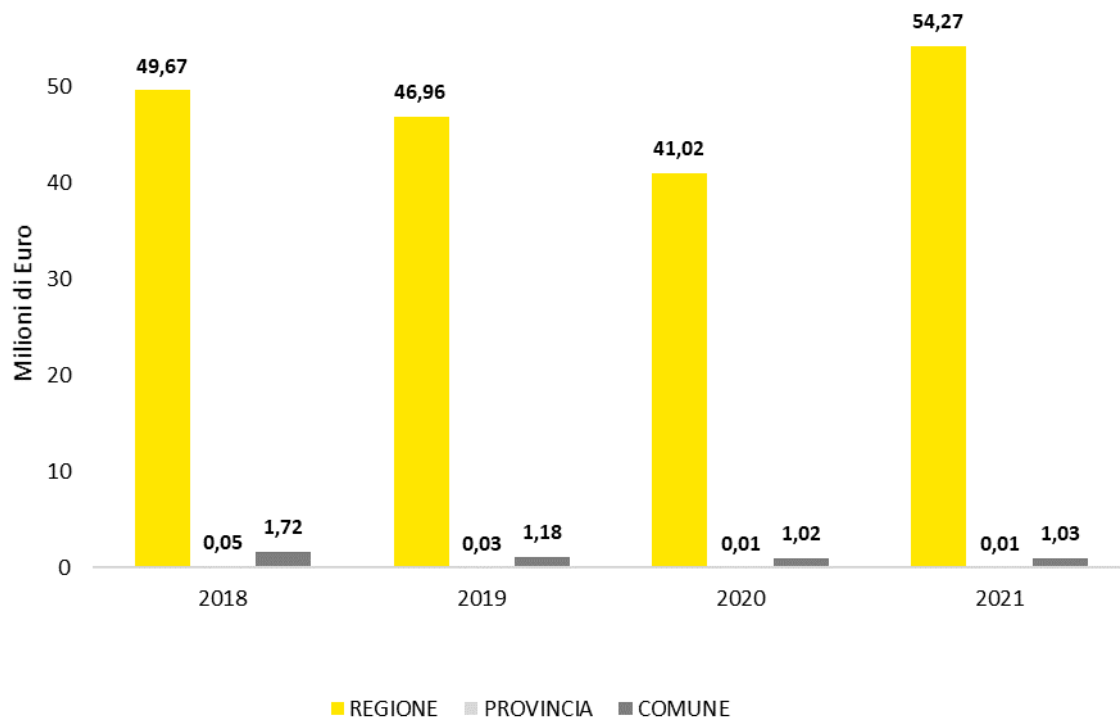


Figura 9.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione mostra valori **costanti** tra le annualità 2018 e 2019 pari a **2,17 milioni di euro**, per poi **azzerarsi** a partire dal 2020, a causa dell'avvicendamento contrattuale nel settore ferroviario con conseguente modifica dei termini.

