



**Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti**

OSSERVATORIO NAZIONALE

**PER IL SUPPORTO ALLA PROGRAMMAZIONE E PER IL MONITORAGGIO DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLA MOBILITA' LOCALE SOSTENIBILE**

(Legge n.108 del 5 Agosto 2022)



Relazione annuale al Parlamento relativa al settore del trasporto pubblico locale nelle annualità 2021-2022 con l'approfondimento e l'analisi dei dati trasportistici ed economico-finanziari degli esercizi 2020 e 2021

Allegato 1 - Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quadriennio 2018-2021

Regioni del Sud Italia



Sommario

Introduzione.....	3
1. Regione Basilicata	7
1.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021.....	7
1.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	11
1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	21
2. Regione Calabria	26
2.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021.....	26
2.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	29
2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	35
3. Regione Campania.....	39
3.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021.....	39
3.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	42
3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	54
4. Regione Molise.....	60
4.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021.....	60
4.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	63
4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	68
5. Regione Puglia.....	73
5.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021.....	73
5.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	78
5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	89
6. Regione Sardegna.....	95
6.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021.....	95
6.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	98
6.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	103
7. Regione Sicilia	108
7.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021.....	108
7.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021.....	113
7.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021	124

Introduzione

Il presente Allegato “*Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quadriennio 2018-2021 - Regioni del Sud Italia*” della **Relazione al Parlamento delle annualità 2021-2022** riporta il focus sullo stato del settore del trasporto pubblico locale a livello regionale e provinciale relativo alle seguenti regioni:

1. La regione Basilicata;
2. La regione Calabria;
3. La regione Campania;
4. La regione Molise;
5. La regione Puglia;
6. La regione Sardegna;
7. La regione Sicilia;

Gli approfondimenti e le analisi si focalizzano sui dati trasportistici ed economico-finanziari regionali e provinciali delle annualità 2020 e 2021 ed all’andamento dei maggiori indicatori nel quadriennio 2018-2021.

Tali indicatori sono stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati** da parte di **Regione, Enti Committenti ed imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale, censiti grazie alla piattaforma informatica dell’Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile ed estratti in data **19 Ottobre 2022**.

Per ognuna delle regioni oggetto di approfondimento viene riportata l’analisi di:

1. **Dati regionali per le annualità 2020 e 2021**, in cui vengono analizzati i seguenti indicatori:
 - Quantità, tipologia e modalità di affidamento dei contratti validi e certificati;
 - Numerosità degli Enti Committenti titolari di contratti validi;
 - Numerosità delle imprese titolari di contratti validi;
 - Tabella di sintesi dei dati trasportistici ed economico-finanziari aggregati per singolo Ente committente.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
<i>Atto di concessione</i>	Provvedimento con cui è concesso l’esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell’atto stipulato dall’Ente concedente corredato di disciplinare.
<i>Atto d’obbligo</i>	Atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l’obbligo in capo ad un’impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all’Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell’amministrazione dell’Ente stesso, di prestare attività di trasporto di competenza del medesimo Ente.
<i>Concessione con gestione in ambito Project Financing</i>	Convenzione/Contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell’esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l’attività di operatore del servizio di trasporto ed eventualmente per l’attività di gestione dell’infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti.

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
<i>Contratto di servizio</i>	Contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale.
<i>In proprio da parte dell'Ente Committente</i>	Incarico amministrativo, in seguito delibera di giunta o da statuizione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di trasporto pubblico locale direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono da ricomprendere nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia – sottosoglia – affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Tabella 0.1: Tipologie di atti di affidamento

Per ogni Regione verranno quindi riportate le tabelle di riepilogo dei dati trasportistici ed economico-finanziari dettagliati per singolo Ente Committente della regione in analisi titolare di contratti validi e con dati certificati per le annualità 2020 e 2021. In particolare, i dati riportati nelle tabelle fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- **BusKm**: quantità di BusKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **autolinea** (urbana, suburbana e interurbana), **filovia**, nonché dei servizi con **autobus** effettuati in **sostituzione** delle corse programmate per tranvia, metropolitana, filovia, funicolare e trasporto ferroviario regionale;
- **TrenoKm**: quantità di TrenoKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **tranvia**, **metropolitana**, **funicolare** e **trasporto ferroviario regionale**;
- **CorseMiglia**: quantità di CorseMiglia percorse, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: **traghetto**, **traghetto misto veloce**, **battello**, **monocarena veloce**, **aliscafo**, **catamarano**, **altro** e per via aerea con **elicotteri**;
- **Passeggeri trasportati**: quantità di passeggeri trasportati con le corse di tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- **Addetti**: quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- **Costo pubblico**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
 - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
 - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
 - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
 - i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- **Corrispettivi totali**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
 - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
 - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
 - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;

- **Corrispettivi del servizio di trasporto**: importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura**: importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- **Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura**: importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- **Ricavi da traffico**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali;
 - i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata;
 - gli Altri Proventi.

2. Trend regionali per il quadriennio 2018-2021, in cui è analizzato l'andamento dei seguenti principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari:

- BusKm, TrenoKm e CorseMiglia effettuati;
- Passeggeri trasportati;
- Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi di gestione dell'infrastruttura;
- Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Per ciascun indicatore viene riportata l'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del quadriennio e l'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- **Regione**: *regione ed agenzia regionale*;
- **Provincia**: *provincia, provincia autonoma ed agenzia provinciale*;
- **Comune**: *comune e agenzia comunale*;
- **Altro**: *Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata*.

3. Dati provinciali per le annualità 2020 e 2021, in cui vengono analizzati gli indicatori:



- **BusKm e CorseMiglia effettuati**¹, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.
- **Passeggeri trasportati**, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi. Dal computo sono stati esclusi i viaggiatori delle modalità *Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare*.

Si segnala, infine, che a causa di un'anomalia informatica nel corso della rilevazione dei dati 2018 e 2019 erano andate perse alcune centinaia di valori dei campi obbligatori *Provincia* e *Copertura Provinciale*: i recenti sforzi di recupero (i dati possono essere inseriti soltanto dalle singole aziende che hanno svolto il servizio e devono poi essere successivamente certificati) hanno permesso di ridurre l'anomalia a poche decine di casi (48/3.337, pari all'1,44% dei dati rilevati) rendendo il campione analizzato in questo documento non completo ma sufficientemente accurato.

¹ Per l'indicatore **TrenoKm effettuati** non è attualmente possibile estrapolare dati provinciali attendibili a causa della "semplificazione" che l'azienda **Trenitalia spa**, titolare di numerosi affidamenti distribuiti su tutto il territorio nazionale, ha commesso negli anni nel caricamento dei dati, localizzando sistematicamente i servizi effettuati nei soli capoluoghi di regione. La criticità è in corso di risoluzione.

1. Regione Basilicata

Il capitolo riporta un approfondimento su dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Basilicata.

1.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	29	46,03%	25	53,19%	25	58,14%
Gara	34	53,97%	22	46,81%	18	41,86%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	63	–	47	–	43	–

Tabella 1.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità **46 Enti Committenti** e **33 imprese** hanno registrato in piattaforma **63 contratti validi**, di questi **29 atti (46,03%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto** ed i restanti **34 (53,97%)** mediante **gara d'appalto**. Soltanto **43 (68,25% dei validi e 91,49% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	19	30,16%	17	36,17%	16	37,21%
Atto d'obbligo	2	3,17%	1	2,13%	1	2,33%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	39	61,90%	27	57,45%	24	55,81%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	3	4,76%	2	4,26%	2	4,65%
TOTALE	63	–	47	–	43	–

Tabella 1.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **63** affidamenti validi, inoltre, **39 atti (61,90%)** sono **contratti di servizio**, **19 (30,16%)** risultano **atti di concessione**, **2 (3,17%)** sono gli **atti d'obbligo** e dei restanti **3 (4,76%)** non sono disponibili dettagli.

Dei **43** affidamenti con **dati certificati**, invece, **24 atti (55,81%)** sono **contratti di servizio**, **16 (37,21%)** risultano **atti di concessione**, **1 (2,33%)** è **atto d'obbligo** e dei restanti **2 (4,65%)** non sono disponibili dettagli.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	25	50,00%	22	55,00%	22	55,00%
Gara	25	50,00%	18	45,00%	18	45,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	50	–	40	–	40	–

Tabella 1.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità **41 Enti Committenti** e **29 imprese** hanno registrato in piattaforma **50 contratti validi**, di questi **25 atti (50,00%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto** ed i restanti **25 (50,00%)** mediante **gara d'appalto**. Soltanto **40 (80,00% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	15	30,00%	13	32,50%	13	32,50%
Atto d'obbligo	4	8,00%	1	2,50%	1	2,50%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	29	58,00%	24	60,00%	24	60,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	2	4,00%	2	5,00%	2	5,00%
TOTALE	50	–	40	–	40	–

Tabella 1.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **50 affidamenti validi**, inoltre, **29 atti (58,00%)** sono **contratti di servizio**, **15 (30,00%)** risultano **atti di concessione**, **4 (8,00%)** sono gli **atti d'obbligo** e dei restanti **2 (4,00%)** non sono disponibili dettagli.

Dei **40 affidamenti con dati certificati**, invece, **24 atti (60,00%)** sono **contratti di servizio**, **13 (32,50%)** risultano **atti di concessione**, **1 (2,50%)** è **atto d'obbligo** e dei restanti **2 (5,00%)** non sono disponibili dettagli.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente lucano; si precisa che i soli dati riportati sono quelli **certificati**.

È stato necessario intervenire extra-sistema sui dati certificati dall'azienda **Trotta Bus Service spa** per i contratti con il **Comune di Potenza** così da rettificare alcuni gravi errori di caricamento ed interpretazione.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ATELLA	46.965,00	0,00		5.742	1	126.803,25 €	125.665,98 €	125.665,98 €	0,00 €	0,00 €	1.137,27 €
COMUNE AVIGLIANO	156.448,00	0,00		28.628	5	235.660,73 €	225.923,00 €	225.923,00 €	0,00 €	0,00 €	9.737,73 €
COMUNE BARILE	14.847,00	0,00		103	1	13.246,82 €	13.200,00 €	13.200,00 €	0,00 €	0,00 €	46,82 €
COMUNE BERNALDA	100.332,00	0,00		6.859	4	142.200,00 €	136.500,00 €	136.500,00 €	0,00 €	0,00 €	5.700,00 €
COMUNE FERRANDINA	63.664,00	0,00		39.653	3	139.705,36 €	132.234,96 €	132.234,96 €	0,00 €	0,00 €	7.470,40 €
COMUNE FRANCAVILLA IN SINNI	57.364,00	0,00		1.087	1	48.892,00 €	48.392,00 €	48.392,00 €	0,00 €	0,00 €	500,00 €
COMUNE GRUMENTO NOVA	29.863,00	0,00		2.973	2	35.173,53 €	33.102,20 €	33.102,20 €	0,00 €	0,00 €	2.071,33 €
COMUNE LAURIA	231.217,20	0,00		76.110	20	357.759,00 €	314.389,00 €	314.389,00 €	0,00 €	0,00 €	43.370,00 €
COMUNE LAVELLO	65.295,00	0,00		12.065	2	164.980,08 €	160.660,08 €	160.660,08 €	0,00 €	0,00 €	4.320,00 €
COMUNE MARATEA	47.047,00	0,00		24.413	2	128.964,09 €	117.998,41 €	117.998,41 €	0,00 €	0,00 €	10.965,68 €
COMUNE MARSICOVETERE	64.500,00	0,00		9.540	1	61.346,00 €	54.596,00 €	54.596,00 €	0,00 €	0,00 €	6.750,00 €
COMUNE MELFI	402.000,00	0,00		86.262	12	848.132,91 €	809.631,00 €	809.631,00 €	0,00 €	0,00 €	38.501,91 €
COMUNE MONTALBANO JONICO	58.050,00	0,00		15.694	2	102.121,00 €	93.667,00 €	93.667,00 €	0,00 €	0,00 €	8.454,00 €
COMUNE MONTESCAGLIOSO	38.369,00	0,00		14.536	2	121.416,22 €	116.336,12 €	116.336,12 €	0,00 €	0,00 €	5.080,10 €
COMUNE MURO LUCANO	28.532,00	0,00		5.900	2	94.397,43 €	91.499,25 €	91.499,25 €	0,00 €	0,00 €	2.898,18 €
COMUNE NOVA SIRI	82.980,00	0,00		11.512	2	118.706,83 €	110.208,68 €	110.208,68 €	0,00 €	0,00 €	8.498,15 €
COMUNE PIGNOLA	114.161,00	0,00		34.207	4	162.720,43 €	151.411,34 €	151.411,34 €	0,00 €	0,00 €	11.309,09 €
COMUNE PISTICCI	185.606,00	0,00		24.988	6	332.060,06 €	312.663,71 €	312.663,71 €	0,00 €	0,00 €	19.396,35 €
COMUNE POLICORO	208.442,00	0,00		80.004	4	325.519,00 €	293.604,00 €	293.604,00 €	0,00 €	0,00 €	31.915,00 €
COMUNE POTENZA	1.195.846,91	0,00		602.753	138	5.106.224,71 €	5.053.523,71 €	5.053.523,71 €	0,00 €	0,00 €	52.701,00 €
COMUNE RAPOLLA	58.365,00	0,00		8.037	2	81.712,26 €	75.693,54 €	75.693,54 €	0,00 €	0,00 €	6.018,72 €
COMUNE RIONERO IN VULTURE	59.691,00	0,00		20.319	1	104.071,34 €	99.090,89 €	99.090,89 €	0,00 €	0,00 €	4.980,45 €
COMUNE ROTONDELLA	33.150,00	0,00		11.106	1	58.096,00 €	53.048,00 €	53.048,00 €	0,00 €	0,00 €	5.048,00 €
COMUNE SALANDRA	34.205,85	0,00		10.009	1	44.997,93 €	41.152,00 €	41.152,00 €	0,00 €	0,00 €	3.845,93 €
COMUNE SAN FELE	46.419,00	0,00		5.512	1	82.407,88 €	80.982,88 €	80.982,88 €	0,00 €	0,00 €	1.425,00 €
COMUNE SAN SEVERINO LUCANO	18.000,00	0,00		222	1	16.769,00 €	16.567,00 €	16.567,00 €	0,00 €	0,00 €	202,00 €
COMUNE SANT'ARCANGELO	60.700,00	0,00		9.737	3	63.819,00 €	53.755,00 €	53.755,00 €	0,00 €	0,00 €	10.064,00 €
COMUNE SCANZANO JONICO	68.195,00	0,00		16.377	2	122.009,00 €	117.073,00 €	117.073,00 €	0,00 €	0,00 €	4.936,00 €
COMUNE SENISE	73.045,00	0,00		30.037	2	111.026,00 €	98.163,00 €	98.163,00 €	0,00 €	0,00 €	12.863,00 €
COMUNE STIGLIANO	60.500,00	0,00		15.955	2	78.248,00 €	73.474,00 €	73.474,00 €	0,00 €	0,00 €	4.774,00 €
COMUNE TURSI	32.685,00	0,00		2.646	2	60.771,80 €	59.385,40 €	59.385,40 €	0,00 €	0,00 €	1.386,40 €
COMUNE VIGGIANELLO	201.600,00	0,00		47.479	7	230.679,00 €	204.733,00 €	204.733,00 €	0,00 €	0,00 €	25.946,00 €
PROVINCIA MATERA	7.687.996,00	0,00		1.251.861	440	15.889.670,24 €	14.519.110,24 €	14.511.095,55 €	8.014,69 €	0,00 €	1.370.560,00 €
PROVINCIA POTENZA	15.256.494,00	0,00		3.255.682	1.018	32.158.076,81 €	28.848.599,39 €	28.792.662,22 €	55.937,17 €	0,00 €	3.309.477,42 €
REGIONE BASILICATA	3.387.685,00	2.168.153,42		1.146.004	330	56.828.737,48 €	53.464.136,05 €	40.999.236,67 €	3.466.675,38 €	8.998.224,00 €	3.364.601,43 €
Totale complessivo	30.270.259,96	2.168.153,42		6.914.012	2.027	114.597.121,19 €	106.200.169,83 €	93.671.318,59 €	3.530.627,24 €	8.998.224,00 €	8.396.951,36 €

Tabella 1.5: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2020



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ATELLA	45.880,00	0,00		14.385	1	103.025,79 €	100.359,88 €	100.359,88 €	0,00 €	0,00 €	2.665,91 €
COMUNE AVIGLIANO	175.025,00	0,00		30.781	5	238.582,32 €	226.471,00 €	226.471,00 €	0,00 €	0,00 €	12.111,32 €
COMUNE BARILE	14.896,00	0,00		183	1	13.283,64 €	13.200,00 €	13.200,00 €	0,00 €	0,00 €	83,64 €
COMUNE BERNALDA	100.332,00	0,00		11.066	3	147.070,00 €	136.500,00 €	136.500,00 €	0,00 €	0,00 €	10.570,00 €
COMUNE FERRANDINA	63.664,00	0,00		40.927	2	133.362,16 €	125.709,96 €	125.709,96 €	0,00 €	0,00 €	7.652,20 €
COMUNE FRANCAVILLA IN SINNI	57.364,00	0,00		839	1	48.884,00 €	48.392,00 €	48.392,00 €	0,00 €	0,00 €	492,00 €
COMUNE GRUMENTO NOVA	29.863,00	0,00		4.276	2	36.207,28 €	33.267,72 €	33.267,72 €	0,00 €	0,00 €	2.939,56 €
COMUNE LAURIA	242.193,00	0,00		87.252	18	478.668,00 €	432.519,00 €	432.519,00 €	0,00 €	0,00 €	46.149,00 €
COMUNE LAVELLO	71.091,00	0,00		1.036	2	160.991,90 €	160.660,08 €	160.660,08 €	0,00 €	0,00 €	331,82 €
COMUNE MARATEA	55.188,80	0,00		32.660	2	130.812,88 €	116.650,62 €	116.650,62 €	0,00 €	0,00 €	14.162,26 €
COMUNE MARSICOVETERE	64.500,00	0,00		10.837	1	62.744,00 €	54.596,00 €	54.596,00 €	0,00 €	0,00 €	8.148,00 €
COMUNE MATERA	1.394.737,00	0,00		2.265.930	63	5.012.412,00 €	4.460.461,00 €	4.460.461,00 €	0,00 €	0,00 €	551.951,00 €
COMUNE MELFI	400.000,00	0,00		101.277	10	794.845,73 €	749.631,00 €	749.631,00 €	0,00 €	0,00 €	45.214,73 €
COMUNE MONTALBANO JONICO	58.048,00	0,00		15.694	2	105.808,00 €	97.354,00 €	97.354,00 €	0,00 €	0,00 €	8.454,00 €
COMUNE MONTESCAGLIOSO	38.369,00	0,00		14.620	2	122.490,72 €	117.074,85 €	117.074,85 €	0,00 €	0,00 €	5.415,87 €
COMUNE MURO LUCANO	33.810,00	0,00		7.276	2	94.537,27 €	90.912,54 €	90.912,54 €	0,00 €	0,00 €	3.624,73 €
COMUNE NOVA SIRI	82.980,00	0,00		14.793	2	120.078,31 €	109.105,68 €	109.105,68 €	0,00 €	0,00 €	10.972,63 €
COMUNE PIGNOLA	150.867,00	0,00		56.264	4	173.832,23 €	155.867,68 €	155.867,68 €	0,00 €	0,00 €	17.964,55 €
COMUNE PISTICCI	191.464,00	0,00		16.280	6	324.910,24 €	310.903,60 €	310.903,60 €	0,00 €	0,00 €	14.006,64 €
COMUNE POLICORO	208.442,00	0,00		57.495	4	275.986,00 €	245.001,00 €	245.001,00 €	0,00 €	0,00 €	30.985,00 €
COMUNE POTENZA	1.212.670,78	0,00		988.004	69	4.635.936,12 €	4.593.022,37 €	4.593.022,37 €	0,00 €	0,00 €	42.913,75 €
COMUNE RAPOLLA	53.412,00	0,00		7.387	2	81.711,54 €	76.919,62 €	76.919,62 €	0,00 €	0,00 €	4.791,92 €
COMUNE RIONERO IN VULTURE	57.721,00	0,00		9.135	1	106.056,81 €	103.636,36 €	103.636,36 €	0,00 €	0,00 €	2.420,45 €
COMUNE ROTONDELLA	30.550,00	0,00		10.027	1	55.544,00 €	50.972,00 €	50.972,00 €	0,00 €	0,00 €	4.572,00 €
COMUNE RUOTI	75.002,40	0,00		26.067	3	106.542,50 €	97.782,01 €	97.782,01 €	0,00 €	0,00 €	8.760,49 €
COMUNE SALANDRA	34.209,00	0,00		17.510	1	47.258,43 €	40.600,73 €	40.600,73 €	0,00 €	0,00 €	6.657,70 €
COMUNE SAN FELE	40.565,00	0,00		5.753	1	81.506,82 €	80.000,00 €	80.000,00 €	0,00 €	0,00 €	1.506,82 €
COMUNE SAN SEVERINO LUCANO	18.000,00	0,00		229	1	16.820,00 €	16.591,00 €	16.591,00 €	0,00 €	0,00 €	229,00 €
COMUNE SANT'ARCAANGELO	60.700,00	0,00		11.425	3	65.800,00 €	55.041,00 €	55.041,00 €	0,00 €	0,00 €	10.759,00 €
COMUNE SCANZANO JONICO	68.015,00	0,00		15.149	2	107.602,00 €	103.717,00 €	103.717,00 €	0,00 €	0,00 €	3.885,00 €
COMUNE SENISE	73.070,00	0,00		30.037	2	111.326,00 €	98.463,00 €	98.463,00 €	0,00 €	0,00 €	12.863,00 €
COMUNE STIGLIANO	60.500,00	0,00		15.955	2	78.633,00 €	73.859,00 €	73.859,00 €	0,00 €	0,00 €	4.774,00 €
COMUNE TURSÌ	38.589,00	0,00		4.306	2	62.788,20 €	60.393,60 €	60.393,60 €	0,00 €	0,00 €	2.394,60 €
COMUNE VIGGIANELLO	201.600,00	0,00		59.338	7	221.227,00 €	189.817,00 €	189.817,00 €	0,00 €	0,00 €	31.410,00 €
PROVINCIA MATERA	8.724.370,00	0,00		1.464.483	229	17.246.460,38 €	15.649.689,67 €	15.630.702,67 €	18.987,00 €	0,00 €	1.596.770,71 €
PROVINCIA POTENZA	17.097.519,00	0,00		3.497.599	539	37.157.362,63 €	33.318.091,98 €	33.242.943,77 €	75.148,21 €	0,00 €	3.839.270,65 €
REGIONE BASILICATA	3.393.883,00	2.598.416,00		1.630.226	332	55.328.586,99 €	51.105.671,23 €	38.020.111,78 €	4.058.369,45 €	9.027.190,00 €	4.222.915,76 €
Totale complessivo	34.719.089,98	2.598.416,00		10.576.501	1.330	124.089.694,89 €	113.498.905,18 €	100.319.210,52 €	4.152.504,66 €	9.027.190,00 €	10.590.789,71 €

Tabella 1.6: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2021

1.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

1.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **35,83** e **35,82 milioni**, denota poi una vistosa flessione fino a **30,27 milioni di BusKm** nel 2020, in **diminuzione** del **15,51%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una netta ripresa nel 2021 (**34,72 milioni di BusKm**), in **aumento** del **14,70%** rispetto al valore dell'anno prima.

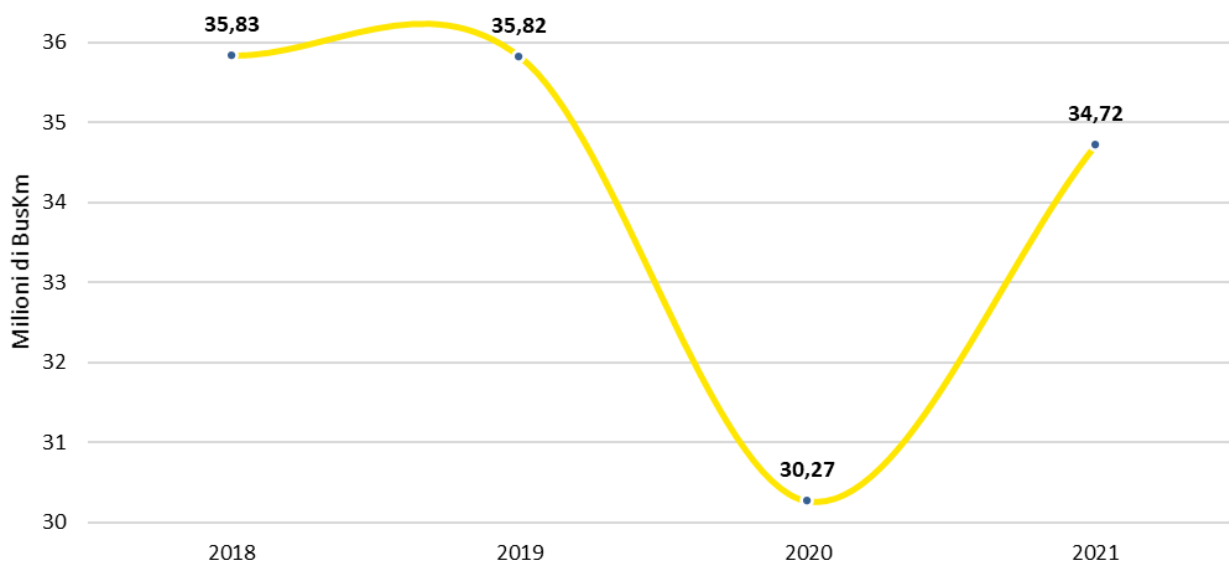


Figura 1.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **30,27 milioni di BusKm** registrati nel 2020, **22,94 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **3,94 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **3,39 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Nel 2021 invece, dei **34,72 milioni di BusKm** registrati, **25,82 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **5,50 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **3,40 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

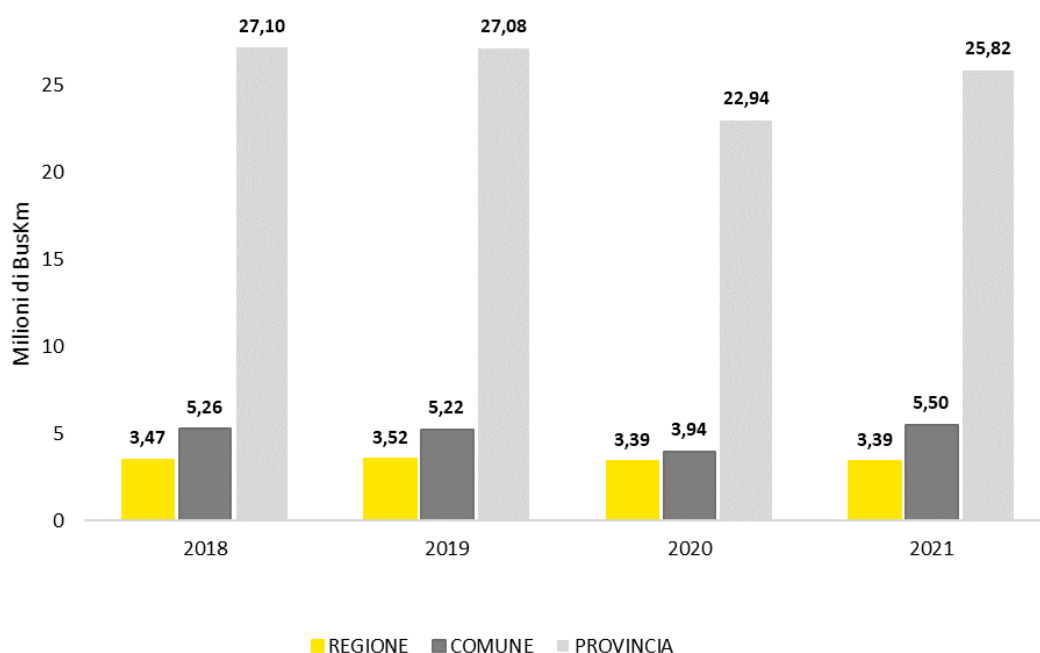


Figura 1.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché costanti tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **2,40** e **2,39 milioni**, denota poi una vistosa flessione fino a **2,17 milioni di TrenoKm** nel 2020, in **diminuzione del 9,52%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una netta crescita nel 2021 (**2,60 milioni di TrenoKm**), in **aumento del 19,84%** rispetto al valore dell'anno prima.

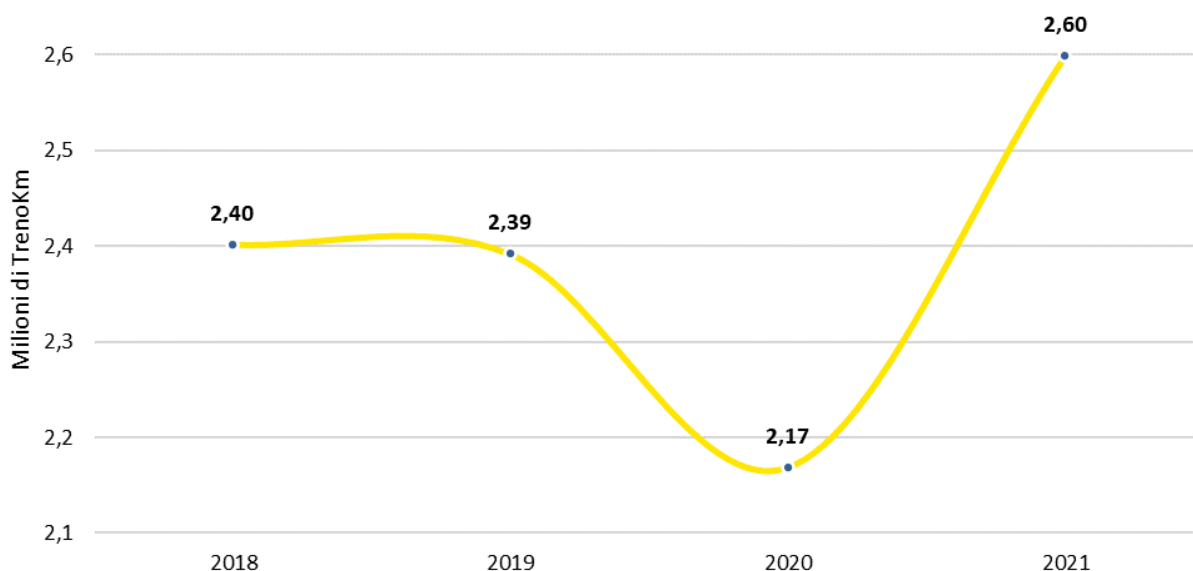


Figura 1.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La Regione Basilicata risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento nel comparto ferroviario del quadriennio 2018-2021.

Non sono stati infine rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** per il quadriennio 2018-2021.

1.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **17,83** e **17,80** milioni di passeggeri, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **6,91** milioni di passeggeri nel 2020, in **diminuzione** del **61,19%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**10,58** milioni di passeggeri), in aumento del **52,97%** rispetto al valore dell'anno prima.

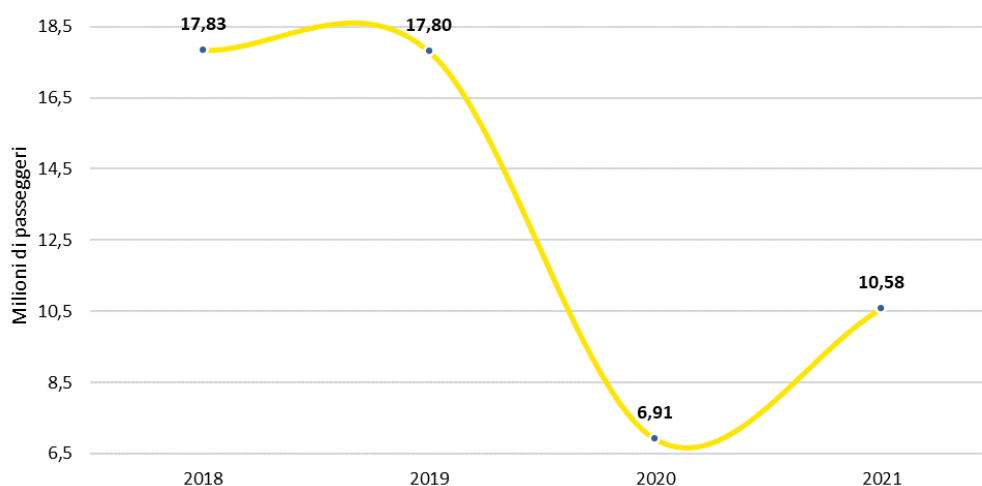


Figura 1.4: Passeggeri trasportati

Dei **6,91 milioni di passeggeri** registrati nel 2020, **4,51 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **1,26 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,15 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Nel 2021 invece, dei **10,58 milioni di passeggeri** registrati, **4,96 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **3,98 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,63 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

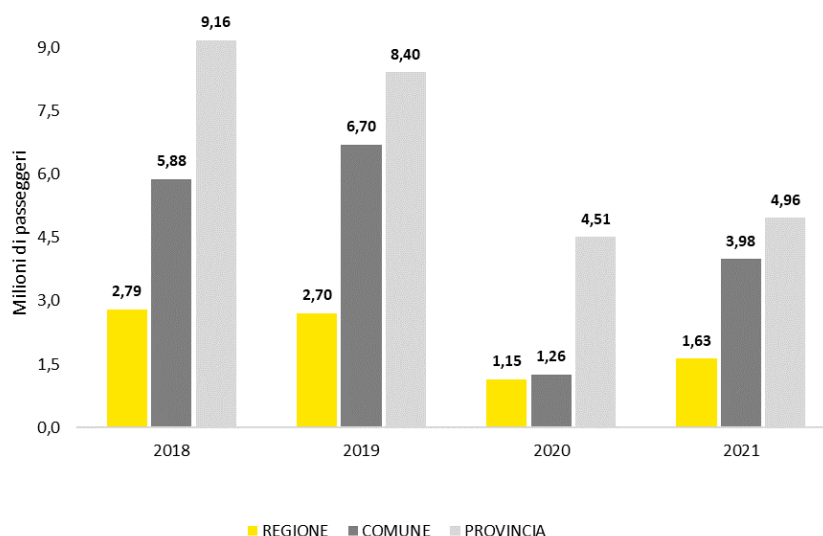


Figura 1.5: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nella figura seguente sono presenti due serie di dati: quelli certificati e quelli reali, coincidenti in tutte le annualità ad eccezione del 2020.

L'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia una lieve flessione (**-2,29%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **1.353** a **1.322 addetti**.

Nell'anno 2020 i dati certificati mostrano un apparente boom di assunzioni nel settore (2.027 impiegati totali), in realtà nel Luglio 2020 si sono verificati avvicendamenti contrattuali per gli affidamenti dei servizi di TPL extraurbani tra le **Province di Potenza e di Matera** ed il **Consorzio Trasporti Aziende Basilicata srl**: soltanto per questa annualità il numero di dipendenti risulta pertanto apparentemente "duplicato", perché i contratti si "sovrappongono" nella seconda metà dell'anno.

Dai **2.027 addetti** totali **caricati e certificati negli archivi dell'Osservatorio** per l'anno **2020** vanno quindi sottratti i **509** impiegati per il contratto con la Provincia di Potenza (ID contratto 4.589) ed i **220** impiegati per contratto con la Provincia di Matera (ID contratto 4.636) dei nuovi affidamenti: il valore "reale" da tenere in considerazione ammonta pertanto a **1.298 addetti**, in **calo dell'1,82%** rispetto al 2019.

Nel 2021 invece si registra una **lieve crescita** fino ai **1.330 addetti**, in **aumento del 2,47%** rispetto al valore "reale" dell'anno prima.

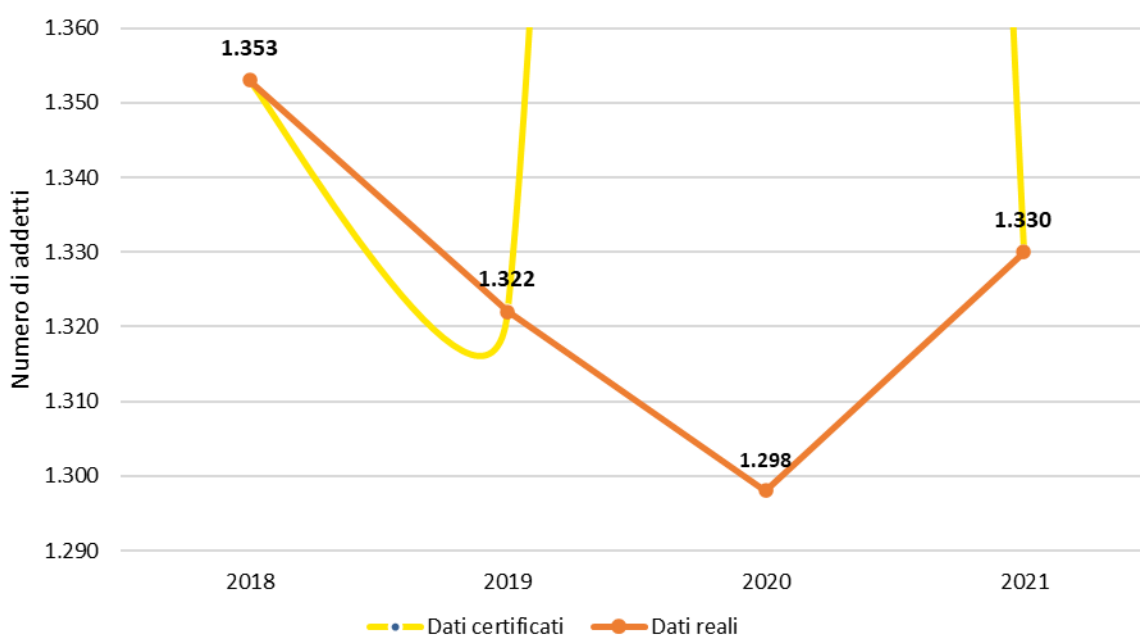


Figura 1.6: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **1.298 addetti** "reali" nel 2020, **729** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **239 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **330 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Nel 2021 invece, dei **1.330 addetti** registrati, **768 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **230 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **332 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

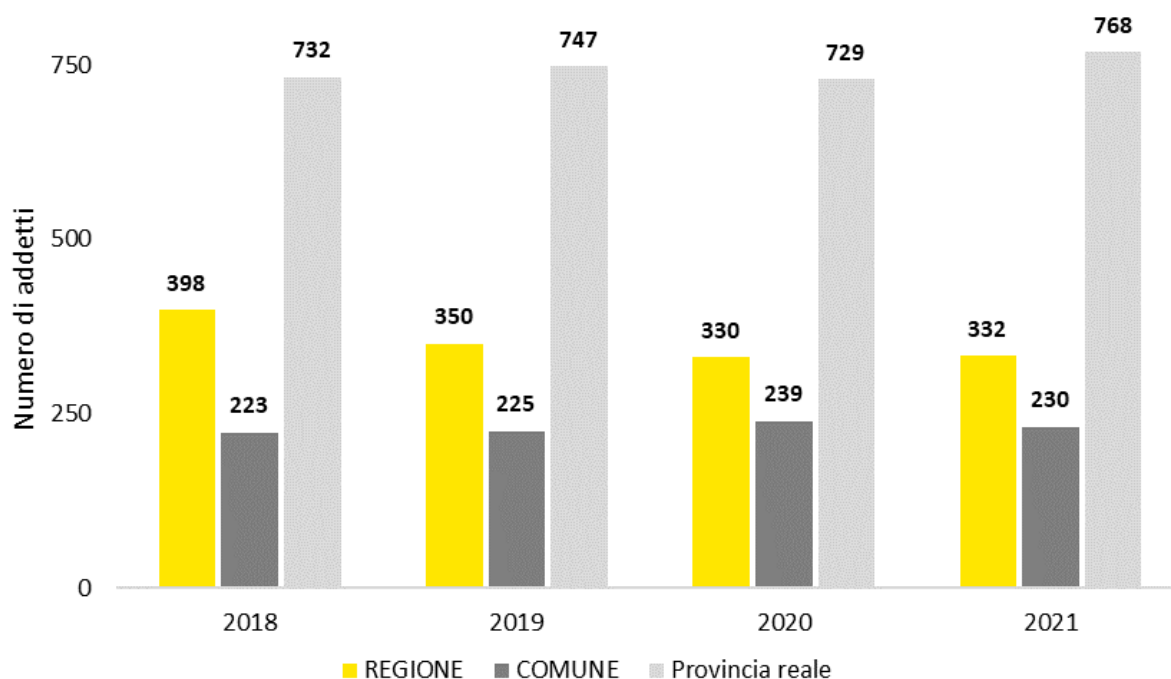


Figura 1.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **de-crescenti** (-7,16%) tra le annualità 2018 e 2019, da **121,56** a **112,85 milioni di euro**, denota poi un **lieve aumento** fino ai **114,60 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** dell'**1,55%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**124,09 milioni di euro**), in **aumento** dell'**8,28%** rispetto al valore dell'anno prima.

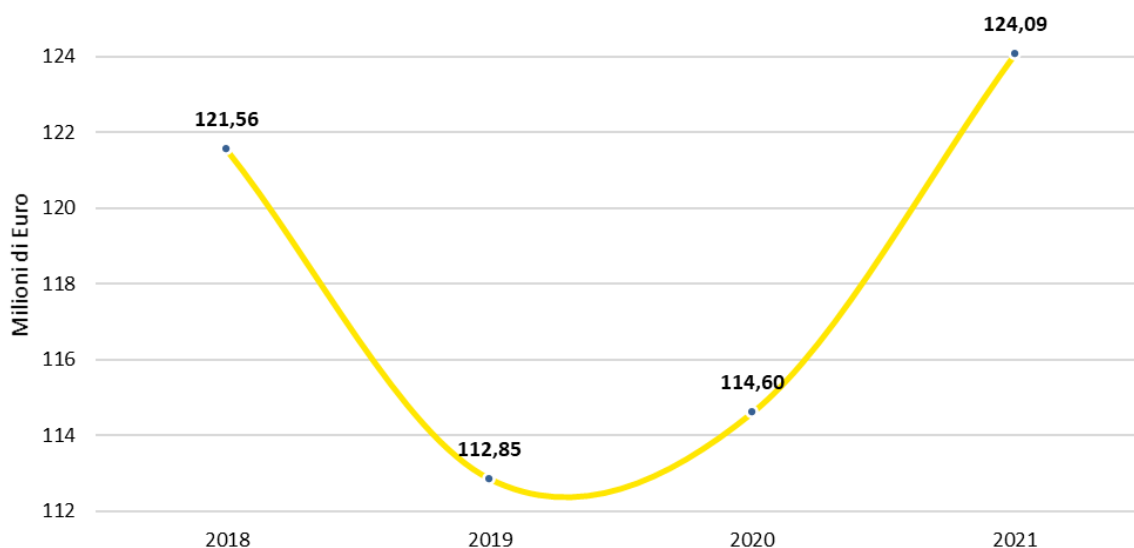


Figura 1.8: Costo pubblico

Dei **114,60 milioni di euro** registrati nel 2020, **48,05 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **9,72 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **56,83 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Nel 2021 invece, dei **124,09 milioni di euro** registrati, **54,40 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **14,36 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **55,33 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

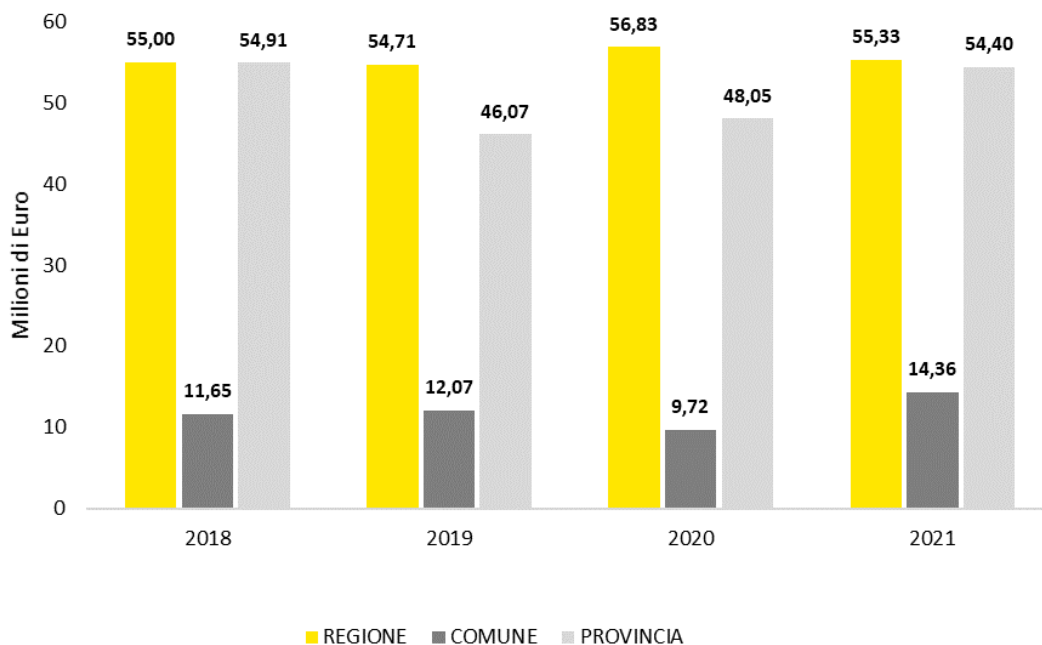


Figura 1.9: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

1.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **decrescenti** tra le annualità 2018 e 2019 da **105,60** a **97,58 milioni di euro (-7,60%)**, denota poi una **decisa ripresa** fino ai **106,20 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dell'8,83%**, per raggiungere poi i **113,50 milioni di euro** nel 2021, in **ulteriore aumento del 6,87%** rispetto al valore dell'anno prima.

