



**Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti**

OSSERVATORIO NAZIONALE

**PER IL SUPPORTO ALLA PROGRAMMAZIONE E PER IL MONITORAGGIO DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLA MOBILITA' LOCALE SOSTENIBILE**

(Legge n.108 del 5 Agosto 2022)



Relazione annuale al Parlamento relativa al settore del trasporto pubblico locale nelle annualità 2021-2022 con l'approfondimento e l'analisi dei dati trasportistici ed economico-finanziari degli esercizi 2020 e 2021

Allegato 2 - Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quadriennio 2018-2021

Regioni del Centro Italia



Sommario

Introduzione	3
1. Regione Abruzzo	7
1.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 e il 2021.....	7
1.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	11
1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	20
2. Regione Lazio.....	24
2.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 e il 2021.....	24
2.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	34
2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	46
3. Regione Marche.....	52
3.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 e il 2021.....	52
3.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	56
3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	65
4. Regione Toscana	69
4.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 e il 2021.....	69
4.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	73
4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	84
5. Regione Umbria	89
5.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 e il 2021.....	89
5.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	92
5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	103

Introduzione

Il presente Allegato “Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quadriennio 2018-2021 Regioni del Centro Italia” della Relazione al Parlamento delle annualità 2021-2022 riporta il focus sullo stato del settore del trasporto pubblico locale a livello regionale e provinciale relativo alle seguenti regioni:

1. La regione Abruzzo;
2. La regione Lazio;
3. La regione Marche;
4. La regione Toscana;
5. La regione Umbria.

Gli approfondimenti e le analisi si focalizzano sui dati trasportistici ed economico-finanziari regionali e provinciali delle annualità 2020 e 2021 ed all’andamento dei maggiori indicatori nel quadriennio 2018-2021.

Tali indicatori sono stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati** da parte di **Regione, Enti Committenti ed imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale, censiti grazie alla piattaforma informatica dell’Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile ed estratti in data **19 Ottobre 2022**.

Per ognuna delle regioni oggetto di approfondimento viene riportata l’analisi di:

1. **Dati regionali per le annualità 2020 e 2021**, in cui vengono analizzati i seguenti indicatori:
 - Quantità, tipologia e modalità di affidamento dei contratti validi e certificati;
 - Numerosità degli Enti Committenti titolari di contratti validi;
 - Numerosità delle imprese titolari di contratti validi;
 - Tabella di sintesi dei dati trasportistici ed economico-finanziari aggregati per singolo Ente committente.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
<i>Atto di concessione</i>	Provvedimento con cui è concesso l’esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell’atto stipulato dall’Ente concedente corredato di disciplinare.
<i>Atto d’obbligo</i>	Atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l’obbligo in capo ad un’impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all’Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell’amministrazione dell’Ente stesso, di prestare attività di trasporto di competenza del medesimo Ente.
<i>Concessione con gestione in ambito Project Financing</i>	Convenzione/Contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell’esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l’attività di operatore del servizio di trasporto ed eventualmente per l’attività di gestione dell’infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti.
<i>Contratto di servizio</i>	Contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell’Ente Regione all’Ente o Organismo delegato locale.

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
<i>In proprio da parte dell'Ente Committente</i>	Incarico amministrativo, in seguito delibera di giunta o da statuizione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di trasporto pubblico locale direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono da ricomprendersi nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia – sottosoglia – affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Tabella 0.1: Tipologie di atti di affidamento

Per ogni Regione verranno quindi riportate le tabelle di riepilogo dei dati trasportistici ed economico-finanziari dettagliati per singolo Ente Committente della regione in analisi titolare di contratti validi e con dati certificati per le annualità 2020 e 2021. In particolare, i dati riportati nelle tabelle fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- **BusKm**: quantità di BusKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **autolinea** (urbana, suburbana e interurbana), **filovia**, nonché dei servizi con **autobus** effettuati in **sostituzione** delle corse programmate per tranvia, metropolitana, filovia, funicolare e trasporto ferroviario regionale;
- **TrenoKm**: quantità di TrenoKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **tranvia**, **metropolitana**, **funicolare** e **trasporto ferroviario regionale**;
- **CorseMiglia**: quantità di CorseMiglia percorse, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: **traghetto**, **traghetto misto veloce**, **battello**, **monocarena veloce**, **aliscafo**, **catamarano**, **altro** e per via aerea con **elicotteri**;
- **Passeggeri trasportati**: quantità di passeggeri trasportati con le corse di tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- **Addetti**: quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- **Costo pubblico**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
 - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
 - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
 - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
 - i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- **Corrispettivi totali**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
 - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
 - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
 - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;

- **Corrispettivi del servizio di trasporto**: importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura**: importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- **Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura**: importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- **Ricavi da traffico**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali;
 - i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata;
 - gli Altri Proventi.

2. Trend regionali per il quadriennio 2018-2021, in cui è analizzato l'andamento dei seguenti principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari:

- BusKm, TrenoKm e CorseMiglia effettuati;
- Passeggeri trasportati;
- Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi di gestione dell'infrastruttura;
- Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Per ciascun indicatore viene riportata l'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del quadriennio e l'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- **Regione**: *regione ed agenzia regionale*;
- **Provincia**: *provincia, provincia autonoma ed agenzia provinciale*;
- **Comune**: *comune e agenzia comunale*;
- **Altro**: *Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata*.

3. Dati provinciali per le annualità 2020 e 2021, in cui vengono analizzati gli indicatori:

- **BusKm e CorseMiglia effettuati**¹, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.
- **Passeggeri trasportati**, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi. Dal computo sono stati esclusi i viaggiatori delle modalità *Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare*.

Si segnala, infine, che a causa di un'anomalia informatica nel corso della rilevazione dei dati 2018 e 2019 erano andate perse alcune centinaia di valori dei campi obbligatori *Provincia* e *Copertura Provinciale*: i recenti sforzi di recupero (i dati possono essere inseriti soltanto dalle singole aziende che hanno svolto il servizio e devono poi essere successivamente certificati) hanno permesso di ridurre l'anomalia a poche decine di casi (48/3.337, pari all'1,44% dei dati rilevati) rendendo il campione analizzato in questo documento non completo ma sufficientemente accurato.

¹ Per l'indicatore **TrenoKm effettuati** non è attualmente possibile estrapolare dati provinciali attendibili a causa della "semplificazione" che l'azienda **Trenitalia spa**, titolare di numerosi affidamenti distribuiti su tutto il territorio nazionale, ha commesso negli anni nel caricamento dei dati, localizzando sistematicamente i servizi effettuati nei soli capoluoghi di regione. La criticità è in corso di risoluzione.

1. Regione Abruzzo

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Abruzzo.

1.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 e il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	64	88,89%	62	92,54%	62	92,54%
Gara	3	4,17%	2	2,99%	2	2,99%
In house	5	6,94%	3	4,48%	3	4,48%
TOTALE	72	—	67	—	67	—

Tabella 1.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità **31 Enti Committenti** e **44 imprese** hanno registrato in piattaforma **72 contratti validi**, di questi **64 atti (88,89%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **3 (4,17%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **5 (6,94%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **67 (93,06% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	62	86,11%	60	89,55%	60	89,55%
Atto d'obbligo	1	1,39%	1	1,49%	1	1,49%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	8	11,11%	5	7,46%	5	7,46%
In proprio da parte dell'Ente Committente	1	1,39%	1	1,49%	1	1,49%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	72	—	67	—	67	—

Tabella 1.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **72 affidamenti validi**, inoltre, **8 atti (11,11%)** sono **contratti di servizio**, **62 (86,11%)** risultano **atti di concessione**, **1 (1,39%)** è **atto d'obbligo** ed il restante (**1,39%**) è affidato in proprio da parte dell'Ente Committente

Dei **67 affidamenti con dati certificati**, invece, **5 atti (7,46%)** sono **contratti di servizio**, **60 (89,55%)** risultano **atti di concessione**, **1 (1,49%)** è **atto d'obbligo** e il restante (**1,49%**) è affidato in proprio da parte dell'Ente Committente.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	63	88,73%	61	92,42%	59	92,19%
Gara	3	4,23%	2	3,03%	2	3,13%
In house	5	7,04%	3	4,55%	3	4,69%
TOTALE	71	—	66	—	64	—

Tabella 1.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità **31 Enti Committenti** e **44 imprese** hanno registrato in piattaforma **71 contratti validi**, di questi **63 atti (88,73%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **3 (4,23%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **5 (7,04%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **64 (90,14% dei validi e 96,97% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	61	85,92%	59	89,39%	57	89,06%
Atto d'obbligo	1	1,41%	1	1,52%	1	1,56%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	8	11,27%	5	7,58%	5	7,81%
In proprio da parte dell'Ente Committente	1	1,41%	1	1,52%	1	1,56%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	71	–	66	–	64	–

Tabella 1.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento – 2021

Dei **71** affidamenti **validi**, inoltre, **8 atti (11,27%)** sono **contratti di servizio**, **61 (85,92%)** risultano **atti di concessione**, **1 (1,41%)** è **atto d'obbligo** e il restante **(1,41%)** è affidato **in proprio** da parte dell'Ente Committente.

Dei **64** affidamenti con **dati certificati**, invece, **5 atti (7,81%)** sono **contratti di servizio**, **57 (89,06%)** risultano **atti di concessione**, **1 (1,56%)** è **atto d'obbligo** e il restante **(1,56%)** è affidato **in proprio** da parte dell'Ente Committente.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente abruzzese; si precisa che i soli dati riportati sono quelli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ALANNO	34.402,00	0,00		9.708	2	99.457,00 €	93.579,00 €	93.579,00 €	0,00 €	0,00 €	5.878,00 €
COMUNE ALBA ADRIATICA	54.983,00	0,00		37.499	2	156.428,04 €	116.330,37 €	116.330,37 €	0,00 €	0,00 €	40.097,67 €
COMUNE ATESSA	94.000,00	0,00		109.032	7	256.605,33 €	192.609,13 €	192.609,13 €	0,00 €	0,00 €	63.996,20 €
COMUNE AVEZZANO	312.687,00	0,00		94.978	14	722.286,46 €	648.725,46 €	648.725,46 €	0,00 €	0,00 €	73.561,00 €
COMUNE BALSORANO	65.646,00	0,00		220	1	60.144,89 €	59.570,39 €	59.570,39 €	0,00 €	0,00 €	574,50 €
COMUNE CASTEL DI SANGRO	75.676,00	0,00		5.712	2	149.960,00 €	144.752,00 €	144.752,00 €	0,00 €	0,00 €	5.208,00 €
COMUNE CASTELLI	19.407,00	0,00		1.933	1	44.451,45 €	42.812,17 €	42.812,17 €	0,00 €	0,00 €	1.639,28 €
COMUNE CHIETI	1.289.013,00	0,00		1.134.200	73	5.568.502,85 €	4.060.292,85 €	4.060.292,85 €	0,00 €	0,00 €	1.508.210,00 €
COMUNE CROGNALETO	54.300,00	0,00		7.668	2	93.277,30 €	83.529,60 €	83.529,60 €	0,00 €	0,00 €	9.747,70 €
COMUNE CUPELLO	70.902,00	0,00		15.615	2	92.009,00 €	84.525,00 €	84.525,00 €	0,00 €	0,00 €	7.484,00 €
COMUNE GIULIANOVA	304.000,00	0,00		190.000	10	655.018,00 €	631.000,00 €	631.000,00 €	0,00 €	0,00 €	24.018,00 €
COMUNE GUARDIAGRELE	53.136,60	0,00		4.840	1	115.817,30 €	112.521,85 €	112.521,85 €	0,00 €	0,00 €	3.295,45 €
COMUNE ISOLA G. SASSO D'ITALIA	82.173,00	0,00		8.921	3	138.920,59 €	130.612,68 €	130.612,68 €	0,00 €	0,00 €	8.307,91 €
COMUNE LANCIANO	291.576,40	0,00		132.633	14	986.881,88 €	886.575,15 €	886.575,15 €	0,00 €	0,00 €	100.306,73 €
COMUNE L'AQUILA	2.681.853,40	0,00		1.347.485	104	7.466.129,00 €	6.714.843,00 €	6.714.843,00 €	0,00 €	0,00 €	751.286,00 €
COMUNE MONTORIO AL VOMANO	133.622,80	0,00		15.562	3	305.169,30 €	282.712,64 €	282.712,64 €	0,00 €	0,00 €	22.456,66 €
COMUNE MOSCIANO SANT'ANGELO	39.000,00	0,00		30.000	4	114.946,00 €	110.000,00 €	110.000,00 €	0,00 €	0,00 €	4.946,00 €
COMUNE ORTONA	386.386,70	0,00		114.179	14	912.094,94 €	813.429,24 €	813.429,24 €	0,00 €	0,00 €	98.665,70 €
COMUNE PAGLIETA	15.411,00	0,00		3.372	1	77.013,78 €	75.197,73 €	75.197,73 €	0,00 €	0,00 €	1.816,05 €
COMUNE SAN SALVO	104.401,90	0,00		15.968	3	225.092,75 €	212.682,21 €	212.682,21 €	0,00 €	0,00 €	12.410,54 €
COMUNE SCERNI	24.099,10	0,00		931	1	101.819,05 €	100.828,44 €	100.828,44 €	0,00 €	0,00 €	990,61 €
COMUNE SCHIAVI DI ABRUZZO	33.742,00	0,00		1.552	2	57.043,69 €	52.732,99 €	52.732,99 €	0,00 €	0,00 €	4.310,70 €
COMUNE SILVI	47.525,40	0,00		1.583	1	85.566,56 €	78.207,28 €	78.207,28 €	0,00 €	0,00 €	7.359,28 €
COMUNE TAGLIACOZZO	72.000,00	0,00		2.805	4	4.082,40 €	2.041,20 €	2.041,20 €	0,00 €	0,00 €	2.041,20 €
COMUNE TERAMO	970.289,08	0,00		1.039.294	52	2.950.765,85 €	2.326.548,29 €	2.326.548,29 €	0,00 €	0,00 €	624.217,56 €
COMUNE TORTORETO	119.524,00	0,00		20.262	2	291.315,29 €	252.883,08 €	252.883,08 €	0,00 €	0,00 €	38.432,21 €
COMUNE VASTO	579.753,00	0,00		660.327	32	1.544.165,87 €	1.276.344,57 €	1.276.344,57 €	0,00 €	0,00 €	267.821,30 €
REGIONE ABRUZZO	31.574.091,61	4.321.581,55		14.818.051	2.001	171.475.898,87 €	149.549.160,27 €	139.769.400,50 €	9.779.759,77 €	0,00 €	21.926.738,60 €
COMUNE CIVITELLA ROVETO	27.030,00	0,00		2.301	1	31.061,70 €	28.800,00 €	28.800,00 €	0,00 €	0,00 €	2.261,70 €
COMUNE SULMONA	210.853,00	0,00		15.462	17	588.980,29 €	572.995,29 €	572.995,29 €	0,00 €	0,00 €	15.985,00 €
Totale complessivo	39.821.484,99	4.321.581,55		19.842.093	2.376	195.370.905,43 €	169.736.841,88 €	159.957.082,11 €	9.779.759,77 €	0,00 €	25.634.063,55 €

Tabella 1.5: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2020



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ALANNO	50.508,00	0,00		2.848	2	77.259,00 €	69.177,00 €	69.177,00 €	0,00 €	0,00 €	8.082,00 €
COMUNE ALBA ADRIATICA	70.993,20	0,00		38.421	2	197.346,59 €	158.365,59 €	158.365,59 €	0,00 €	0,00 €	38.981,00 €
COMUNE ATESSA	107.829,00	0,00		138.806	7	267.592,99 €	185.592,39 €	185.592,39 €	0,00 €	0,00 €	82.000,60 €
COMUNE AVEZZANO	312.687,00	0,00		108.107	14	700.665,74 €	627.748,74 €	627.748,74 €	0,00 €	0,00 €	72.917,00 €
COMUNE BALSORANO	38.178,00	0,00		2.130	1	65.650,00 €	62.755,00 €	62.755,00 €	0,00 €	0,00 €	2.895,00 €
COMUNE CASTEL DI SANGRO	85.675,00	0,00		8.687	2	151.699,00 €	144.600,00 €	144.600,00 €	0,00 €	0,00 €	7.099,00 €
COMUNE CASTELLI	32.940,00	0,00		3.281	1	51.997,16 €	44.090,70 €	44.090,70 €	0,00 €	0,00 €	7.906,46 €
COMUNE CHIETI	1.534.199,00	0,00		1.067.860	70	5.550.093,94 €	4.013.615,96 €	4.013.615,96 €	0,00 €	0,00 €	1.536.477,98 €
COMUNE CROGNALETO	55.751,60	0,00		9.290	2	92.173,35 €	83.529,60 €	83.529,60 €	0,00 €	0,00 €	8.643,75 €
COMUNE CUPELLO	70.557,00	0,00		15.597	2	92.869,00 €	84.525,00 €	84.525,00 €	0,00 €	0,00 €	8.344,00 €
COMUNE GIULIANOVA	304.000,00	0,00		270.000	10	650.905,00 €	620.000,00 €	620.000,00 €	0,00 €	0,00 €	30.905,00 €
COMUNE GUARDIAGRELE	59.081,40	0,00		5.755	1	115.473,86 €	111.298,86 €	111.298,86 €	0,00 €	0,00 €	4.175,00 €
COMUNE ISOLA G. SASSO D'ITALIA	107.454,00	0,00		11.925	3	81.879,68 €	65.440,73 €	65.440,73 €	0,00 €	0,00 €	16.438,95 €
COMUNE LANCIANO	390.682,50	0,00		224.000	15	995.757,69 €	895.365,50 €	895.365,50 €	0,00 €	0,00 €	100.392,19 €
COMUNE L'AQUILA	2.926.376,20	0,00		1.488.621	100	7.745.463,31 €	7.127.880,53 €	7.127.880,53 €	0,00 €	0,00 €	617.582,78 €
COMUNE MONTORIO AL VOMANO	131.492,40	0,00		21.400	3	287.813,16 €	264.641,68 €	264.641,68 €	0,00 €	0,00 €	23.171,48 €
COMUNE MOSCIANO SANT'ANGELO	54.067,20	0,00		60.000	4	111.909,00 €	105.000,00 €	105.000,00 €	0,00 €	0,00 €	6.909,00 €
COMUNE ORTONA	247.277,90	0,00		106.701	10	573.723,18 €	505.623,30 €	505.623,30 €	0,00 €	0,00 €	68.099,88 €
COMUNE PAGLIETA	32.375,60	0,00		5.435	1	79.340,15 €	75.943,31 €	75.943,31 €	0,00 €	0,00 €	3.396,84 €
COMUNE SAN SALVO	115.142,50	0,00		15.078	3	228.479,80 €	214.790,94 €	214.790,94 €	0,00 €	0,00 €	13.688,86 €
COMUNE SCERNI	44.334,60	0,00		1.273	1	105.112,80 €	104.065,16 €	104.065,16 €	0,00 €	0,00 €	1.047,64 €
COMUNE SCHIAVI DI ABRUZZO	33.742,00	0,00		1.232	2	55.345,51 €	53.230,81 €	53.230,81 €	0,00 €	0,00 €	2.114,70 €
COMUNE SILVI	47.432,80	0,00		2.433	1	110.741,88 €	78.913,34 €	78.913,34 €	0,00 €	0,00 €	31.828,54 €
COMUNE TAGLIACOZZO	72.000,00	0,00		2.596	4	4.056,60 €	2.028,30 €	2.028,30 €	0,00 €	0,00 €	2.028,30 €
COMUNE TERAMO	1.208.936,72	0,00		1.090.952	52	2.916.942,81 €	2.348.612,36 €	2.348.612,36 €	0,00 €	0,00 €	568.330,45 €
COMUNE TORTORETO	98.460,60	0,00		22.414	2	265.709,88 €	228.914,89 €	228.914,89 €	0,00 €	0,00 €	36.794,99 €
COMUNE VASTO	693.327,40	0,00		630.755	32	1.549.306,09 €	1.262.494,80 €	1.262.494,80 €	0,00 €	0,00 €	286.811,29 €
REGIONE ABRUZZO	37.471.656,24	4.976.878,00		17.589.254	1.948	172.387.774,06 €	151.822.337,53 €	139.692.353,74 €	12.129.983,79 €	0,00 €	20.565.436,53 €
COMUNE CIVITELLA ROVETO	29.802,00	0,00		3.122	1	32.280,60 €	28.800,00 €	28.800,00 €	0,00 €	0,00 €	3.480,60 €
COMUNE SULMONA	242.403,00	0,00		18.344	16	560.493,52 €	541.316,52 €	541.316,52 €	0,00 €	0,00 €	19.177,00 €
Totale complessivo	46.669.362,86	4.976.878,00		22.966.317	2.312	196.105.855,35 €	171.930.698,54 €	159.800.714,75 €	12.129.983,79 €	0,00 €	24.175.156,81 €

Tabella 1.6: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2021

1.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

1.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori in **lieve incremento (+1,13%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **50,73** a **51,31** milioni, denota poi una **vistosa flessione** fino a **39,82 milioni di BusKm** nel 2020, in **calo del 22,38%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**46,67 milioni di BusKm**), in **aumento del 17,20%** rispetto al valore dell'anno prima.

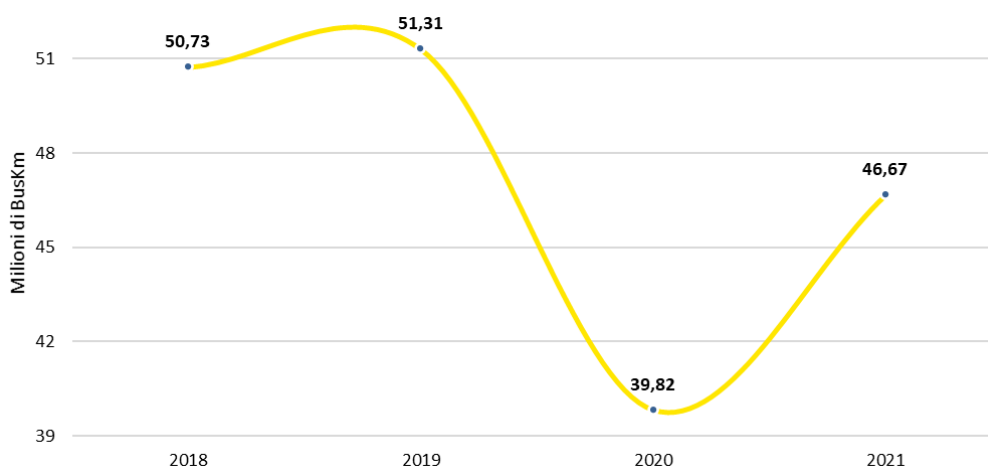


Figura 1.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **39,82 milioni di BusKm** registrati nel 2020, **31,57 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **8,25 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **46,67 milioni di BusKm** registrati, **37,47 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **9,20 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

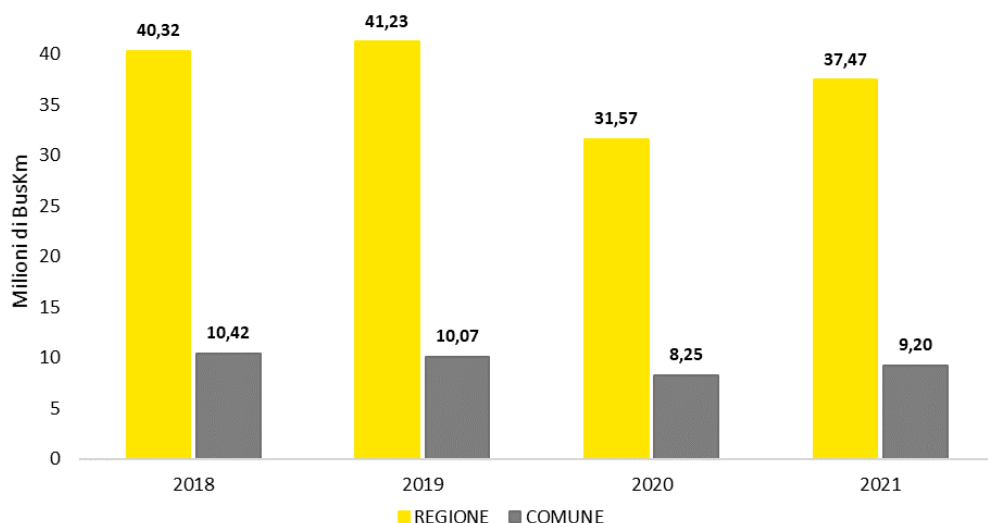


Figura 1.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché costanti tra le annualità 2018 e 2019 pari a circa **5,03 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **4,32 milioni di TrenoKm** nel 2020, in **calo** del **14,08%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una netta crescita nel 2021 (**4,98 milioni di TrenoKm**), in **aumento** del **15,16%** rispetto al valore dell'anno prima.

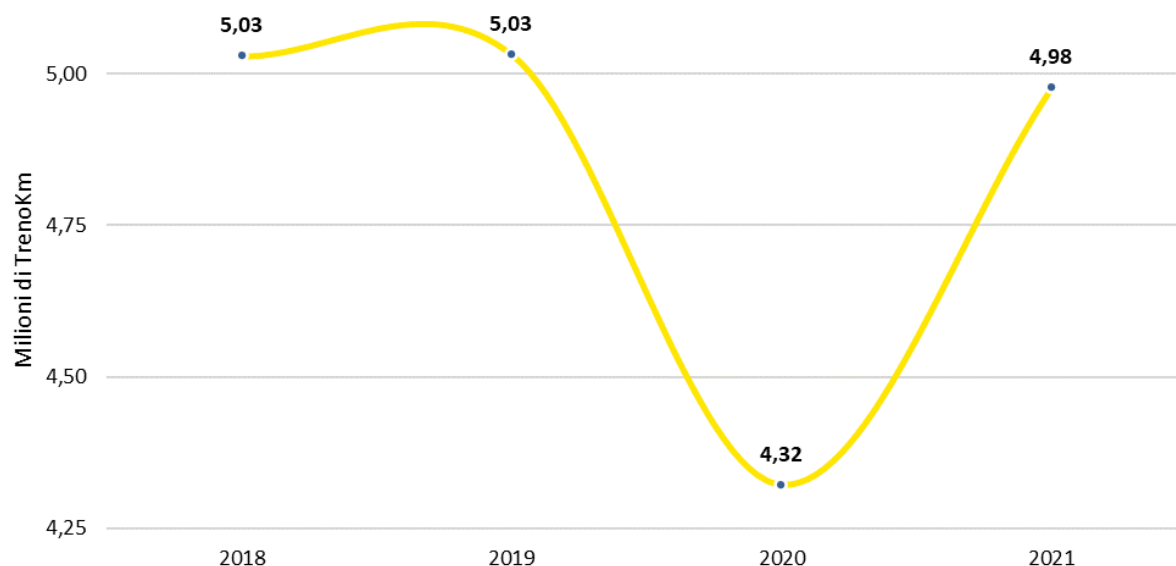


Figura 1.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Gli atti di affidamento per le modalità **Ferroviario**, **Tranvia**, **Metropolitana** e **Funicolare** risultano stipulati tutti dalla **Regione Abruzzo** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **TrenoKm** raggruppati per tipologia di ente committente.

Non sono stati infine rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella regione abruzzese per il quadriennio in esame.

1.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **lieve calo** (-2,16%) tra le annualità 2018 e 2019 da **47,01** a **46,00 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **19,84 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo** del **56,86%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**22,97 milioni** di passeggeri), in aumento del **15,75%** rispetto al valore dell'anno prima.

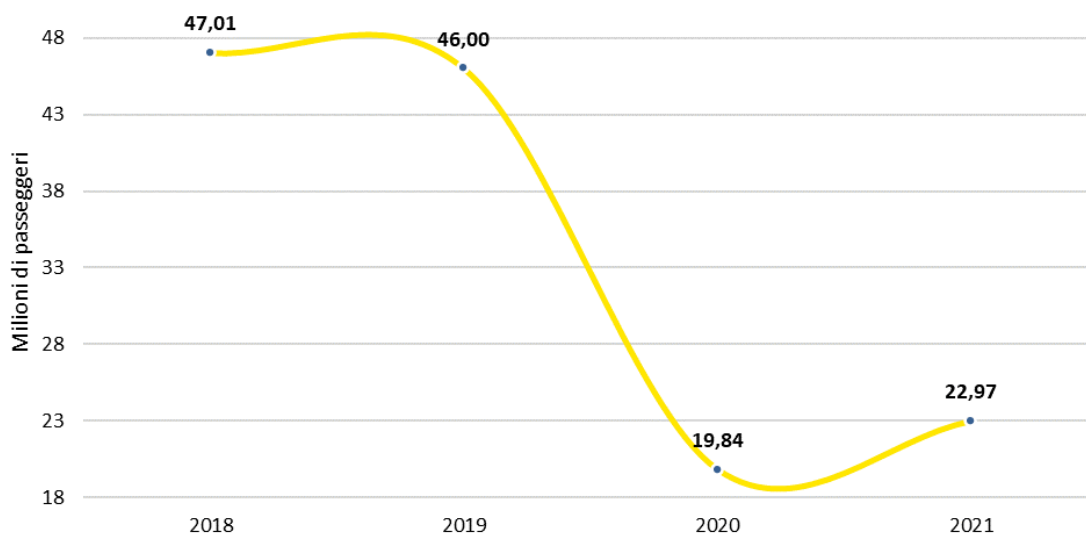


Figura 1.4: Passeggeri trasportati

Dei **19,84 milioni** di passeggeri registrati nel 2020, **14,82 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **5,02 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **22,97 milioni** di passeggeri registrati, **17,59 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **5,38 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

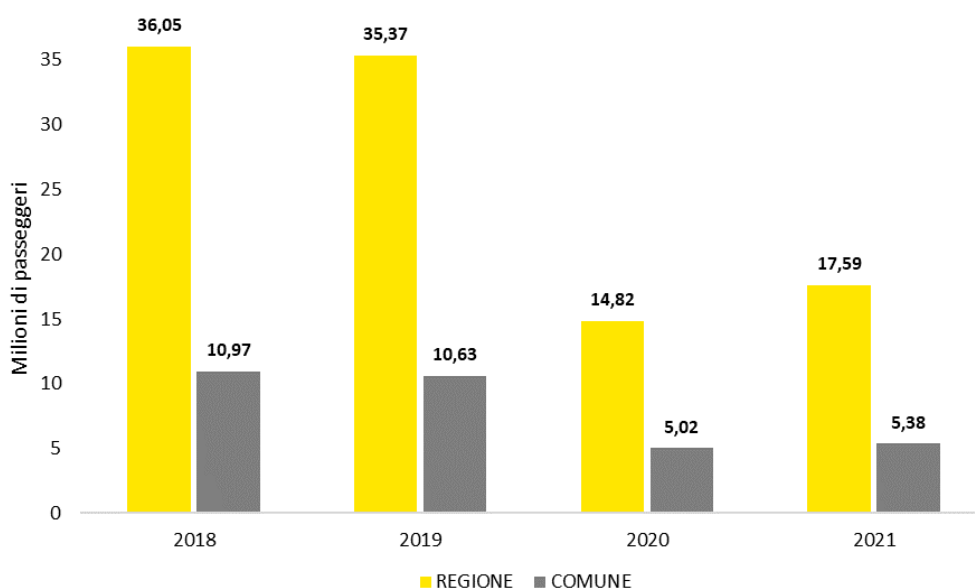


Figura 1.5: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti impiegati nel Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **costante diminuzione** per tutto il quadriennio: dai **2.647 addetti** del 2018 si passa ai **2.503** del 2019 (-5,44%), per poi scendere fino ai **2.376** nel 2020, in **calo** del **5,07%** ed avere una ulteriore ma più **lieve contrazione** nel 2021 fino ai **2.312 addetti**, in **calo** del **2,69%** rispetto al valore dell'anno prima.

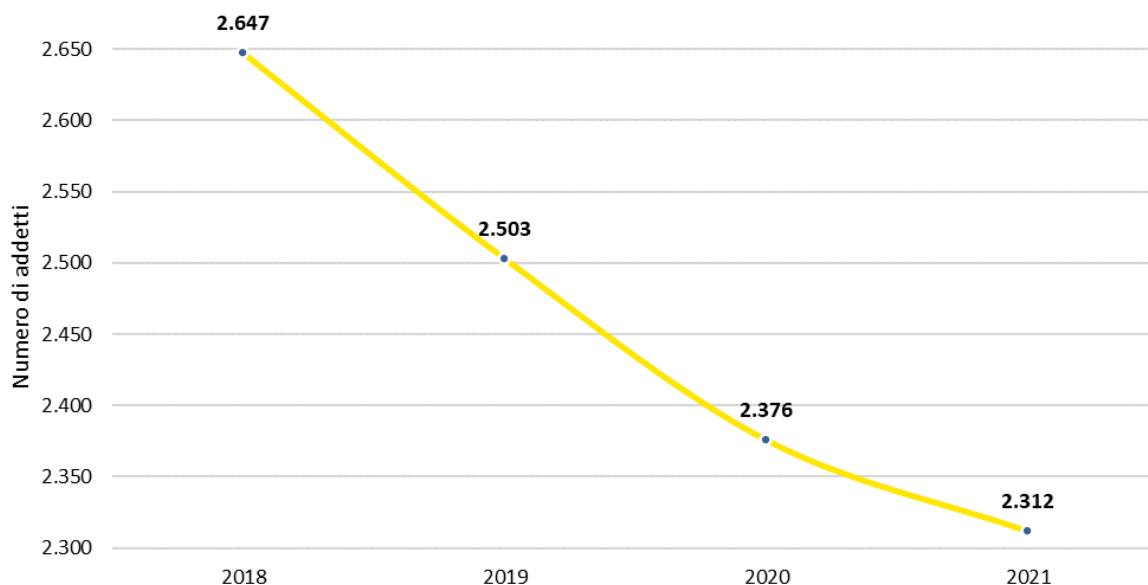


Figura 1.6: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **2.376** addetti registrati nel 2020, **2.001** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **375** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021, invece, dei **2.312** addetti registrati, **1.948** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **364** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

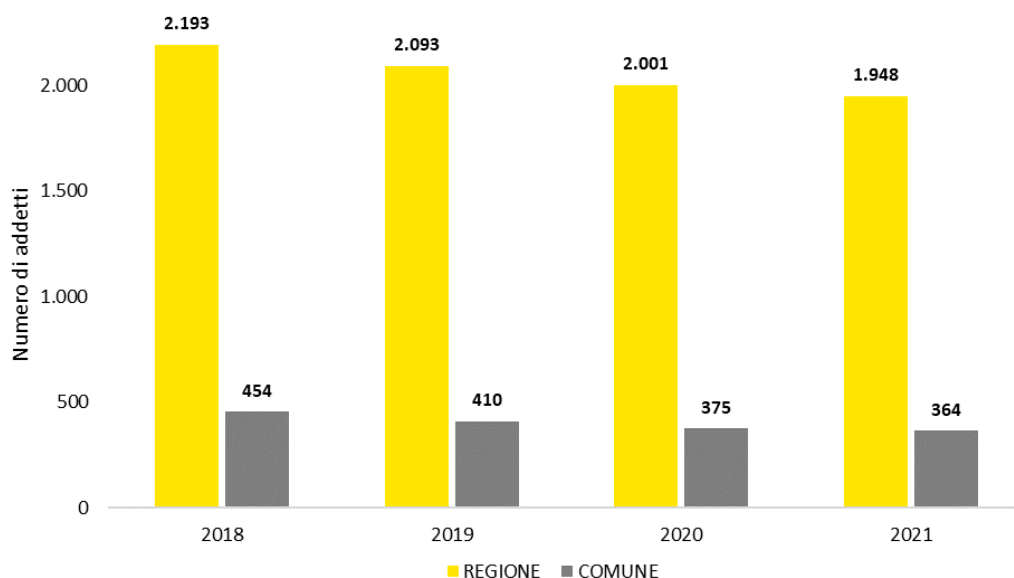


Figura 1.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **lieve diminuzione (-1,49%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **216,93 a 213,69 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **195,37 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 8,57%**, per poi avere una **lievissima ripresa** nel 2021 (**196,11 milioni di euro**), in **aumento dello 0,38%** rispetto al valore dell'anno prima.

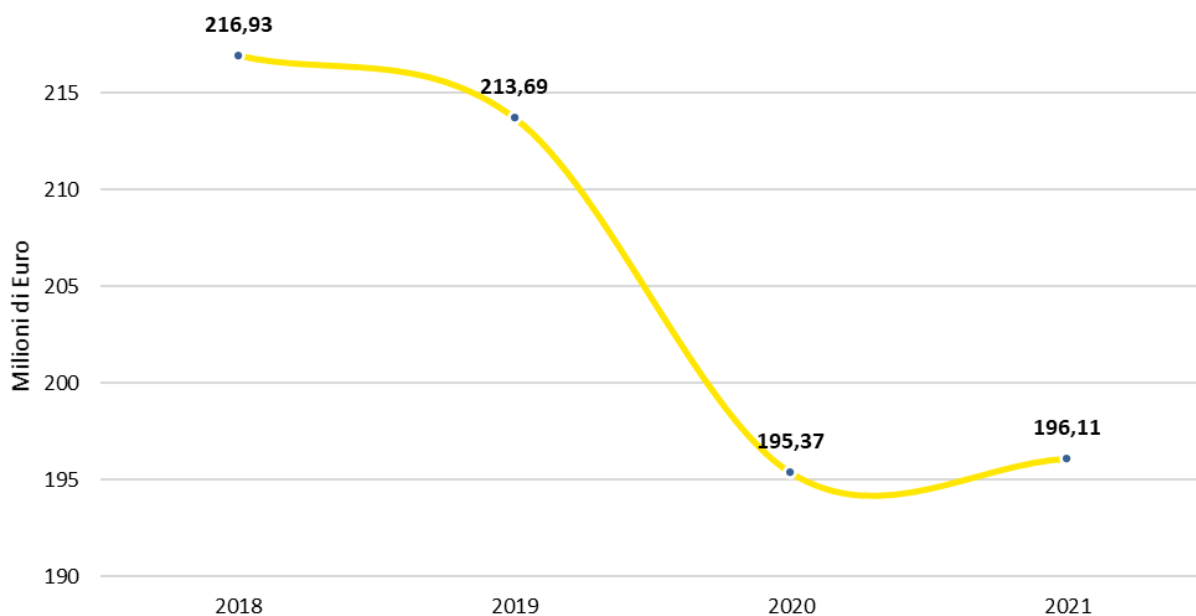


Figura 1.8: Costo pubblico

Dei **195,37 milioni di euro** registrati nel 2020, **171,48 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **23,90 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **196,11 milioni di euro** registrati, **172,39 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **23,72 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

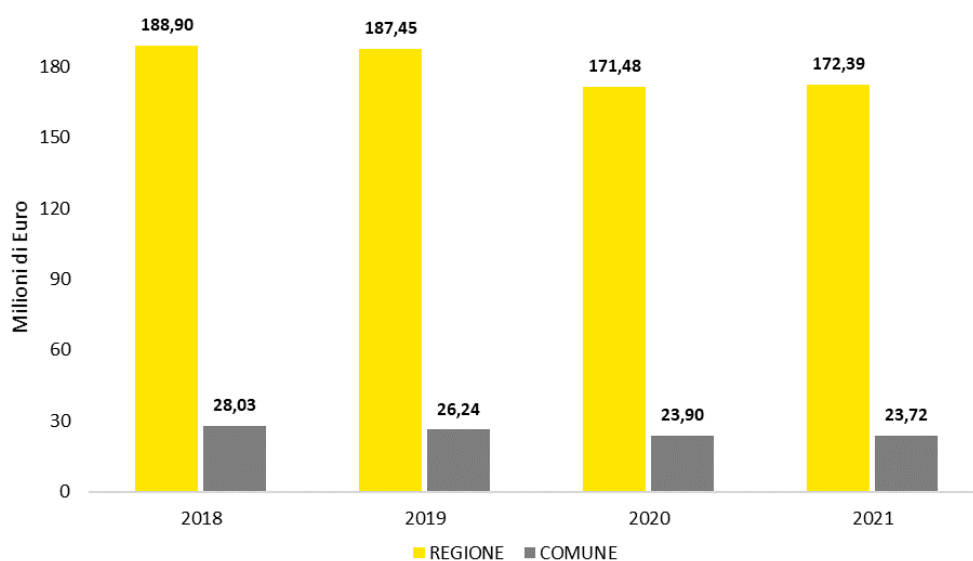


Figura 1.9: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

1.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **lieve calo (-1,33%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **171,31 a 169,03 milioni di euro**, denota poi una **lievissima ripresa** fino ai **169,74 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dello 0,42%** per poi avere una ulteriore e più **marcata ripresa** nel 2021 (**171,93 milioni di euro**), in aumento dell'**1,29%** rispetto al valore dell'anno prima.

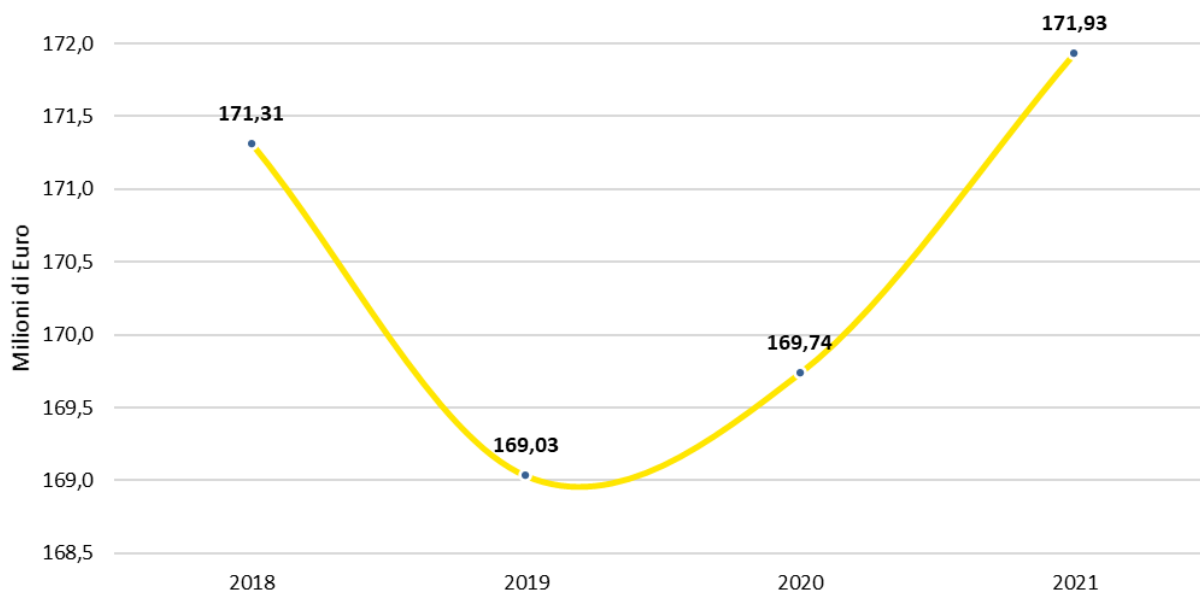


Figura 1.10: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **169,74 milioni di euro** registrati nel 2020, **149,55 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **20,19 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **171,93 milioni di euro** registrati, **151,82 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **20,11 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

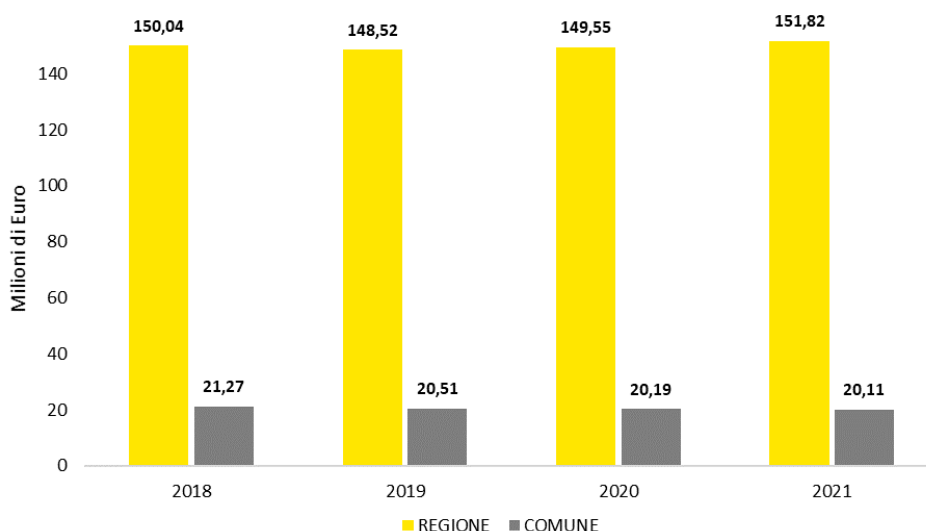


Figura 1.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia un **lieve calo (-1,05%)** tra i valori delle annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **159,20** e **157,52 milioni di euro**, denota poi una altrettanto **lieve ripresa** fino ai **159,96 milioni di Euro** nel 2020, in **aumento dell'1,55%**, per poi **stabilizzarsi** nel 2021 (**159,80 milioni di Euro**), in **lievissimo calo dello 0,10%** rispetto al valore dell'anno prima.

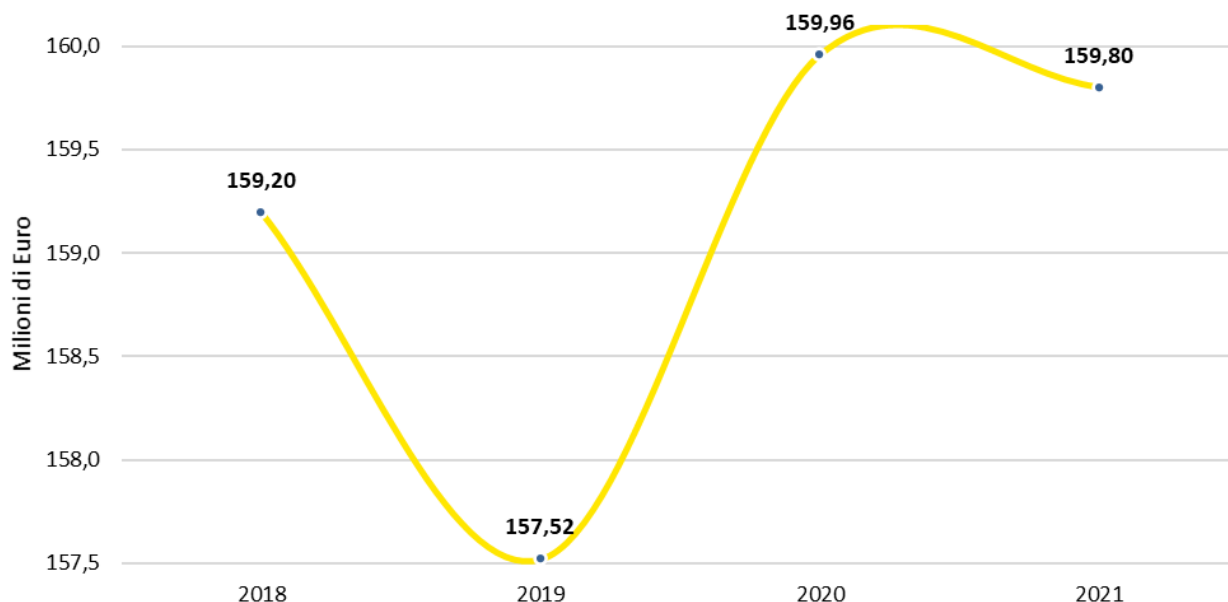


Figura 1.12: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **159,96 milioni di euro** registrati nel 2020, **139,77** milioni fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **20,19 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **159,80 milioni di euro** registrati, **139,69** milioni fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **20,11 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

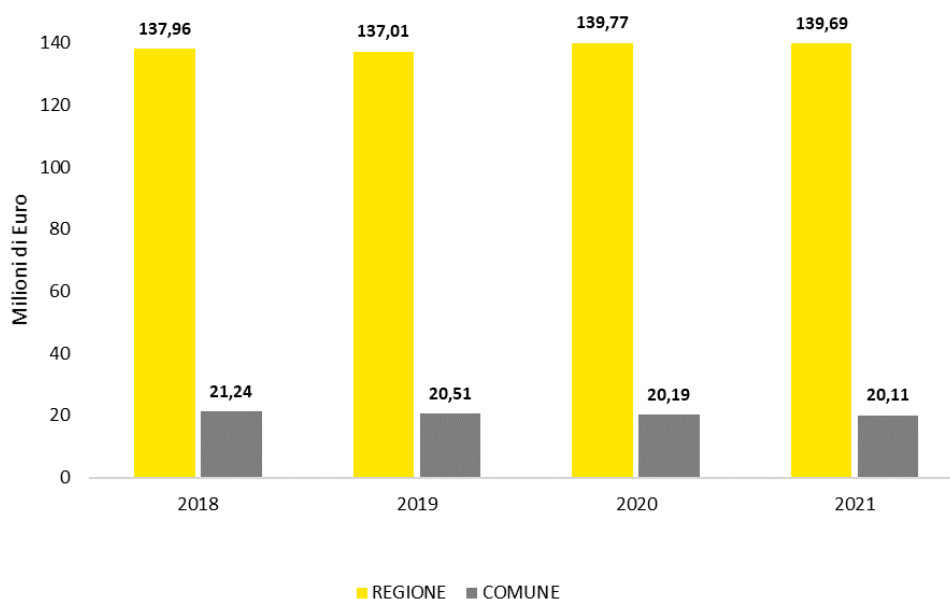


Figura 1.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso ed utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-4,72%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **12,08** a **11,51 milioni di euro**, denota poi una **marcata flessione** fino ai **9,78 milioni di euro** nel 2020, in **diminuzione del 15,03%**, per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**12,13 milioni di euro**), in **aumento del 24,03%** rispetto al valore dell'anno prima.

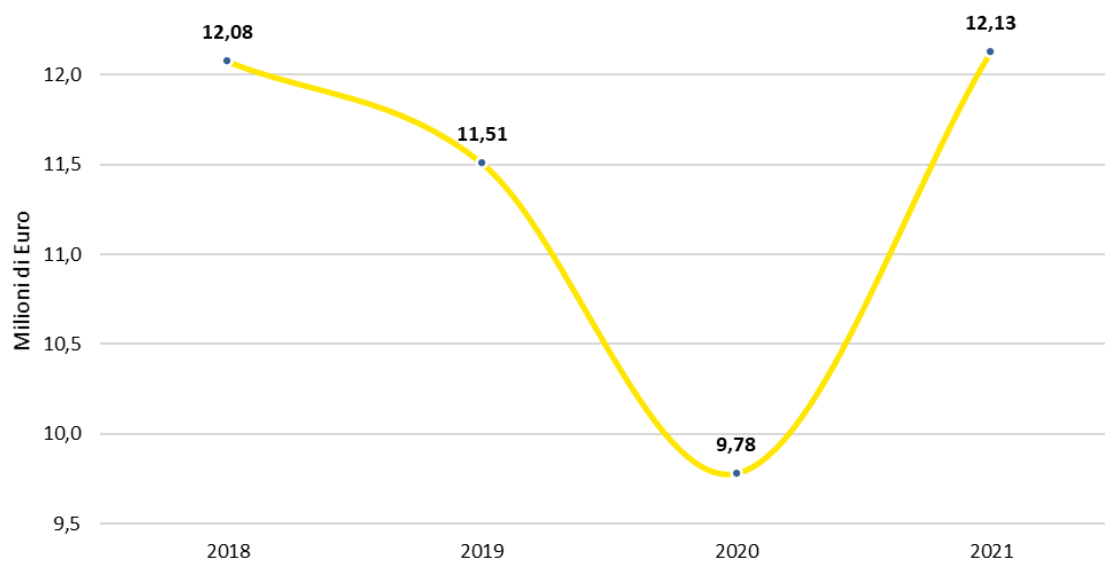


Figura 1.14: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Abruzzo** e non è pertanto necessario riportarne il grafico dell'andamento dei valori raggruppati per tipologia di ente committente.

Come evidenzia la figura seguente, invece, i **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione si **azzerano** a partire dall'anno 2019.

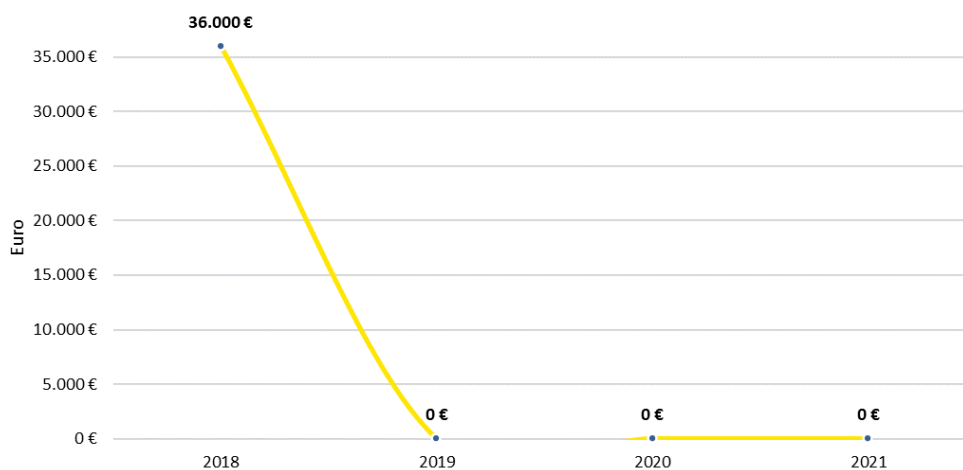


Figura 1.15: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

L'unico atto di affidamento che prevede tali Corrispettivi è stato stipulato dal **Comune di L'Aquila** con l'azienda **C.T.G.S. spa** che però non ha partecipato alle ultime rilevazioni annuali dell'Osservatorio.

1.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia tra le annualità 2018 e 2019 un **lieve calo (-2,10%)**, da **45,62** a **44,66 milioni di euro**, denota poi una **notevole flessione** fino ai **25,63 milioni** nel 2020, in **contrazione del 42,61%**, per poi avere una **ulteriore flessione** nel 2021 (**24,18 milioni**), in **calo del 5,69%** rispetto al valore dell'anno prima.