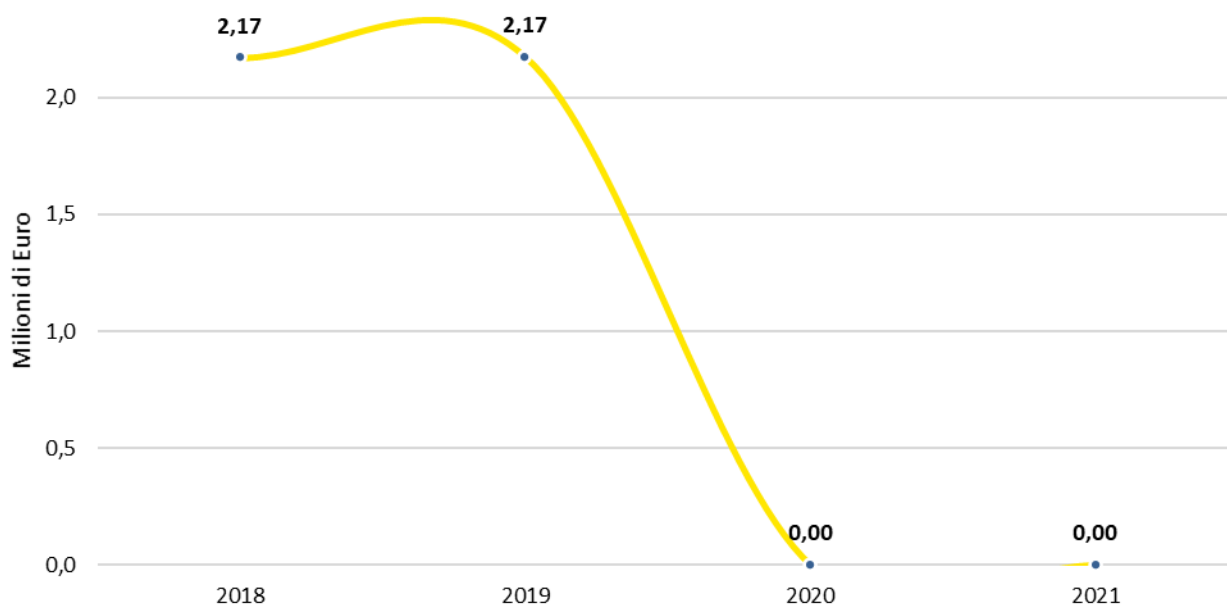


Figura 9.18: Corrispettivi gestione infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi Gestione Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Veneto** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **Corrispettivi** raggruppati per tipologia di ente committente.

9.2.6 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+2,99%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **427,43** a **440,19 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **246,99 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 43,06%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**277,09 milioni di euro**), in **aumento del 12,18%** rispetto al valore dell'anno prima.

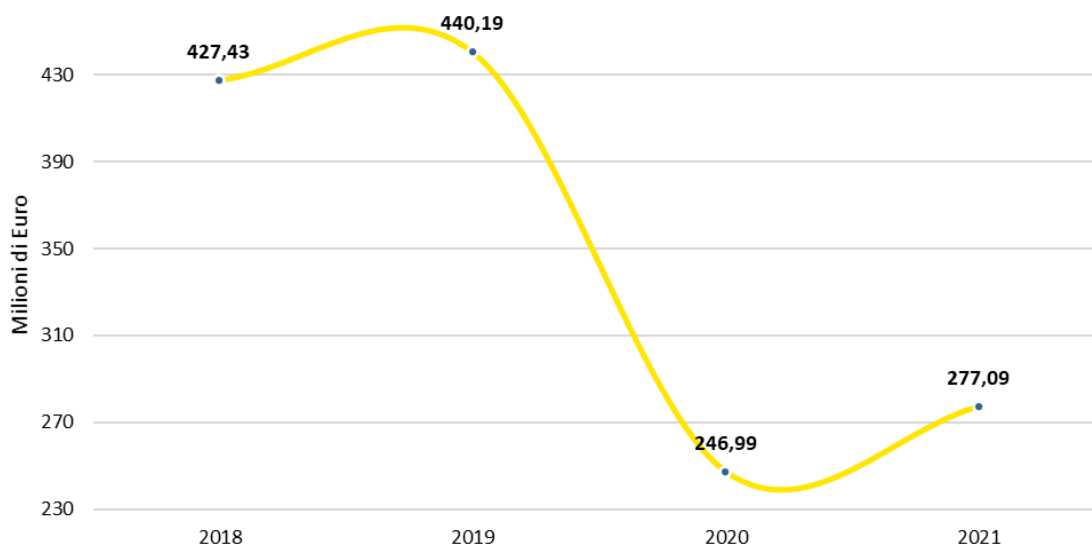


Figura 9.19: Ricavi da traffico totali

Dei **246,99 milioni di euro** registrati nel 2020, **127,49 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **63,46 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **56,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Nel 2021 invece, dei **277,09 milioni di euro** registrati, **124,30 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **77,10 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **75,69 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