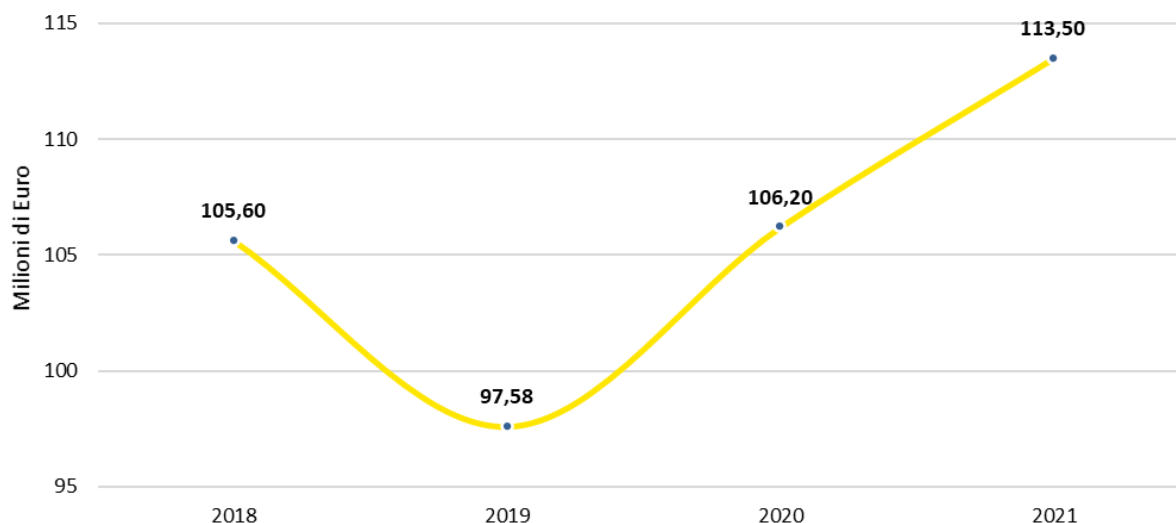


Figura 1.10: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **106,20 milioni di euro** registrati nel 2020, **43,37 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **9,37 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **53,46 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Nel 2021 invece, dei **113,50 milioni di euro** registrati, **48,97 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **13,43 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **51,11 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

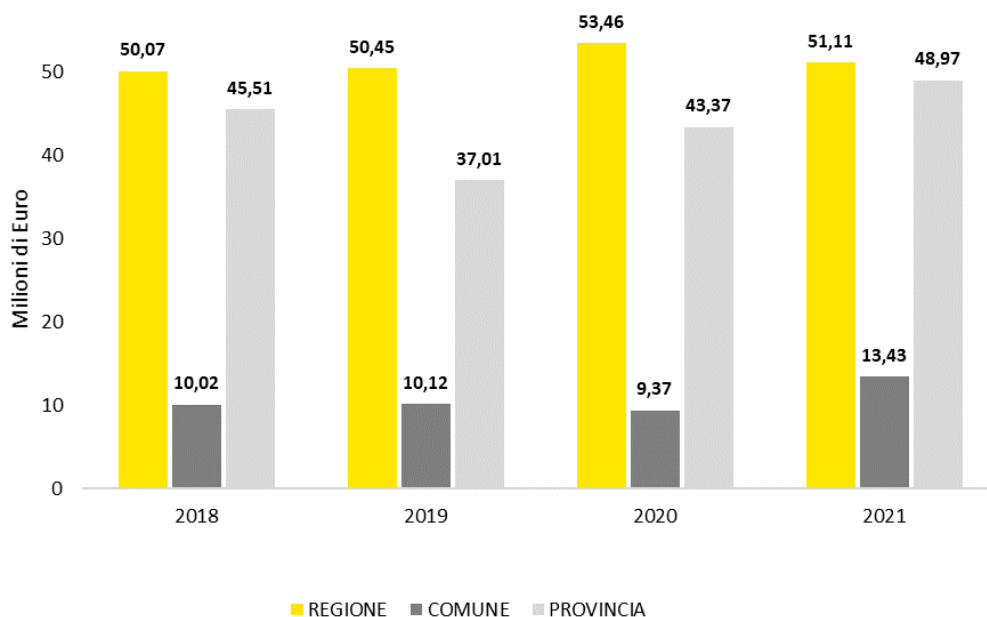


Figura 1.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **decescenti** tra le annualità 2018 e 2019 da **92,97** a **84,73 milioni di euro (-8,86%)**, denota poi una **evidente ripresa** fino ai **93,67 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 10,55%**, per poi avere un'**ulteriore crescita** nel 2021 (**100,32 milioni di euro**), in **aumento del 7,10%** rispetto al valore dell'anno prima.

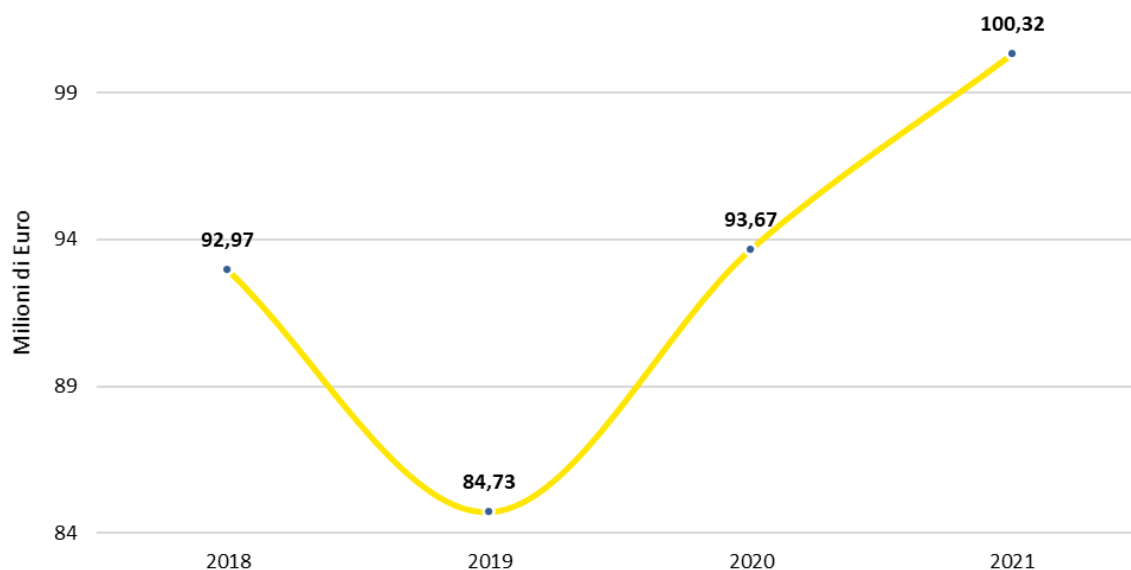


Figura 1.12: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **93,67 milioni di euro** registrati nel 2020, **43,30 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **9,37 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **41,00 milioni** dalla Regione.

Nel 2021 invece, degli **100,32 milioni di euro** registrati, **48,87 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **13,43 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **38,02 milioni** dalla Regione.

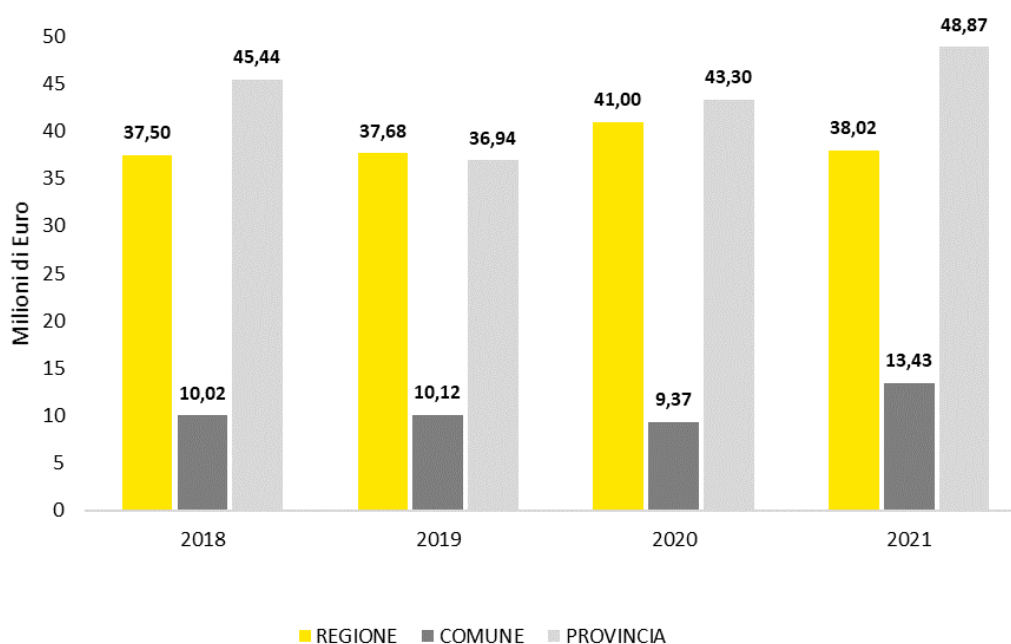


Figura 1.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso ed utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **3,81** e **3,85 milioni di euro**, denota poi una flessione fino ai **3,53 milioni di euro** nel 2020, in **diminuzione** del **7,76%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**4,15 milioni di euro**), in **aumento del 17,61%** rispetto al valore dell'anno prima.

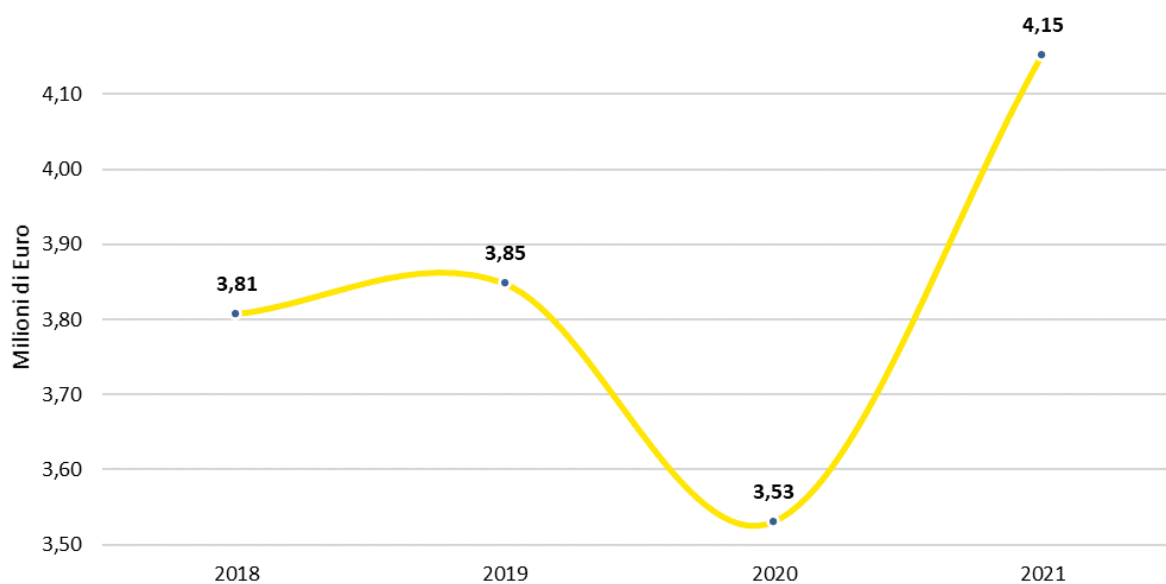


Figura 1.14: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Dei **3,53 milioni di euro** registrati nel 2020, **0,06 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **3,47 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione. Nel 2021 invece, dei **4,15 milioni di euro** registrati, **0,09 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **4,06 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

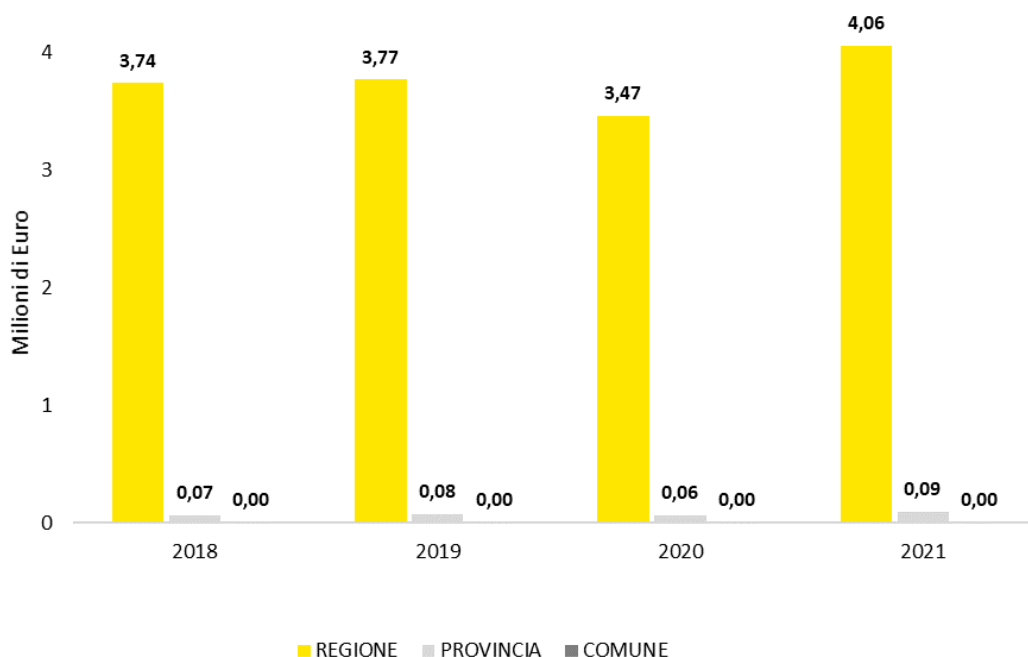


Figura 1.15: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia una **crescita (+1,97%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **8,82 a 9,00 milioni di euro**, rimane **costante** nel 2020, per poi avere un'ulteriore **lievissima crescita** nel 2021 (**9,03 milioni di euro**), in **aumento dello 0,32%** rispetto al valore dell'anno prima.

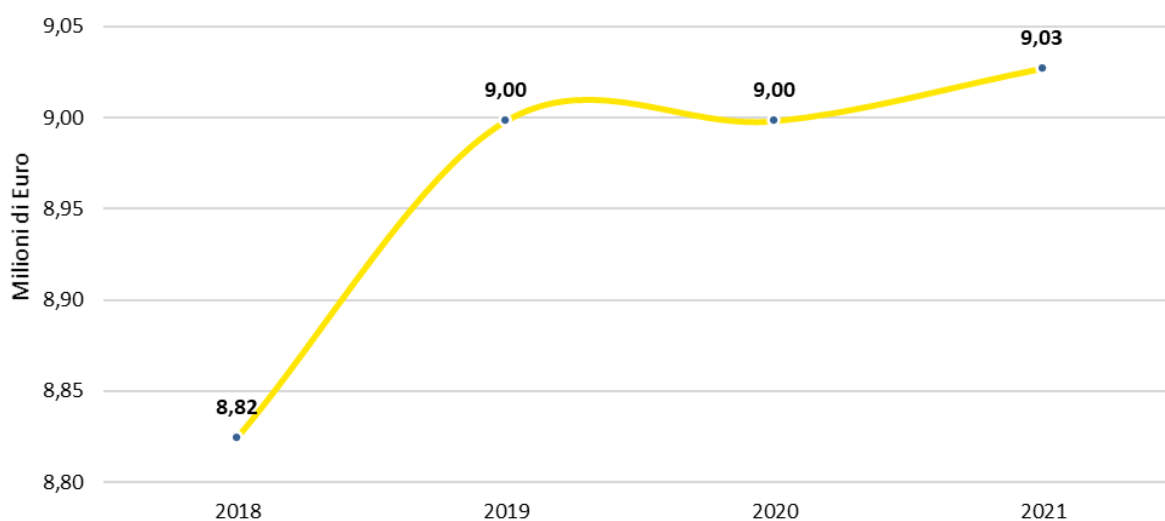


Figura 1.16: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

La Regione Basilicata risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** del quadriennio 2018-2021.

1.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **in calo (-4,30%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **15,96** a **15,27 milioni di euro**, denota poi una **netta flessione** fino agli **8,40 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 45,01%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**10,59 milioni di euro**), in **aumento del 5,69%** rispetto al valore dell'anno prima.

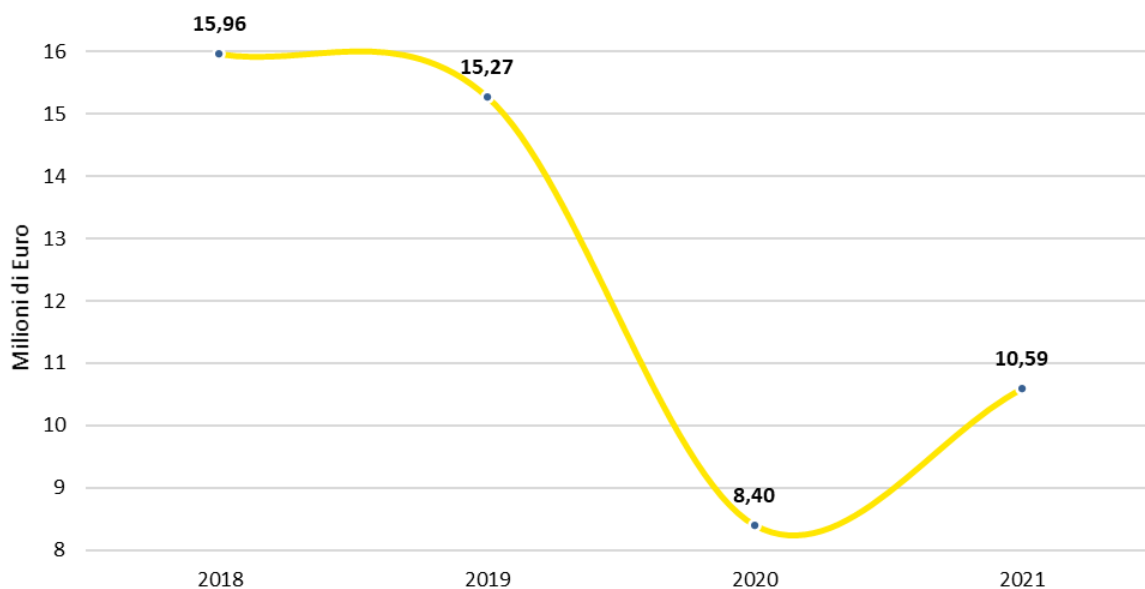


Figura 1.17: Ricavi da traffico

Degli **8,40 milioni di euro** registrati nel 2020, **4,68 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,35 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **3,36 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Nel 2021 invece, dei **10,59 milioni di euro** registrati, **5,44 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,93 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **4,22 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

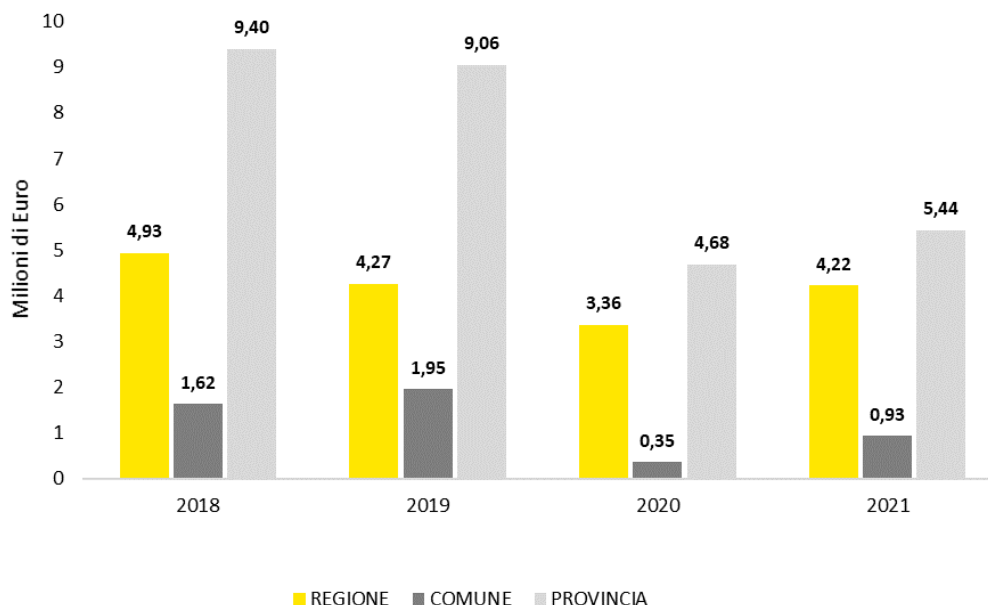


Figura 1.18: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

1.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi nel **2020** è **Potenza (22,61 milioni di BusKm)** seguita da **Matera (7,33 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Avellino, Napoli, Salerno, Bari, Cosenza e Taranto**.

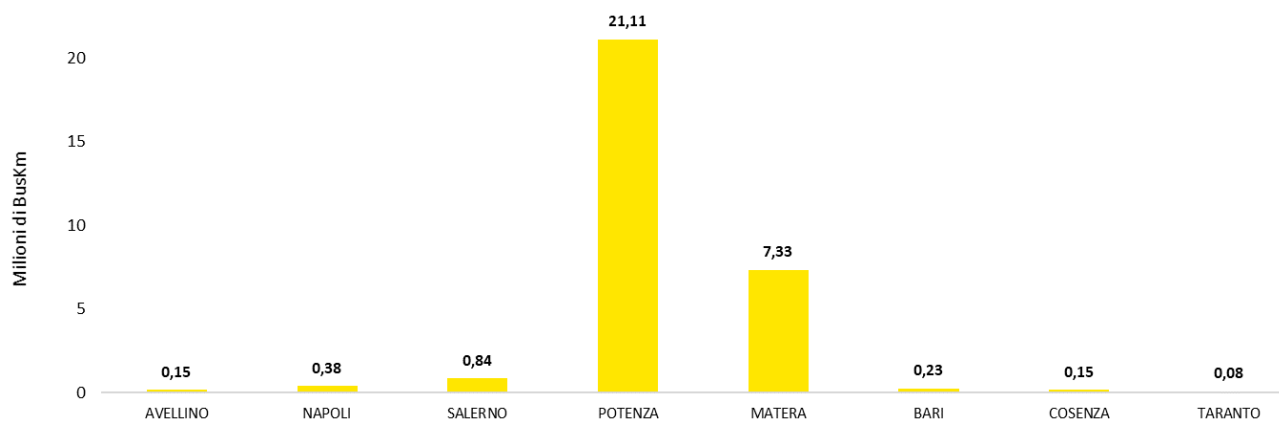


Figura 1.19: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi nel 2021 è **Potenza (23,08 milioni)** seguita da **Matera (9,58 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Avellino, Napoli, Salerno, Bari, Cosenza e Taranto**.

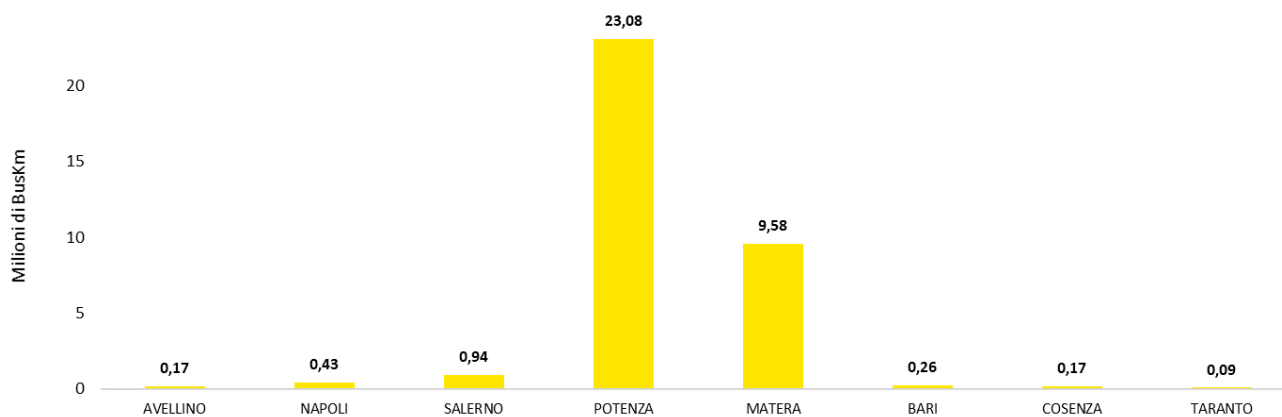


Figura 1.20: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020, anche In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Potenza** è quella con il maggior numero di **BusKm** percorsi per abitante (**59,88**) davanti a **Matera (38,05)**.

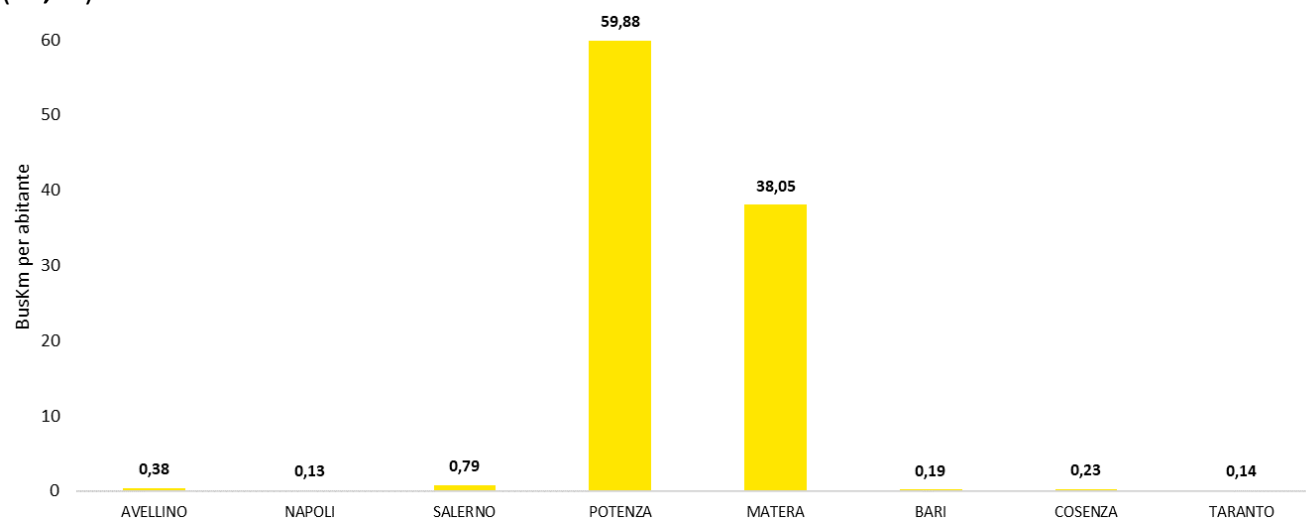


Figura 1.21: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Per quanto riguarda il 2021, anche in questo caso In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Potenza** è quella con il maggior numero di **BusKm** percorsi per abitante (**66,26**) davanti a **Matera (49,99)**.

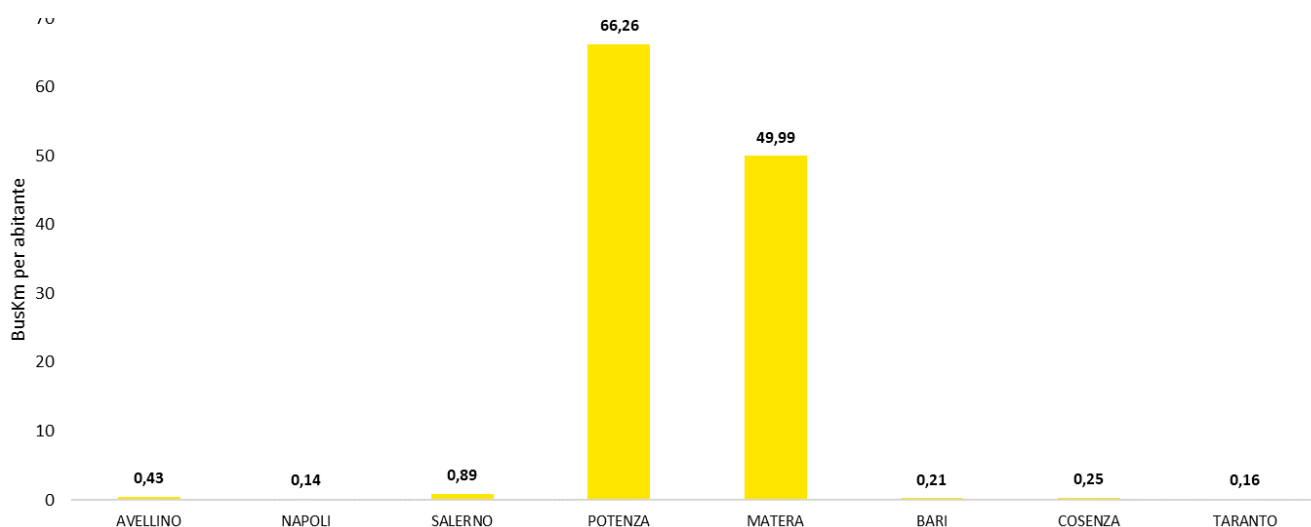


Figura 1.22: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella Regione Basilicata per le annu-
lità 2020 e 2021.

1.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020 il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella pro-
vincia di **Potenza (4,10 milioni)**, davanti a **Matera (1,29 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata
anche fuori regione nelle province di **Avellino, Napoli, Salerno, Bari, Cosenza e Taranto**.

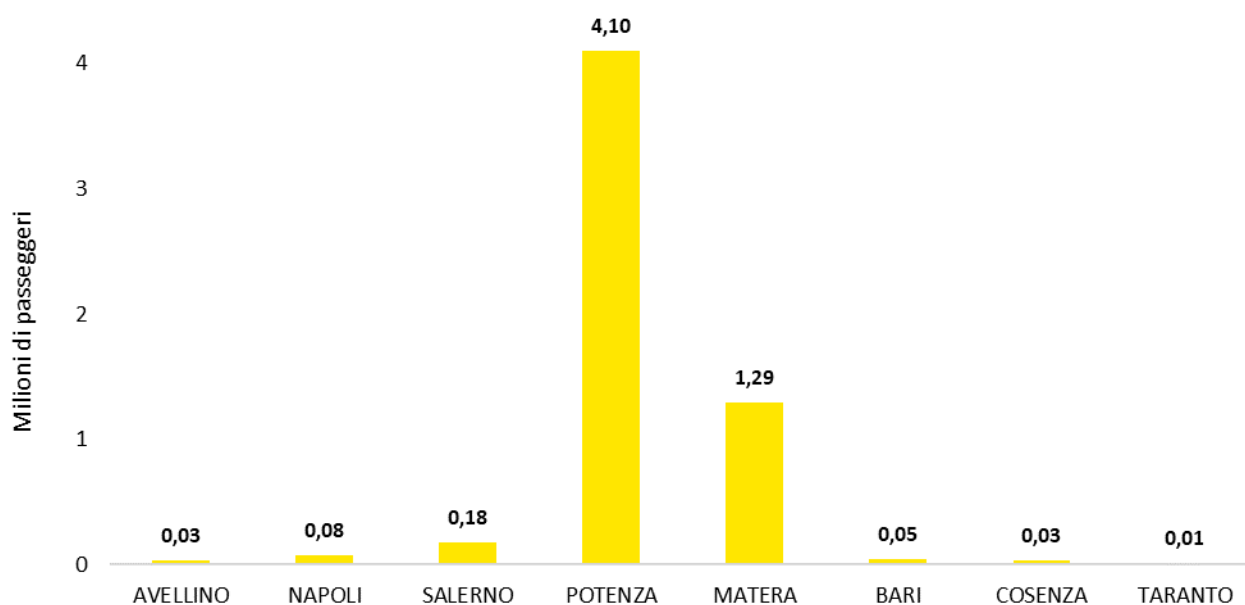


Figura 1.23: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia - 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Potenza** è quella con il maggior
numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (11,63)**, davanti a **Matera (6,71)**. Una quota
esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Avellino, Napoli, Salerno, Bari, Co-
senza e Taranto**.

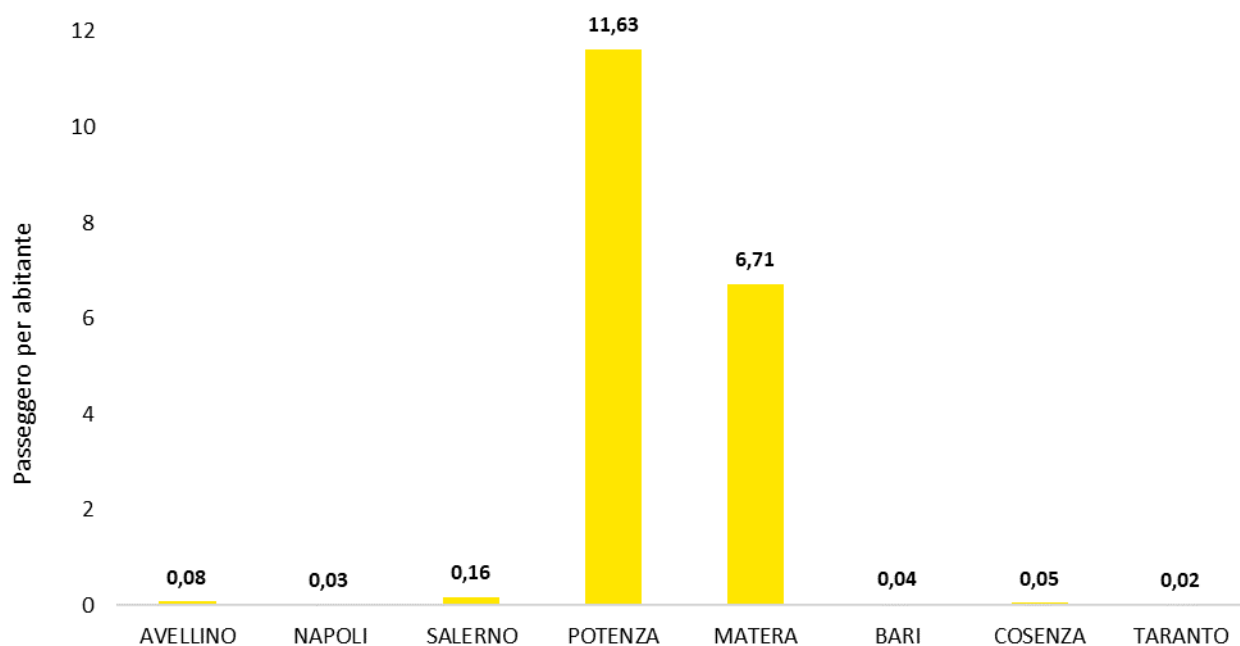


Figura 1.24: Passeggeri trasportati medi per abitante raggruppati per provincia – 2020

Per quanto riguarda il 2021 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, sono nell'ordine **Potenza (4,82 milioni)**, davanti a **Matera (3,72 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Avellino, Napoli, Salerno, Bari, Cosenza e Taranto**.

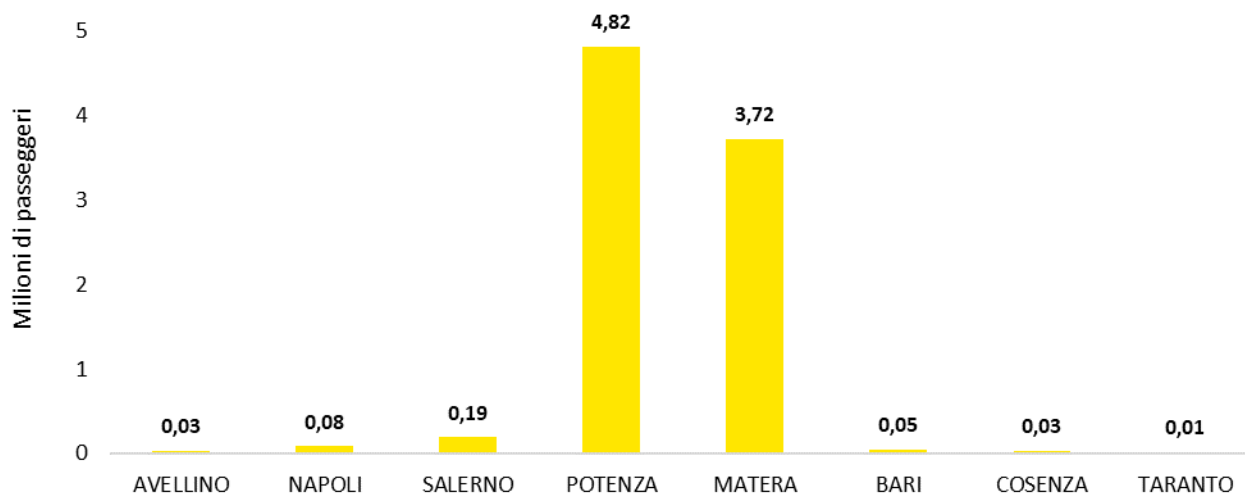


Figura 1.25: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Matera** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (19,40)**, davanti a **Potenza (13,84)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Avellino, Napoli, Salerno, Bari, Cosenza e Taranto**.

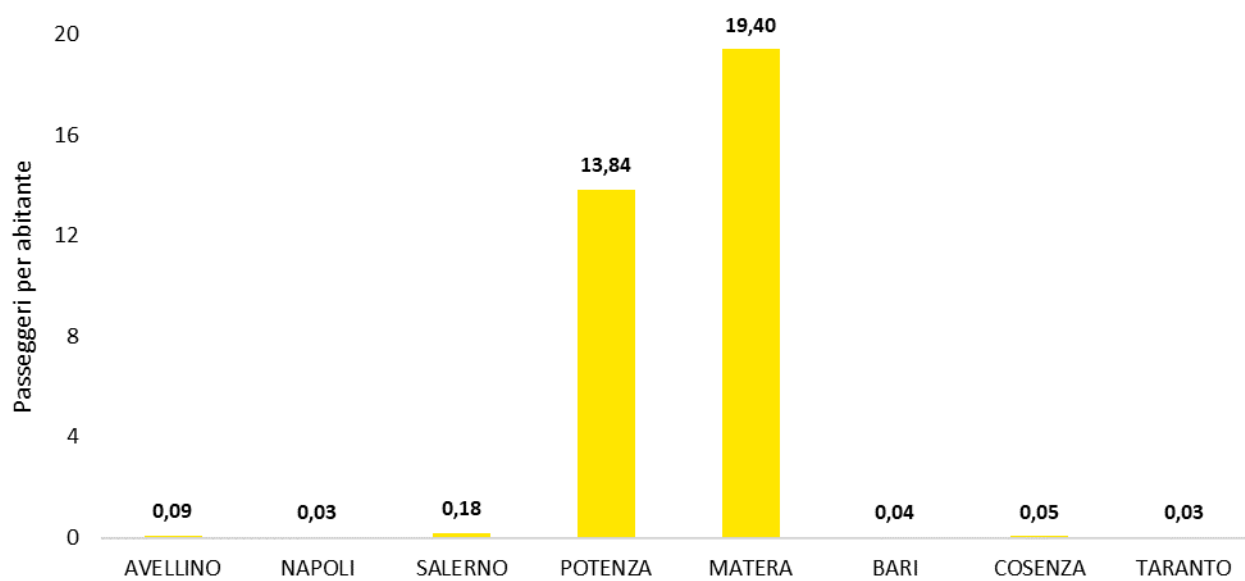


Figura 1.26: *Passengeri trasportati medi per abitante raggruppati per provincia – 2021*

2. Regione Calabria

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Calabria.

2.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	8	80,00%	8	100,00%	8	100,00%
Gara	2	20,00%	0	0,00%	0	0,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	10	–	8	–	8	–

Tabella 2.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità **3 Enti Committenti** e **9 imprese** hanno registrato in piattaforma **10 contratti validi**, di questi **8 atti (80,00%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto** ed i restanti **2 (20,00%)** mediante **gara d'appalto**. Soltanto **8 (80,00% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	2	20,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	8	80,00%	8	100,00%	8	100,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	10	–	8	–	8	–

Tabella 2.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **10 affidamenti validi**, inoltre, **8 atti (80,00%)** sono **contratti di servizio** e **2 (20,00%)** risultano **atti di concessione**.

Degli **8 affidamenti con dati certificati**, invece, **8 atti (100,00%)** sono **contratti di servizio**.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	8	88,89%	8	100,00%	8	100,00%
Gara	1	11,11%	0	0,00%	0	0,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	9	–	8	–	8	–

Tabella 2.3: Contratti per modalità di affidamento – 2021

Per questa annualità **3 Enti Committenti** e **9 imprese** hanno registrato in piattaforma **9 contratti validi**, di questi **8 atti (88,89%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto** ed il restante **(11,11%)** mediante **gara d'appalto**. Soltanto **8 (88,89% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	1	11,11%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	8	88,89%	8	100,00%	8	100,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	9	–	8	–	8	–

Tabella 2.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **9** affidamenti **validi**, inoltre, **8** atti (**88,89 %**) sono **contratti di servizio** ed **1** (**11,11%**) risulta **atto di concessione**.