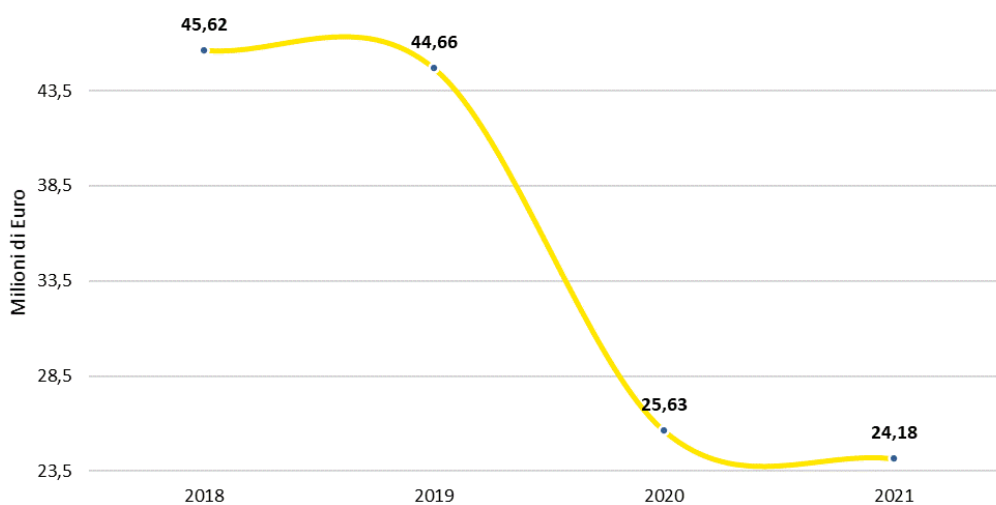


Figura 1.16: Ricavi da traffico

Dei **25,63 milioni di euro** registrati nel 2020, ben **21,93 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **3,71 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **24,18 milioni di euro** registrati, **20,57 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **3,61 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

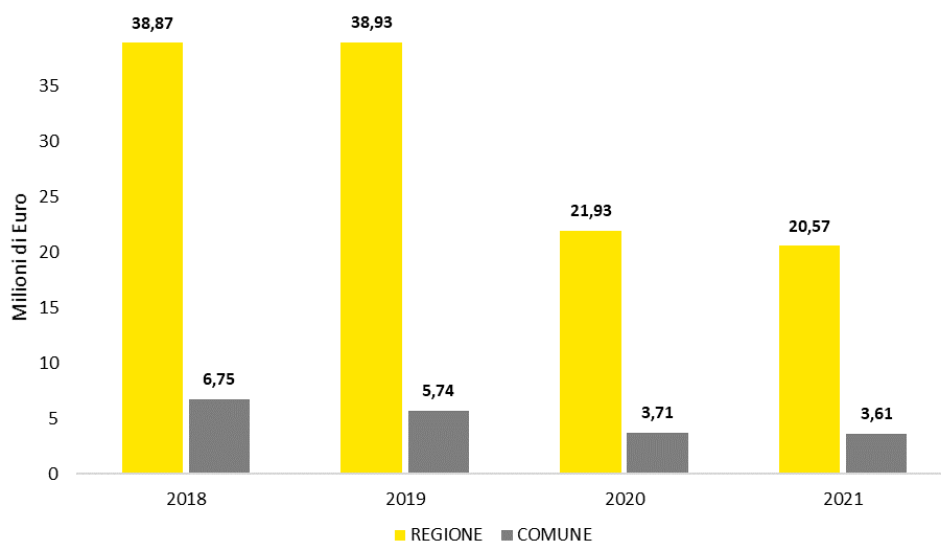


Figura 1.17: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

1.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** nel **2020** è **Chieti (14,19 milioni)**, seguita da **L'Aquila (11,41 milioni)**, **Teramo (7,33 milioni)** e **Pescara (6,81 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia ed Ascoli Piceno**.

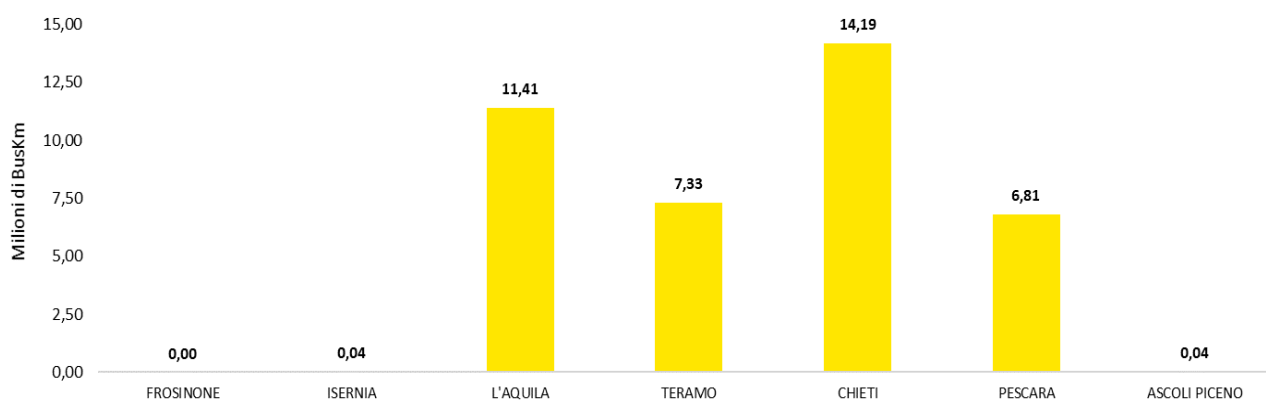


Figura 1.18: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Chieti (15,92 milioni)**, seguita da **L'Aquila (13,30 milioni)**, **Teramo (8,78 milioni)** e **Pescara (8,59 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia ed Ascoli Piceno**.

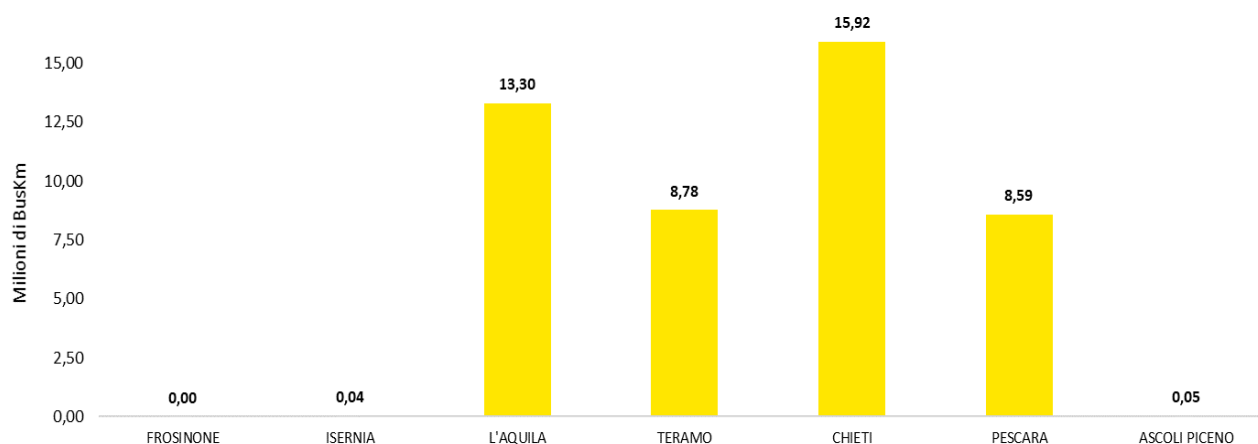


Figura 1.19: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il **2020**, in seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **L'Aquila** è quella con il maggior numero di **BusKm percorsi** per abitante (**39,55**), davanti a **Chieti** (**38,11**), **Teramo** (**24,48**) e **Pescara** (**21,73**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia** ed **Ascoli Piceno**.

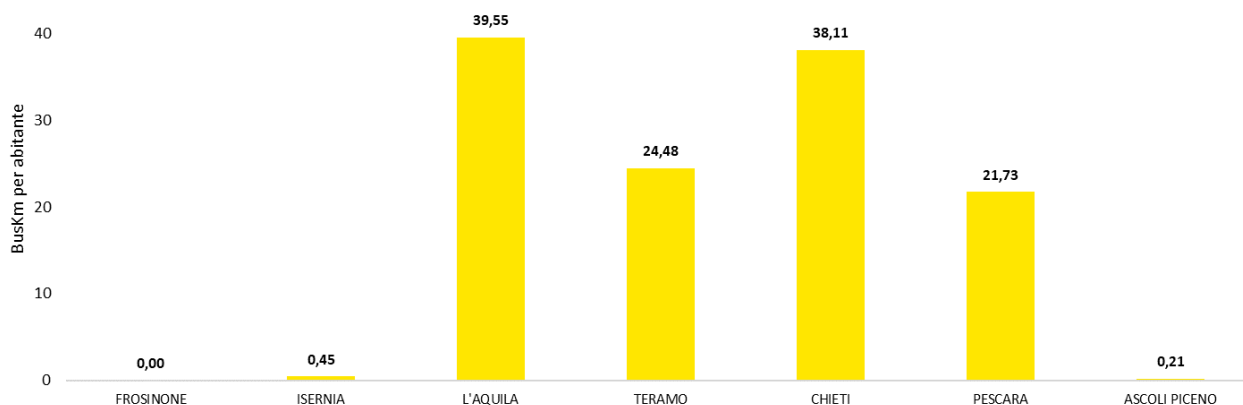


Figura 1.20: BusKm percorsi medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel **2021** la provincia di **L'Aquila** è quella con il maggior numero di **BusKm percorsi** per abitante (**46,11**), davanti a **Chieti** (**42,73**), **Teramo** (**29,32**) e **Pescara** (**27,40**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia** ed **Ascoli Piceno**.

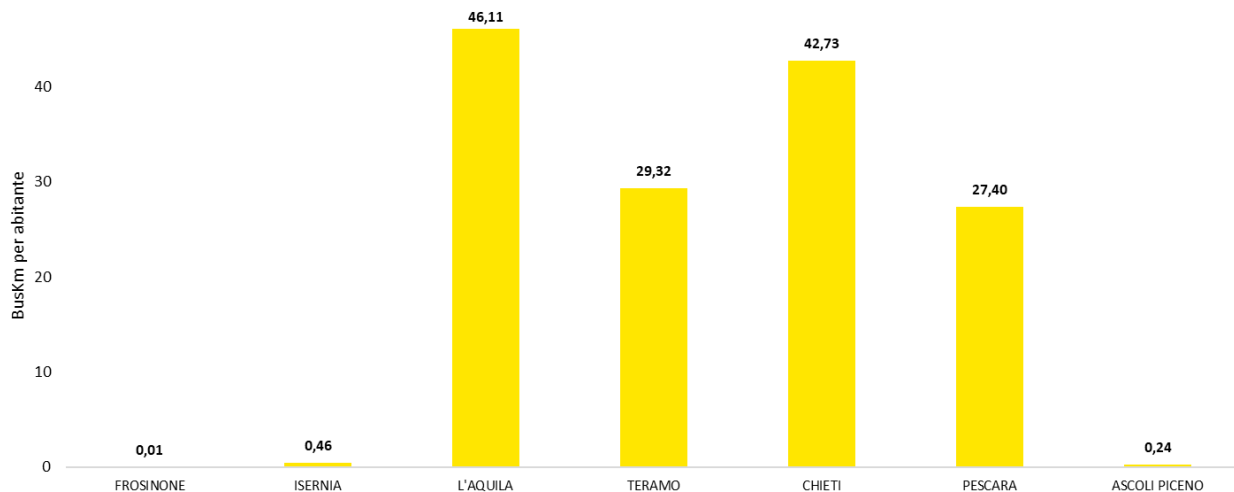


Figura 1.21: BusKm percorsi medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella Regione Abruzzo per le annu-
lità **2020** e **2021**.

1.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020, il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Chieti (6,23 milioni)**, davanti a **L'Aquila (4,78 milioni)**, **Teramo (3,57 milioni)** e **Pescara (2,67 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia ed Ascoli Piceno**.

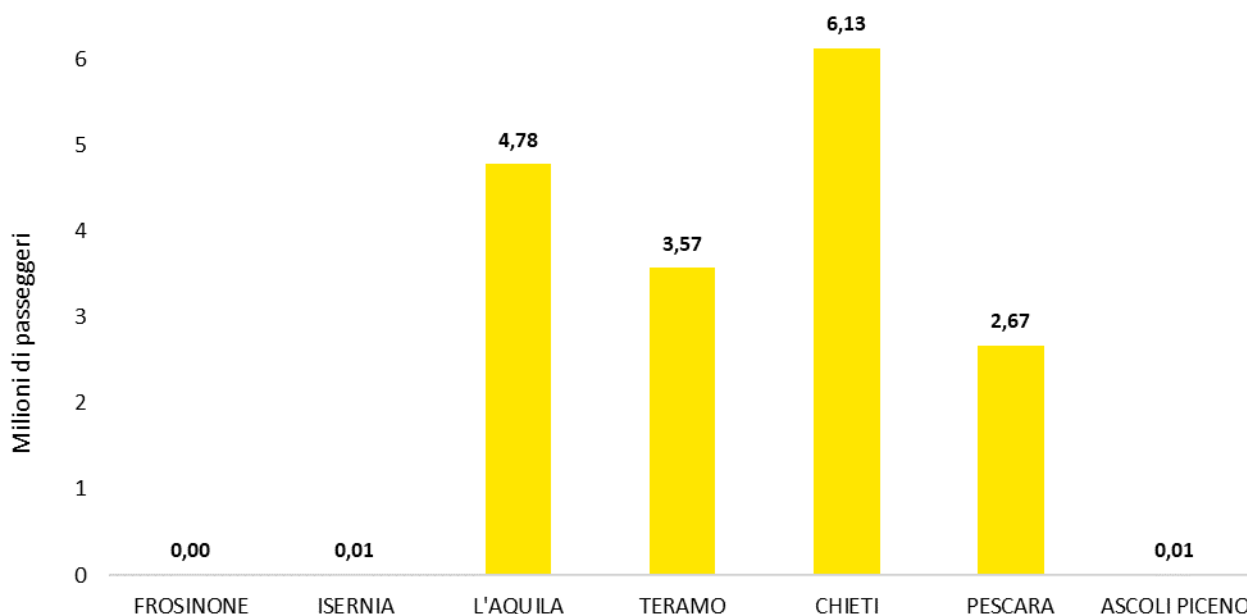


Figura 1.22: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **L'Aquila** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (16,44)**, davanti a **Chieti (16,33)**, **Teramo (11,85)** e **Pescara (8,50)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia ed Ascoli Piceno**.

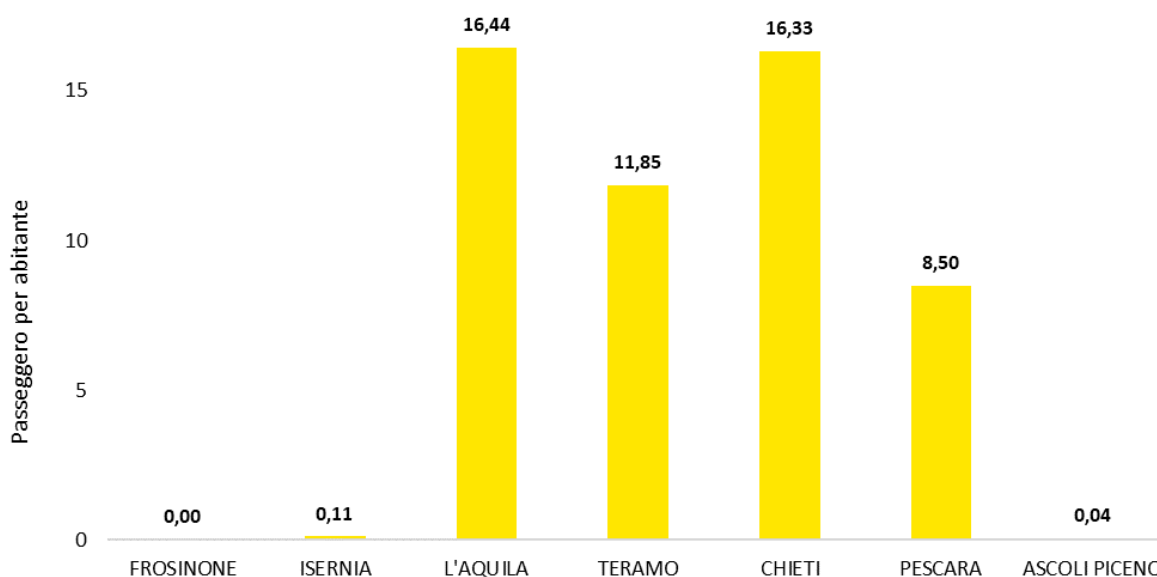


Figura 1.23: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2020

Per quanto riguarda il 2021 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, sono nell'ordine **Chieti (6,56 milioni)**, davanti a **L'Aquila (5,61 milioni)**, **Teramo (4,18 milioni)** e **Pescara (3,25 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia ed Ascoli Piceno**.

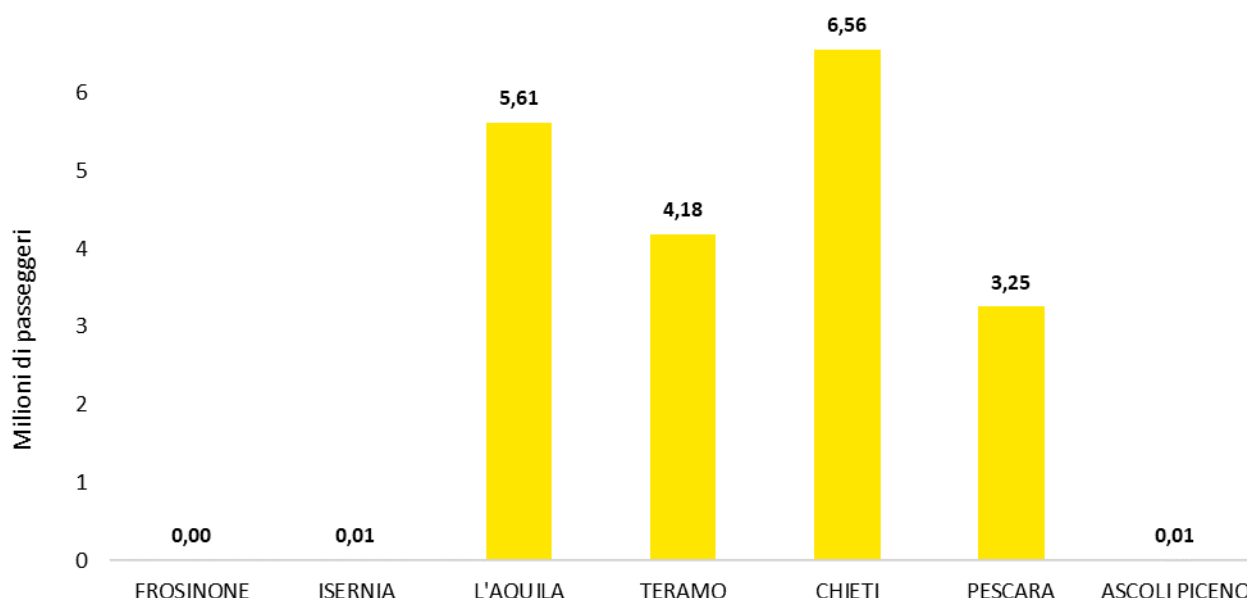


Figura 1.24: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **L'Aquila** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (19,46)**, davanti a **Chieti (17,90)**, **Teramo (13,96)** e **Pescara (10,39)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia ed Ascoli Piceno**.

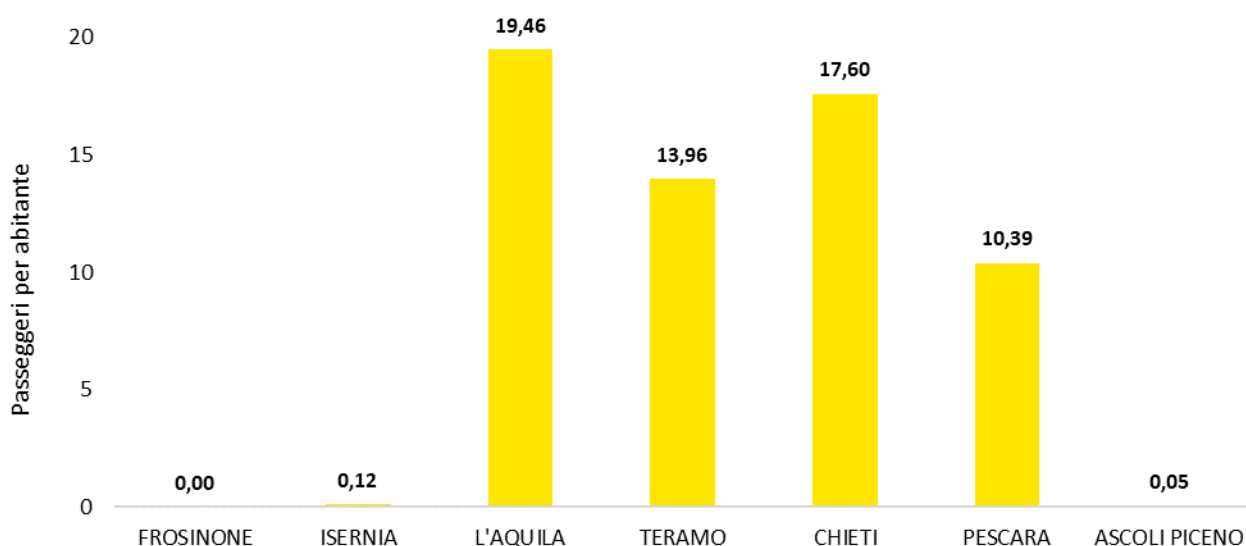


Figura 1.25: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2021

2. Regione Lazio

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Lazio.

2.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 e il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	253	87,24%	156	83,87%	153	83,61%
Gara	32	11,03%	26	13,98%	26	14,21%
In house	5	1,72%	4	2,15%	4	2,19%
TOTALE	290	–	186	–	183	–

Tabella 2.1 Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità **178 Enti Committenti** ed **86 imprese** hanno registrato in piattaforma **290 contratti validi**, di questi **253 atti (87,24%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **32 (11,03%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **5 (1,72%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **183 (63,10% dei validi e 98,39% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari certificati.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	49	16,90%	32	17,20%	29	15,85%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	232	80,00%	149	80,11%	149	81,42%
In proprio da parte dell'Ente Committente	4	1,38%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	5	1,72%	5	2,69%	5	2,73%
TOTALE	290	–	186	–	183	–

Tabella 2.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **290 affidamenti validi**, **232 atti (80,00%)** sono **contratti di servizio**, **49 (16,90%)** risultano **atti di concessione**, **4 (1,38%)** sono **affidati in proprio da parte dell'Ente Committente** e dei restanti **5 (1,72%)** non sono disponibili dettagli.

Dei **183 affidamenti con dati certificati**, invece, **149 atti (81,42%)** sono **contratti di servizio**, **29 (15,85%)** sono **atti di concessione** e dei restanti **5 (2,73%)** non sono disponibili dettagli.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	207	84,84%	138	81,18%	136	80,95%
Gara	32	13,11%	28	16,47%	28	16,67%
In house	5	2,05%	4	2,35%	4	2,38%
TOTALE	244	–	170	–	168	–

Tabella 2.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità **177 Enti Committenti** ed **84 imprese** hanno registrato in piattaforma **244 contratti validi**, di questi **207 atti (84,84%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **32 (13,11%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **5 (2,05%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **168 (68,85% dei validi e 98,82% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari certificati.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	50	20,49%	34	20,00%	33	19,64%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	186	76,23%	132	77,65%	131	77,98%
In proprio da parte dell'Ente Committente	4	1,64%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	4	1,64%	4	2,35%	4	2,38%
TOTALE	244	–	170	–	168	–

Tabella 2.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento – 2021

Dei **244 affidamenti validi**, inoltre, **186 atti (76,23%)** sono **contratti di servizio**, **50 (20,49%)** risultano **atti di concessione**, **4 (1,64%)** sono **affidati in proprio da parte dell'Ente Committente** e dei restanti **4 (1,64%)** non sono disponibili dettagli.

Dei **168 affidamenti con dati certificati**, invece, **131 atti (77,98%)** sono **contratti di servizio**, **33 (19,64%)** sono **atti di concessione** e dei restanti **4 (2,38%)** non sono disponibili dettagli.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente laziale; si esplicita che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
C.T.C. CONSORZIO TRASPORTI COMUNALI	378.333,00	0,00		177.540	16	818.921,00 €	744.086,00 €	736.402,00 €	0,00 €	7.684,00 €	74.835,00 €
COMUNE ALATRI	592.324,57	0,00		291.828	23	1.170.103,88 €	1.070.853,62 €	1.070.853,62 €	0,00 €	0,00 €	99.250,26 €
COMUNE ALBANO LAZIALE	398.526,00	0,00		137.763	13	905.710,91 €	803.769,09 €	803.769,09 €	0,00 €	0,00 €	101.941,82 €
COMUNE ALVITO	72.305,00	0,00		8.279	5	8.686,00 €	4.343,00 €	4.343,00 €	0,00 €	0,00 €	4.343,00 €
COMUNE AMATRICE	182.419,00	0,00		34.621	5	377.349,88 €	361.133,88 €	361.133,88 €	0,00 €	0,00 €	16.216,00 €
COMUNE ANAGNI	383.798,80	0,00		169.600	9	888.007,77 €	795.235,05 €	795.235,05 €	0,00 €	0,00 €	92.772,72 €
COMUNE ANGUILLARA SABAZIA	228.848,00	0,00		95.960	8	414.050,03 €	357.958,12 €	357.958,12 €	0,00 €	0,00 €	56.091,91 €
COMUNE ANZIO	333.686,00	0,00		98.476	13	670.973,40 €	587.760,40 €	587.760,40 €	0,00 €	0,00 €	83.213,00 €
COMUNE APRILIA	418.000,00	0,00		83.542	18	1.000.335,00 €	861.847,00 €	861.847,00 €	0,00 €	0,00 €	138.488,00 €
COMUNE AQUINO	98.505,00	0,00		24.600	2	23.898,00 €	11.949,00 €	11.949,00 €	0,00 €	0,00 €	11.949,00 €
COMUNE ARDEA	1.048.015,50	0,00		472.908	48	2.278.791,45 €	1.907.733,60 €	1.907.733,60 €	0,00 €	0,00 €	371.057,85 €
COMUNE ARICCIA	276.487,00	0,00		58.189	8	520.888,44 €	479.276,62 €	479.276,62 €	0,00 €	0,00 €	41.611,82 €
COMUNE ARNARA	73.089,20	0,00		6.543	3	120.325,66 €	116.672,40 €	116.672,40 €	0,00 €	0,00 €	3.653,26 €
COMUNE ARPINO	88.751,00	0,00		27.311	2	22.266,00 €	11.133,00 €	11.133,00 €	0,00 €	0,00 €	11.133,00 €
COMUNE ATINA	88.046,00	0,00		20.687	6	182.658,24 €	173.089,24 €	173.089,24 €	0,00 €	0,00 €	9.569,00 €
COMUNE AUSONIA	55.970,20	0,00		3.431	6	78.808,45 €	72.000,00 €	72.000,00 €	0,00 €	0,00 €	6.808,45 €
COMUNE BAGNOREGIO	187.494,00	0,00		149.900	7	354.581,73 €	317.881,73 €	317.881,73 €	0,00 €	0,00 €	36.700,00 €
COMUNE BASSANO ROMANO	51.349,00	0,00		7.574	4	90.375,00 €	85.904,00 €	85.904,00 €	0,00 €	0,00 €	4.471,00 €
COMUNE BELLEGRA	56.493,00	0,00		3.206	3	347.570,73 €	74.347,73 €	74.347,73 €	0,00 €	0,00 €	273.223,00 €
COMUNE BOVILLE ERNICA	107.771,00	0,00		21.049	3	189.962,00 €	179.216,00 €	179.216,00 €	0,00 €	0,00 €	10.746,00 €
COMUNE BRACCIANO	361.941,00	0,00		33.546	13	743.551,56 €	709.816,11 €	709.816,11 €	0,00 €	0,00 €	33.735,45 €
COMUNE CAMPAGNANO DI ROMA	69.519,00	0,00		33.264	3	228.324,41 €	198.603,67 €	198.603,67 €	0,00 €	0,00 €	29.720,74 €
COMUNE CANALE MONTERANO	48.575,00	0,00		15.251	3	121.730,80 €	113.884,46 €	113.884,46 €	0,00 €	0,00 €	7.846,34 €
COMUNE CANINO	42.016,30	0,00		8.460	2	11.336,36 €	5.668,18 €	5.668,18 €	0,00 €	0,00 €	5.668,18 €
COMUNE CANTALICE	69.298,00	0,00		242	2	129.373,78 €	129.153,78 €	129.153,78 €	0,00 €	0,00 €	220,00 €
COMUNE CASSINO	560.348,00	0,00		300.455	27	533.258,35 €	386.289,35 €	386.289,35 €	0,00 €	0,00 €	146.969,00 €
COMUNE CASTEL GANDOLFO	80.494,00	0,00		17.096	4	182.029,32 €	174.498,00 €	174.498,00 €	0,00 €	0,00 €	7.531,32 €
COMUNE CASTEL SANT'ANGELO	44.720,00	0,00		178	2	67.748,40 €	67.586,58 €	67.586,58 €	0,00 €	0,00 €	161,82 €
COMUNE CASTELFORTE	117.896,00	0,00		32.718	4	192.997,00 €	178.697,00 €	178.697,00 €	0,00 €	0,00 €	14.300,00 €
COMUNE CASTELNUOVO PARANO	25.842,00	0,00		11.600	1	40.700,00 €	38.600,00 €	38.600,00 €	0,00 €	0,00 €	2.100,00 €
COMUNE CASTRO DEI VOLSCI	214.374,42	0,00		24.948	7	327.187,96 €	316.887,96 €	316.887,96 €	0,00 €	0,00 €	10.300,00 €
COMUNE CASTROCELO	54.320,00	0,00		13.579	2	55.000,00 €	55.000,00 €	55.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE CAVE	105.163,50	0,00		14.694	4	201.591,62 €	189.787,32 €	189.787,32 €	0,00 €	0,00 €	11.804,30 €
COMUNE CECCANO	300.176,00	0,00		37.904	10	527.994,35 €	506.196,35 €	506.196,35 €	0,00 €	0,00 €	21.798,00 €
COMUNE CEPRANO	187.486,00	0,00		35.193	6	334.101,75 €	318.293,75 €	318.293,75 €	0,00 €	0,00 €	15.808,00 €
COMUNE CERVETERI	1.109.250,00	0,00		464.383	34	2.101.123,96 €	1.796.274,59 €	1.796.274,59 €	0,00 €	0,00 €	304.849,37 €
COMUNE CIAMPINO	305.460,00	0,00		121.148	22	592.776,36 €	493.540,00 €	493.540,00 €	0,00 €	0,00 €	99.236,36 €
COMUNE CISTERNA DI LATINA	40.044,72	0,00		14.190	4	66.683,76 €	59.899,20 €	59.899,20 €	0,00 €	0,00 €	6.784,56 €
COMUNE CITTADUCALE	141.426,00	0,00		765	4	266.969,48 €	263.068,02 €	263.068,02 €	0,00 €	0,00 €	3.901,46 €
COMUNE COLLEFERRO	145.860,00	0,00		41.500	4	326.138,66 €	302.147,70 €	302.147,70 €	0,00 €	0,00 €	23.990,96 €



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE COLLEPARDO	38.368,00	0,00		4.804	1	75.115,26 €	72.596,35 €	72.596,35 €	0,00 €	0,00 €	2.518,91 €
COMUNE CONTIGLIANO	125.765,00	0,00		15.675	4	305.356,73 €	295.762,82 €	295.762,82 €	0,00 €	0,00 €	9.593,91 €
COMUNE CORENO AUSONIO	48.129,71	0,00		3.600	2	85.523,00 €	83.599,00 €	83.599,00 €	0,00 €	0,00 €	1.924,00 €
COMUNE CORI	138.642,40	0,00		46.046	4	255.848,56 €	219.394,38 €	219.394,38 €	0,00 €	0,00 €	36.454,18 €
COMUNE ESPERIA	133.691,00	0,00		38.721	4	6.734,00 €	3.367,00 €	3.367,00 €	0,00 €	0,00 €	3.367,00 €
COMUNE FERENTINO	762.371,00	0,00		188.720	21	1.261.024,00 €	1.161.809,00 €	1.161.809,00 €	0,00 €	0,00 €	99.215,00 €
COMUNE FILETTINO	98.773,00	0,00		2.590	2	140.165,40 €	138.299,95 €	138.299,95 €	0,00 €	0,00 €	1.865,45 €
COMUNE FIUGGI	76.578,00	0,00		36.800	7	215.861,31 €	194.756,77 €	194.756,77 €	0,00 €	0,00 €	21.104,54 €
COMUNE FIUMICINO	1.919.557,00	0,00		145.375	95	3.638.552,26 €	3.436.125,84 €	3.436.125,84 €	0,00 €	0,00 €	202.426,42 €
COMUNE FONDI	185.447,90	0,00		84.330	7	418.855,68 €	340.505,23 €	340.505,23 €	0,00 €	0,00 €	78.350,45 €
COMUNE FORMIA	498.210,00	0,00		454.247	20	2.525.171,16 €	1.353.115,75 €	1.353.115,75 €	0,00 €	0,00 €	1.172.055,41 €
COMUNE FRASCATI	186.118,00	0,00		71.430	10	323.498,81 €	292.180,12 €	292.180,12 €	0,00 €	0,00 €	31.318,69 €
COMUNE FROSINONE	1.060.326,66	0,00		340.099	84	2.196.384,70 €	2.026.586,98 €	2.026.586,98 €	0,00 €	0,00 €	169.797,72 €
COMUNE FUMONE	46.102,00	0,00		7.406	2	77.404,00 €	73.290,00 €	73.290,00 €	0,00 €	0,00 €	4.114,00 €
COMUNE GAETA	208.105,00	0,00		48.736	8	1.103.252,00 €	533.122,00 €	533.122,00 €	0,00 €	0,00 €	570.130,00 €
COMUNE GALLINARO	56.654,00	0,00		6.770	2	7.976,80 €	3.988,40 €	3.988,40 €	0,00 €	0,00 €	3.988,40 €
COMUNE GENAZZANO	78.723,00	0,00		2.123	3	150.704,46 €	148.999,14 €	148.999,14 €	0,00 €	0,00 €	1.705,32 €
COMUNE GENZANO DI ROMA	761.067,00	0,00		129.372	18	1.536.975,18 €	1.439.644,26 €	1.439.644,26 €	0,00 €	0,00 €	97.330,92 €
COMUNE GROTTAFERRATA	117.888,00	0,00		53.700	12	236.468,84 €	220.340,84 €	220.340,84 €	0,00 €	0,00 €	16.128,00 €
COMUNE GUARCINO	61.574,00	0,00		4.124	1	116.222,85 €	111.948,85 €	111.948,85 €	0,00 €	0,00 €	4.274,00 €
COMUNE LANUVIO	210.288,00	0,00		28.216	5	365.805,80 €	353.522,85 €	353.522,85 €	0,00 €	0,00 €	12.282,95 €
COMUNE LARIANO	83.725,00	0,00		19.854	4	142.488,46 €	126.445,44 €	126.445,44 €	0,00 €	0,00 €	16.043,02 €
COMUNE LATINA	1.312.895,00	0,00		1.041.815	60	3.557.224,82 €	3.223.113,00 €	3.223.113,00 €	0,00 €	0,00 €	334.111,82 €
COMUNE LENOLA	174.872,84	0,00		70.925	5	302.338,02 €	277.441,68 €	277.441,68 €	0,00 €	0,00 €	24.896,34 €
COMUNE LEONESSA	231.718,00	0,00		17.568	5	457.020,15 €	445.423,79 €	445.423,79 €	0,00 €	0,00 €	11.596,36 €
COMUNE MAGLIANO SABINA	108.979,00	0,00		2.754	3	207.180,52 €	206.066,88 €	206.066,88 €	0,00 €	0,00 €	1.113,64 €
COMUNE MANZIANA	70.255,00	0,00		8.344	3	163.571,17 €	158.958,48 €	158.958,48 €	0,00 €	0,00 €	4.612,69 €
COMUNE MARCELLINA	45.397,80	0,00		7.821	2	87.816,05 €	85.916,05 €	85.916,05 €	0,00 €	0,00 €	1.900,00 €
COMUNE MARINO	360.027,00	0,00		72.008	12	458.061,97 €	431.624,33 €	431.624,33 €	0,00 €	0,00 €	26.437,64 €
COMUNE MONTALTO DI CASTRO	210.890,75	0,00		44.623	5	72.683,64 €	36.341,82 €	36.341,82 €	0,00 €	0,00 €	36.341,82 €
COMUNE MONTE SAN GIOV. CAMPANO	315.046,00	0,00		138.167	14	688.519,25 €	639.510,25 €	639.510,25 €	0,00 €	0,00 €	49.009,00 €
COMUNE MONTECOMPATRI	113.463,00	0,00		50.300	4	174.778,17 €	152.509,17 €	152.509,17 €	0,00 €	0,00 €	22.269,00 €
COMUNE MONTEFIASCONE	241.266,00	0,00		40.840	14	425.043,70 €	406.482,60 €	406.482,60 €	0,00 €	0,00 €	18.561,10 €
COMUNE MONTELIBRETTI	66.598,88	0,00		6.121	2	128.307,84 €	126.173,84 €	126.173,84 €	0,00 €	0,00 €	2.134,00 €
COMUNE MONTEROTONDO	340.261,00	0,00		84.906	7	478.110,21 €	455.438,24 €	455.438,24 €	0,00 €	0,00 €	22.671,97 €
COMUNE MORLUPO	75.461,00	0,00		10.734	3	171.053,43 €	163.667,97 €	163.667,97 €	0,00 €	0,00 €	7.385,46 €
COMUNE NEMI	39.552,00	0,00		2.720	4	75.366,91 €	74.116,00 €	74.116,00 €	0,00 €	0,00 €	1.250,91 €
COMUNE NEPI	140.311,00	0,00		30.124	3	307.236,59 €	291.143,91 €	291.143,91 €	0,00 €	0,00 €	16.092,68 €
COMUNE ORTE	176.429,00	0,00		54.587	4	360.981,36 €	322.584,36 €	322.584,36 €	0,00 €	0,00 €	38.397,00 €
COMUNE PALESTRINA	308.531,00	0,00		40.828	13	626.927,09 €	594.128,84 €	594.128,84 €	0,00 €	0,00 €	32.798,25 €



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE PALIANO	134.640,00	0,00		19.000	4	310.033,37 €	299.865,15 €	299.865,15 €	0,00 €	0,00 €	10.168,22 €
COMUNE PALOMBARA SABINA	341.096,81	0,00		158.375	13	676.792,20 €	644.524,56 €	644.524,56 €	0,00 €	0,00 €	32.267,64 €
COMUNE PASTENA	77.582,00	0,00		7.824	2	147.990,07 €	145.411,35 €	145.411,35 €	0,00 €	0,00 €	2.578,72 €
COMUNE PATRICA	88.942,00	0,00		14.203	2	149.900,07 €	145.522,80 €	145.522,80 €	0,00 €	0,00 €	4.377,27 €
COMUNE PICINISCO	71.721,00	0,00		5.895	2	6.680,00 €	3.340,00 €	3.340,00 €	0,00 €	0,00 €	3.340,00 €
COMUNE PIEDIMONTE SAN GERMANO	49.265,00	0,00		40.729	1	44.988,00 €	22.494,00 €	22.494,00 €	0,00 €	0,00 €	22.494,00 €
COMUNE POFI	85.492,80	0,00		42.213	3	221.002,77 €	213.970,85 €	213.970,85 €	0,00 €	0,00 €	7.031,92 €
COMUNE POGGIO MIRTETO	296.264,00	0,00		134.142	12	654.696,21 €	605.854,94 €	605.854,94 €	0,00 €	0,00 €	48.841,27 €
COMUNE POMEZIA	455.846,00	0,00		315.931	14	861.744,61 €	780.909,61 €	780.909,61 €	0,00 €	0,00 €	80.835,00 €
COMUNE PONTECORVO	305.970,00	0,00		18.548	8	15.720,00 €	7.860,00 €	7.860,00 €	0,00 €	0,00 €	7.860,00 €
COMUNE PONTINIA	36.906,00	0,00		12.815	8	83.025,11 €	72.574,11 €	72.574,11 €	0,00 €	0,00 €	10.451,00 €
COMUNE PONZA	410.074,00	0,00		161.743	24	531.907,00 €	389.831,00 €	389.831,00 €	0,00 €	0,00 €	142.076,00 €
COMUNE PRIVERO	802.089,00	0,00		412.746	27	1.578.902,07 €	1.342.699,20 €	1.342.699,20 €	0,00 €	0,00 €	236.202,87 €
COMUNE PROSEDI	72.034,00	0,00		8.045	2	14.485.168,00 €	14.485.168,00 €	14.485.168,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE RIANO	160.464,00	0,00		1.056	5	303.613,45 €	302.472,90 €	302.472,90 €	0,00 €	0,00 €	1.140,55 €
COMUNE RIETI	1.041.802,61	0,00		889.761	46	3.285.355,00 €	3.002.313,00 €	3.002.313,00 €	0,00 €	0,00 €	283.042,00 €
COMUNE RIGNANO FLAMINIO	96.313,00	0,00		384	3	172.154,77 €	171.805,68 €	171.805,68 €	0,00 €	0,00 €	349,09 €
COMUNE RIPI	67.124,00	0,00		28.923	2	117.656,27 €	112.938,58 €	112.938,58 €	0,00 €	0,00 €	4.717,69 €
COMUNE ROCCA PRIORA	55.993,60	0,00		9.709	2	94.350,46 €	87.211,37 €	87.211,37 €	0,00 €	0,00 €	7.139,09 €
COMUNE ROCCASECCA	141.072,00	0,00		13.923	3	12.806,00 €	6.403,00 €	6.403,00 €	0,00 €	0,00 €	6.403,00 €
COMUNE ROMA	110.561.650,00	11.757.306,00		412.457.761	10.923	768.911.895,00 €	641.508.164,00 €	641.508.164,00 €	0,00 €	0,00 €	127.403.731,00 €
COMUNE SABAUDIA	230.605,60	0,00		76.878	8	44.154.793,54 €	44.098.524,00 €	44.098.524,00 €	0,00 €	0,00 €	56.269,54 €
COMUNE SACROFANO	175.186,00	0,00		91.383	5	359.347,98 €	314.492,10 €	314.492,10 €	0,00 €	0,00 €	44.855,88 €
COMUNE SAN BIAGIO SARACINISCO	24.738,00	0,00		4.099	2	4.184,80 €	2.092,40 €	2.092,40 €	0,00 €	0,00 €	2.092,40 €
COMUNE SAN CESAREO	120.719,00	0,00		12.715	5	202.557,65 €	192.343,62 €	192.343,62 €	0,00 €	0,00 €	10.214,03 €
COMUNE SAN FELICE CIRCEO	315.981,30	0,00		76.091	10	537.967,39 €	506.020,98 €	506.020,98 €	0,00 €	0,00 €	31.946,41 €
COMUNE SAN GIOVANNI INCARICO	64.643,00	0,00		5.268	2	5.032,00 €	2.516,00 €	2.516,00 €	0,00 €	0,00 €	2.516,00 €
COMUNE SAN VITTORE DEL LAZIO	65.116,00	0,00		27.057	3	16.956,14 €	8.478,07 €	8.478,07 €	0,00 €	0,00 €	8.478,07 €
COMUNE SANTA MARINELLA	226.802,48	0,00		138.632	7	447.957,16 €	426.470,99 €	426.470,99 €	0,00 €	0,00 €	21.486,17 €
COMUNE SANT'ELIA FIUMERAPIDO	92.844,00	0,00		15.650	3	165.175,00 €	151.542,00 €	151.542,00 €	0,00 €	0,00 €	13.633,00 €
COMUNE SANTI COSMA E DAMIANO	173.845,00	0,00		34.313	6	318.030,20 €	299.485,20 €	299.485,20 €	0,00 €	0,00 €	18.545,00 €
COMUNE SANTOPADRE	56.676,00	0,00		29.376	2	85.676,00 €	82.508,00 €	82.508,00 €	0,00 €	0,00 €	3.168,00 €
COMUNE SANT'ORESTE	134.400,00	0,00		4.353	3	251.617,90 €	250.113,72 €	250.113,72 €	0,00 €	0,00 €	1.504,18 €
COMUNE SCANDRIGLIA	93.328,00	0,00		514	3	218.159,38 €	174.973,38 €	174.973,38 €	0,00 €	0,00 €	43.186,00 €
COMUNE SERMONETA	175.510,00	0,00		99.696	14	570.656,48 €	285.328,24 €	285.328,24 €	0,00 €	0,00 €	285.328,24 €
COMUNE SEZZE	934.027,40	0,00		623.444	60	2.112.501,67 €	1.654.948,67 €	1.654.948,67 €	0,00 €	0,00 €	457.553,00 €
COMUNE SGURGOLA	60.186,00	0,00		37.150	2	142.481,39 €	125.026,85 €	125.026,85 €	0,00 €	0,00 €	17.454,54 €
COMUNE SORA	311.138,00	0,00		20.614	7	499.536,60 €	483.216,60 €	483.216,60 €	0,00 €	0,00 €	16.320,00 €
COMUNE SPERLONGA	95.538,90	0,00		76.803	4	162.968,74 €	81.034,65 €	81.034,65 €	0,00 €	0,00 €	81.934,09 €
COMUNE SPIGNO SATURNIA	74.767,00	0,00		25.992	2	117.733,00 €	110.361,00 €	110.361,00 €	0,00 €	0,00 €	7.372,00 €



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE STRANGOLAGALLI	58.156,00	0,00		7.100	2	110.017,28 €	106.740,28 €	106.740,28 €	0,00 €	0,00 €	3.277,00 €
COMUNE SUPINO	162.022,00	0,00		22.349	4	301.558,84 €	289.142,84 €	289.142,84 €	0,00 €	0,00 €	12.416,00 €
COMUNE SUTRI	74.043,00	0,00		14.841	4	129.093,00 €	122.554,00 €	122.554,00 €	0,00 €	0,00 €	6.539,00 €
COMUNE TARQUINIA	11,00	0,00		84.320	12	955.090,00 €	902.948,00 €	902.948,00 €	0,00 €	0,00 €	52.142,00 €
COMUNE TOLFA	56.173,00	0,00		15.598	3	154.072,67 €	150.339,96 €	150.339,96 €	0,00 €	0,00 €	3.732,71 €
COMUNE TORRE CAJETANI	35.418,00	0,00		14.726	1	56.656,61 €	51.914,44 €	51.914,44 €	0,00 €	0,00 €	4.742,17 €
COMUNE TREVÌ NEL LAZIO	40.138,00	0,00		2.410	1	59.080,98 €	57.133,70 €	57.133,70 €	0,00 €	0,00 €	1.947,28 €
COMUNE TRIVIGLIANO	39.000,00	0,00		15.230	1	58.328,53 €	54.054,53 €	54.054,53 €	0,00 €	0,00 €	4.274,00 €
COMUNE VALLECORSÀ	59.111,00	0,00		26.474	3	22.338,00 €	11.457,00 €	11.457,00 €	0,00 €	0,00 €	10.881,00 €
COMUNE VELLETRI	811.900,00	0,00		186.422	76	1.473.002,90 €	1.308.761,90 €	1.308.761,90 €	0,00 €	0,00 €	164.241,00 €
COMUNE VEROLI	303.571,00	0,00		291.828	15	699.815,56 €	640.722,84 €	640.722,84 €	0,00 €	0,00 €	59.092,72 €
COMUNE VICALVI	10.873,00	0,00		1.531	1	734,00 €	367,00 €	367,00 €	0,00 €	0,00 €	367,00 €
COMUNE VILLA LATINA	29.295,00	0,00		2.788	1	51.876,00 €	50.116,00 €	50.116,00 €	0,00 €	0,00 €	1.760,00 €
COMUNE VILLA SANTA LUCIA	51.678,00	0,00		16.039	1	15.944,00 €	7.972,00 €	7.972,00 €	0,00 €	0,00 €	7.972,00 €
COMUNE VITERBO	663.689,00	0,00		510.104	59	2.903.487,00 €	2.798.342,00 €	2.798.342,00 €	0,00 €	0,00 €	105.145,00 €
COMUNE ZAGAROLO	312.310,00	0,00		89.302	12	642.025,09 €	570.285,70 €	570.285,70 €	0,00 €	0,00 €	71.739,39 €
REGIONE LAZIO	69.759.284,00	19.117.666,47	4.000,00	134.655.104	5.567	659.906.490,42 €	556.128.559,64 €	498.813.747,91 €	57.314.811,73 €	0,00 €	103.777.930,78 €
COMUNE VILLA SANTO STEFANO	54.031,00	0,00		37.570	2	87.466,57 €	82.001,48 €	82.001,48 €	0,00 €	0,00 €	5.465,09 €
COMUNE MENTANA	175.160,00	0,00		30.150	4	359.634,68 €	348.864,95 €	348.864,95 €	0,00 €	0,00 €	10.769,73 €
COMUNE MONTE PORZIO CATONE	73.562,00	0,00		9.360	6	80.271,35 €	75.071,35 €	75.071,35 €	0,00 €	0,00 €	5.200,00 €
COMUNE FARA IN SABINA	134.811,00	0,00		49.859	14	238.207,20 €	218.451,76 €	218.451,76 €	0,00 €	0,00 €	19.755,44 €
COMUNE ROCCA SANTO STEFANO	100.651,00	0,00		21.609	3	206.359,16 €	189.000,00 €	189.000,00 €	0,00 €	0,00 €	17.359,16 €
Totale complessivo	212.155.759,65	30.874.972,47	4.000,00	558.830.512	17.885	1.552.993.754,89 €	1.313.805.735,62 €	1.256.483.239,89 €	57.314.811,73 €	7.684,00 €	239.188.019,27 €

Tabella 2.5: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2020



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
C.T.C. CONSORZIO TRASPORTI COMUNALI	377.597,00	0,00		181.927	18	791.997,00 €	730.624,00 €	722.940,00 €	0,00 €	7.684,00 €	61.373,00 €
COMUNE ALATRI	649.591,65	0,00		316.572	23	1.181.338,52 €	1.069.499,08 €	1.069.499,08 €	0,00 €	0,00 €	111.839,44 €
COMUNE ALBANO LAZIALE	436.585,00	0,00		147.855	14	945.452,17 €	830.094,90 €	830.094,90 €	0,00 €	0,00 €	115.357,27 €
COMUNE ALVITO	71.823,00	0,00		7.371	6	9.774,00 €	4.887,00 €	4.887,00 €	0,00 €	0,00 €	4.887,00 €
COMUNE AMATRICE	198.055,00	0,00		47.168	5	394.150,05 €	374.739,50 €	374.739,50 €	0,00 €	0,00 €	19.410,55 €
COMUNE ANAGNI	450.920,00	0,00		163.500	9	886.948,68 €	795.235,05 €	795.235,05 €	0,00 €	0,00 €	91.713,63 €
COMUNE ANGUILLARA SABAZIA	269.608,00	0,00		121.503	8	388.671,03 €	307.107,39 €	307.107,39 €	0,00 €	0,00 €	81.563,64 €
COMUNE ANZIO	370.229,00	0,00		106.174	13	747.127,93 €	653.000,11 €	653.000,11 €	0,00 €	0,00 €	94.127,82 €
COMUNE APRILIA	418.000,00	0,00		55.783	18	944.908,00 €	860.706,00 €	860.706,00 €	0,00 €	0,00 €	84.202,00 €
COMUNE AQUINO	126.266,00	0,00		32.274	2	34.430,00 €	17.215,00 €	17.215,00 €	0,00 €	0,00 €	17.215,00 €
COMUNE ARDEA	1.244.493,00	0,00		546.276	48	2.431.232,94 €	1.922.259,75 €	1.922.259,75 €	0,00 €	0,00 €	508.973,19 €
COMUNE ARICCIA	298.334,00	0,00		58.755	9	512.639,18 €	468.545,54 €	468.545,54 €	0,00 €	0,00 €	44.093,64 €
COMUNE ARNARA	71.410,00	0,00		4.840	2	122.471,40 €	116.672,40 €	116.672,40 €	0,00 €	0,00 €	5.799,00 €
COMUNE ARPINO	99.168,00	0,00		30.239	2	27.052,00 €	13.526,00 €	13.526,00 €	0,00 €	0,00 €	13.526,00 €
COMUNE ATINA	109.752,00	0,00		17.886	3	180.810,26 €	173.089,26 €	173.089,26 €	0,00 €	0,00 €	7.721,00 €
COMUNE AUSONIA	56.583,50	0,00		4.582	6	81.824,03 €	74.000,00 €	74.000,00 €	0,00 €	0,00 €	7.824,03 €
COMUNE BAGNOREGIO	198.304,00	0,00		177.156	7	373.381,73 €	317.881,73 €	317.881,73 €	0,00 €	0,00 €	55.500,00 €
COMUNE BASSANO ROMANO	54.935,00	0,00		6.388	4	90.460,00 €	85.904,00 €	85.904,00 €	0,00 €	0,00 €	4.556,00 €
COMUNE BELLEGRA	44.401,00	0,00		9.469	4	71.900,49 €	65.121,63 €	65.121,63 €	0,00 €	0,00 €	6.778,86 €
COMUNE BOVILLE ERNICA	124.976,00	0,00		21.312	3	190.133,73 €	179.216,00 €	179.216,00 €	0,00 €	0,00 €	10.917,73 €
COMUNE CANALE MONTERANO	60.143,00	0,00		20.996	3	125.072,63 €	114.361,72 €	114.361,72 €	0,00 €	0,00 €	10.710,91 €
COMUNE CANINO	43.716,50	0,00		12.076	2	13.969,10 €	6.984,55 €	6.984,55 €	0,00 €	0,00 €	6.984,55 €
COMUNE CANTALICE	68.909,00	0,00		989	2	201.334,78 €	129.153,78 €	129.153,78 €	0,00 €	0,00 €	72.181,00 €
COMUNE CASSINO	1.159.112,00	0,00		504.718	50	798.285,36 €	515.243,36 €	515.243,36 €	0,00 €	0,00 €	283.042,00 €
COMUNE CASTEL GANDOLFO	102.249,00	0,00		28.991	4	140.613,26 €	122.514,17 €	122.514,17 €	0,00 €	0,00 €	18.099,09 €
COMUNE CASTEL SANT'ANGELO	44.558,00	0,00		671	2	68.019,32 €	67.586,58 €	67.586,58 €	0,00 €	0,00 €	432,74 €
COMUNE CASTELFORTE	117.138,00	0,00		29.057	4	201.819,00 €	187.984,00 €	187.984,00 €	0,00 €	0,00 €	13.835,00 €
COMUNE CASTELNUOVO PARANO	26.120,00	0,00		1.503	1	41.832,00 €	38.600,00 €	38.600,00 €	0,00 €	0,00 €	3.232,00 €
COMUNE CASTRO DEI VOLSCI	222.232,00	0,00		20.569	7	335.783,98 €	316.887,98 €	316.887,98 €	0,00 €	0,00 €	18.896,00 €
COMUNE CASTROCELO	54.664,00	0,00		15.086	2	7.596,00 €	3.798,00 €	3.798,00 €	0,00 €	0,00 €	3.798,00 €
COMUNE CAVE	107.310,00	0,00		22.885	5	182.619,83 €	166.236,43 €	166.236,43 €	0,00 €	0,00 €	16.383,40 €
COMUNE CECCANO	319.465,90	0,00		37.687	10	523.278,35 €	506.196,35 €	506.196,35 €	0,00 €	0,00 €	17.082,00 €
COMUNE CEPRANO	193.273,00	0,00		29.937	6	313.067,99 €	297.753,99 €	297.753,99 €	0,00 €	0,00 €	15.314,00 €
COMUNE CERVETERI	1.190.840,00	0,00		468.656	34	2.077.505,28 €	1.802.155,51 €	1.802.155,51 €	0,00 €	0,00 €	275.349,77 €
COMUNE CIAMPINO	326.962,00	0,00		107.249	22	506.489,68 €	423.429,04 €	423.429,04 €	0,00 €	0,00 €	83.060,64 €
COMUNE CISTERNA DI LATINA	40.044,72	0,00		14.471	2	65.955,56 €	59.899,20 €	59.899,20 €	0,00 €	0,00 €	6.056,36 €
COMUNE CITTADUCALE	139.540,00	0,00		5.191	4	268.724,93 €	263.068,02 €	263.068,02 €	0,00 €	0,00 €	5.656,91 €
COMUNE COLLEFERRO	161.700,00	0,00		48.300	4	331.584,62 €	302.147,70 €	302.147,70 €	0,00 €	0,00 €	29.436,92 €
COMUNE COLLEPARDO	38.337,00	0,00		5.417	1	75.694,89 €	73.050,89 €	73.050,89 €	0,00 €	0,00 €	2.644,00 €
COMUNE CONTIGLIANO	154.564,00	0,00		13.973	4	304.858,37 €	295.435,55 €	295.435,55 €	0,00 €	0,00 €	9.422,82 €