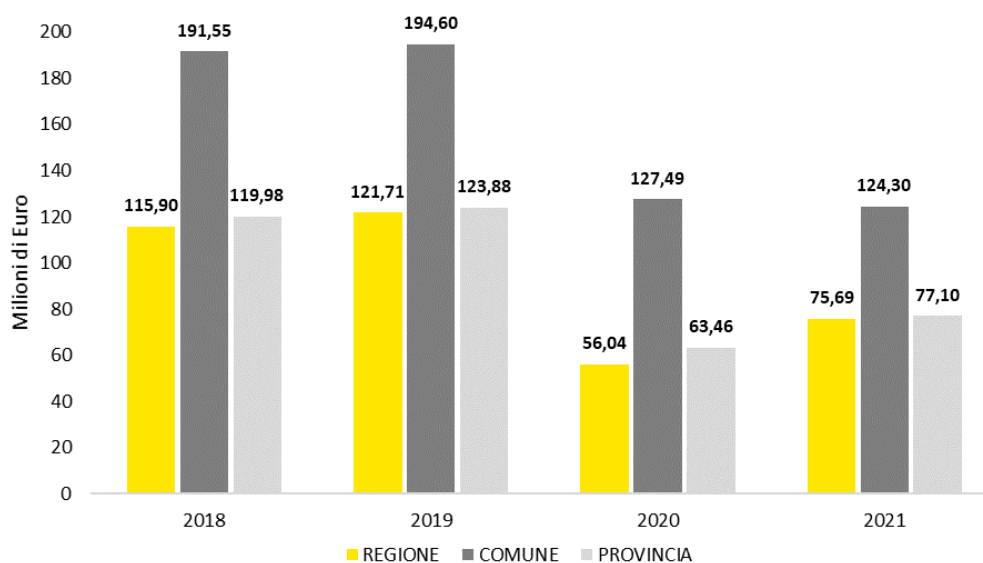


Figura 9.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

9.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

9.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** nel 2020 è **Venezia (29,30 milioni)**, seguita da **Padova (17,48 milioni)**, **Verona (15,06 milioni)**, **Treviso (14,44 milioni)**, **Vicenza (13,84 milioni)**, **Belluno (5,23 milioni)** e **Rovigo (5,02 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Ferrara**, **Udine**, **Pordenone**, **Mantova** e **Trento**.

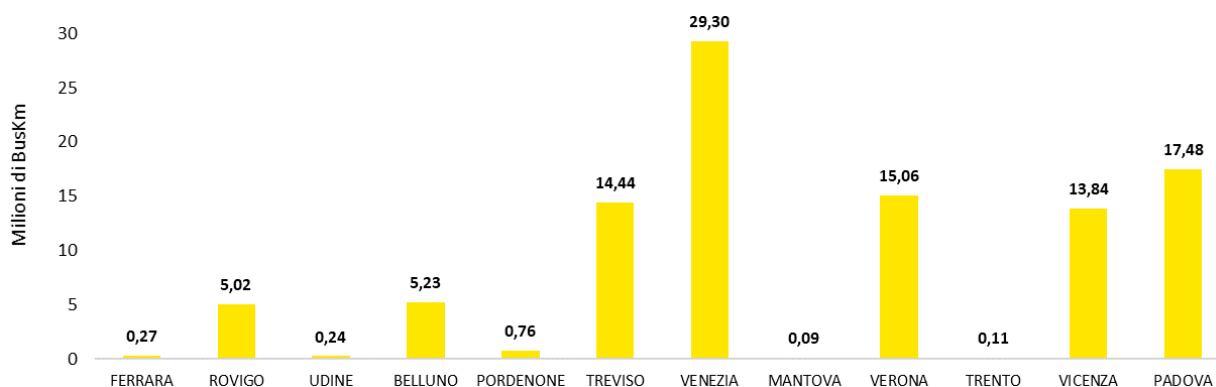


Figura 9.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Venezia (33,11 milioni)**, seguita da **Padova (21,04 milioni)**, **Verona (18,85 milioni)**, **Treviso (17,37 milioni)**, **Vicenza (16,77 milioni)**, **Belluno (7,27 milioni)** e **Rovigo (5,96 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Ferrara**, **Udine**, **Pordenone**, **Mantova** e **Trento**.