Degli **8** affidamenti con **dati certificati**, invece, **8** atti (**100,00%**) sono **contratti di servizio**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nella pagina seguente riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente calabrese; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

È stato inoltre necessario intervenire extra-sistema sui dati certificati dall'azienda **Trenitalia spa** per rettificare un'anomalia nel caricamento dei dati del contratto **4.114** per l'annualità 2018.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE CALABRIA	44.176.673,43	563.489,00		11.061.583	2.472	156.048.522,67 €	140.857.986,07 €	129.642.429,07 €	15.557,00 €	11.200.000,00 €	15.190.536,60 €
AUTORITÀ REGIONALE TRASPORTI DELLA CALABRIA	70.723,00	5.100.272,84		2.368.327	554	80.171.169,60 €	75.197.944,28 €	64.622.349,35 €	10.575.594,93 €	0,00 €	4.973.225,32 €
Totale complessivo	44.247.396,43	5.663.761,84		13.429.910	3.026	236.219.692,27 €	216.055.930,35 €	194.264.778,42 €	10.591.151,93 €	11.200.000,00 €	20.163.761,92 €

Tabella 2.5: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2020

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE CALABRIA	54.892.249,46	773.821,00		12.420.911	2.505	160.007.744,53 €	141.258.107,92 €	130.035.825,92 €	22.282,00 €	11.200.000,00 €	18.749.636,61 €
AUTORITÀ REGIONALE TRASPORTI DELLA CALABRIA	83.688,00	6.353.207,00		2.955.343	558	82.584.529,86 €	75.761.782,88 €	61.754.325,73 €	14.007.457,15 €	0,00 €	6.822.746,98 €
Totale complessivo	54.975.937,46	7.127.028,00		15.376.254	3.063	242.592.274,39 €	217.019.890,80 €	191.790.151,65 €	14.029.739,15 €	11.200.000,00 €	25.572.383,59 €

Tabella 2.6: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2021

2.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari illustrati nell'introduzione.

L'unico ente committente presente sul territorio nel periodo in esame risulta essere la sola Regione Calabria e pertanto nelle analisi dell'intero paragrafo non verranno riportati i grafici che suddividono i valori per tipologia di ente committente.

2.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **sostanzialmente stabili (-0,26%)** tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente pari a **55,85** e **55,70 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **44,25 milioni** nel 2020, in **calo del 20,67%** rispetto alla media dei valori del biennio precedente, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**54,98 milioni**), in **aumento del 24,25%** rispetto al valore dell'anno prima.

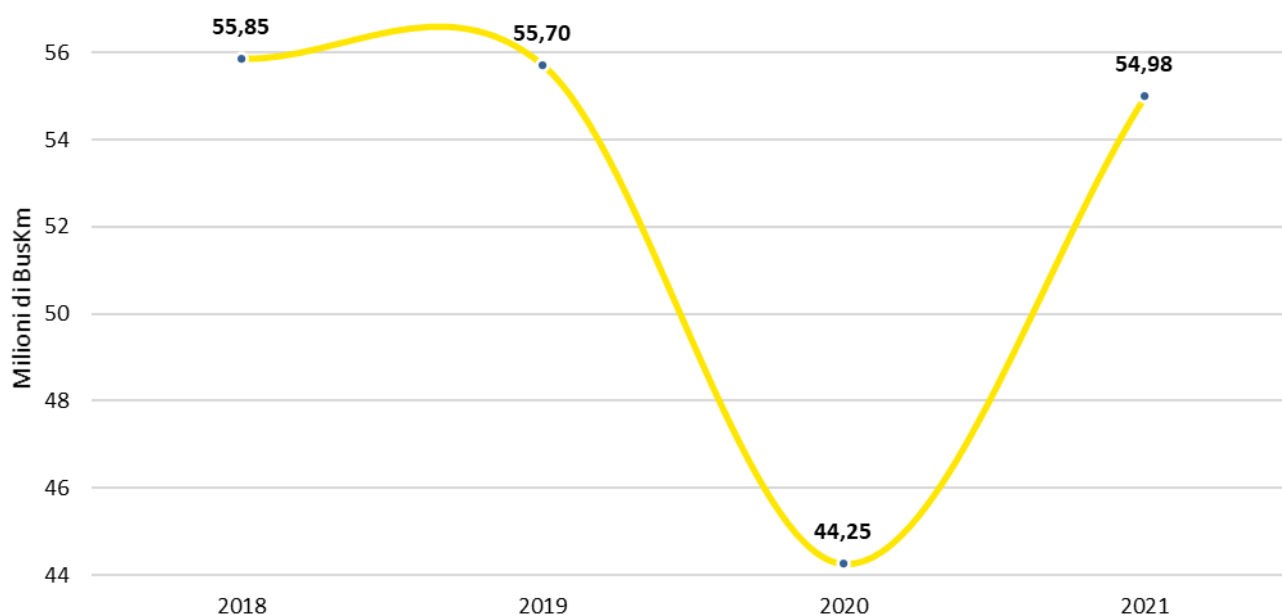


Figura 2.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia un andamento **crescente** tra le annualità 2018 e 2019 da **6,83** a **7,06 milioni (+3,38%)**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **5,66 milioni** nel 2020, in **diminuzione del 19,83%**, per poi avere una **rilevante ripresa** nel 2021 (**7,13 milioni**), in **aumento del 25,84%** rispetto al valore dell'anno prima.

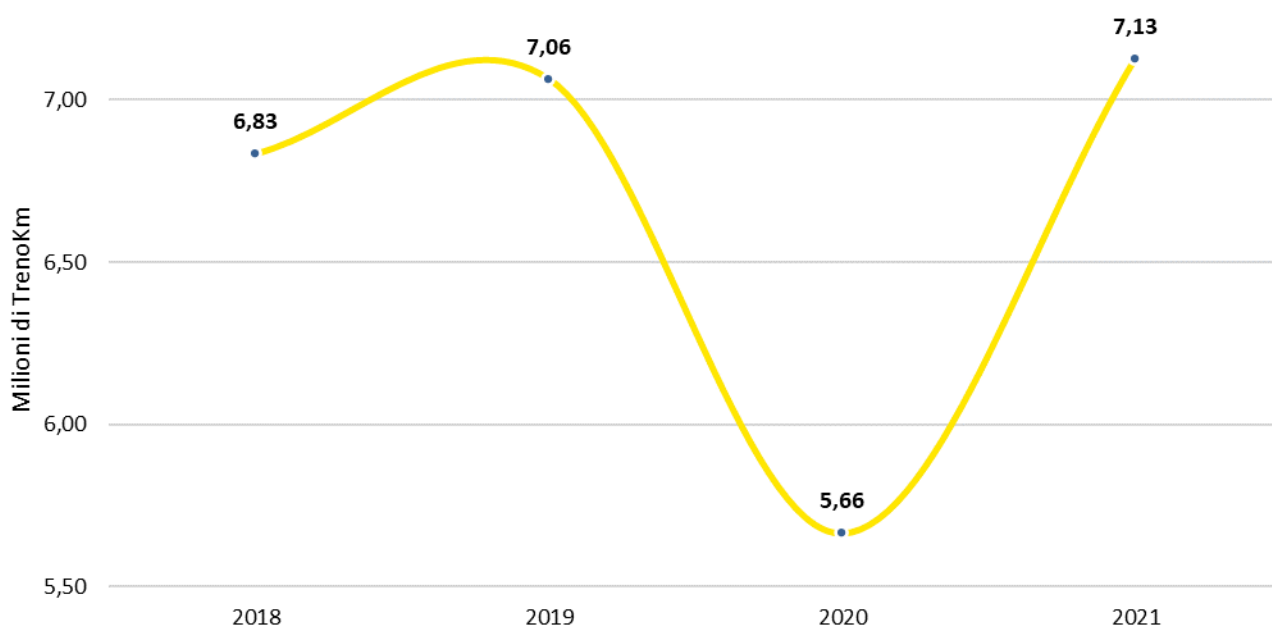


Figura 2.2: Trenokm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella regione Calabria per il quadriennio in esame.

2.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia una **lieve flessione** (-1,85%) tra le annualità 2018 e 2019 da **41,04** a **40,28** milioni, denota poi un **vistoso calo** fino ai **13,43** milioni di passeggeri nel 2020, in **diminuzione** del **66,66%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**15,38** milioni), in **aumento** del **14,49%** rispetto al valore dell'anno prima.

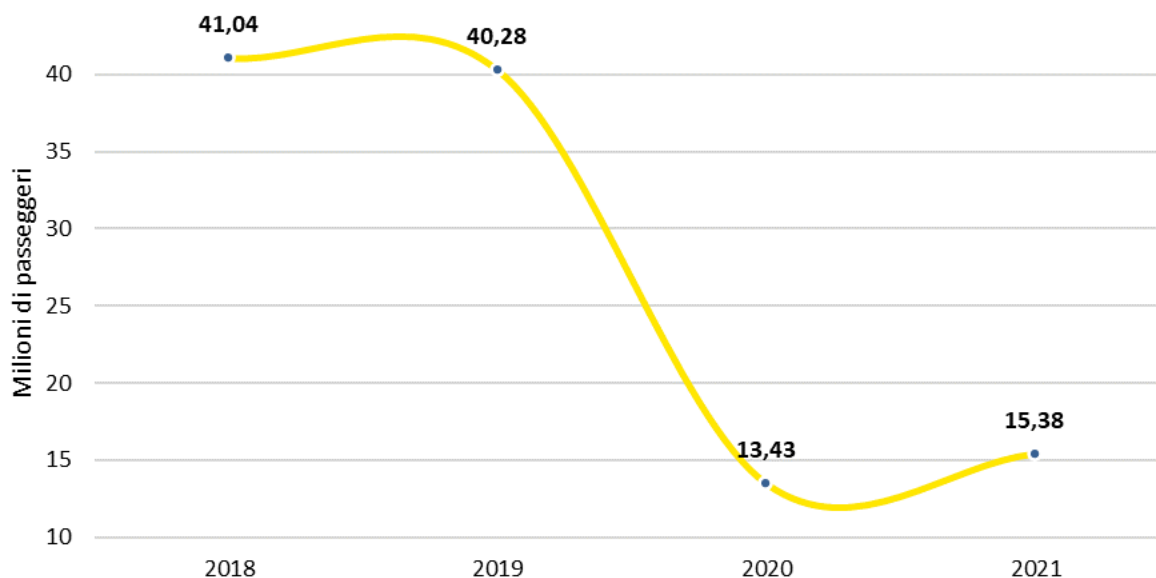


Figura 2.3: Passeggeri trasportati

2.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-1,22%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **3.184** a **3.145 addetti**, denota poi un'ulteriore **flessione** fino ai **3.026 addetti** nel 2020, in **diminuzione del 3,78%**, per poi avere una **lievissima ripresa** nel 2021 fino ai **3.063 addetti**, in **aumento dell'1,22%** rispetto al valore dell'anno prima.

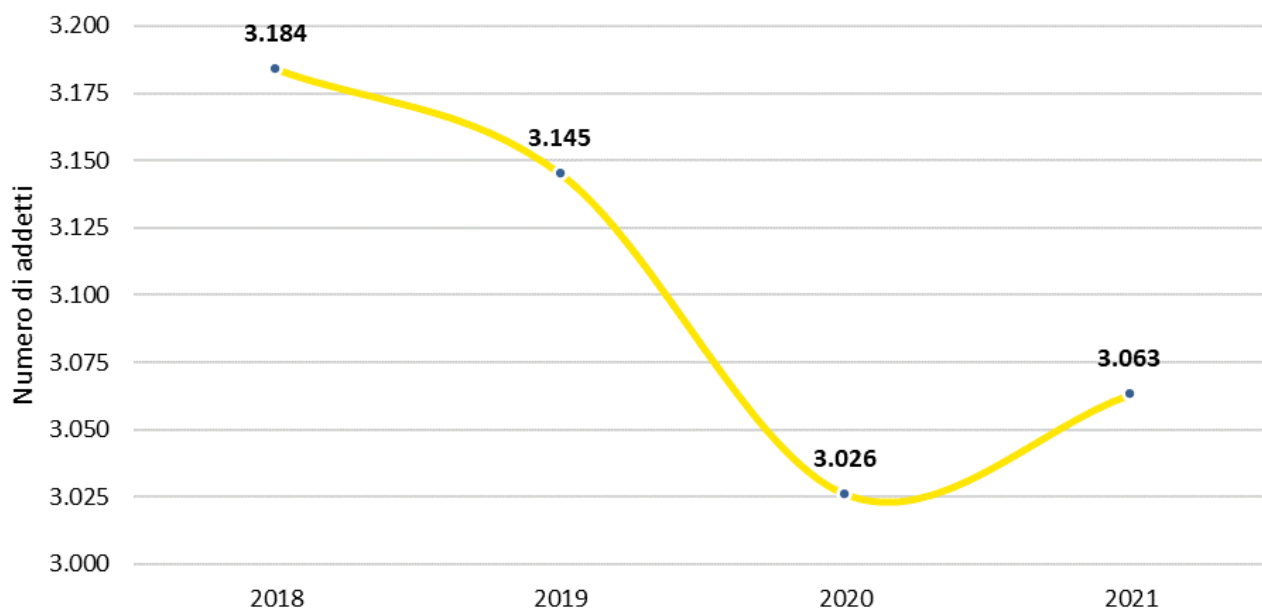


Figura 2.4 Addetti al Trasporto Pubblico Locale

2.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-4,05%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **274,90** a **263,77 milioni di euro**, denota una **più decisa flessione** fino ai **236,22 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 10,44%**, per poi avere una lieve ripresa nel 2021 (**242,59 milioni di euro**), in **aumento del 2,70%** rispetto al valore dell'anno prima.

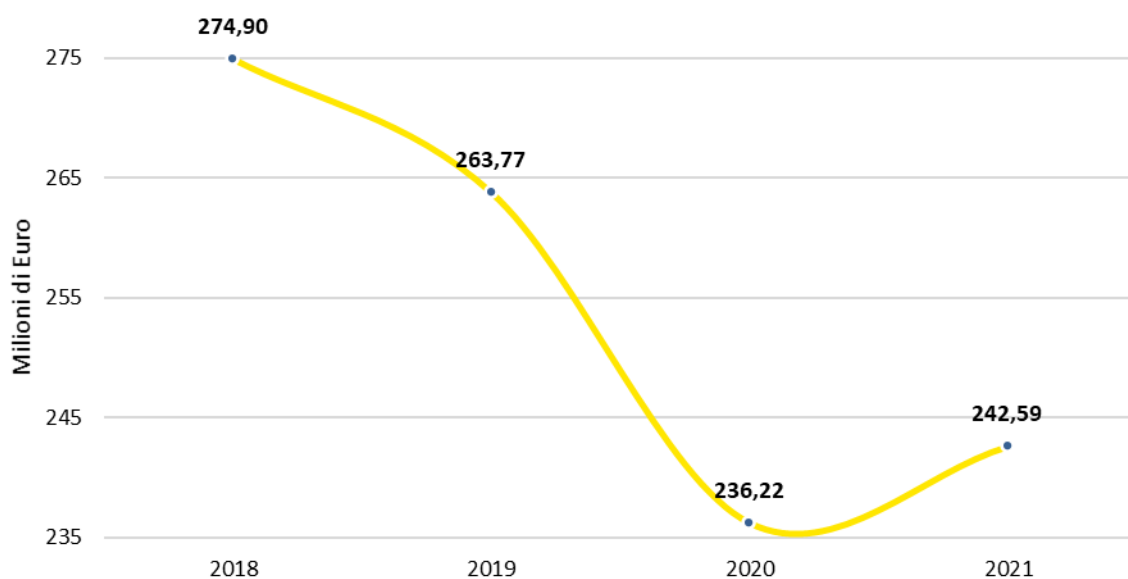


Figura 2.5: Costo pubblico

2.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **in evidente calo** (-4,91%) tra le annualità 2018 e 2019 da **228,55** a **217,33 milioni di euro**, denotando poi una **sostanziale stabilità** (-0,59%) con **216,06 milioni di euro** nel 2020 e **217,02 milioni di euro** (+0,45%) nel 2021.

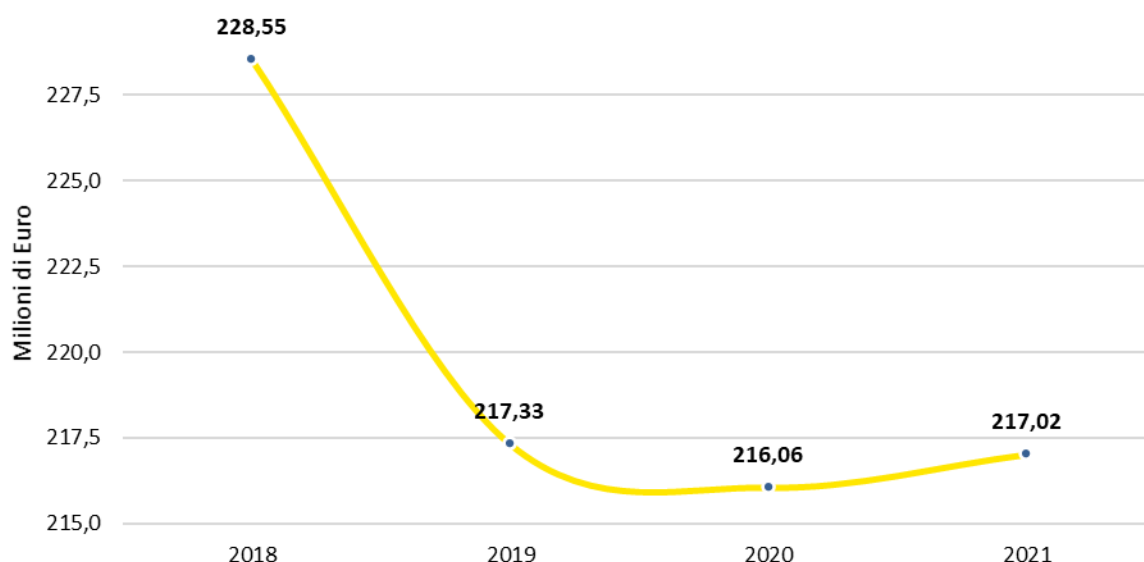


Figura 2.6: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **in evidente calo** (-5,45%) tra le annualità 2018 e 2019 da **205,06** a **193,89 milioni di euro**, denota poi una **lievissima ripresa** fino ai **194,26 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** dello **0,19%**, per poi avere una nuova **lieve flessione** nel 2021 (**191,79 milioni di euro**), in **calo** dell'**1,27%** rispetto al valore dell'anno prima.

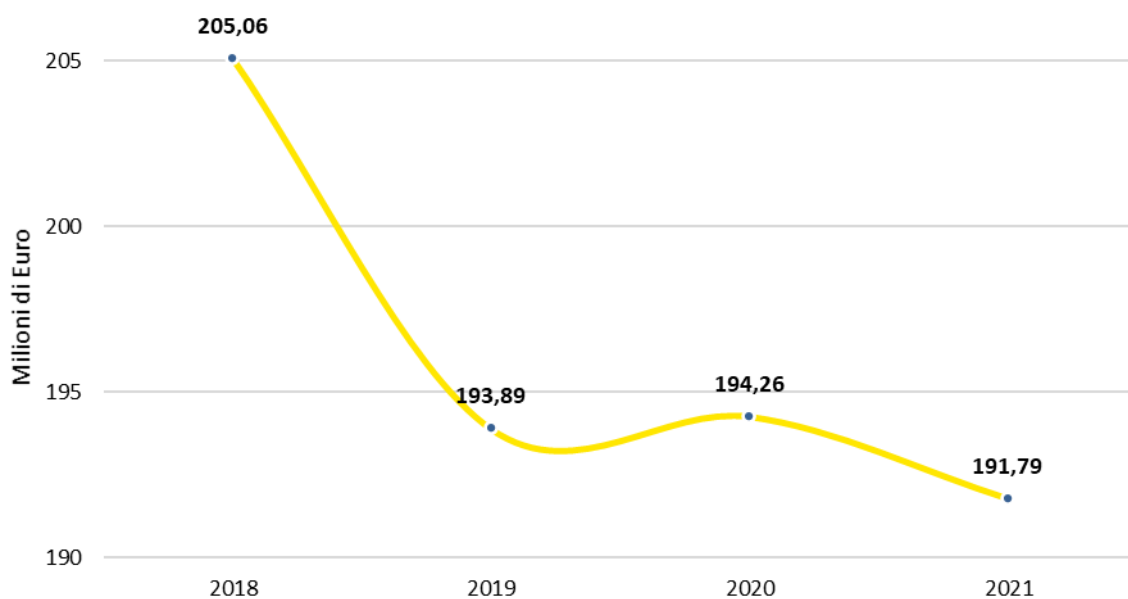


Figura 2.7: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

2.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **sostanzialmente stabili (-0,34%)** tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente pari a **13,28 e 13,24 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **10,59 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 20,13%** rispetto alla media dei valori del biennio precedente, per poi avere una **decisa ripresa** nel 2021 (**14,03 milioni di euro**), in **crescita del 32,47%** rispetto al valore dell'anno prima.

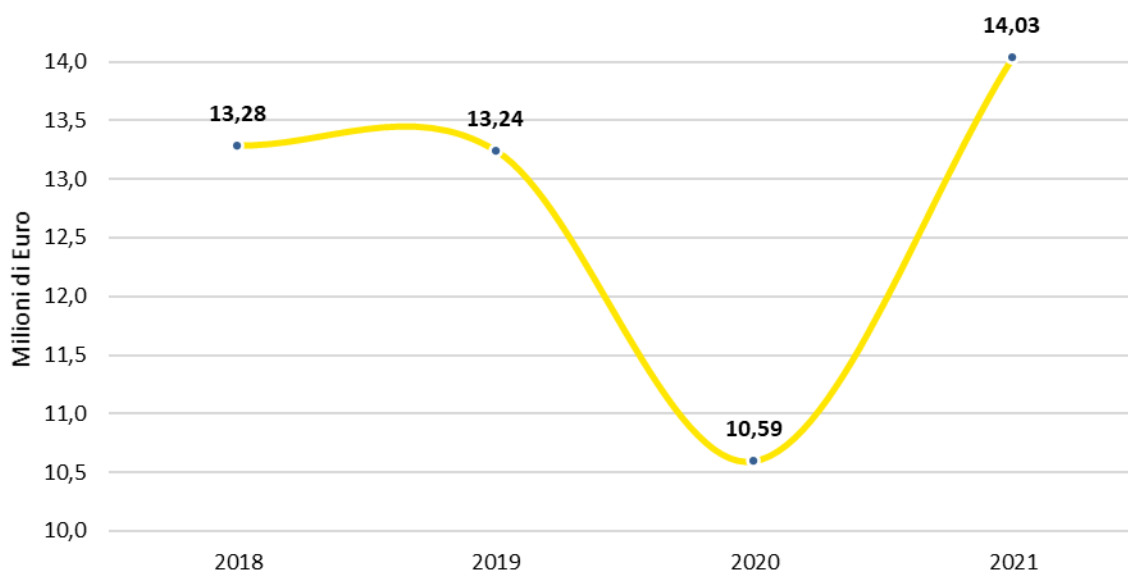


Figura 2.8: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **stabili** tra le annualità 2018 e 2019 a circa **10,20 milioni di euro**, denota poi una notevole crescita fino agli **11,20 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 9,80%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi rimanere pressoché **stabile** nel 2021.

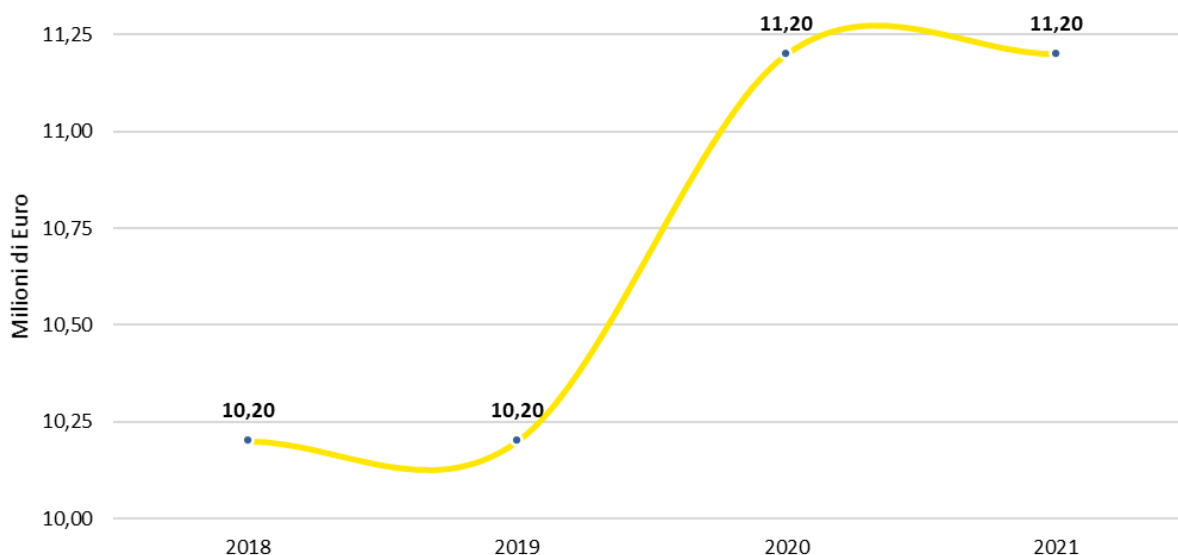


Figura 2.9: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

2.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **sostanzialmente stabili (+0,20%)** tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente pari a **46,35** e **46,44 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **20,16 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 56,54%** rispetto alla media dei valori del biennio precedente, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**25,57 milioni di euro**), in **crescita del 26,82%** rispetto al valore dell'anno prima.

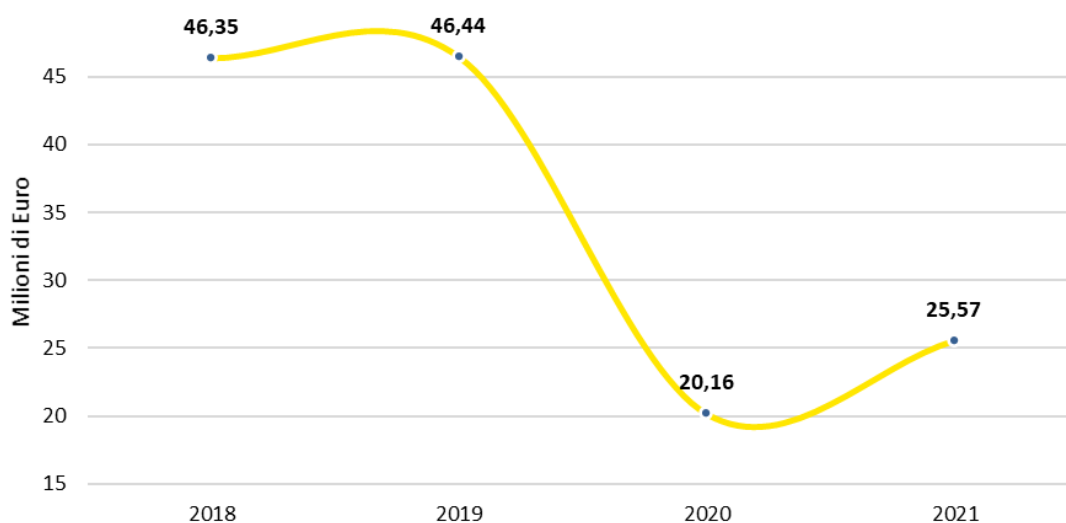


Figura 2.10: Ricavi da traffico totali

2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

2.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato la maggior quantità di **BusKm** percorsi nel **2020** è **Cosenza** con **18,16 milioni**, seguita da **Reggio Calabria** (**14,21 milioni**), **Catanzaro** (**8,36 milioni**), **Vibo Valentia** (**1,94 milioni**) e **Crotone** (**1,57 milioni**).

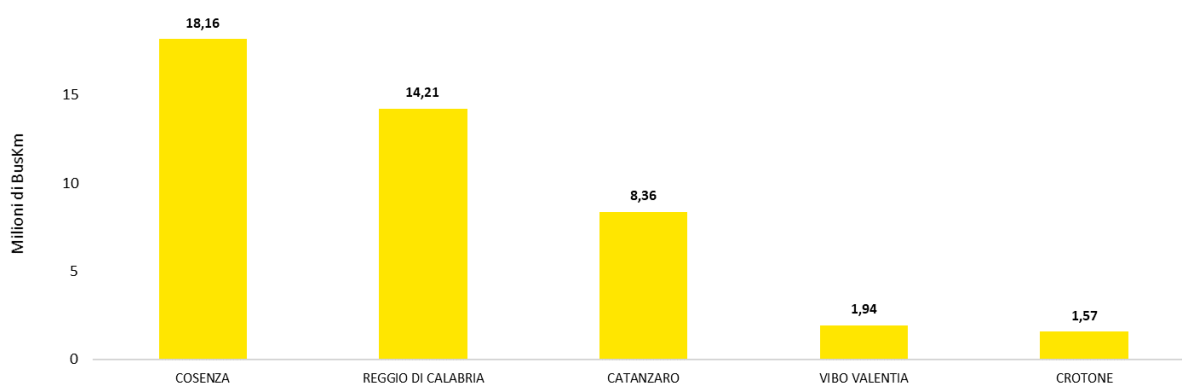


Figura 2.11: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa – 2020

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi nel **2021** è **Cosenza** con **24,11 milioni**, seguita da **Reggio Calabria** (**15,29 milioni**), **Catanzaro** (**10,79 milioni**), **Vibo Valentia** (**2,64 milioni**) e **Crotone** (**2,16 milioni**).

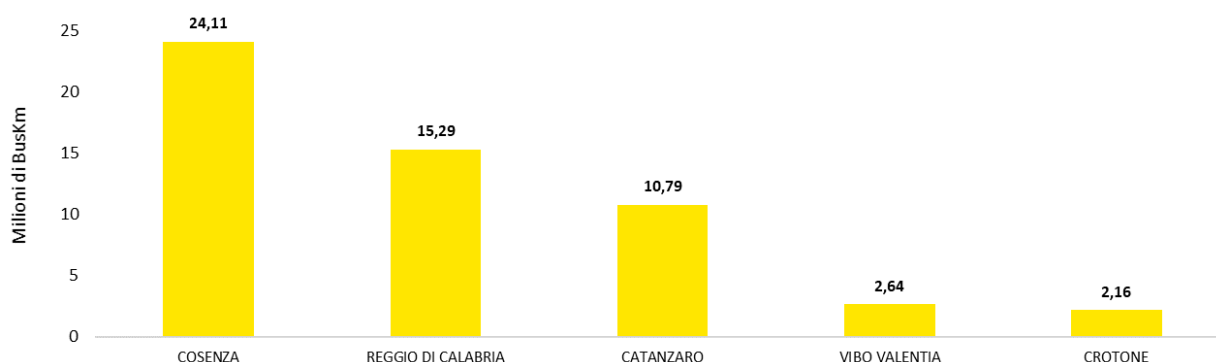


Figura 2.12: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati, è la provincia di **Reggio Calabria** quella con il maggior numero di **BusKm** percorsi per abitante (**27,14 milioni**) davanti a **Cosenza** (**26,87 milioni**), **Catanzaro** (**24,28 milioni**), **Vibo Valentia** (**12,73 milioni**) e **Crotone** (**9,58 milioni**).

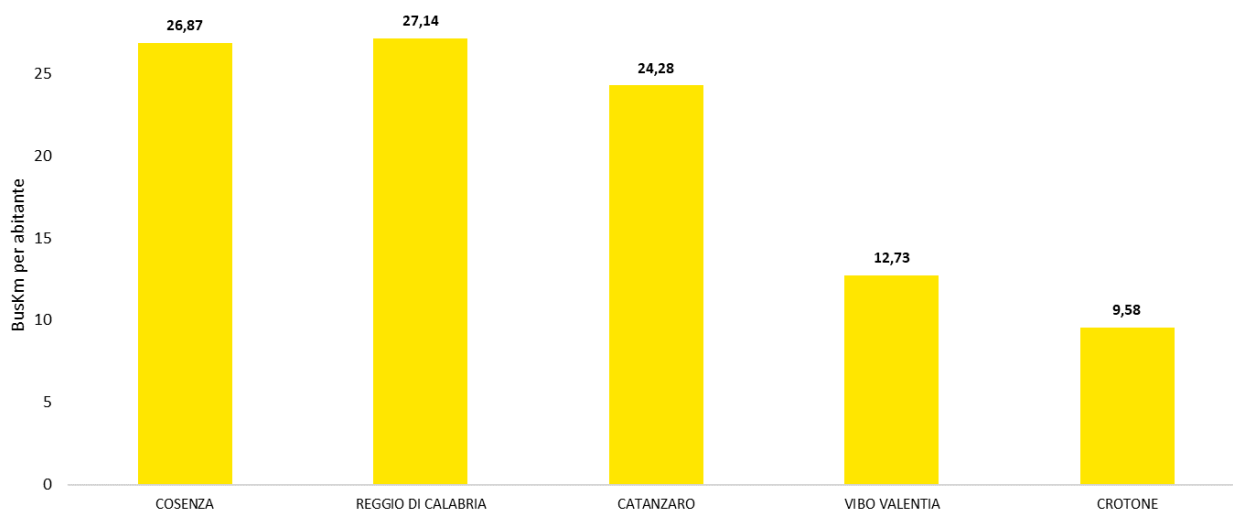


Figura 2.13: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Nel 2021 è invece la provincia di **Cosenza** quella con il maggior numero di **BusKm** percorsi per abitante (**35,92 milioni**) davanti a **Catanzaro** (**31,55 milioni**), **Reggio Calabria** (**29,45 milioni**), **Vibo Valentia** (**17,51 milioni**) e **Crotone** (**13,33 milioni**).

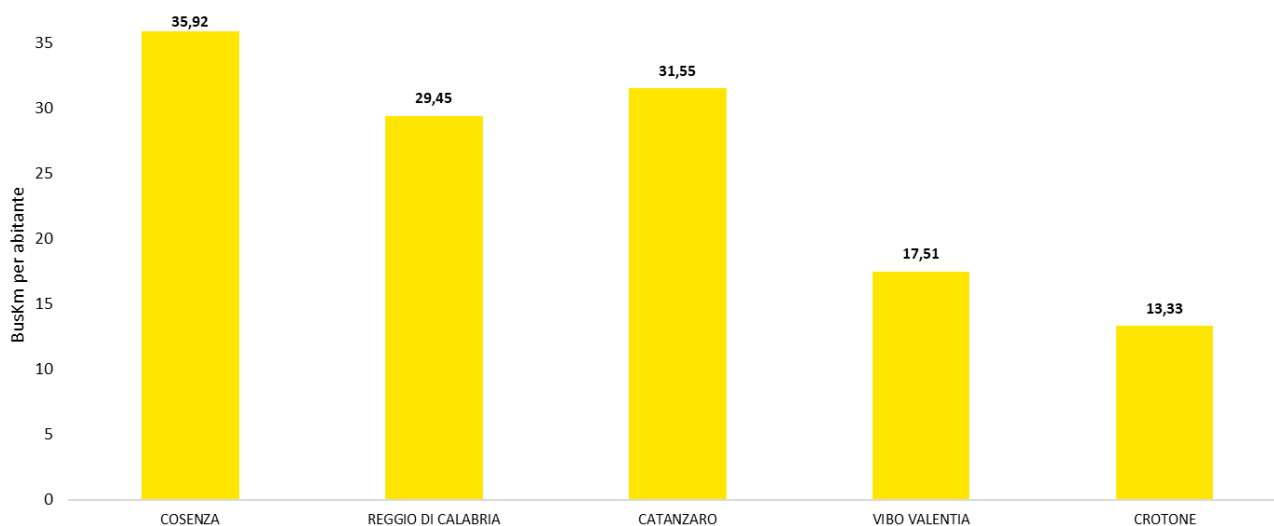
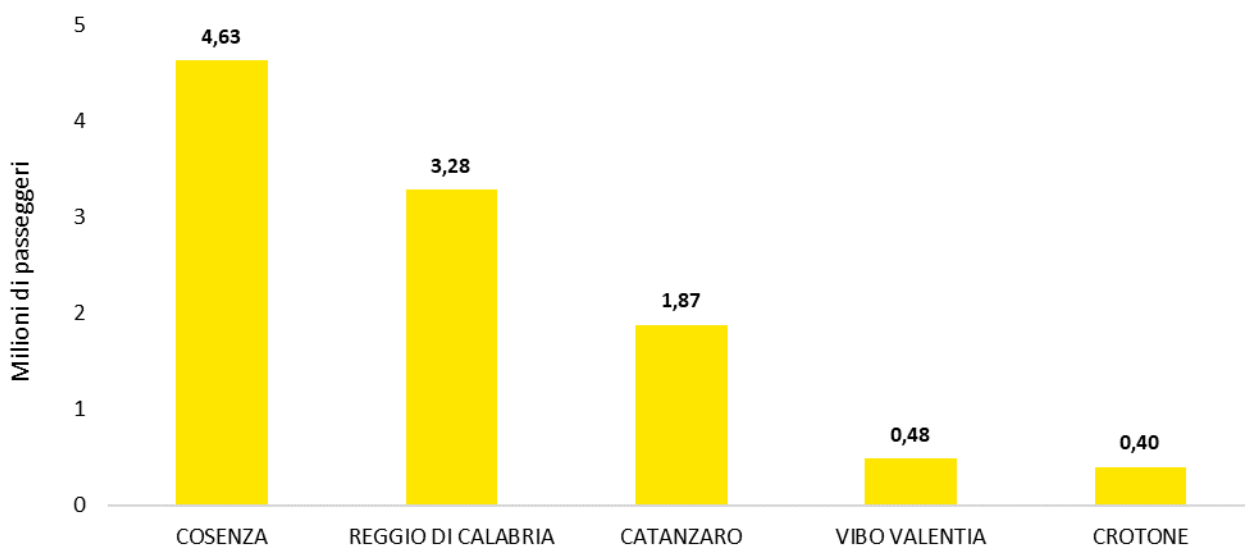


Figura 2.14: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

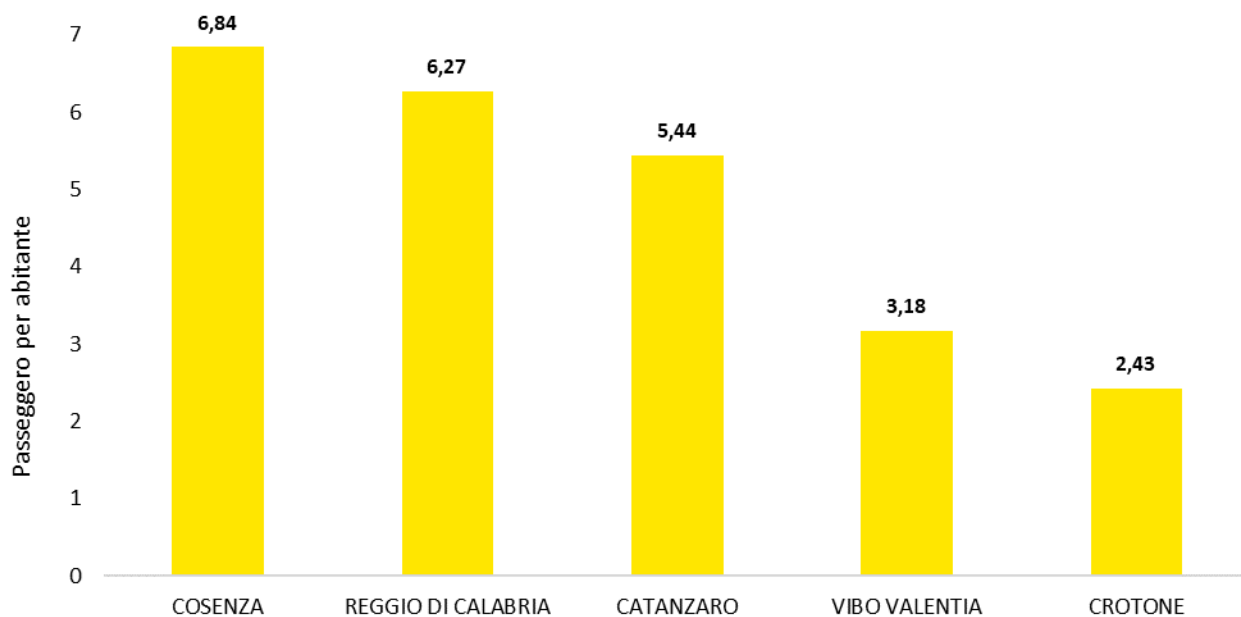
Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella Regione Calabria per le annuallità 2020 e 2021.

2.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2020 il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Cosenza** (**4,63 milioni**), davanti a **Reggio Calabria** (**3,28 milioni**), **Catanzaro** (**1,87 milioni**), **Vibo Valentia** (**0,48 milioni**) e **Crotone** (**0,40 milioni**).

*Figura 2.15: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2020*

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Cosenza** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (6,84)**, davanti a **Reggio Calabria (6,27)**, **Catanzaro (5,44)**, **Vibo Valentia (3,18)** e **Crotone (2,43)**.

*Figura 2.16: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2020*

Anche nel 2021 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è **Cosenza (5,16 milioni)**, davanti a **Reggio Calabria (3,73 milioni)**, **Catanzaro (2,10 milioni)**, **Vibo Valentia (0,54 milioni)** e **Crotone (0,47 milioni)**.

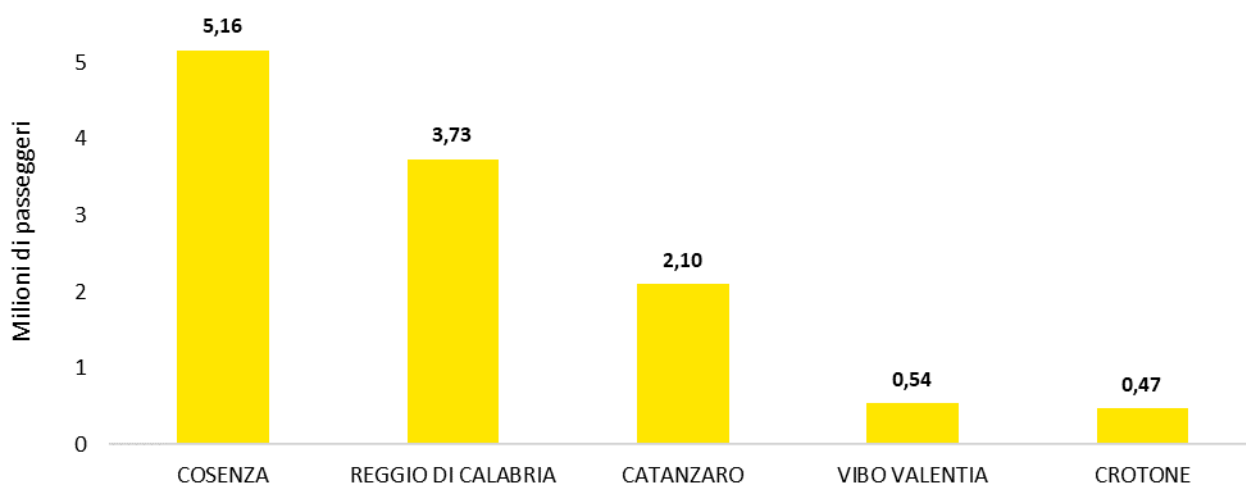


Figura 2.17: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Cosenza** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (7,69)**, davanti a **Reggio Calabria (7,19)**, **Catanzaro (6,13)**, **Vibo Valentia (3,57)** e **Crotone (2,90)**.