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE CORENO AUSONIO	46.429,00	0,00		1.345	2	84.945,00 €	84.240,00 €	84.240,00 €	0,00 €	0,00 €	705,00 €
COMUNE CORI	141.108,80	0,00		49.851	3	257.370,38 €	219.394,38 €	219.394,38 €	0,00 €	0,00 €	37.976,00 €
COMUNE ESPERIA	134.334,00	0,00		23.872	4	5.520,00 €	2.760,00 €	2.760,00 €	0,00 €	0,00 €	2.760,00 €
COMUNE FERENTINO	711.022,00	0,00		66.847	21	1.295.205,44 €	1.196.319,44 €	1.196.319,44 €	0,00 €	0,00 €	98.886,00 €
COMUNE FILETTINO	98.296,00	0,00		3.193	2	140.311,77 €	138.299,95 €	138.299,95 €	0,00 €	0,00 €	2.011,82 €
COMUNE FIUGGI	198.677,00	0,00		50.595	5	324.187,24 €	293.120,24 €	293.120,24 €	0,00 €	0,00 €	31.067,00 €
COMUNE FIUMICINO	2.047.304,00	0,00		300.000	53	4.345.734,05 €	4.048.249,05 €	4.048.249,05 €	0,00 €	0,00 €	297.485,00 €
COMUNE FONDI	236.485,60	0,00		86.738	7	426.021,14 €	340.505,23 €	340.505,23 €	0,00 €	0,00 €	85.515,91 €
COMUNE FORMIA	666.254,00	0,00		866.508	20	3.093.360,33 €	1.581.285,86 €	1.581.285,86 €	0,00 €	0,00 €	1.512.074,47 €
COMUNE FRASCATI	189.968,00	0,00		60.870	10	290.477,67 €	252.598,73 €	252.598,73 €	0,00 €	0,00 €	37.878,94 €
COMUNE FROSINONE	1.191.227,39	0,00		332.810	41	2.252.864,68 €	2.048.507,68 €	2.048.507,68 €	0,00 €	0,00 €	204.357,00 €
COMUNE FUMONE	45.711,00	0,00		3.350	2	77.860,00 €	73.290,00 €	73.290,00 €	0,00 €	0,00 €	4.570,00 €
COMUNE GAETA	208.325,00	0,00		67.302	8	1.107.642,00 €	553.821,00 €	553.821,00 €	0,00 €	0,00 €	553.821,00 €
COMUNE GALLINARO	58.915,00	0,00		5.682	2	6.627,20 €	3.313,60 €	3.313,60 €	0,00 €	0,00 €	3.313,60 €
COMUNE GENAZZANO	79.208,00	0,00		16.892	5	1.339.806,68 €	130.509,68 €	130.509,68 €	0,00 €	0,00 €	1.209.297,00 €
COMUNE GENZANO DI ROMA	591.182,00	0,00		106.404	16	1.005.368,80 €	924.559,70 €	924.559,70 €	0,00 €	0,00 €	80.809,10 €
COMUNE GROTTAFERRATA	117.724,00	0,00		72.178	6	234.194,75 €	190.491,48 €	190.491,48 €	0,00 €	0,00 €	43.703,27 €
COMUNE GUARCINO	63.610,00	0,00		3.761	1	11.199.689,91 €	11.194.885,00 €	11.194.885,00 €	0,00 €	0,00 €	4.804,91 €
COMUNE GUIDONIA MONTECELIO	580.624,05	0,00		316.936	26	1.019.345,64 €	971.873,35 €	971.873,35 €	0,00 €	0,00 €	47.472,29 €
COMUNE LANUVIO	429.824,00	0,00		70.522	12	752.406,22 €	722.358,68 €	722.358,68 €	0,00 €	0,00 €	30.047,54 €
COMUNE LARIANO	84.229,00	0,00		20.202	4	143.748,44 €	126.445,44 €	126.445,44 €	0,00 €	0,00 €	17.303,00 €
COMUNE LATINA	1.679.219,00	0,00		673.812	60	3.728.910,33 €	3.214.001,05 €	3.214.001,05 €	0,00 €	0,00 €	514.909,28 €
COMUNE LENOLA	176.227,52	0,00		67.822	5	300.395,31 €	277.441,68 €	277.441,68 €	0,00 €	0,00 €	22.953,63 €
COMUNE LEONESSA	228.784,00	0,00		20.847	5	456.481,60 €	445.423,78 €	445.423,78 €	0,00 €	0,00 €	11.057,82 €
COMUNE MAGLIANO SABINA	109.727,00	0,00		7.338	3	207.789,60 €	206.066,88 €	206.066,88 €	0,00 €	0,00 €	1.722,72 €
COMUNE MANZIANA	84.449,00	0,00		8.238	3	163.856,66 €	158.958,48 €	158.958,48 €	0,00 €	0,00 €	4.898,18 €
COMUNE MARCELLINA	7.511,14	0,00		1.699	2	14.341,35 €	14.319,35 €	14.319,35 €	0,00 €	0,00 €	22,00 €
COMUNE MARINO	377.332,00	0,00		106.866	24	580.311,00 €	511.506,00 €	511.506,00 €	0,00 €	0,00 €	68.805,00 €
COMUNE MONTALTO DI CASTRO	205.546,85	0,00		56.076	5	93.770,90 €	46.885,45 €	46.885,45 €	0,00 €	0,00 €	46.885,45 €
COMUNE MONTE SAN GIOV. CAMPANO	379.268,00	0,00		123.752	14	687.073,25 €	639.510,25 €	639.510,25 €	0,00 €	0,00 €	47.563,00 €
COMUNE MONTECOMPATRI	132.074,00	0,00		52.800	4	176.550,98 €	152.509,17 €	152.509,17 €	0,00 €	0,00 €	24.041,81 €
COMUNE MONTEFIASCONE	235.163,50	0,00		38.108	7	424.307,66 €	406.482,06 €	406.482,06 €	0,00 €	0,00 €	17.825,60 €
COMUNE MONTELIBRETTI	67.059,55	0,00		7.381	2	126.967,86 €	126.029,86 €	126.029,86 €	0,00 €	0,00 €	938,00 €
COMUNE MONTEROTONDO	239.927,00	0,00		78.166	7	476.547,52 €	453.491,58 €	453.491,58 €	0,00 €	0,00 €	23.055,94 €
COMUNE MORLUPO	87.012,00	0,00		11.874	3	172.537,06 €	163.515,24 €	163.515,24 €	0,00 €	0,00 €	9.021,82 €
COMUNE NEMI	40.873,00	0,00		3.018	4	68.158,94 €	63.587,74 €	63.587,74 €	0,00 €	0,00 €	4.571,20 €
COMUNE NEPI	153.785,00	0,00		27.073	5	308.603,92 €	293.183,01 €	293.183,01 €	0,00 €	0,00 €	15.420,91 €
COMUNE ORTE	191.367,00	0,00		87.362	4	379.868,36 €	322.584,36 €	322.584,36 €	0,00 €	0,00 €	57.284,00 €
COMUNE PALESTRINA	308.844,00	0,00		65.865	15	641.281,15 €	594.128,84 €	594.128,84 €	0,00 €	0,00 €	47.152,31 €
COMUNE PALIANO	176.212,00	0,00		18.200	4	311.167,43 €	299.865,15 €	299.865,15 €	0,00 €	0,00 €	11.302,28 €



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE PALOMBARA SABINA	341.729,79	0,00		217.780	13	671.168,30 €	646.048,19 €	646.048,19 €	0,00 €	0,00 €	25.120,11 €
COMUNE PASTENA	78.962,00	0,00		7.556	2	147.744,80 €	145.411,35 €	145.411,35 €	0,00 €	0,00 €	2.333,45 €
COMUNE PATRICA	89.578,00	0,00		14.089	2	151.077,35 €	146.013,71 €	146.013,71 €	0,00 €	0,00 €	5.063,64 €
COMUNE PICINISCO	75.595,00	0,00		4.975	2	5.552,00 €	2.776,00 €	2.776,00 €	0,00 €	0,00 €	2.776,00 €
COMUNE PIEDIMONTE SAN GERMANO	73.995,00	0,00		33.433	1	38.534,00 €	19.267,00 €	19.267,00 €	0,00 €	0,00 €	19.267,00 €
COMUNE POFI	129.143,20	0,00		64.316	3	225.925,41 €	213.970,85 €	213.970,85 €	0,00 €	0,00 €	11.954,56 €
COMUNE POGGIO MIRTETO	329.573,00	0,00		144.986	12	688.984,72 €	638.611,41 €	638.611,41 €	0,00 €	0,00 €	50.373,31 €
COMUNE POMEZIA	474.691,00	0,00		324.639	14	925.200,77 €	845.494,95 €	845.494,95 €	0,00 €	0,00 €	79.705,82 €
COMUNE PONTECORVO	332.776,00	0,00		42.936	8	23.150,00 €	11.575,00 €	11.575,00 €	0,00 €	0,00 €	11.575,00 €
COMUNE PONTINIA	171.359,00	0,00		48.698	6	283.651,01 €	252.446,46 €	252.446,46 €	0,00 €	0,00 €	31.204,55 €
COMUNE PONZA	456.001,00	0,00		162.807	15	562.342,40 €	334.452,85 €	334.452,85 €	0,00 €	0,00 €	227.889,55 €
COMUNE PRIVERNO	298.187,00	0,00		160.189	9	538.753,43 €	447.566,40 €	447.566,40 €	0,00 €	0,00 €	91.187,03 €
COMUNE PROSEDI	82.776,00	0,00		9.903	2	144.851,68 €	144.851,68 €	144.851,68 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE RIANO	160.125,00	0,00		3.249	5	305.817,44 €	302.472,90 €	302.472,90 €	0,00 €	0,00 €	3.344,54 €
COMUNE RIETI	1.222.038,62	0,00		687.166	48	3.183.851,00 €	2.997.181,00 €	2.997.181,00 €	0,00 €	0,00 €	186.670,00 €
COMUNE RIGNANO FLAMINIO	91.409,00	0,00		2.184	2	173.319,33 €	171.805,68 €	171.805,68 €	0,00 €	0,00 €	1.513,65 €
COMUNE RIPI	69.858,00	0,00		31.737	2	118.022,70 €	112.938,58 €	112.938,58 €	0,00 €	0,00 €	5.084,12 €
COMUNE ROCCA DI PAPA	171.411,69	0,00		82.133	13	219.082,71 €	169.302,71 €	169.302,71 €	0,00 €	0,00 €	49.780,00 €
COMUNE ROCCA PRIORA	56.536,30	0,00		11.047	2	94.630,46 €	87.351,37 €	87.351,37 €	0,00 €	0,00 €	7.279,09 €
COMUNE ROCCASECCA	141.576,00	0,00		31.929	3	8.558,00 €	4.279,00 €	4.279,00 €	0,00 €	0,00 €	4.279,00 €
COMUNE ROMA	121.593.529,00	11.337.289,00		433.484.803	10.899	783.818.863,00 €	652.385.027,00 €	652.385.027,00 €	0,00 €	0,00 €	131.433.836,00 €
COMUNE SABAUDIA	291.015,80	0,00		84.676	9	494.186,28 €	437.624,48 €	437.624,48 €	0,00 €	0,00 €	56.561,80 €
COMUNE SACROFANO	188.456,00	0,00		92.093	5	360.855,82 €	314.492,68 €	314.492,68 €	0,00 €	0,00 €	46.363,14 €
COMUNE SAN BIAGIO SARACINISCO	26.969,00	0,00		3.150	1	2.895,12 €	1.447,56 €	1.447,56 €	0,00 €	0,00 €	1.447,56 €
COMUNE SAN CESAREO	109.880,00	0,00		23.433	6	209.119,39 €	192.343,62 €	192.343,62 €	0,00 €	0,00 €	16.775,77 €
COMUNE SAN FELICE CIRCEO	316.152,20	0,00		73.003	10	538.441,89 €	506.020,98 €	506.020,98 €	0,00 €	0,00 €	32.420,91 €
COMUNE SAN GIOVANNI INCARICO	65.327,00	0,00		19.794	2	4.894,00 €	2.447,00 €	2.447,00 €	0,00 €	0,00 €	2.447,00 €
COMUNE SAN VITTORE DEL LAZIO	78.276,00	0,00		31.029	2	19.702,00 €	9.851,00 €	9.851,00 €	0,00 €	0,00 €	9.851,00 €
COMUNE SANTA MARINELLA	227.282,05	0,00		191.365	7	459.128,36 €	426.499,37 €	426.499,37 €	0,00 €	0,00 €	32.628,99 €
COMUNE SANTI COSMA E DAMIANO	174.950,00	0,00		29.924	6	317.310,00 €	299.125,00 €	299.125,00 €	0,00 €	0,00 €	18.185,00 €
COMUNE SANTOPADRE	53.226,00	0,00		2.592	2	85.233,70 €	81.398,70 €	81.398,70 €	0,00 €	0,00 €	3.835,00 €
COMUNE SANT'ORESTE	133.904,00	0,00		3.643	3	252.348,26 €	250.113,72 €	250.113,72 €	0,00 €	0,00 €	2.234,54 €
COMUNE SCANDRIGLIA	93.025,00	0,00		2.044	3	176.331,57 €	174.973,38 €	174.973,38 €	0,00 €	0,00 €	1.358,19 €
COMUNE SEGNI	330.738,00	0,00		48.667	8	570.338,22 €	542.276,52 €	542.276,52 €	0,00 €	0,00 €	28.061,70 €
COMUNE SERMONETA	118.837,00	0,00		34.487	7	209.965,46 €	191.774,10 €	191.774,10 €	0,00 €	0,00 €	18.191,36 €
COMUNE SEZZE	389.075,00	0,00		212.676	15	762.265,66 €	608.876,66 €	608.876,66 €	0,00 €	0,00 €	153.389,00 €
COMUNE SGURGOLA	67.100,00	0,00		56.500	2	149.163,21 €	125.026,85 €	125.026,85 €	0,00 €	0,00 €	24.136,36 €
COMUNE SORA	319.682,00	0,00		12.387	7	485.051,60 €	483.216,60 €	483.216,60 €	0,00 €	0,00 €	1.835,00 €
COMUNE SPERLONGA	124.179,00	0,00		80.499	4	165.772,38 €	81.034,65 €	81.034,65 €	0,00 €	0,00 €	84.737,73 €
COMUNE SPIGNO SATURNIA	72.067,00	0,00		3.518	2	118.840,00 €	110.369,00 €	110.369,00 €	0,00 €	0,00 €	8.471,00 €



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE STRANGOLAGALLI	55.823,00	0,00		4.624	2	109.327,28 €	106.740,28 €	106.740,28 €	0,00 €	0,00 €	2.587,00 €
COMUNE SUPINO	151.463,00	0,00		10.956	4	297.465,44 €	280.854,44 €	280.854,44 €	0,00 €	0,00 €	16.611,00 €
COMUNE SUTRI	75.990,00	0,00		45.561	4	140.233,00 €	122.553,00 €	122.553,00 €	0,00 €	0,00 €	17.680,00 €
COMUNE TARQUINIA	11,00	0,00		122.536	14	984.892,00 €	902.948,00 €	902.948,00 €	0,00 €	0,00 €	81.944,00 €
COMUNE TOLFA	79.766,00	0,00		16.031	3	153.118,75 €	149.194,20 €	149.194,20 €	0,00 €	0,00 €	3.924,55 €
COMUNE TORRE CAJETANI	35.547,00	0,00		17.782	1	57.944,62 €	52.023,53 €	52.023,53 €	0,00 €	0,00 €	5.921,09 €
COMUNE TREVÌ NEL LAZIO	39.978,00	0,00		2.687	1	59.334,61 €	57.133,70 €	57.133,70 €	0,00 €	0,00 €	2.200,91 €
COMUNE TRIVIGLIANO	41.006,00	0,00		17.345	1	59.014,68 €	54.054,53 €	54.054,53 €	0,00 €	0,00 €	4.960,15 €
COMUNE VALLECORSÀ	65.533,00	0,00		39.587	3	32.705,00 €	16.492,00 €	16.492,00 €	0,00 €	0,00 €	16.213,00 €
COMUNE VELLETRI	908.087,00	0,00		256.080	15	1.305.367,55 €	1.122.842,10 €	1.122.842,10 €	0,00 €	0,00 €	182.525,45 €
COMUNE VEROLI	598.831,38	0,00		144.540	15	697.611,02 €	638.650,11 €	638.650,11 €	0,00 €	0,00 €	58.960,91 €
COMUNE VICALVI	10.908,00	0,00		1.159	1	1.478,00 €	739,00 €	739,00 €	0,00 €	0,00 €	739,00 €
COMUNE VILLA LATINA	14.960,00	0,00		2.925	1	26.785,25 €	25.058,25 €	25.058,25 €	0,00 €	0,00 €	1.727,00 €
COMUNE VILLA SANTA LUCIA	55.798,00	0,00		17.360	1	17.762,00 €	8.881,00 €	8.881,00 €	0,00 €	0,00 €	8.881,00 €
COMUNE VITERBO	790.199,70	0,00		354.250	58	2.955.560,58 €	2.881.331,76 €	2.881.331,76 €	0,00 €	0,00 €	74.228,82 €
COMUNE ZAGAROLO	302.980,00	0,00		64.615	15	616.542,77 €	570.285,70 €	570.285,70 €	0,00 €	0,00 €	46.257,07 €
REGIONE LAZIO	77.401.804,10	20.803.940,00	5.375,00	144.816.318	5.575	684.675.428,30 €	559.618.765,19 €	486.755.481,64 €	72.863.283,55 €	0,00 €	125.056.663,11 €
COMUNE VILLA SANTO STEFANO	59.993,00	0,00		36.034	2	87.528,93 €	82.001,48 €	82.001,48 €	0,00 €	0,00 €	5.527,45 €
COMUNE FABRICA DI ROMA	89.715,00	0,00		40.133	5	37.623,64 €	19.109,64 €	19.109,64 €	0,00 €	0,00 €	18.514,00 €
COMUNE MENTANA	189.100,00	0,00		33.300	4	361.241,45 €	348.864,95 €	348.864,95 €	0,00 €	0,00 €	12.376,50 €
COMUNE MONTE PORZIO CATONE	91.620,00	0,00		11.770	6	71.093,86 €	64.901,50 €	64.901,50 €	0,00 €	0,00 €	6.192,36 €
COMUNE FARA IN SABINA	151.298,00	0,00		58.484	4	291.087,83 €	286.495,65 €	286.495,65 €	0,00 €	0,00 €	4.592,18 €
COMUNE ROCCA SANTO STEFANO	100.651,00	0,00		23.673	5	205.947,07 €	189.000,00 €	189.000,00 €	0,00 €	0,00 €	16.947,07 €
Totale complessivo	233.974.801,50	32.141.229,00	5.375,00	590.141.392	17.703	1.546.668.433,35 €	1.280.754.805,55 €	1.207.883.838,00 €	72.863.283,55 €	7.684,00 €	265.913.627,80 €

Tabella 2.6: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2021

2.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

2.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori in **lieve calo** (-1,36%) tra le annualità 2018-2019 da **221,73** a **218,72 milioni**, denota poi una ulteriore e **più decisa flessione** fino a **212,16 milioni** nel 2020 (-3,00%), per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**233,97 milioni**), in **aumento** del **10,28%** rispetto al valore dell'anno prima.

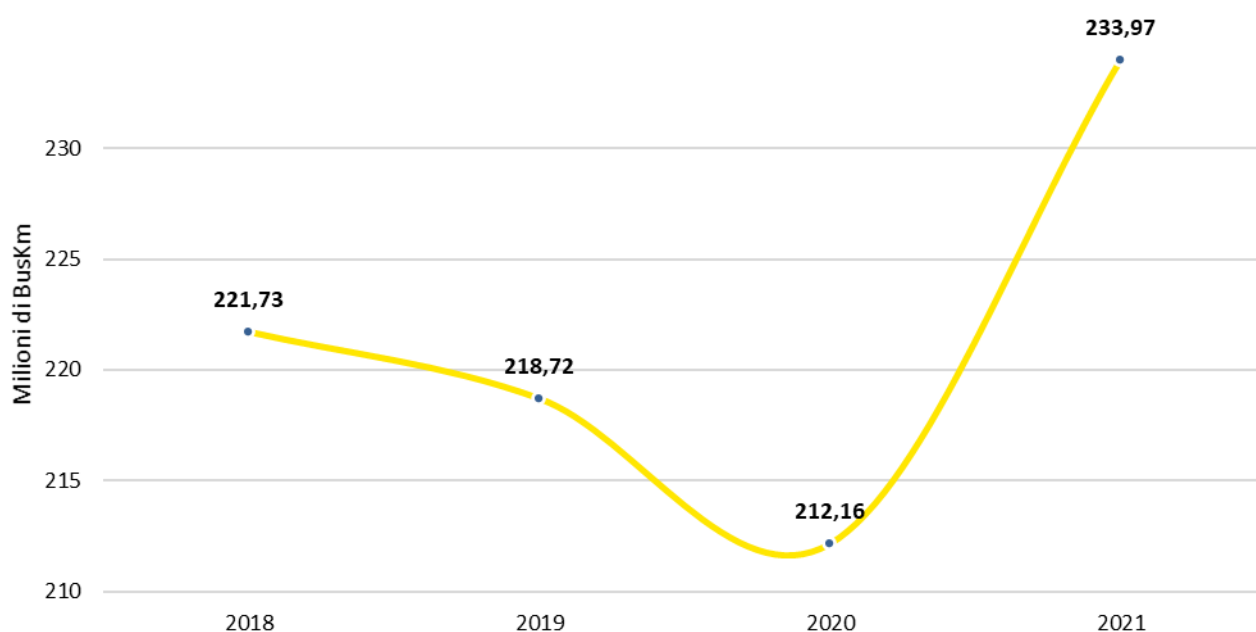


Figura 2.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **212,16 milioni di BusKm** registrati nel 2020, **69,76 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **142,02 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,38 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021, invece, dei **233,97 milioni di BusKm** registrati, **77,40 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **156,20 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,38 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

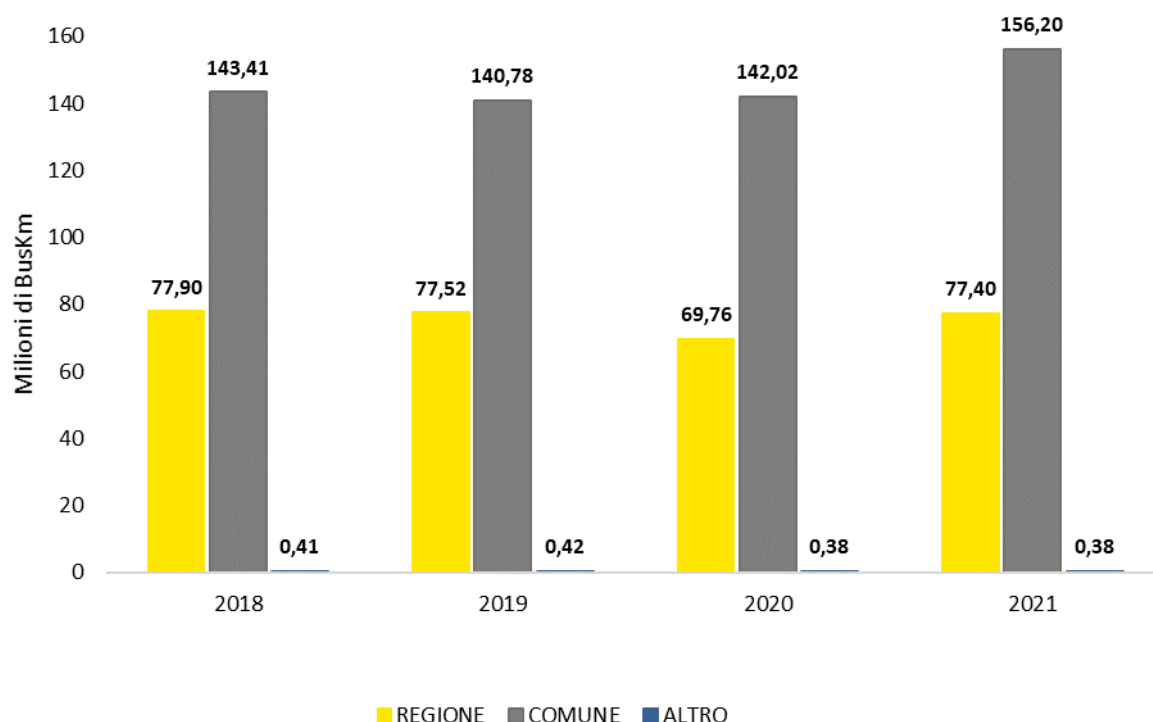


Figura 2.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori pressoché **stabili (+0,46%)** nelle annualità 2018-2019 pari, rispettivamente, a **33,98** e **34,14 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **30,87 milioni** nel 2020, in **calo del 9,36%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**32,14 milioni**), in **aumento del 4,10%** rispetto al valore dell'anno prima.

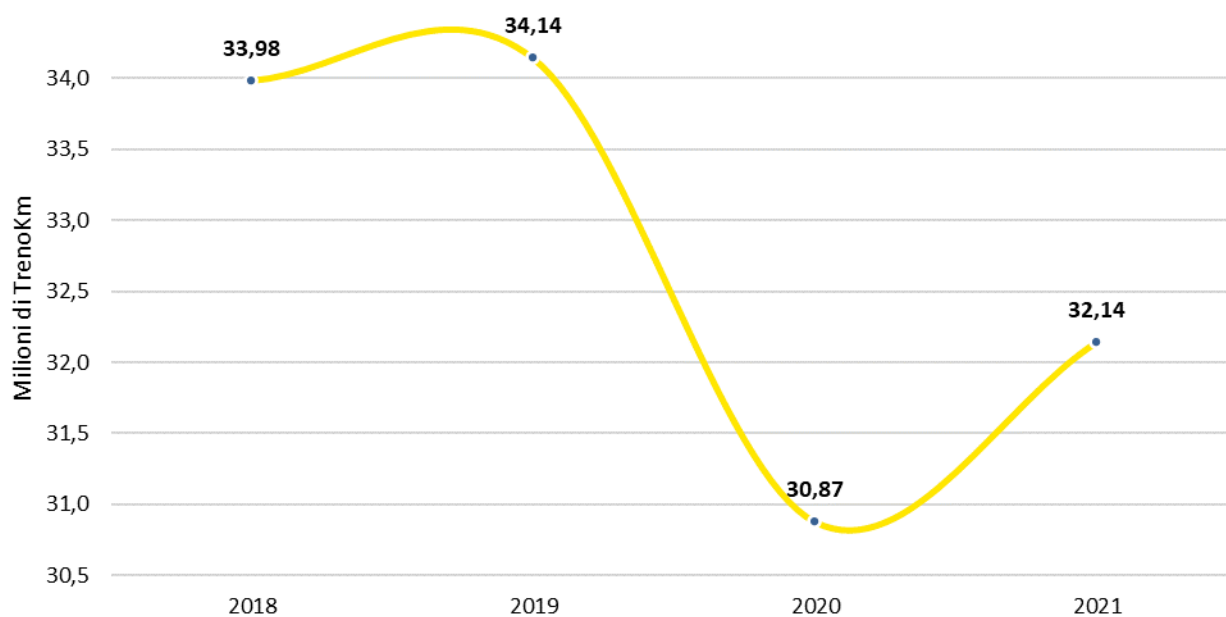


Figura 2.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Dei **30,87 milioni di TrenoKm** registrati nel 2020, **19,12 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **11,76 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021, invece, dei **32,14 milioni di TrenoKm** registrati, **20,80 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **11,34 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

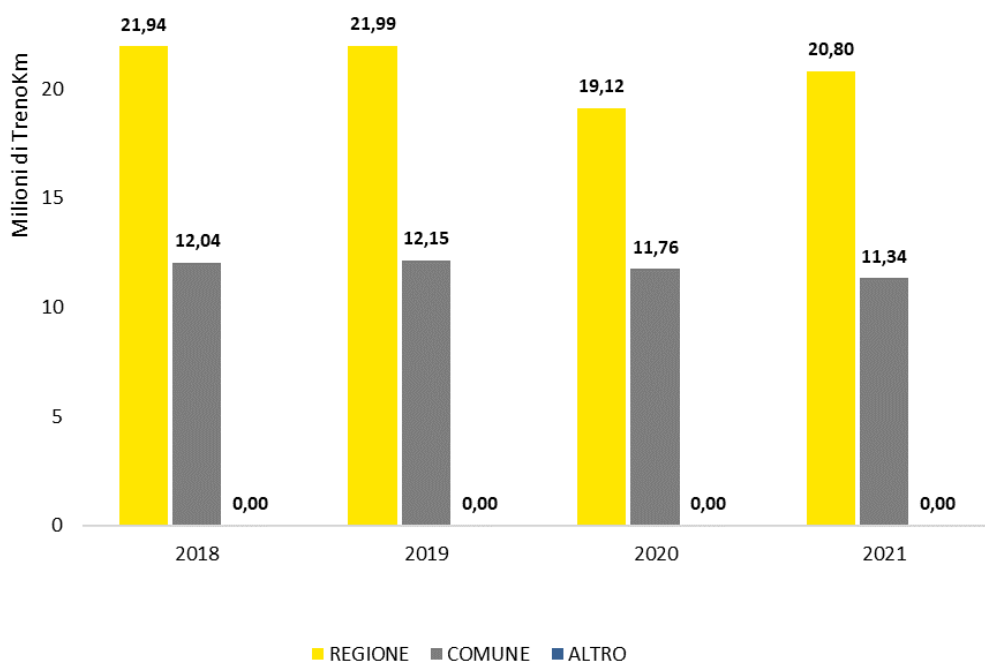


Figura 2.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia** percorse nella regione evidenzia valori in **lieve diminuzione (-2,04%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **5,44** a **5,33 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **4,00 migliaia** nel 2020 **(-24,94%)** per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**5,38 migliaia**), in **aumento del 34,38%** rispetto al valore dell'anno prima.

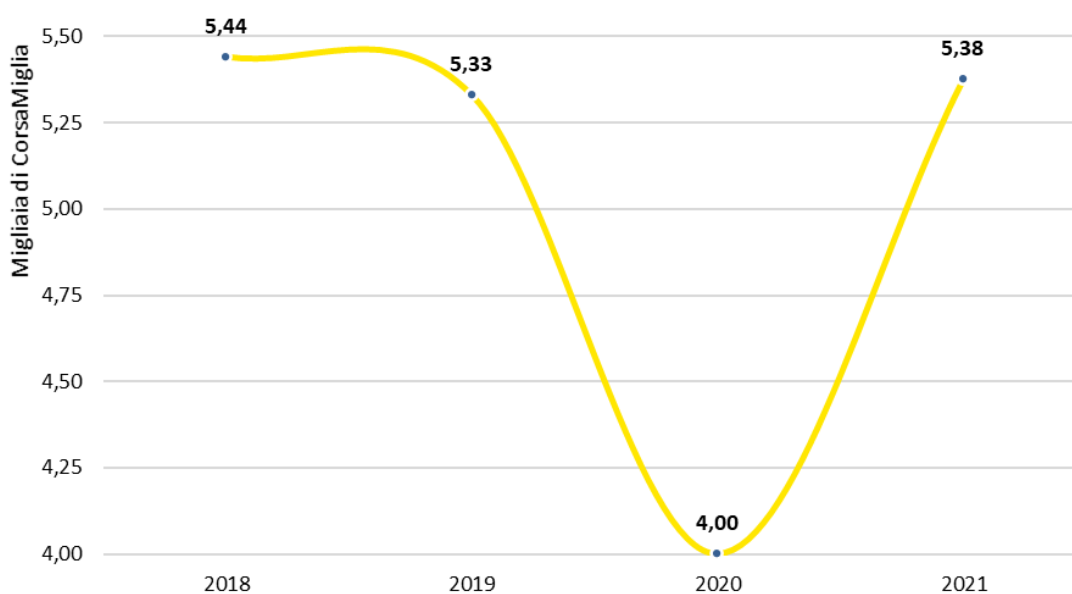


Figura 2.5: CorseMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lazio** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorseMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente.

2.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+3,56%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **1,16** ad **1,20 miliardi**, denota poi una **notevole flessione** fino ai **558,83 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo del 53,44%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**590,14 milioni** di passeggeri), in aumento del **5,60%** rispetto al valore dell'anno prima.

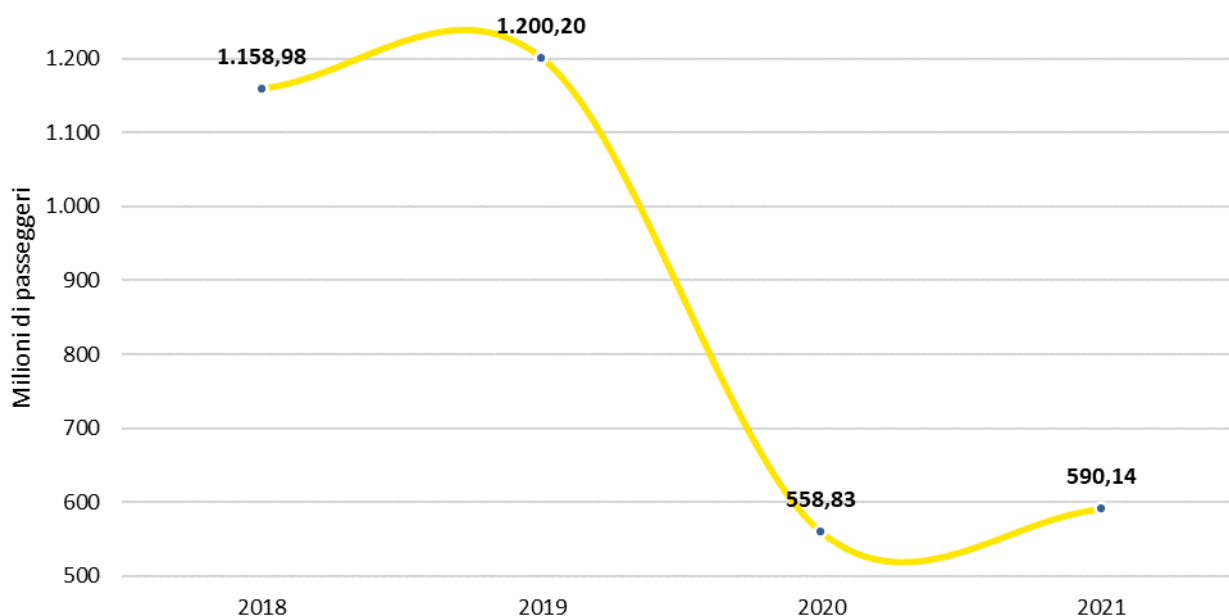


Figura 2.6: Passeggeri trasportati

Dei **558,83 milioni** di passeggeri registrati nel 2020, **134,66 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **424,00 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,18 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **590,14 milioni** di passeggeri registrati, **144,82 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **445,14 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,18 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

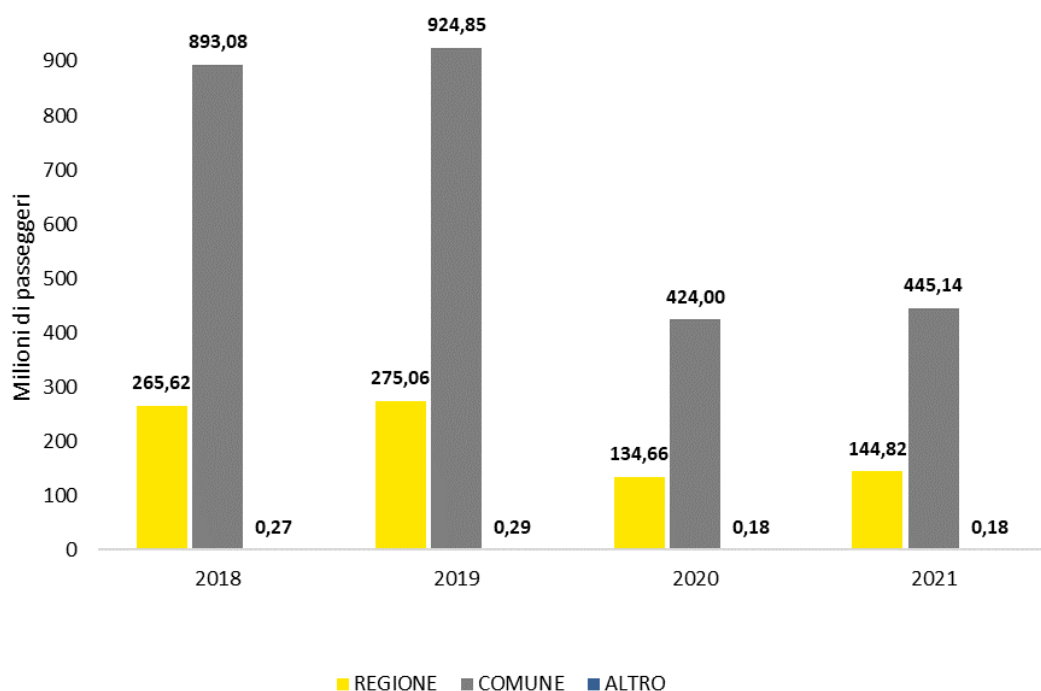


Figura 2.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

2.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **lieve calo (-1,91%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **18.175** a **17.827 addetti**, denota poi una **leggerissima ripresa (+0,33%)** fino ai **17.885 addetti** nel 2020 per poi avere una **nuova flessione** nel 2021 fino ai **17.703 addetti**, in **diminuzione dell'1,02%** rispetto al valore dell'anno prima.

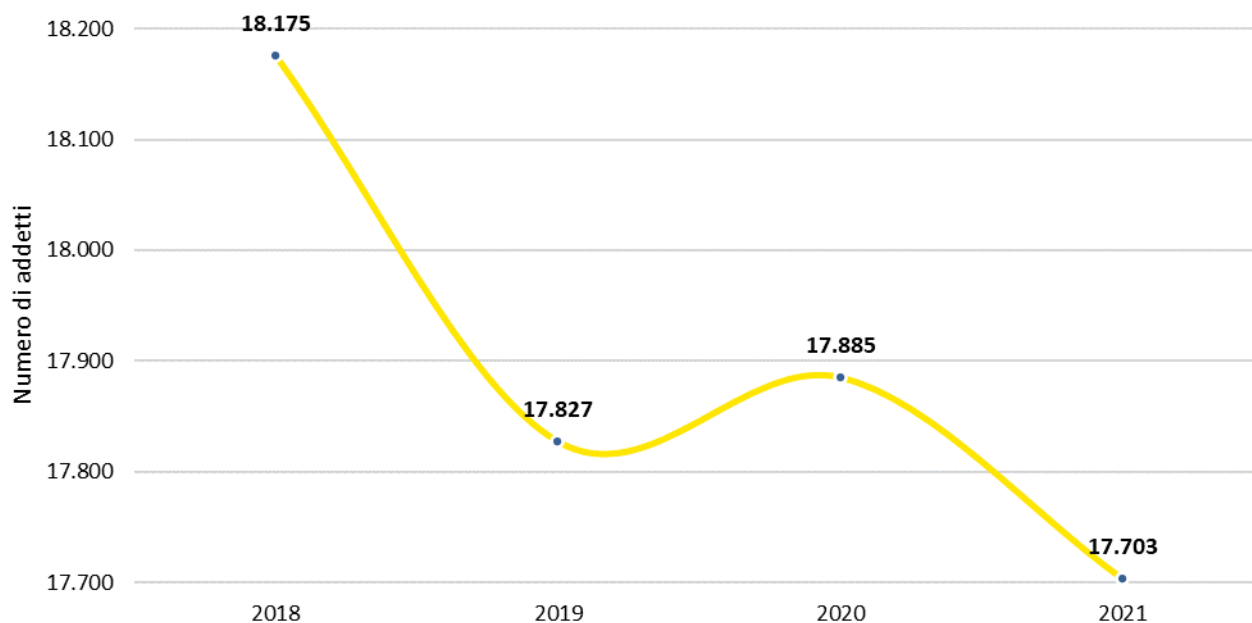


Figura 2.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **17.885** addetti registrati nel 2020, **5.567** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **12.302** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **16** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **17.703** addetti registrati, **5.575** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **12.110** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **18** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

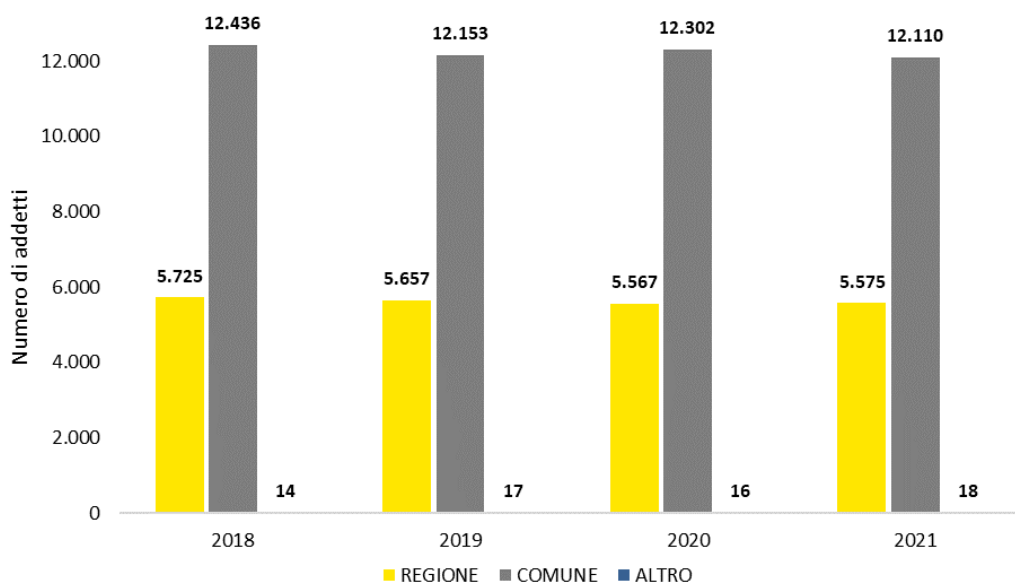


Figura 2.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

2.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dell'indicatore **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+1,12%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, **1,71** e **1,73 miliardi di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ad **1,55 miliardi di euro** nel 2020, in **calo del 10,34%** per mantenersi poi pressoché **costante** nel 2021.

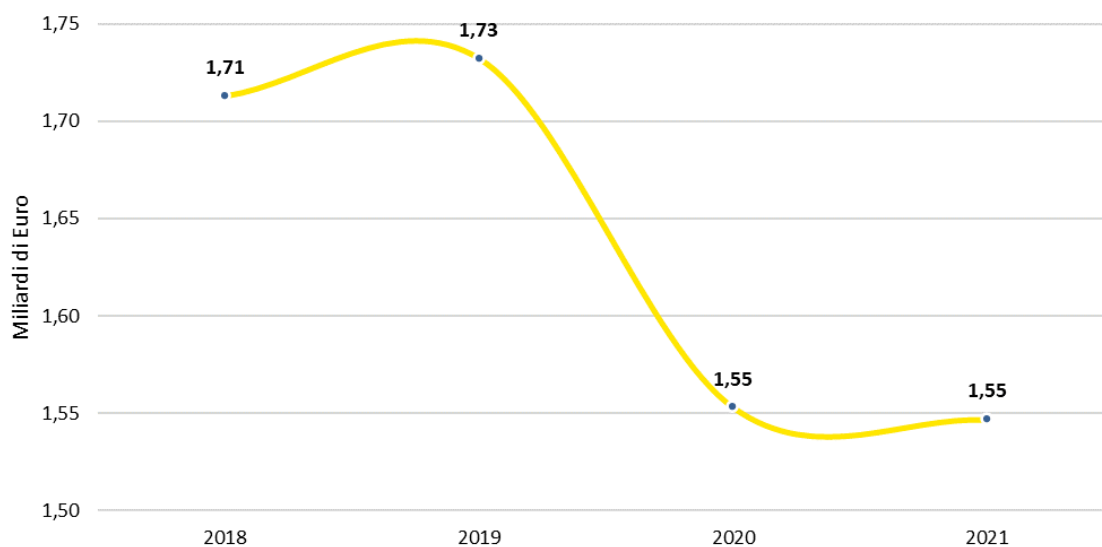


Figura 2.10: Costo pubblico

Degli **1,55 miliardi di euro** registrati nel 2020, **659,91 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **892,27 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,82 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, degli **1,55 miliardi di euro** registrati, **684,68 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **861,20 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,79 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

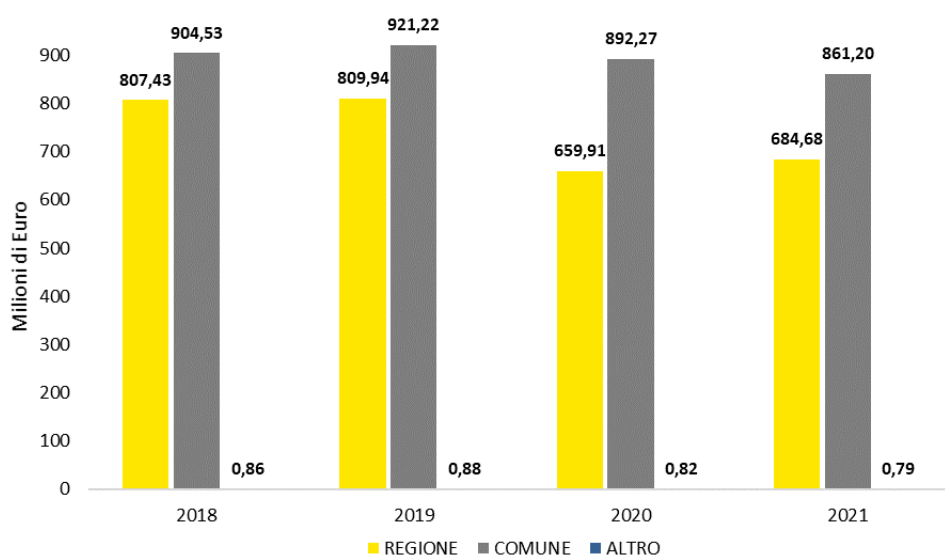


Figura 2.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

2.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,58%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **1,20** e **1,21 miliardi di Euro**, denota poi una **sensibile crescita** fino ad **1,31 miliardi di Euro** nel 2020, in **aumento del 9,10%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una nuova **lieve flessione** nel 2021 (**1,28 miliardi di Euro**), in **calo del 2,52%** rispetto al valore dell'anno prima.

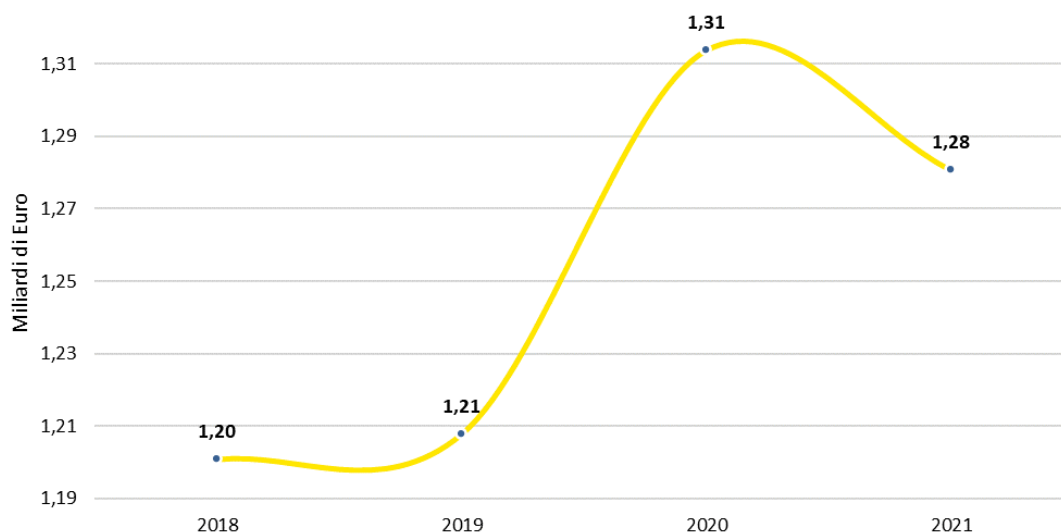


Figura 2.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Degli **1,31 miliardi di euro** registrati nel 2020, **556,13 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **756,93 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,74 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, degli **1,28 miliardi di euro** registrati, **559,62 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **720,41 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,73 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

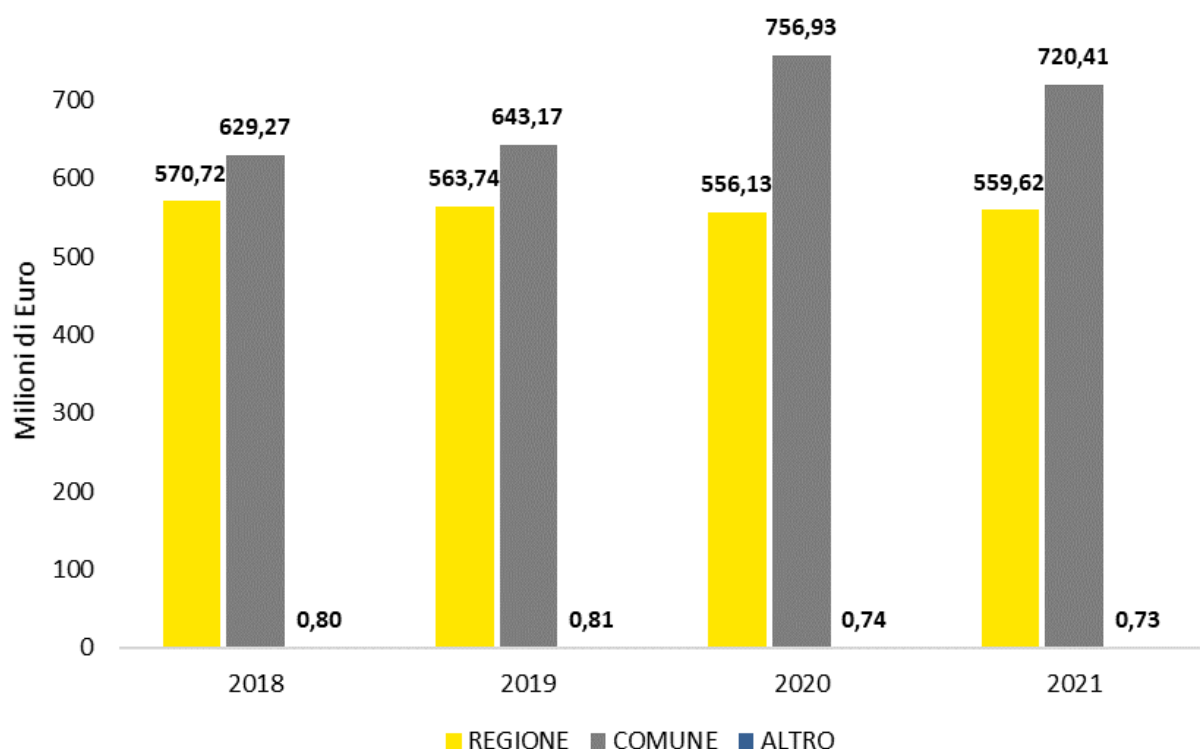


Figura 2.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** tra le annualità 2018 e 2019 pari a **1,07 miliardi di euro**, denota poi una **notevole crescita** fino agli **1,26 miliardi di euro** nel 2020, in **aumento del 17,34%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **lieve contrazione** nel 2021 (**1,21 miliardi di Euro**), in **calo del 3,87%** rispetto al valore dell'anno prima.