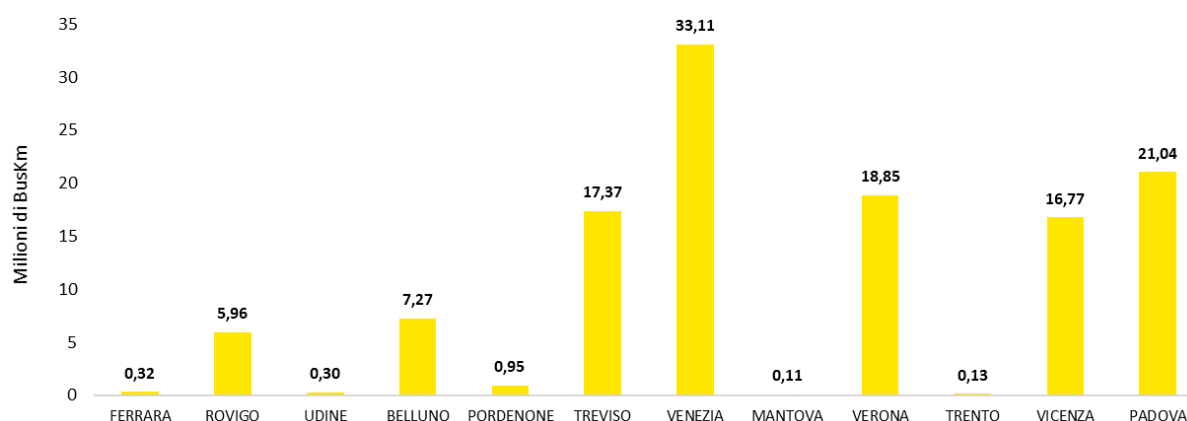


Figura 9.22: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Venezia (34,90)** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante**, davanti a **Belluno (26,34)**, **Rovigo (21,91)**, **Padova (18,78)**, **Treviso (16,47)**, **Verona (16,24)** e **Vicenza (16,23)**. Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Ferrara, Udine, Pordenone, Mantova e Trento**.

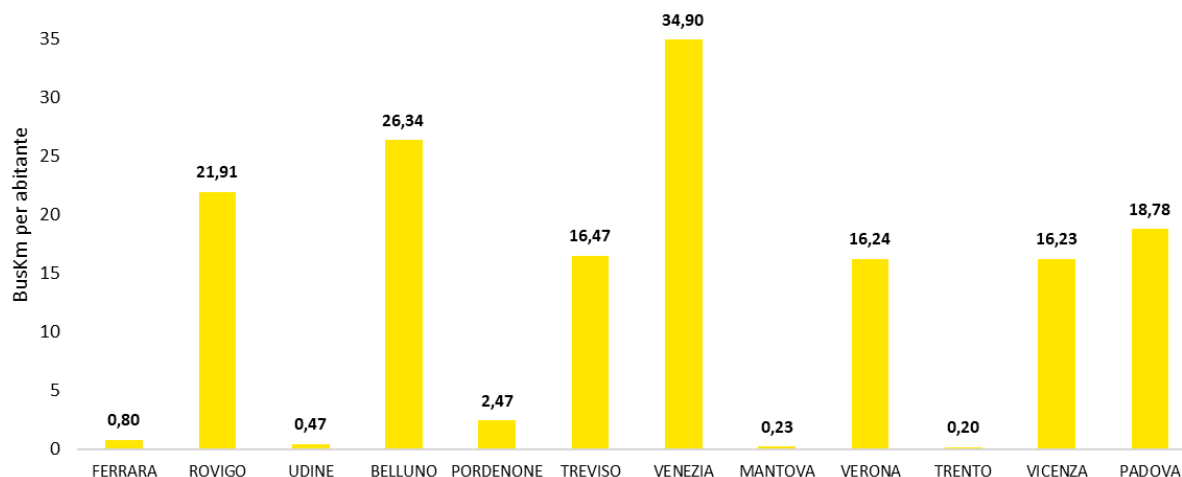


Figura 9.23: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 la provincia di **Venezia** è quella con il maggior numero di **BusKm percorsi per abitante** (**39,45**), davanti a **Belluno (36,63)**, **Rovigo (26,02)**, **Padova (22,61)**, **Verona (20,34)**, **Treviso (19,81)**, e **Vicenza (19,67)**. Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Ferrara, Udine, Pordenone, Mantova e Trento**.