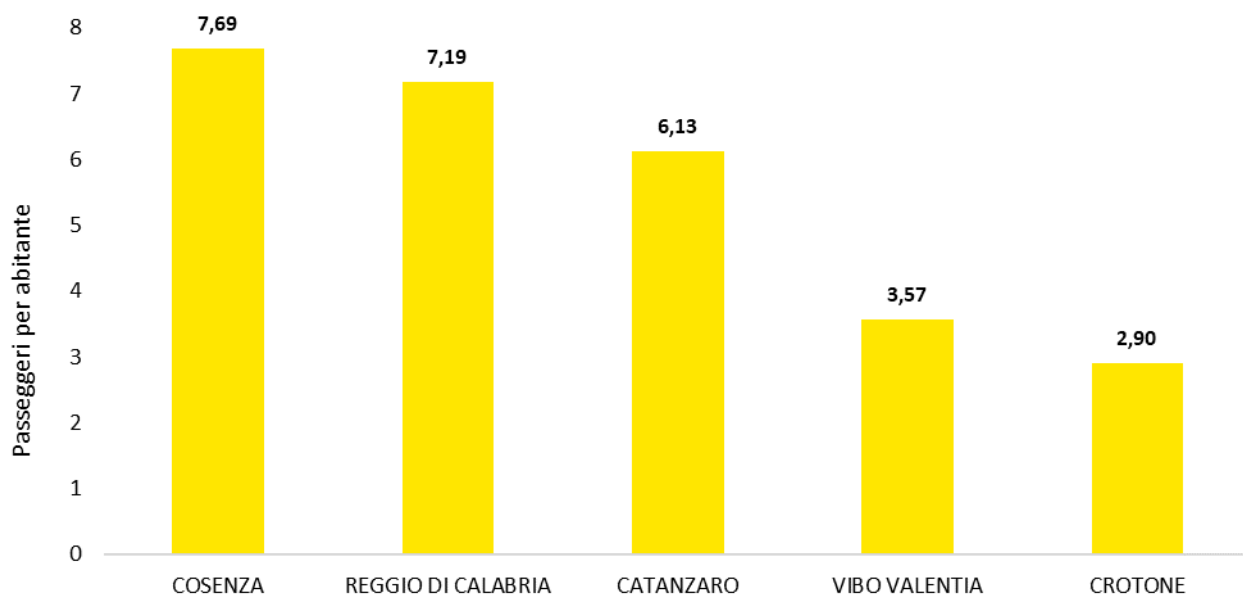


Figura 2.18: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2021

3. Regione Campania

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Campania.

3.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	127	85,81%	112	86,15%	112	87,50%
Gara	18	12,16%	15	11,54%	13	10,16%
In house	3	2,03%	3	2,31%	3	2,34%
TOTALE	148	–	130	–	128	–

Tabella 3.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità **15 Enti Committenti** e **95 imprese** hanno registrato in piattaforma **148 contratti validi**, di questi **127 atti (85,81%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **18 (12,16%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **3 (2,03%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **128 (86,49% dei validi e 98,46% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari certificati.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	31	20,95%	27	20,77%	27	21,09%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	116	78,38%	103	79,23%	101	78,91%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	1	0,68%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	148	–	130	–	128	–

Tabella 3.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento – 2020

Dei **148 affidamenti validi**, inoltre, **116 atti (78,38%)** sono **contratti di servizio**, **31 (20,95%)** risultano **atti di concessione** e del restante **1 (0,68%)** non sono disponibili dettagli.

Dei **128 affidamenti con dati certificati**, invece, **101 atti (78,91%)** sono **contratti di servizio**, e i restanti **27 (21,09%)** risultano **atti di concessione**.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	129	87,16%	116	88,55%	116	88,55%
Gara	16	10,81%	12	9,16%	12	9,16%
In house	3	2,03%	3	2,29%	3	2,29%
TOTALE	148	–	131	–	131	–

Tabella 3.3: Contratti per modalità di affidamento – 2021

Per questa annualità **15 Enti Committenti** e **91 imprese** hanno registrato in piattaforma **148 contratti validi**, di questi **129 atti (87,16%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **16**

(10,81%) mediante **gara d'appalto** ed i restanti **3 (2,03%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **131 (88,51% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari certificati.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	31	20,95%	28	21,37%	28	21,37%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	116	78,38%	103	78,63%	103	78,63%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	1	0,68%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	148	–	131	–	131	–

Tabella 3.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **148** affidamenti **validi**, inoltre, **116** atti (**78,38%**) sono **contratti di servizio**, **31 (20,95%)** risultano **atti di concessione** e del restante **1 (0,68%)** non sono disponibili dettagli.

Dei **131** affidamenti con **dati certificati**, invece, **103** atti (**78,63%**) sono **contratti di servizio**, e **28 (21,37%)** risultano **atti di concessione**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente campano; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI	7.946.825,84	49.992,00		7.159.407	542	26.977.160,58 €	22.911.697,18 €	21.257.999,63 €	12.455,55 €	1.641.242,00 €	4.065.463,40 €
COMUNE AVELLINO	431.125,30	0,00		298.762	14	1.248.791,26 €	1.168.589,57 €	1.168.589,57 €	0,00 €	0,00 €	80.201,69 €
COMUNE BARONISSI	18.037,00	0,00		19.840	1	60.367,00 €	46.897,00 €	46.897,00 €	0,00 €	0,00 €	13.470,00 €
COMUNE BENEVENTO	950.000,00	0,00		466.560	90	2.947.833,60 €	2.890.233,60 €	2.890.233,60 €	0,00 €	0,00 €	57.600,00 €
COMUNE CAPRI	27.030,00	0,00		49.534	2	54.218,54 €	3.996,00 €	3.996,00 €	0,00 €	0,00 €	50.222,54 €
COMUNE CAVA DE' TIRRENI	78.511,00	0,00		86.355	4	262.760,00 €	204.130,00 €	204.130,00 €	0,00 €	0,00 €	58.630,00 €
COMUNE PONTECAGNANO FAIANO	29.645,00	0,00		32.607	2	100.300,00 €	78.162,00 €	78.162,00 €	0,00 €	0,00 €	22.138,00 €
COMUNE SALERNO	158.157,00	1,00		158.158	9	541.567,00 €	425.450,00 €	425.450,00 €	0,00 €	0,00 €	116.117,00 €
COMUNE VIETRI SUL MARE	7.871,00	0,00		8.658	1	26.343,00 €	20.465,00 €	20.465,00 €	0,00 €	0,00 €	5.878,00 €
NAPOLI HOLDING SRL	7.763.381,00	1.464.663,00		35.954.760	1.516	122.799.369,00 €	101.714.748,00 €	66.682.128,00 €	64.028,00 €	34.968.592,00 €	21.084.621,00 €
PROVINCIA AVELLINO	9.383.594,03	0,00		5.067.265	315	23.763.115,26 €	19.216.247,85 €	18.975.997,44 €	227.437,63 €	12.812,78 €	4.546.867,41 €
PROVINCIA SALERNO	5.400.031,67	0,00		3.113.144	257	17.267.631,67 €	14.620.529,97 €	14.608.110,38 €	6.932,88 €	5.486,71 €	2.647.101,70 €
REGIONE CAMPANIA	50.478.341,15	13.367.590,73	291.958,48	67.167.292	4.808	436.209.614,68 €	355.262.760,01 €	323.767.713,13 €	31.468.279,88 €	26.767,00 €	80.946.854,67 €
COMUNE DI FISCIANO	18.125,00	0,00		19.936	1	53.231,00 €	39.695,00 €	39.695,00 €	0,00 €	0,00 €	13.536,00 €
Totale complessivo	82.690.674,99	14.882.246,73	291.958,48	119.602.278	7.562	632.312.302,59 €	518.603.601,18 €	450.169.566,75 €	31.779.133,94 €	36.654.900,49 €	113.708.701,41 €

Tabella 3.5: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2020

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI	6.781.001,70	49.448,00		10.321.968	524	24.185.210,44 €	18.672.413,35 €	17.228.514,39 €	12.025,96 €	1.431.873,00 €	5.512.797,09 €
COMUNE ARIANO IRPINO	131.180,00	0,00		166.710	6	311.114,72 €	255.794,10 €	255.794,10 €	0,00 €	0,00 €	55.320,62 €
COMUNE AVELLINO	440.989,10	0,00		521.265	20	1.367.070,05 €	1.154.460,69 €	1.154.460,69 €	0,00 €	0,00 €	212.609,36 €
COMUNE BARONISSI	21.380,00	0,00		21.222	1	67.816,00 €	55.587,00 €	55.587,00 €	0,00 €	0,00 €	12.229,00 €
COMUNE BENEVENTO	950.000,00	0,00		25.000	90	4.073.872,58 €	4.048.249,05 €	4.048.249,05 €	0,00 €	0,00 €	25.623,53 €
COMUNE CAPRI	29.692,50	0,00		61.591	2	67.121,58 €	3.996,00 €	3.996,00 €	0,00 €	0,00 €	63.125,58 €
COMUNE CAVA DE' TIRRENI	97.481,00	0,00		96.764	5	318.025,00 €	262.267,00 €	262.267,00 €	0,00 €	0,00 €	55.758,00 €
COMUNE PONTECAGNANO FAIANO	35.748,00	0,00		35.485	2	113.394,00 €	92.946,00 €	92.946,00 €	0,00 €	0,00 €	20.448,00 €
COMUNE SALERNO	185.712,00	0,00		184.346	9	605.443,00 €	499.565,00 €	499.565,00 €	0,00 €	0,00 €	105.878,00 €
COMUNE VIETRI SUL MARE	9.525,00	0,00		9.455	1	30.213,00 €	24.765,00 €	24.765,00 €	0,00 €	0,00 €	5.448,00 €
NAPOLI HOLDING SRL	8.168.420,00	1.378.917,00		40.452.090	1.490	127.507.417,00 €	101.761.319,00 €	62.670.211,00 €	85.885,00 €	39.005.223,00 €	25.746.098,00 €
PROVINCIA AVELLINO	10.570.003,14	36,00		8.833.656	411	23.641.124,98 €	19.208.453,45 €	18.949.135,41 €	240.763,81 €	18.554,23 €	4.432.671,53 €
PROVINCIA SALERNO	6.380.574,55	0,00		3.766.251	274	12.848.475,79 €	9.674.059,15 €	9.663.124,72 €	5.464,18 €	5.470,25 €	3.174.416,64 €
REGIONE CAMPANIA	59.322.584,54	14.646.683,00	314.124,00	79.463.425	5.282	454.586.549,65 €	356.143.840,75 €	316.205.334,52 €	39.898.478,23 €	40.028,00 €	98.442.708,90 €
COMUNE DI FISCIANO	22.359,00	0,00		22.194	1	61.755,00 €	48.966,00 €	48.966,00 €	0,00 €	0,00 €	12.789,00 €
Totale complessivo	93.146.650,53	16.075.084,00	314.124,00	143.981.422	8.118	649.784.602,79 €	511.906.681,54 €	431.162.915,88 €	40.242.617,18 €	40.501.148,48 €	137.877.921,25 €

Tabella 3.6: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2021

3.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

3.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia una **lieve crescita (+0,90%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **96,74** a **97,61 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **82,69 milioni di BusKm** nel 2020, in **diminuzione del 15,28%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**93,15 milioni di BusKm**), in **aumento del 12,64%** rispetto al valore dell'anno prima.

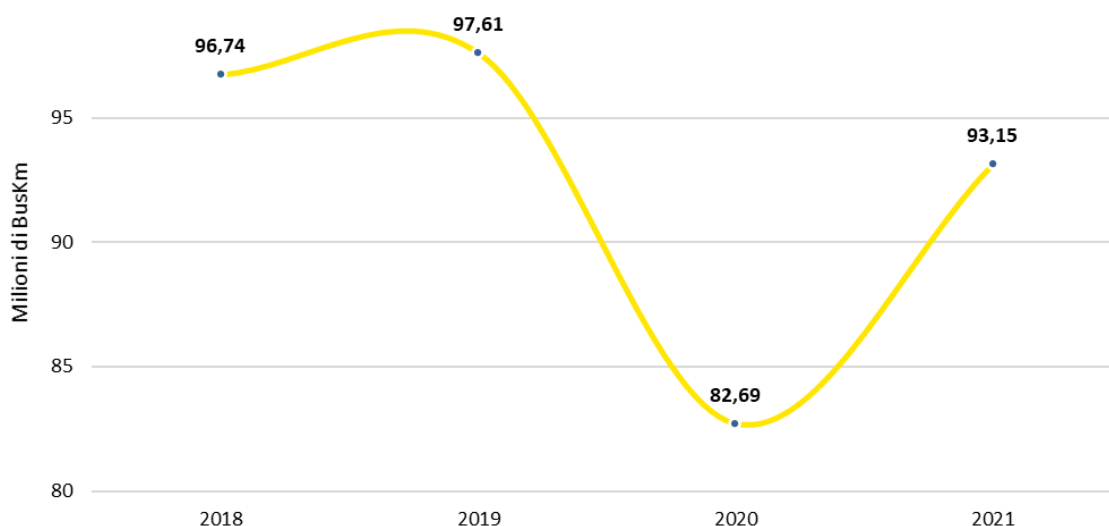


Figura 3.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Degli **82,69 milioni di BusKm** registrati nel 2020, **50,48 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **22,73 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **1,72 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **7,76 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **93,15 milioni di BusKm** registrati, **59,32 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **23,73 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **1,92 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **8,17 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

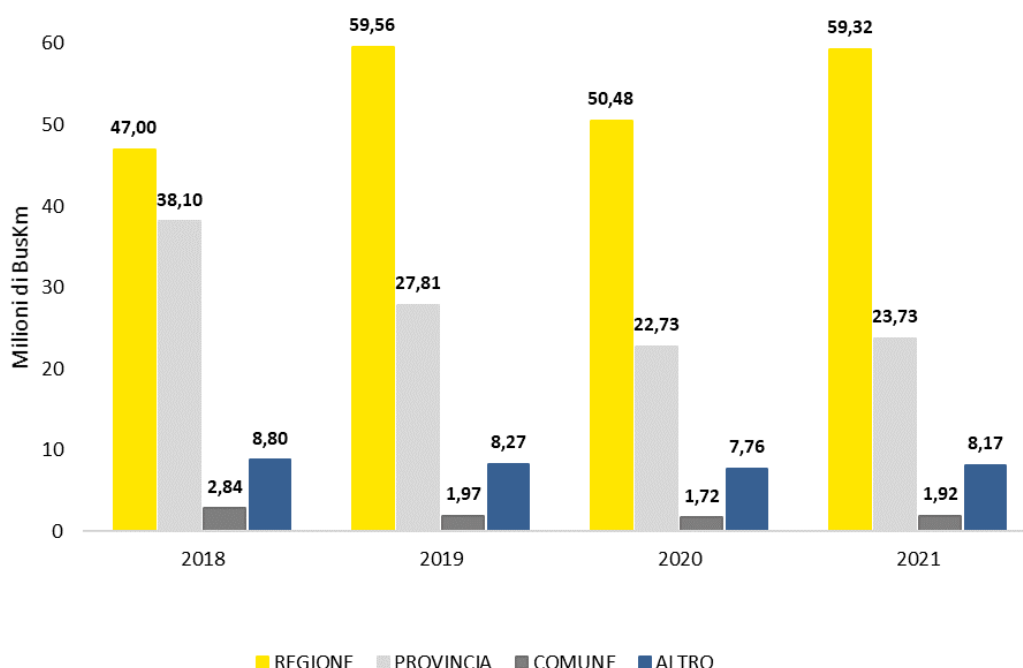


Figura 3.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**+0,53%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **17,10** e **17,19 milioni**, denota poi una vistosa flessione fino a **14,88 milioni** nel 2020, in **diminuzione** del **13,19%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta crescita** nel 2021 (**16,08 milioni**), in **aumento** del **8,02%** rispetto al valore dell'anno prima.

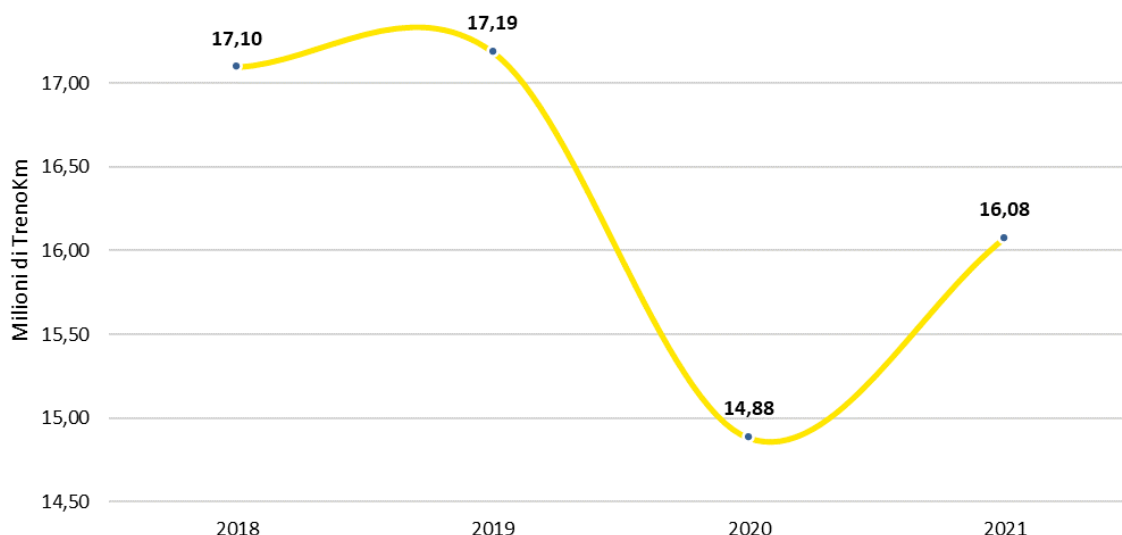


Figura 3.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Dei **14,88 milioni** di **TrenoKm** registrati nel 2020, **13,37 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,05 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **1,46 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati da altri Enti. Nel 2021 invece, dei **16,08 milioni** registrati, **14,65 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,05 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **1,38 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

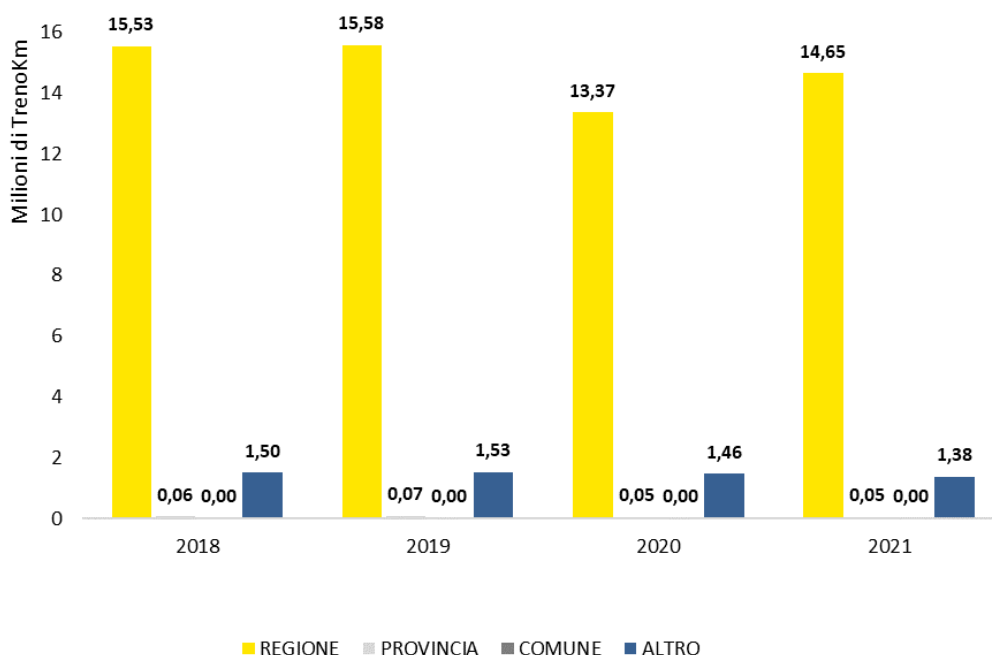


Figura 3.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviaria, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia** percorse nella regione evidenzia valori in **lievissimo calo (0,92%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **339,08** a **335,96 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **291,96 migliaia** nel 2020, in **diminuzione del 13,10%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**314,12 migliaia**), in **aumento del 7,59%** rispetto al valore dell'anno prima.

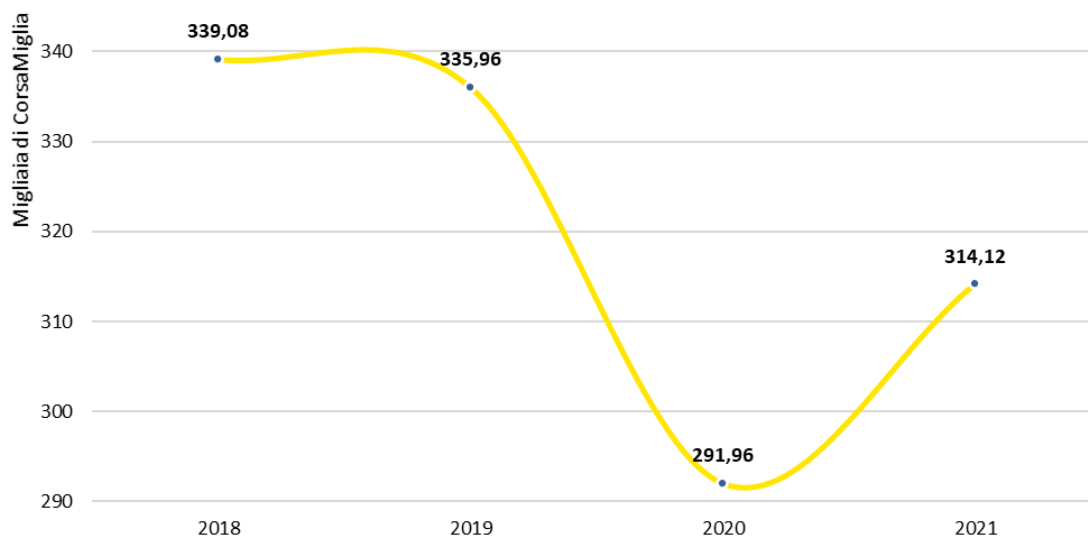


Figura 3.5: CorseMiglia per la modalità Navigazione

La Regione Campania risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento per la modalità Navigazione del quadriennio 2018-2021.

3.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri** trasportati nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+2,43%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **283,23** a **290,12 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **119,60 milioni** di passeggeri nel 2020, in **diminuzione del 58,77%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**143,98 milioni** di passeggeri), in aumento del **20,38%** rispetto al valore dell'anno prima.

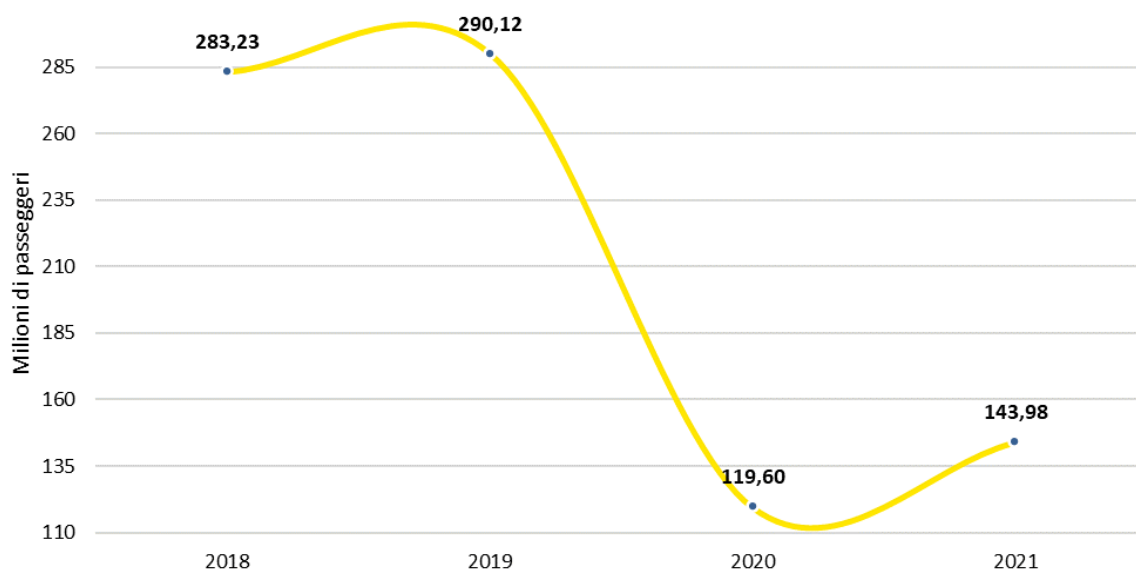


Figura 3.6: Passeggeri trasportati

Dei **119,6 milioni di passeggeri** registrati nel 2020, **67,17 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **15,34 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **1,14 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **35,95 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **143,98 milioni di passeggeri** registrati, **79,46 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **22,92 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **1,14 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **40,45 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

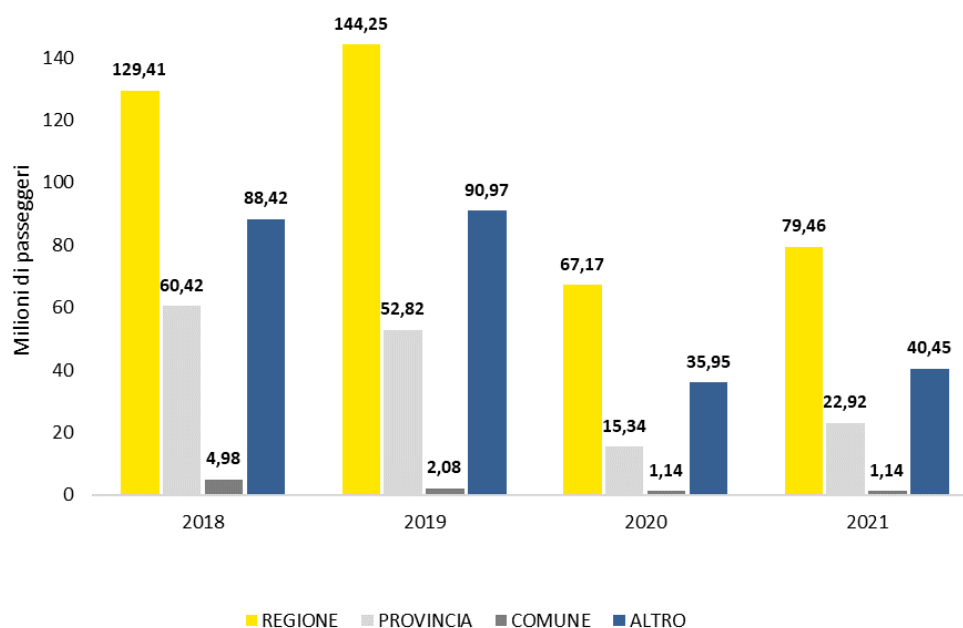


Figura 3.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (-1,24%) tra le annualità 2018 e 2019 da **8.531** a **8.425 addetti**, denota poi un **brusco calo** fino ai **7.562 addetti** nel 2020, in **diminuzione** del **10,24%**, per poi avere un'evidente **ripresa** nel 2021 fino agli **8.118 addetti**, in **aumento** del **7,35%** rispetto al valore dell'anno prima.

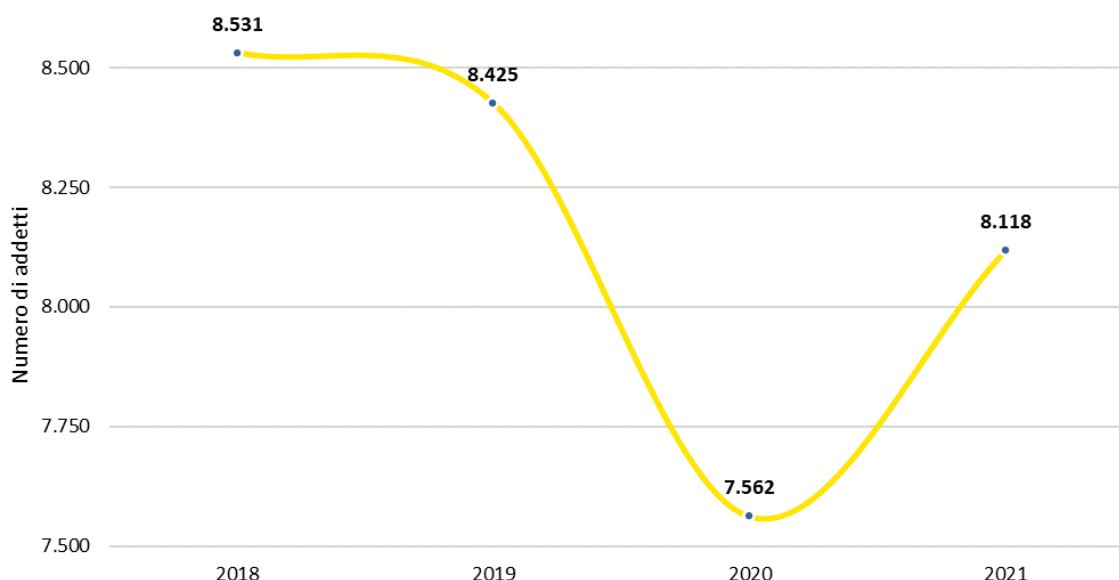


Figura 3.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **7.562 addetti** registrati nel 2020, **4.808 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1.114 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **124 addetti** ad atti stipulati dai Comuni ed i restanti **1.516 addetti** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, degli **8.118 addetti** registrati, **5.282 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1.209 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **137 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1.490 addetti** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

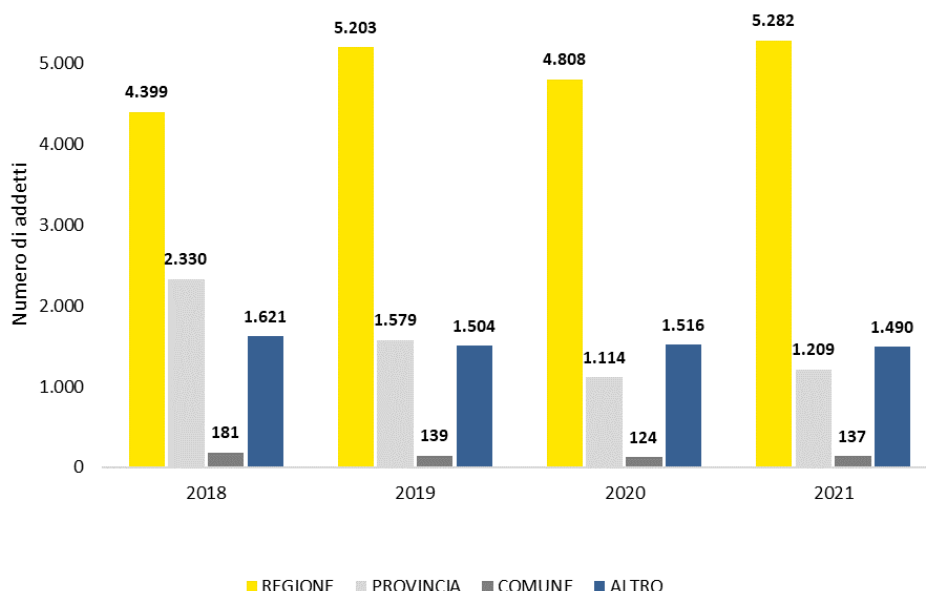


Figura 3.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+3,23%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **753,82** a **778,17 milioni di euro**, denota poi un **vi-stoso calo** fino ai **632,31 milioni di euro** nel 2020, in **diminuzione del 18,74%**, per poi avere una ripresa nel 2021 (**649,78 milioni di euro**), in **aumento del 2,76%** rispetto al valore dell'anno prima.

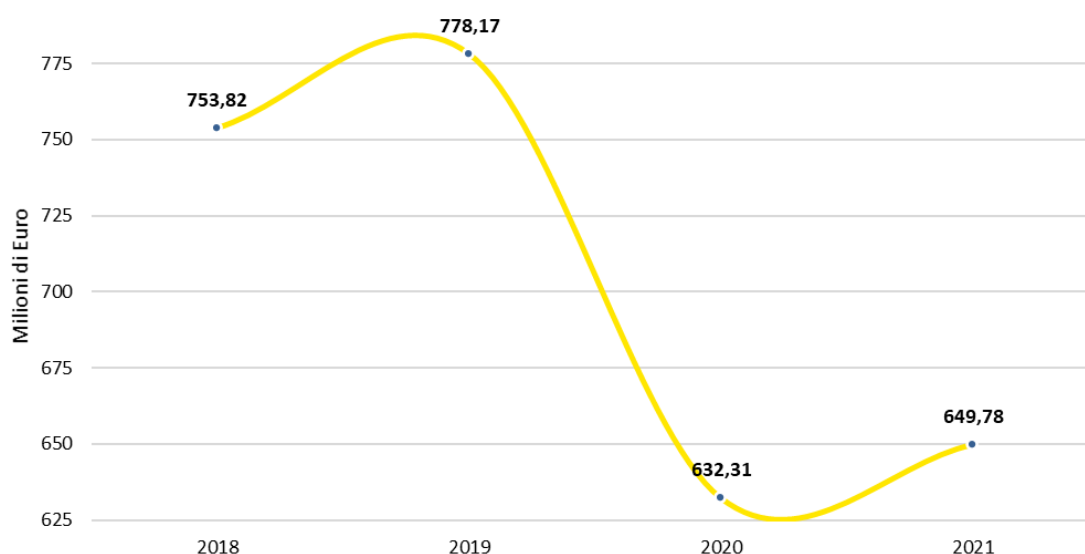


Figura 3.10: Costo pubblico

Dei **632,31 milioni di euro** registrati nel 2020, **436,21 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **68,01 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **5,30 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **122,80 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **649,78 milioni di euro** registrati, **454,59 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **60,67 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **7,02 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **127,51 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

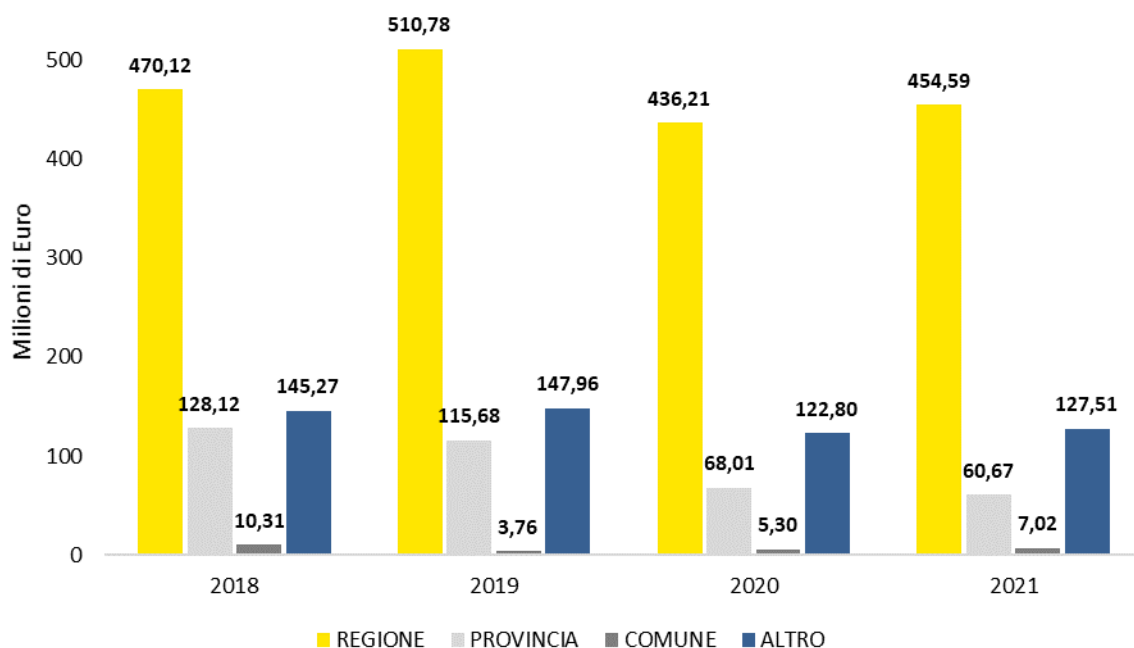


Figura 3.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

3.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+2,21%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **532,52** a **544,28 milioni di euro**, denota poi una flessione fino ai **518,60 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 4,72%**, per poi avere un ulteriore calo nel 2021 (**511,91 milioni di euro**), in **diminuzione dell'1,29%** rispetto al valore dell'anno prima.

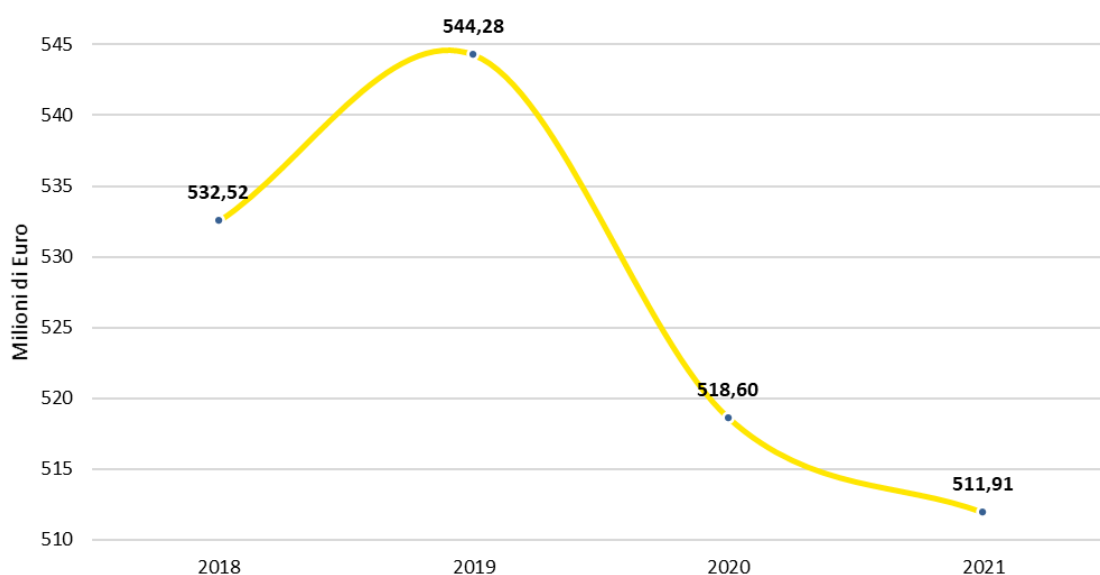


Figura 3.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **518,60 milioni di euro** registrati nel 2020, **355,26 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **56,75 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **4,88 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **101,71 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **511,91 milioni di euro** registrati, **356,14 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **47,55 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **6,45 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **101,76 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

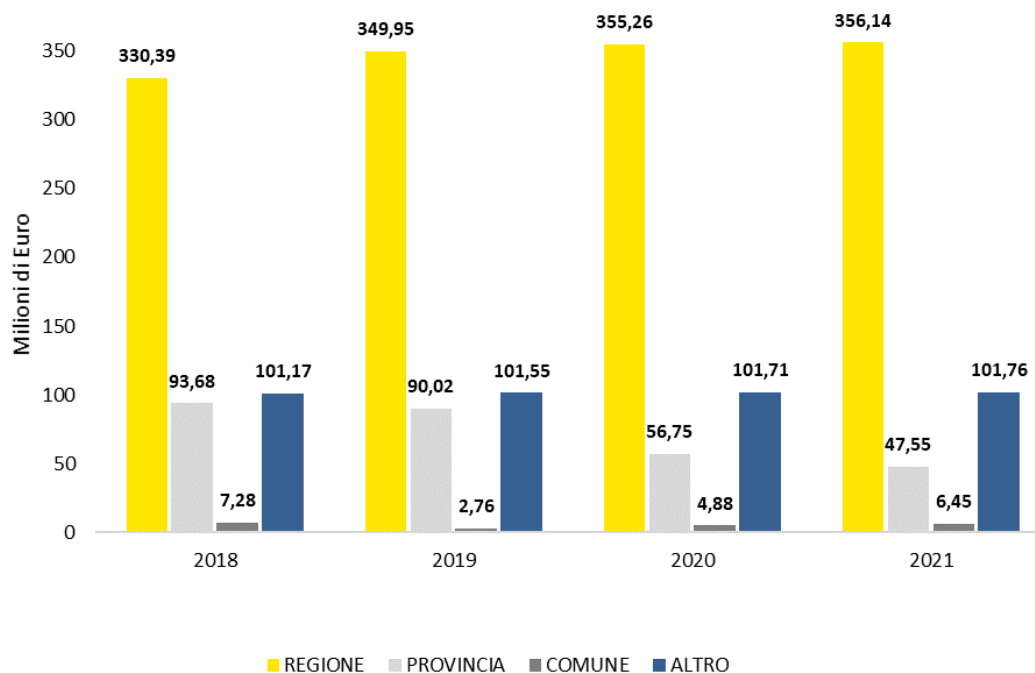


Figura 3.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia un **picco (+2,46%)** dai **460,37 milioni di euro** del 2018 ai **471,70** del 2019, per poi avere un calo fino ai **450,17 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 4,57%**, ed un'ulteriore **diminuzione** nel 2021 (**431,16 milioni di euro**), in **calo del 4,22%** rispetto al valore dell'anno prima.

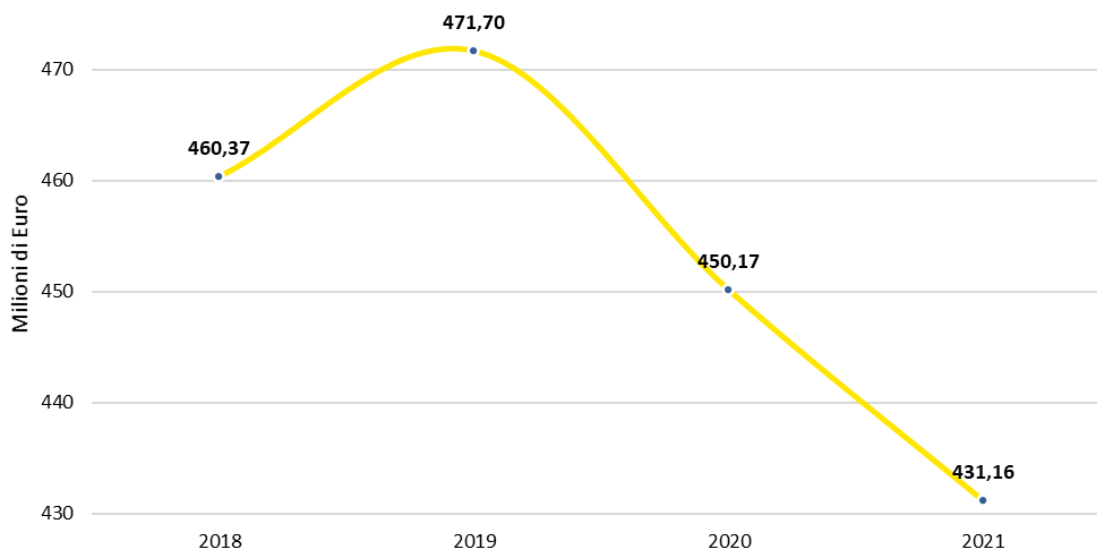


Figura 3.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **450,17 milioni di euro** registrati nel **2020**, **323,77 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **54,84 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **4,88 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **66,68 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece dei **431,16 milioni di euro** registrati, **316,21 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **45,84 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **6,45 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **62,67 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

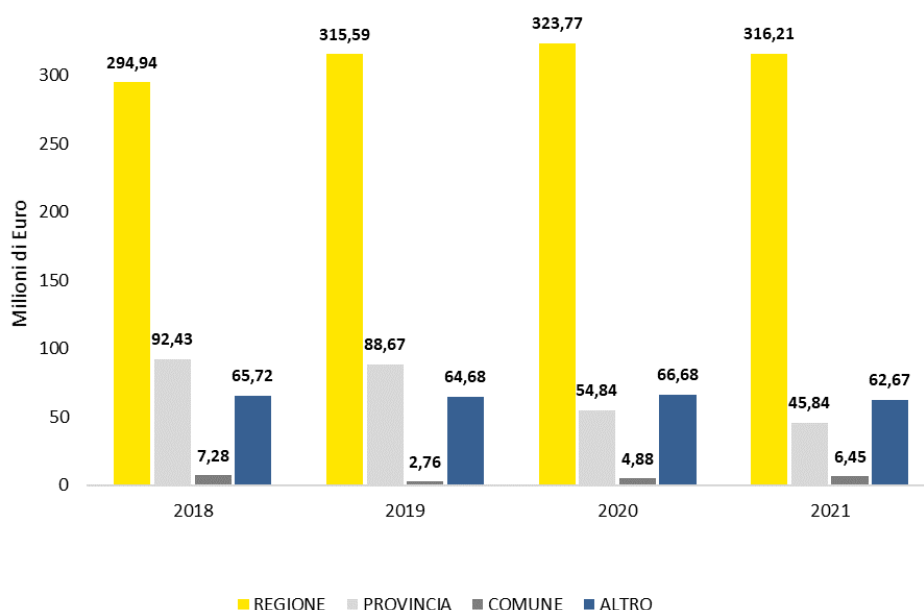


Figura 3.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve flessione (-3,08%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **35,82** a **34,72 milioni di euro**, denota poi un **evidente calo** fino ai **31,78 milioni di euro** nel 2020, in **diminuzione del 8,47%**, per poi avere un **netto aumento** nel 2021 (**40,24 milioni di euro**), in **aumento del 26,63%** rispetto al valore dell'anno prima.