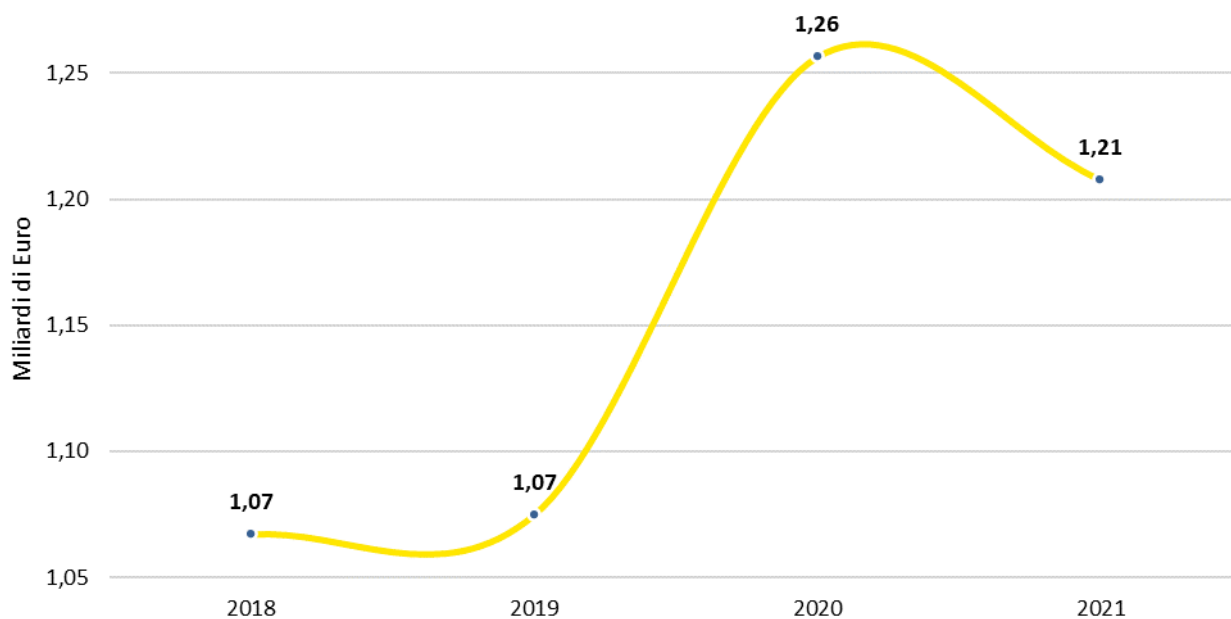


Figura 2.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Degli **1,26 miliardi di euro** registrati nel 2020, **498,81 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **756,93 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,74 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, degli **1,21 miliardi di euro** registrati, **486,76 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **720,41 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,72 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

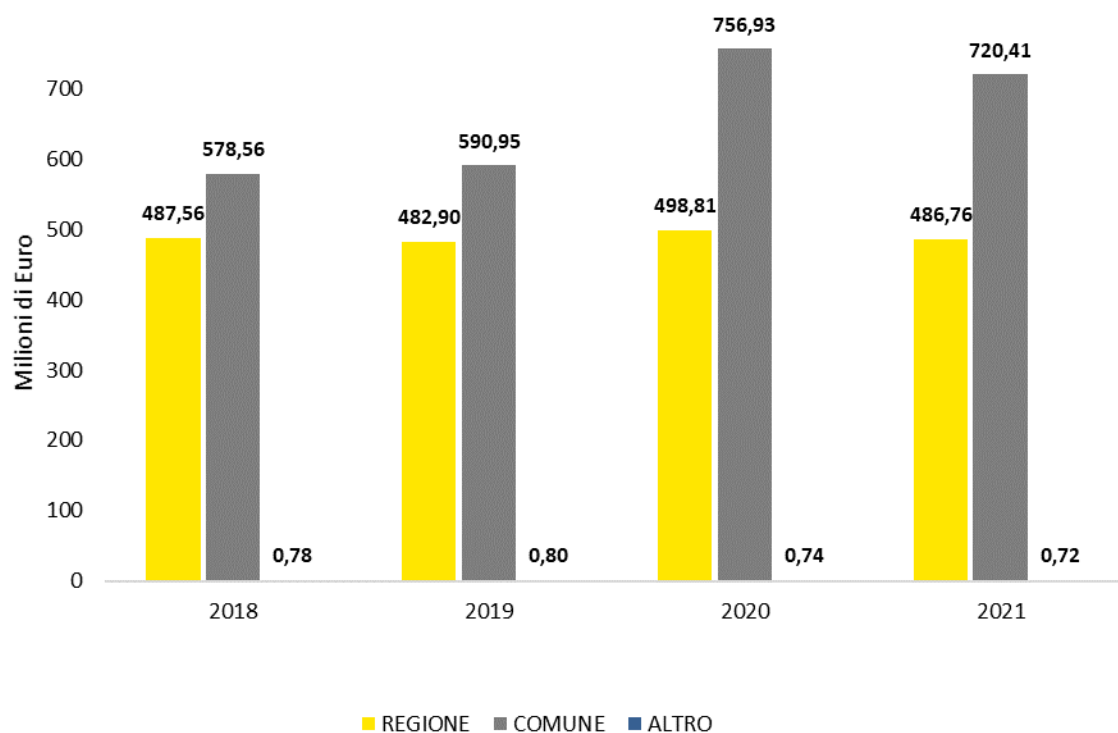


Figura 2.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

2.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve calo (-3,63%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **66,77 a 64,35 milioni di euro**, denota poi una **più marcata flessione** fino ai **57,31 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 10,93%**, per poi avere una **decisa ripresa** nel 2021 (**72,86 milioni di euro**), in **aumento del 27,13%** rispetto al valore dell'anno prima.

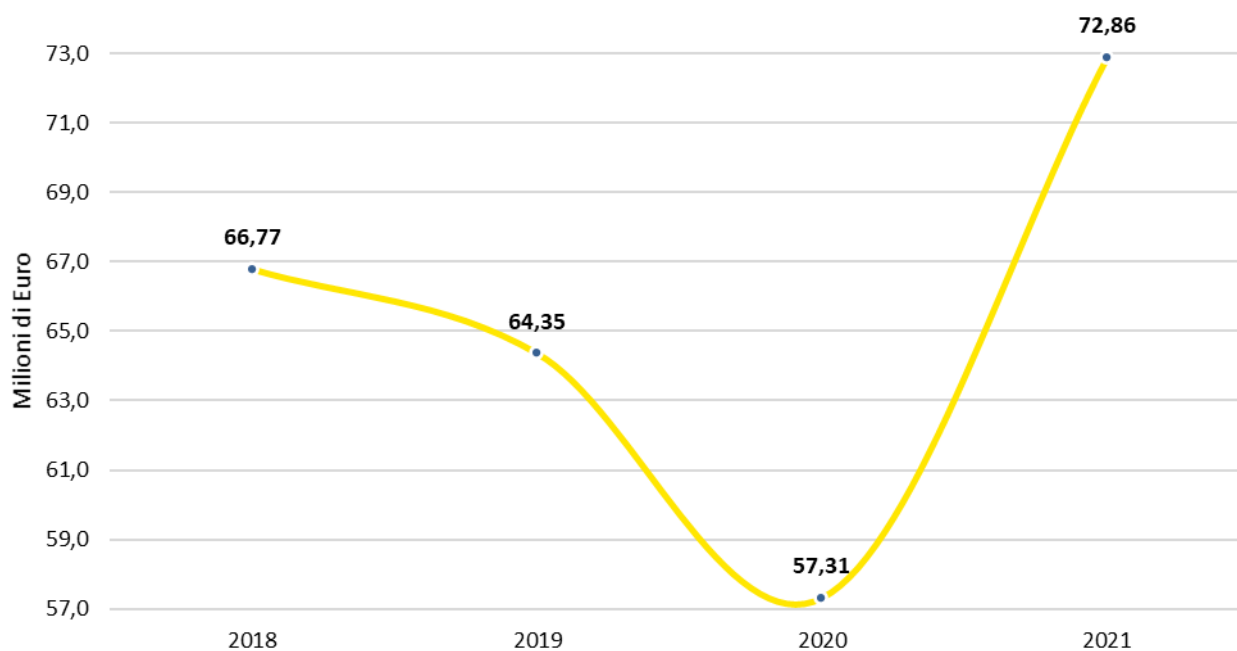


Figura 2.16: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lazio** e non è pertanto necessario riportarne il grafico dell'andamento dei valori raggruppati per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+2,41%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **67,11 a 68,73 milioni di Euro**, arrivando però quasi ad azzerarsi nel **2020**, a causa di divergenze contabili attualmente in fase di approfondimento dell'**Azienda per la Mobilità del Comune di Roma (ATAC spa)** circa i contratti **2.634 e 2.650** stipulati con il **Comune di Roma** ed il contratto **2.949** stipulato con la **Regione Lazio**.

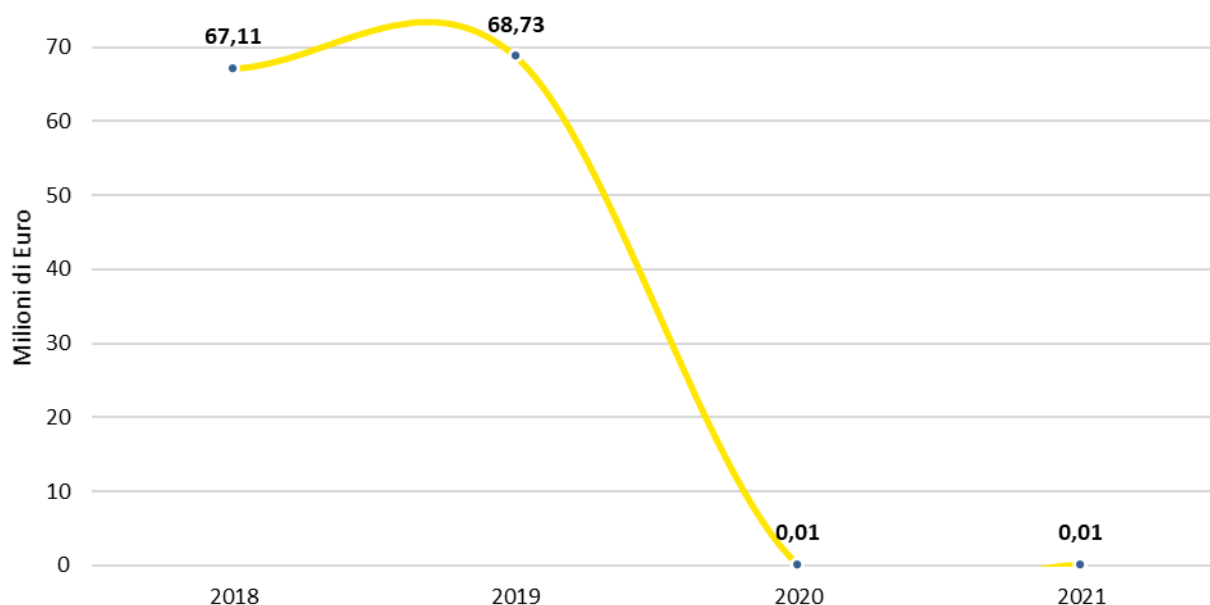


Figura 2.17: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

I circa **8.000 euro** registrati sia nel **2020** che nel **2021** afferiscono ad un solo atto di affidamento (ID **4.194**) stipulato tra **C. T. C. Consorzio Trasporti Comunali** e l'azienda **Bianchi Elvira**.

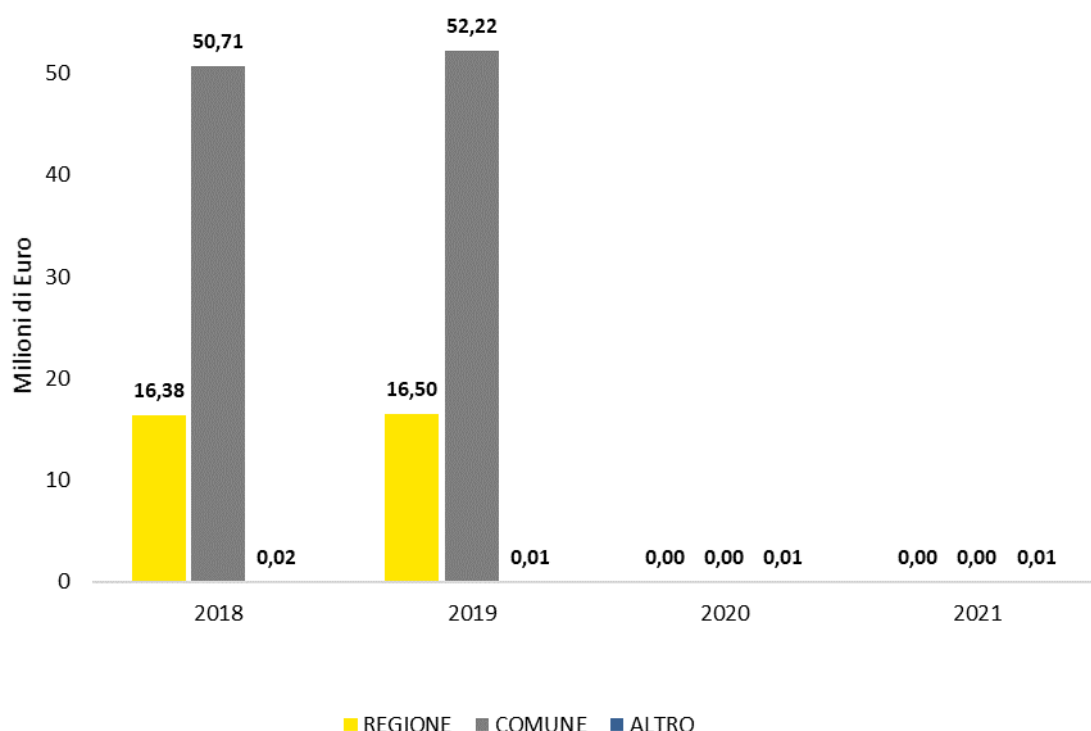


Figura 2.18: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

2.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'indicatore **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+2,40%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **512,03** a **524,32 milioni di euro**, denota poi una **grave flessione** fino ai **239,19 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 53,38%**, per poi avere un

piccolo recupero nel 2021 (**265,91 milioni di euro**), in **aumento dell'11,17%** rispetto al valore dell'anno prima.

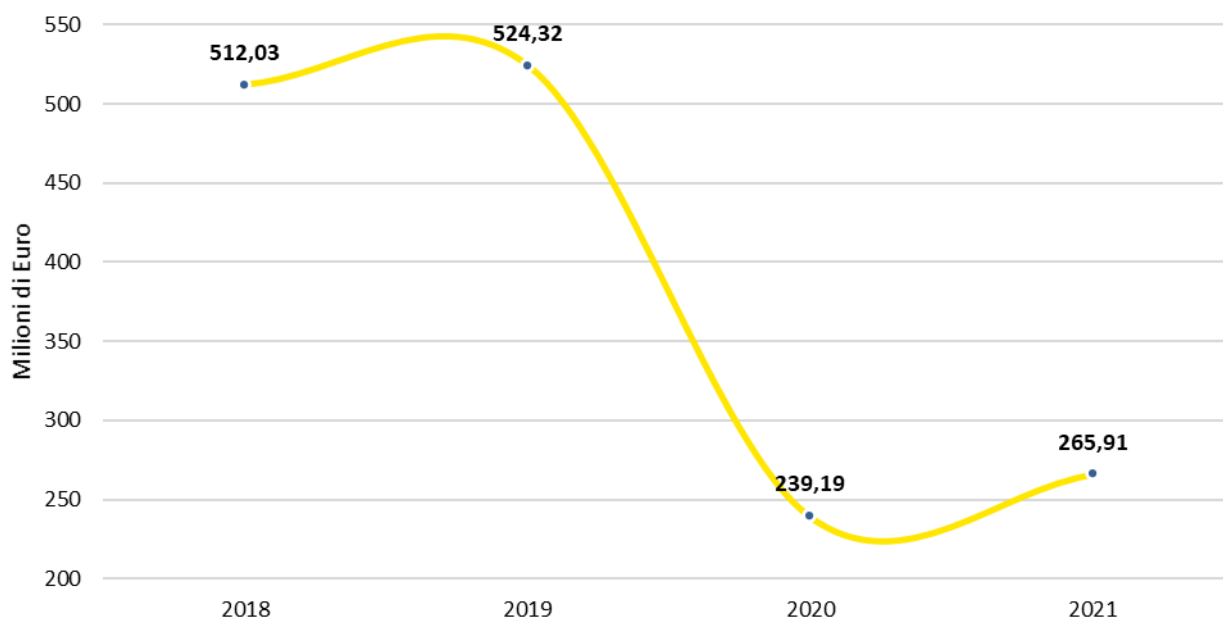


Figura 2.19: Ricavi da traffico

Dei **239,19 milioni di euro** registrati nel 2020, **103,78 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **135,34 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i rimanenti **0,07 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **265,91 milioni di euro** registrati, **125,06 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **140,80 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i rimanenti **0,06 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

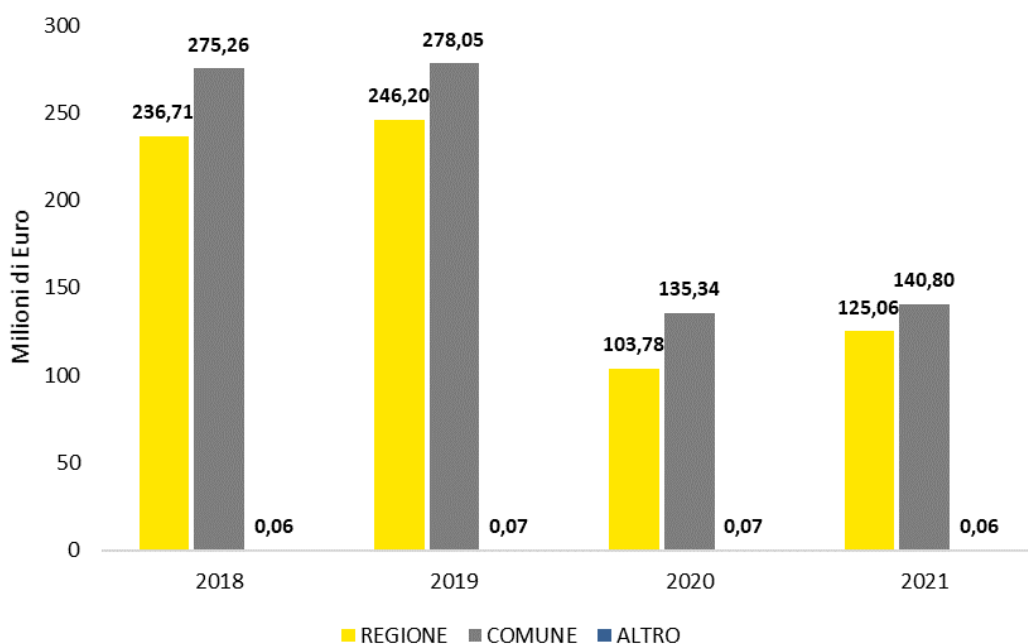


Figura 2.20: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

2.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi nel **2020** è **Roma (151,10 milioni)**, seguita da **Frosinone (21,37 milioni)**, **Viterbo (14,65 milioni)**, **Latina (13,15 milioni)** e **Rieti (11,52 milioni)** come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Avellino, Caserta, L'Aquila, Siena, Grosseto e Terni**.

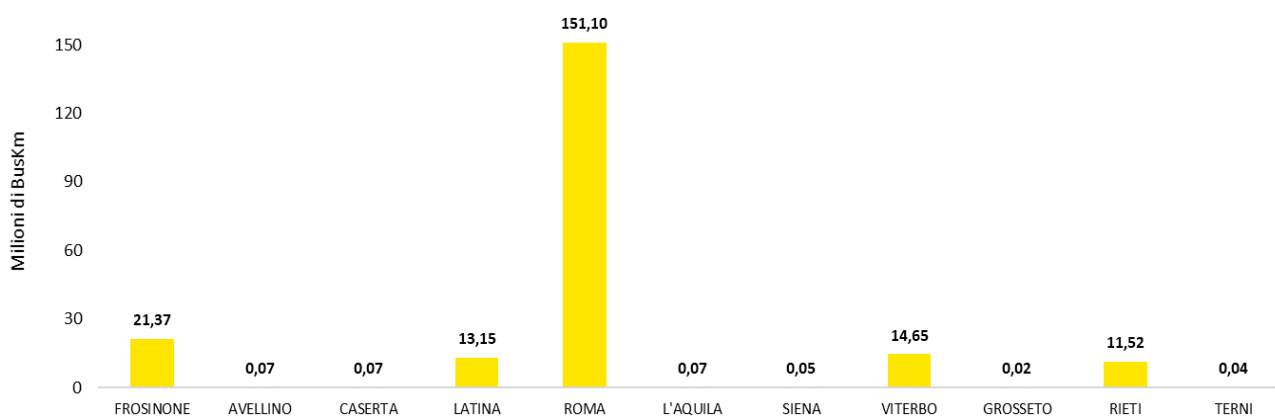


Figura 2.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi nel **2021** è **Roma (166,49 milioni)**, seguita da **Frosinone (24,29 milioni)**, **Viterbo (16,42 milioni)**, **Latina (13,68 milioni)** e **Rieti (12,77 milioni)** come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Avellino, Caserta, L'Aquila, Siena, Grosseto e Terni**.

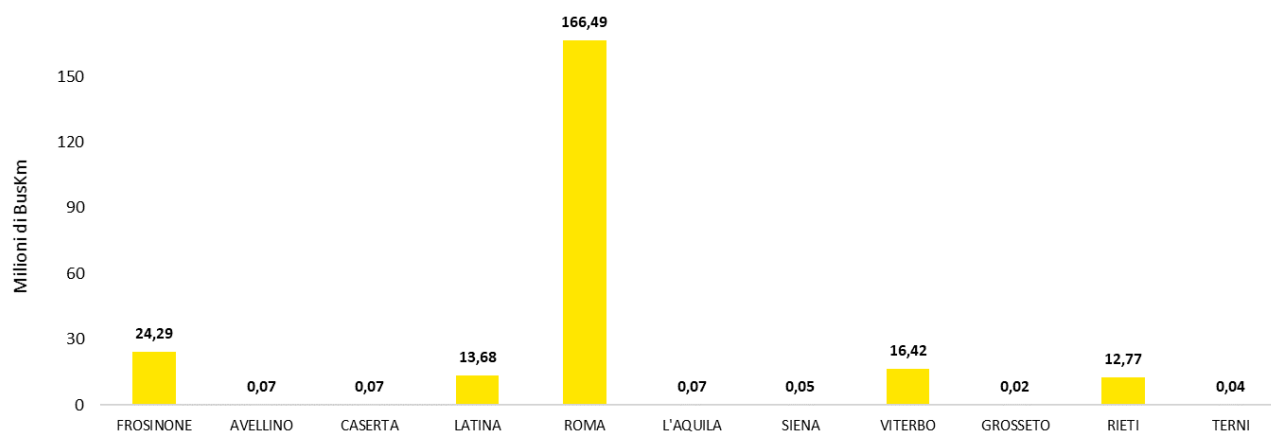


Figura 2.22: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Rieti** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (76,45)** davanti a **Viterbo**

(47,62), Frosinone (45,62), Roma (35,78) e Latina (23,23). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Avellino, Caserta, L'Aquila, Siena, Grosseto e Terni**.

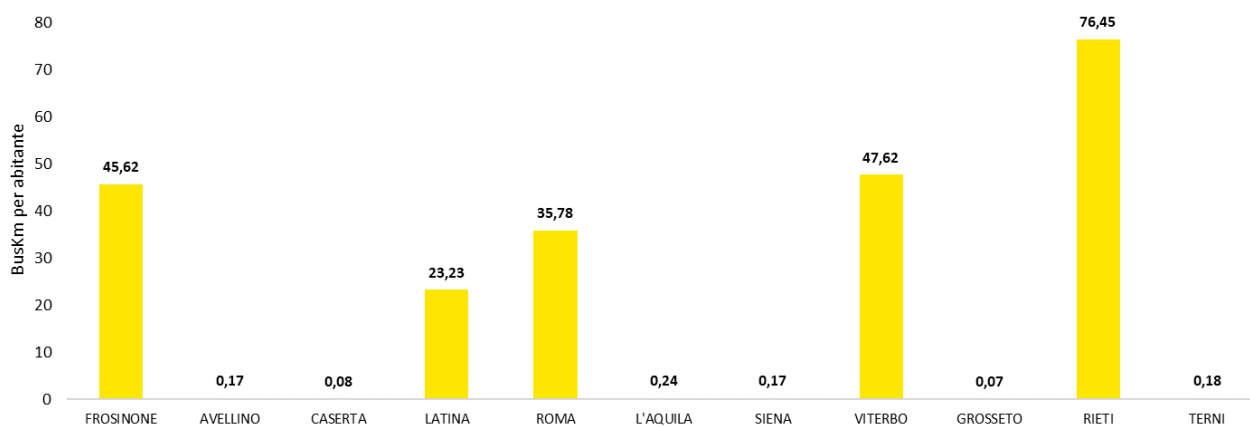


Figura 2.23: BusKm medi percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 la provincia di **Rieti** risulta quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (84,73)** davanti a **Viterbo (53,40)**, **Frosinone (51,85)**, **Roma (39,43)** e **Latina (24,18)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Avellino, Caserta, L'Aquila, Siena, Grosseto e Terni**.

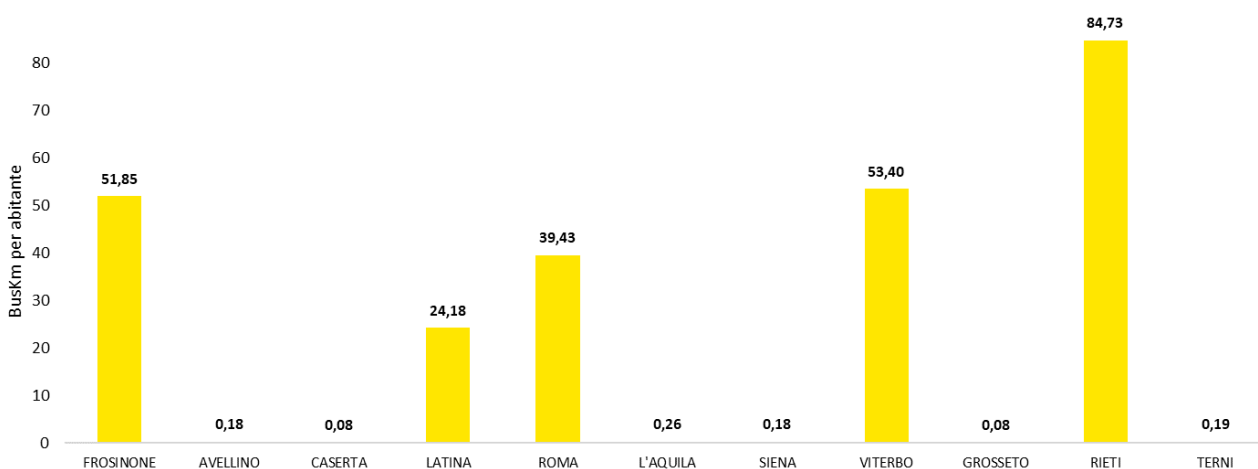


Figura 2.24: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Nel 2020 la totalità delle **CorseMiglia percorse** è stata registrata nella sola provincia di **Latina** (**4.000**).

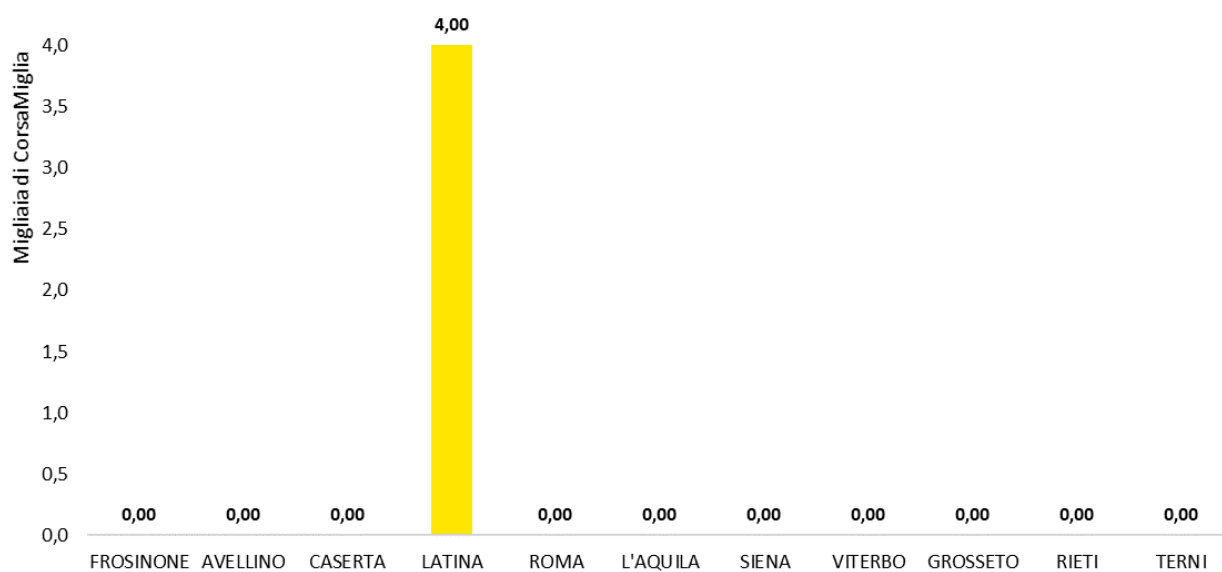


Figura 2.25: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 la sola provincia sul cui territorio sono state registrate **CorseMiglia percorse** è **Latina** (**5.375**).

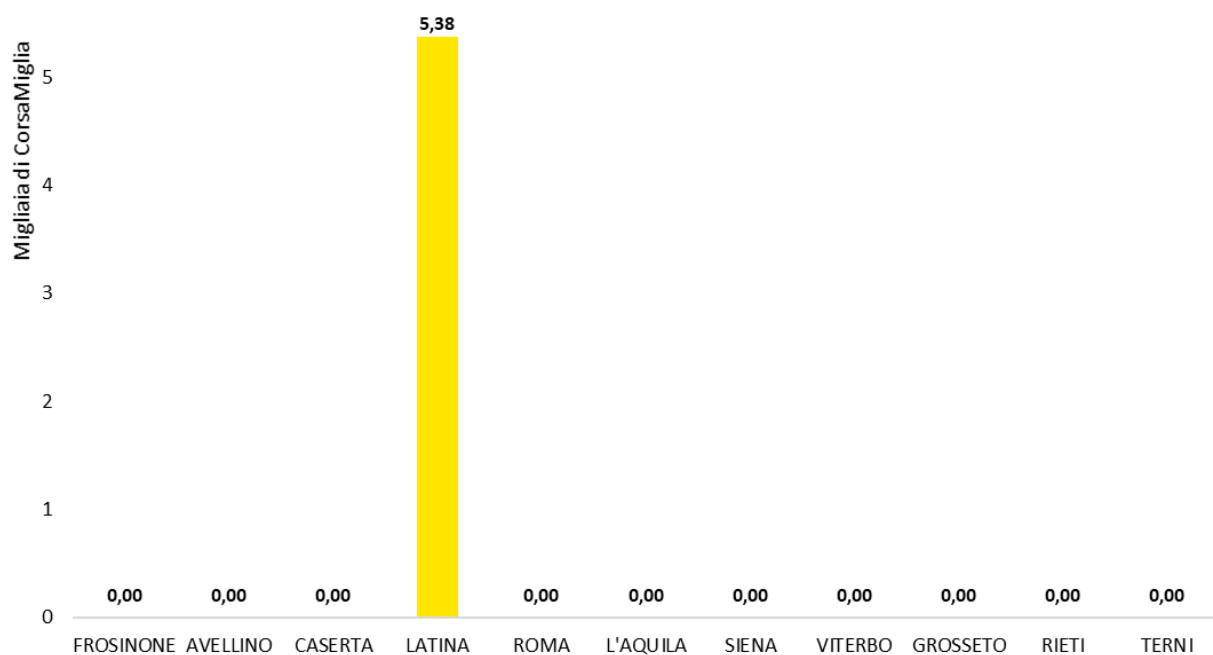


Figura 2.26: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati il numero di **CorseMiglia medie percorse per abitante** nella provincia di **Latina** nel corso del 2020 è pari a **0,007**.

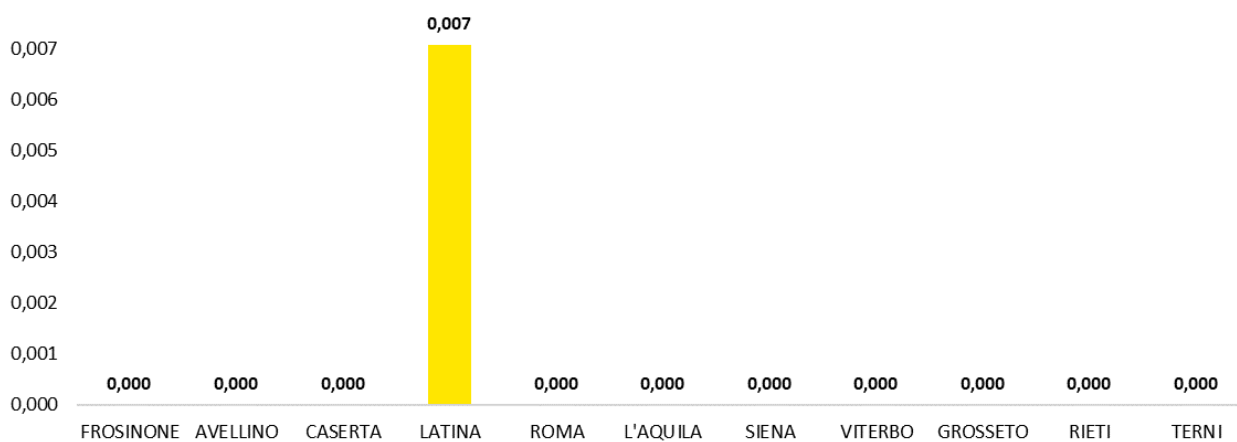


Figura 2.27: CorseMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Nel corso del 2021 invece il numero di **CorseMiglia medie percorse per abitante** nella provincia di **Latina** è pari a **0,009**.

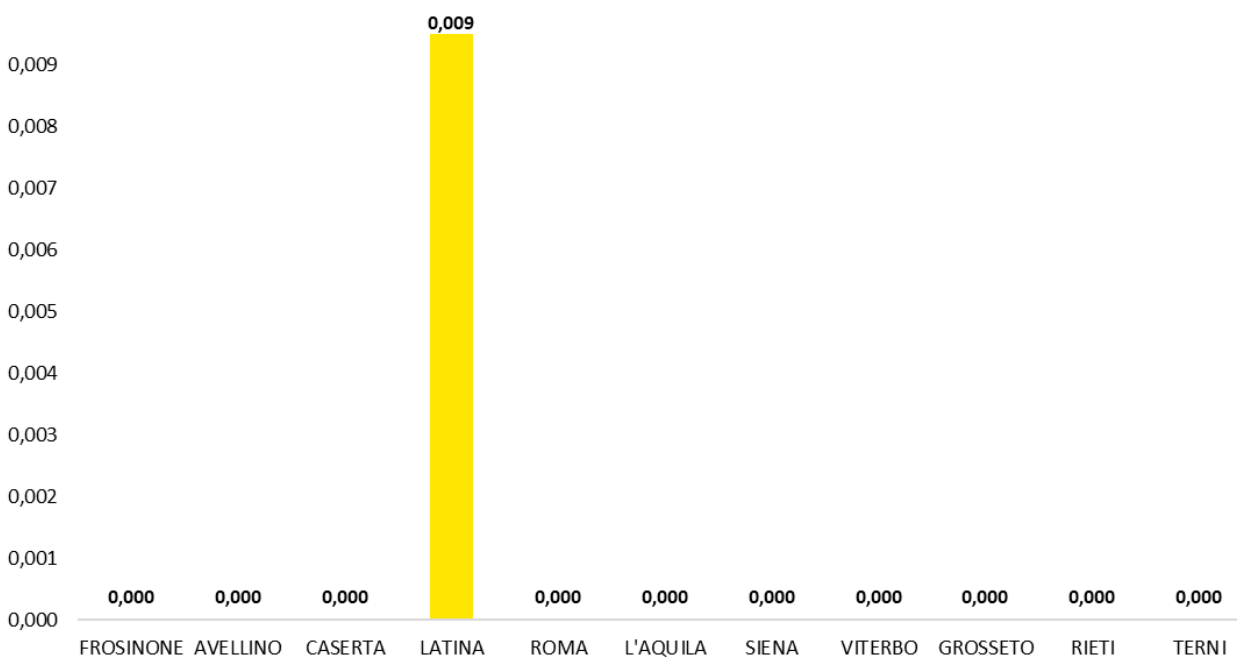


Figura 2.28: CorseMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

2.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda 2020 il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Roma (443,50 milioni)**, davanti a **Frosinone (16,35 milioni)**, **Viterbo (14,40 milioni)**, **Latina (10,86 milioni)** e **Rieti (10,39 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche nelle province di **Avellino, Caserta, L'Aquila, Siena, Grosseto e Terni**.

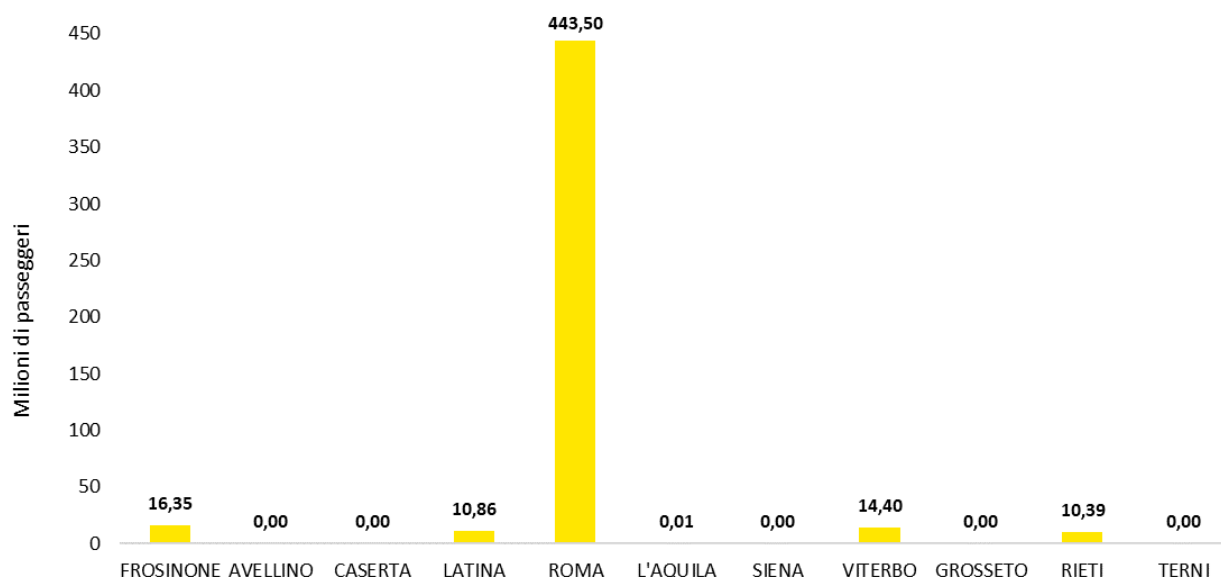


Figura 2.29: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Roma** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (104,81)**, davanti a **Rieti (68,63)**, **Viterbo (46,63)**, **Frosinone (34,60)** e **Latina (19,18)**. Una quota esigua è stata registrata anche nelle province di **Avellino, Caserta, L'Aquila, Siena, Grosseto e Terni**.

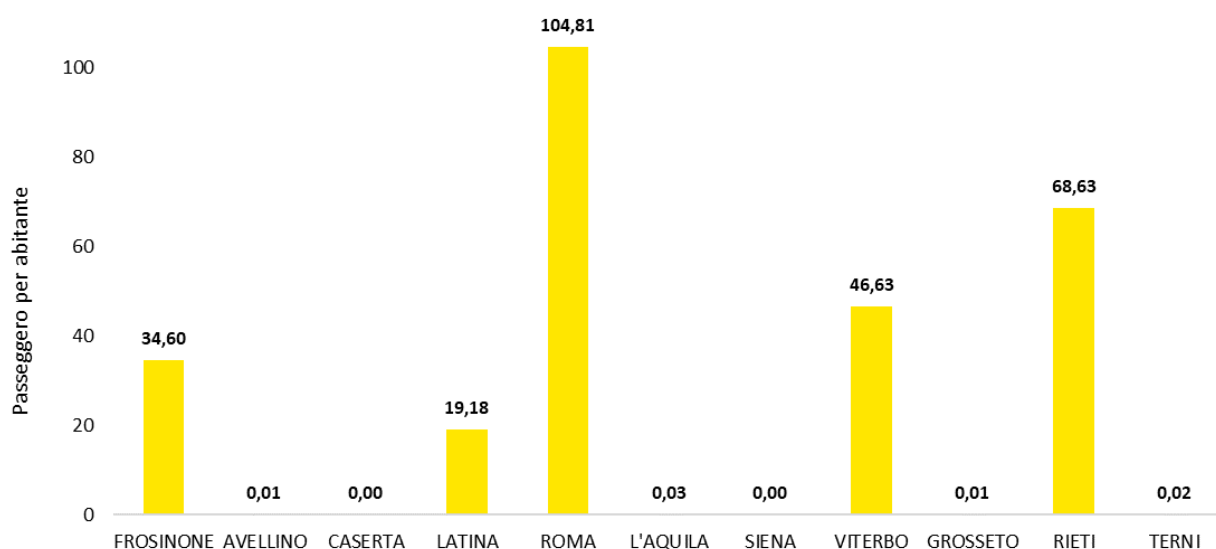


Figura 2.30: Passeggeri medi per abitante trasportati raggruppati per provincia – 2020

Per quanto riguarda il 2021 il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Roma (466,82 milioni)**, davanti a **Frosinone (16,79 milioni)**, **Viterbo (15,07 milioni)**, **Rieti (10,67 milioni)** e **Latina (10,63 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche nelle province di **Avellino, Caserta, L'Aquila, Siena, Grosseto e Terni**.

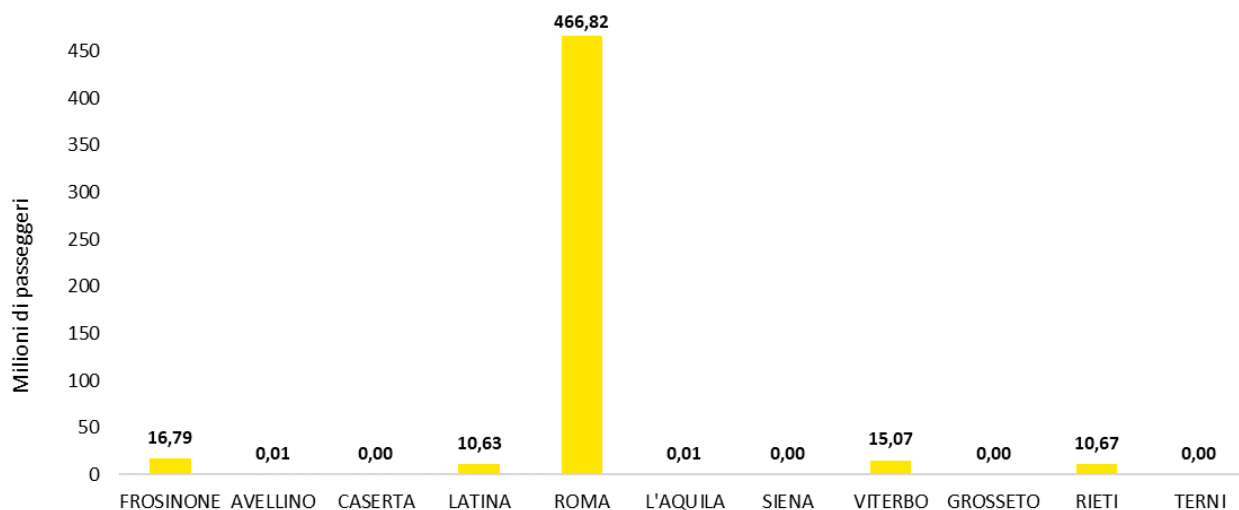


Figura 2.31: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Roma** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (110,55)**, davanti a **Rieti (70,78)**, **Viterbo (48,98)**, **Frosinone (35,85)** e **Latina (18,78)**. Una quota esigua è stata registrata anche nelle province di **Avellino, Caserta, L'Aquila, Siena, Grosseto e Terni**.

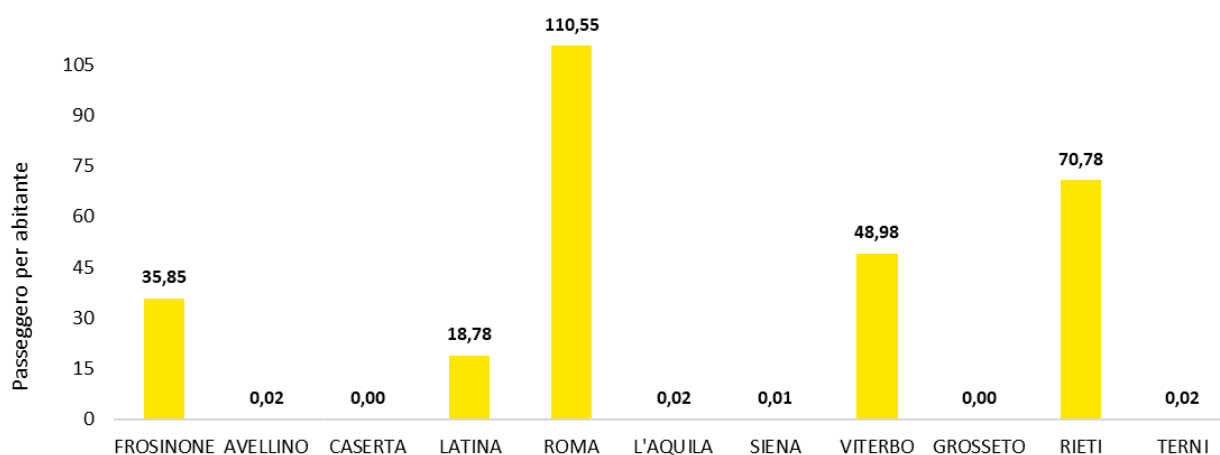


Figura 2.32: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2021

3. Regione Marche

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Marche.

3.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 e il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	25	60,98%	20	60,61%	16	55,17%
Gara	11	26,83%	9	27,27%	9	31,03%
In house	5	12,20%	4	12,12%	4	13,79%
TOTALE	41	–	33	–	29	–

Tabella 3.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità **29 Enti Committenti** e **12 imprese** hanno registrato in piattaforma **41 contratti validi**, di questi **25 atti (60,98%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **11 (26,83%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **5 (12,20%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **29 (70,73% dei validi e 87,88% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	3	7,32%	3	9,09%	3	10,34%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	38	92,68%	30	90,91%	26	89,66%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	41	–	33	–	29	–

Tabella 3.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **41 affidamenti validi**, inoltre, **38 atti (92,68%)** sono **contratti di servizio** e **3 (7,32%)** risultano **atti di concessione**.

Dei **29 affidamenti con dati certificati**, invece, **26 atti (89,66%)** sono **contratti di servizio** e **3 (10,34%)** risultano **atti di concessione**.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	24	60,00%	20	60,61%	20	60,61%
Gara	11	27,50%	9	27,27%	9	27,27%
In house	5	12,50%	4	12,12%	4	12,12%
TOTALE	40	–	33	–	33	–

Tabella 3.3: Contratti per modalità di affidamento – 2021

Per questa annualità **29 Enti Committenti** e **12 imprese** hanno registrato in piattaforma **40 contratti validi**, di questi **24 atti (60,00%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **11 (27,50%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **5 (12,20%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **33 (82,50% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	3	7,50%	3	9,09%	3	9,09%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	37	92,50%	30	90,91%	30	90,91%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	40	–	33	–	33	–

Tabella 3.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **40** affidamenti **validi**, inoltre, **37 atti (92,50%)** sono **contratti di servizio** e **3 (7,50%)** risultano **atti di concessione**.

Dei **33** affidamenti con **dati certificati**, invece, **30 atti (90,91%)** sono **contratti di servizio** e **3 (9,09%)** risultano **atti di concessione**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente marchigiano; si precisa che i soli dati riportati sono quelli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ANCONA	3.253.653,00	0,00		5.238.577	274	13.847.598,66 €	10.203.545,72 €	10.203.545,72 €	0,00 €	0,00 €	3.644.052,94 €
COMUNE CAMERINO	84.081,00	0,00		556.889	5	495.960,58 €	237.208,90 €	237.208,90 €	0,00 €	0,00 €	258.751,68 €
COMUNE CASTELFIDARDO	66.383,87	0,00		5.309	2	121.702,71 €	116.830,67 €	116.830,67 €	0,00 €	0,00 €	4.872,04 €
COMUNE CIVITANOVA MARCHE	441.864,00	0,00		335.219	27	1.463.598,90 €	1.265.302,03 €	1.265.302,03 €	0,00 €	0,00 €	198.296,87 €
COMUNE FABRIANO	364.762,00	0,00		195.010	15	738.842,73 €	673.586,79 €	673.586,79 €	0,00 €	0,00 €	65.255,94 €
COMUNE FALCONARA MARITTIMA	80.750,66	0,00		75.433	3	216.114,96 €	164.883,10 €	164.883,10 €	0,00 €	0,00 €	51.231,86 €
COMUNE FANO	560.603,20	0,00		451.062	28	1.739.318,08 €	1.437.910,65 €	1.437.910,65 €	0,00 €	0,00 €	301.407,43 €
COMUNE FERMO	574.231,00	0,00		424.449	30	1.544.938,00 €	1.224.587,00 €	1.224.587,00 €	0,00 €	0,00 €	320.351,00 €
COMUNE FOSSOMBRONE	53.071,50	0,00		20.593	1	189.443,19 €	180.486,12 €	180.486,12 €	0,00 €	0,00 €	8.957,07 €
COMUNE JESI	425.389,06	0,00		170.208	19	1.083.178,07 €	962.436,42 €	962.436,42 €	0,00 €	0,00 €	120.741,65 €
COMUNE MACERATA	711.920,00	0,00		760.517	50	2.621.587,02 €	2.185.742,12 €	2.185.742,12 €	0,00 €	0,00 €	435.844,90 €
COMUNE MATELICA	44.686,00	0,00		25	2	82.203,72 €	82.167,82 €	82.167,82 €	0,00 €	0,00 €	35,90 €
COMUNE PESARO	785.077,21	0,00		618.944	41	2.373.974,24 €	1.999.471,05 €	1.999.471,05 €	0,00 €	0,00 €	374.503,19 €
COMUNE PORTO SAN GIORGIO	54.308,00	0,00		40.452	3	136.274,00 €	111.613,00 €	111.613,00 €	0,00 €	0,00 €	24.661,00 €
COMUNE PORTO SANT'ELPIDIO	50.517,00	0,00		9.758	3	143.730,00 €	104.248,00 €	104.248,00 €	0,00 €	0,00 €	39.482,00 €
COMUNE RECANATI	102.309,00	0,00		67.257	5	310.945,62 €	289.547,71 €	289.547,71 €	0,00 €	0,00 €	21.397,91 €
COMUNE SAN SEVERINO MARCHE	75.223,00	0,00		6.261	3	158.340,86 €	156.332,04 €	156.332,04 €	0,00 €	0,00 €	2.008,82 €
COMUNE SASSOFERRATO	132.712,20	0,00		38.407	6	484.150,86 €	466.005,41 €	466.005,41 €	0,00 €	0,00 €	18.145,45 €
COMUNE SENIGALLIA	338.517,00	0,00		161.502	12	958.330,27 €	855.352,53 €	855.352,53 €	0,00 €	0,00 €	102.977,74 €
COMUNE TERRE ROVERESCHE	1.738,40	0,00		155	1	1.921,86 €	1.611,86 €	1.611,86 €	0,00 €	0,00 €	310,00 €
COMUNE TOLENTINO	247.814,00	0,00		31.862	12	590.890,91 €	562.555,04 €	562.555,04 €	0,00 €	0,00 €	28.335,87 €
COMUNE TREIA	50.136,00	0,00		45.013	2	132.389,40 €	123.469,26 €	123.469,26 €	0,00 €	0,00 €	8.920,14 €
COMUNE URBINO	765.914,86	0,00		305.347	39	2.160.524,08 €	1.943.862,35 €	1.943.862,35 €	0,00 €	0,00 €	216.661,73 €
REGIONE MARCHE (E.C.)	21.552.655,56	3.560.627,68		15.008.231	1.189	104.859.498,55 €	80.985.280,79 €	72.191.073,99 €	8.794.206,80 €	0,00 €	23.874.217,76 €
COMUNE MONTEGRANARO	7.991,00	0,00		3.874	1	19.986,00 €	16.932,00 €	16.932,00 €	0,00 €	0,00 €	3.054,00 €
Totale complessivo	30.826.308,52	3.560.627,68		24.570.354	1.773	136.475.443,27 €	106.350.968,38 €	97.556.761,58 €	8.794.206,80 €	0,00 €	30.124.474,89 €

Tabella 3.5: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2020



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ANCONA	3.696.644,22	0,00		7.279.289	278	14.065.474,81 €	10.306.561,69 €	10.306.561,69 €	0,00 €	0,00 €	3.758.913,12 €
COMUNE ASCOLI PICENO	1.163.921,00	0,00		639.355	49	3.066.908,47 €	2.097.513,62 €	2.097.513,62 €	0,00 €	0,00 €	969.394,85 €
COMUNE CAMERINO	100.301,00	0,00		627.654	4	567.695,67 €	235.235,08 €	235.235,08 €	0,00 €	0,00 €	332.460,59 €
COMUNE CASTELFIDARDO	73.284,56	0,00		10.236	2	124.640,10 €	117.232,94 €	117.232,94 €	0,00 €	0,00 €	7.407,16 €
COMUNE CIVITANOVA MARCHE	441.864,00	0,00		362.229	27	1.712.096,10 €	1.399.080,45 €	1.399.080,45 €	0,00 €	0,00 €	313.015,65 €
COMUNE FABRIANO	403.049,00	0,00		286.394	14	778.500,30 €	698.911,43 €	698.911,43 €	0,00 €	0,00 €	79.588,87 €
COMUNE FALCONARA MARITTIMA	85.357,68	0,00		99.620	3	285.031,78 €	164.216,73 €	164.216,73 €	0,00 €	0,00 €	120.815,05 €
COMUNE FANO	701.055,67	0,00		484.103	29	1.753.990,21 €	1.483.182,19 €	1.483.182,19 €	0,00 €	0,00 €	270.808,02 €
COMUNE FERMO	615.839,00	0,00		436.001	33	1.633.301,00 €	1.265.258,00 €	1.265.258,00 €	0,00 €	0,00 €	368.043,00 €
COMUNE FOLIGNANO	13.922,00	0,00		26.615	1	42.733,00 €	42.371,01 €	42.371,01 €	0,00 €	0,00 €	361,99 €
COMUNE FOSSOMBRONE	73.037,00	0,00		46.869	2	169.059,47 €	152.570,06 €	152.570,06 €	0,00 €	0,00 €	16.489,41 €
COMUNE JESI	523.331,58	0,00		210.105	19	1.001.640,21 €	963.947,04 €	963.947,04 €	0,00 €	0,00 €	37.693,17 €
COMUNE MACERATA	791.838,00	0,00		862.340	49	2.769.649,20 €	2.301.842,48 €	2.301.842,48 €	0,00 €	0,00 €	467.806,72 €
COMUNE MATELICA	44.686,00	0,00		308	2	82.563,89 €	82.278,75 €	82.278,75 €	0,00 €	0,00 €	285,14 €
COMUNE PESARO	840.454,89	0,00		715.977	41	2.448.838,79 €	2.020.587,61 €	2.020.587,61 €	0,00 €	0,00 €	428.251,18 €
COMUNE PORTO SAN GIORGIO	55.405,00	0,00		43.440	3	134.548,00 €	109.286,00 €	109.286,00 €	0,00 €	0,00 €	25.262,00 €
COMUNE PORTO SANT'ELPIDIO	52.321,00	0,00		11.633	3	144.566,00 €	102.485,00 €	102.485,00 €	0,00 €	0,00 €	42.081,00 €
COMUNE RECANATI	118.464,00	0,00		91.975	5	320.580,82 €	290.480,96 €	290.480,96 €	0,00 €	0,00 €	30.099,86 €
COMUNE S. BENEDETTO DEL TRONTO	427.137,63	0,00		344.676	16	1.364.961,88 €	879.612,51 €	879.612,51 €	0,00 €	0,00 €	485.349,37 €
COMUNE SAN SEVERINO MARCHE	75.184,00	0,00		5.639	2	155.418,30 €	153.174,71 €	153.174,71 €	0,00 €	0,00 €	2.243,59 €
COMUNE SASSOFERRATO	214.739,40	0,00		54.422	5	492.916,54 €	468.696,59 €	468.696,59 €	0,00 €	0,00 €	24.219,95 €
COMUNE SENIGALLIA	412.323,00	0,00		238.475	11	976.547,21 €	852.721,20 €	852.721,20 €	0,00 €	0,00 €	123.826,01 €
COMUNE TERRE ROVERESCHE	1.705,60	0,00		158	1	2.005,02 €	1.689,02 €	1.689,02 €	0,00 €	0,00 €	316,00 €
COMUNE TOLENTINO	294.351,00	0,00		29.722	12	594.828,68 €	552.923,10 €	552.923,10 €	0,00 €	0,00 €	41.905,58 €
COMUNE TREIA	75.204,00	0,00		63.776	2	142.032,36 €	128.699,36 €	128.699,36 €	0,00 €	0,00 €	13.333,00 €
COMUNE URBINO	1.047.477,26	0,00		398.514	42	2.226.444,99 €	2.001.691,24 €	2.001.691,24 €	0,00 €	0,00 €	224.753,75 €
REGIONE MARCHE (E.C.)	29.216.100,68	4.215.863,00		21.743.121	1.311	125.092.061,77 €	90.231.921,50 €	78.068.881,59 €	12.163.039,91 €	0,00 €	34.860.140,27 €
COMUNE MONTEGRANARO	7.991,00	0,00		2.701	1	18.860,00 €	16.515,00 €	16.515,00 €	0,00 €	0,00 €	2.345,00 €
Totale complessivo	41.566.989,17	4.215.863,00		35.115.347	1.967	162.167.894,57 €	119.120.685,27 €	106.957.645,36 €	12.163.039,91 €	0,00 €	43.047.209,30 €

Tabella 3.6: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2021

3.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

3.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** nella regione evidenzia valori **crescenti** (+28,09%) tra le annualità 2018 e 2019 da **33,10** a **42,39 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **30,83 milioni** nel 2020, in **calo** del **27,28%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**41,57 milioni**), in **aumento** del **34,84%** rispetto al valore dell'anno prima.