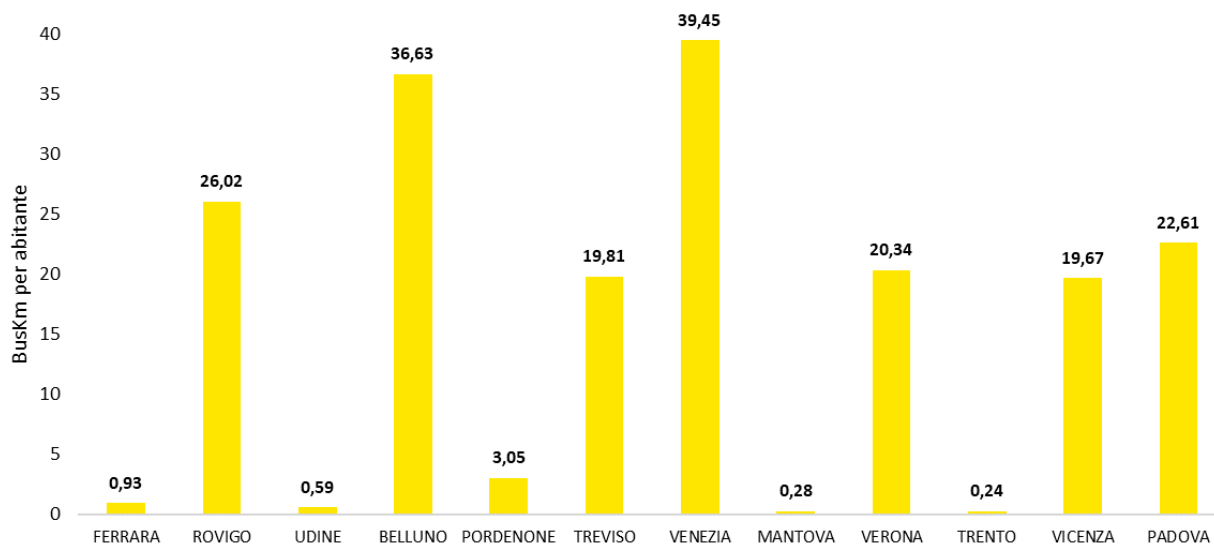


Figura 9.24: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

La provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità delle **CorseMiglia** percorse nel 2020 è **Venezia** con **2,16 milioni di CorseMiglia**.

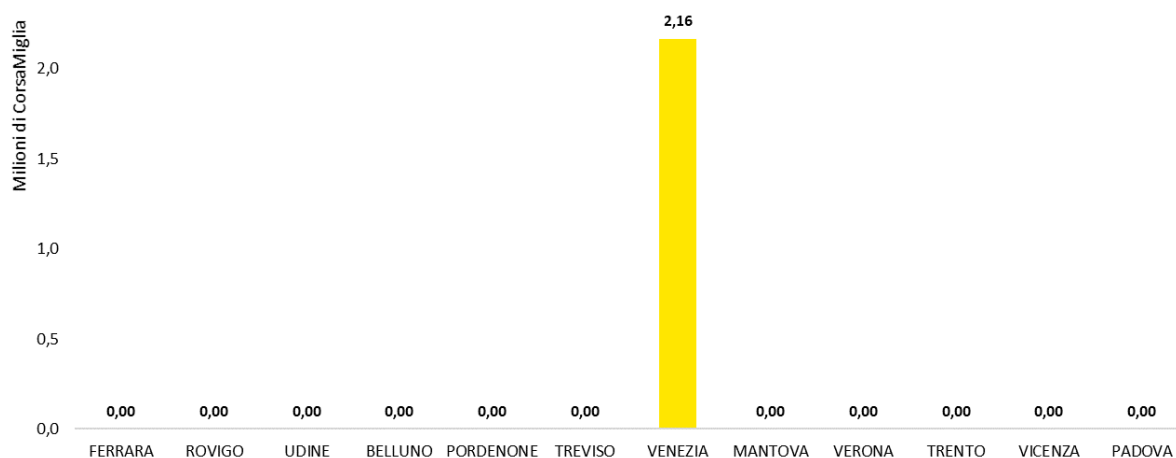


Figura 9.25: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 è **Venezia** la provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità di **CorseMiglia** percorse con **2,23 milioni di CorseMiglia**.