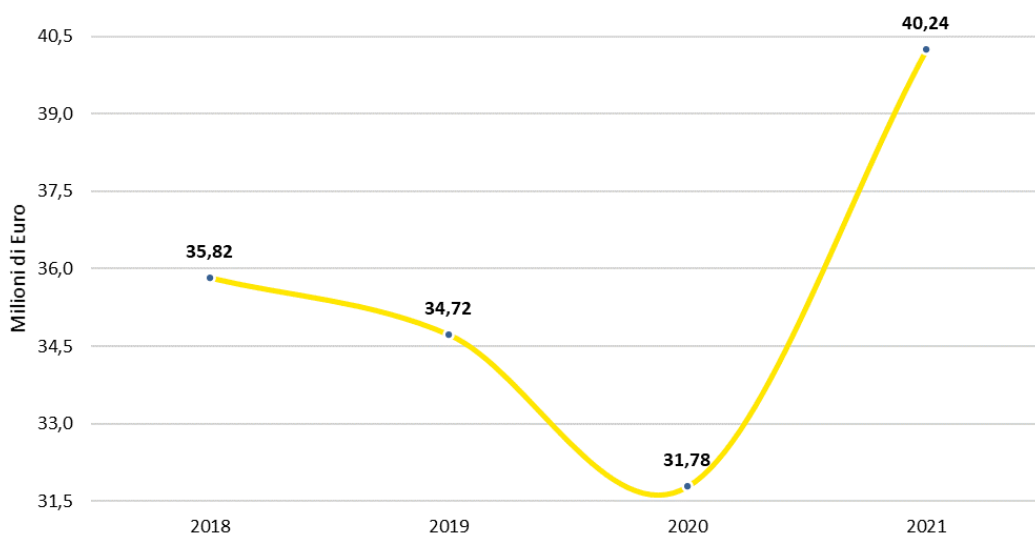


Figura 3.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Dei **31,78 milioni di euro** registrati nel 2020, **31,47 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,25 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,06 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021, invece, dei **40,24 milioni di euro** registrati, **39,90 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,26 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,09 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

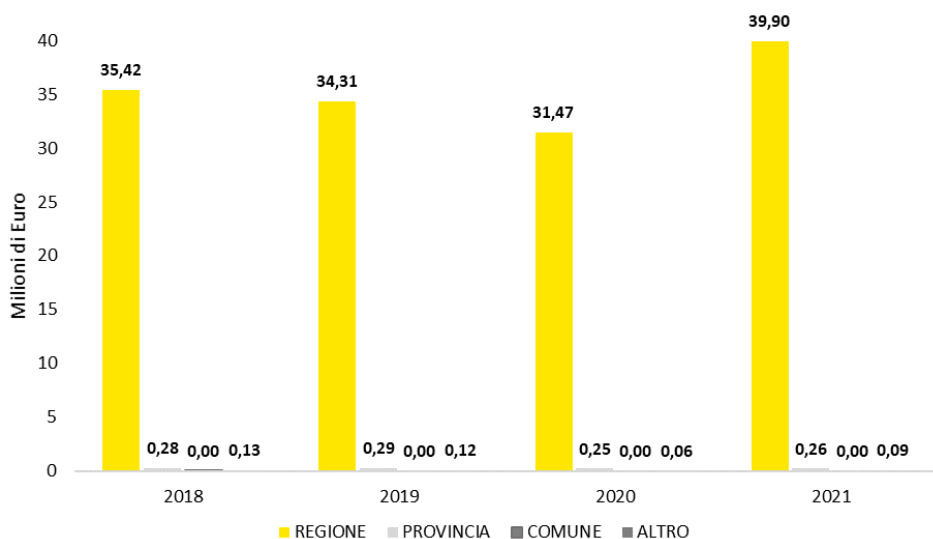


Figura 3.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **crescenti (+4,19%)** tra le annualità 2018 e 2019 da a **36,33** a **37,86 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **36,65 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 3,17%**, per poi avere un **netto aumento** nel 2021 (**40,50 milioni di euro**), in **aumento del 10,49%** rispetto al valore dell'anno prima.

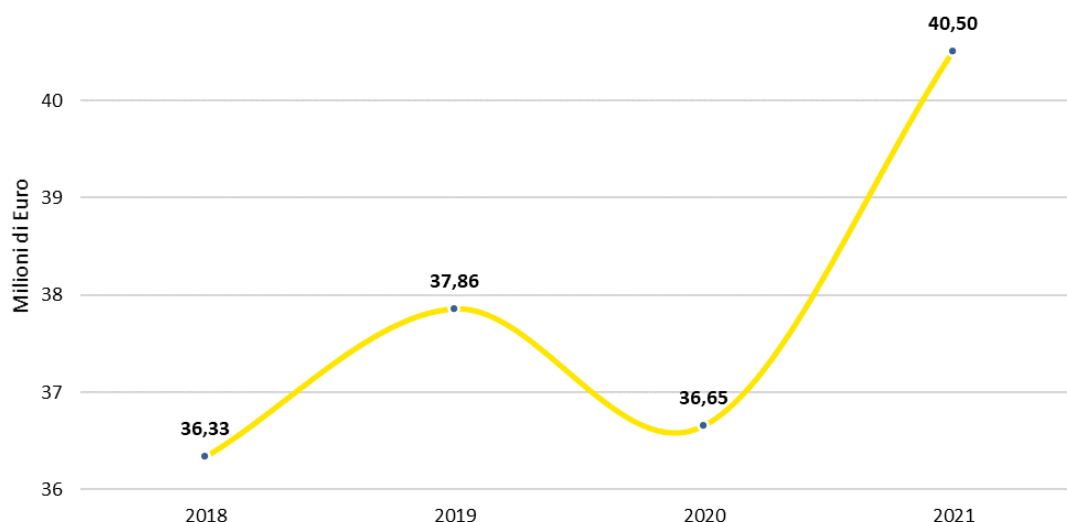


Figura 3.18: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

Dei **36,65 milioni di euro** registrati nel 2020, **0,03 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,66 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **34,97 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021, invece, dei **40,50 milioni di euro** registrati, **0,04 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,46 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **39,01 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

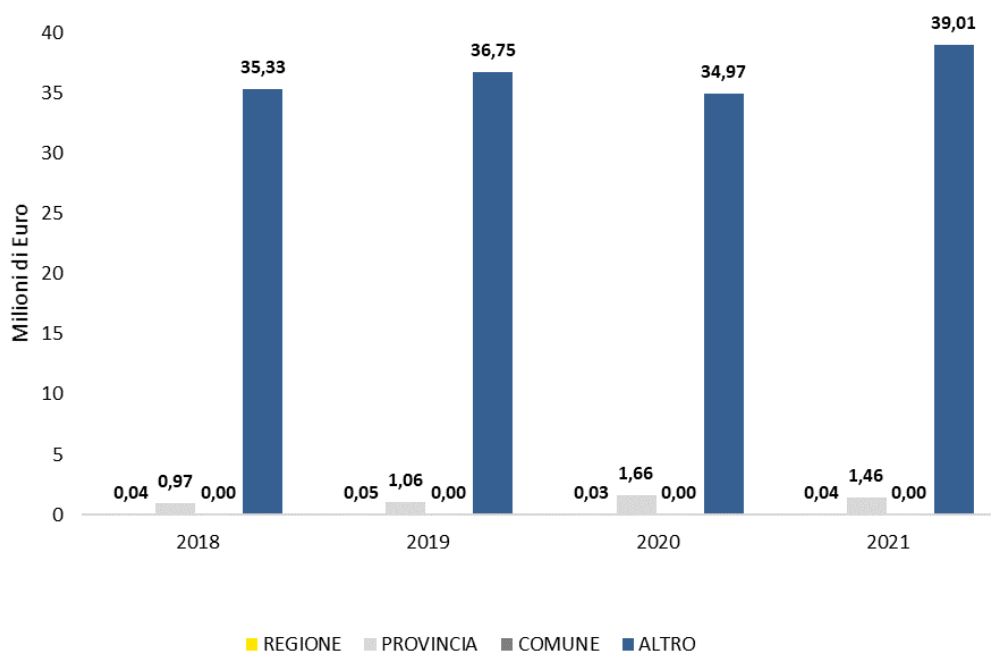


Figura 3.19: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+5,69%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **221,30** a **233,89 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **113,71 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 51,38%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**137,88 milioni di euro**), in **aumento del 21,26%** rispetto al valore dell'anno prima.

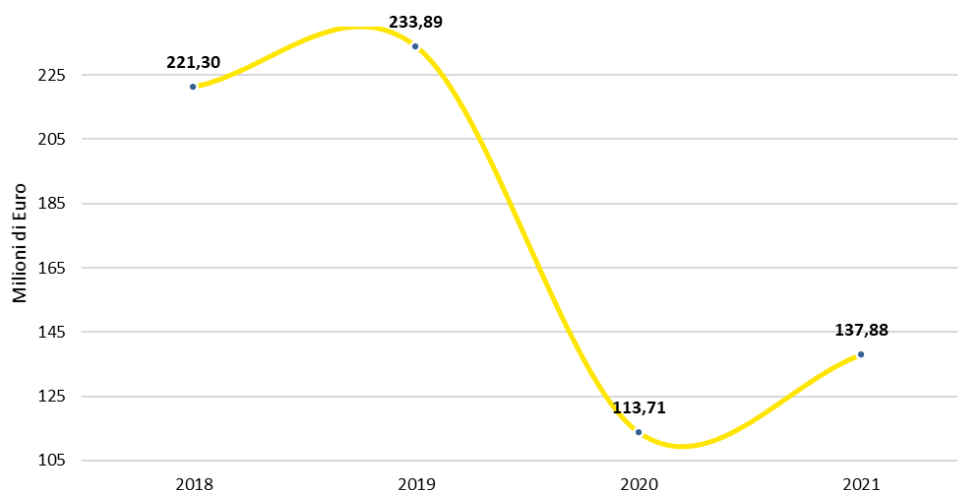


Figura 3.20: Ricavi da traffico totali

Dei **113,71 milioni di euro** registrati nel 2020, **80,95 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **11,26 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,42 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **21,08 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Nel 2021 invece, dei **137,88 milioni di euro** registrati, **98,44 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **13,12 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,57 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **25,75 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

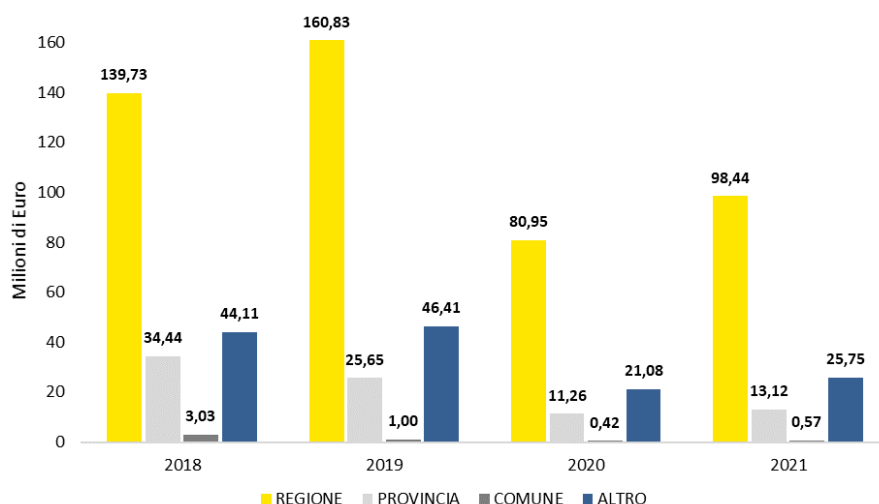


Figura 3.21: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

3.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** nel 2020 è **Napoli** con **34,12 milioni** seguita da **Salerno (22,92 milioni)**, **Avellino (9,89 milioni)**, **Caserta (9,47 milioni)** e **Benevento (5,33 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia, Foggia, Potenza, Latina, Campobasso e Roma**.

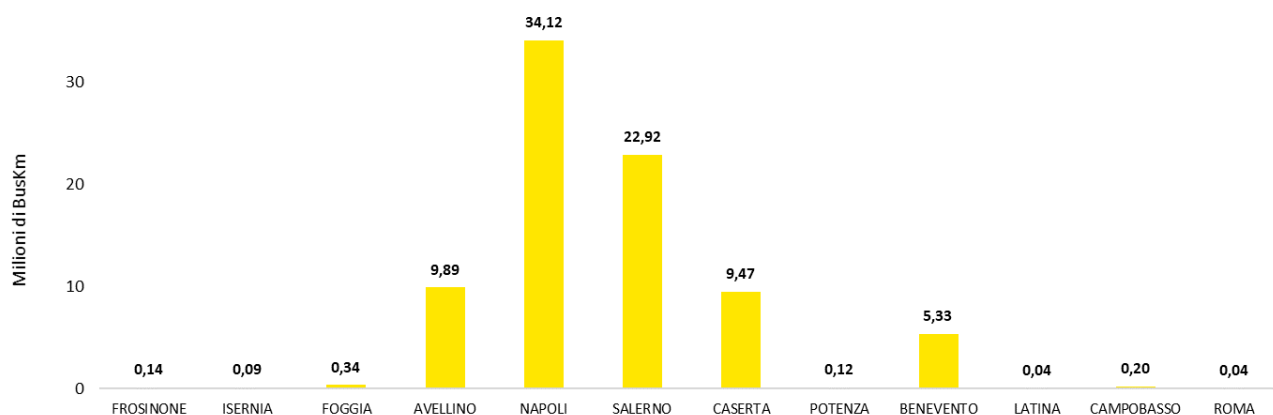


Figura 3.22: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Napoli** con **36,72 milioni** seguita da **Salerno (24,52 milioni)**, **Caserta (12,56 milioni)**, **Avellino (12,40 milioni)** e **Benevento (6,04 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia, Foggia, Potenza, Latina, Campobasso e Roma**.

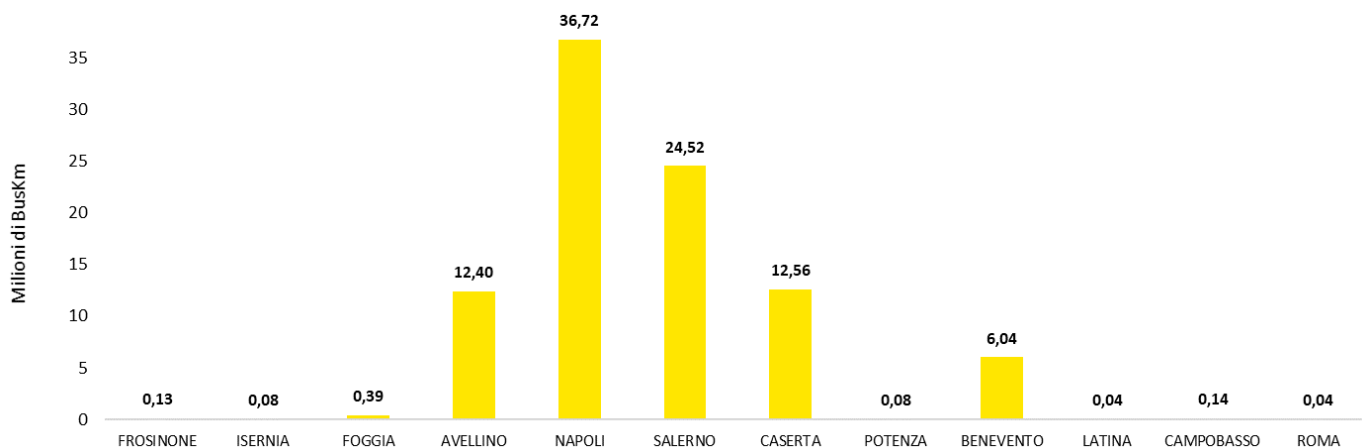


Figura 3.23: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati, la provincia di **Avellino** è quella con il maggior numero di **BusKm percorsi per abitante (24,55)** davanti a **Salerno (21,50)**, **Benevento (19,99)**, **Napoli (11,42)** e **Caserta (10,50)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia, Foggia, Potenza, Latina, Campobasso e Roma**.

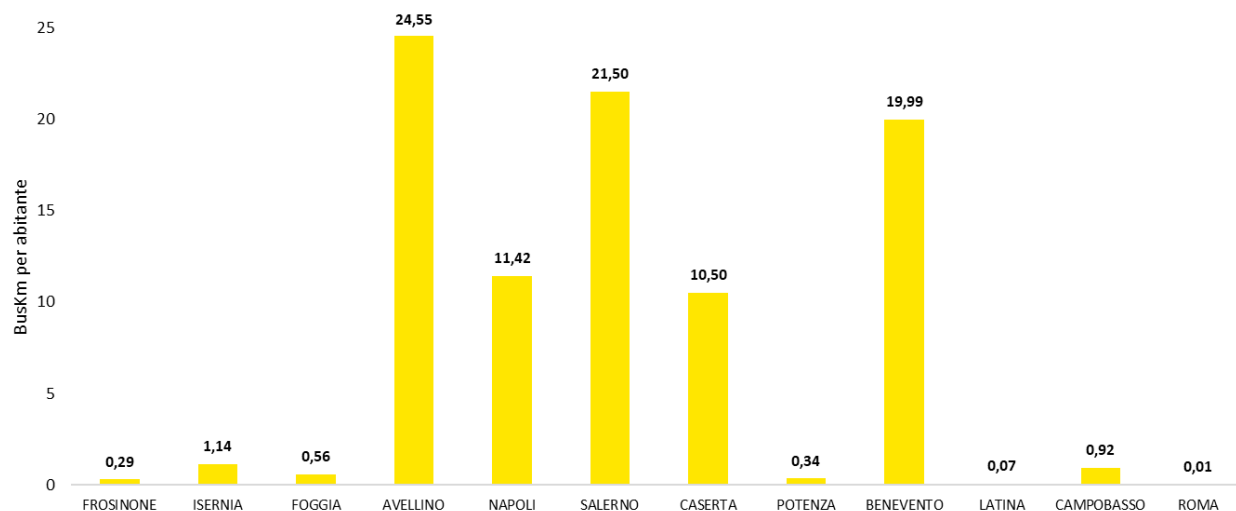


Figura 3.24: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa – 2020

Anche nel 2021 la provincia di **Avellino** è quella con il maggior numero di **BusKm percorsi per abitante (31,04)** davanti a **Salerno (23,13)**, **Benevento (22,91)**, **Caserta (13,95)** e **Napoli (12,38)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia, Foggia, Potenza, Latina, Campobasso e Roma**.

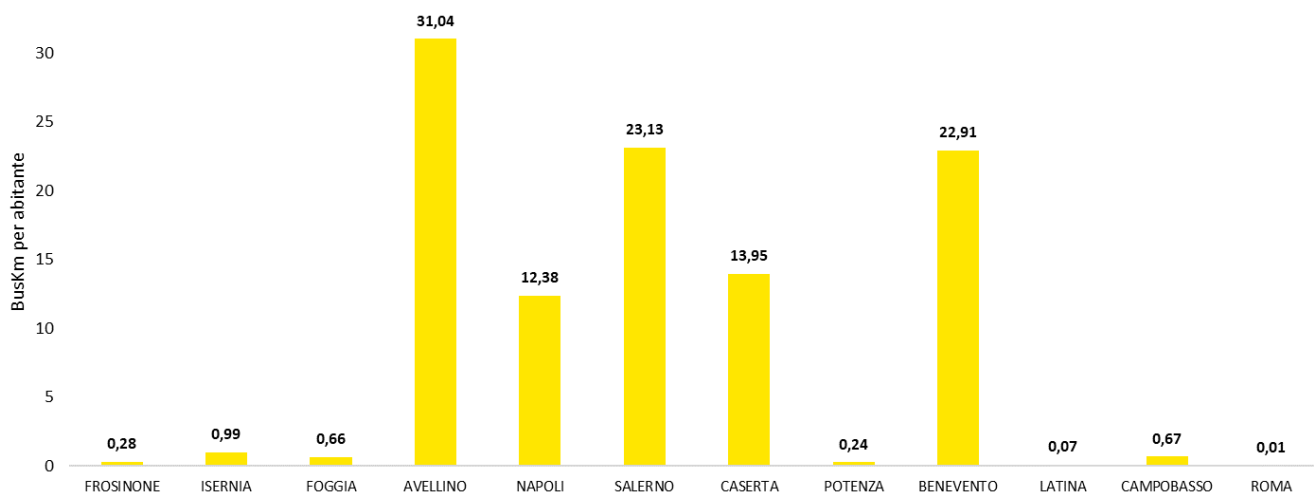


Figura 3.25: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Nel 2020 il maggior numero delle **CorseMiglia** percorse è stata registrata nella provincia di **Napoli** con **279,09 migliaia**, seguita dalla provincia di **Salerno** con **12,87 migliaia**.

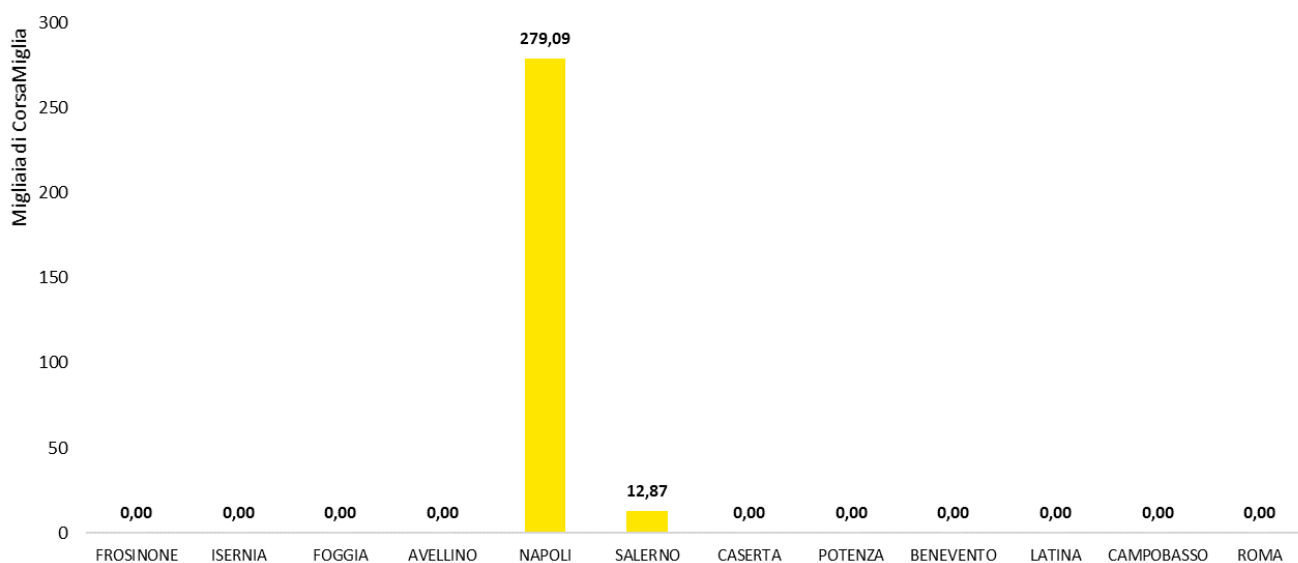


Figura 3.26: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Dal 2021 gli unici contratti rilevati nella regione per la modalità Navigazione servono solamente la provincia di **Napoli** (**314,12 migliaia di CorseMiglia**).

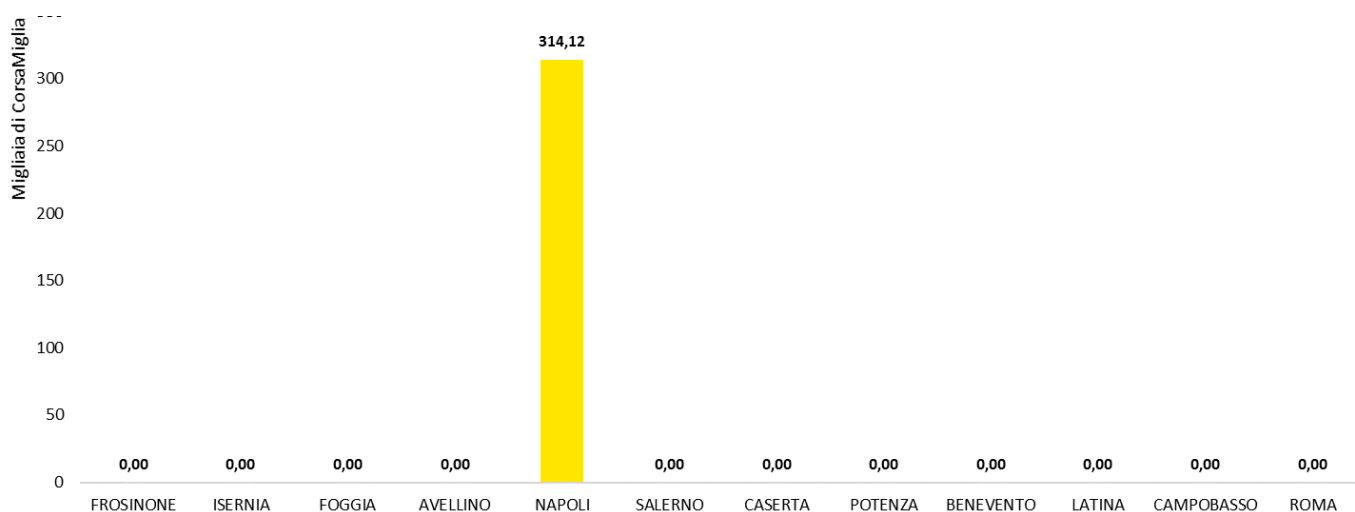


Figura 3.27: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati nel 2020 è la provincia di **Napoli** quella con il maggior numero di **CorseMiglia** percorse per abitante (**0,09**), seguita da **Salerno** (**0,01**).

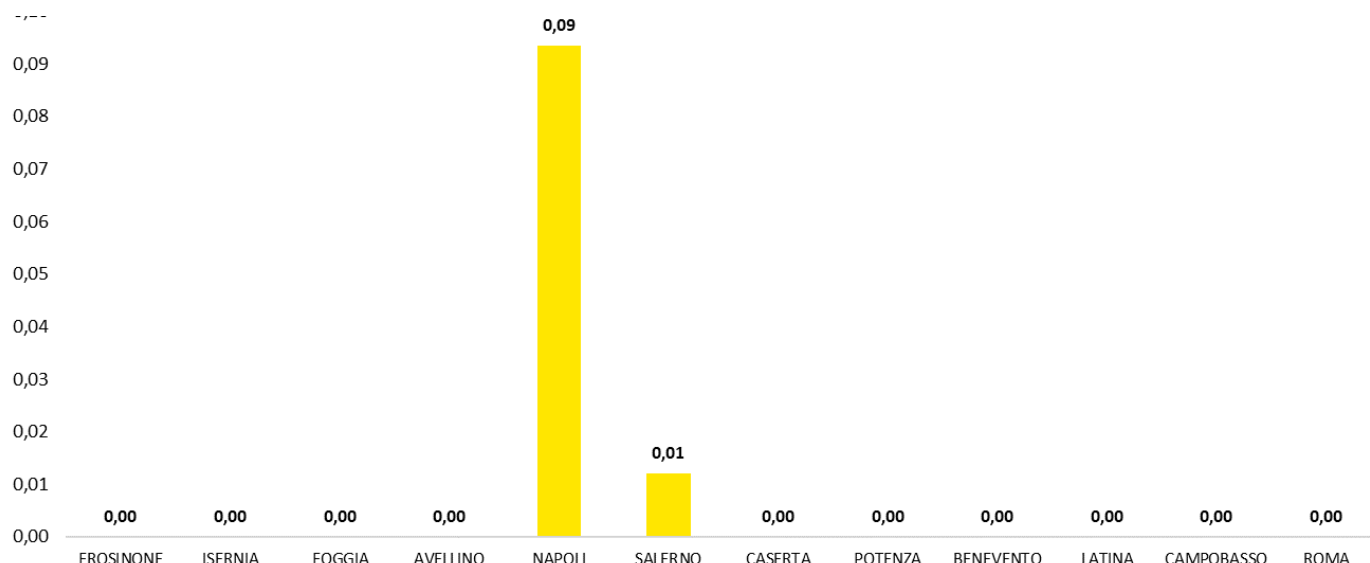


Figura 3.28: CorsiMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Nel 2021, invece, il valore di **CorsiMiglia medie per abitante** nella provincia di **Napoli** risulta essere **0,11**.

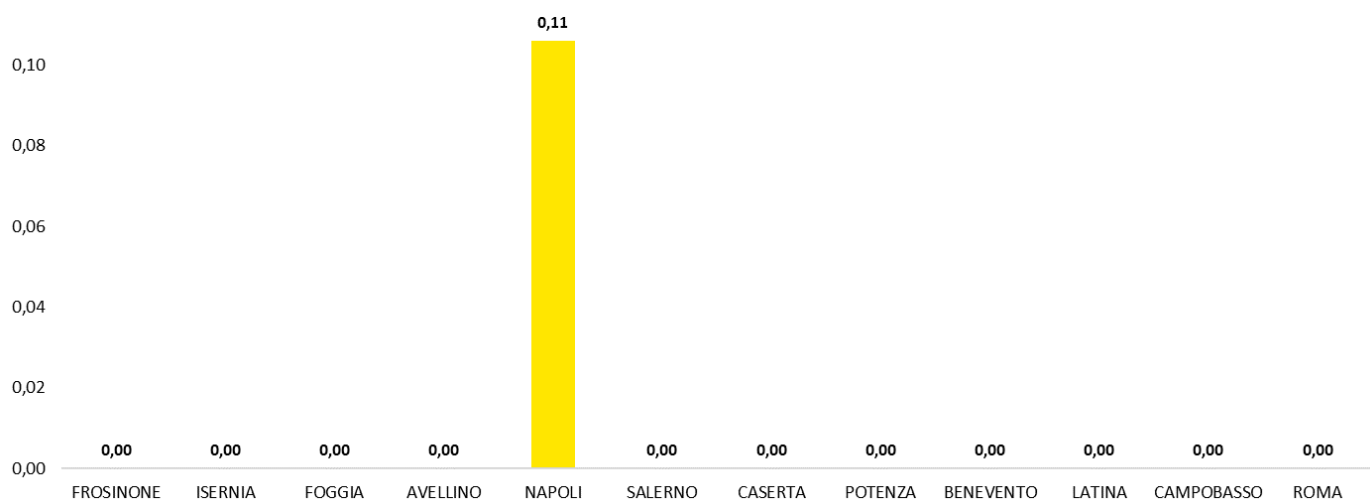


Figura 3.29: CorsiMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

3.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020 il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Napoli (47,63 milioni)**, davanti a **Salerno (16,72 milioni)**, **Avellino (4,95 milioni)**, **Caserta (2,20 milioni)** e **Benevento (1,97 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche in alcune province fuori regione di **Frosinone, Isernia, Foggia, Potenza, Latina, Campobasso e Roma**.

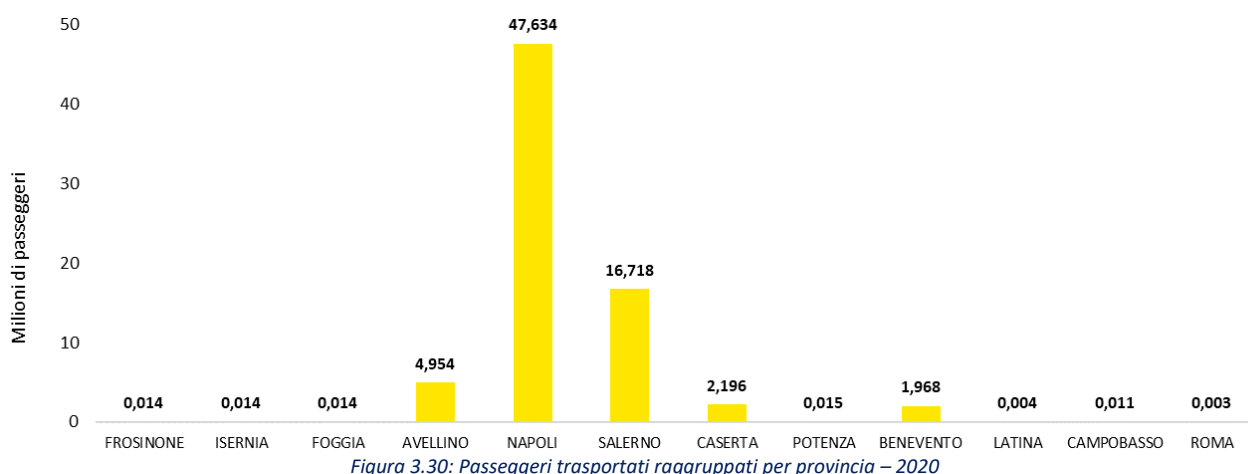


Figura 3.30: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Napoli** quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi** per abitante (**15,95**), davanti a **Salerno (15,68)**, **Avellino (12,29)**, **Benevento (7,38)** e **Caserta (2,43)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia, Foggia, Potenza, Latina, Campobasso e Roma**.

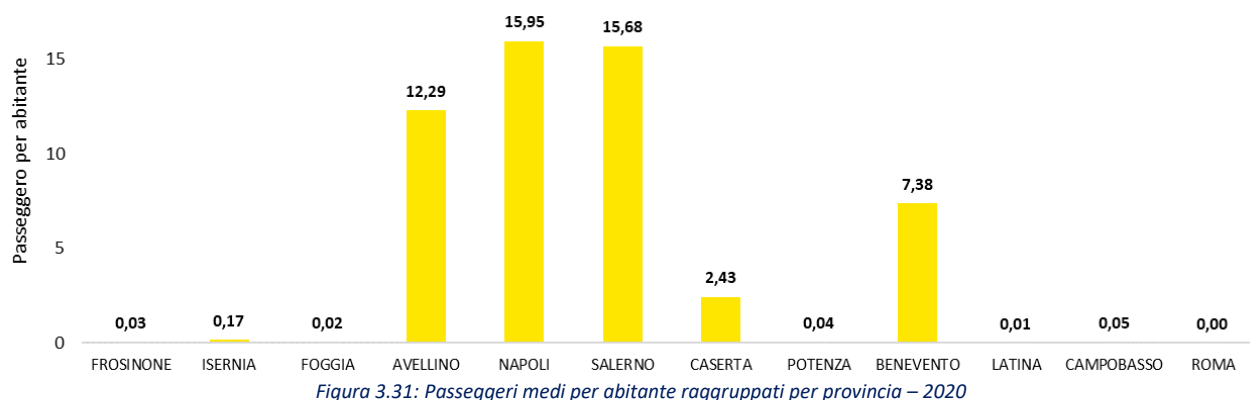


Figura 3.31: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2020

Per quanto riguarda il 2021 il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Napoli (55,61 milioni)**, davanti a **Salerno (17,52 milioni)**, **Avellino (9,30 milioni)**, **Caserta (2,75 milioni)** e **Benevento (2,25 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche in alcune province fuori regione di **Frosinone, Isernia, Foggia, Potenza, Latina, Campobasso e Roma**.

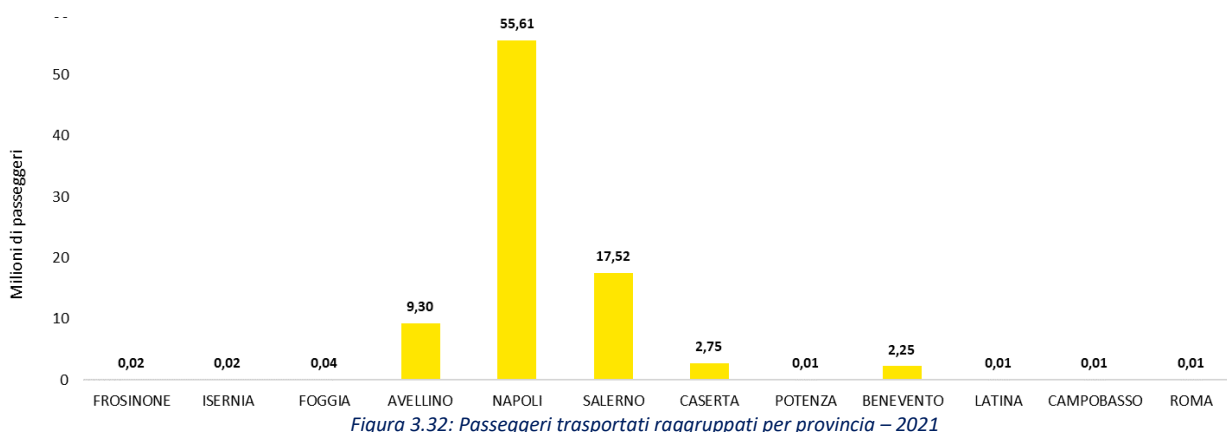


Figura 3.32: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati è invece la provincia di **Avellino** quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi** per abitante (**23,27**), davanti a **Napoli (18,74)**, **Salerno (16,53)**, **Benevento (8,55)** e **Caserta (3,05)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia, Foggia, Potenza, Latina, Campobasso e Roma**.

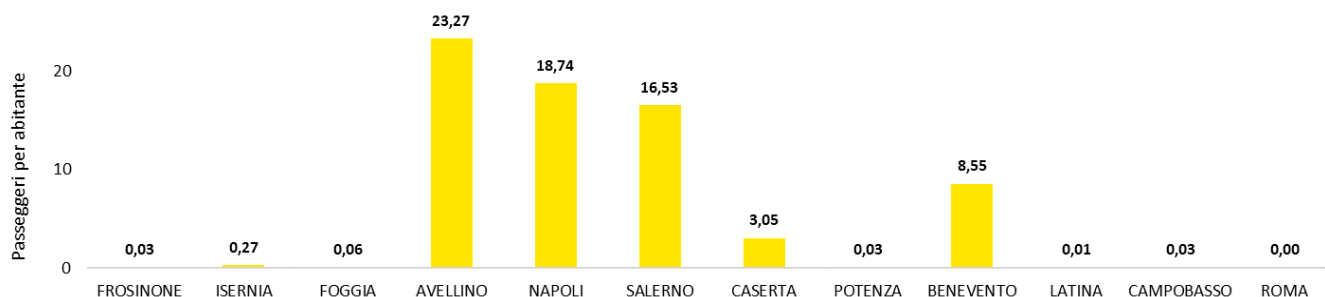


Figura 3.33: *Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2021*

4. Regione Molise

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Molise.

4.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	26	76,47%	25	75,76%	25	75,76%
Gara	7	20,59%	7	21,21%	7	21,21%
In house	1	2,94%	1	3,03%	1	3,03%
TOTALE	34	–	33	–	33	–

Tabella 4.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità la sola **Regione Molise** e **32 imprese** hanno registrato in piattaforma **34 contratti validi**, di questi **26 atti (74,47%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **7 (20,59%)** mediante **gara d'appalto** ed il restante (**2,94%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **33 (97,06% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	2	5,88%	2	6,06%	2	6,06%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	24	70,59%	24	72,73%	24	72,73%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	8	23,53%	7	21,21%	7	21,21%
TOTALE	34	–	33	–	33	–

Tabella 4.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **34 affidamenti validi**, inoltre, **24 atti (70,59%)** sono **contratti di servizio**, **2 (5,88%)** risultano **atti di concessione**, e dei restanti **8 (23,53%)** non sono disponibili dettagli.

Dei **33 affidamenti con dati certificati**, invece, **atti (72,73%)** sono **contratti di servizio**, **2 (6,06%)** risultano **atti di concessione**, e dei restanti **7 (21,21%)** non sono disponibili dettagli.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	27	77,14%	25	75,76%	24	75,00%
Gara	7	20,00%	7	21,21%	7	21,88%
In house	1	2,86%	1	3,03%	1	3,13%
TOTALE	35	–	33	–	32	–

Tabella 4.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità la sola **Regione Molise** e **33 imprese** hanno registrato in piattaforma **35 contratti validi**, di questi **27 atti (77,14%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **7 (20,00%)**

mediante **gara d'appalto** ed il restante (**2,86%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **33** (**91,43% dei validi e 96,97% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	2	5,71%	2	6,06%	2	6,25%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	25	71,43%	24	72,73%	23	71,88%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	8	22,86%	7	21,21%	7	21,88%
TOTALE	35	–	33	–	32	–

Tabella 4.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **35** affidamenti **validi**, inoltre, **25** atti (**71,43%**) sono **contratti di servizio**, **2** (**5,71%**) risultano **atti di concessione**, e dei restanti **8** (**22,86%**) non sono disponibili dettagli.

Dei **32** affidamenti con **dati certificati**, invece, **23** atti (**71,88%**) sono **contratti di servizio**, **2** (**6,25%**) risultano **atti di concessione**, e dei restanti **7** (**21,88%**) non sono disponibili dettagli.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente molisano; si precisa che i dati riportati sono quelli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE MOLISE	14.020.044,73	1.204.377,81		4.395.166	674	60.019.476,86 €	55.896.315,98 €	51.936.459,16 €	3.959.856,82 €	0,00 €	4.123.160,88 €

Tabella 4.5: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2020

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE MOLISE	15.814.631,16	1.408.654,00		4.591.064	655	59.225.822,90 €	54.265.644,43 €	49.757.606,86 €	4.508.037,57 €	0,00 €	4.960.178,47 €

Tabella 4.6: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2021

4.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione con riferimento al quadriennio 2018-2021.

L'unico ente committente presente sul territorio nel periodo in esame risulta essere la sola Regione Molise e pertanto nelle analisi dell'intero paragrafo non verranno riportati i grafici che suddividono i valori per tipologia di ente committente.

4.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori in **crescita (+2,59%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **15,14** a **15,53 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **14,02 milioni** nel 2020, in **diminuzione dell'9,71%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**15,81 milioni**), in **aumento del 12,80%** rispetto al valore dell'anno prima.