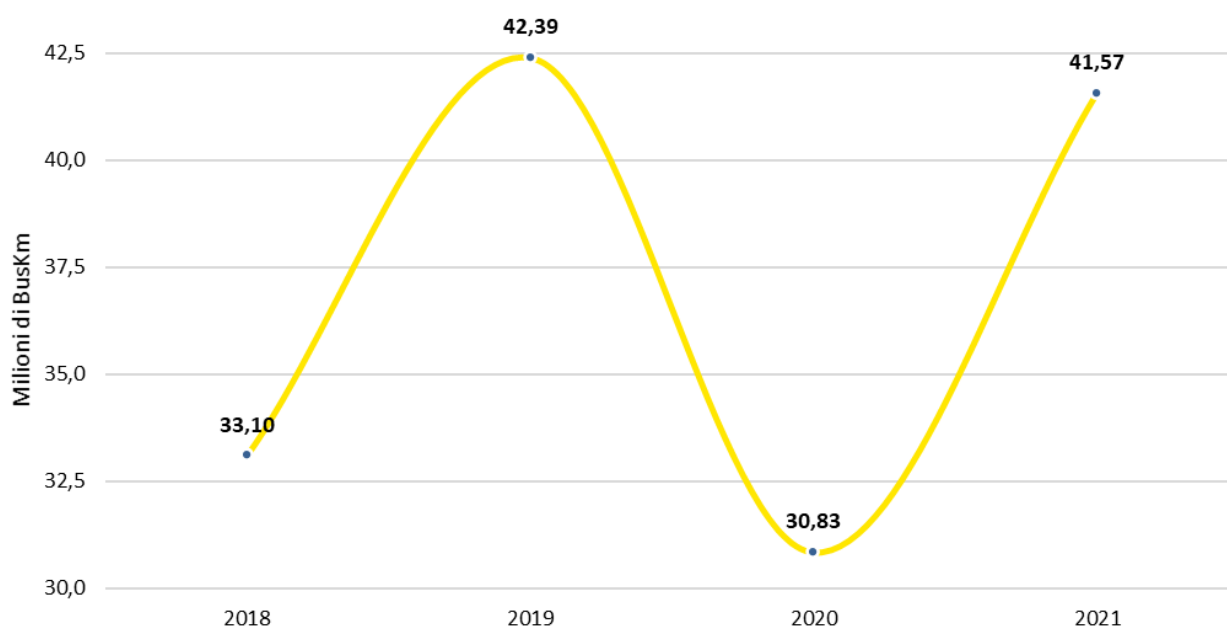


Figura 3.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **30,83 milioni** registrati nel 2020, **21,55 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **9,27 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021, invece, dei **41,57 milioni** registrati, **29,22 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **12,35 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

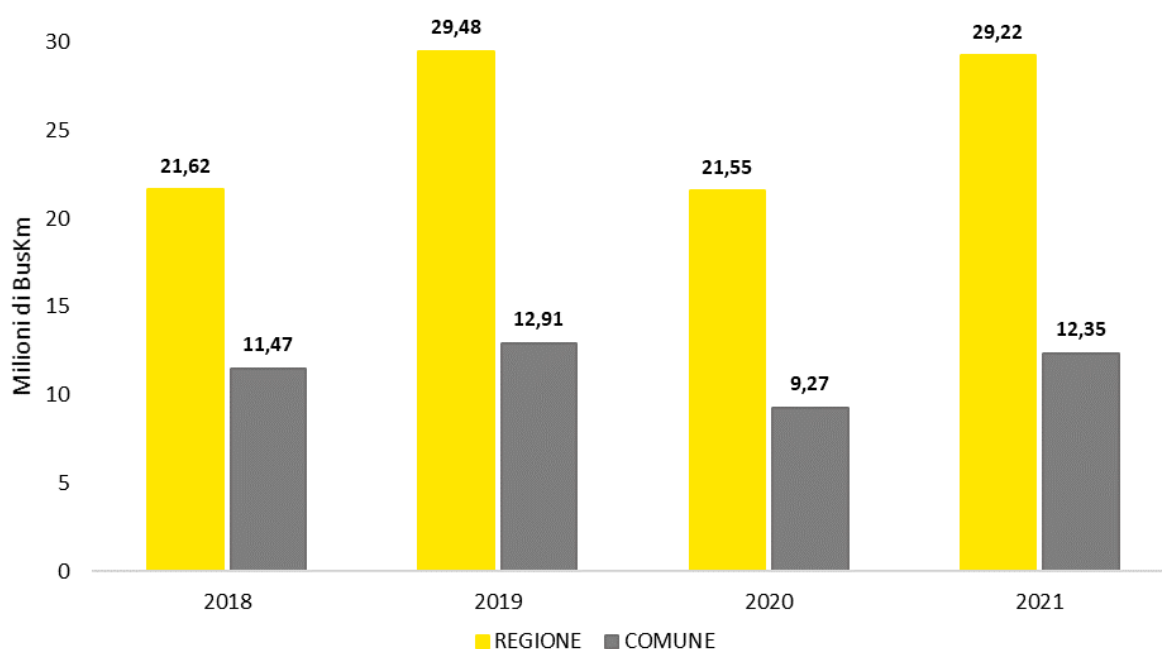


Figura 3.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori **lieve calo (-1,73%)** tra il 2018 e il 2019 da **4,13** a **4,06** milioni, denota poi una **ulteriore e più marcata flessione** fino a **3,56** milioni nel 2020, in **calo del 12,35%**, per poi avere una **netta crescita** nel 2021 (**4,22** milioni), in **aumento del 18,40%** rispetto al valore dell'anno prima.

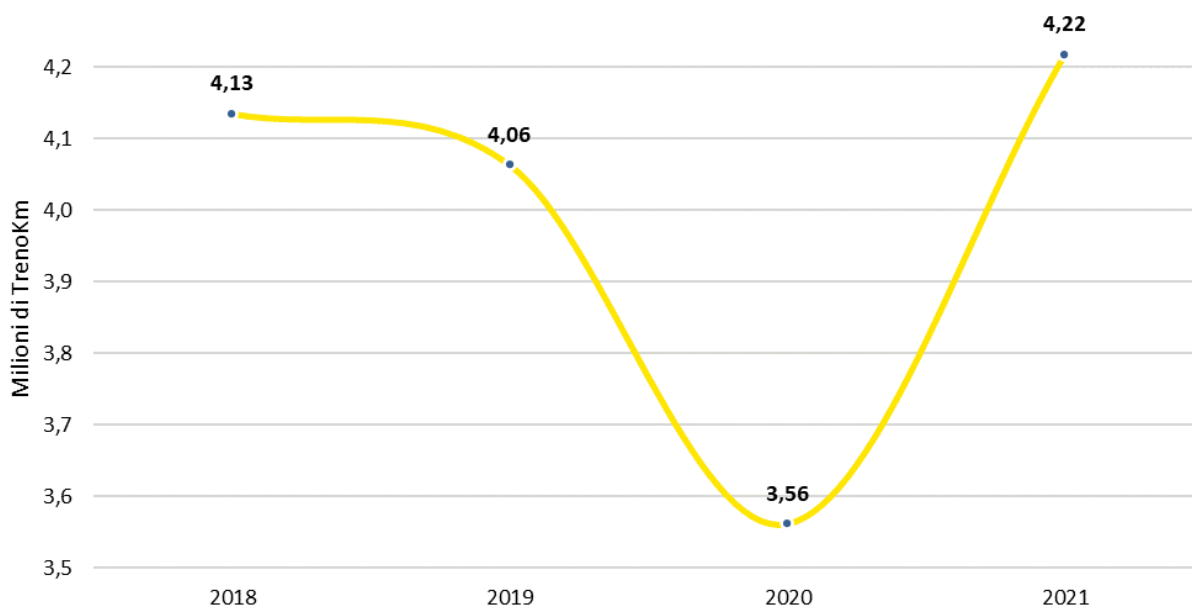


Figura 3.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Gli atti di affidamento per le modalità **Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare** risultano stipulati tutti dalla **Regione Marche** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei dati raggruppati per tipologia di ente committente.

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella regione Marche per il quadriennio 2018-2021

3.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri** trasportati nella regione evidenzia valori in **aumento (+17,50%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **48,37** a **56,83 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **24,57 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo del 56,77%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**35,12 milioni** di passeggeri), in **aumento del 42,92%** rispetto al valore dell'anno prima.

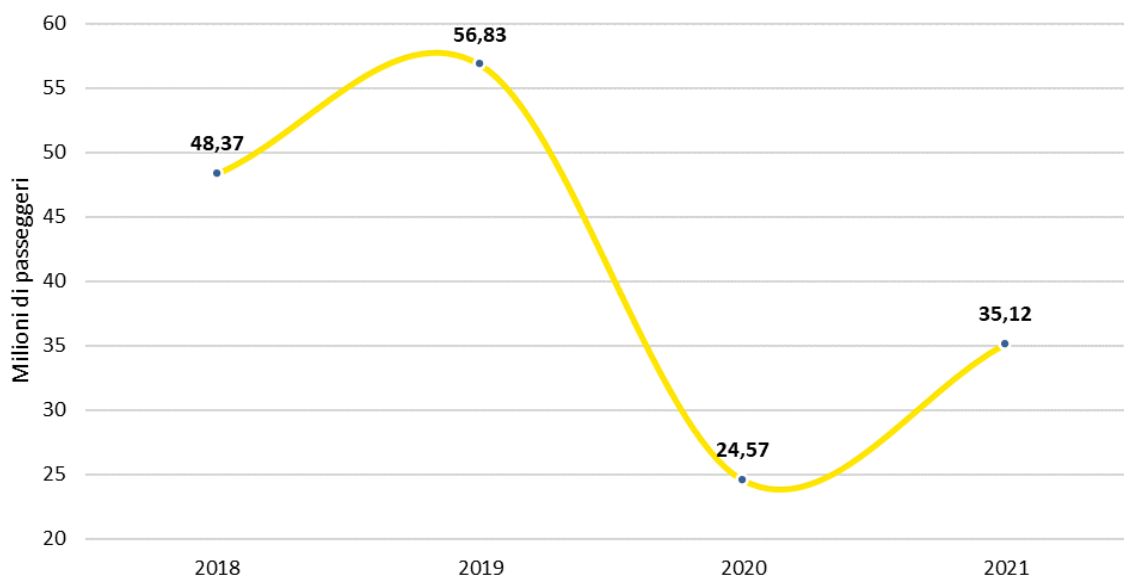


Figura 3.4: Passeggeri trasportati

Dei **24,57 milioni di passeggeri** registrati nel 2020, **15,01 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e **9,56 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021 invece, dei **35,12 milioni di passeggeri** registrati, **21,74 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e **13,37 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

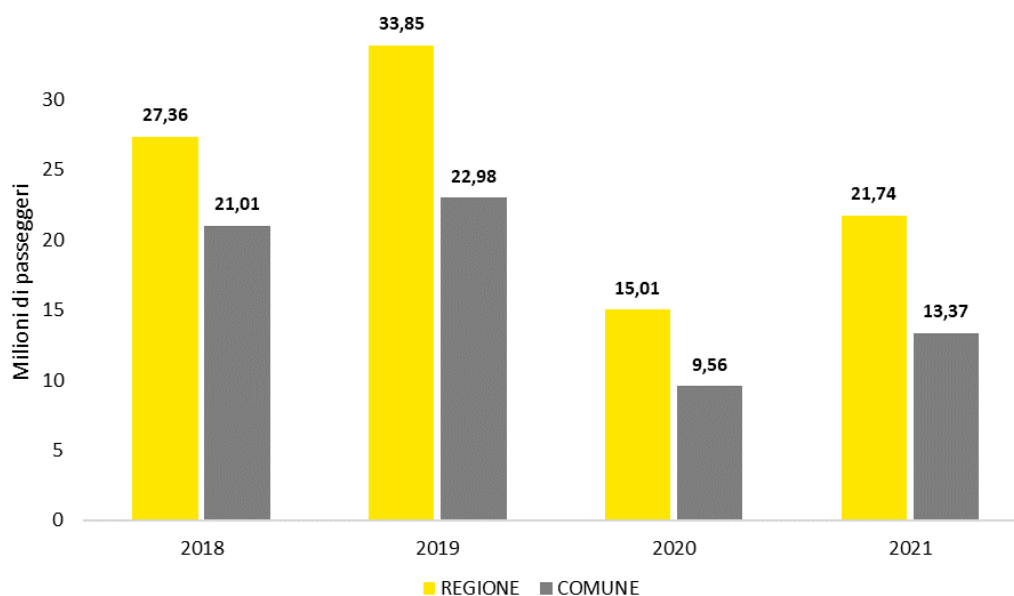


Figura 3.5: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **fortemente crescenti** (+14,74%) tra le annualità 2018 e 2019 da **1.737** a **1.993**, denota poi una flessione fino ai **1.773 addetti** nel 2020, in **diminuzione** del **11,04%**, per poi avere una **crescita** nel 2021 fino ai **1.967 addetti**, in **aumento** del **10,94%** rispetto al valore dell'anno prima.

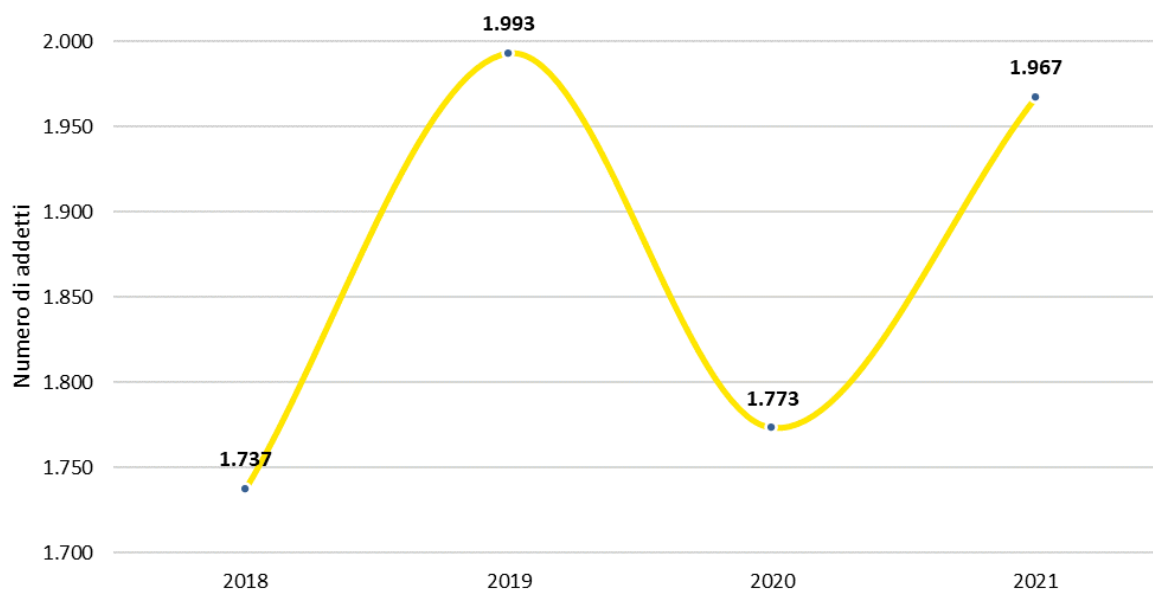


Figura 3.6: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **1.773 addetti** registrati nel 2020, **1.189** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **584** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021 invece, dei **1.967 addetti** registrati, **1.311 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **656** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

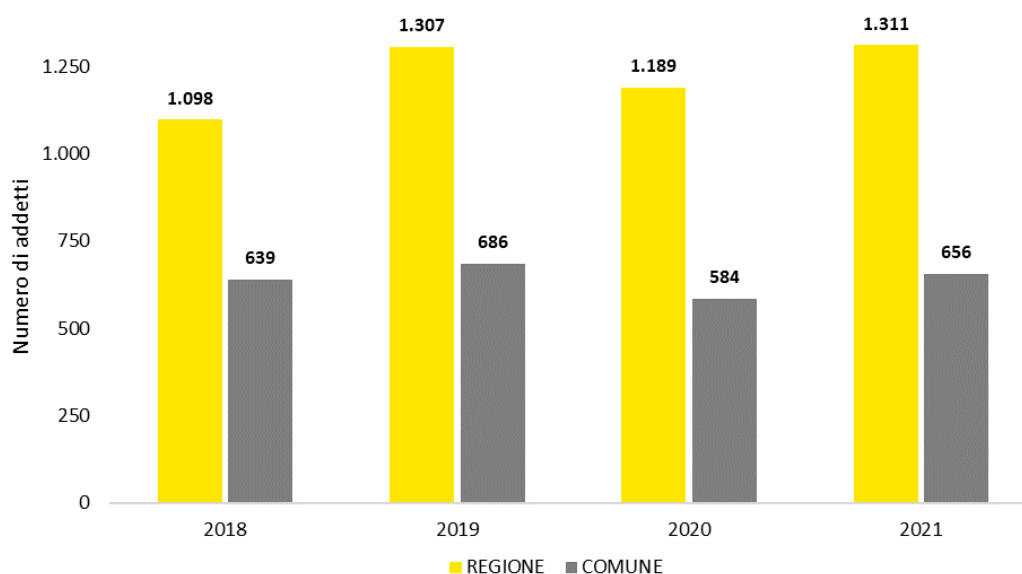


Figura 3.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti** tra le annualità 2018 e 2019 da **160,21** a **182,69 milioni (+14,03%)** denota poi una **vistosa flessione** fino ai **136,48 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 25,30%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**162,17 milioni di euro**), in **aumento del 18,83%** rispetto al valore dell'anno prima.

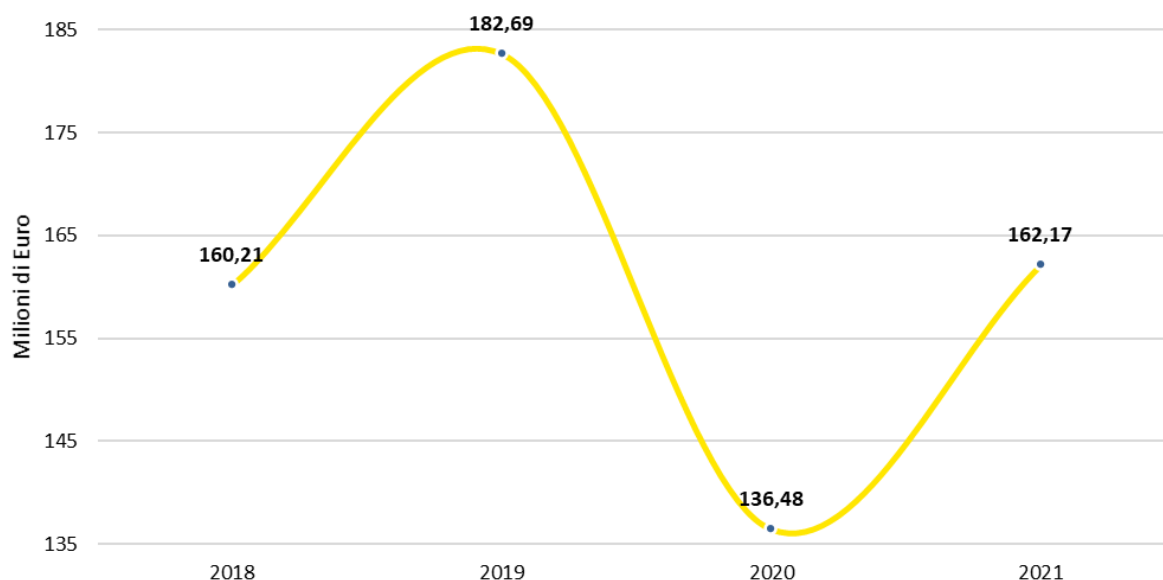


Figura 3.8: Costo pubblico

Dei **136,48 milioni di euro** registrati nel 2020, **104,86 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **31,62 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **162,17 milioni di euro** registrati, **125,09 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **37,08 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

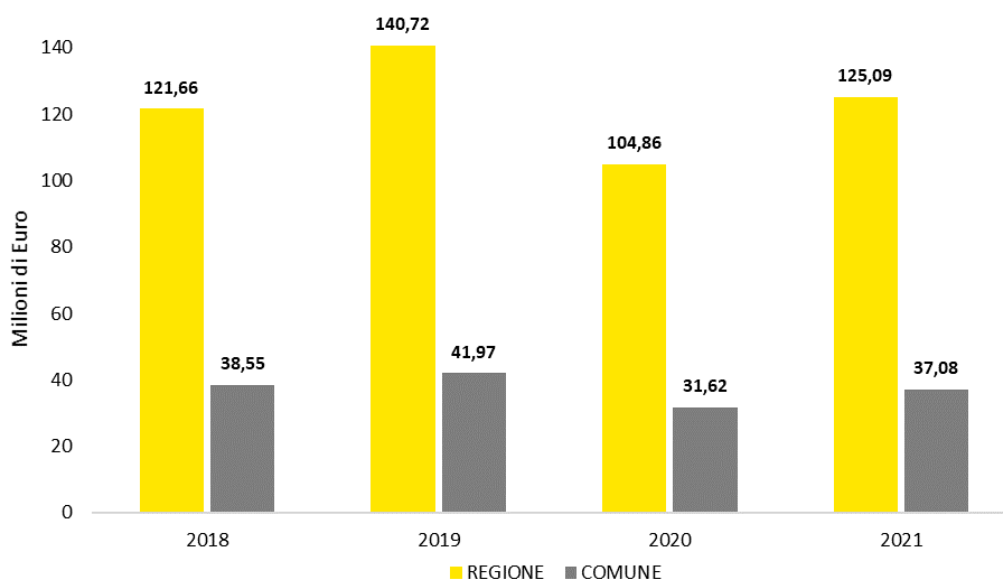


Figura 3.9: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

3.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+14,20%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **104,85** a **119,74 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **106,35 milioni di euro** nel 2020, in **decremento** dello **5,15%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**119,12 milioni di euro**), in **aumento** del **12,00%** rispetto al valore dell'anno prima.

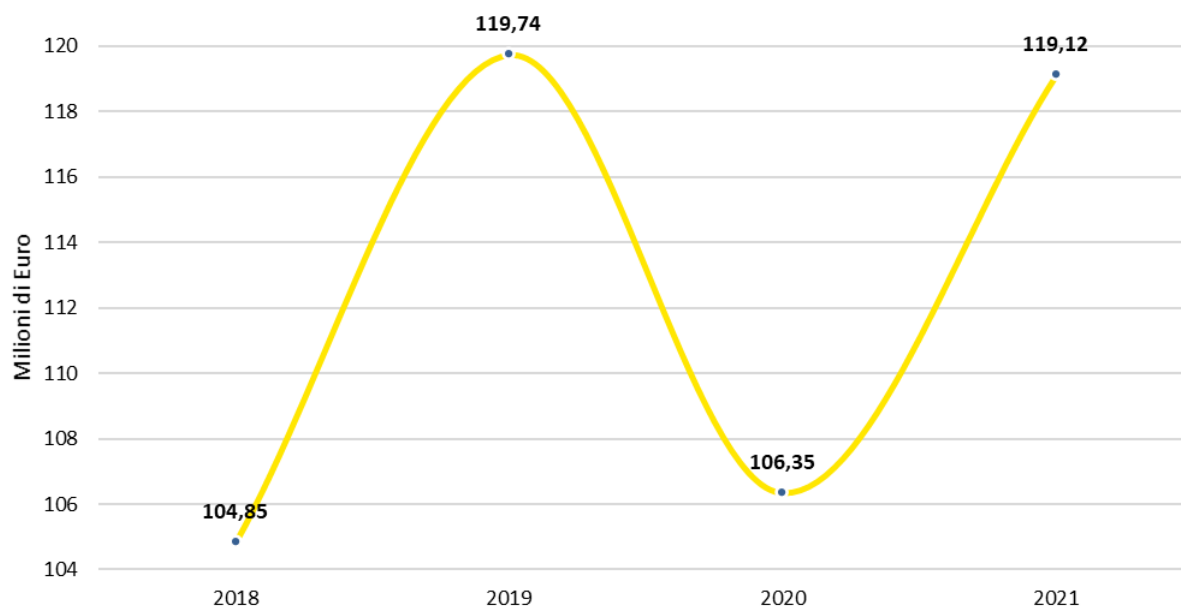


Figura 3.10: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **106,35 milioni di euro** registrati nel 2020, **80,99 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **25,37 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **119,12 milioni di euro** registrati, **90,23 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **28,89 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

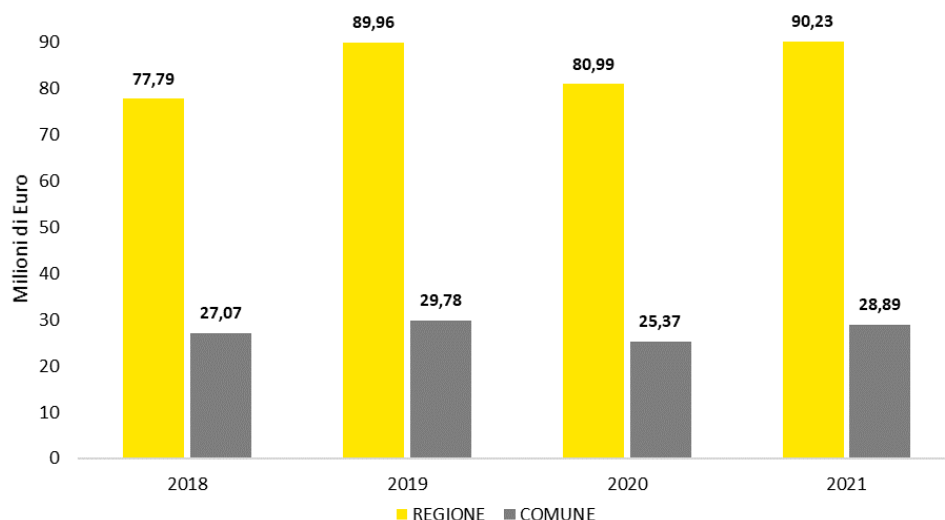


Figura 3.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti** tra le annualità 2018 e 2019 da **94,30** a **109,77 milioni di euro (+16,41%)**, denota poi una **flessione** fino ai **97,56 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **4,39%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**106,96 milioni di euro**), in **aumento** del **9,63%** rispetto al valore dell'anno prima.

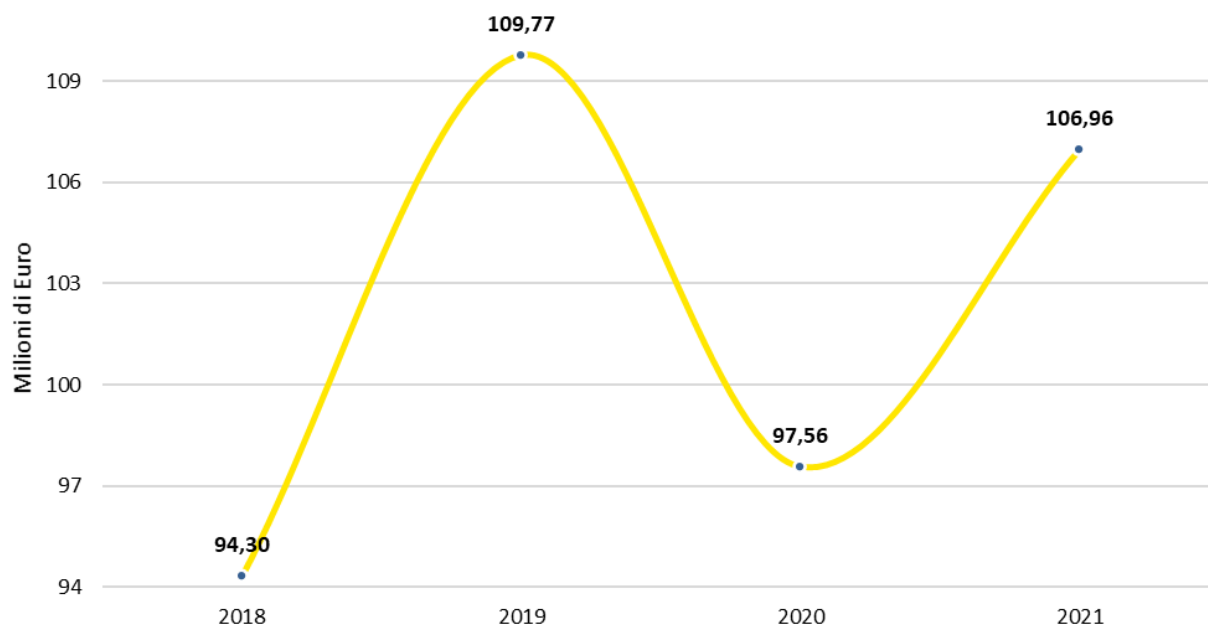


Figura 3.12: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **97,56 milioni di euro** registrati nel 2020, **72,19 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e **25,37 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021 invece, dei **106,96 milioni di euro** registrati, **78,07 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e **28,89 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

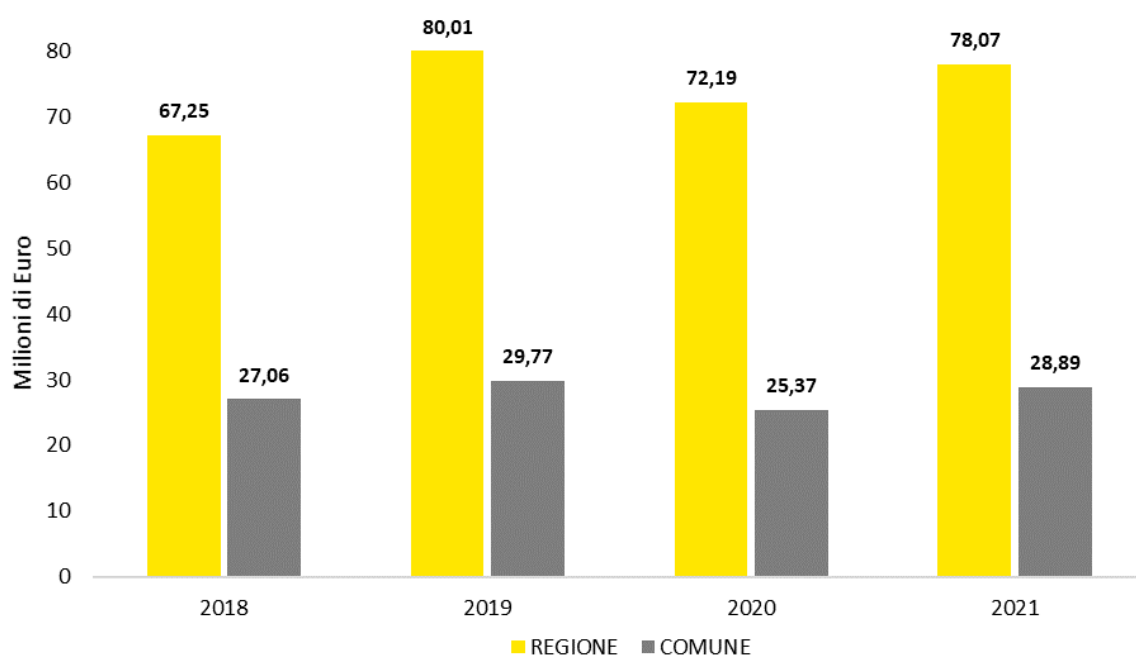


Figura 3.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-5,55%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **10,55 a 9,97 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino agli **8,79 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 14,33%**, per poi avere una **ripresa netta** nel 2021 (**12,16 milioni di euro**), in aumento del **38,33%** rispetto al valore dell'anno prima.

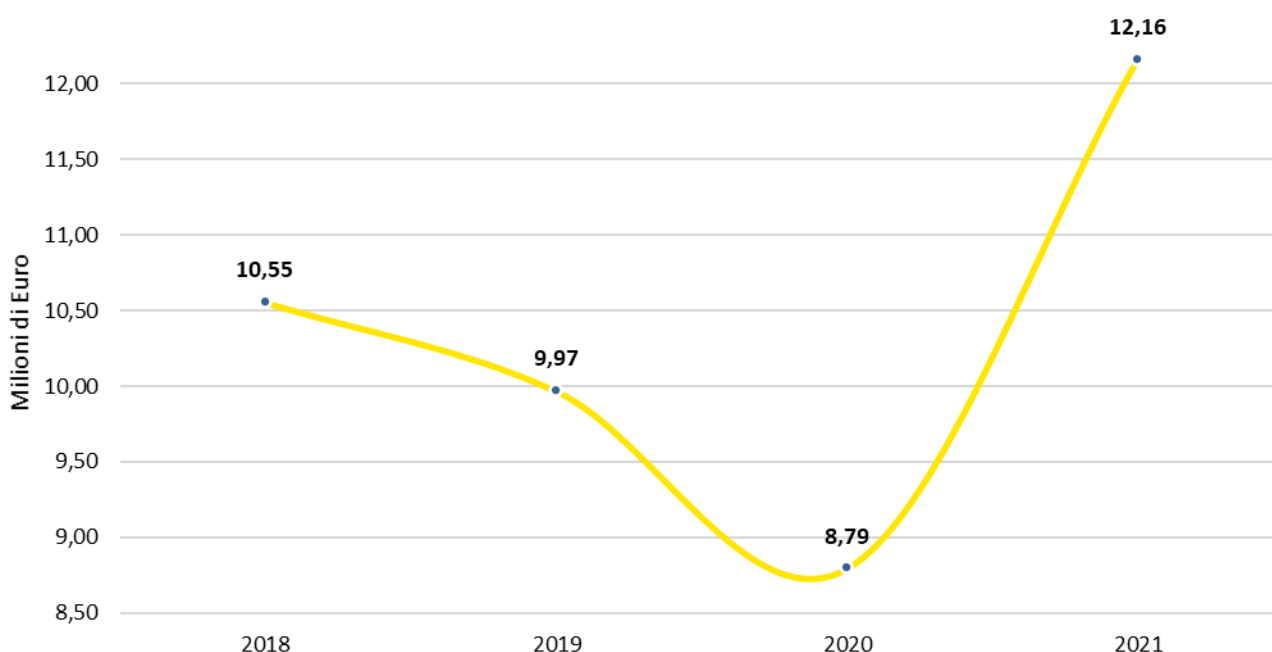


Figura 3.14: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento per il **Canone di accesso ed utilizzo infrastrutture** risultano stipulati tutti dalla **Regione Marche** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei dati raggruppati per tipologia di ente committente.

Non sono stati rilevati valori per i **“Corrispettivi di gestione dell'infrastruttura”** nella regione Marche nel corso del quadriennio 2018-2021.

3.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+13,72%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **55,36 a 62,95 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **30,12 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 44,39%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**43,05 milioni di Euro**), in **aumento del 42,92%** rispetto al valore dell'anno prima.

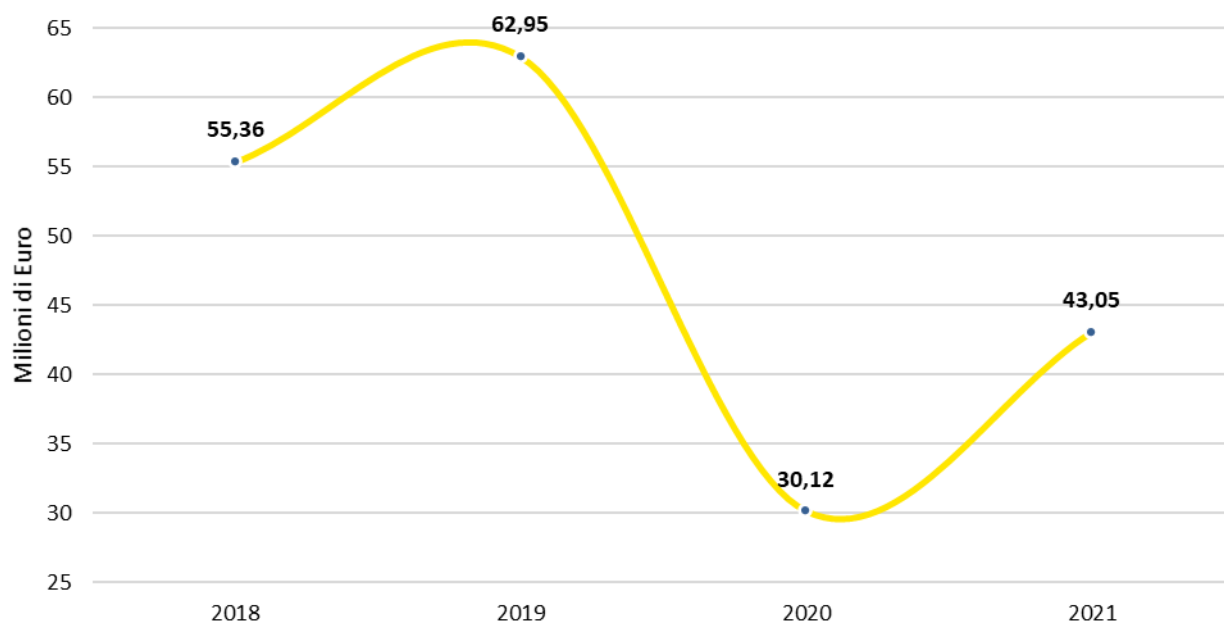


Figura 3.15: Ricavi da traffico

Dei **30,12 milioni di euro** registrati nel 2020, **23,87 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **6,25 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **43,05 milioni di euro** registrati, **34,86 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **8,19 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

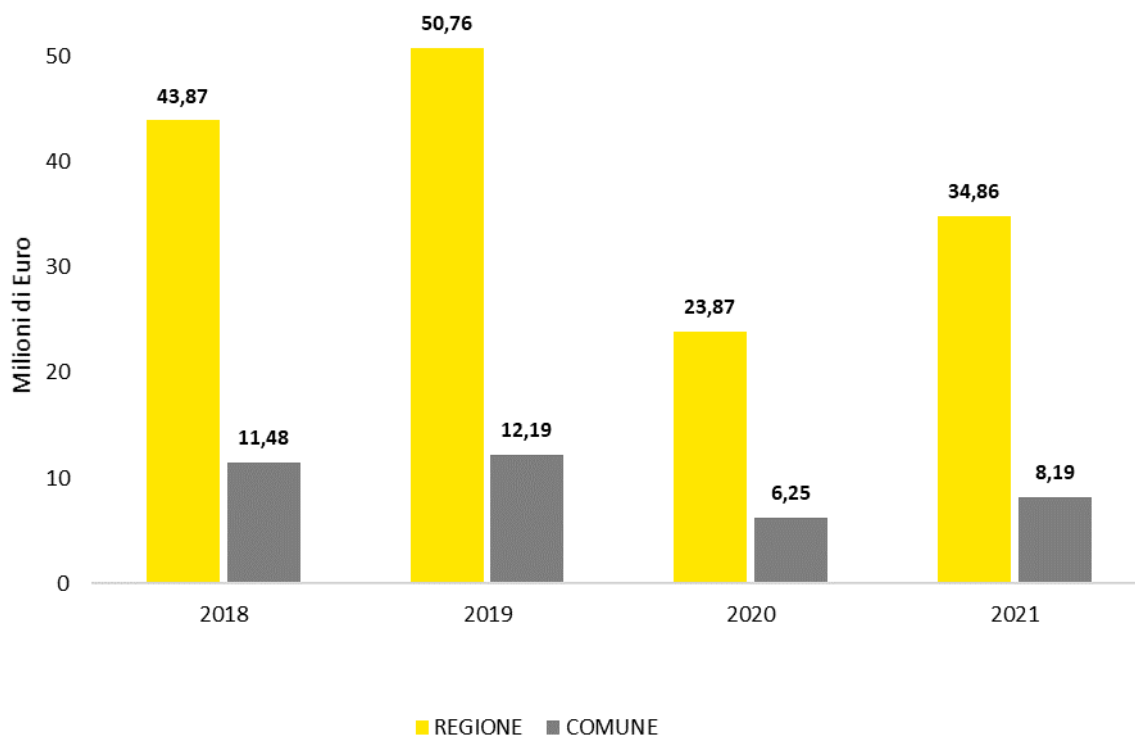


Figura 3.16: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

3.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi nel 2020 è **Ancona (11,99 milioni)**, seguita da **Pesaro (8,42 milioni)**, **Macerata (7,46 milioni)**, **Fermo (2,90 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Perugia**.

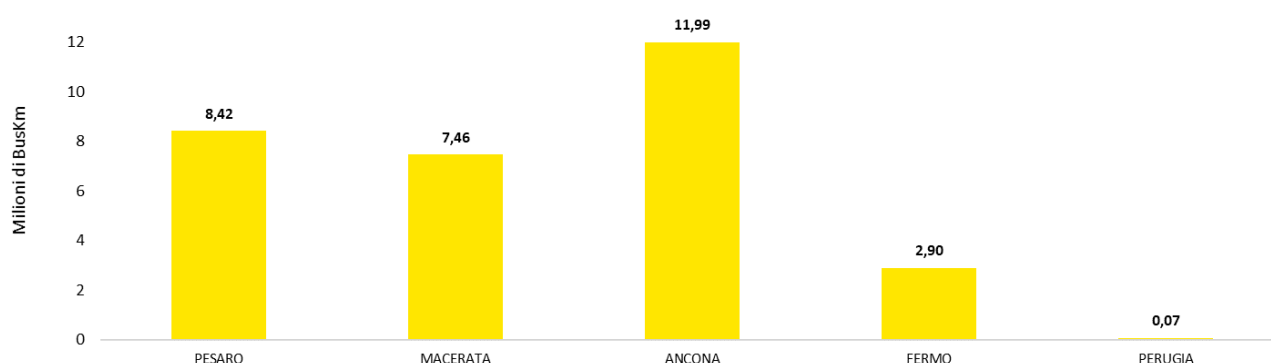


Figura 3.17: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi è **Ancona (13,82 milioni)**, seguita da **Pesaro (10,04 milioni)**, **Macerata (8,59 milioni)**, **Ascoli Piceno (5,30 milioni)** e **Fermo (3,45 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma, Teramo, Rieti e Perugia**.

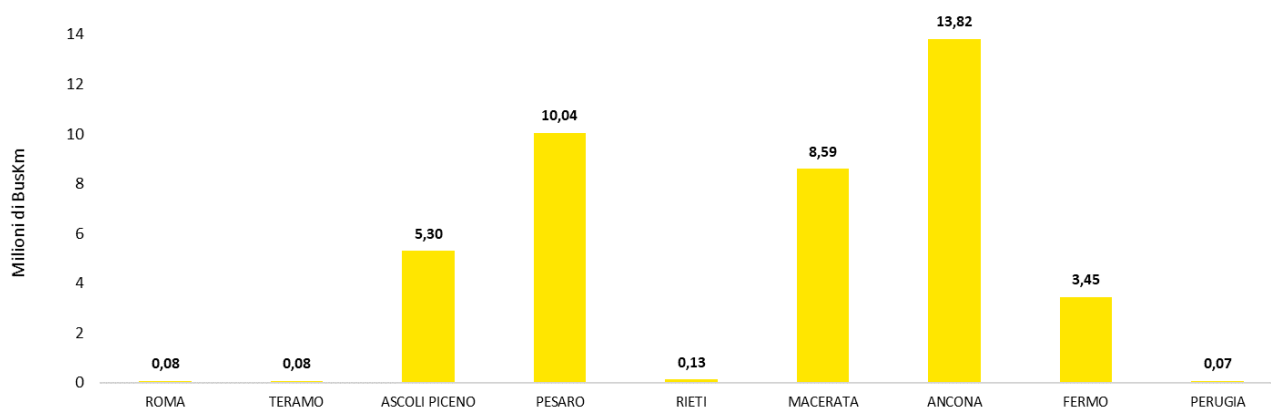


Figura 3.18: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Ancona** quella con il maggior numero di **BusKm percorsi per abitante (25,82)**, davanti a **Macerata (24,25)**, **Pesaro (23,82)**, **Fermo (17,07)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Perugia**.

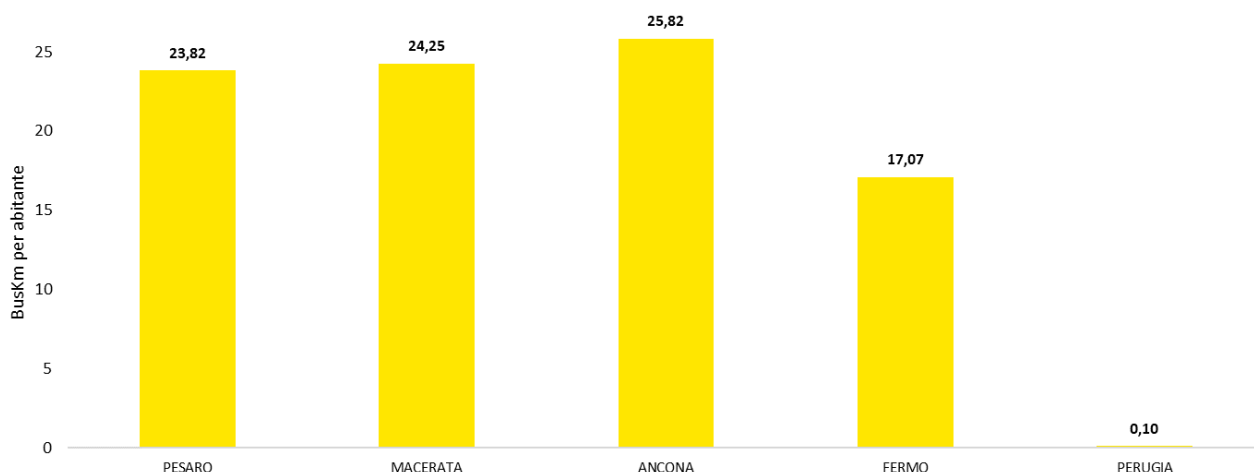


Figura 3.19: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Per quanto riguarda il 2021, in seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Ancona** quella con il maggior numero di **BusKm percorsi per abitante (29,92)**, davanti a **Pesaro (28,52)**, **Macerata (28,16)**, **Ascoli Piceno (26,19)** e **Fermo (20,49)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma, Teramo, Rieti e Perugia**.

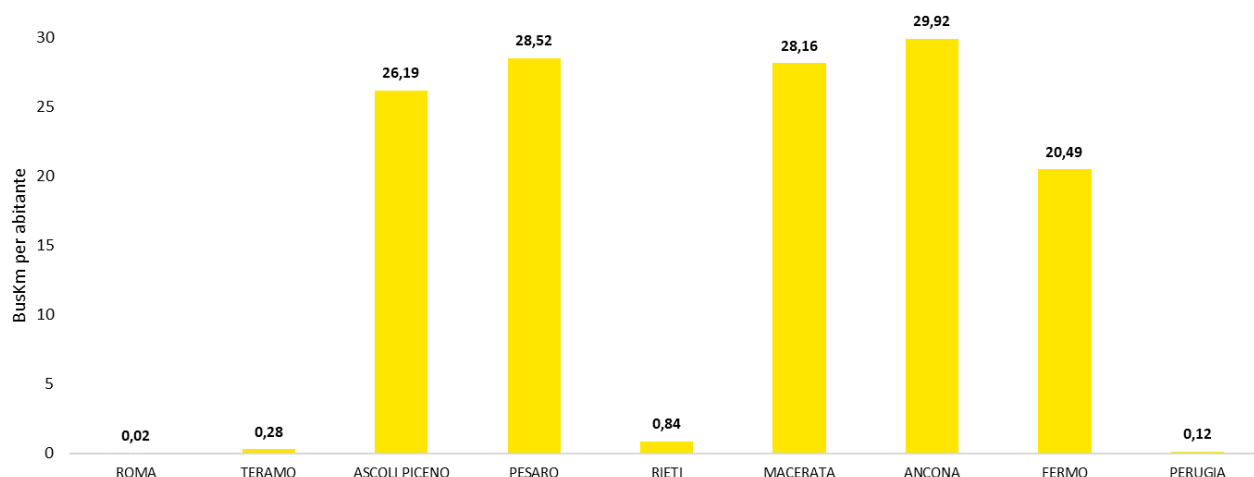
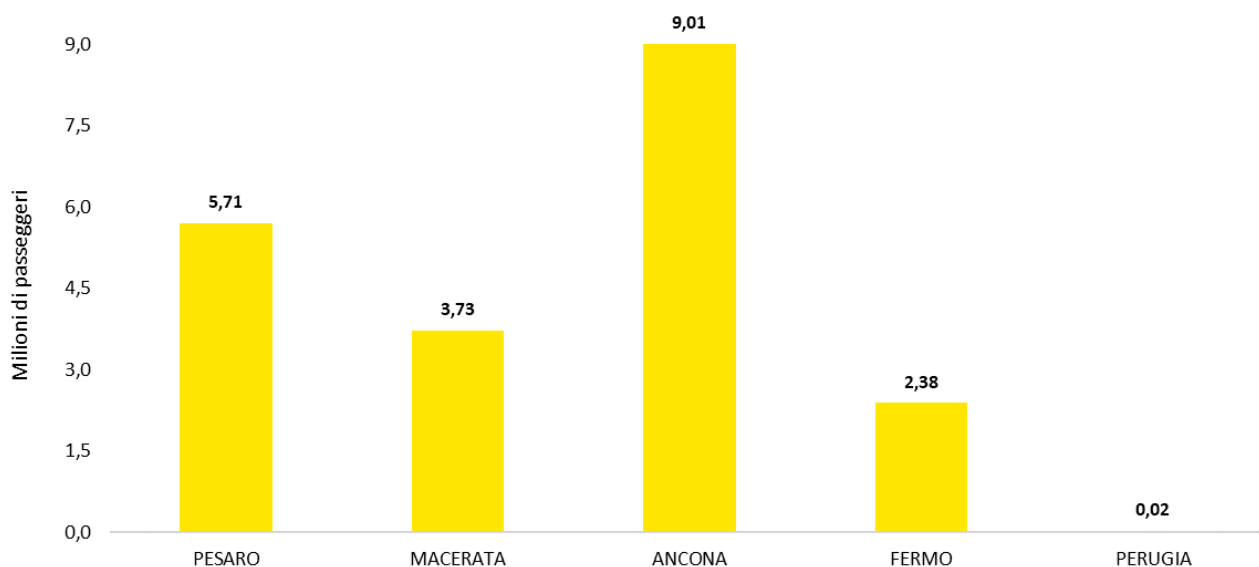


Figura 3.20: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

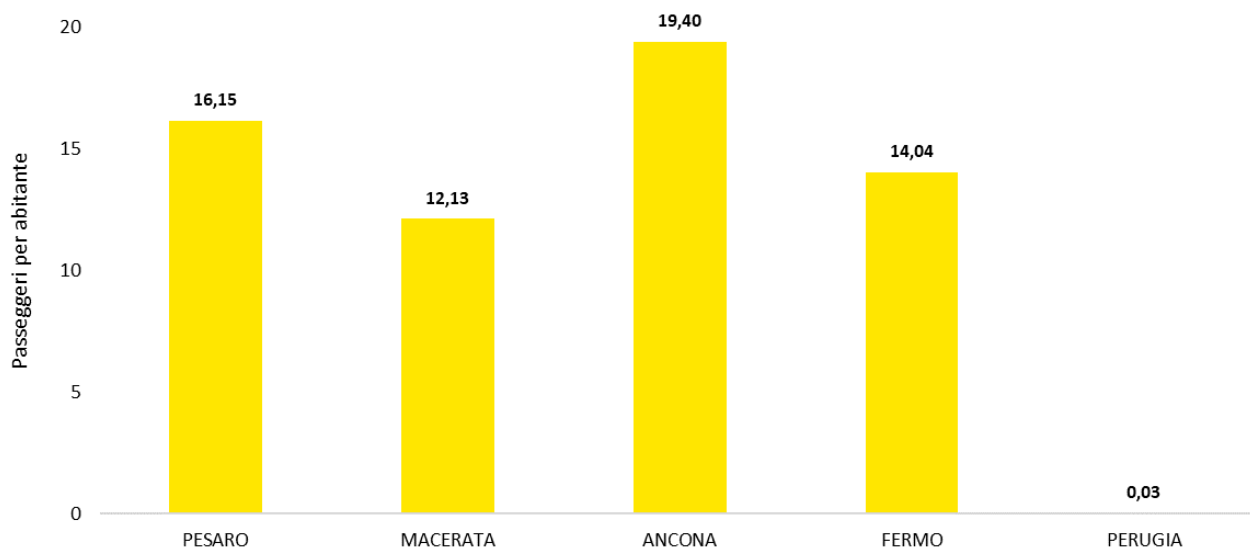
Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella Regione Marche per le annualità 2020 e 2021.

3.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono nell'ordine **Ancona (9,01 milioni)**, davanti a **Pesaro (5,71 milioni)**, **Macerata (3,73 milioni)** e **Fermo (0,44 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Perugia**.

*Figura 3.21: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia - 2020*

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Ancona** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi** per abitante (**19,40**), davanti a **Pesaro (16,15)**, **Fermo (14,04)** e **Macerata (12,13)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Perugia**.