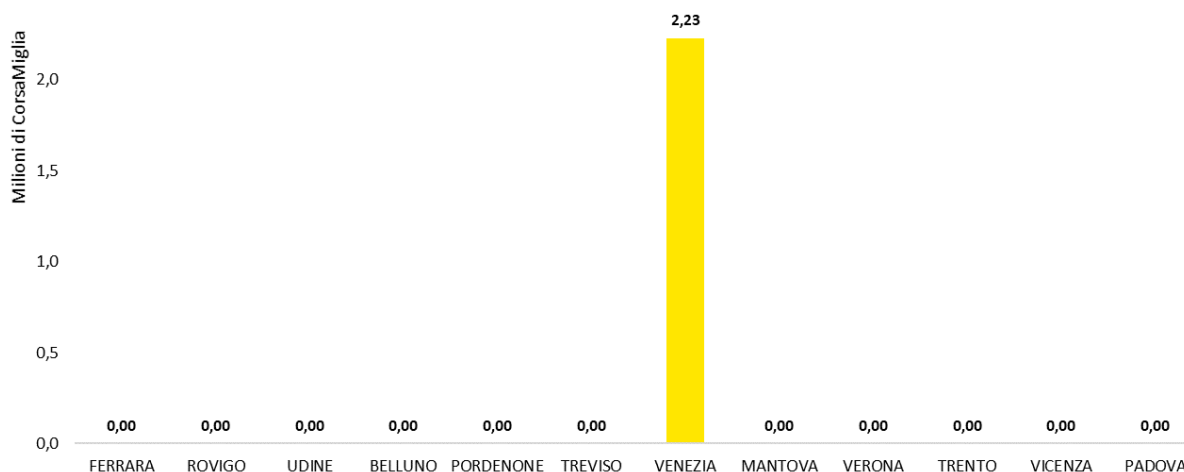


Figura 9.26: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati le **CorseMiglia medie percorse per abitante** nel 2020 nella provincia di **Venezia** sono circa **2,58**.

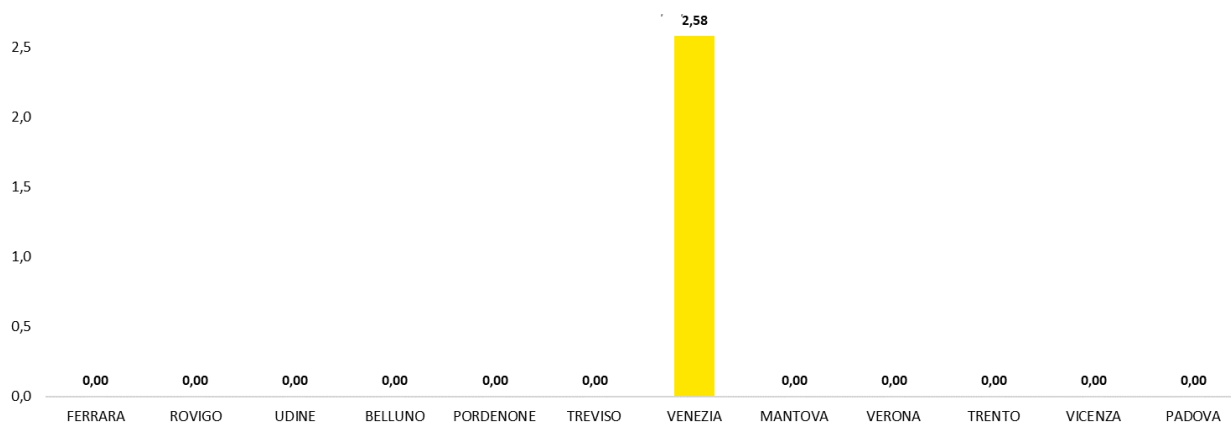


Figura 9.27: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Nel 2021 invece le **CorseMiglia medie percorse per abitante** nella provincia di **Venezia** sono circa **2,65**.