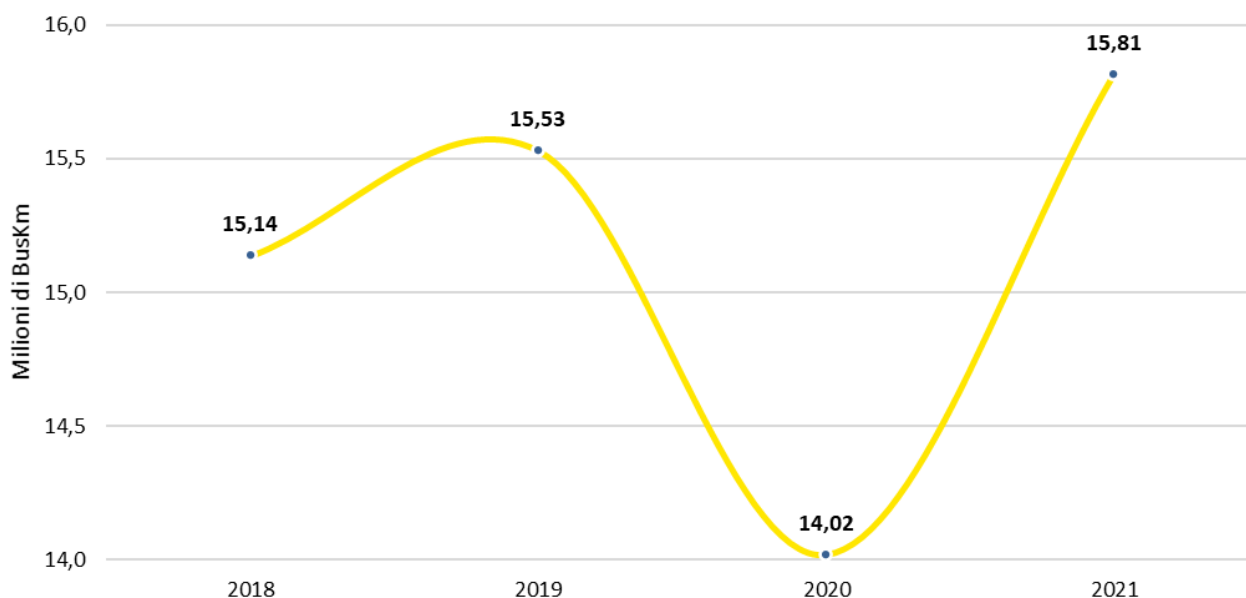


Figura 4.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia una **lieve contrazione (-3,20%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **1,81** a **1,76 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **1,20 milioni** nel 2020, in **diminuzione del 31,38%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**1,41 milioni**), in **aumento del 16,96%** rispetto al valore dell'anno prima.

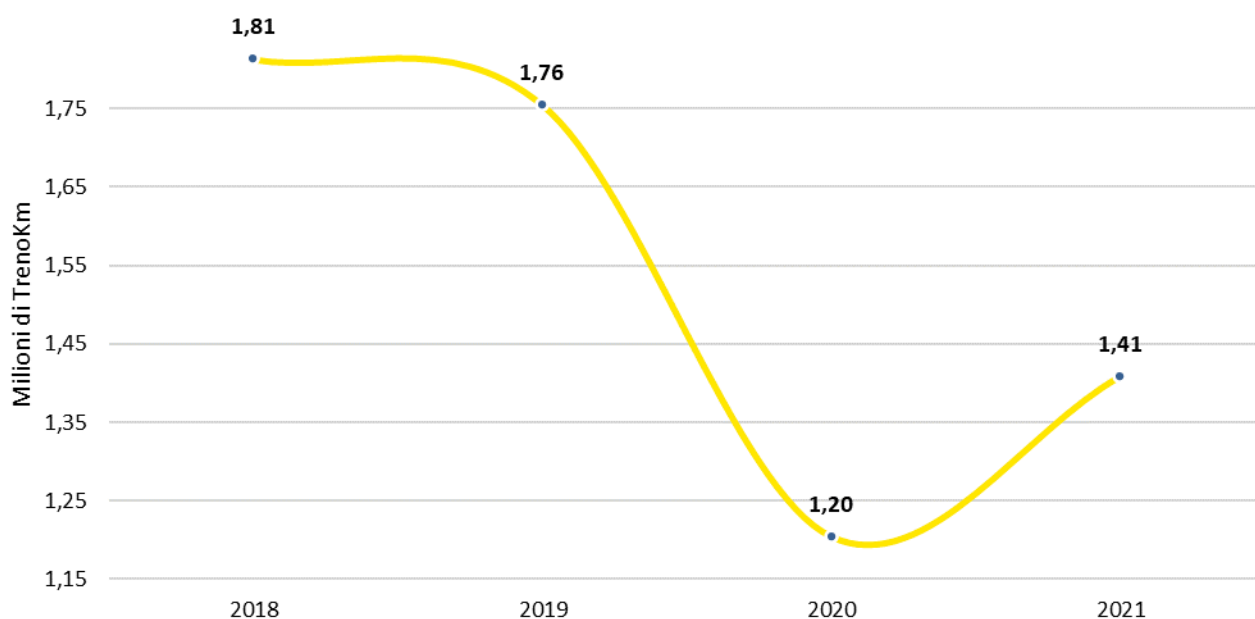


Figura 4.2: Trenokm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella regione Molise per il quadriennio 2018-2021.

4.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri** trasportati nella regione evidenzia valori **decrementi** (-5,72%) tra le annualità 2018 e 2019 da **9,83** a **9,27 milioni**, denota poi un **netto calo** fino ai **4,40 milioni** di passeggeri nel 2020, in **diminuzione** del **52,57%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**4,59 milioni** di passeggeri), in aumento del **4,46%** rispetto al valore dell'anno prima.

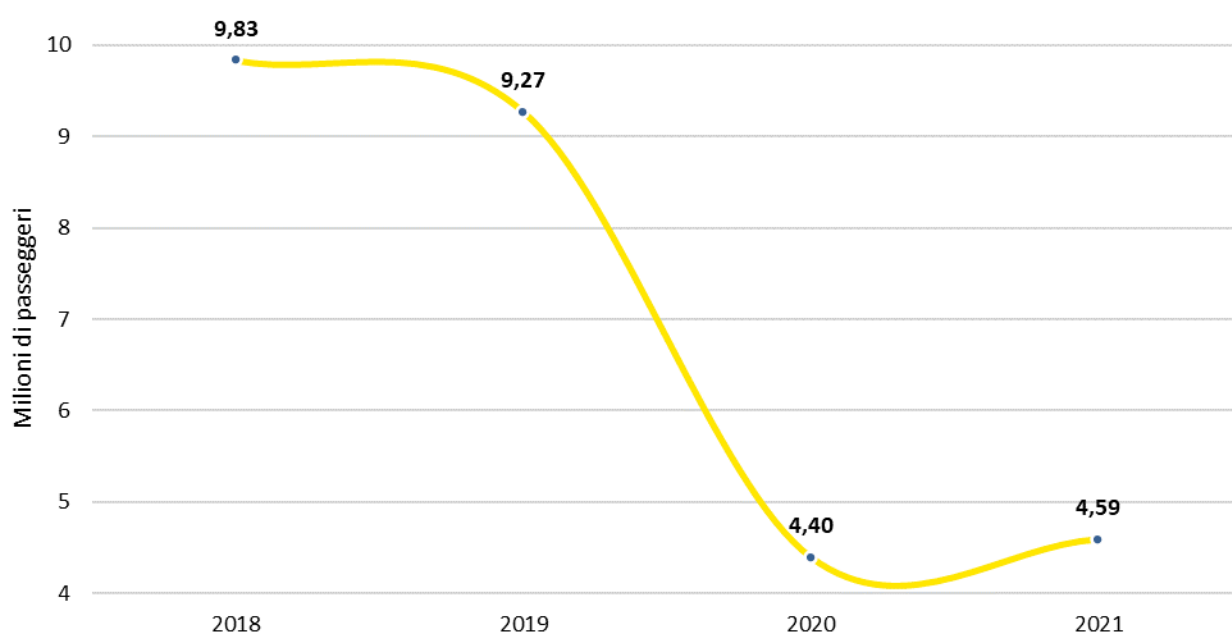


Figura 4.3: Passeggeri trasportati

4.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **costante diminuzione** nel corso del quadriennio in esame: tra le annualità 2018 e 2019 si passa da **681** a **679 addetti (-0,29%)**, per avere poi una ulteriore **lieve contrazione (-0,74%)** fino a **674 addetti** nel 2020, ed infine un'**ulteriore evidente flessione** nel 2021 fino a **655 addetti**, in **calo del 2,82%** rispetto al valore dell'anno prima.

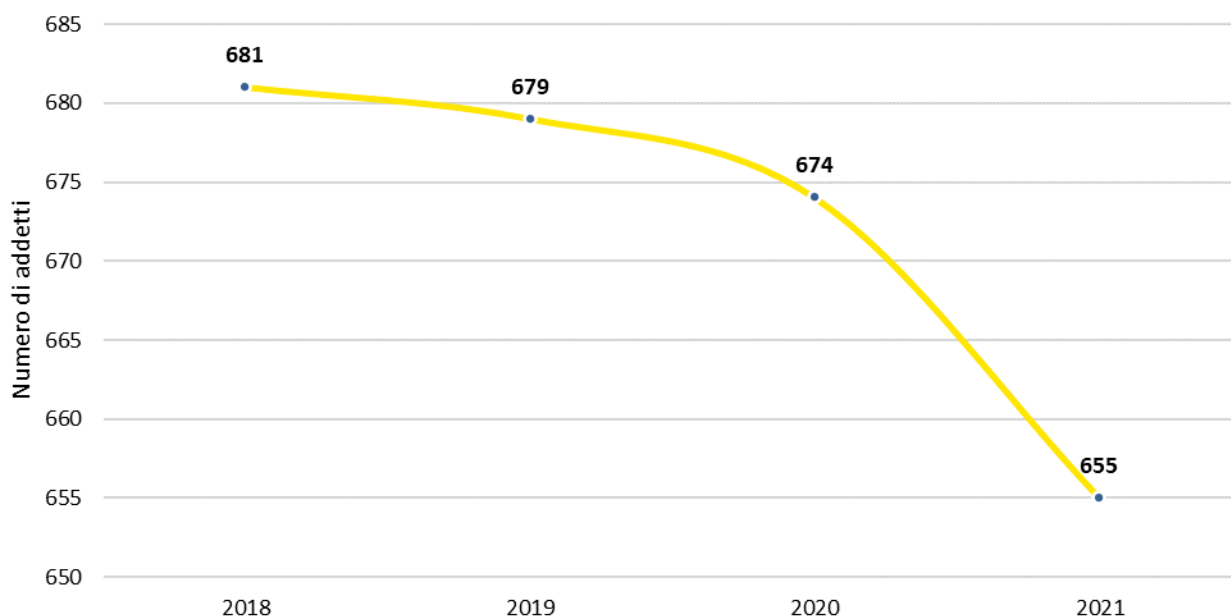


Figura 4.4: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

4.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, anche l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **costante diminuzione** per l'intero periodo in esame, da **69,16** a **62,83 milioni di euro (-9,15%)** tra le annualità 2018 e 2019, in **ulteriore flessione** fino ai **60,02 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 4,48%**, ed una nuova riduzione nel 2021 (**59,23 milioni di euro**), in **calo dell'1,32%** rispetto al valore dell'anno prima.

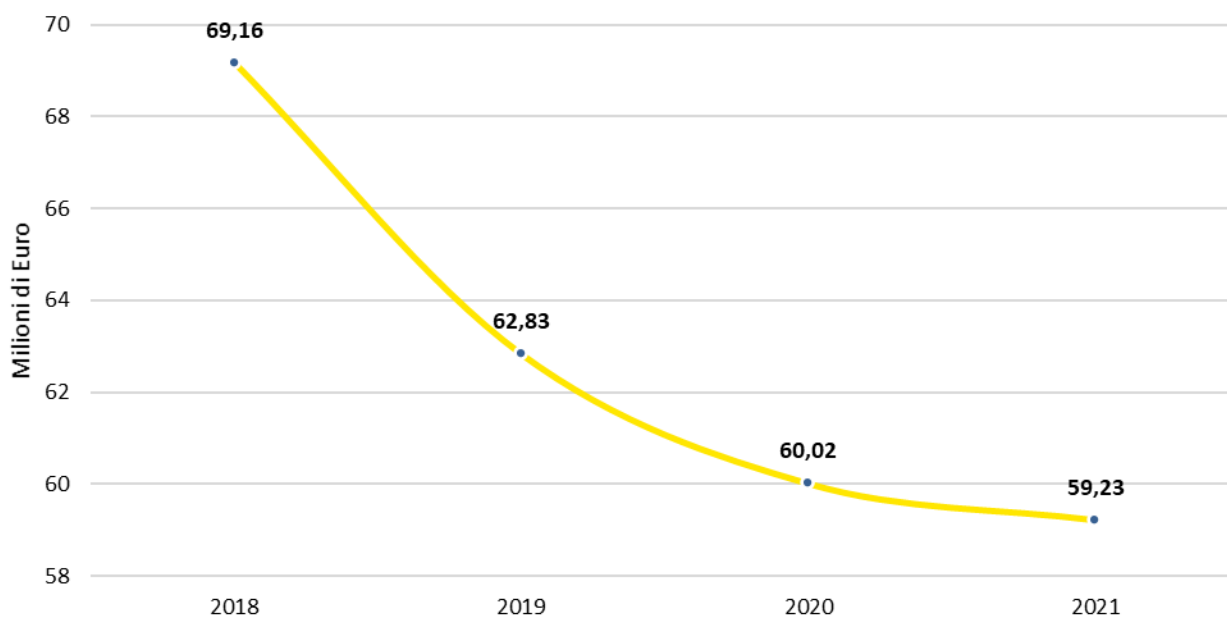


Figura 4.5: Costo pubblico

4.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **forte calo (-11,20%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **61,33** a **54,46 milioni di euro**, denota poi una **lieve ripresa** fino ai **55,90 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 2,63%**, per poi tornare a **diminuire** nel 2021 (**54,27 milioni di euro**), in decremento del **2,92%** rispetto al valore dell'anno prima.

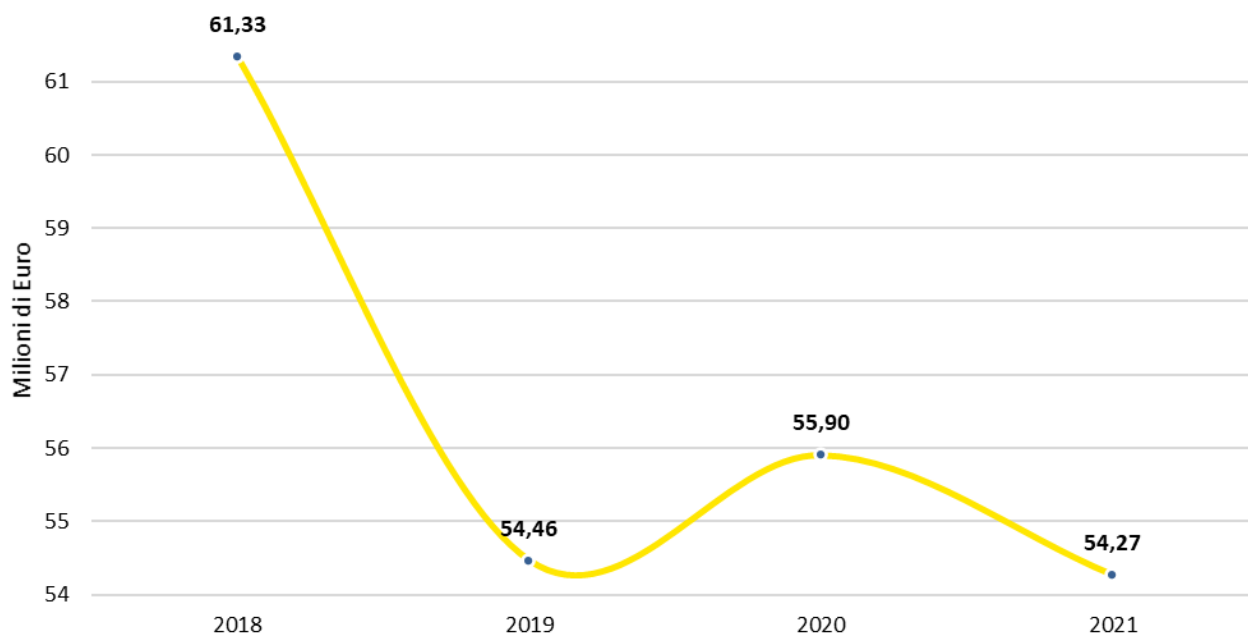


Figura 4.6: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Come mostra la figura seguente, anche l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori in **evidente calo** (-11,62%) tra le annualità 2018 e 2019 da **55,56 a 49,11 milioni di euro**, denota poi una **ripresa** fino ai **51,94 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 5,76%**, per poi tornare a **contrarsi** nel 2021 (**48,87 milioni di euro**), in **decremento del 4,20%** rispetto al valore dell'anno prima.

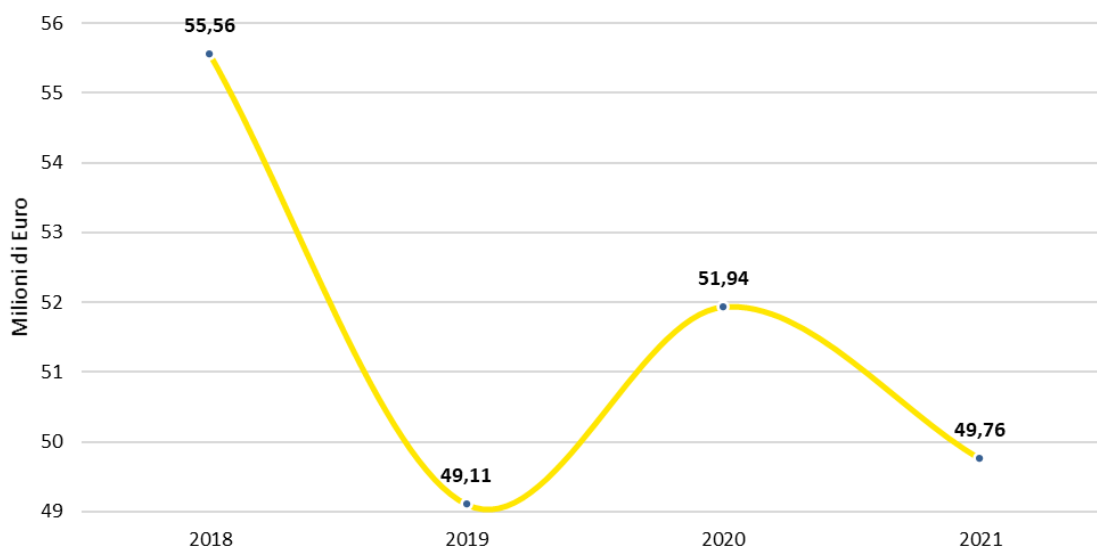


Figura 4.7: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

4.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia una **flessione** (-7,20%) tra le annualità 2018 e 2019 da **5,77 a 5,36 milioni di euro**, denota poi un **netto calo** fino ai **3,96 milioni di euro** nel 2020, in **diminuzione del 26,08%**, per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**4,51 milioni di euro**), in **aumento del 13,84%** rispetto al valore dell'anno prima.

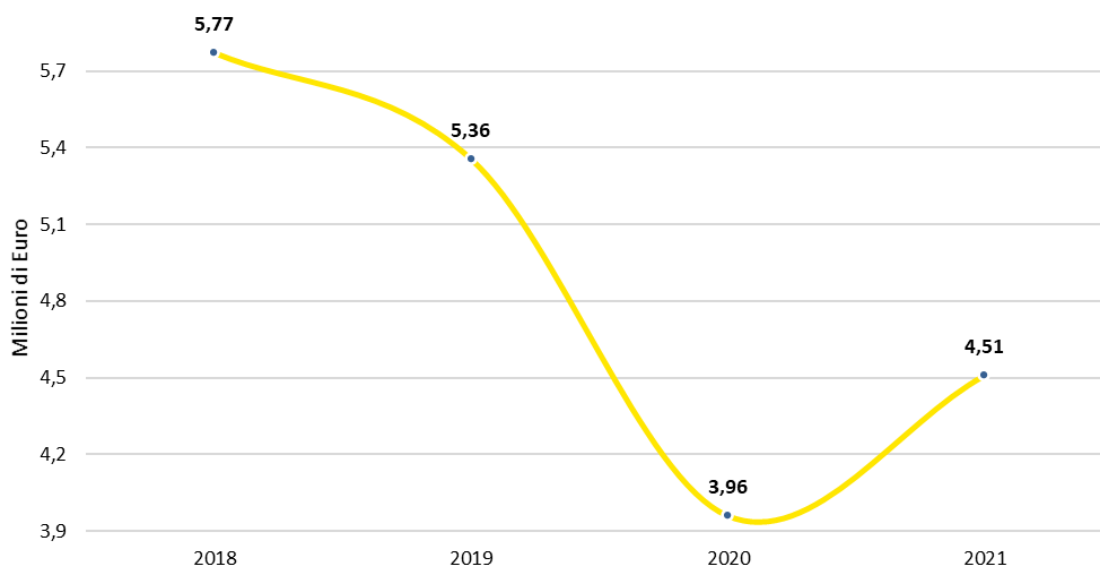


Figura 4.8: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Non è presente alcun dato di riferimento per i **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione Molise per il quadriennio 2018-2021.

4.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (6,95%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **7,83 a 8,37 milioni di euro**, denota poi una flessione fino ai **4,12 milioni di euro** nel 2020, in **decremento del 50,74%**, per poi avere una lieve ripresa nel 2021 (**4,96 milioni di euro**), in **aumento del 20,30%** rispetto al valore dell'anno prima.

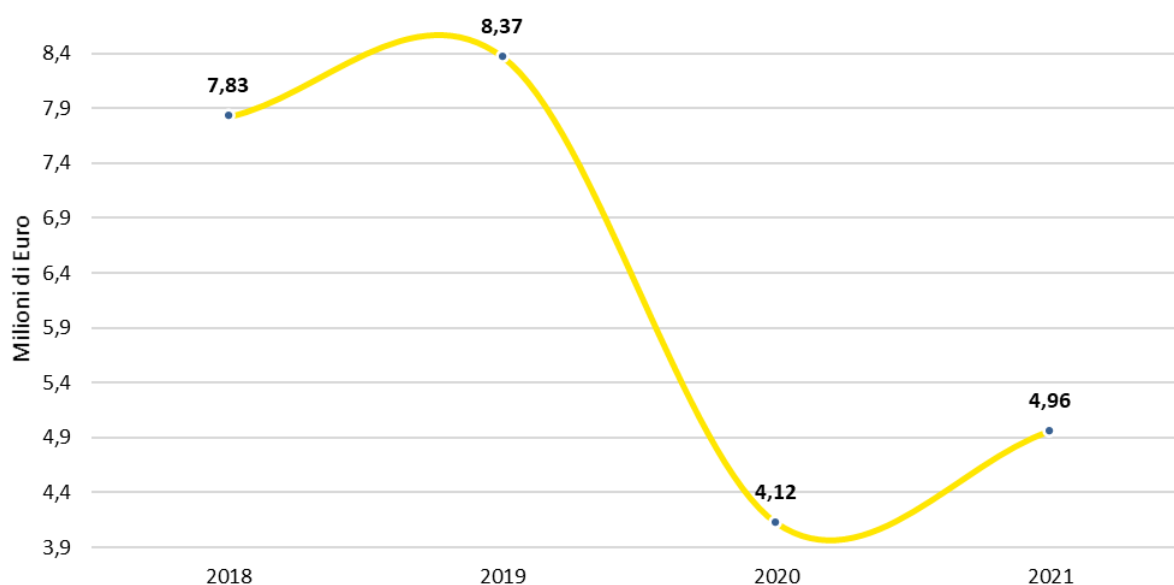


Figura 4.9: Ricavi da traffico totali

4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

4.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

Come mostrato nella figura seguente, nel 2020 sono stati percorsi **10,93 milioni di BusKm** nella provincia di **Campobasso** e **2,74 milioni** nella provincia di **Isernia**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia, L'Aquila e Chieti**.

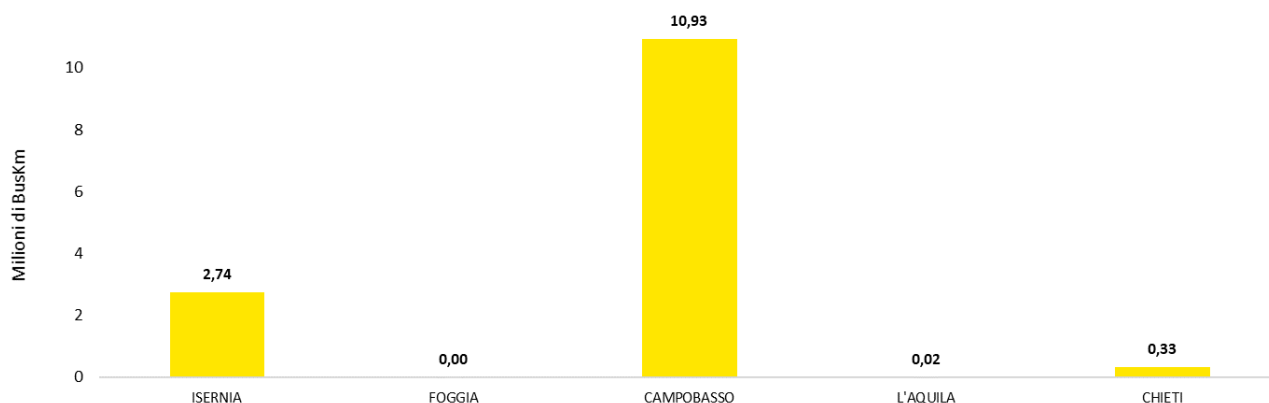


Figura 4.10: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi è **Campobasso** con **12,27 milioni** seguita da **Isernia (3,19 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia, L'Aquila e Chieti**.

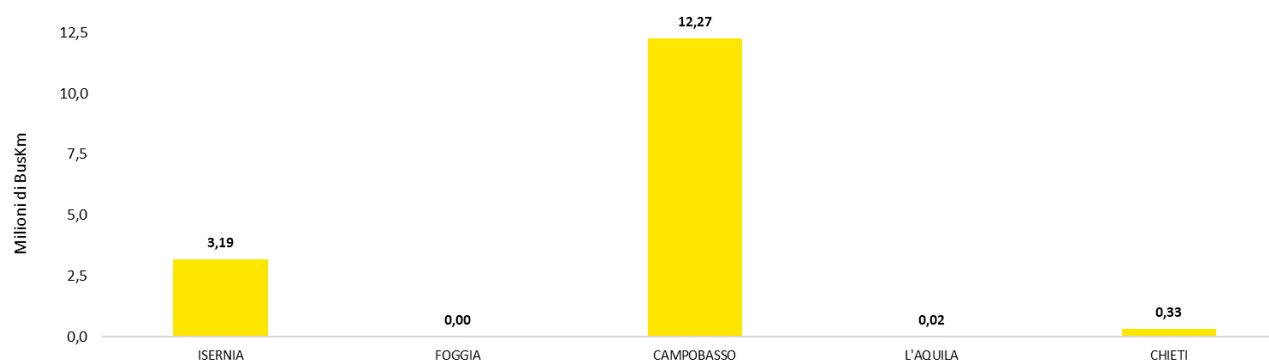


Figura 4.11: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che nel 2020 la provincia di **Campobasso** è quella con il maggior numero di **BusKm** percorsi per abitante (**51,34**) davanti a **Isernia (33,71)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia, L'Aquila e Chieti**.

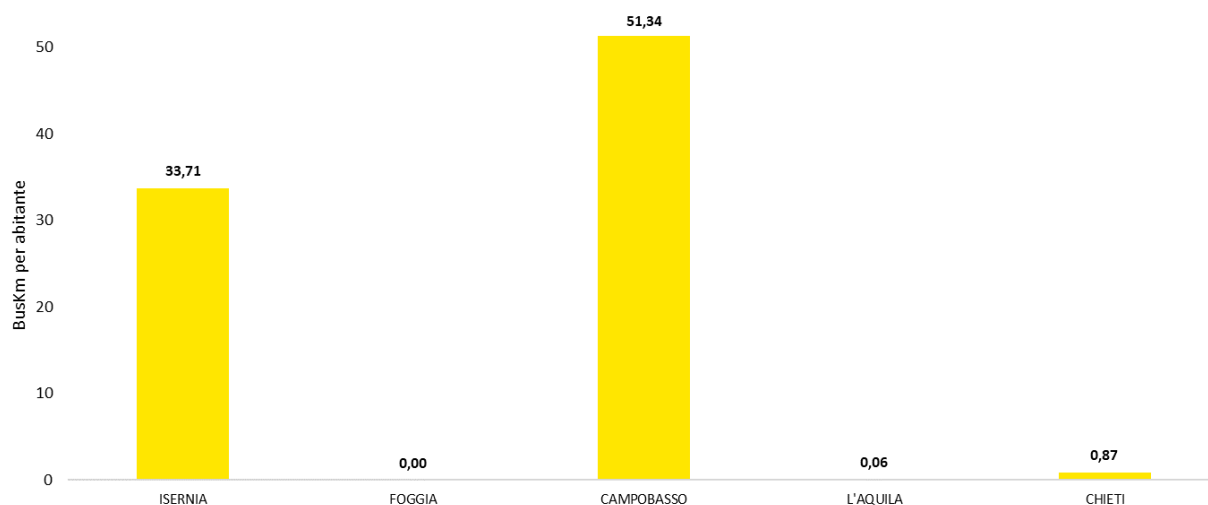


Figura 4.12: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 la provincia di **Campobasso** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (58,25)** davanti a **Isernia (39,81)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia, L'Aquila e Chieti**.

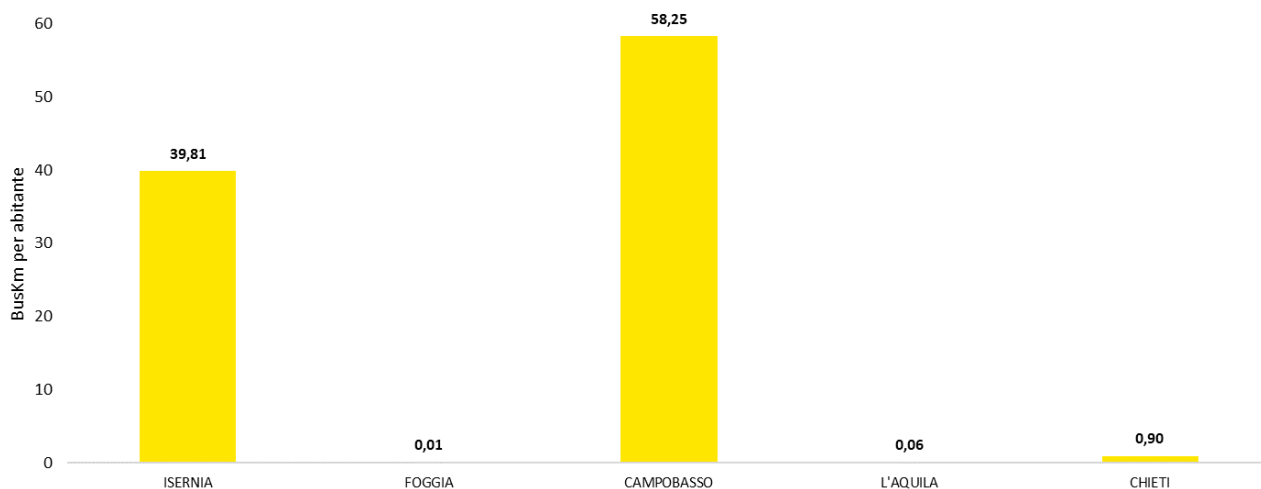


Figura 4.13: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella Regione Basilicata per le annualità 2020 e 2021.

4.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda i **Passeggeri trasportati** nel 2020 sono stati registrati **3,18 milioni** di viaggiatori nella provincia di **Campobasso** e **0,77 milioni** in quella di **Isernia**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia, L'Aquila e Chieti**.

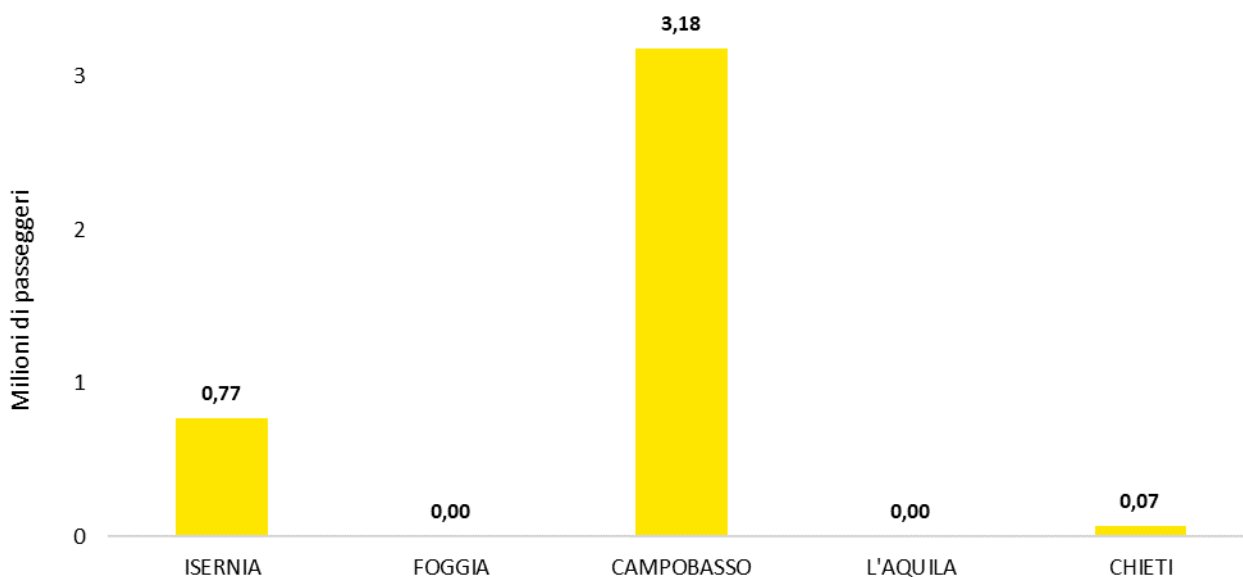


Figura 4.14: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia - 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Campobasso** risulta essere quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (14,94)**, davanti ad **Isernia (9,52)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia, L'Aquila e Chieti**.

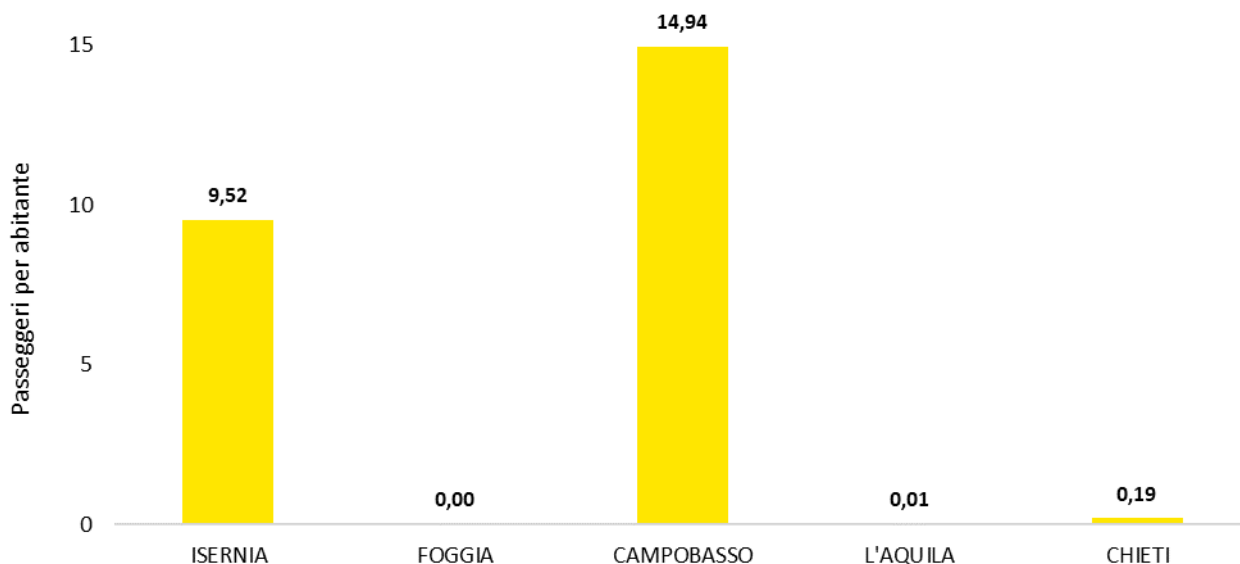


Figura 4.15: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2020

Anche nel 2021 il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Campobasso (3,25 milioni)**, davanti ad **Isernia (0,83 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia, L'Aquila e Chieti**.

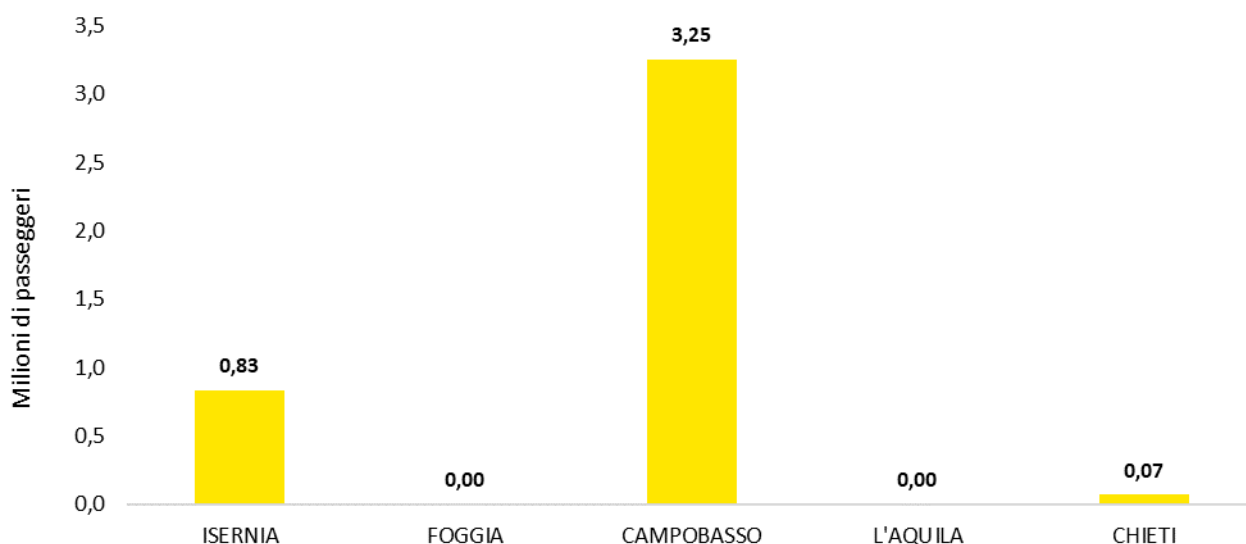


Figura 4.16: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Campobasso** risulta essere quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (15,45)**, davanti ad **Isernia (10,39)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia, L'Aquila e Chieti**.

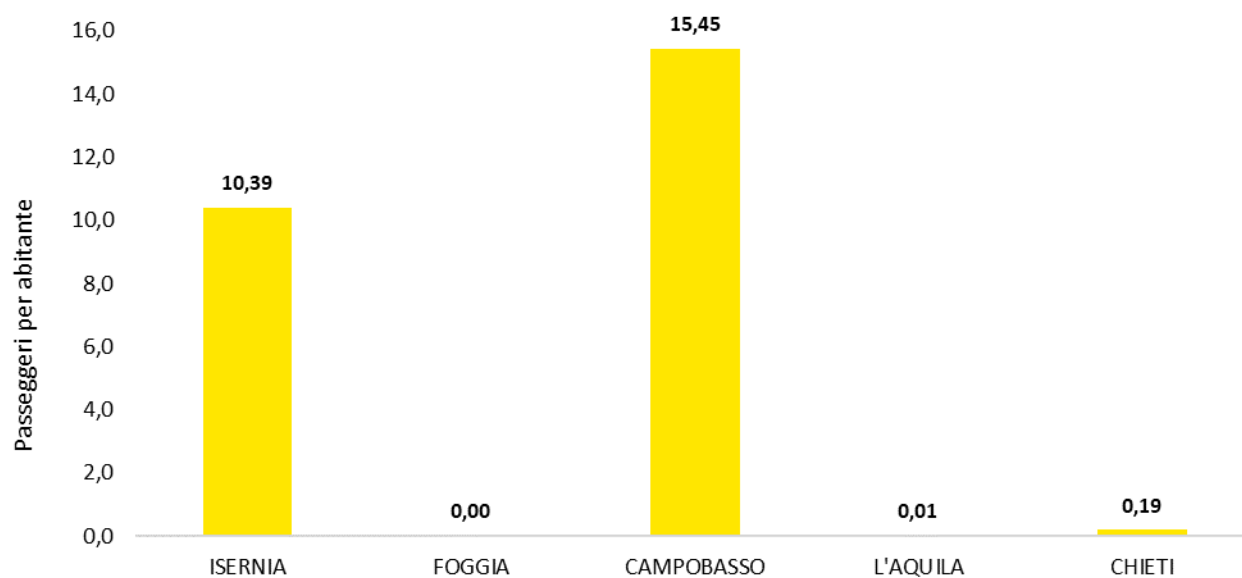


Figura 4.17: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2021

5. Regione Puglia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Puglia.

5.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	28	31,11%	20	28,17%	15	24,59%
Gara	56	62,22%	45	63,38%	40	65,57%
In house	6	6,67%	6	8,45%	6	9,84%
TOTALE	90	–	71	–	61	–

Tabella 5.1: Contratti per modalità di affidamento – 2020

Per questa annualità **59 Enti Committenti** e **38 imprese** hanno registrato in piattaforma **90 contratti validi**, di questi **28 atti (31,11%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **56 (62,22%)** mediante **gara d'appalto**, ed i restanti **6 (6,67%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **61 (67,78% dei validi e 85,92% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	23	25,56%	19	26,76%	14	22,95%
Atto d'obbligo	1	1,11%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	61	67,78%	48	67,61%	43	70,49%
In proprio da parte dell'Ente Committente	3	3,33%	2	2,82%	2	3,28%
Non disponibile	2	2,22%	2	2,82%	2	3,28%
TOTALE	90	–	71	–	61	–

Tabella 5.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **90 affidamenti validi**, inoltre, **61 atti (67,78%)** sono **contratti di servizio**, **23 (25,56%)** atti di **concessione**, **1 (1,11%)** atti d'**obbligo**, **3 atti (3,33%)** in proprio da parte dell'Ente Committente e dei restanti **2 (2,22%)** non sono disponibili dettagli.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	18	24,32%	18	26,09%	18	26,87%
Gara	50	67,57%	45	65,22%	43	64,18%
In house	6	8,11%	6	8,70%	6	8,96%
TOTALE	74	–	69	–	67	–

Tabella 5.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità **57 Enti Committenti** e **35 imprese** hanno registrato in piattaforma **74 contratti validi**, di questi **18 atti (24,32%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **50 (67,57%)** mediante **gara d'appalto**, ed i restanti **6 (8,11%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **67 (90,54% dei validi e 97,10% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.



Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	19	25,68%	19	27,54%	18	26,87%
Atto d'obbligo	1	1,35%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	49	66,22%	46	66,67%	45	67,16%
In proprio da parte dell'Ente Committente	3	4,05%	2	2,90%	2	2,99%
Non disponibile	2	2,70%	2	2,90%	2	2,99%
TOTALE	74	–	69	–	67	–

Tabella 5.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **74** affidamenti **validi**, inoltre, **49 atti (66,22%)** sono **contratti di servizio**, **19 (25,68%)** atti di **concessione**, **1 (1,35%)** atti d'**obbligo**, **3 atti (4,05%)** in proprio da parte dell'Ente Committente e dei restanti **2 (2,70%)** non sono disponibili dettagli.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente pugliese; si precisa che i dati riportati sono quelli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ALTAMURA	267.398,00	0,00		31.055	12	602.698,00 €	313.385,00 €	310.119,00 €	3.266,00 €	0,00 €	289.313,00 €
COMUNE ANDRIA	552.236,00	0,00		526.189	24	1.524.975,80 €	1.390.856,80 €	1.390.856,80 €	0,00 €	0,00 €	134.119,00 €
COMUNE BARI	10.043.806,50	0,00		13.113.500	422	40.029.196,94 €	34.740.614,98 €	34.740.614,98 €	0,00 €	0,00 €	5.288.581,96 €
COMUNE BARLETTA	478.370,00	0,00		415.698	24	1.190.612,76 €	1.086.517,76 €	1.086.517,76 €	0,00 €	0,00 €	104.095,00 €
COMUNE BITONTO	417.512,00	0,00		171.967	11	792.758,00 €	671.952,00 €	671.952,00 €	0,00 €	0,00 €	120.806,00 €
COMUNE BRINDISI	2.113.519,00	0,00		798.859	112	7.001.284,10 €	6.668.749,11 €	6.668.749,11 €	0,00 €	0,00 €	332.534,99 €
COMUNE CANOSA DI PUGLIA	357.371,00	0,00		55.300	11	618.751,81 €	571.210,31 €	571.210,31 €	0,00 €	0,00 €	47.541,50 €
COMUNE CASARANO	81.373,00	0,00		32.500	4	145.826,00 €	144.326,00 €	137.126,00 €	7.200,00 €	0,00 €	1.500,00 €
COMUNE CASSANO DELLE MURGE	30.120,00	0,00		18.800	1	50.111,00 €	47.250,00 €	47.250,00 €	0,00 €	0,00 €	2.861,00 €
COMUNE CASTELLANA GROTTA	112.606,00	0,00		2.383	4	154.049,18 €	151.926,36 €	151.926,36 €	0,00 €	0,00 €	2.122,82 €
COMUNE CASTELLANETA	32.919,00	0,00		10.515	3	88.562,20 €	81.821,70 €	81.821,70 €	0,00 €	0,00 €	6.740,50 €
COMUNE CERIGNOLA	384.921,90	0,00		55.126	16	820.533,90 €	772.185,00 €	772.185,00 €	0,00 €	0,00 €	48.348,90 €
COMUNE CONVERSANO	53.411,00	0,00		2.885	1	173.086,13 €	170.941,68 €	170.941,68 €	0,00 €	0,00 €	2.144,45 €
COMUNE CORATO	105.035,00	0,00		12.652	6	240.665,89 €	231.625,16 €	231.625,16 €	0,00 €	0,00 €	9.040,73 €
COMUNE CASANO	318.865,00	0,00		107.161	14	1.035.835,12 €	966.639,85 €	966.639,85 €	0,00 €	0,00 €	69.195,27 €
COMUNE FOGGIA	3.433.259,00	0,00		1.111.078	199	13.386.059,00 €	12.741.628,00 €	12.741.628,00 €	0,00 €	0,00 €	644.431,00 €
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	81.535,00	0,00		3.260	4	211.573,53 €	208.503,57 €	208.503,57 €	0,00 €	0,00 €	3.069,96 €
COMUNE GALATINA	146.380,00	0,00		25.986	8	280.888,00 €	273.024,00 €	271.179,00 €	1.845,00 €	0,00 €	7.864,00 €
COMUNE GALLIPOLI	67.855,00	0,00		75.702	5	144.592,08 €	86.538,44 €	86.538,44 €	0,00 €	0,00 €	58.053,64 €
COMUNE GIOIA DEL COLLE	57.634,00	0,00		4.483	3	181.948,62 €	179.567,62 €	179.567,62 €	0,00 €	0,00 €	2.381,00 €
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	77.998,26	0,00		73.202	4	132.803,41 €	115.037,77 €	115.037,77 €	0,00 €	0,00 €	17.765,64 €
COMUNE LECCE	1.317.649,29	0,00		580.082	84	3.836.066,73 €	3.544.209,74 €	3.544.209,74 €	0,00 €	0,00 €	291.856,99 €
COMUNE LOCOROTONDO	8.766,00	0,00		537	2	10.018,27 €	9.578,87 €	9.578,87 €	0,00 €	0,00 €	439,40 €
COMUNE LUCERA	220.000,00	0,00		31.704	13	618.833,00 €	607.942,00 €	607.942,00 €	0,00 €	0,00 €	10.891,00 €
COMUNE MANDURIA	309.742,00	0,00		4.010	6	880.594,20 €	876.997,84 €	876.997,84 €	0,00 €	0,00 €	3.596,36 €
COMUNE MANFREDONIA	312.586,00	0,00		160.737	17	907.354,84 €	797.202,75 €	797.202,75 €	0,00 €	0,00 €	110.152,09 €
COMUNE MATTINATA	8.820,00	0,00		7.780	3	15.560,00 €	7.780,00 €	7.780,00 €	0,00 €	0,00 €	7.780,00 €
COMUNE MESAGNE	2.275,00	0,00		1.971	1	10.037,17 €	9.103,90 €	9.103,90 €	0,00 €	0,00 €	933,27 €
COMUNE MINERVINO MURGE	48.360,78	0,00		19.728	4	103.532,48 €	85.776,19 €	85.776,19 €	0,00 €	0,00 €	17.756,29 €
COMUNE MOLFETTA	246.588,00	0,00		207.627	11	652.917,99 €	550.894,40 €	550.894,40 €	0,00 €	0,00 €	102.023,59 €
COMUNE MONTE SANT'ANGELO	227.491,00	0,00		11.476	5	36.280,00 €	18.140,00 €	18.140,00 €	0,00 €	0,00 €	18.140,00 €
COMUNE NOCI	112.129,00	0,00		11.380	6	146.820,00 €	133.058,00 €	133.058,00 €	0,00 €	0,00 €	13.762,00 €
COMUNE OSTUNI	216.108,00	0,00		71.181	12	699.934,62 €	657.885,33 €	657.885,33 €	0,00 €	0,00 €	42.049,29 €
COMUNE PALO DEL COLLE	31.545,00	0,00		2.397	1	89.951,01 €	87.989,28 €	87.989,28 €	0,00 €	0,00 €	1.961,73 €
COMUNE PUTIGNANO	88.587,00	0,00		6.833	4	298.948,92 €	295.549,37 €	295.549,37 €	0,00 €	0,00 €	3.399,55 €
COMUNE RUVO DI PUGLIA	63.450,00	0,00		9.450	3	157.887,76 €	152.409,76 €	152.409,76 €	0,00 €	0,00 €	5.478,00 €
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	451.637,00	0,00		92.702	9	609.518,89 €	547.265,25 €	547.265,25 €	0,00 €	0,00 €	62.253,64 €
COMUNE SAN SEVERO	179.815,00	0,00		52.900	9	405.923,77 €	375.944,68 €	375.944,68 €	0,00 €	0,00 €	29.979,09 €
COMUNE SANTERAMO IN COLLE	68.117,00	0,00		35.460	4	112.830,67 €	104.097,94 €	104.097,94 €	0,00 €	0,00 €	8.732,73 €
COMUNE SPINAZZOLA	20.153,00	0,00		10.001	2	29.952,00 €	29.952,00 €	29.952,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE TARANTO	5.934.632,00	0,00	4.606,00	4.471.144	406	24.601.792,00 €	23.066.902,00 €	23.066.902,00 €	0,00 €	0,00 €	1.534.890,00 €
COMUNE TERLIZZI	43.010,00	0,00		6.594	1	70.807,75 €	65.141,90 €	65.141,90 €	0,00 €	0,00 €	5.665,85 €
COMUNE TRANI	246.980,00	0,00		111.748	14	789.331,00 €	726.850,00 €	726.850,00 €	0,00 €	0,00 €	62.481,00 €
PROVINCIA BARI	5.300.470,00	0,00		3.009.944	214	14.167.298,75 €	11.638.979,70 €	11.638.979,70 €	0,00 €	0,00 €	2.528.319,05 €
PROVINCIA BRINDISI	3.057.267,00	0,00		1.215.171	135	8.885.533,54 €	7.596.423,69 €	7.596.423,69 €	0,00 €	0,00 €	1.289.109,85 €
PROVINCIA FOGGIA	10.657.783,00	0,00		3.032.282	313	26.697.208,90 €	22.582.715,95 €	22.582.715,95 €	0,00 €	0,00 €	4.114.492,95 €
PROVINCIA LECCE	4.089.921,00	0,00		2.098.978	198	11.175.253,57 €	9.123.274,52 €	9.123.274,52 €	0,00 €	0,00 €	2.051.979,05 €
PROVINCIA TARANTO	6.093.792,00	0,00		1.410.502	293	16.803.746,29 €	15.280.143,29 €	15.280.143,29 €	0,00 €	0,00 €	1.523.603,00 €
REGIONE PUGLIA	37.336.431,00	12.142.582,39	87.270,00	21.934.756	3.246	371.829.489,62 €	338.648.572,50 €	222.790.602,96 €	13.708.823,77 €	102.149.145,77 €	33.180.917,12 €
Totale complessivo	95.908.229,73	12.142.582,39	91.876,00	55.257.376	5.904	553.450.235,21 €	499.235.081,96 €	383.364.801,42 €	13.721.134,77 €	102.149.145,77 €	54.215.153,25 €

Tabella 5.5: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2020

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ALTAMURA	341.577,00	0,00		78.590	24	1.191.045,00 €	619.564,00 €	613.032,00 €	6.532,00 €	0,00 €	571.481,00 €
COMUNE ANDRIA	636.376,00	0,00		365.330	23	1.466.444,25 €	1.292.286,24 €	1.292.286,24 €	0,00 €	0,00 €	174.158,01 €
COMUNE BARI	10.097.207,90	0,00		11.035.136	424	40.919.908,54 €	35.792.461,54 €	35.792.461,54 €	0,00 €	0,00 €	5.127.447,00 €
COMUNE BARLETTA	563.400,00	0,00		398.373	24	1.252.319,26 €	1.086.517,76 €	1.086.517,76 €	0,00 €	0,00 €	165.801,50 €
COMUNE BITONTO	423.976,00	0,00		175.572	11	806.183,00 €	671.952,00 €	671.952,00 €	0,00 €	0,00 €	134.231,00 €
COMUNE BRINDISI	2.251.514,00	0,00		596.279	116	6.966.706,95 €	6.565.589,00 €	6.565.589,00 €	0,00 €	0,00 €	401.117,95 €
COMUNE CANOSA DI PUGLIA	356.790,20	0,00		31.205	11	598.681,31 €	571.210,31 €	571.210,31 €	0,00 €	0,00 €	27.471,00 €
COMUNE CASARANO	81.373,00	0,00		99.622	4	164.664,00 €	159.071,00 €	151.871,00 €	7.200,00 €	0,00 €	5.593,00 €
COMUNE CASSANO DELLE MURGE	31.240,00	0,00		18.921	1	50.177,00 €	47.283,00 €	47.283,00 €	0,00 €	0,00 €	2.894,00 €
COMUNE CASTELLANA GROTTA	112.225,00	0,00		2.740	4	153.650,55 €	151.730,00 €	151.730,00 €	0,00 €	0,00 €	1.920,55 €
COMUNE CASTELLANETA	47.045,00	0,00		10.329	3	148.480,82 €	81.821,70 €	81.821,70 €	0,00 €	0,00 €	66.659,12 €
COMUNE CERIGNOLA	428.486,00	0,00		54.594	16	815.088,00 €	772.185,00 €	772.185,00 €	0,00 €	0,00 €	42.903,00 €
COMUNE CONVERSANO	60.825,00	0,00		1.780	1	172.120,59 €	170.941,68 €	170.941,68 €	0,00 €	0,00 €	1.178,91 €
COMUNE CORATO	105.035,00	0,00		12.489	6	240.247,89 €	231.782,25 €	231.782,25 €	0,00 €	0,00 €	8.465,64 €
COMUNE FASANO	383.403,00	0,00		107.896	14	1.035.128,68 €	966.460,32 €	966.460,32 €	0,00 €	0,00 €	68.668,36 €
COMUNE FOGGIA	3.683.277,00	0,00		874.145	197	13.224.362,00 €	12.877.991,00 €	12.877.991,00 €	0,00 €	0,00 €	346.371,00 €
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	81.576,00	0,00		2.945	4	210.394,46 €	208.462,12 €	208.462,12 €	0,00 €	0,00 €	1.932,34 €
COMUNE GALATINA	146.380,00	0,00		77.960	7	296.594,00 €	273.024,00 €	271.179,00 €	1.845,00 €	0,00 €	23.570,00 €
COMUNE GALLIPOLI	68.712,00	0,00		97.145	5	160.075,26 €	86.538,44 €	86.538,44 €	0,00 €	0,00 €	73.536,82 €
COMUNE GIOIA DEL COLLE	82.354,00	0,00		7.644	3	182.735,42 €	179.567,62 €	179.567,62 €	0,00 €	0,00 €	3.167,80 €
COMUNE GIOVINAZZO	42.738,00	0,00		2.839	1	87.417,00 €	85.084,00 €	85.084,00 €	0,00 €	0,00 €	2.333,00 €
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	93.669,10	0,00		54.077	4	122.277,33 €	107.468,15 €	107.468,15 €	0,00 €	0,00 €	14.809,18 €
COMUNE GROTTAGLIE	101.780,00	0,00		17.090	3	264.178,00 €	257.292,00 €	257.292,00 €	0,00 €	0,00 €	6.886,00 €
COMUNE LECCE	1.303.057,00	0,00		583.565	84	3.826.679,18 €	3.521.702,55 €	3.521.702,55 €	0,00 €	0,00 €	304.976,63 €



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE LOCOROTONDO	8.766,00	0,00		469	2	9.962,57 €	9.578,84 €	9.578,84 €	0,00 €	0,00 €	383,73 €
COMUNE LUCERA	285.904,00	0,00		61.402	13	622.326,00 €	610.497,00 €	610.497,00 €	0,00 €	0,00 €	11.829,00 €
COMUNE MANDURIA	322.350,00	0,00		2.779	6	879.284,48 €	876.997,84 €	876.997,84 €	0,00 €	0,00 €	2.286,64 €
COMUNE MANFREDONIA	336.191,00	0,00		165.130	17	904.885,87 €	795.880,02 €	795.880,02 €	0,00 €	0,00 €	109.005,85 €
COMUNE MARTINA FRANCA	474.926,00	0,00		76.331	29	1.226.785,00 €	1.200.521,00 €	1.200.521,00 €	0,00 €	0,00 €	26.264,00 €
COMUNE MASSAFRA	238.106,00	0,00		90.541	12	537.309,00 €	514.294,00 €	514.294,00 €	0,00 €	0,00 €	23.015,00 €
COMUNE MINERVINO MURGE	51.021,15	0,00		29.221	5	8.539.268,77 €	8.517.448,00 €	8.517.448,00 €	0,00 €	0,00 €	21.820,77 €
COMUNE MODUGNO	249.595,00	0,00		62.638	10	543.804,00 €	506.786,00 €	506.786,00 €	0,00 €	0,00 €	37.018,00 €
COMUNE MOLA DI BARI	39.275,00	0,00		1.650	2	87.091,00 €	85.967,00 €	85.967,00 €	0,00 €	0,00 €	1.124,00 €
COMUNE MOLFETTA	246.588,00	0,00		247.516	10	740.548,90 €	621.481,90 €	621.481,90 €	0,00 €	0,00 €	119.067,00 €
COMUNE MONOPOLI	258.204,00	0,00		73.783	8	610.330,00 €	558.408,00 €	558.408,00 €	0,00 €	0,00 €	51.922,00 €
COMUNE NOCI	142.359,00	0,00		12.934	6	171.368,00 €	133.058,00 €	133.058,00 €	0,00 €	0,00 €	38.310,00 €
COMUNE ORIA	87.152,00	0,00		7.986	3	205.887,00 €	199.441,00 €	199.441,00 €	0,00 €	0,00 €	6.446,00 €
COMUNE OSTUNI	243.806,00	0,00		74.322	12	705.974,52 €	655.389,62 €	655.389,62 €	0,00 €	0,00 €	50.584,90 €
COMUNE PALO DEL COLLE	31.440,00	0,00		1.274	1	89.031,64 €	87.989,28 €	87.989,28 €	0,00 €	0,00 €	1.042,36 €
COMUNE PUTIGNANO	101.488,00	0,00		3.659	4	296.380,18 €	294.754,45 €	294.754,45 €	0,00 €	0,00 €	1.625,73 €
COMUNE RUVO DI PUGLIA	90.732,00	0,00		9.236	3	157.187,76 €	152.409,76 €	152.409,76 €	0,00 €	0,00 €	4.778,00 €
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	452.824,00	0,00		44.409	11	573.432,43 €	546.473,43 €	546.473,43 €	0,00 €	0,00 €	26.959,00 €
COMUNE SAN SEVERO	212.254,00	0,00		58.960	9	411.915,52 €	376.263,81 €	376.263,81 €	0,00 €	0,00 €	35.651,71 €
COMUNE SANTERAMO IN COLLE	69.746,00	0,00		30.718	4	112.610,85 €	104.097,94 €	104.097,94 €	0,00 €	0,00 €	8.512,91 €
COMUNE SPINAZZOLA	28.585,00	0,00		43.481	3	31.182,00 €	31.182,00 €	31.182,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE TARANTO	6.793.253,00	0,00	7.165,00	3.274.391	405	24.215.545,00 €	22.803.442,00 €	22.803.442,00 €	0,00 €	0,00 €	1.412.103,00 €
COMUNE TERLIZZI	42.980,00	0,00		7.906	1	72.266,72 €	65.141,90 €	65.141,90 €	0,00 €	0,00 €	7.124,82 €
COMUNE TRANI	246.153,00	0,00		137.599	14	811.051,00 €	726.850,00 €	726.850,00 €	0,00 €	0,00 €	84.201,00 €
PROVINCIA BARI	5.860.365,00	0,00		2.447.995	221	13.881.114,21 €	11.615.187,66 €	11.615.187,66 €	0,00 €	0,00 €	2.265.926,55 €
PROVINCIA BRINDISI	3.506.397,00	0,00		1.123.086	134	8.797.540,26 €	7.567.953,64 €	7.567.953,64 €	0,00 €	0,00 €	1.229.586,62 €
PROVINCIA FOGGIA	11.129.455,00	0,00		3.247.775	303	27.115.309,99 €	22.669.365,63 €	22.669.365,63 €	0,00 €	0,00 €	4.445.944,36 €
PROVINCIA LECCE	4.574.491,00	0,00		2.147.738	202	11.653.610,56 €	9.138.005,38 €	9.138.005,38 €	0,00 €	0,00 €	2.515.605,18 €
PROVINCIA TARANTO	6.263.156,00	0,00		1.301.960	291	16.740.148,83 €	15.267.712,15 €	15.267.712,15 €	0,00 €	0,00 €	1.472.436,68 €
REGIONE PUGLIA	41.292.453,00	14.672.148,84	89.962,12	24.177.055	3.326	380.270.010,87 €	341.187.934,65 €	221.367.142,47 €	17.671.646,41 €	102.149.145,77 €	39.082.076,22 €
Totale complessivo	105.204.031,35	14.672.148,84	97.127,12	53.670.210	6.057	575.368.721,42 €	514.698.497,58 €	394.862.128,40 €	17.687.223,41 €	102.149.145,77 €	60.670.223,84 €

Tabella 5.6: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2021

5.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

5.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **cre-scenti** (+2,53%) tra le annualità 2018 e 2019 da **104,20** a **106,84 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **95,91 milioni** nel 2020, in **calo** del **10,23%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**105,20 milioni**), in **aumento** del **9,69%** rispetto al valore dell'anno prima.

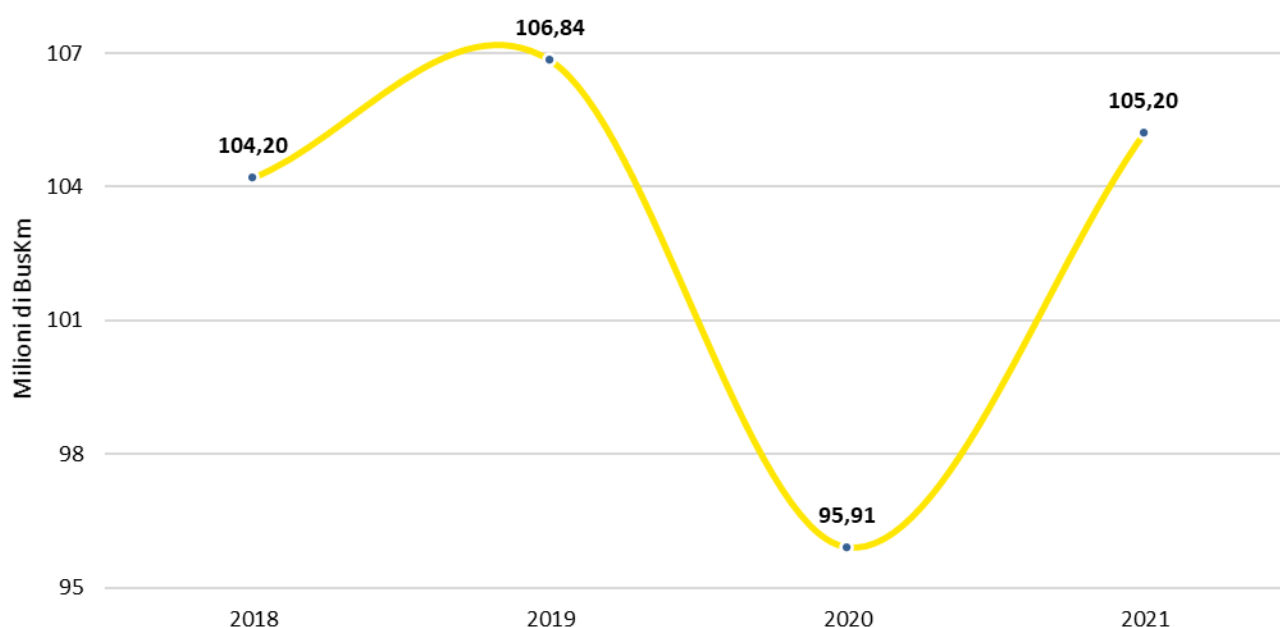


Figura 5.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **95,91 milioni** di BusKm registrati nel 2020, **29,20 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **29,37 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **37,34 milioni** percorsi su mandato della Regione.

Nel 2021 invece, dei **105,20 milioni** registrati, **31,33 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **32,58 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **41,29 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

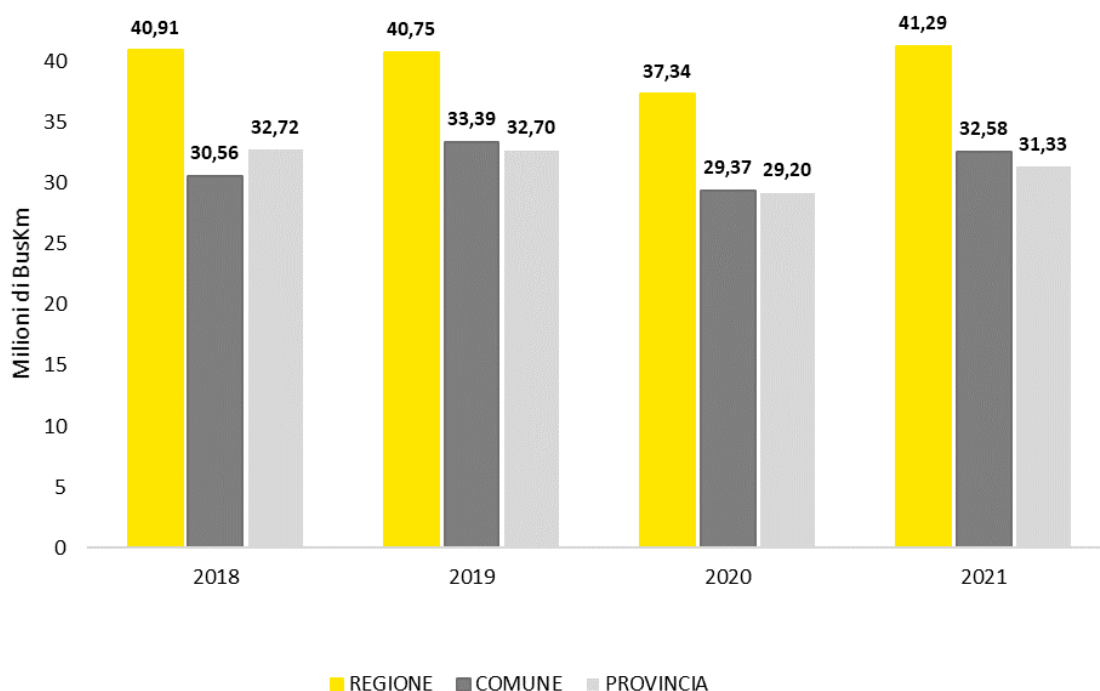


Figura 5.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia un **aumento (+7,05%)** tra il 2018 ed il 2019 da **12,83** a **13,73 milioni**, denota poi una **netta flessione** fino a **12,14 milioni** nel 2020, in **diminuzione del 11,58%**, per poi avere una **vistosa ripresa** nel 2021 (**14,67 milioni**), in **aumento del 20,83%** rispetto al valore dell'anno prima.

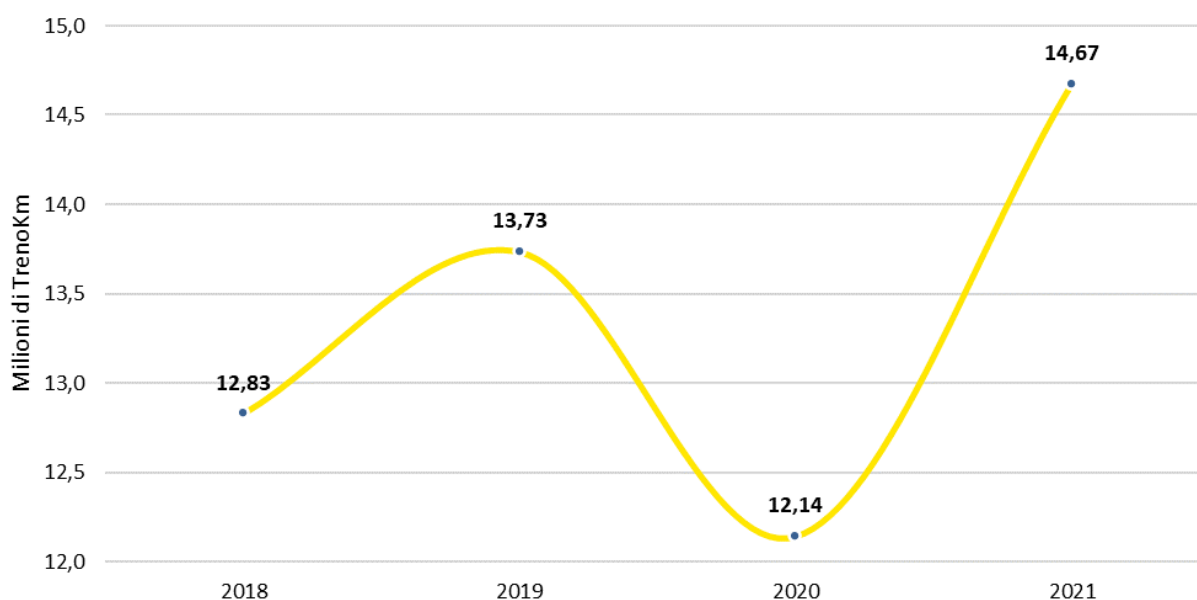


Figura 5.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La Regione Puglia risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento nel comparto ferroviario del quadriennio 2018-2021.

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia** percorse nella regione durante il quadriennio in esame evidenzia valori in continua **crescita**: in **lieve aumento (+1,69%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **79,09** a **80,42 migliaia**, per poi avere un'evidente **crescita** fino a **91,88 migliaia** nel 2020, in **aumento del 14,24%**, per poi avere un'ulteriore **crescita** nel 2021 fino a **97,13 migliaia**, in **aumento del 5,72%** rispetto al valore dell'anno prima.

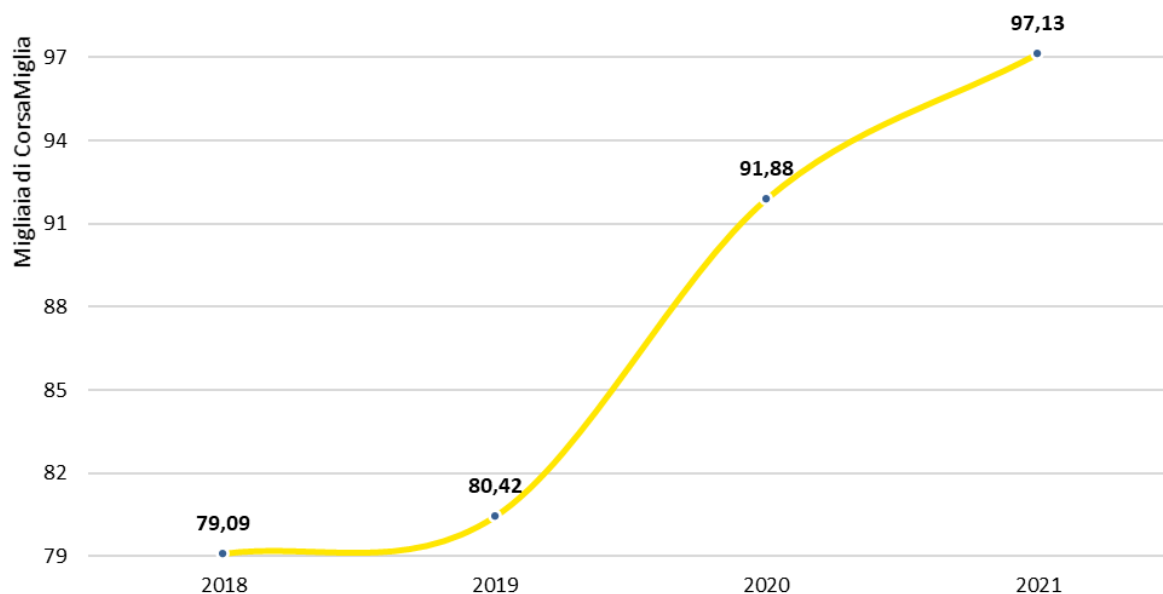


Figura 5.4: CorseMiglia per la modalità Navigazione

Delle **91,88 migliaia** di **CorseMiglia** registrate nel 2020, **4,61 migliaia** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e le restanti **87,27 migliaia** sono state percorse su mandato della Regione.

Nel 2021 invece, delle **97,13 migliaia** registrate, **7,17 migliaia** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e le restanti **89,96 migliaia** a quelli stipulati dalla Regione.

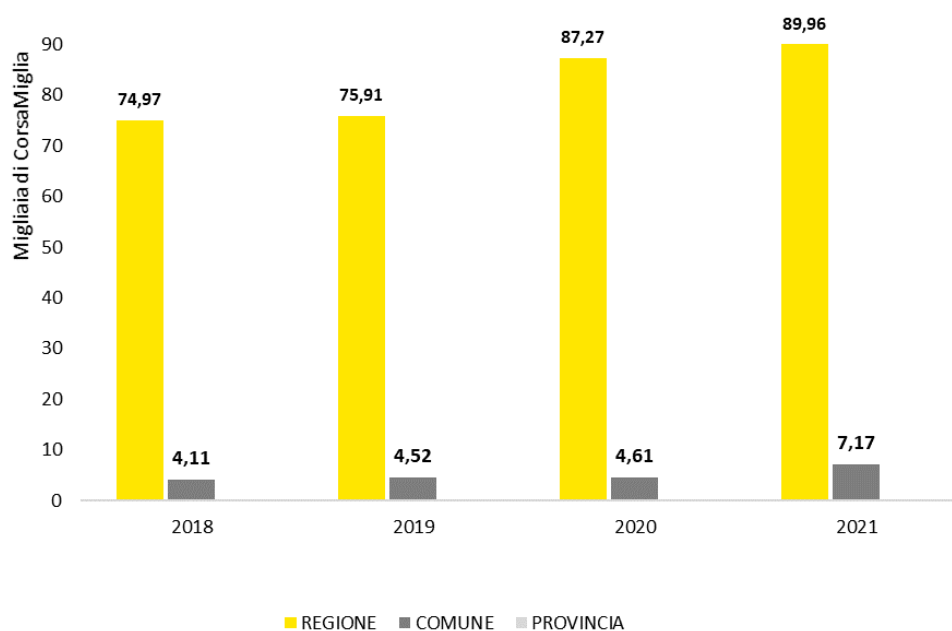


Figura 5.5: CorseMiglia per la modalità Navigazione raggruppate per Ente Committente

5.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **lievemente decrescenti** (-6,97%) tra le annualità 2018 e 2019 da **113,89** a **105,95 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **55,26 milioni** di passeggeri nel 2020, in **diminuzione del 47,85%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**53,67 milioni** di passeggeri), in **aumento del 2,87%** rispetto al valore dell'anno prima.

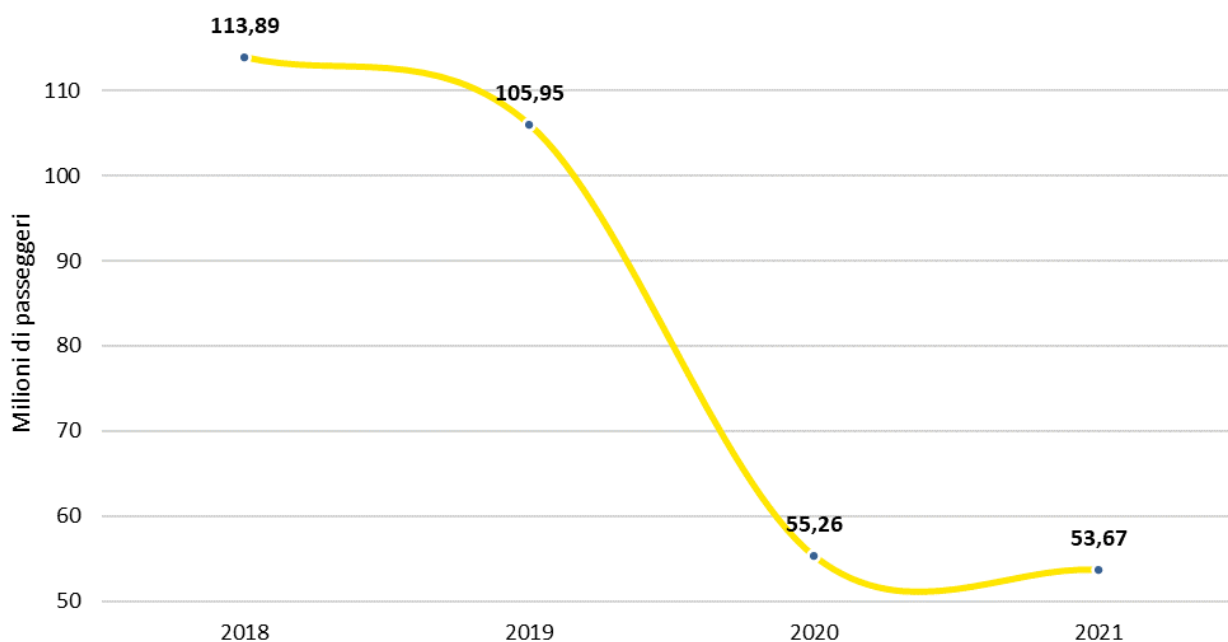


Figura 5.6: Passeggeri trasportati

Dei **55,26 milioni** di passeggeri registrati nel 2020, **21,93 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **22,56 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **10,77 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Nel 2021 invece, dei **53,67 milioni** di passeggeri registrati, **24,18 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione **19,22 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **10,27 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

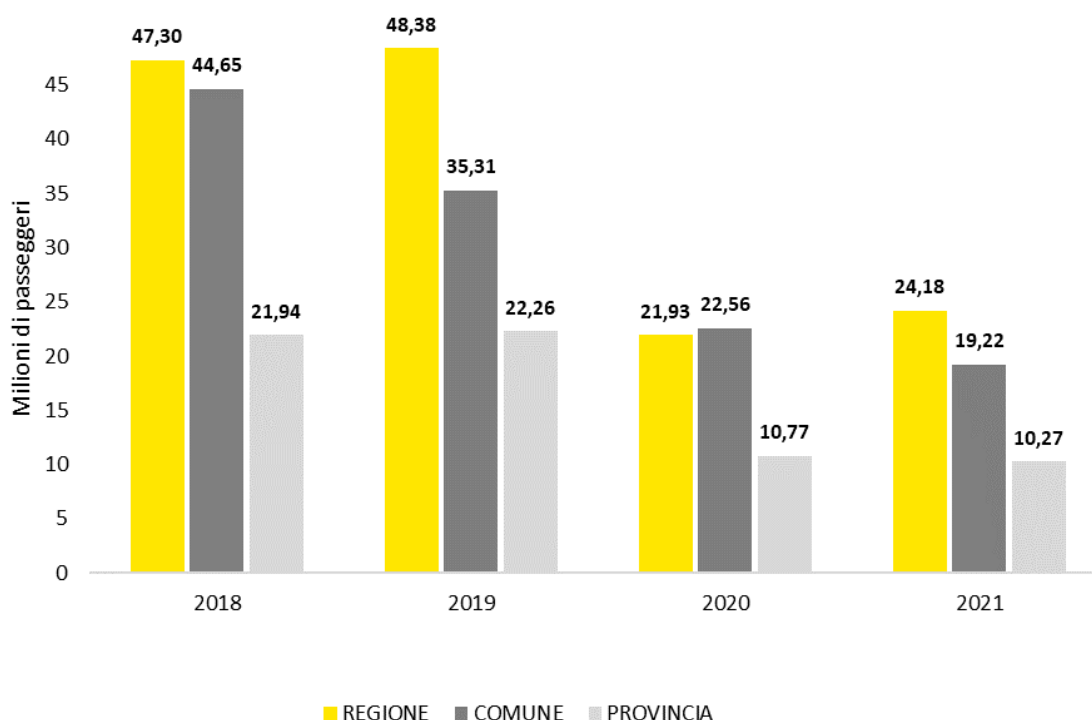


Figura 5.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **chiaramente crescenti** (+6,53%) tra le annualità 2018 e 2019 da **5.712** a **6.085 addetti**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **5.904 addetti** nel 2020, in **calo del 2,97%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 fino ai **6.057 addetti**, in **aumento del 2,59%** rispetto al valore dell'anno prima.

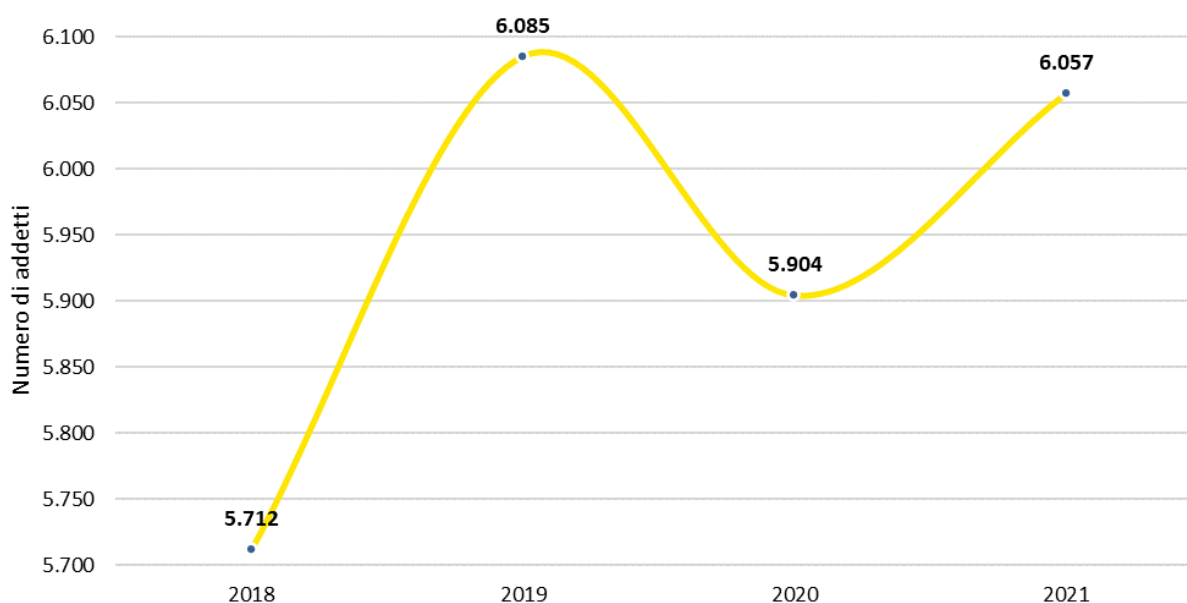


Figura 5.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **5.904 addetti** registrati nel 2020, **3.246** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1.505** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1.153** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Nel 2021, invece, dei **6.057 addetti** registrati, **3.326** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1.580** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1.151** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

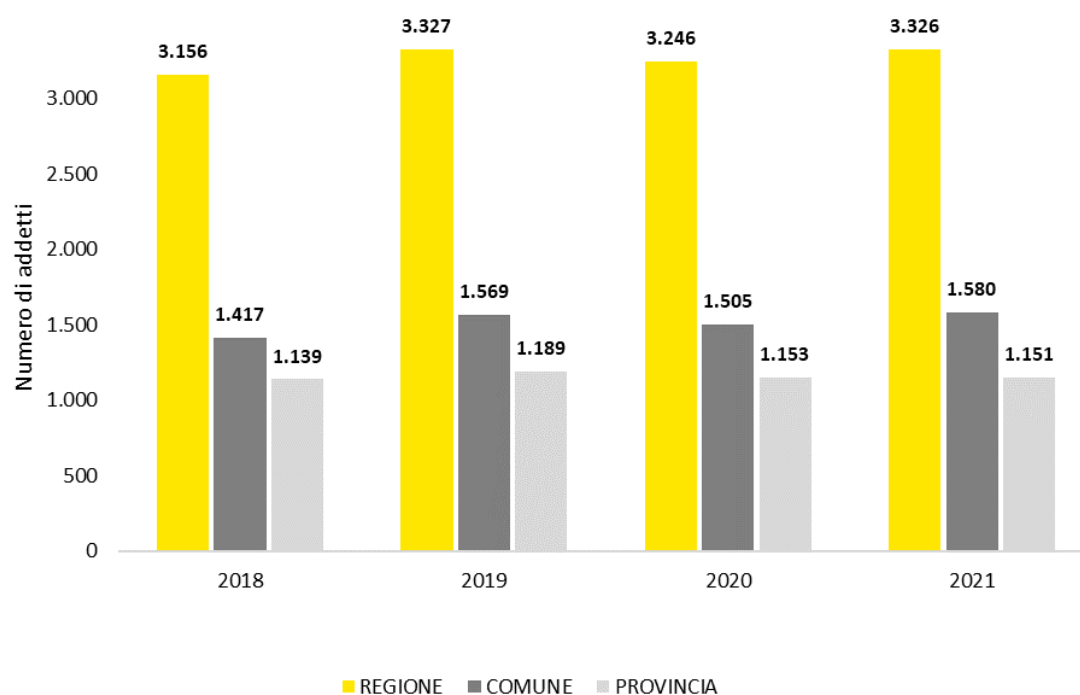


Figura 5.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (3,76%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **589,99** a **612,18 milioni di euro**, denota poi una **vi-stosa flessione** fino ai **553,45 milioni di euro** nel 2020, in **diminuzione del 9,59%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**575,37 milioni di euro**), in aumento del **3,96%** rispetto al valore dell'anno prima.