*Figura 3.22: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia - 2020*

Per quanto riguarda il 2021 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono nell'ordine **Ancona (12,64 milioni)**, davanti a **Pesaro (7,59 milioni)**, **Macerata (4,96 milioni)**, **Ascoli Piceno (2,75 milioni)** e **Fermo (2,51 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma, Teramo, Rieti e Perugia**.

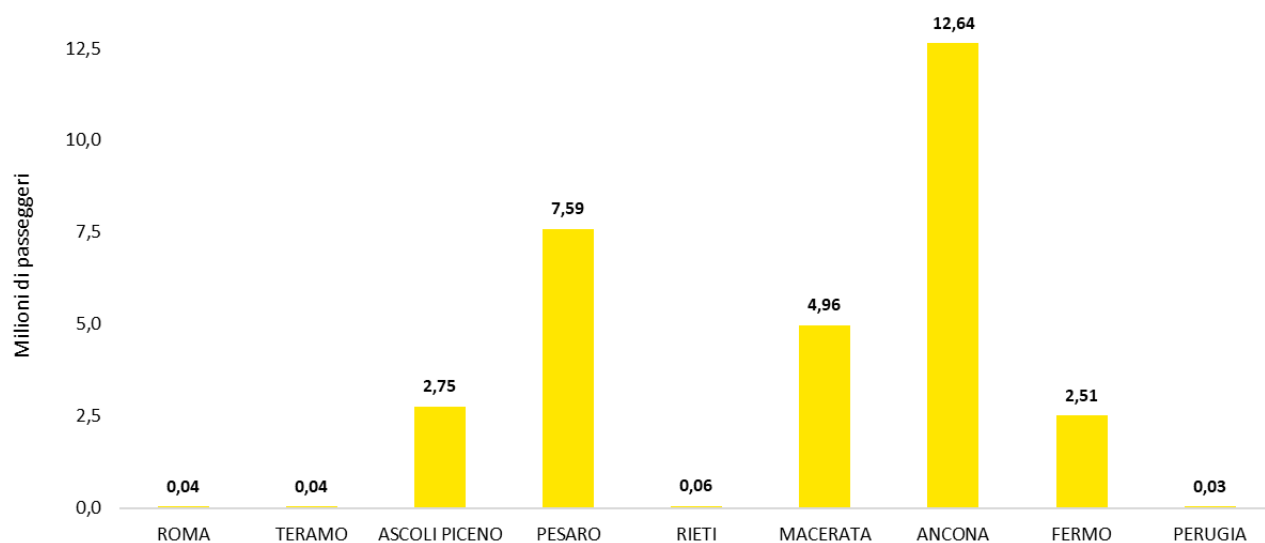


Figura 3.23: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Ancona** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (27,37)**, davanti a **Pesaro (21,56)**, **Macerata (16,26)**, **Ascoli Piceno (13,60)** e **Fermo (14,91)**. Una quota esigua è stata registrata anche nelle province di **Roma, Teramo, Rieti e Perugia**.

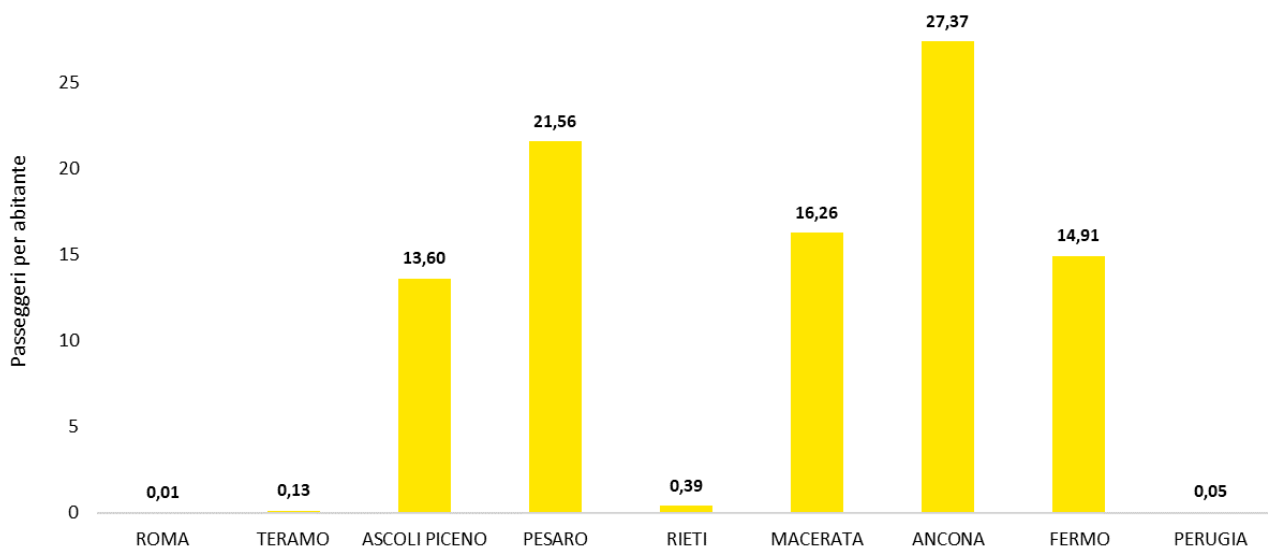


Figura 3.24: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2021

4. Regione Toscana

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Toscana.

4.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 e il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	25	56,82%	18	56,25%	11	45,83%
Gara	9	20,45%	7	21,88%	6	25,00%
In house	10	22,73%	7	21,88%	7	29,17%
TOTALE	44	–	32	–	24	–

Tabella 4.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità **26 Enti Committenti** e **30 imprese** hanno registrato in piattaforma **44 contratti validi**, di questi **25 atti (56,82%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **9 (20,45%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **10 (22,73%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **24 (54,55% dei validi e 75,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	10	22,73%	4	12,50%	4	16,67%
Atto d'obbligo	1	2,27%	1	3,13%	1	4,17%
Concessione con gestione in ambito project financing	1	2,27%	1	3,13%	1	4,17%
Contratto di servizio	26	59,09%	21	65,63%	13	54,17%
In proprio da parte dell'Ente Committente	6	13,64%	5	15,63%	5	20,83%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	44	–	32	–	24	–

Tabella 4.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **44 affidamenti validi**, inoltre, **26 atti (59,09%)** sono **contratti di servizio**, **10 (22,73%)** risultano **atti di concessione**, **1 un (2,27%) atto d'obbligo**, **1 (2,27%)** una **concessione con gestione in ambito project financing** ed i restanti **6 (13,64%)** sono in proprio da parte dell'Ente Committente.

Dei **24 affidamenti con dati certificati**, invece, **13 atti (54,17%)** sono **contratti di servizio**, **4 (16,67%)** risultano **atti di concessione**, **1 (4,17%)** è **atto d'obbligo**, **1 (4,17%)** è **concessione con gestione in ambito project financing** ed i restanti **5 (20,83%)** sono in proprio da parte dell'Ente Committente.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	17	47,22%	15	48,39%	15	53,57%
Gara	13	36,11%	11	35,48%	8	28,57%
In house	6	16,67%	5	16,13%	5	17,86%
TOTALE	36	–	31	–	28	–

Tabella 4.3: Contratti per modalità di affidamento – 2021

Per questa annualità **25 Enti Committenti** e **28 imprese** hanno registrato in piattaforma **36 contratti validi**, di questi **17 atti (47,22%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **13 (36,11%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **6 (16,67%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **28 (77,78% dei validi e 90,32% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	9	25,00%	7	22,58%	7	25,00%
Atto d'obbligo	1	2,78%	1	3,23%	1	3,57%
Concessione con gestione in ambito project financing	1	2,78%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	20	55,56%	18	58,06%	15	53,57%
In proprio da parte dell'Ente Committente	5	13,89%	5	16,13%	5	17,86%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	36	–	31	–	28	–

Tabella 4.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **36** affidamenti **validi**, inoltre, **20 atti (55,56%)** sono **contratti di servizio**, **9 (25,00%)** risultano **atti di concessione**, **1 (2,78%)** **atto d'obbligo**, **1 (2,78%)** una **concessione con gestione in ambito project financing** ed i restanti **5 (13,89%)** sono in proprio da parte dell'Ente Committente.

Dei **28** affidamenti con **dati certificati**, invece, **15 atti (53,57%)** sono **contratti di servizio**, **7 (25,00%)** risultano **atti di concessione**, **1 (3,57%)** è **atto d'obbligo** ed i restanti **5 (17,86%)** sono in proprio da parte dell'Ente Committente.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente toscano; si precisa che i soli dati riportati sono quelli **certificati**.

Si segnala che, a causa di una vertenza in corso, i dati del contratto **1.331** tra **Tram Firenze spa** e **Comune di Firenze** per l'anno 2021 non sono stati caricati dall'azienda affidataria e pertanto l'analisi del settore tranviario toscano per l'annualità indicata ne risulta chiaramente deformata.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE	1.873.068,76	0,00		1.229.793	58	3.800.543,44 €	3.348.634,50 €	3.348.634,50 €	0,00 €	0,00 €	451.908,94 €
COMUNE BADIA TEDALDA	42.067,00	0,00		15.600	4	57.748,00 €	53.286,00 €	53.286,00 €	0,00 €	0,00 €	4.462,00 €
COMUNE CASTEL SAN NICCOLO'	14.420,00	0,00		3.135	2	22.495,20 €	22.495,20 €	22.495,20 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE FIRENZE	0,00	2.439.390,00		20.069.911	176	62.628.685,00 €	21.964.744,00 €	10.498.945,00 €	0,00 €	11.465.799,00 €	40.663.941,00 €
COMUNE FIRENZUOLA	4.980,00	0,00		11	1	18.622,00 €	18.600,00 €	18.600,00 €	0,00 €	0,00 €	22,00 €
COMUNE FUCECCHIO	73.235,00	0,00		2.347	3	103.317,00 €	102.300,00 €	102.300,00 €	0,00 €	0,00 €	1.017,00 €
COMUNE LORO CIUFFENNA	26.496,00	0,00		7.940	4	150.006,93 €	119.237,99 €	119.237,99 €	0,00 €	0,00 €	30.768,94 €
COMUNE MONTESPERTOLI	11.200,00	0,00		521	5	32.739,00 €	31.929,00 €	31.929,00 €	0,00 €	0,00 €	810,00 €
COMUNE PIEVE SANTO STEFANO	50.882,11	0,00		9.250	4	85.159,72 €	80.004,72 €	80.004,72 €	0,00 €	0,00 €	5.155,00 €
COMUNE PISA	0,00	70.039,20		233.703	30	2.521.010,00 €	1.168.784,00 €	1.168.784,00 €	0,00 €	0,00 €	1.352.226,00 €
COMUNE VICCHIO	9.378,00	0,00		710	4	11.927,89 €	11.177,89 €	11.177,89 €	0,00 €	0,00 €	750,00 €
PROVINCIA LIVORNO	102.305,20	0,00		69.296	14	489.034,13 €	415.545,03 €	415.545,03 €	0,00 €	0,00 €	73.489,10 €
REGIONE TOSCANA	102.798.913,00	19.153.369,94	212.234,00	139.417.751	7.325	693.629.607,40 €	548.506.182,98 €	489.048.293,75 €	59.457.889,23 €	0,00 €	145.123.424,42 €
COMUNE SAN GIOVANNI VALDARNO	39.215,00	0,00		10.650	2	80.980,01 €	80.281,78 €	80.281,78 €	0,00 €	0,00 €	698,23 €
COMUNE TERRANUOVA BRACCIOLINI	80.789,00	0,00		781	5	185.807,00 €	184.364,00 €	184.364,00 €	0,00 €	0,00 €	1.443,00 €
COMUNE DI CASTIGLION FIBOCCHI	1.795,50	0,00		0	1	3.588,29 €	3.588,29 €	3.588,29 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
UNIONE DI COMUNI VALDARNO E VALDISIEVE	187.141,80	0,00		300.000	8	71.712,02 €	35.856,01 €	35.856,01 €	0,00 €	0,00 €	35.856,01 €
Totale complessivo	105.315.886,37	21.662.799,14	212.234,00	161.371.399	7.646	763.892.983,03 €	576.147.011,39 €	505.223.323,16 €	59.457.889,23 €	11.465.799,00 €	187.745.971,64 €

Tabella 4.5: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2020



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE	2.319.292,23	0,00		1.639.724	63	4.470.360,10 €	3.898.680,49 €	3.898.680,49 €	0,00 €	0,00 €	571.679,61 €
COMUNE BADIA TEDALDA	57.101,00	0,00		22.342	4	76.611,00 €	69.805,00 €	69.805,00 €	0,00 €	0,00 €	6.806,00 €
COMUNE CASTEL SAN NICCOLO'	22.399,00	0,00		2.100	2	34.943,00 €	34.943,00 €	34.943,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE FIRENZUOLA	6.960,00	0,00		64	1	26.128,00 €	26.000,00 €	26.000,00 €	0,00 €	0,00 €	128,00 €
COMUNE FUCECCHIO	70.150,00	0,00		2.750	3	98.500,00 €	98.500,00 €	98.500,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE LORO CIUFFENNA	30.044,00	0,00		15.700	2	218.281,38 €	179.482,27 €	179.482,27 €	0,00 €	0,00 €	38.799,11 €
COMUNE MONTESPERTOLI	8.310,00	0,00		600	3	31.311,90 €	30.076,90 €	30.076,90 €	0,00 €	0,00 €	1.235,00 €
COMUNE PIEVE SANTO STEFANO	73.670,00	0,00		14.383	4	180.939,12 €	174.238,92 €	174.238,92 €	0,00 €	0,00 €	6.700,20 €
COMUNE PISA	0,00	78.849,76		341.920	30	5.160.763,00 €	2.813.513,00 €	2.813.513,00 €	0,00 €	0,00 €	2.347.250,00 €
COMUNE VICCHIO	6.041,00	0,00		651	4	11.987,53 €	11.336,53 €	11.336,53 €	0,00 €	0,00 €	651,00 €
COMUNE VINCI	21.204,00	0,00		515	3	30.687,40 €	30.173,40 €	30.173,40 €	0,00 €	0,00 €	514,00 €
PROVINCIA LIVORNO	181.361,78	0,00		98.594	23	719.007,14 €	555.822,51 €	555.822,51 €	0,00 €	0,00 €	163.184,63 €
REGIONE TOSCANA	110.920.549,97	22.202.915,24	236.809,00	146.774.088	7.952	701.242.544,17 €	530.947.179,29 €	451.756.757,08 €	79.190.422,21 €	0,00 €	170.295.364,88 €
COMUNE SAN GIOVANNI VALDARNO	39.215,30	0,00		8.065	2	80.736,52 €	80.736,52 €	80.736,52 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE TERRANUOVA BRACCIOLINI	77.884,10	0,00		1.711	5	180.999,38 €	179.796,78 €	179.796,78 €	0,00 €	0,00 €	1.202,60 €
COMUNE DI CASTIGLION FIBOCCHI	1.498,50	0,00		0	1	1.885,86 €	1.885,86 €	1.885,86 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
UNIONE DI COMUNI VALDARNO E VALDISIEVE	187.987,80	0,00		300.000	8	66.890,70 €	33.445,35 €	33.445,35 €	0,00 €	0,00 €	33.445,35 €
COMUNE CASTELFIORENTINO	6.802,00	0,00		0	1	16.341,00 €	16.341,00 €	16.341,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Totale complessivo	114.030.470,68	22.281.765,00	236.809,00	149.223.207	8.111	712.648.917,20 €	539.181.956,82 €	459.991.534,61 €	79.190.422,21 €	0,00 €	173.466.960,38 €

Tabella 4.6: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2021

4.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

4.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+1,96%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **112,14** a **114,33**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **105,32 milioni** nel 2020, in **calo** del **7,88%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**114,03 milioni**), in **aumento** dell'**8,27%** rispetto al valore dell'anno prima.

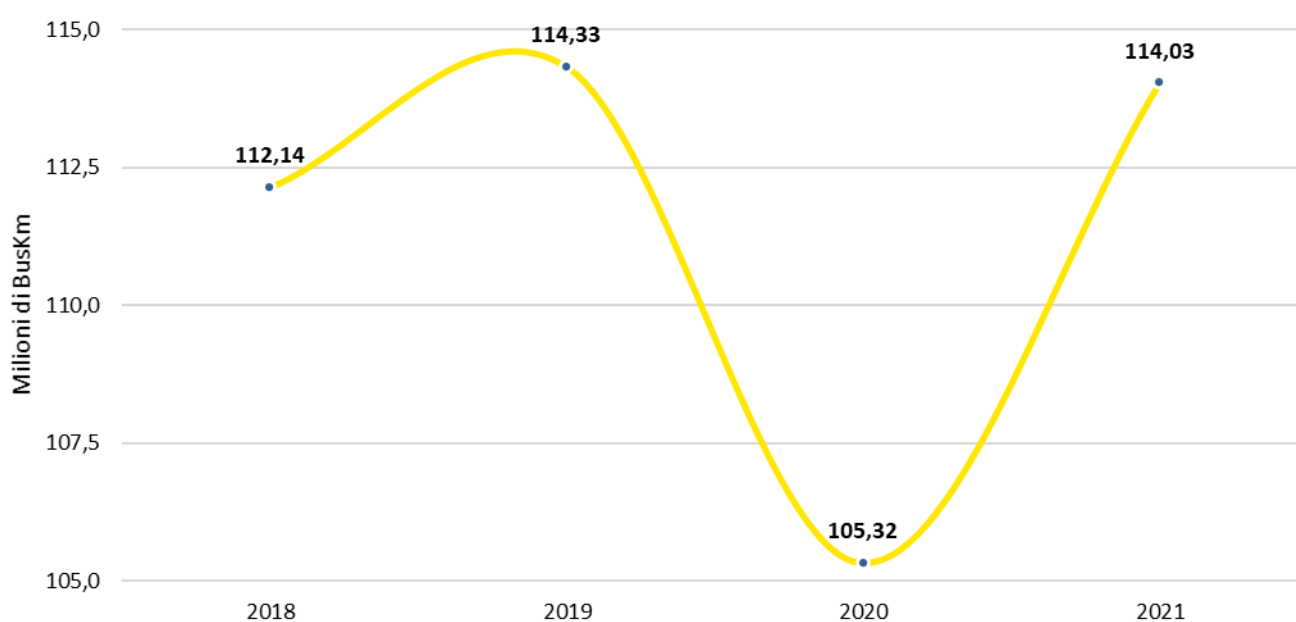


Figura 4.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **105,32 milioni** di BusKm registrati nel 2020, **102,80 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,98 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,35 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,19 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel **2021**, dei **114,03 milioni** di BusKm registrati, **110,92 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **2,50 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,42 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,19 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

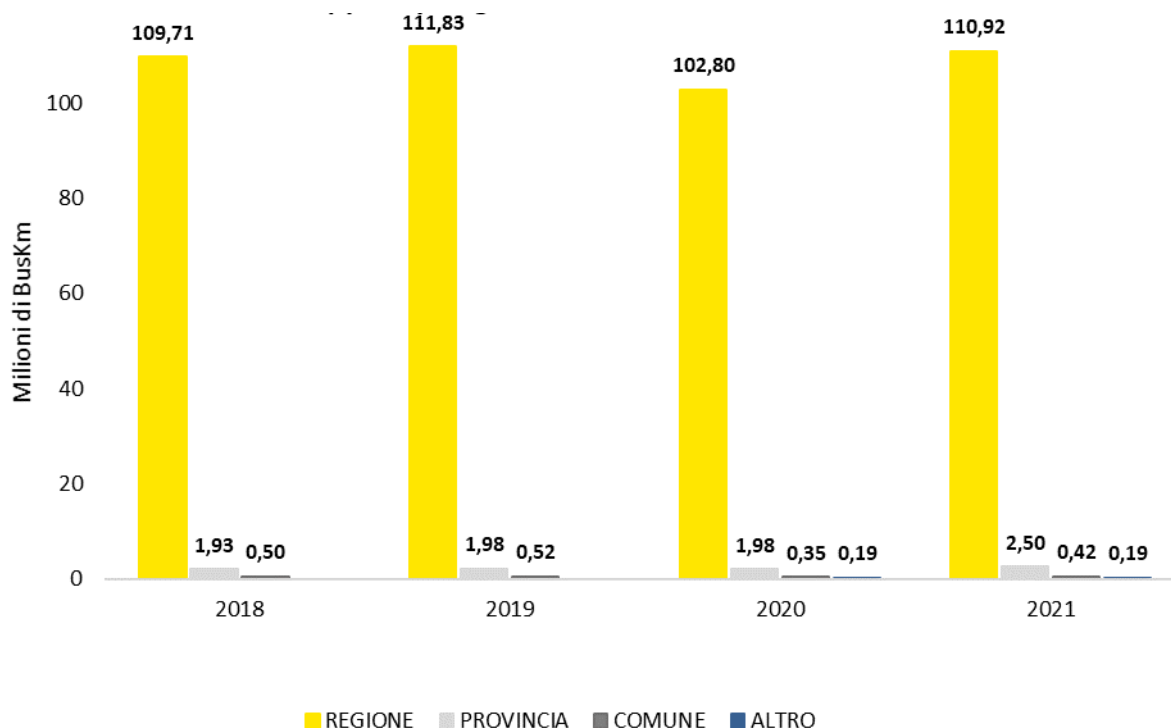


Figura 4.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori **crescenti** (+3,23%) tra le annualità 2018 e 2019 da **24,61** a **25,40 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **21,66 milioni** nel 2020, in **calo** del **14,72%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**22,28 milioni**), in **aumento** del **2,86%** rispetto al valore dell'anno prima.

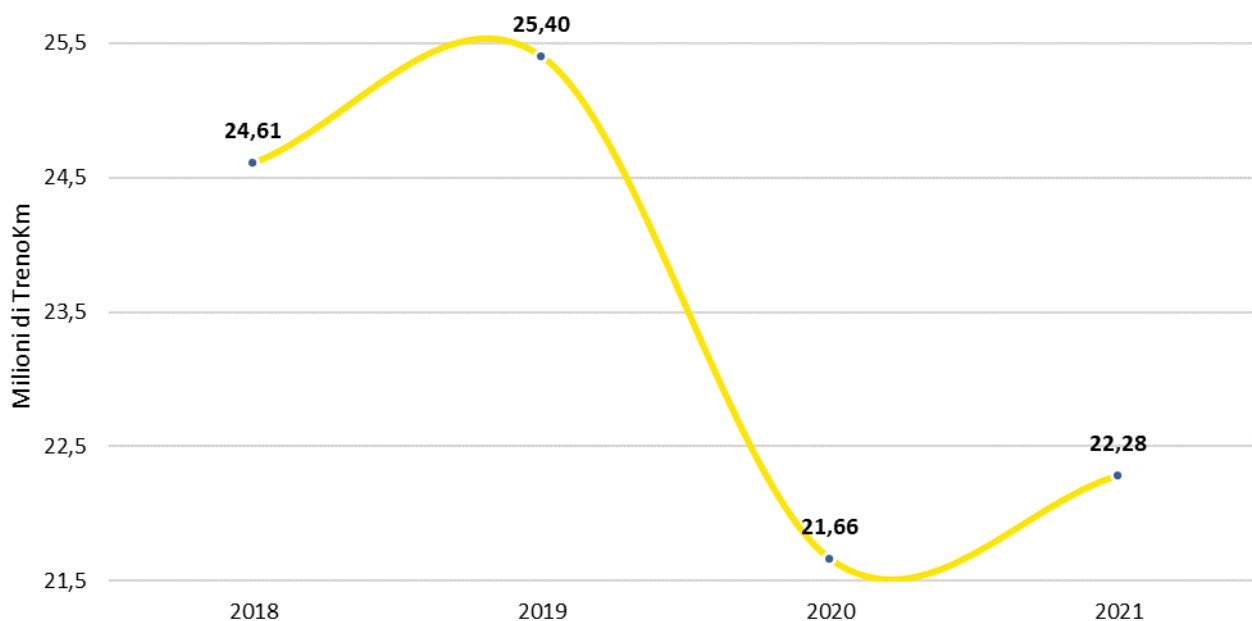


Figura 4.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Dei **21,66 milioni** di **TrenoKm** registrati nel 2020, **19,15 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **2,51 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021 invece, dei **22,28 milioni** di **TrenoKm** registrati, **22,20 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,08 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

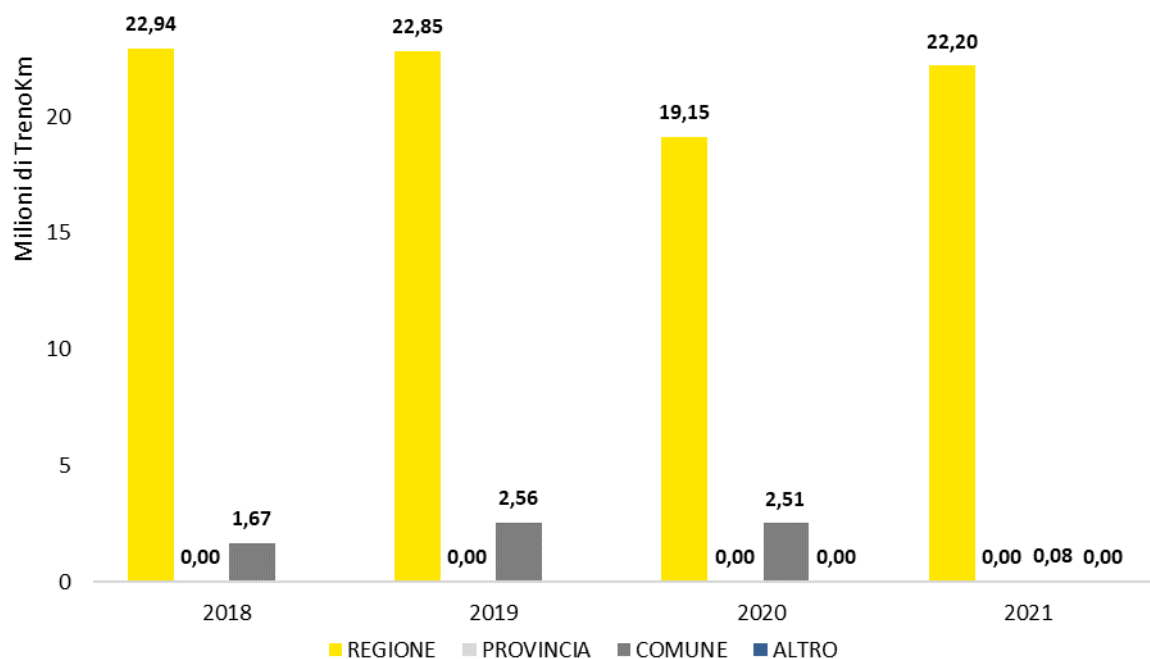


Figura 4.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia** percorse nella regione evidenzia valori **crescenti (+2,00%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **235,31** a **240,02 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **212,23 migliaia** nel 2020, in **calo dell'11,58%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**236,81 migliaia**), in **aumento dell'11,58%** rispetto al valore dell'anno prima.

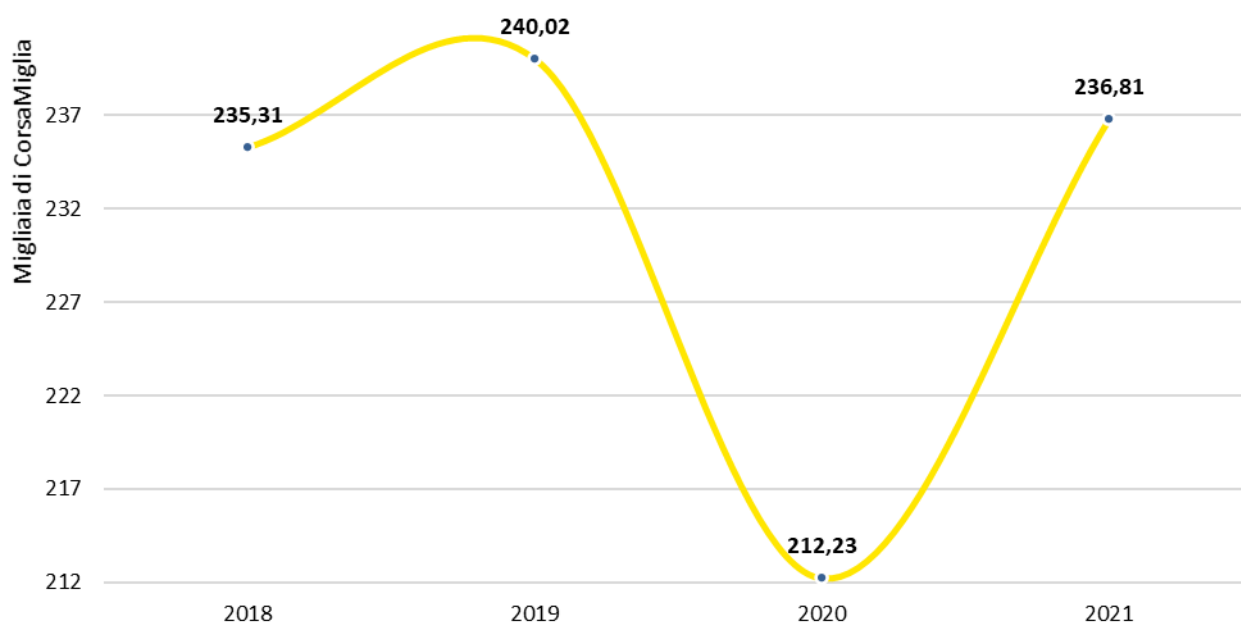


Figura 4.5: CorseMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalla **Regione Toscana** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorseMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente.

4.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **crescenti (+10,24%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **289,79** a **319,47 milioni** di passeggeri, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **161,37 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo del 49,49%**, per poi avere un'ulteriore **riduzione** nel 2021 (**149,22 milioni** di passeggeri), in **calo del 7,52%** rispetto al valore dell'anno prima.

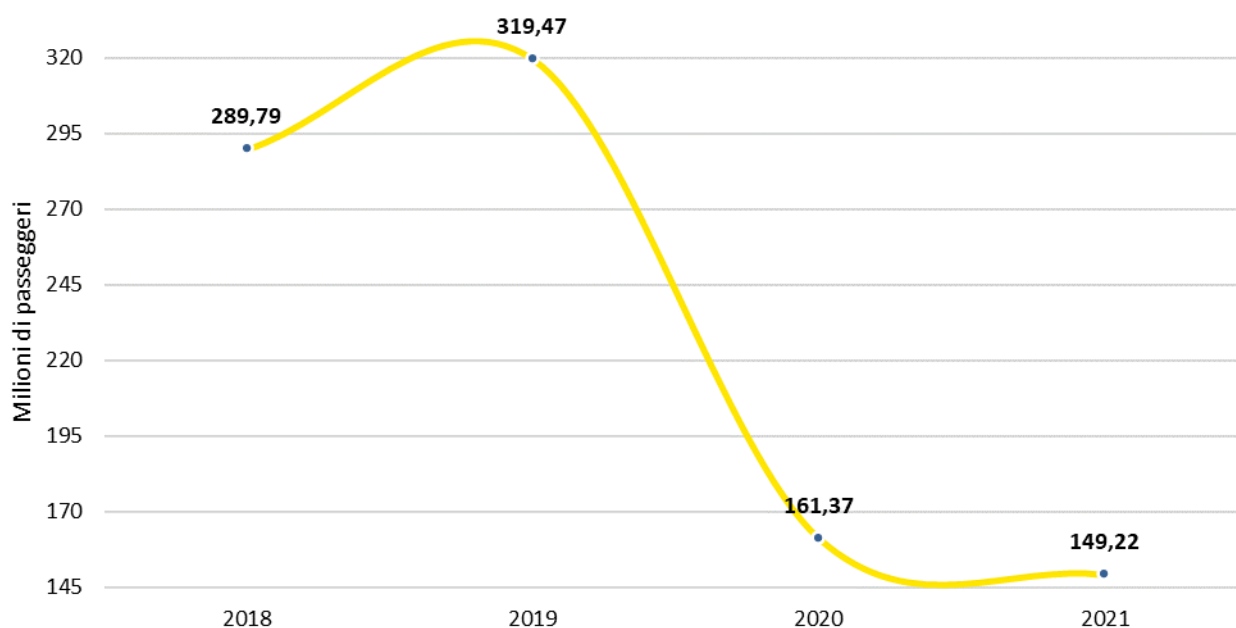


Figura 4.6: Passeggeri trasportati

Dei **161,37 milioni** di passeggeri registrati nel 2020, **139,42 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **20,35 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **1,30 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,30 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **149,22 milioni** di passeggeri registrati, **146,77 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,41 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **1,74 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,30 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

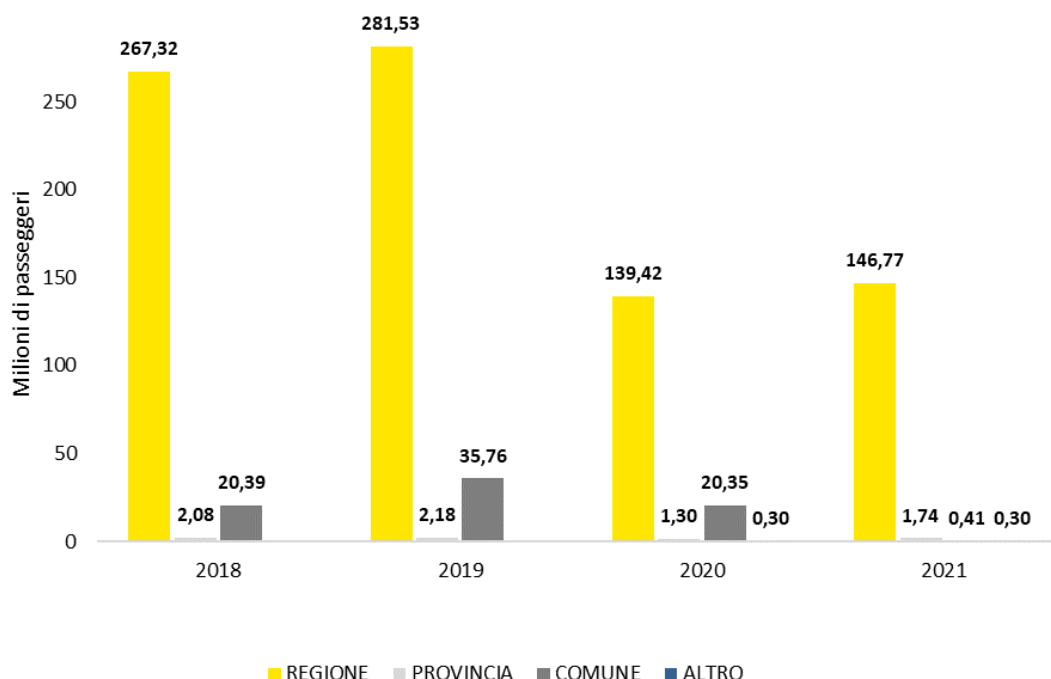


Figura 4.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori pressoché **stabili (+0,94%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **7.625** e **7.697 addetti**, denota poi una **lievissima flessione** fino ai **7.646 addetti** nel 2020, in **calo** dello **0,20%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 fino ai **8.111 addetti**, in **aumento** del **6,08%** rispetto al valore dell'anno prima.

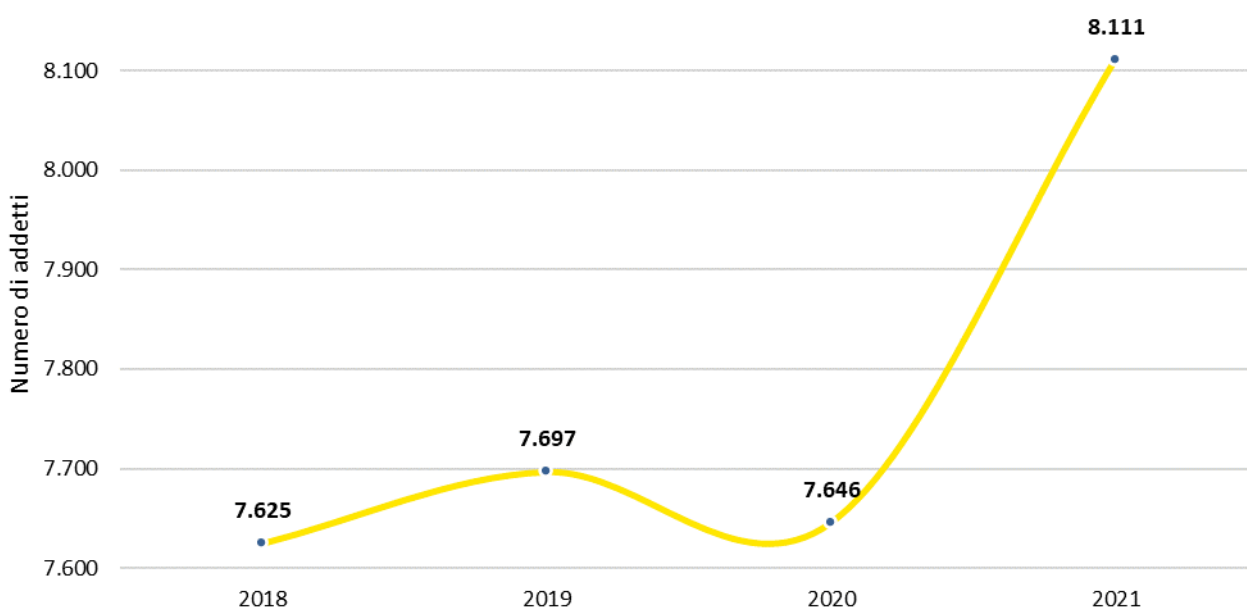


Figura 4.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **7.646 addetti** registrati nel **2020**, **7.325** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **241** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **72** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **8** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, degli **8.111 addetti** registrati, **7.952** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **65** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **86** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **8** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

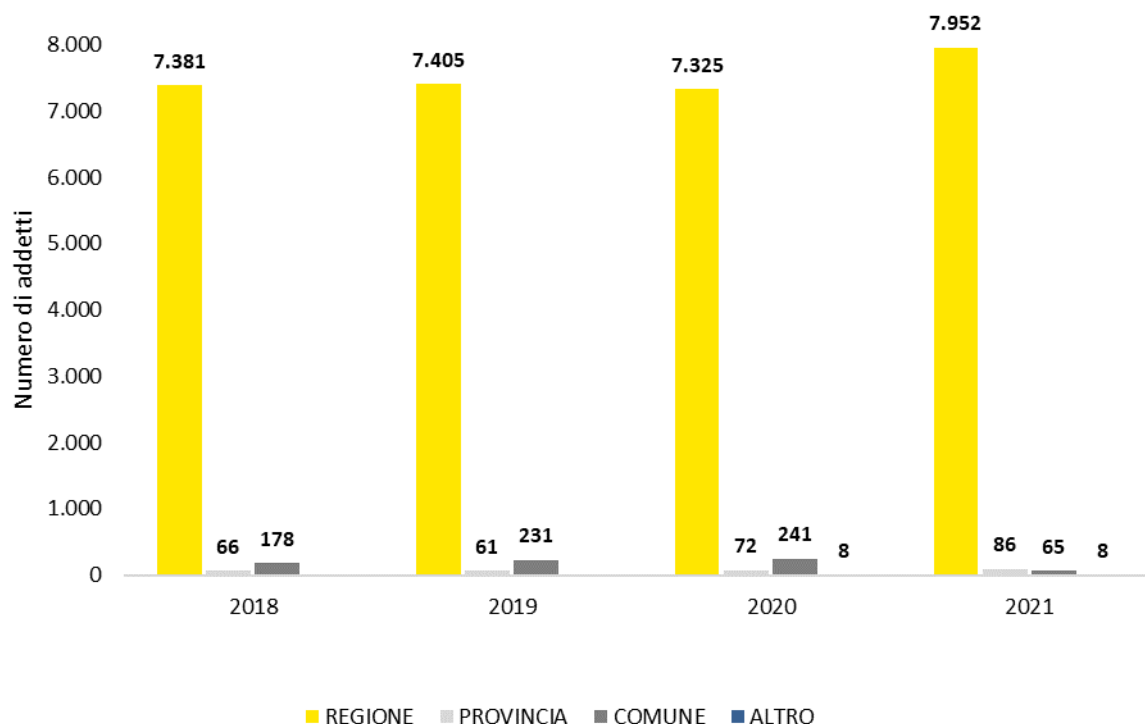


Figura 4.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+5,79%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **887,04** a **938,07 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **763,89 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 18,57%**, per poi avere una **ulteriore contrazione** nel 2021 (**712,65 milioni di euro**), in **calo del 6,71%** rispetto al valore dell'anno prima.

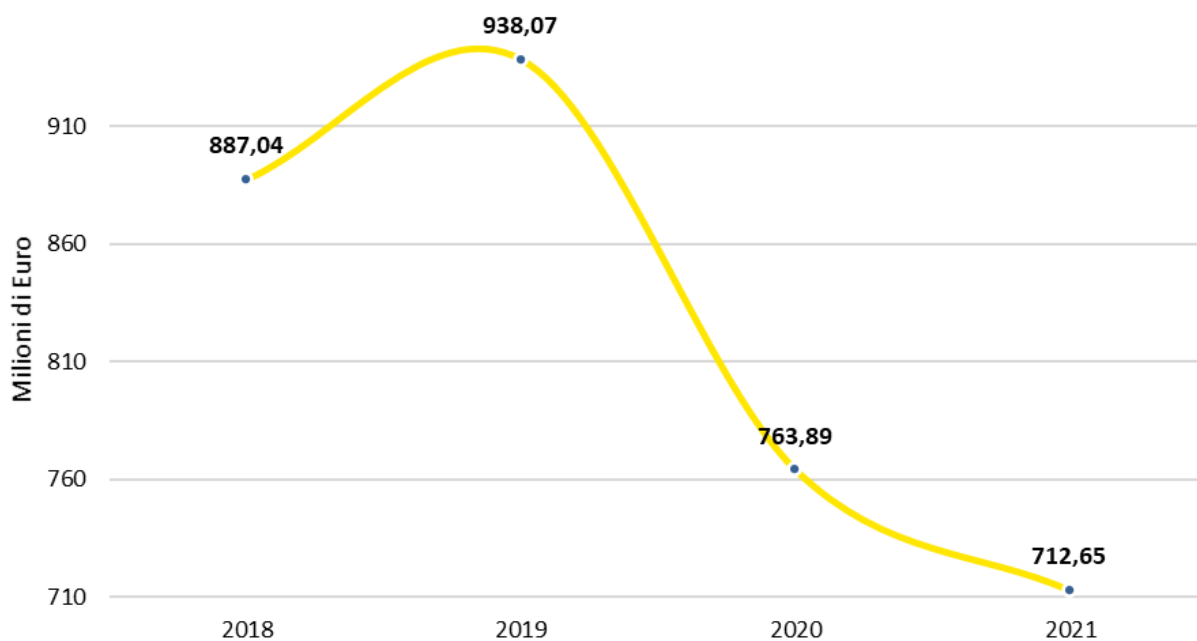


Figura 4.10: Costo pubblico

Dei **763,89 milioni di euro** registrati nel 2020, **693,63 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **65,90 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **4,29 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,07 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **712,65 milioni di euro** registrati, **701,24 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **6,15 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **5,19 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,07 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

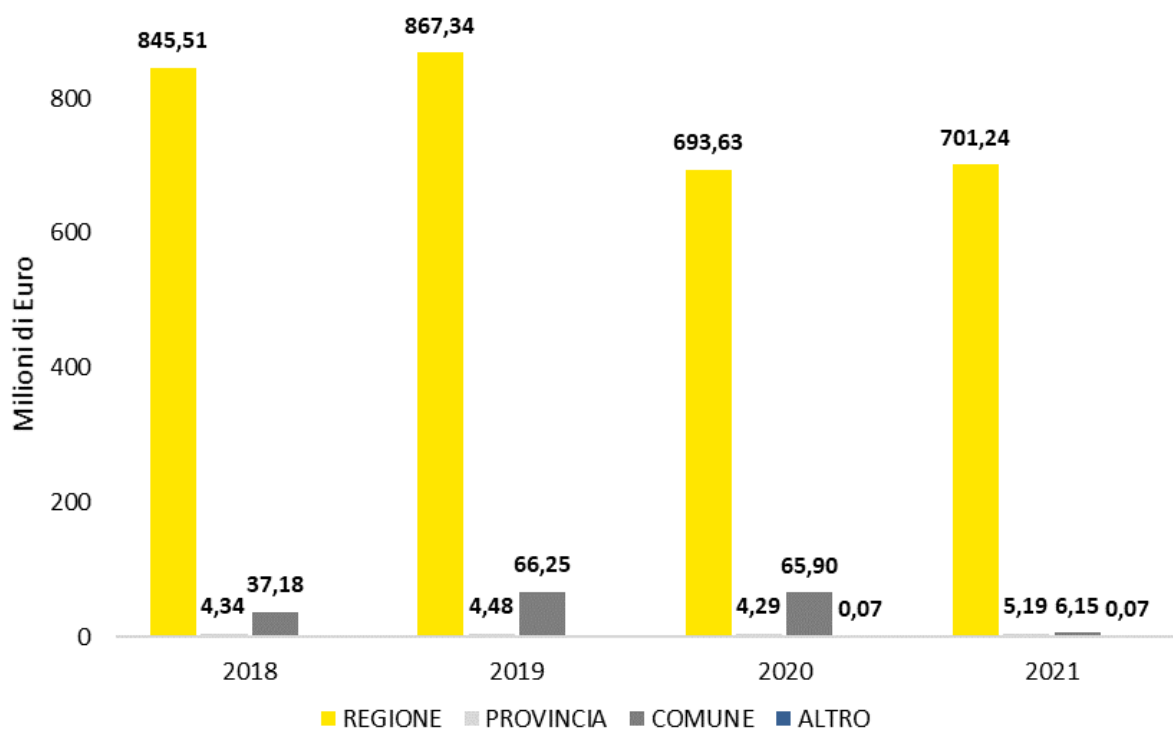


Figura 4.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

4.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+3,37%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **557,98** a **576,81 milioni di euro**, denota poi valori pressoché **stabili (-0,11%)** con **576,15 milioni di euro** nel 2020, per poi avere una **netta diminuzione** nel 2021 (**539,18 milioni di euro**), in calo del **6,41%** rispetto al valore dell'anno prima.

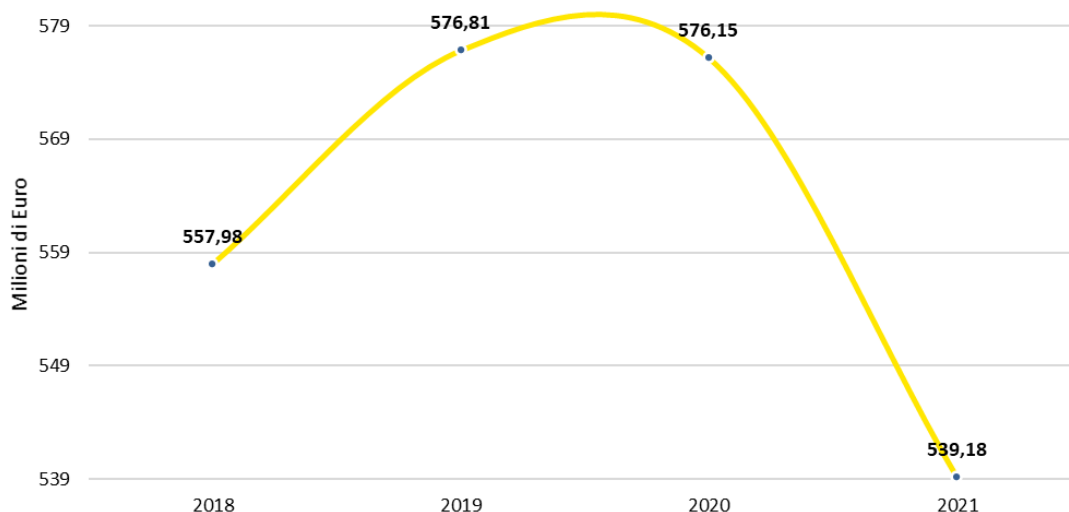


Figura 4.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **576,15 milioni di euro** registrati nel 2020, **548,51 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **23,84 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **3,76 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece dei **539,18 milioni di euro** registrati, **530,95 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **3,75 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **4,45 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,03 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

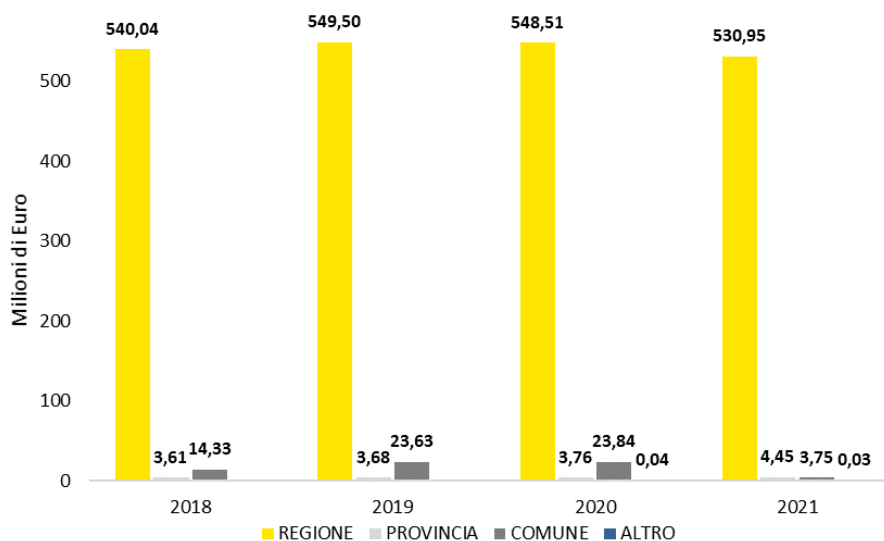


Figura 4.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+3,77%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **477,46** a **495,47 milioni di euro**, denota poi una **ulteriore crescita** fino ai **505,22 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 3,86%**, per poi avere una **netta flessione** nel 2021 (**459,99 milioni di euro**), in **calo dell'8,95%** rispetto al valore dell'anno prima.

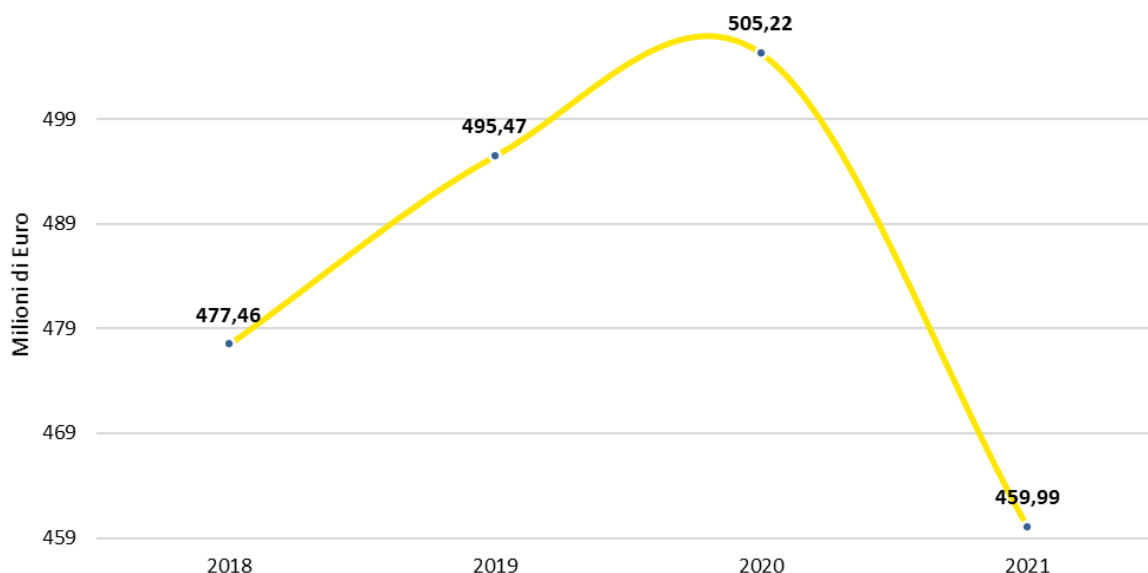


Figura 4.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **505,22 milioni di euro** registrati nel 2020, **489,05 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **12,37 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **3,76 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **459,99 milioni di euro** registrati, **451,76 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **3,75 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **4,45 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,03 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

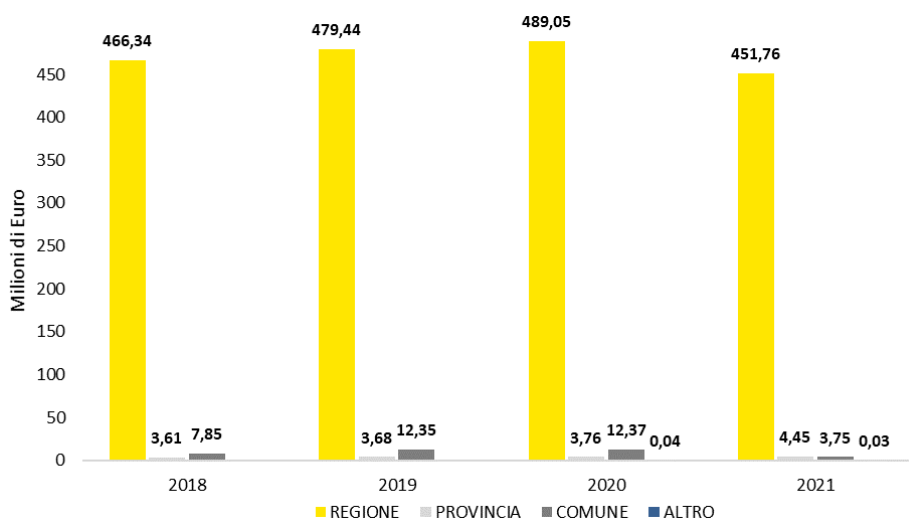


Figura 4.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (-5,18%) tra le annualità 2018 e 2019 da **73,69** a **69,88 milioni di euro**, denota poi una **ulteriore flessione** fino ai **59,46 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **17,37%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**79,19 milioni di euro**), in **aumento** del **33,18%** rispetto al valore dell'anno prima.