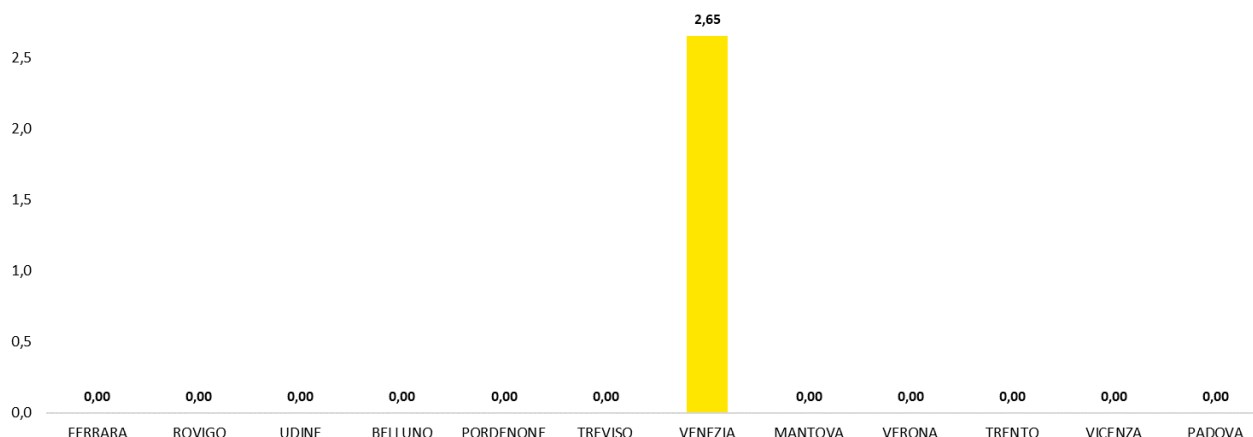


Figura 9.28: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

9.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è **Venezia (144,54 milioni)**, davanti a **Verona (43,63 milioni)**, **Padova (25,97 milioni)**, **Vicenza (20,69 milioni)**, **Treviso (15,46 milioni)**, **Belluno (6,78 milioni)** e **Rovigo (1,59 milioni)**. Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Ferrara, Udine, Pordenone, Mantova e Trento**.

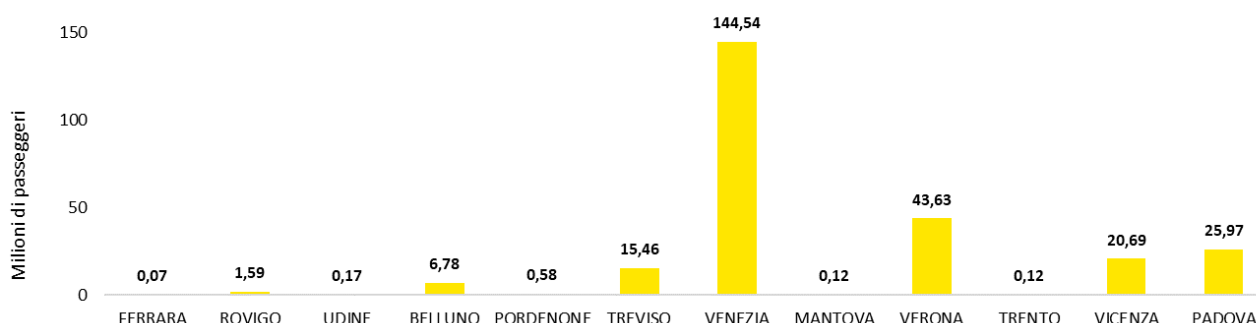


Figura 9.29: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia - 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Venezia** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (171,35)**, davanti a **Verona (47,02)**, **Belluno (33,97)**, **Padova (27,85 milioni)**, **Vicenza (24,20 milioni)**, **Treviso (17,56 milioni)**, e **Rovigo (6,89 milioni)**. Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Ferrara, Udine, Pordenone, Mantova e Trento**.

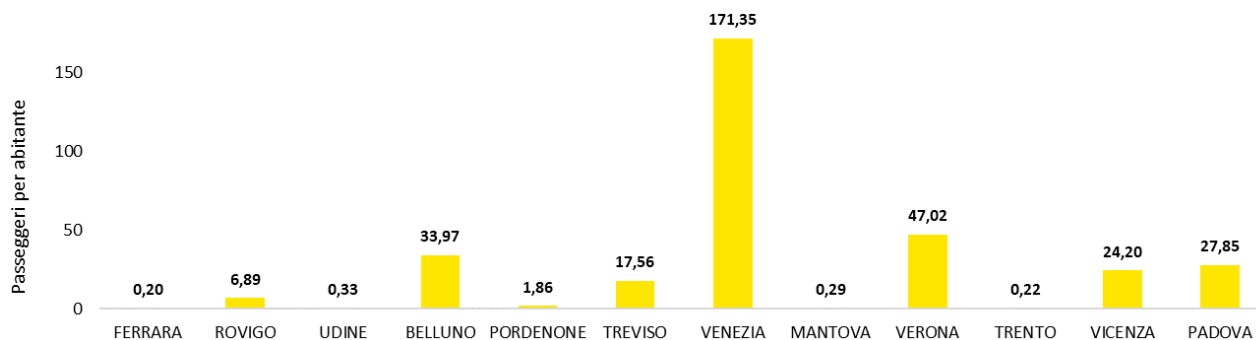


Figura 9.30: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia - 2020

Nel 2021 è **Venezia (161,87 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, davanti a **Verona (45,70 milioni)**, **Padova (25,16 milioni)**, **Vicenza (21,69 milioni)**, **Treviso (16,46 milioni)**, **Belluno (7,44 milioni)** e **Rovigo (1,69 milioni)**. Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Ferrara, Udine, Pordenone, Mantova e Trento**.