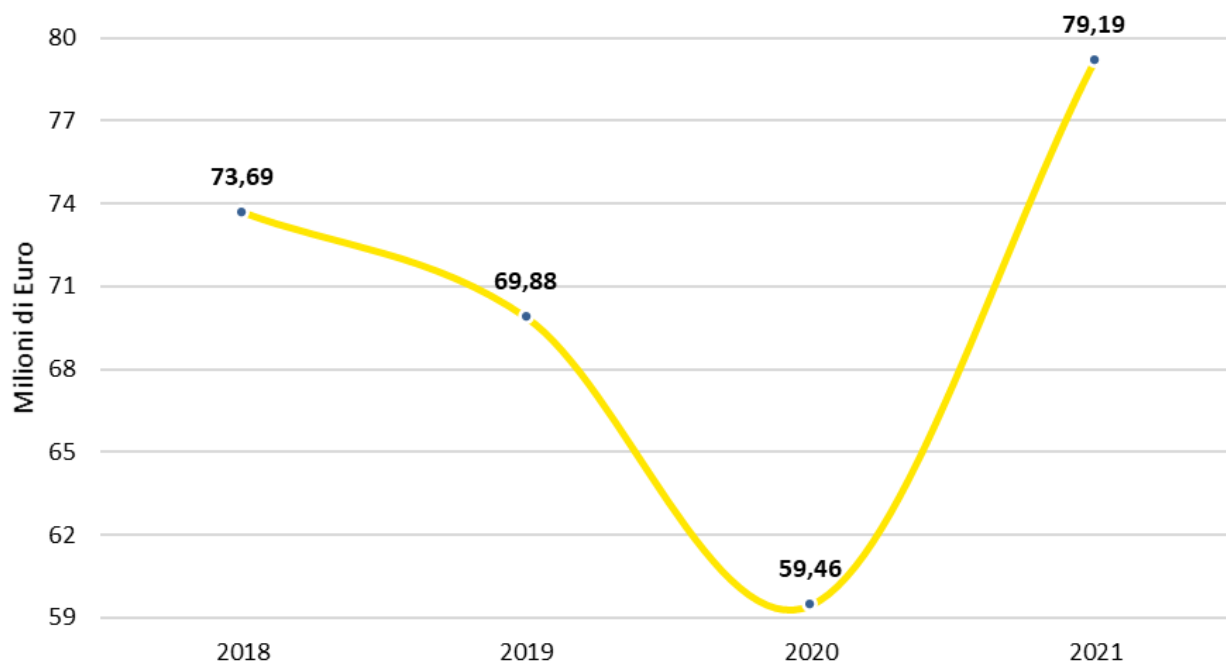


Figura 4.16: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura** nel quadriennio 2018-2021 risultano stipulati tutti dalla **Regione Toscana** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento di tali valori raggruppati per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **crescenti** (+76,87%) tra le annualità 2018 e 2019 da **6,48** a **11,46 milioni di euro**, denota poi un valore pressoché **stabile** (+0,03%) con **11,47 milioni di euro** nel 2020, per poi avere un completo **azzeramento** nel 2021, dovuto alla questione già affrontata nel paragrafo 4.1.

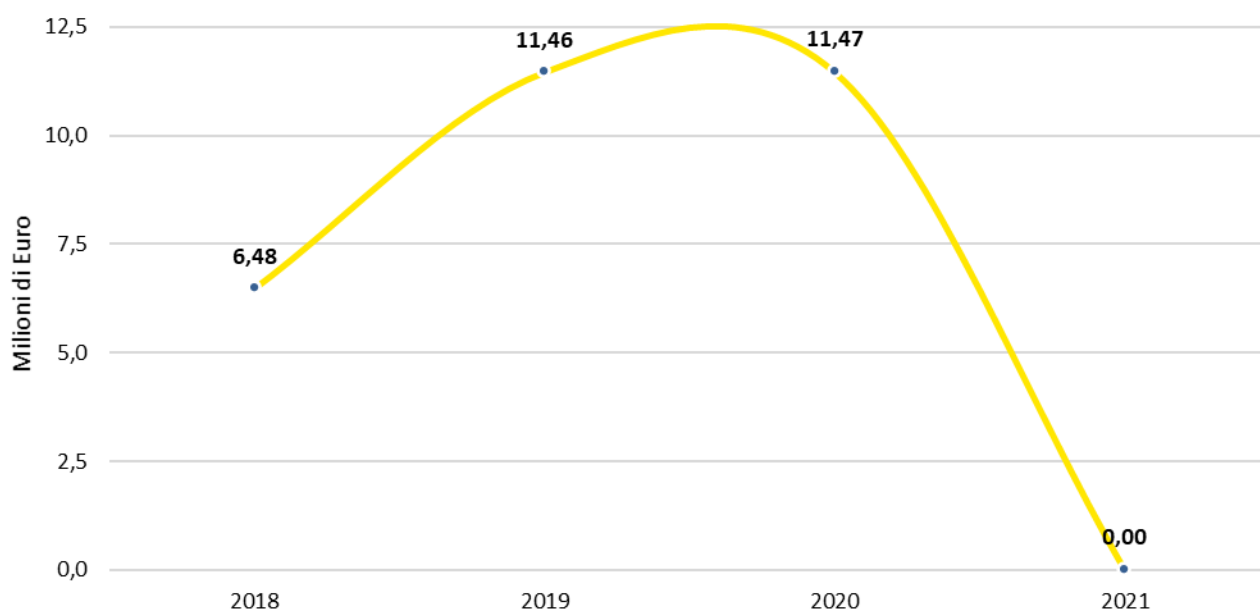


Figura 4.17: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

Gli atti di affidamento dei **Corrispettivi per la Gestione dell'Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalle **Province** della **Regione Toscana** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **dati** raggruppati per tipologia di ente committente.

4.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+9,90%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **328,71** a **361,26 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **187,75 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 45,58%**, per poi avere un ulteriore **flessione** nel 2021 (**173,47 milioni di euro**), in **calo del 7,6%** rispetto al valore dell'anno prima.

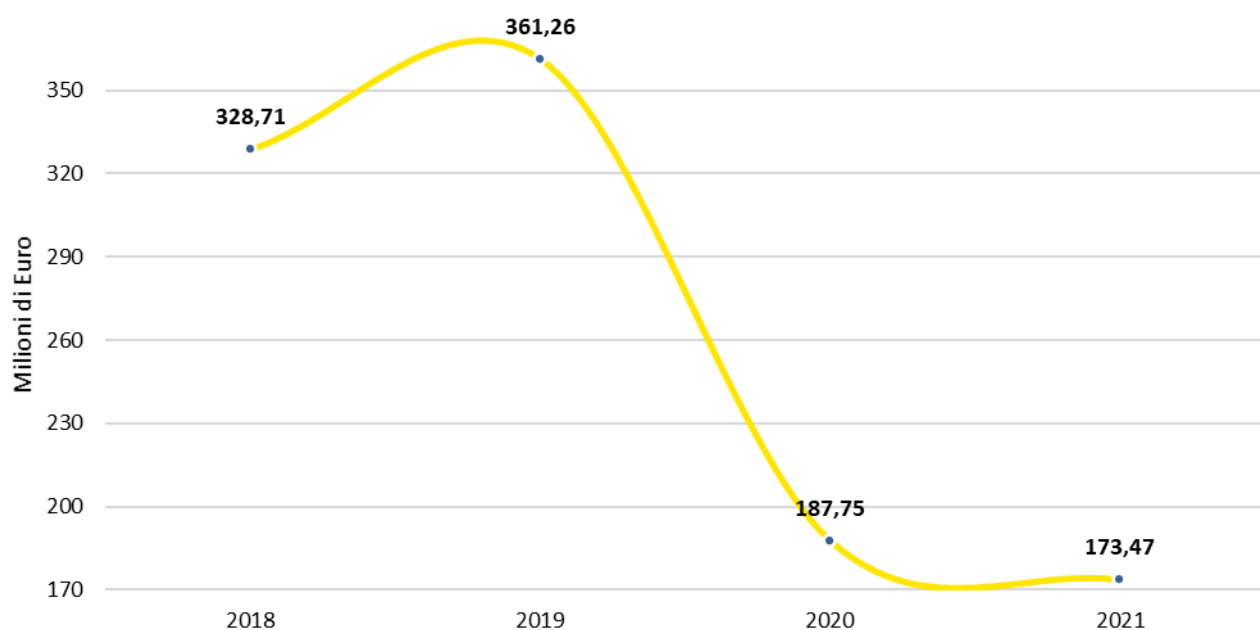


Figura 4.18: Ricavi da traffico

Dei **187,75 milioni di euro** registrati nel 2020, **145,12 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **42,06 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **0,53 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **173,47 milioni di euro** registrati, **170,30 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **2,40 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **0,73 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,03 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

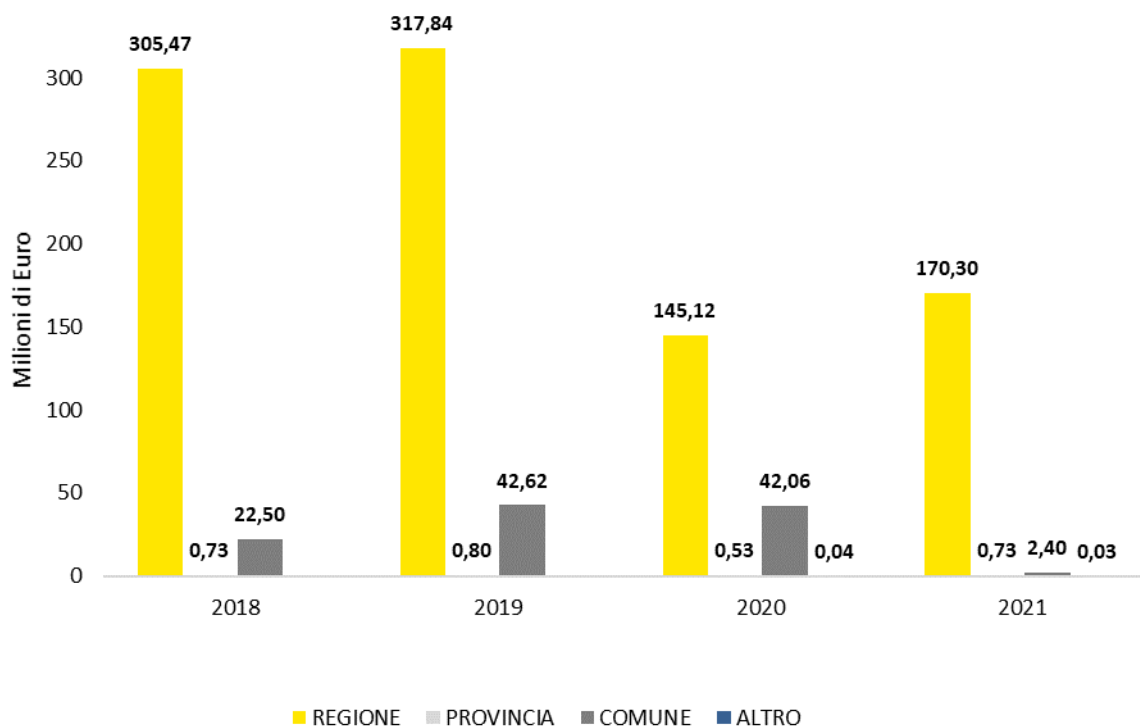


Figura 4.19: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

4.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** nel 2020 è **Firenze (34,91 milioni)**, seguita da **Siena (11,09, milioni)**, **Lucca (10,08 milioni)**, **Livorno (9,17 milioni)**, **Pisa (9,07 milioni)**, **Arezzo (8,40 milioni)** **Grosseto (7,05 milioni)**, **Prato e Pistoia (6,05 milioni)**

e **Massa-Carrara (4,03 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Ravenna**.

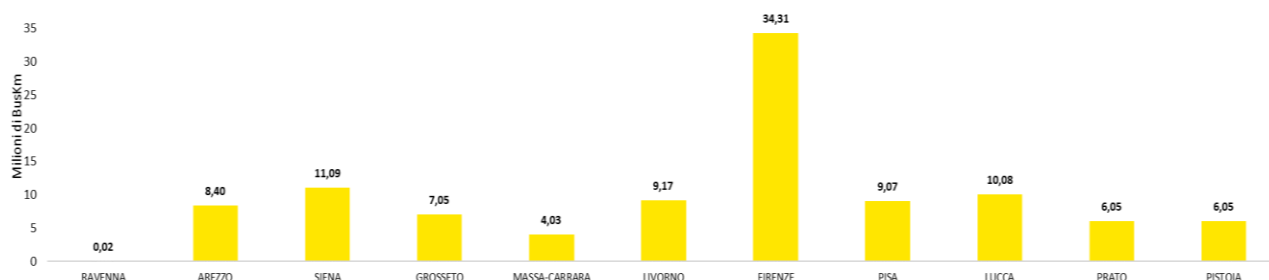


Figura 4.20: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 è **Firenze (41,96 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi**, seguita da **Siena (10,64 milioni)**, **Pisa (9,77 milioni)**, **Lucca (9,36 milioni)**, **Livorno (9,02 milioni)**, **Arezzo (7,93 milioni)**, **Pistoia (7,64 milioni)**, **Grosseto (6,48 milioni)** e **Prato (6,14 milioni)** e **Massa-Carrara (3,97 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle provincie di **Bologna, Modena, Reggio nell'Emilia, Ravenna, Viterbo, La Spezia, e Perugia**.

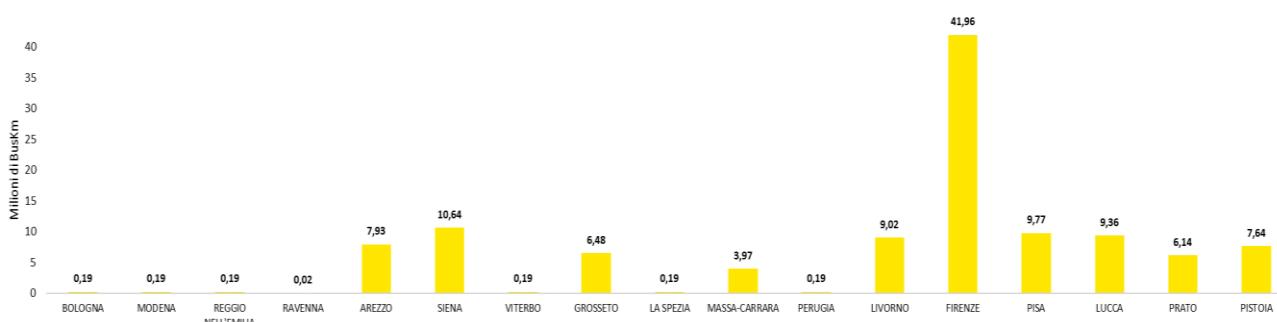


Figura 4.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati emerge la provincia di **Siena** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (42,04)** davanti a **Firenze (34,37)**, **Grosseto (32,38)**, **Livorno (27,88)**, **Lucca (26,25)**, **Arezzo (24,95)**, **Prato (22,79)**, **Pisa (21,70)**, **Pistoia (20,83)** e **Massa-Carrara (23,23)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Ravenna**.

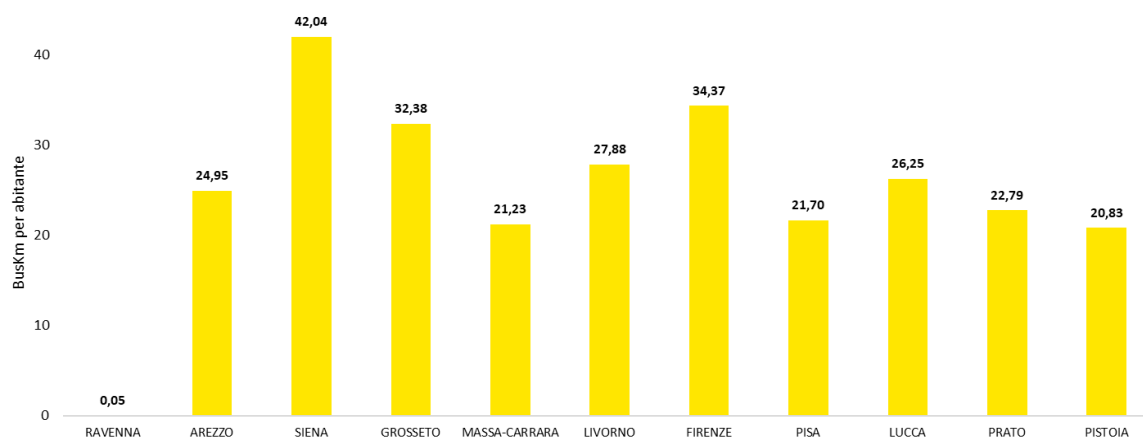


Figura 4.22: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Per quanto riguarda il 2021, invece, è la provincia di **Firenze** quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** (**42,18**) davanti a **Siena** (**40,58**), **Grosseto** (**29,84**), **Livorno** (**27,59**), **Pistoia** (**26,40**) **Lucca** (**24,50**), **Arezzo** (**23,71**), **Pisa** (**23,41**), **Prato** (**23,22**) **Massa-Carrara** (**21,06**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle provincie di **Bologna**, **Modena**, **Reggio nell'Emilia**, **Ravenna**, **Viterbo**, **La Spezia**, e **Perugia**.

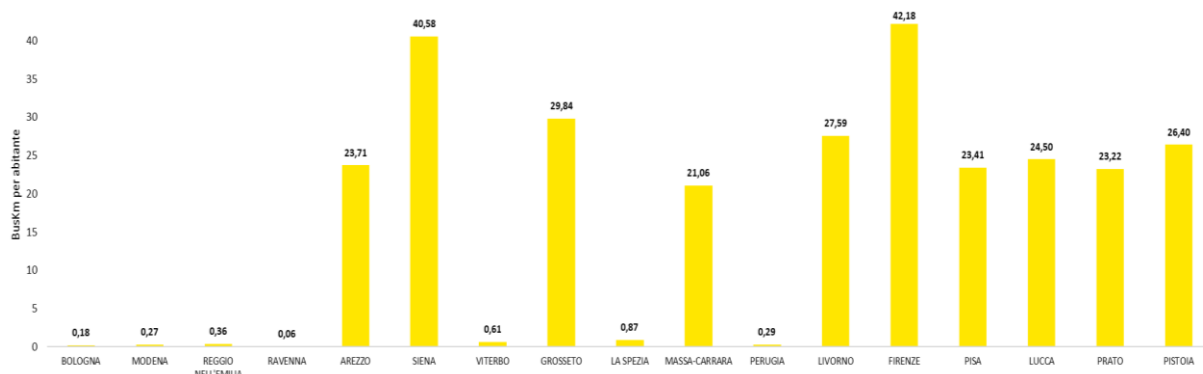


Figura 4.23: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020, la provincia sul cui territorio è stata registrato il maggior numero di **CorseMiglia percorse** è **Livorno** (**184,64 migliaia**), seguita da **Grosseto** (**27,59 migliaia**).

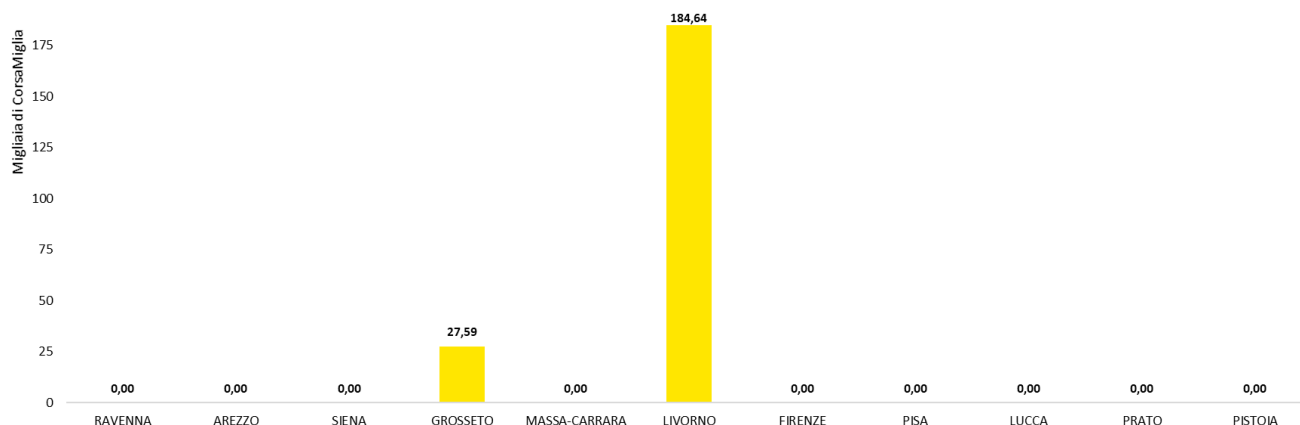


Figura 4.24: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 la provincia sul cui territorio è stata registrata la il maggior numero di **CorseMiglia percorse** è **Livorno** (**206,02**), seguita da **Grosseto** (**30,79**).



Figura 4.25: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Livorno** quella con il maggior numero di **CorseMiglia** percorse per abitante (**0,56**), seguita da **Grosseto** (**0,13**).

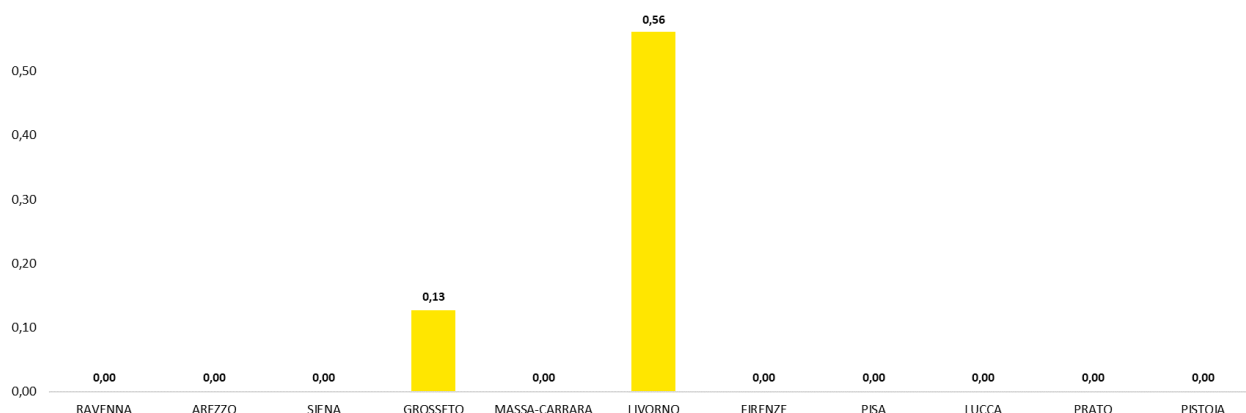


Figura 4.26: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 è la provincia di **Livorno** quella con il maggior numero di **CorseMiglia medie per-corse** per abitante (**0,63**), seguita da **Grosseto** (**0,14**).

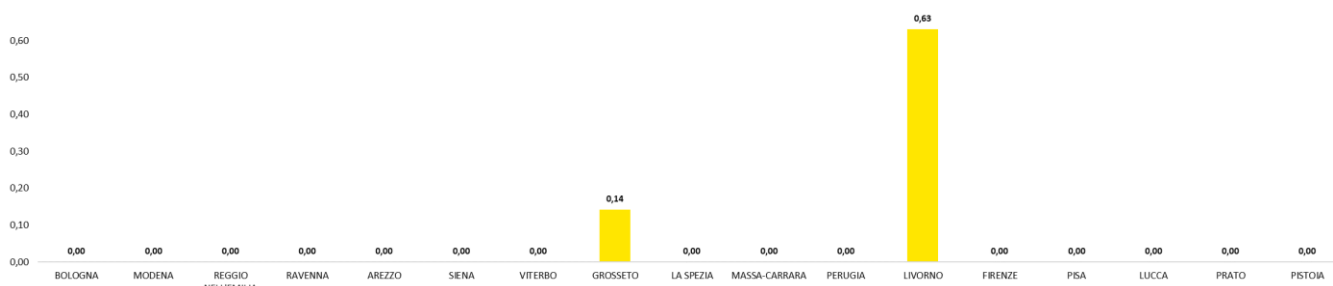


Figura 4.27: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

4.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020 il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Firenze** (**53,69 milioni**), davanti a **Siena** (**11,77 milioni**), **Livorno** (**10,82 milioni**), **Lucca** (**10,70 milioni**), **Pisa** (**9,86 milioni**), **Arezzo** (**8,61 milioni**), **Grosseto** (**7,66 milioni**), **Prato** e **Pistoia** (**6,42 milioni**) e **Massa-Carrara** (**4,28 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Ravenna**.

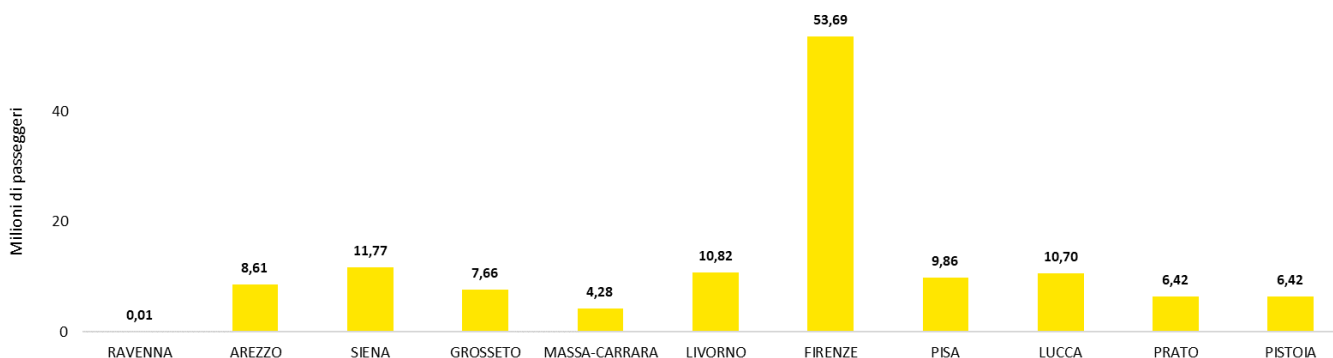


Figura 4.28: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia - 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Firenze** quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**53,78**), davanti a **Siena** (**44,62**), **Grosseto** (**35,15**), **Livorno** (**32,89**), **Lucca** (**27,87**), **Arezzo** (**25,58**), **Prato** (**24,20**), **Pisa** (**23,60**), **Massa-Carrara** (**22,55**) e **Pistoia** (**22,12**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Ravenna**.

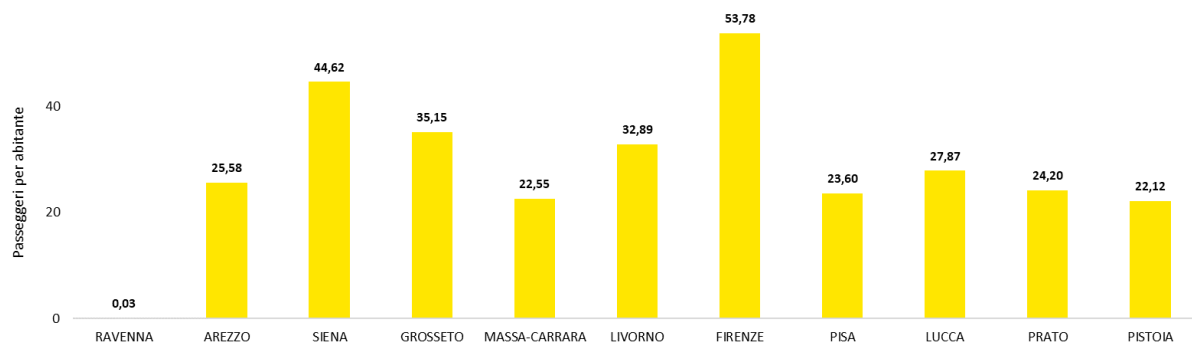


Figura 4.29: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2020

Anche nel 2021 è **Firenze** (**39,25 milioni**) la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, davanti a **Siena** (**10,47 milioni**), **Livorno** (**10,10 milioni**), **Pisa** (**10,07 milioni**), **Lucca** (**9,19 milioni**), **Pistoia** (**7,71 milioni**), **Arezzo** (**7,50 milioni**), **Grosseto** (**6,54 milioni**), **Prato** (**6,08 milioni**) e **Massa-Carrara** (**3,92 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Bologna**, **Modena**, **Reggio nell'Emilia**, **Ravenna**, **Viterbo**, **La Spezia** e **Perugia**.

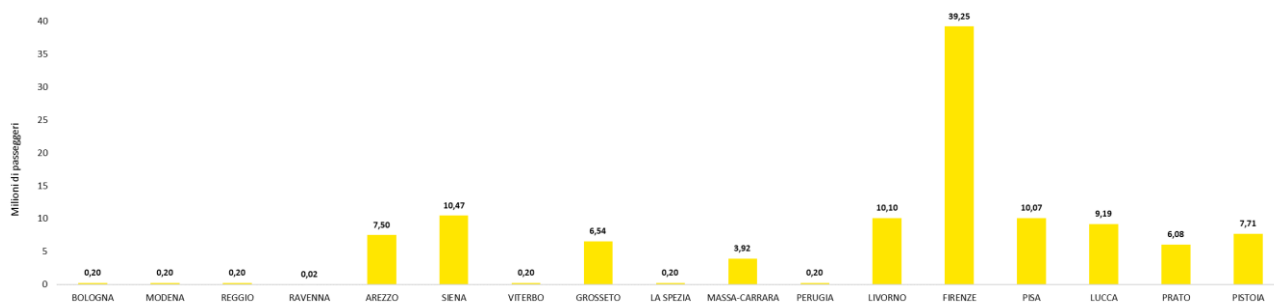


Figura 4.30: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Siena** quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**39,96**), davanti a **Firenze** (**39,45**), **Livorno** (**30,90**), **Grosseto** (**30,15**), **Pistoia** (**26,65**), **Pisa** (**24,14**), **Lucca** (**24,06**), **Prato** (**23,00**), **Arezzo** (**22,40**) e **Massa-Carrara** (**20,80**). Una quota esigua è stata registrata anche nelle province di **Bologna**, **Modena**, **Reggio nell'Emilia**, **Ravenna**, **Viterbo**, **La Spezia** e **Perugia**.

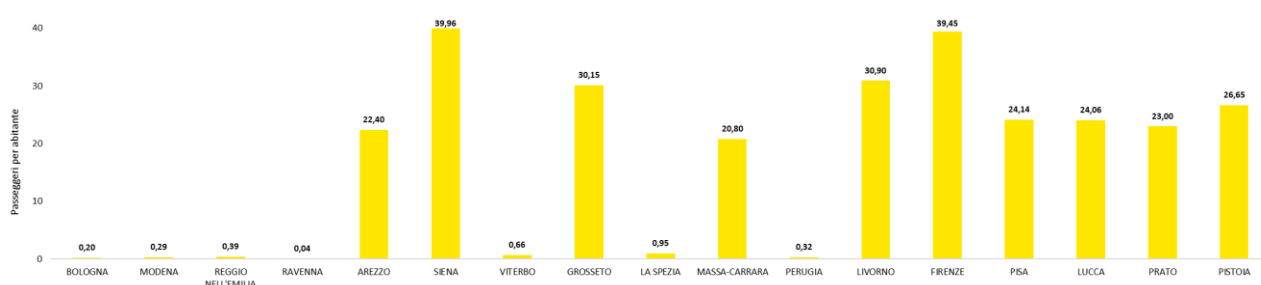


Figura 4.31: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2021

5. Regione Umbria

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Umbria.

5.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 e il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	10	52,63%	7	43,75%	7	43,75%
Gara	9	47,37%	9	56,25%	9	56,25%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	19	–	16	–	16	–

Tabella 5.1: Contratti per modalità di affidamento – 2020

Per questa annualità **11 Enti Committenti** e **10 imprese** hanno registrato in piattaforma **19 contratti validi**, di questi **10 atti (52,63%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto** ed i restanti **9 (47,37%)** mediante **gara d'appalto**. Soltanto **16 (84,21% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	1	5,26%	1	6,25%	1	6,25%
Atto d'obbligo	6	31,58%	4	25,00%	4	25,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	12	63,16%	11	68,75%	11	68,75%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	19	–	16	–	16	–

Tabella 5.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento – 2020

Dei **19 affidamenti validi**, inoltre, **12 atti (63,16%)** sono **contratti di servizio**, **1 (5,26%)** è un **atto di concessione** ed i restanti **6 (31,58%)** sono **atti d'obbligo**.

Dei **16 affidamenti con dati certificati**, invece, **11 atti (68,75%)** sono **contratti di servizio**, **1 (6,25%)** è un **atto di concessione** ed i restanti **4 (25,00%)** sono **atti d'obbligo**.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	7	43,75%	6	40,00%	6	40,00%
Gara	9	56,25%	9	60,00%	9	60,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	16	–	15	–	15	–

Tabella 5.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità **11 Enti Committenti** e **9 imprese** hanno registrato in piattaforma **16 contratti validi**, di questi **7 atti (43,75%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto** e **9 (56,25%)** mediante **gara d'appalto**. Soltanto **15 (93,75% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	1	6,25%	1	6,67%	1	6,67%
Atto d'obbligo	3	18,75%	3	20,00%	3	20,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	12	75,00%	11	73,33%	11	73,33%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	16	–	15	–	15	–

Tabella 5.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento – 2021

Dei **16** affidamenti **validi**, inoltre, **12 atti (75,00%)** sono **contratti di servizio**, **1 (6,25%)** è **atto di concessione** ed i restanti **3 (18,75%)** sono **atti d'obbligo**.

Dei **15** affidamenti con **dati certificati**, invece, **11 atti (73,33%)** sono **contratti di servizio**, **1 (6,67%)** è un **atto di concessione** ed i restanti **3 (20,00%)** sono **atti d'obbligo**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente umbro; si precisa che i soli dati riportati sono quelli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE AMELIA	76.835,00	0,00		49.270	4	286.993,74 €	257.444,02 €	257.444,02 €	0,00 €	0,00 €	29.549,72 €
COMUNE BASTIA UMBRA	48.387,50	0,00		11.326	2	37.743,10 €	37.743,10 €	37.743,10 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE NARNI	367.922,00	0,00		215.747	28	1.069.728,33 €	959.785,18 €	959.785,18 €	0,00 €	0,00 €	109.943,15 €
COMUNE ORVIETO	432.607,00	0,00		341.667	24	1.445.716,53 €	1.240.801,28 €	1.240.801,28 €	0,00 €	0,00 €	204.915,25 €
COMUNE PERUGIA	0,00	0,00		2.674.863	12	8.669.584,00 €	7.567.346,00 €	2.896.392,00 €	0,00 €	4.670.954,00 €	1.102.238,00 €
COMUNE SCHEGGIA E PASCELUPPO	34.360,00	0,00		2.410	4	38.717,29 €	37.548,65 €	37.548,65 €	0,00 €	0,00 €	1.168,64 €
COMUNE TERNI	2.649.563,00	0,00		1.469.366	148	7.340.900,77 €	6.441.326,37 €	6.441.326,37 €	0,00 €	0,00 €	899.574,40 €
PROVINCIA PERUGIA	20.998,64	0,00	28.675,49	251.249	36	1.621.612,18 €	921.546,25 €	886.132,27 €	35.413,98 €	0,00 €	700.065,93 €
PROVINCIA TERNI	3.055.444,00	0,00		1.538.566	132	10.272.845,96 €	9.350.089,62 €	9.350.089,62 €	0,00 €	0,00 €	922.756,34 €
REGIONE UMBRIA	17.409.790,00	3.588.241,68		14.659.557	1.048	106.908.374,15 €	90.965.741,89 €	80.024.107,72 €	10.941.634,17 €	0,00 €	15.942.632,26 €
Totale complessivo	24.095.907,14	3.588.241,68	28.675,49	21.214.021	1.438	137.692.216,05 €	117.779.372,36 €	102.131.370,21 €	10.977.048,15 €	4.670.954,00 €	19.912.843,69 €

Tabella 5.5: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2020

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE AMELIA	87.642,00	0,00		78.512	4	297.656,41 €	258.085,53 €	258.085,53 €	0,00 €	0,00 €	39.570,88 €
COMUNE BASTIA UMBRA	55.300,00	0,00		11.678	2	44.218,24 €	44.218,24 €	44.218,24 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE NARNI	429.035,00	0,00		218.804	28	1.046.705,54 €	954.101,66 €	954.101,66 €	0,00 €	0,00 €	92.603,88 €
COMUNE ORVIETO	496.683,00	0,00		530.120	24	1.512.250,95 €	1.245.064,87 €	1.245.064,87 €	0,00 €	0,00 €	267.186,08 €
COMUNE PERUGIA	0,00	0,00		3.130.439	12	9.353.242,00 €	7.550.833,00 €	2.894.651,00 €	0,00 €	4.656.182,00 €	1.802.409,00 €
COMUNE SCHEGGIA E PASCELUPPO	36.144,00	0,00		3.080	2	40.290,50 €	38.697,59 €	38.697,59 €	0,00 €	0,00 €	1.592,91 €
COMUNE TERNI	3.002.387,00	0,00		2.273.327	147	7.601.592,43 €	6.435.459,01 €	6.435.459,01 €	0,00 €	0,00 €	1.166.133,42 €
PROVINCIA PERUGIA	34.712,12	0,00	33.127,97	317.313	34	1.816.016,05 €	930.508,98 €	907.935,55 €	22.573,43 €	0,00 €	885.507,07 €
PROVINCIA TERNI	3.617.401,00	0,00		2.054.477	131	10.461.458,85 €	9.425.979,80 €	9.425.979,80 €	0,00 €	0,00 €	1.035.479,05 €
REGIONE UMBRIA	19.565.983,00	4.205.827,00		18.656.704	1.014	110.313.518,67 €	91.007.189,63 €	76.286.088,32 €	14.721.101,31 €	0,00 €	19.306.329,04 €
Totale complessivo	27.325.287,12	4.205.827,00	33.127,97	27.274.454	1.398	142.486.949,64 €	117.890.138,31 €	98.490.281,57 €	14.743.674,74 €	4.656.182,00 €	24.596.811,33 €

Tabella 5.6: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2021

5.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

5.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **decrescenti** tra le annualità 2018 e 2019 da **29,29** a **27,85 milioni** (-4,93%), denota poi una **ulteriore flessione** fino a **24,10 milioni** nel 2020, in **calo** del **13,47%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**27,33 milioni**), in **aumento** del **13,40%** rispetto al valore dell'anno prima.

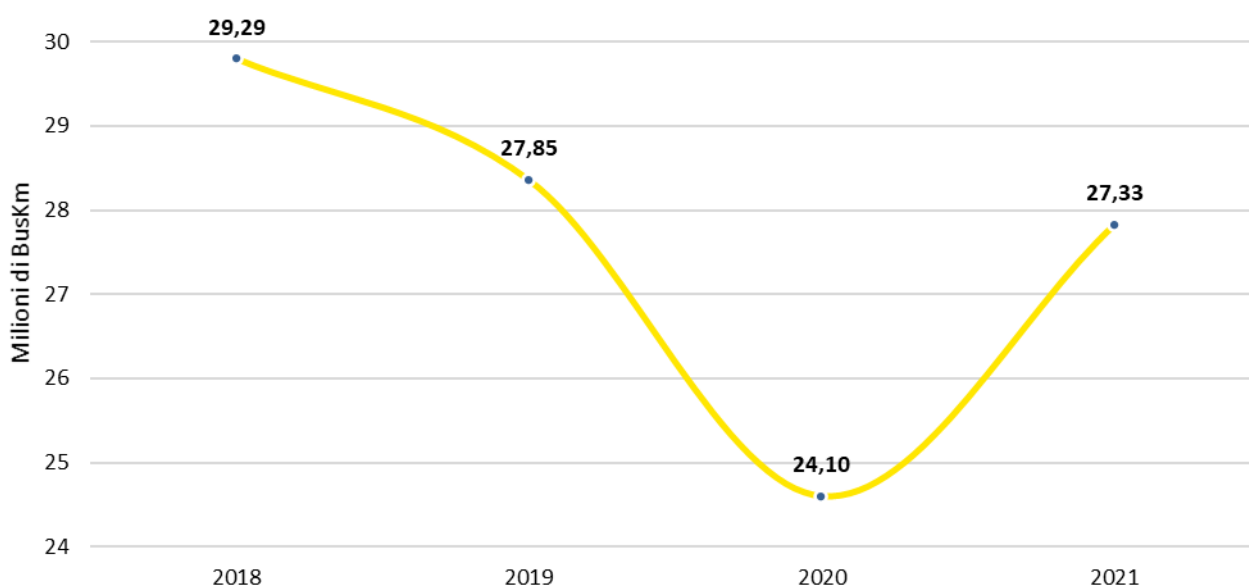


Figura 5.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **24,10 milioni** di BusKm registrati nel 2020, **17,41 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **3,61 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **3,08 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Nel 2021, dei **27,33 milioni** di BusKm registrati, **19,57 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **4,11 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **3,65 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

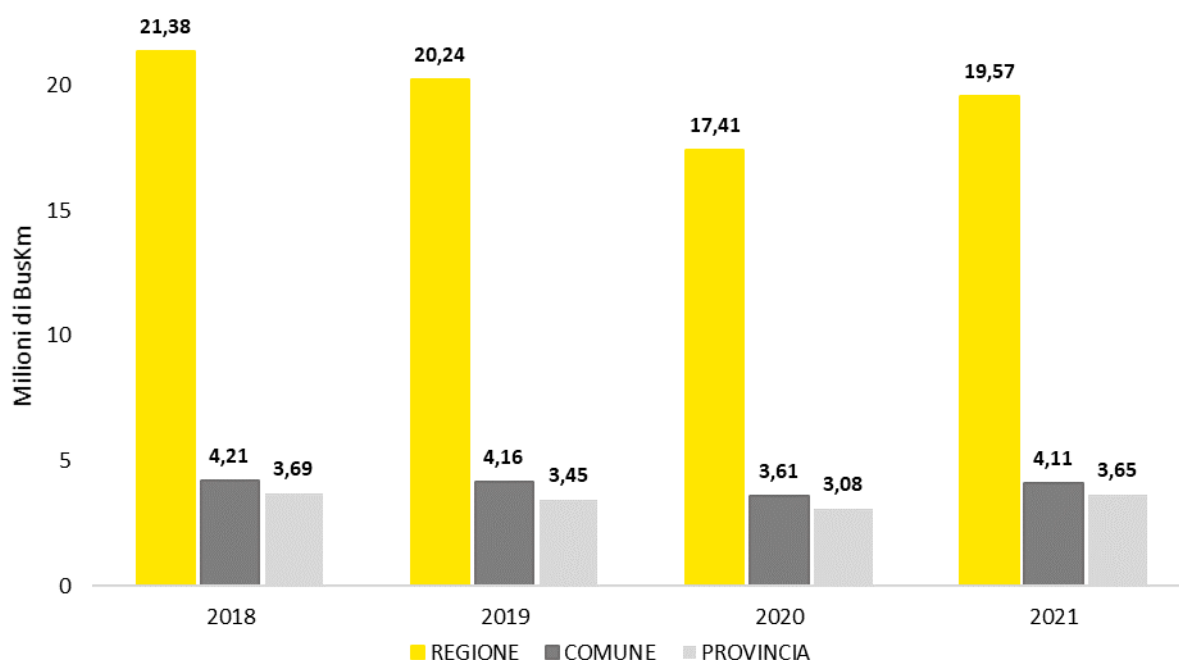


Figura 5.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori **crescenti (+8,88%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **3,79** a **4,13 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **3,59 milioni** nel 2020, in **calo del 9,34%**, per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**4,21 milioni**), in **aumento del 17,21%** rispetto al valore dell'anno prima.

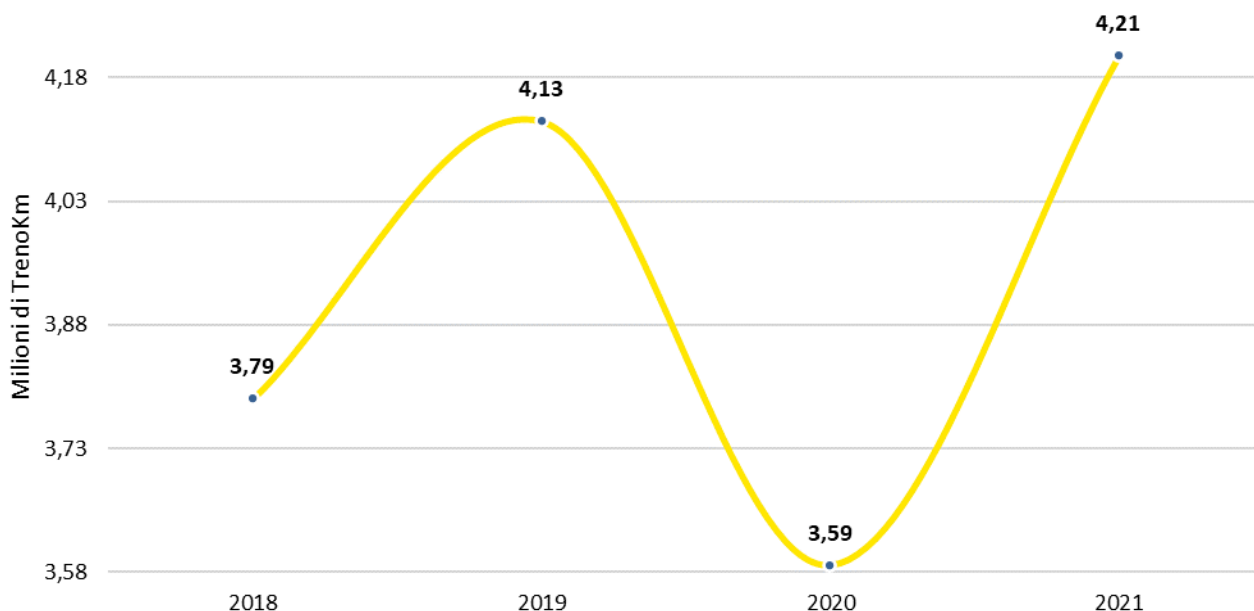


Figura 5.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Gli atti di affidamento per le modalità **Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare** risultano stipulati tutti dalla **Regione Umbria** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **TrenoKm** raggruppati per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,75%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **37,66** e **37,94 migliaia**, denota poi una vistosa flessione fino a **28,68 migliaia** nel 2020, in **calo del 24,14%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una netta crescita nel 2021 (**33,13 migliaia**), in **aumento del 15,53%** rispetto al valore dell'anno prima.

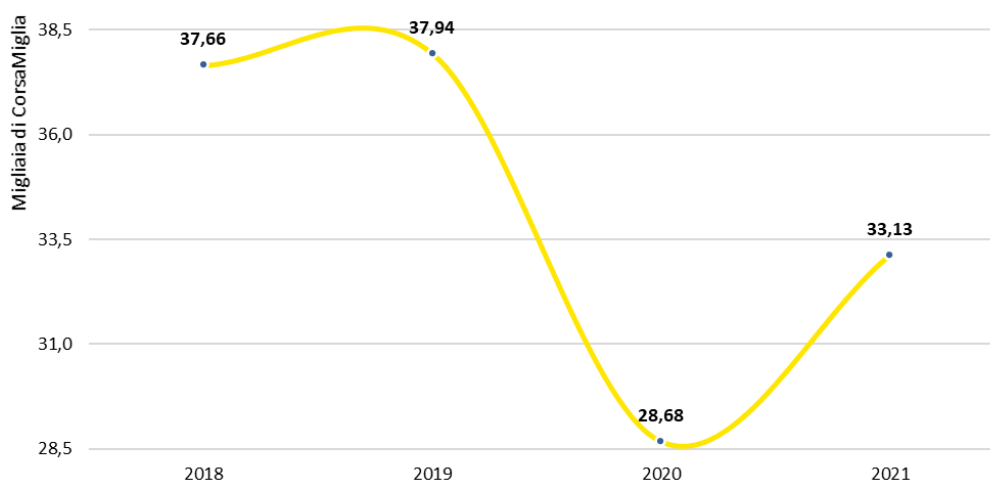


Figura 5.4: CorseMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalla **Regione Umbria** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorseMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente.

5.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,10%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **46,86** e **46,91 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **21,21 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo del 54,75%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**27,27 milioni** di passeggeri), in **aumento del 28,57%** rispetto al valore dell'anno prima.

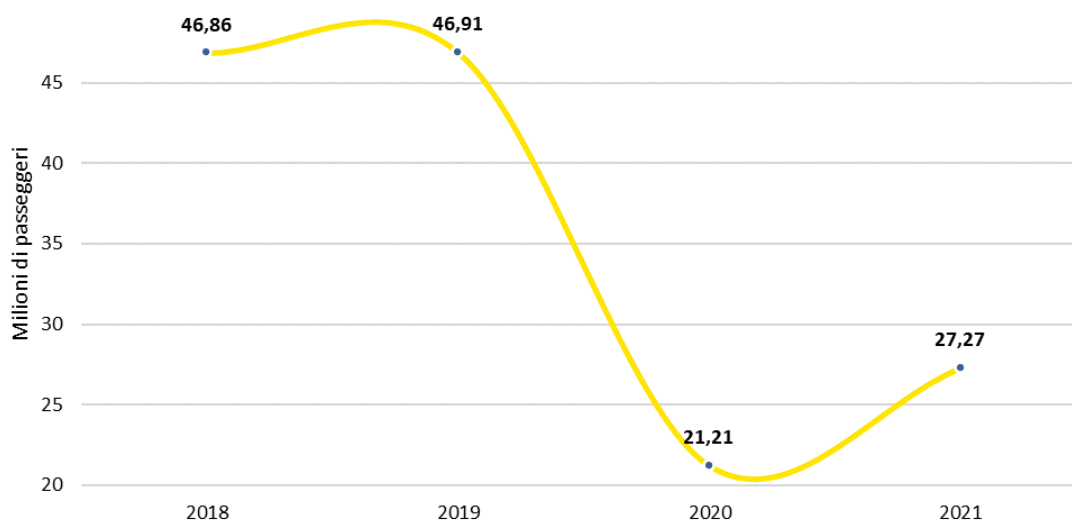


Figura 5.5: Passeggeri trasportati

Dei **21,21 milioni** di passeggeri registrati nel **2020**, **14,66 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **4,76 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,79 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Nel 2021 invece, dei **27,27 milioni** di passeggeri registrati, **18,66 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **6,25 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **2,37 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

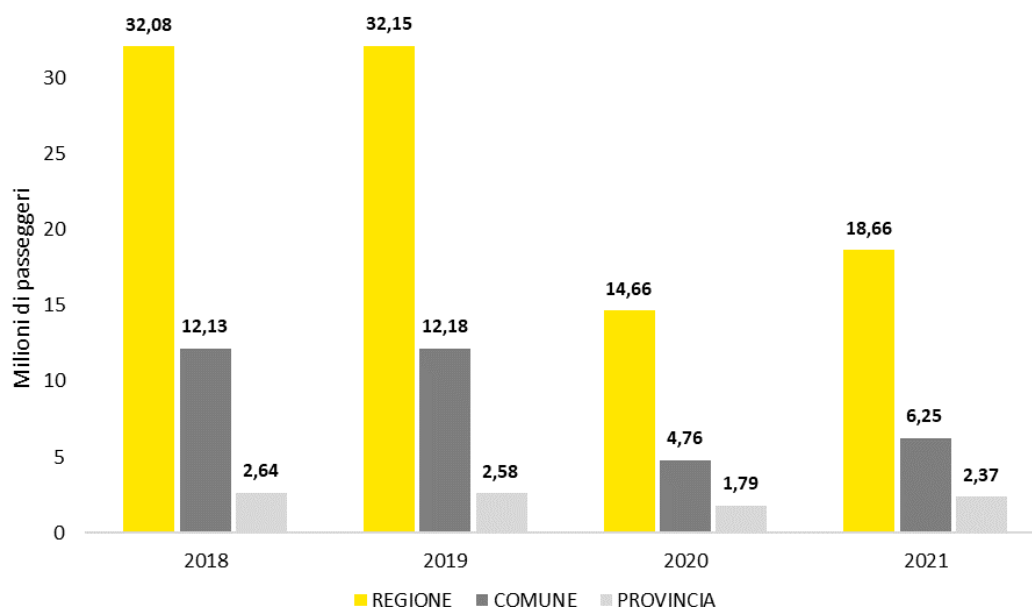


Figura 5.6: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-1,73%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **1.441** a **1.416 addetti**, denota poi una **lievissima ripresa** fino ai **1.438 addetti** nel 2020, in **aumento dello 0,67%**, per poi avere una nuova **flessione** nel 2021 fino ai **1.398 addetti**, in **calo del 2,78%** rispetto al valore dell'anno prima.

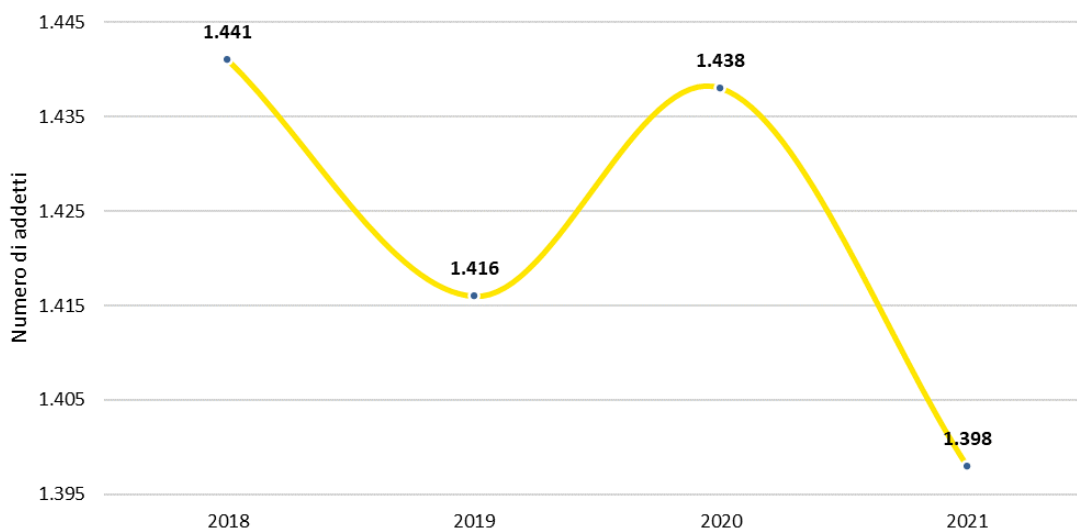


Figura 5.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **1.438 addetti** registrati nel **2020**, **1.048 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **222 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **168 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Nel 2021 invece, dei **1.398 addetti** registrati, **1.014 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **219 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **165 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

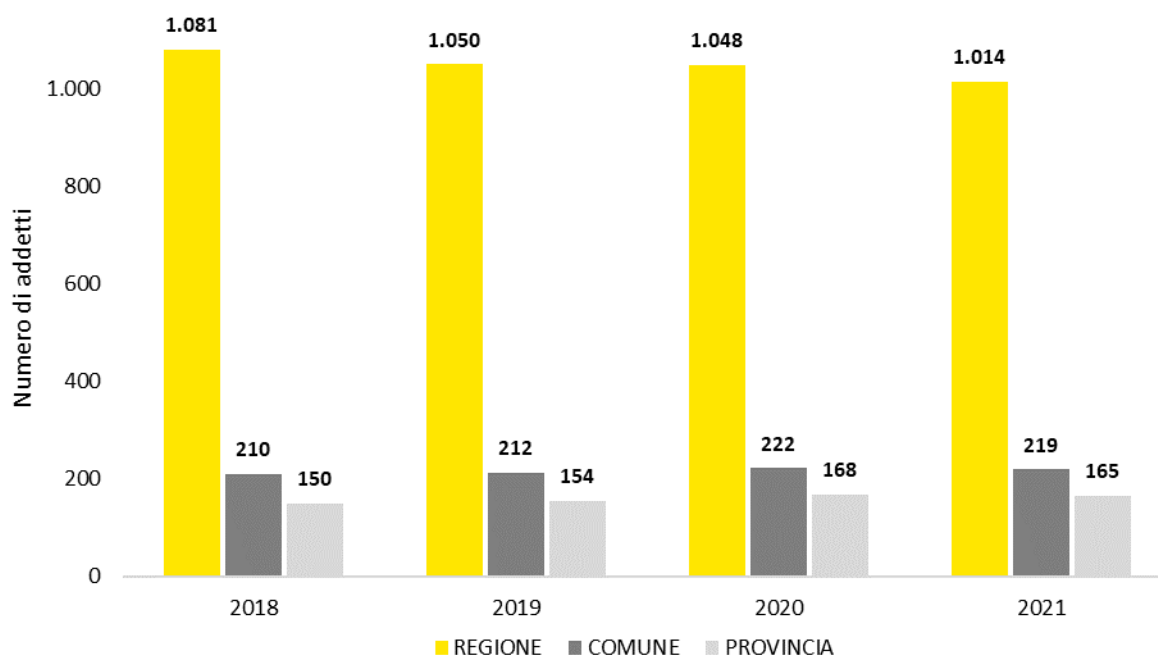


Figura 5.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, **162,30** e **162,36 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **137,69 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **15,18%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**142,49 milioni di euro**), in aumento del **3,49%** rispetto al valore dell'anno prima.