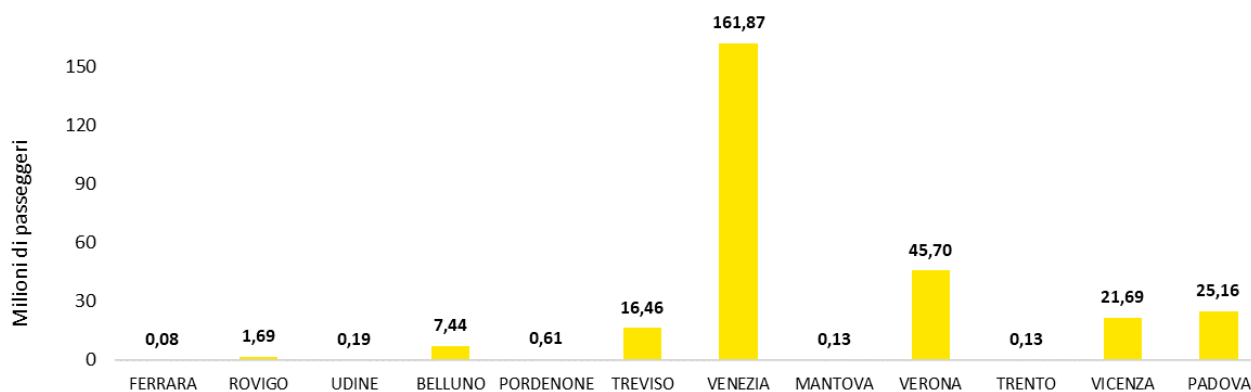


Figura 9.31: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia - 2021

Anche in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Venezia (192,84)** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante**, davanti a **Verona (49,29)**, **Belluno (37,45)**, **Padova (27,02 milioni)**, **Vicenza (25,43 milioni)**, **Treviso (18,78 milioni)**, e **Rovigo (7,40 milioni)**. Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Ferrara, Udine, Pordenone, Mantova e Trento**.

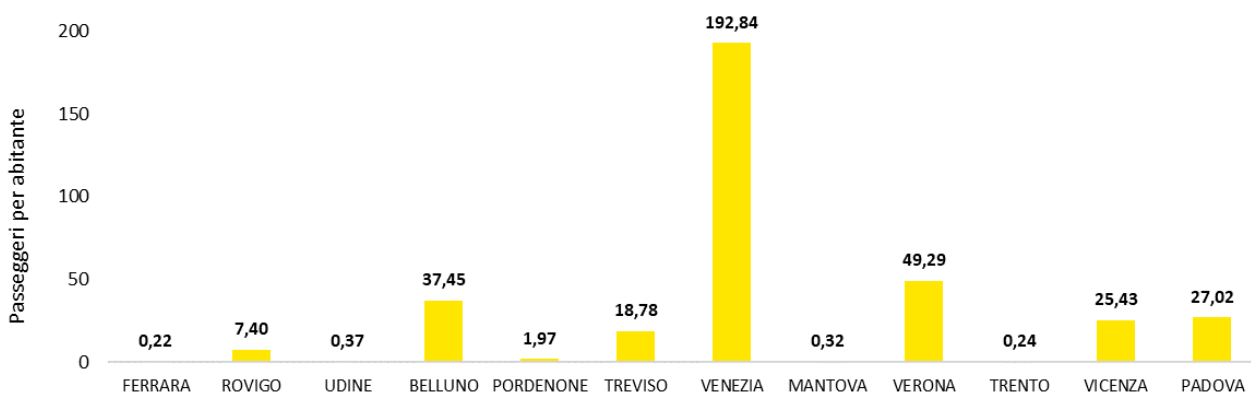


Figura 9.32: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia - 2021