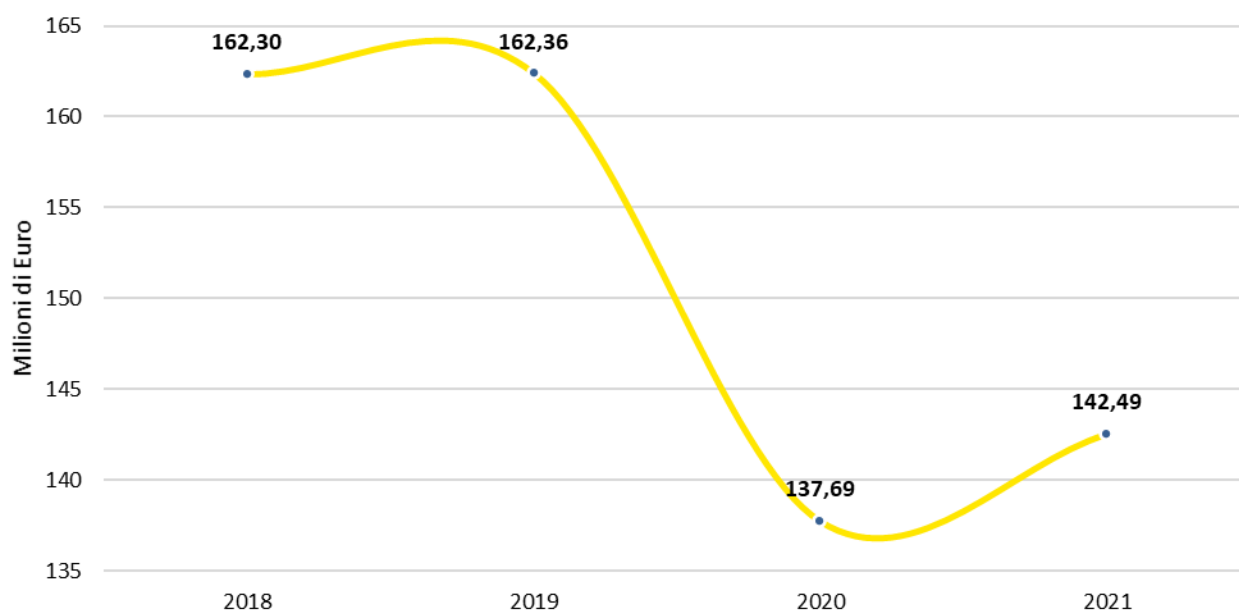


Figura 5.9: Costo pubblico

Dei **137,69 milioni di euro** registrati nel 2020, **106,91 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **18,89 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **11,89 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Nel 2021 invece, dei **142,49 milioni di euro** registrati, **110,31 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **19,90 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **12,28 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

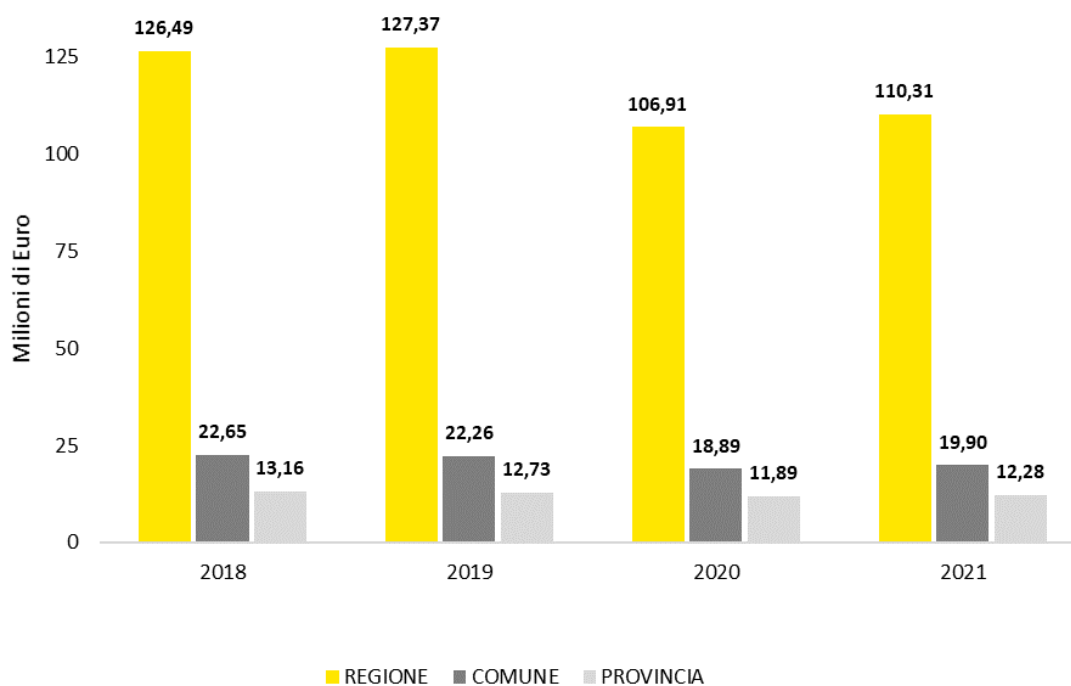


Figura 5.10: Costo pubblico raggruppo per tipologia di Ente Committente

5.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **lievissimo calo (-0,70%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **119,86** a **119,02 milioni di euro**, denota poi una **più marcata flessione** fino ai **117,78 milioni di euro** nel 2020, in **calo dell'1,39%**, per poi avere una **lievissima ripresa** nel 2021 (**117,89 milioni di euro**), in aumento dello **0,09%** rispetto al valore dell'anno prima.

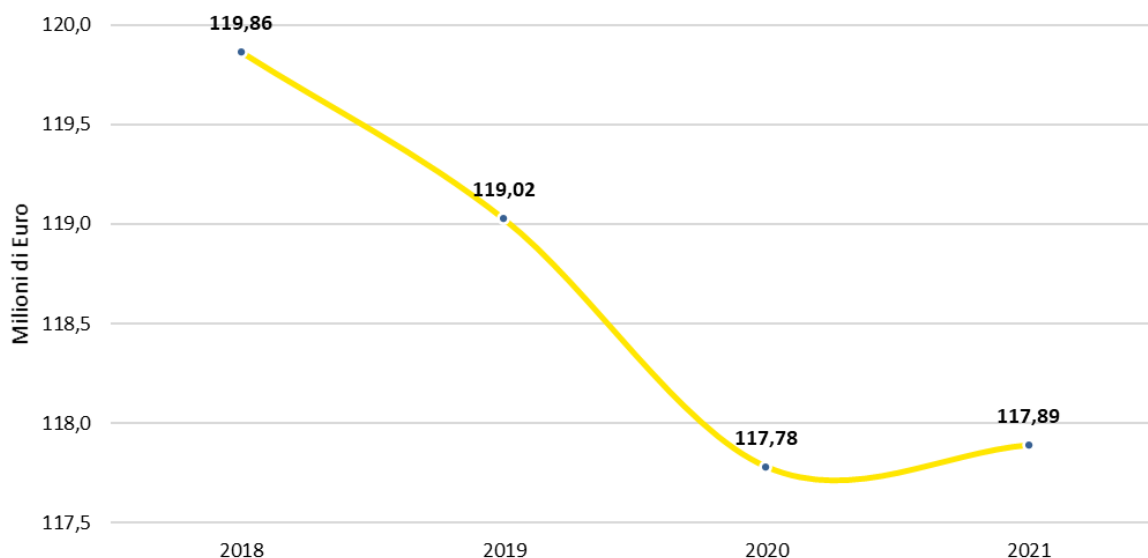


Figura 5.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **117,78 milioni di euro** registrati nel **2020**, **90,97 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **16,54 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e **10,27 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Nel 2021 invece, dei **117,89 milioni di euro** registrati, **91,01 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **16,53 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e **10,36 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

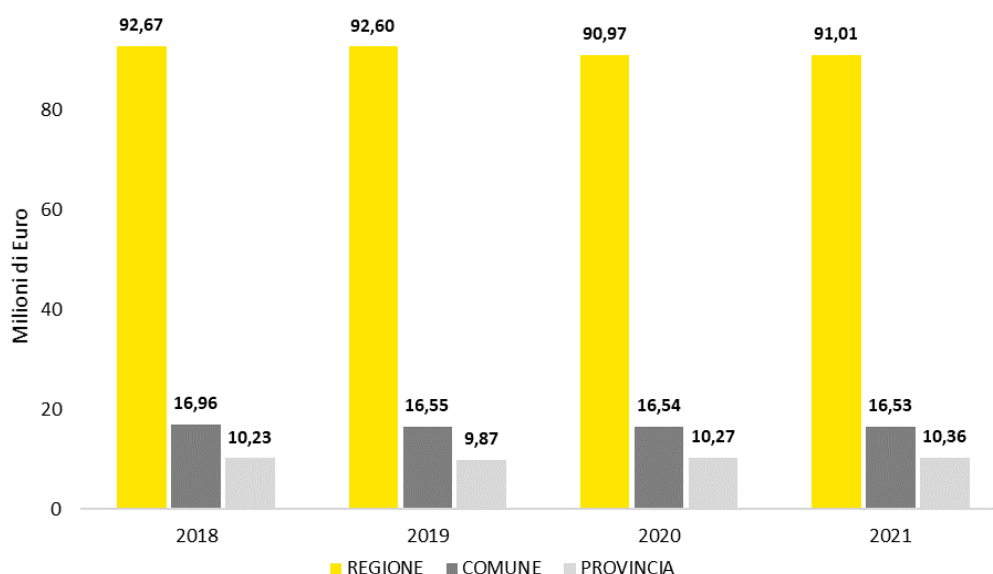


Figura 5.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori pressoché **stabili (-0,23%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **101,94** e **101,70 milioni di Euro**, denota poi una **lievissima ripresa** fino ai **102,13 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dello 0,30%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere un **lieve contrazione** nel 2021 (**98,49 milioni di Euro**), in **calo del 3,56%** rispetto al valore dell'anno prima.

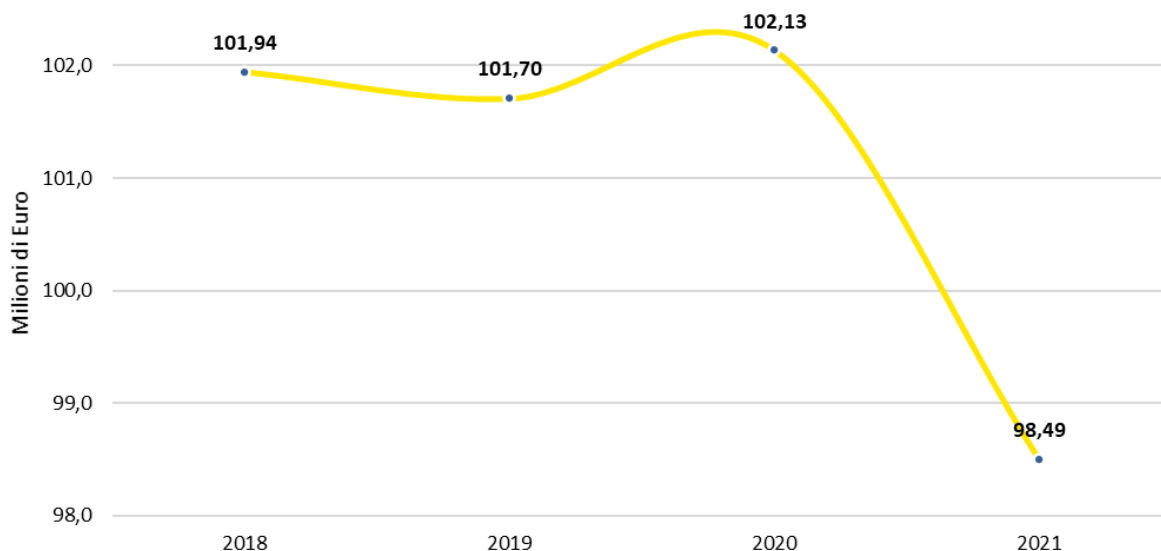


Figura 5.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **102,13 milioni di euro** registrati nel 2020, **80,02 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **11,87 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **10,24 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Nel 2021 invece, dei **98,49 milioni di euro** registrati, **76,29 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **11,87 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **10,33 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

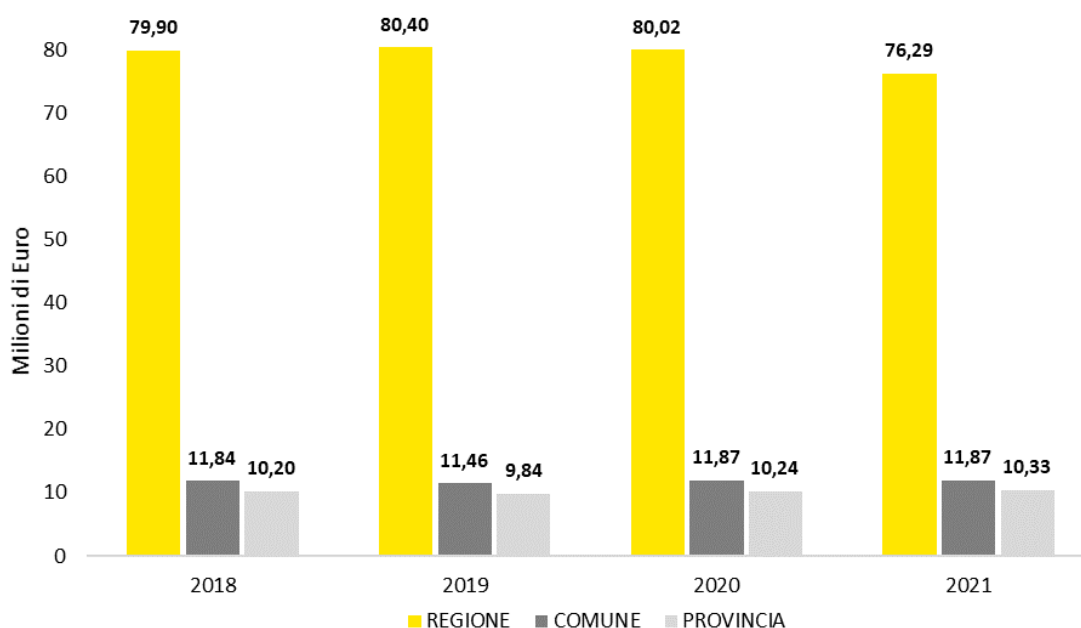


Figura 5.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (-4,43%) tra le annualità 2018 e 2019 da **12,80** a **12,24 milioni di euro**, denota poi una nuova **flessione** fino ai **10,98 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 12,30%**, per poi avere un **netto recupero** nel 2021 (**14,74 milioni di euro**), in **aumento del 34,24%** rispetto al valore dell'anno prima.

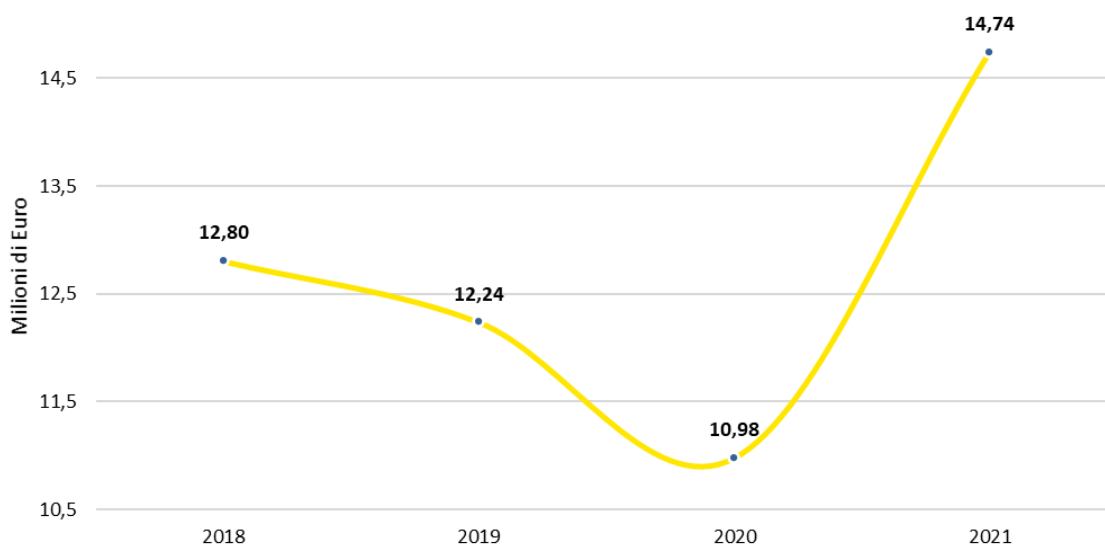


Figura 5.15: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Dei **10,98 milioni di euro** registrati nel 2020, **10,94 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,02 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province. Nel 2021 invece, **2021**, dei **14,74 milioni di euro** registrati, **14,72 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,02 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

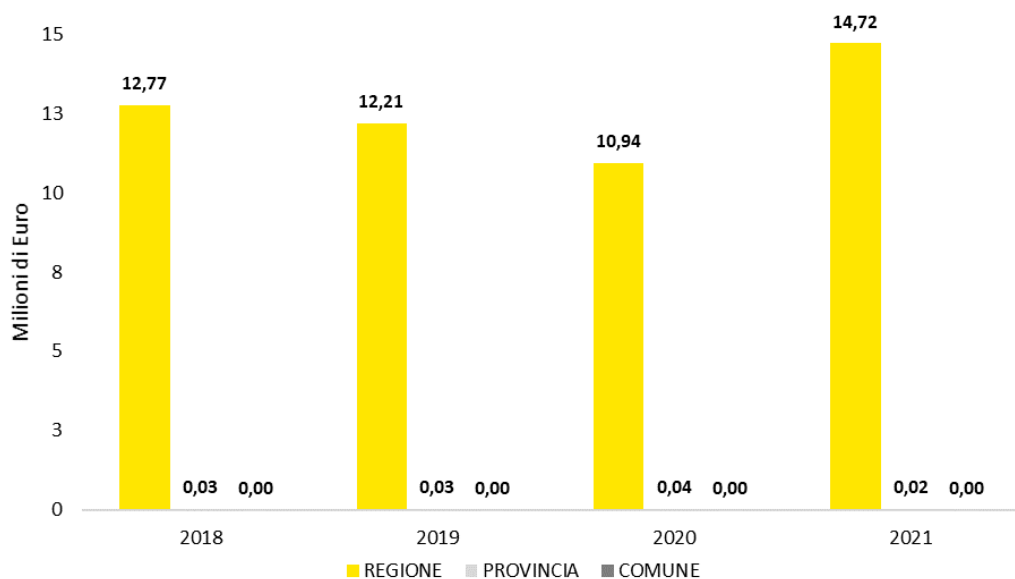


Figura 5.16: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (-0,66%) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **5,12** e **5,08 milioni di euro** denota poi una **vistosa flessione** fino ai **4,67 milioni di euro** nel 2020, in **calo** dell'**8,43%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per rimanere pressoché **stabili** nel 2021 (**4,66 milioni di euro**), in **lievissimo calo** dello **0,21%** rispetto al valore dell'anno prima.

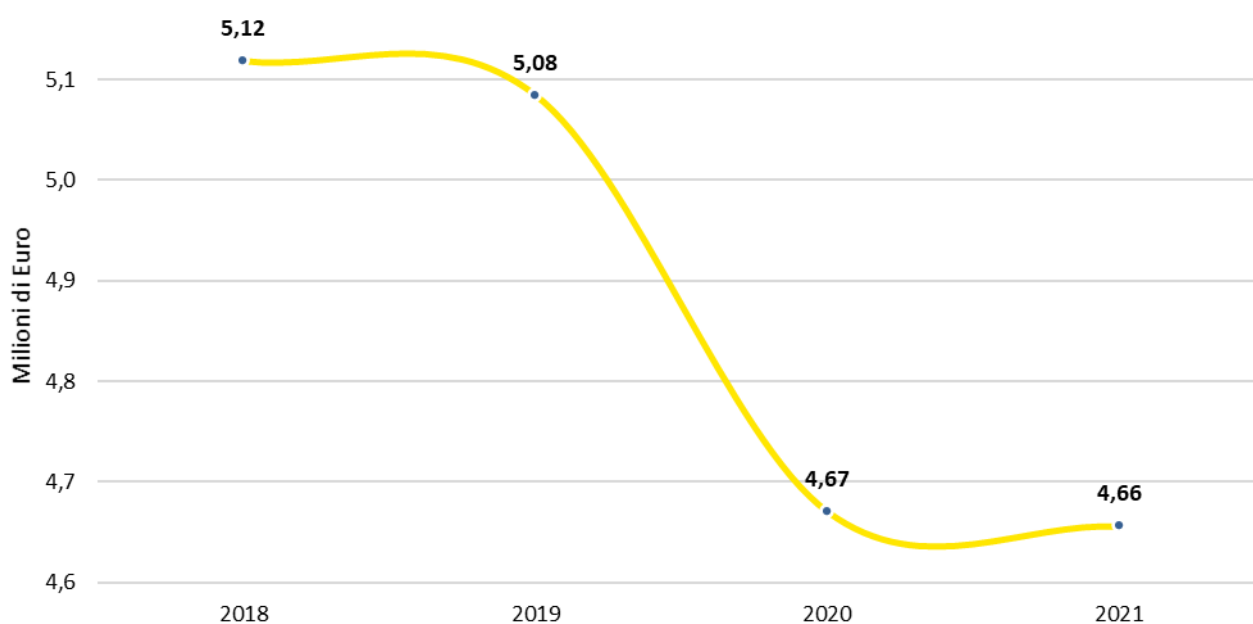


Figura 5.17: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

Gli atti di affidamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** risultano stipulati tutti dai **Comuni** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **dati** raggruppati per tipologia di ente committente.

5.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti** (+2,11%) tra le annualità 2018 e 2019 da **42,44** a **43,33 milioni di euro**, denota poi una **grave flessione** fino ai **19,91 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **53,58%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**24,60 milioni di euro**), in **aumento** del **23,55%** rispetto al valore dell'anno prima.

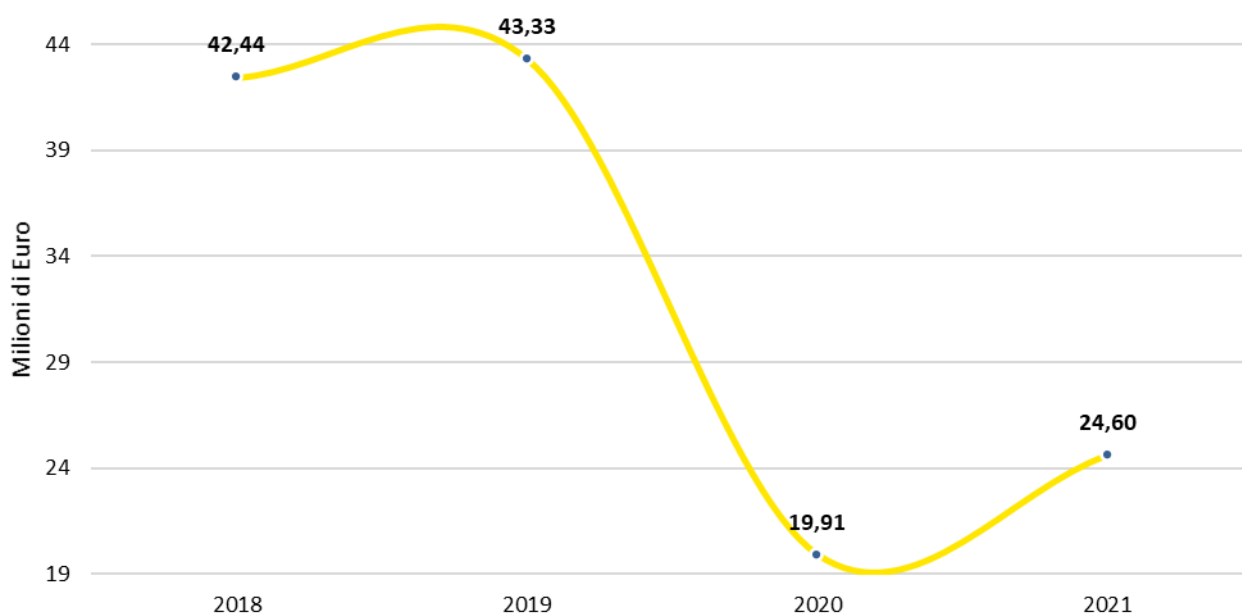


Figura 5.18: Ricavi da traffico

Dei **19,91 milioni di euro** registrati nel 2020, **15,94 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **2,35 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,62 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Nel 2021 invece, dei **24,60 milioni di euro** registrati, **19,31 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **3,37 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,92 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

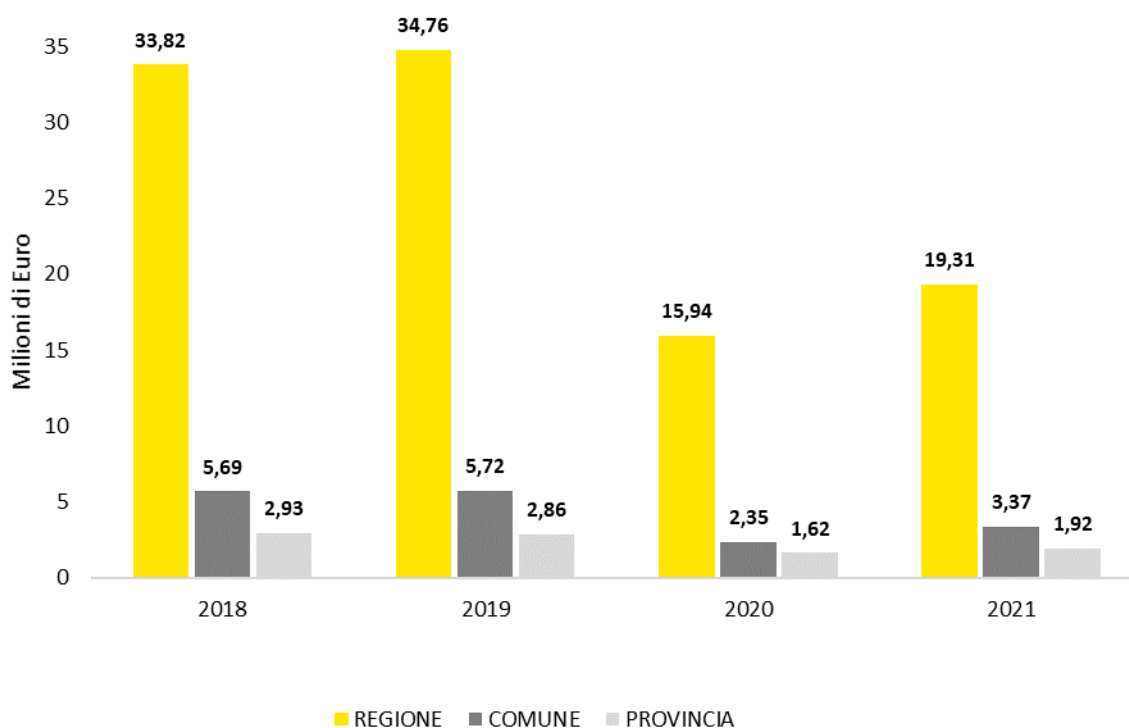


Figura 5.19: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

5.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** nel 2020 è **Perugia (16,74 milioni)**, seguita da **Terni (6,85 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma, Arezzo, Viterbo ed Ancona**.

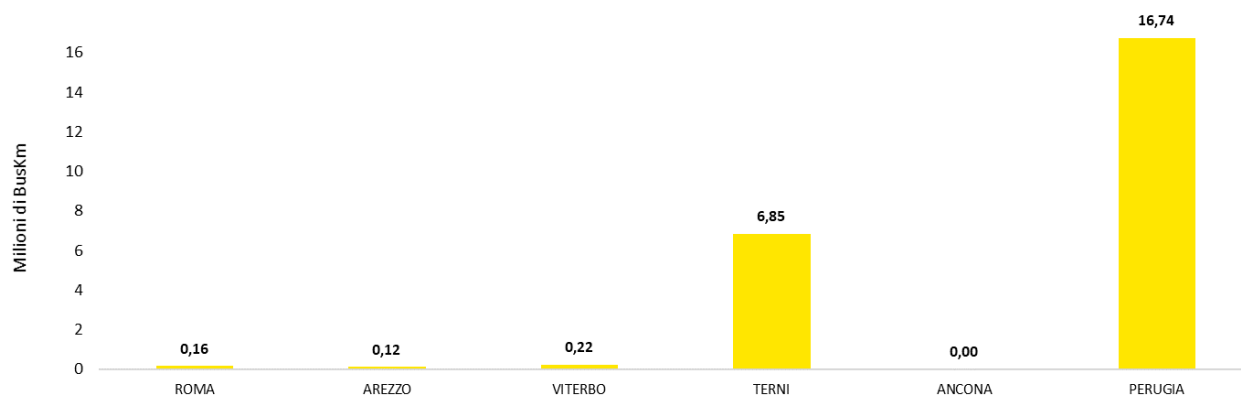


Figura 5.20 BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Perugia (18,85 milioni)**, seguita da **Terni (7,91 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma, Arezzo, Viterbo ed Ancona**.

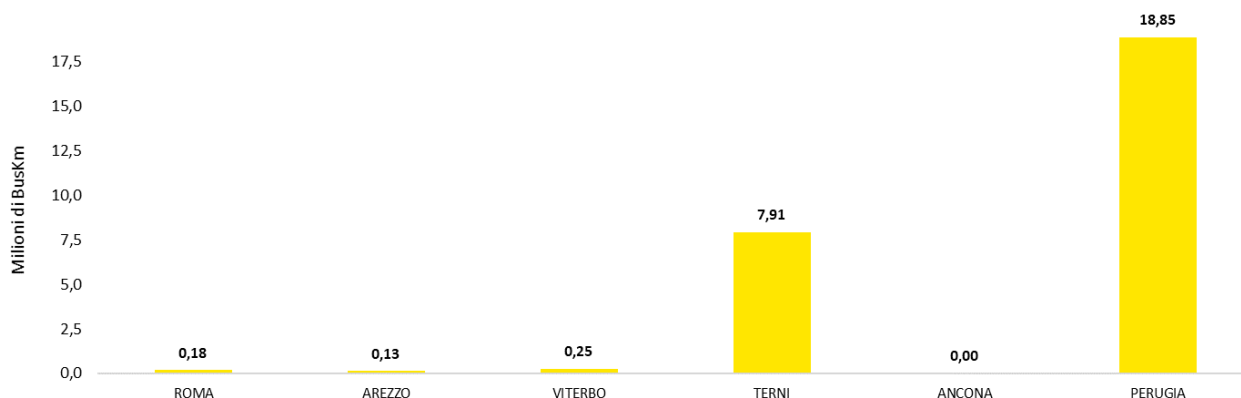


Figura 5.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Terni** quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (31,13)**, davanti a **Perugia (25,94)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma, Arezzo, Viterbo ed Ancona**.

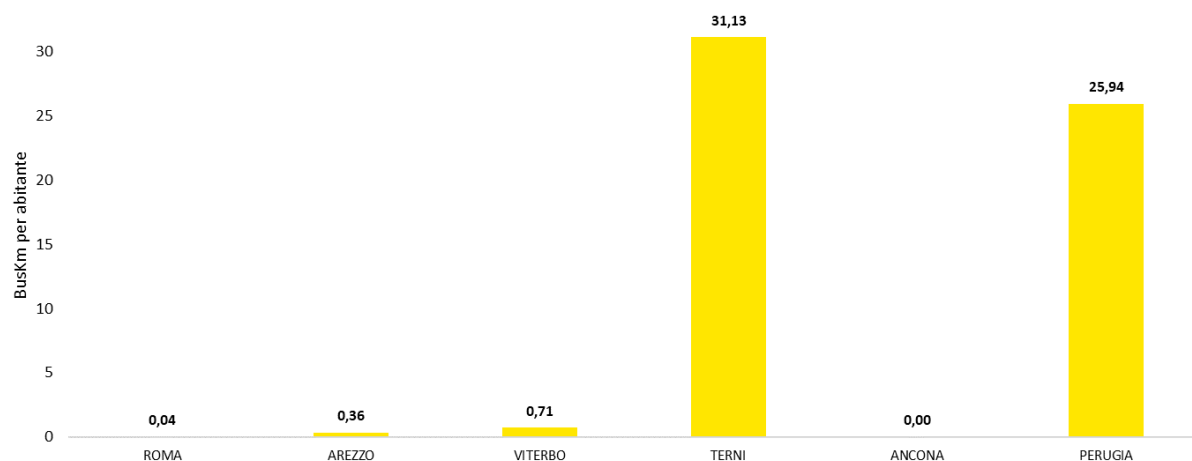


Figura 5.22: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 è la provincia di **Terni** quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (36,22)**, davanti a **Perugia (29,40)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma, Arezzo, Viterbo ed Ancona**.

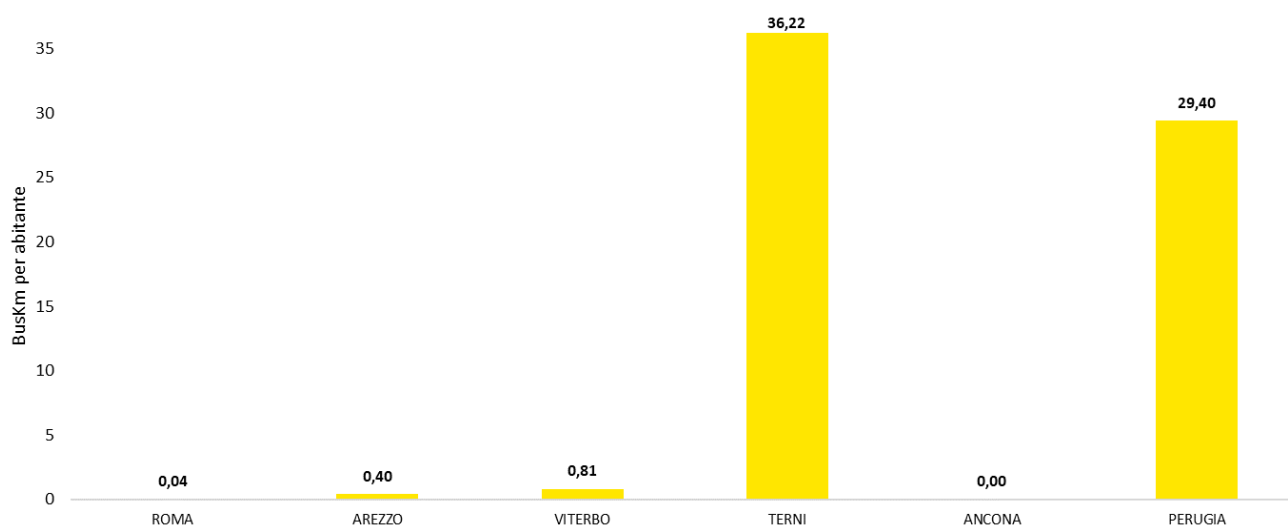


Figura 5.23: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa – 2021

Per quanto riguarda il 2020, la provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità di **CorseMiglia** percorse è **Perugia** con **28,68 migliaia**.

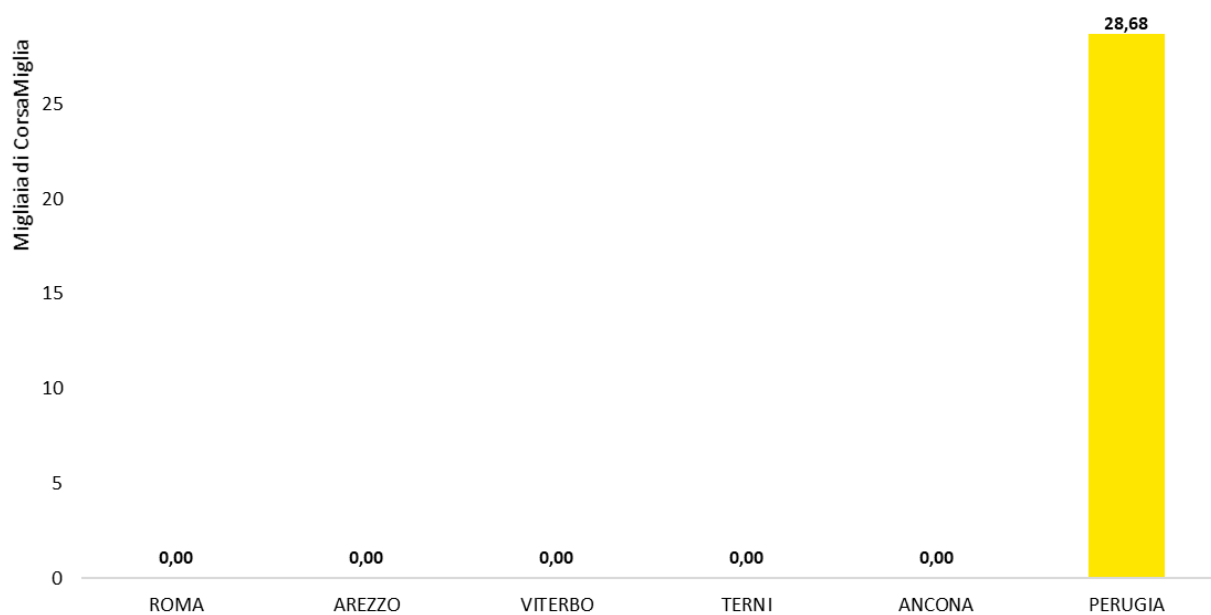


Figura 5.24: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 la provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità di **CorseMiglia** percorse è **Perugia** con **33,13 migliaia**.

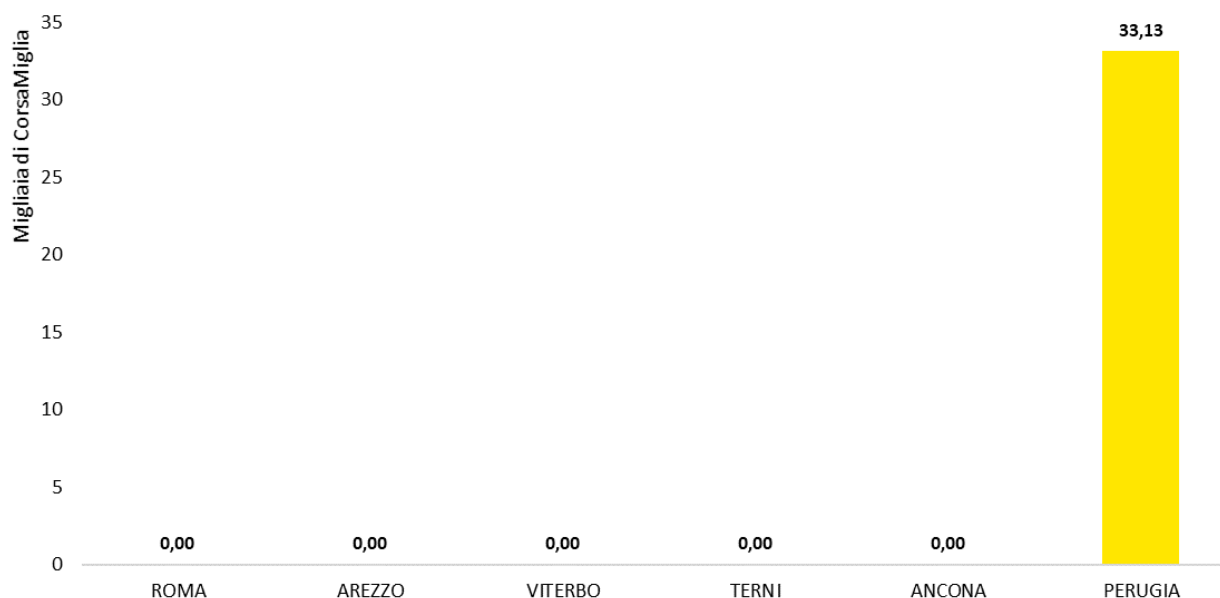


Figura 5.25: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati nella provincia di **Perugia** risultano percorse circa **0,04 CorseMiglia medie per abitante**.

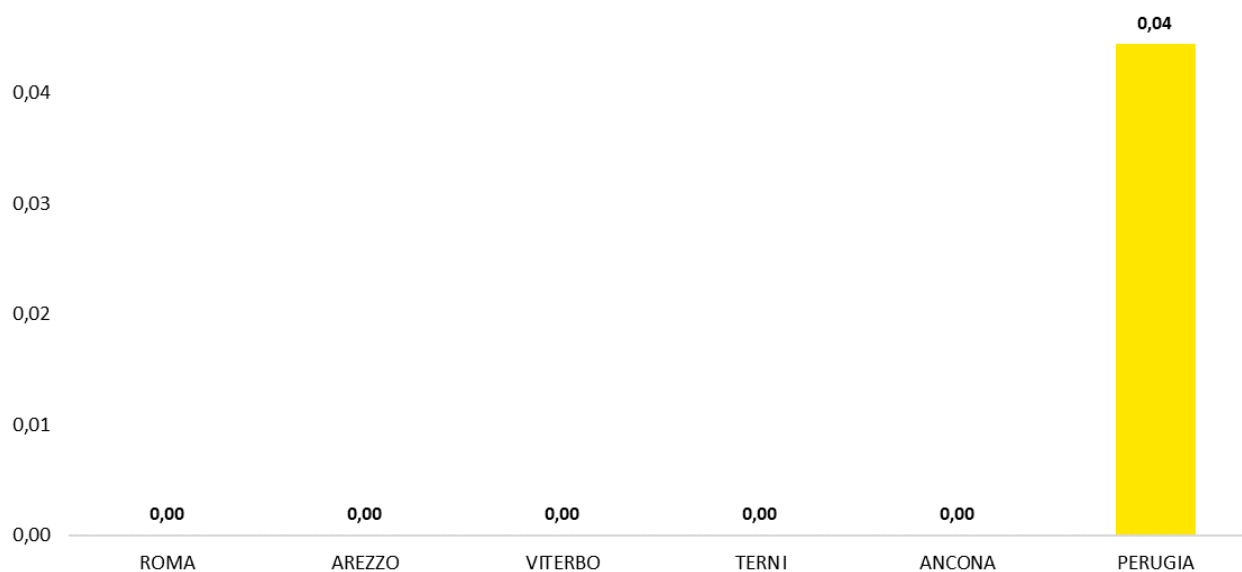


Figura 5.26: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Nel 2021 invece risultano percorse nella provincia di **Perugia** circa **0,05 CorseMiglia medie per abitante**.

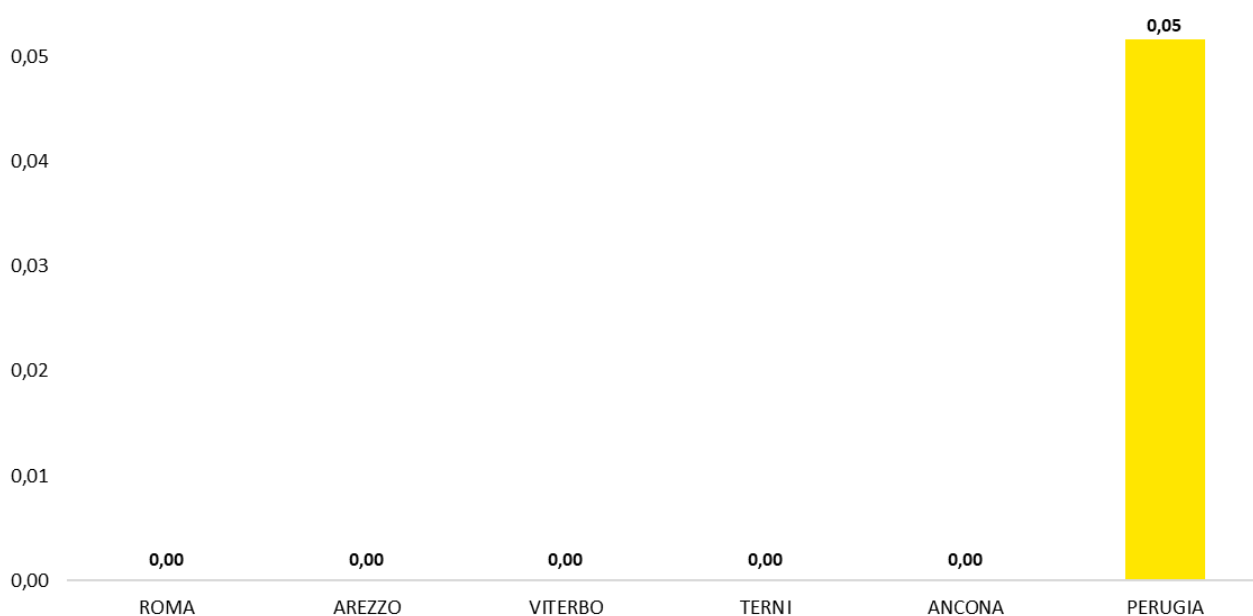


Figura 5.27: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

5.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020 il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Perugia (13,42 milioni)**, seguita da **Terni (3,71 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma, Arezzo, Viterbo** ed **Ancona**.

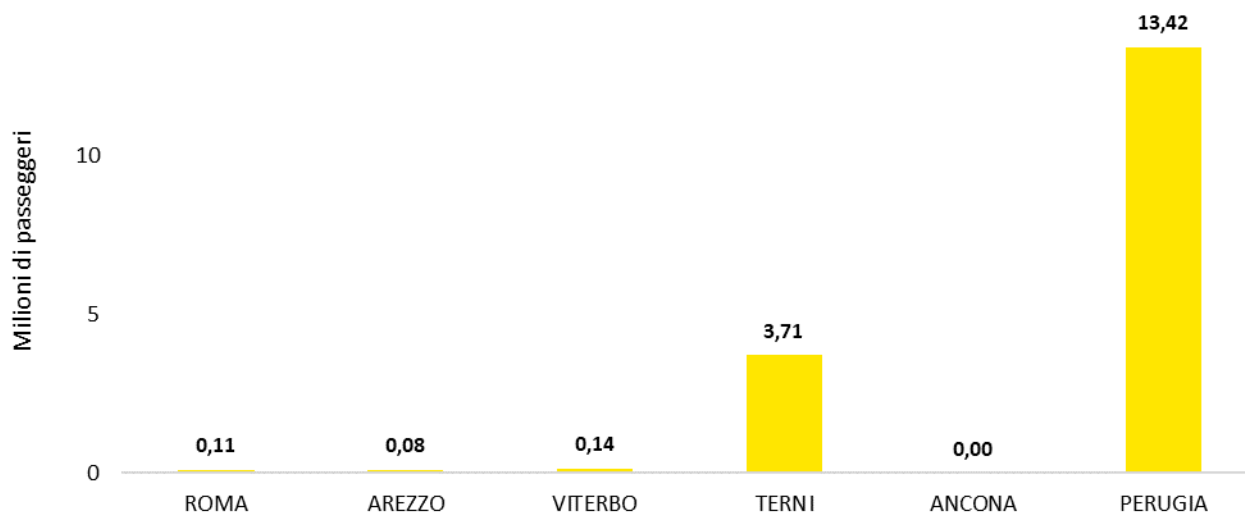


Figura 5.28: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Perugia** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (20,79)**, davanti a **Terni (16,86)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma, Arezzo, Viterbo** ed **Ancona**.

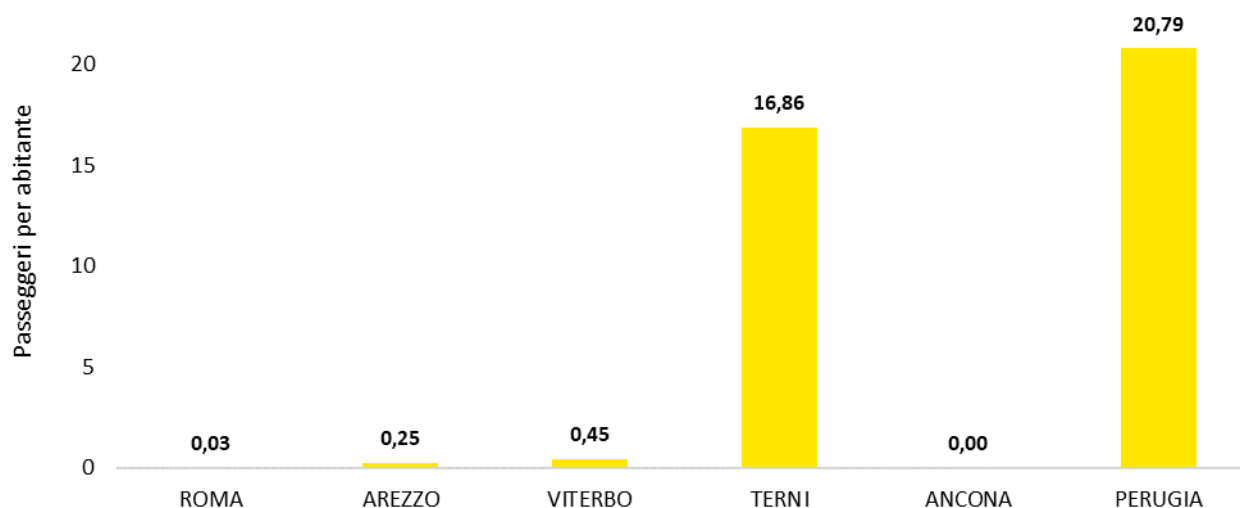


Figura 5.29: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2020

Per quanto riguarda il 2021 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono, nell'ordine, **Perugia (17,05 milioni)** e **Terni (5,28 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma, Arezzo, Viterbo** ed **Ancona**.

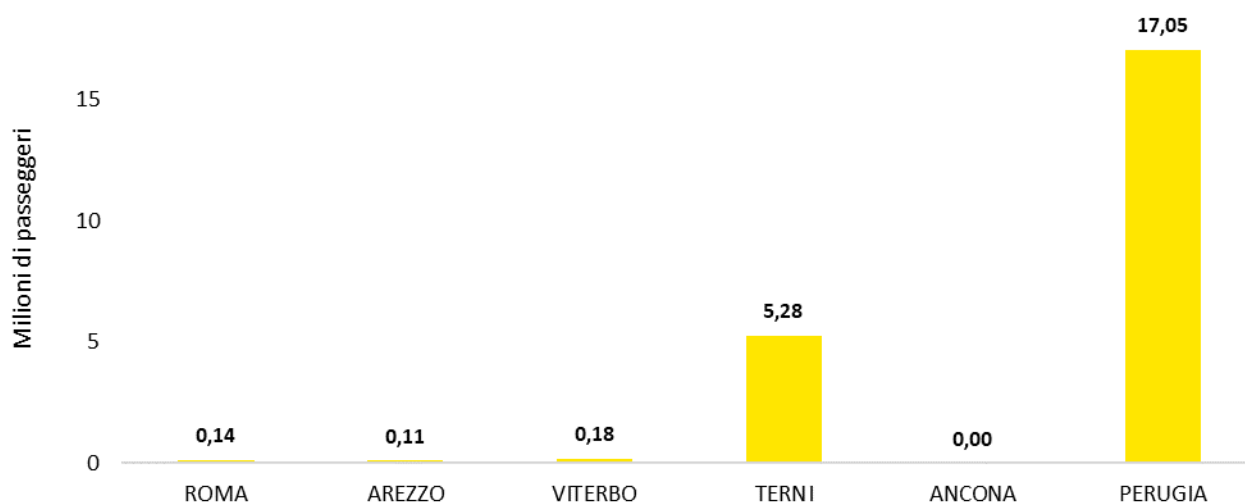


Figura 5.30: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Perugia** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi** per abitante (**26,59**), davanti a **Terni** (**24,18**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma**, **Arezzo**, **Viterbo** ed **Ancona**.

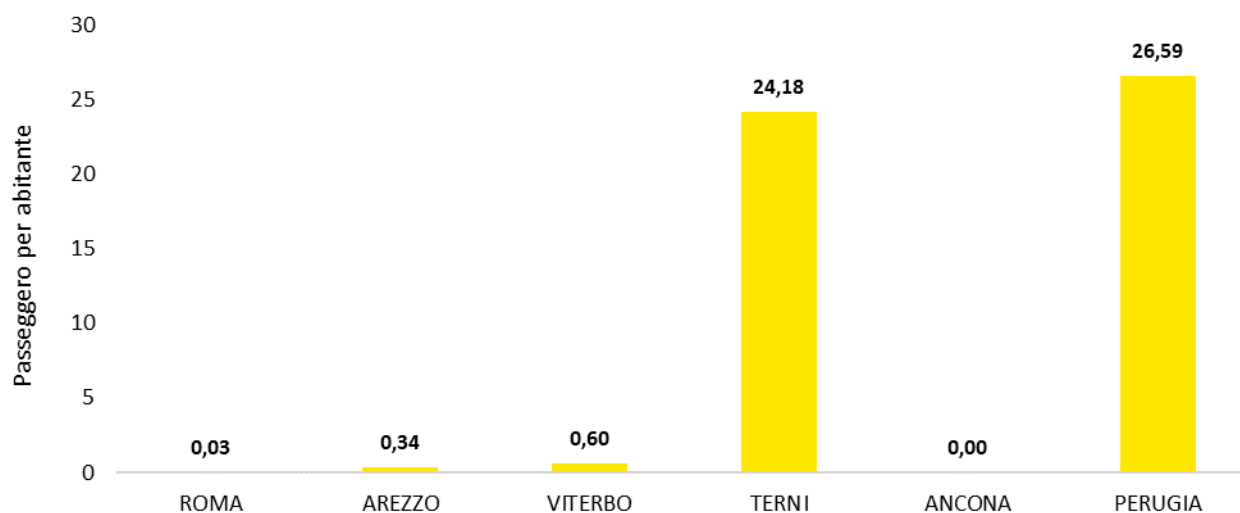


Figura 5.31: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2021