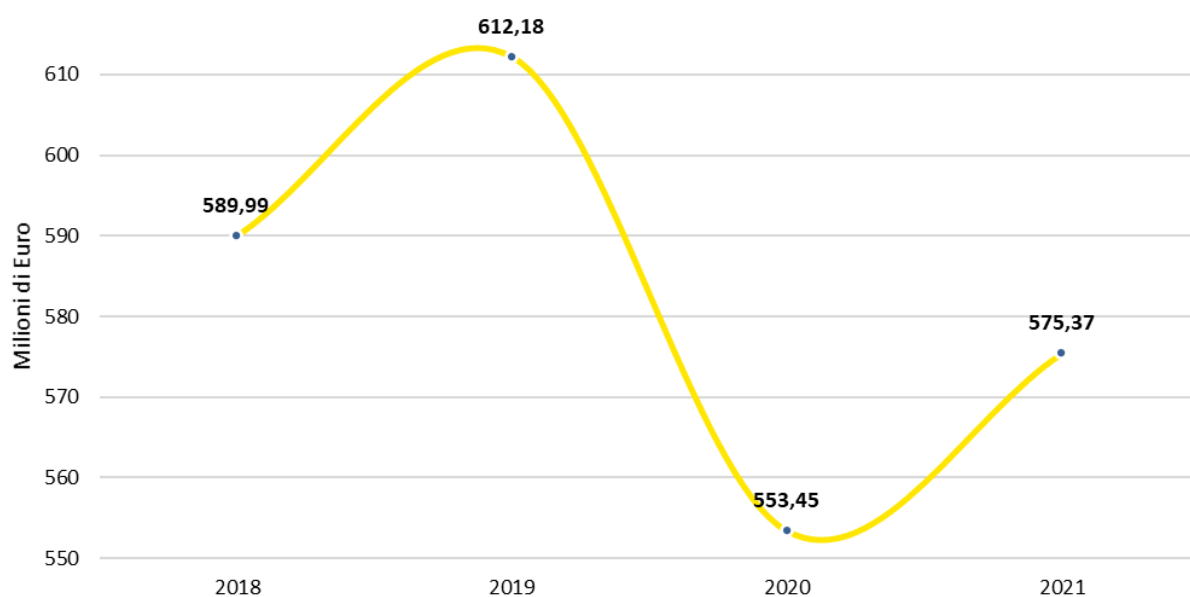


Figura 5.10: Costo pubblico

Dei **553,45 milioni di euro** registrati nel 2020, **371,83 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **103,89 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **77,73 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Province.

Nel **2021** invece, dei **575,37 milioni di euro** registrati, **380,27 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **116,91 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **78,19 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

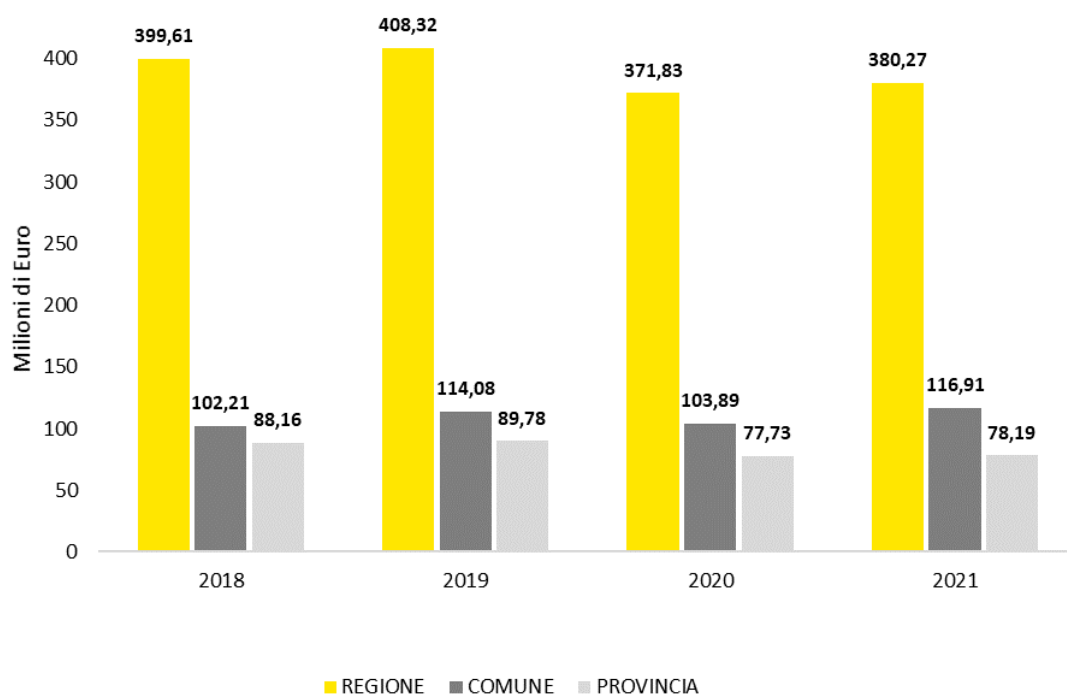


Figura 5.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

5.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+3,99%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **485,07** a **504,44 milioni di euro**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **499,24 milioni di euro** nel 2020, in **calo dell'1,03%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**514,6 milioni di euro**), in aumento del **3,10%** rispetto al valore dell'anno prima.

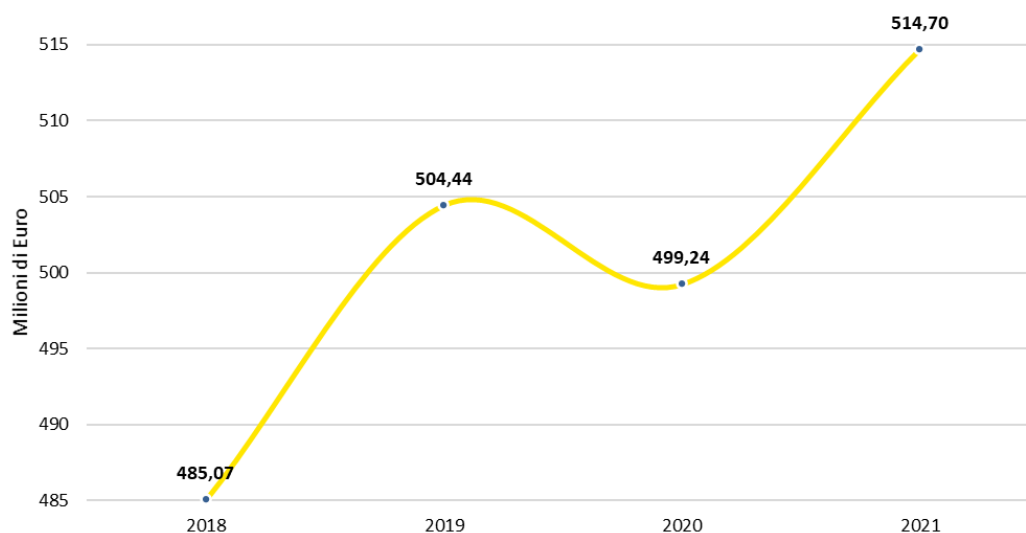


Figura 5.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **499,24 milioni di euro** registrati nel 2020, **338,65 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **94,36 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **66,22 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Nel **2021** invece, dei **514,70 milioni di euro** registrati, **341,19 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **107,25 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **66,26 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

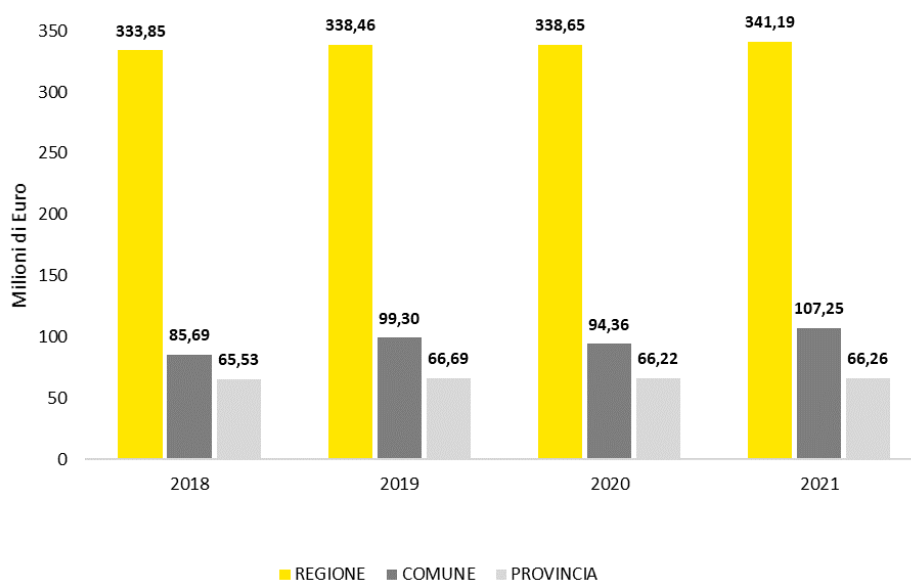


Figura 5.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+5,02%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **369,06 a 387,59 milioni di euro**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **383,36 milioni di euro** nel 2020, in **calo dell'1,09%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**394,86 milioni di euro**), in **aumento del 3,00%** rispetto al valore dell'anno prima.

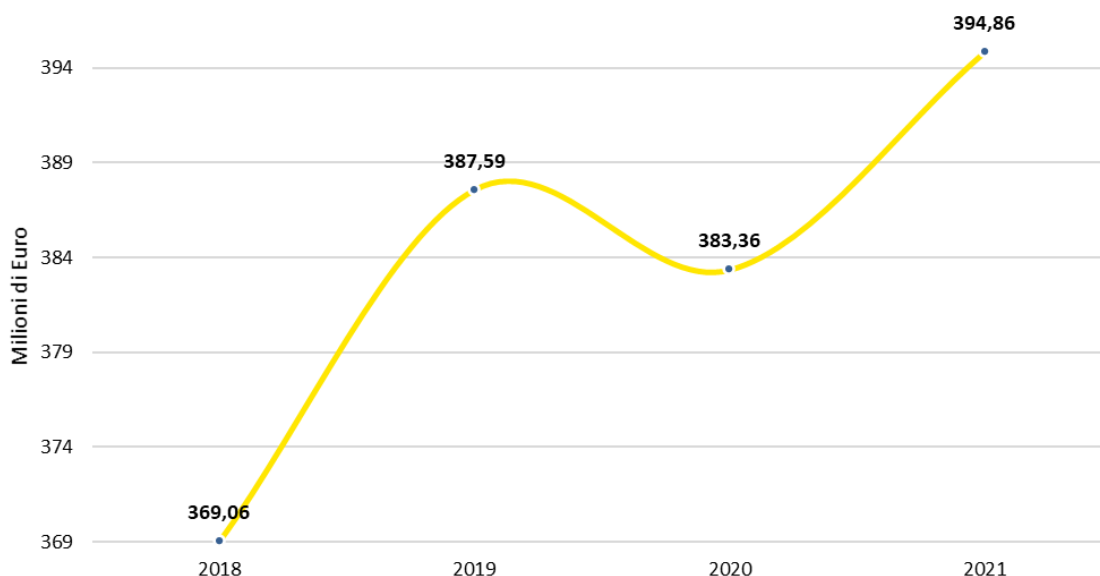


Figura 5.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **383,56 milioni di euro** registrati nel 2020, **222,79 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **94,35 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **66,22 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Nel 2021, dei **394,86 milioni di euro** registrati, **221,37 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **107,24 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **66,26 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

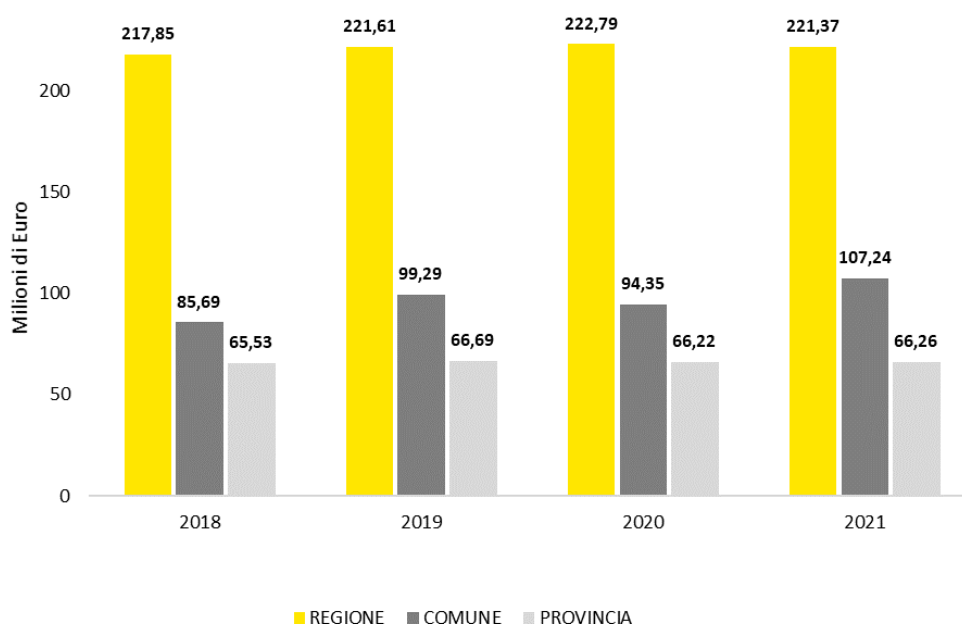


Figura 5.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve calo** (-2,26%) tra le annualità 2018 e 2019 da **15,67** a **15,31 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **13,72 milioni di euro** nel 2020, in **diminuzione del 10,40%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**17,69 milioni di euro**), in **aumento del 28,90%** rispetto al valore dell'anno prima.

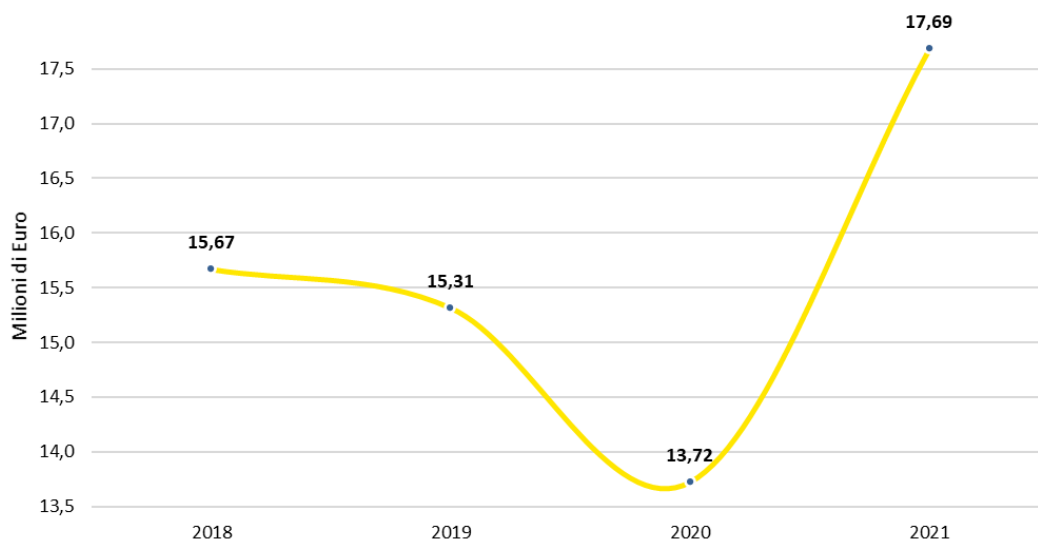


Figura 5.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Dei **13,72 milioni di euro** registrati nel 2020, **13,71 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,01 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province. Nel 2021 invece, dei **17,69 milioni di euro** registrati, **17,67 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,02 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

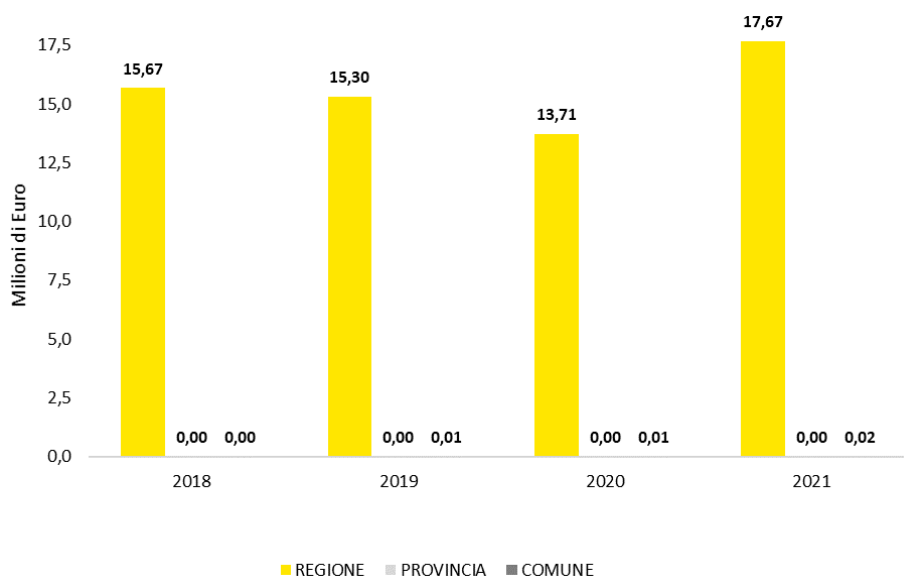


Figura 5.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia una **lieve crescita (+1,20%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **100,34** a **101,54 milioni di euro**, continua quindi a **crescere** fino ai **102,15 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dell'0,60 %**, per poi mantenersi sostanzialmente **stabile** nel 2021.

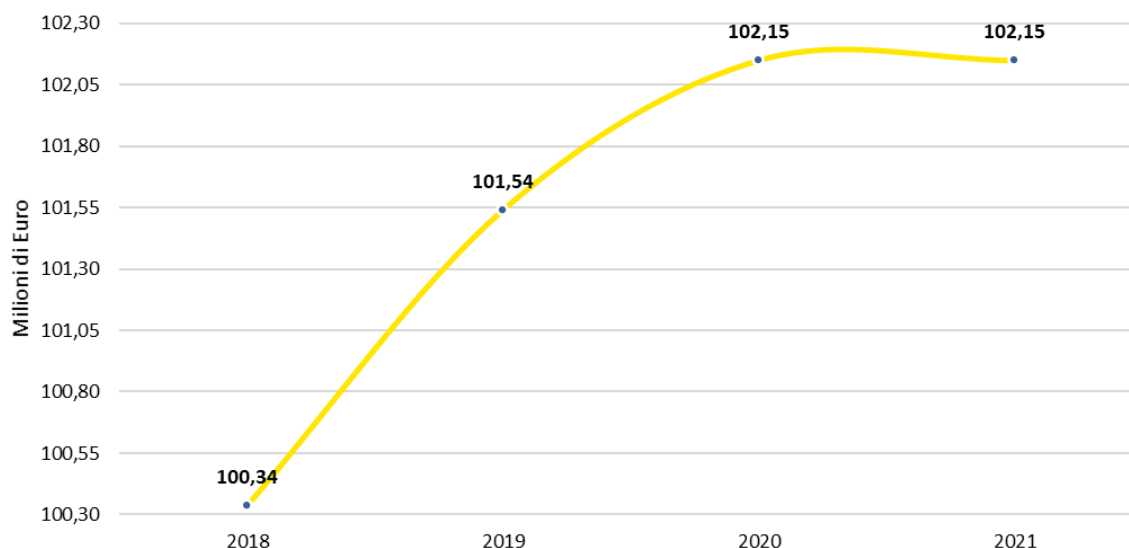


Figura 5.18: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

La Regione Puglia risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi per la Gestione dell'Infrastruttura** nel quadriennio 2018-2021.

5.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+2,68%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **104,92** a **107,74 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **54,22 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 49,68%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**60,67 milioni di euro**), in **aumento dell'11,91%** rispetto al valore dell'anno prima.

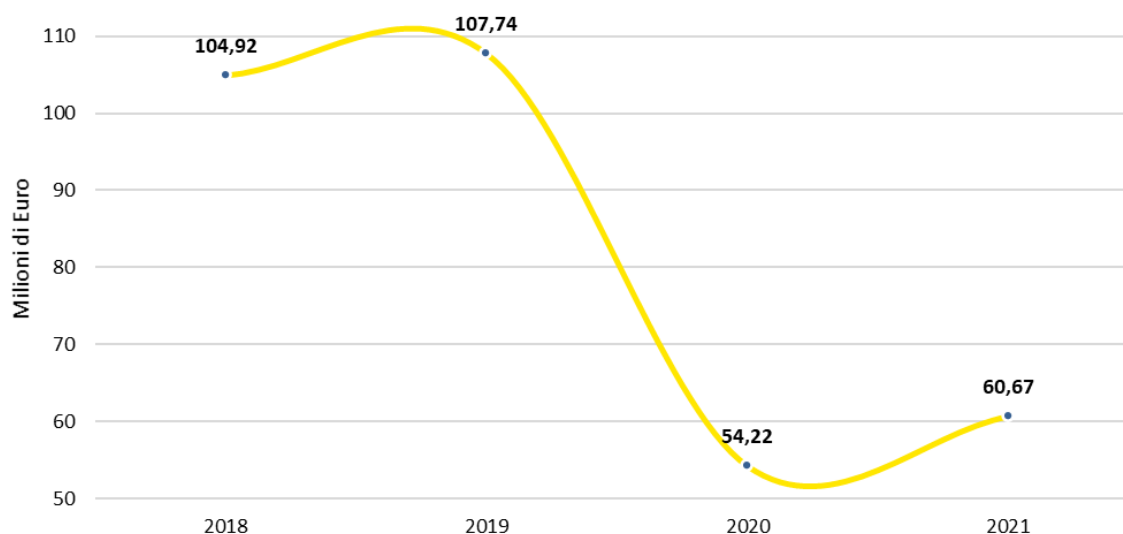


Figura 5.19: Ricavi da traffico totali

Dei **54,22 milioni di euro** registrati nel 2020, **33,18 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **9,53 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **11,51 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Nel 2021 invece, dei **60,67 milioni di euro** registrati, **39,08 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **9,66 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **11,93 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

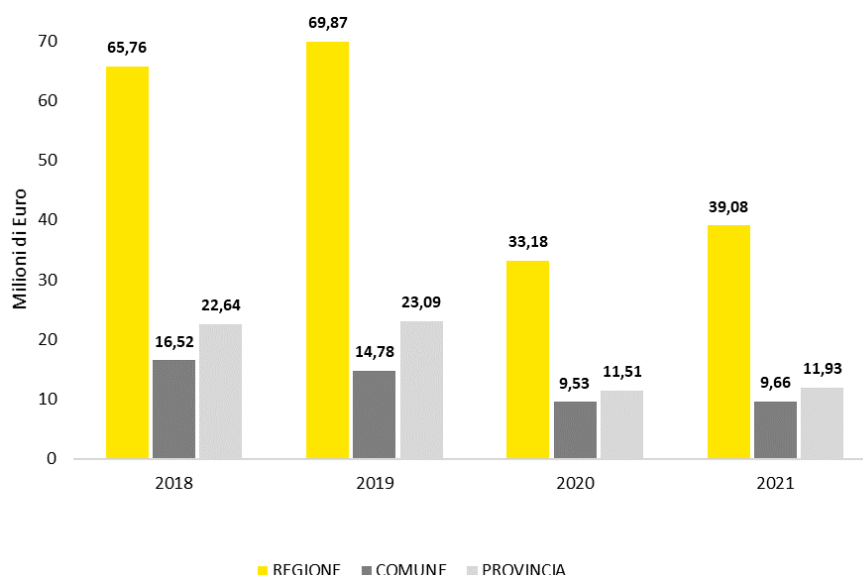


Figura 5.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

5.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi nel 2020 è **Bari** con **32,26 milioni** seguita da **Foggia (22,49 milioni)**, **Taranto (16,68 milioni)**, **Lecce (13,90 milioni)**, **Brindisi (8,70 milioni)** e **Barletta-Andria-Trani (1,87 milioni)**.

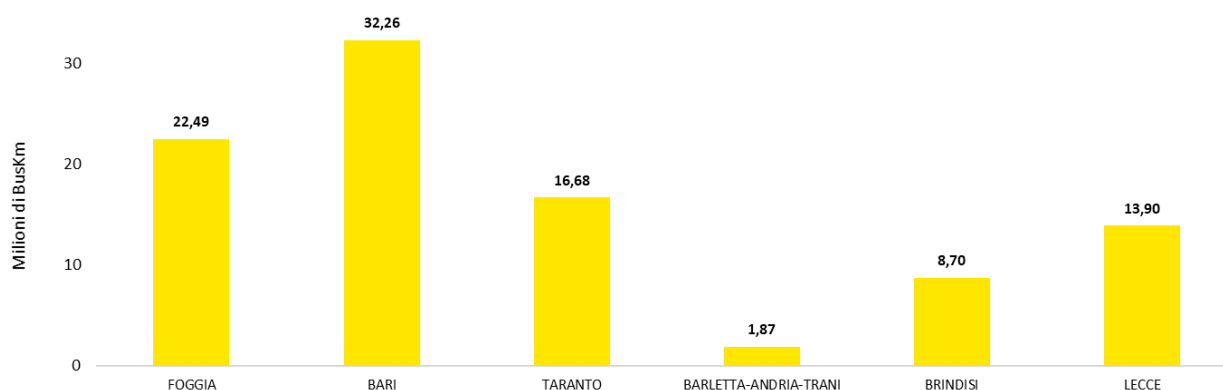


Figura 5.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 è la provincia di **Bari** il territorio in cui è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi (**36,75 milioni**) seguita da **Foggia** (**23,34 milioni**), **Taranto** (**18,74 milioni**), **Lecce** (**14,72 milioni**), **Brindisi** (**9,59 milioni**) e **Barletta-Andria-Trani** (**2,06 milioni**).

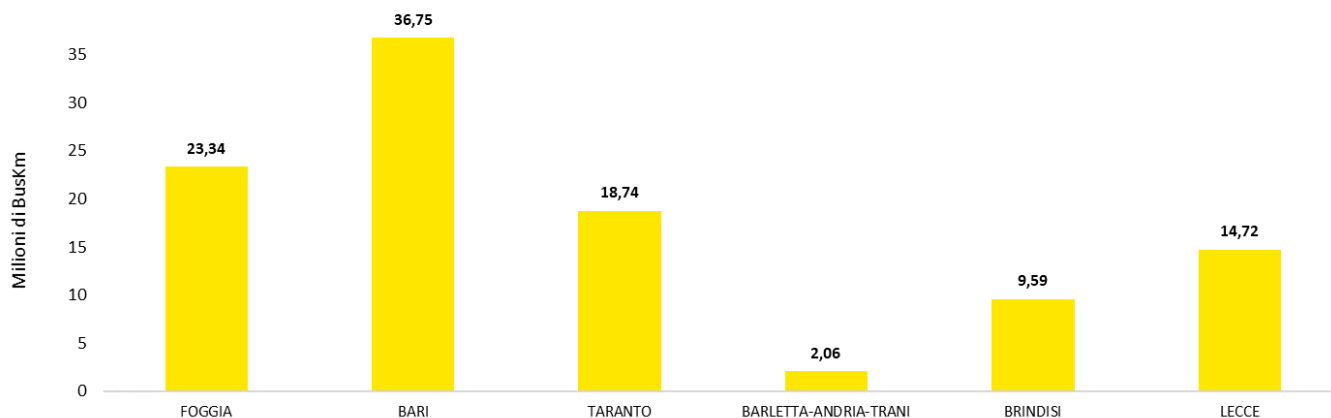


Figura 5.22: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati, la provincia di **Foggia** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** (**37,34**) davanti a **Taranto** (**29,69**), **Bari** (**26,23**), **Brindisi** (**22,78**), **Lecce** (**17,90**) e **Barletta-Andria-Trani** (**4,92**).

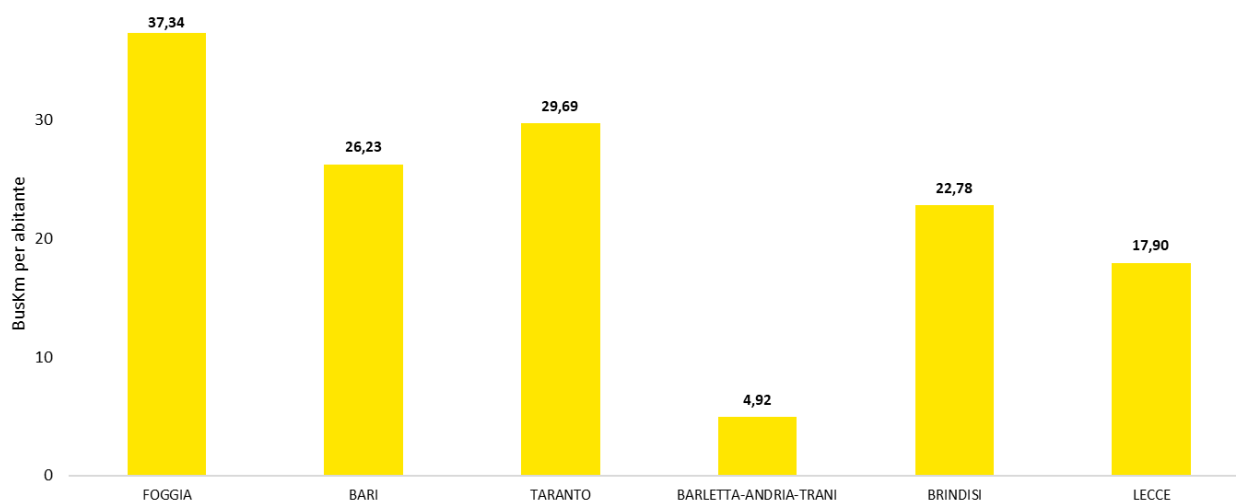


Figura 5.23: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 la provincia di **Foggia** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** (**39,03 milioni**) davanti a **Taranto** (**33,57**), **Bari** (**30,01**), **Brindisi** (**25,25**), **Lecce** (**19,06**) e **Barletta-Andria-Trani** (**5,44**).

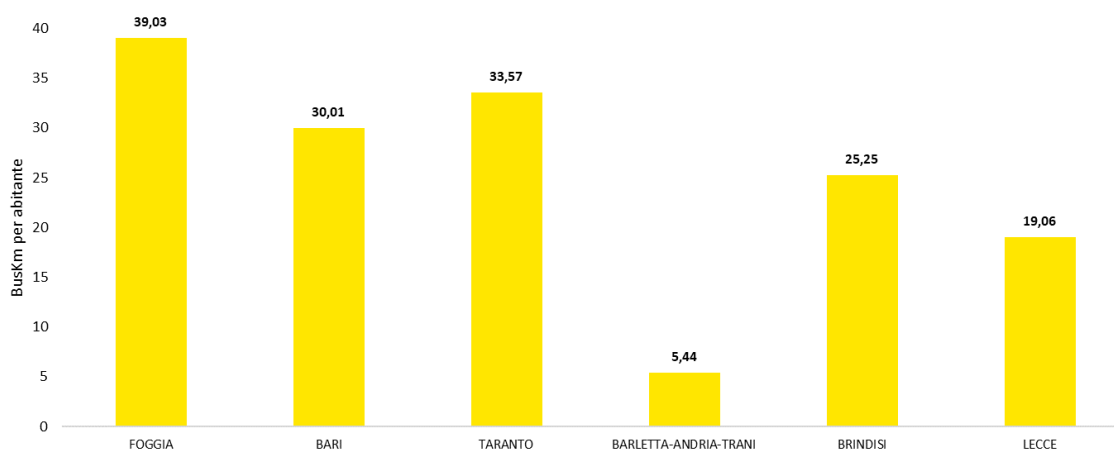


Figura 5.24: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa – 2021

Per quanto riguarda il 2020, la provincia sul cui territorio è stata registrata il maggior numero di **CorseMiglia** percorse è **Foggia** con **87,27 migliaia**, seguita da **Taranto** con **4,61 migliaia**.

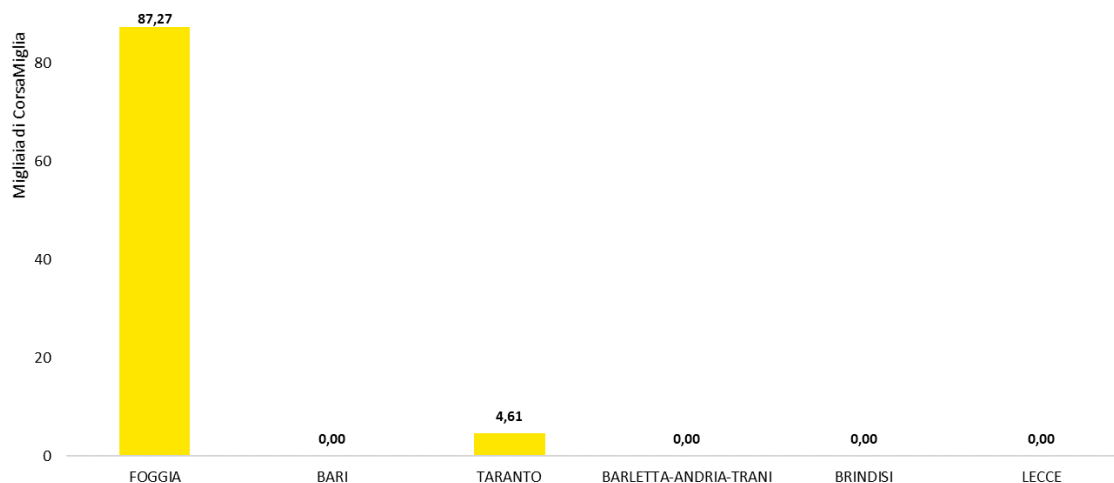


Figura 5.23: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021, è **Foggia** la provincia sul cui territorio è stata registrata il maggior numero di **CorseMiglia** percorse con **89,96 migliaia** seguita da **Taranto** con **7,17 migliaia**.

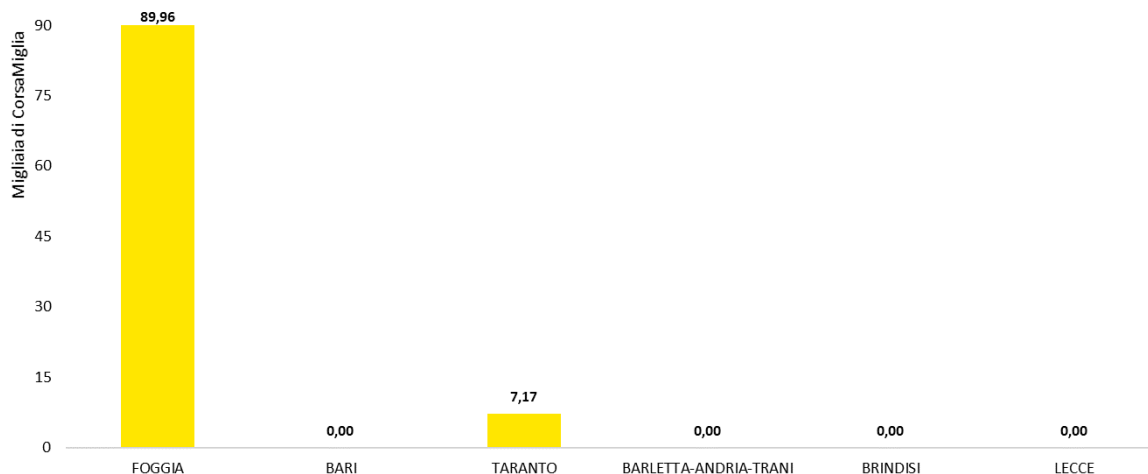


Figura 5.24: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

Per quanto riguarda il 2020, anche in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Foggia** è quella con il maggior numero di **CorseMiglia** medie percorse per abitante (**0,14**) seguita da **Taranto** (**0,01**).

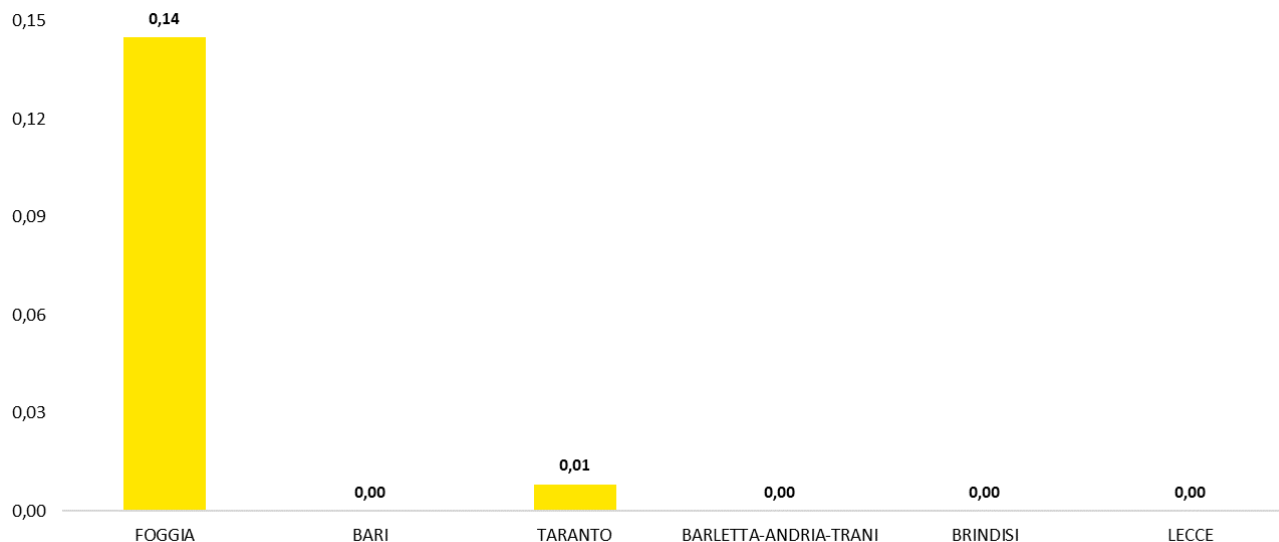


Figura 5.25: CorseMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 è la provincia di **Foggia** quella con il maggior numero di **CorseMiglia** medie percorse per abitante (**0,15**) seguita da **Taranto** (**0,01**).

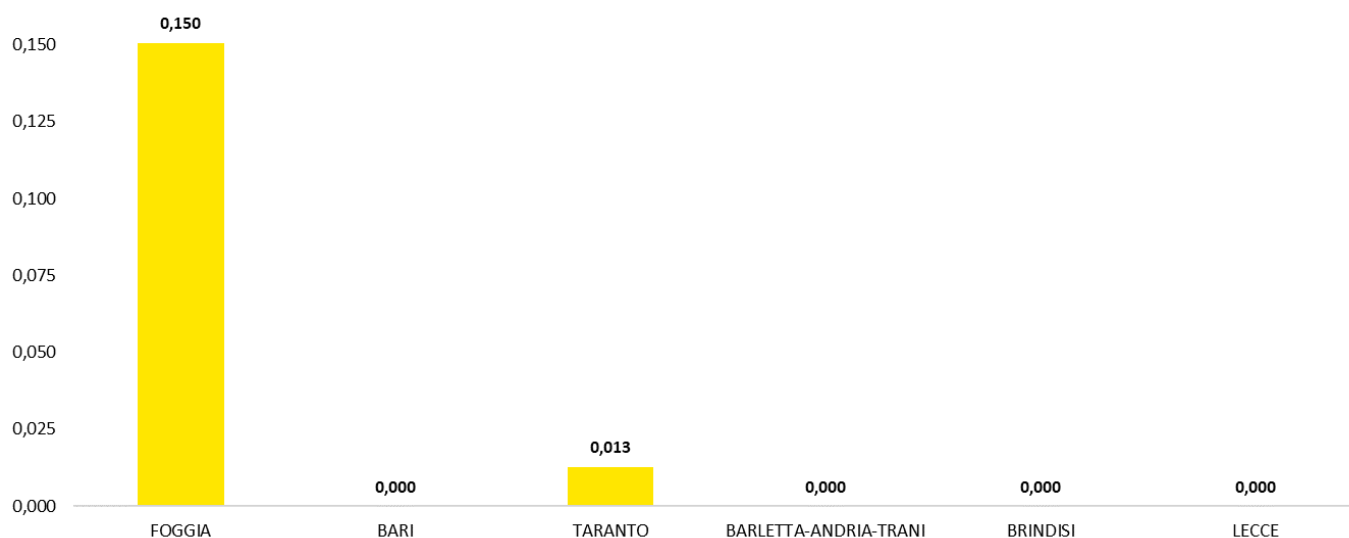


Figura 5.26: CorseMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

5.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, sono nell'ordine **Bari (18,52 milioni)**, davanti a **Taranto (6,32 milioni)**, **Foggia (5,94 milioni)**, **Lecce (3,58 milioni)**, **Brindisi (2,58 milioni)** e **Barletta-Andria-Trani (1,15 milioni)**.

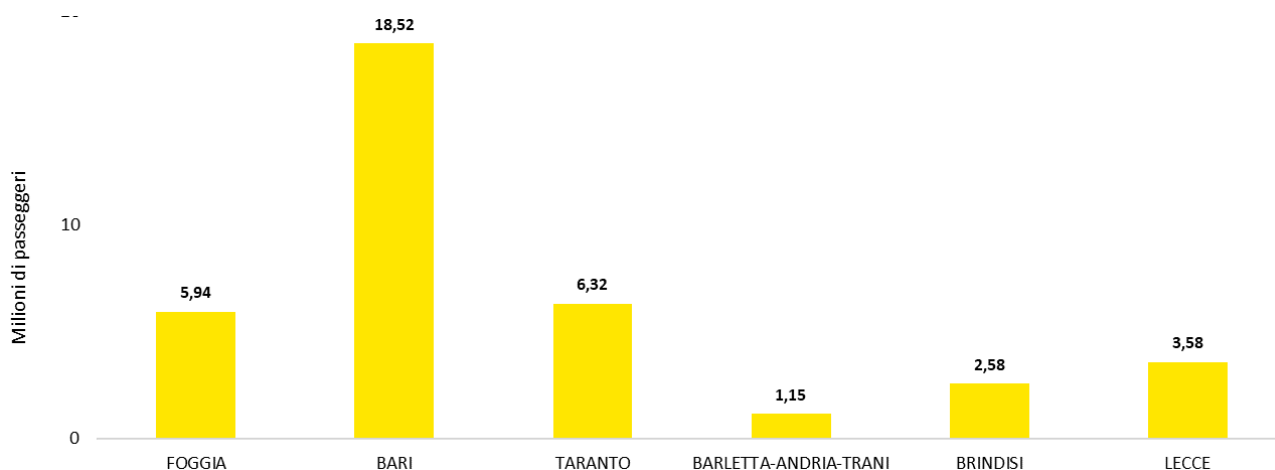


Figura 5.27: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Bari** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi** per abitante (**15,05**), davanti a **Taranto (11,25)**, **Foggia (9,86)** e **Brindisi (6,75)**, **Lecce (4,61 milioni)** e **Barletta-Andria-Trani (3,02 milioni)**.

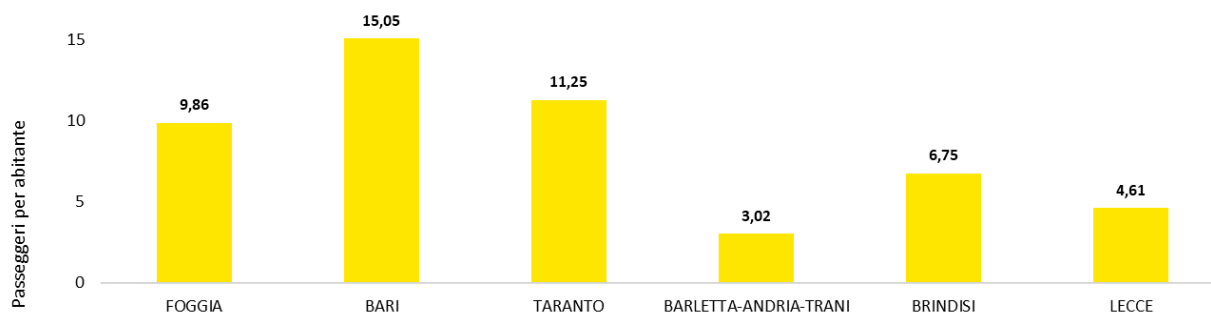
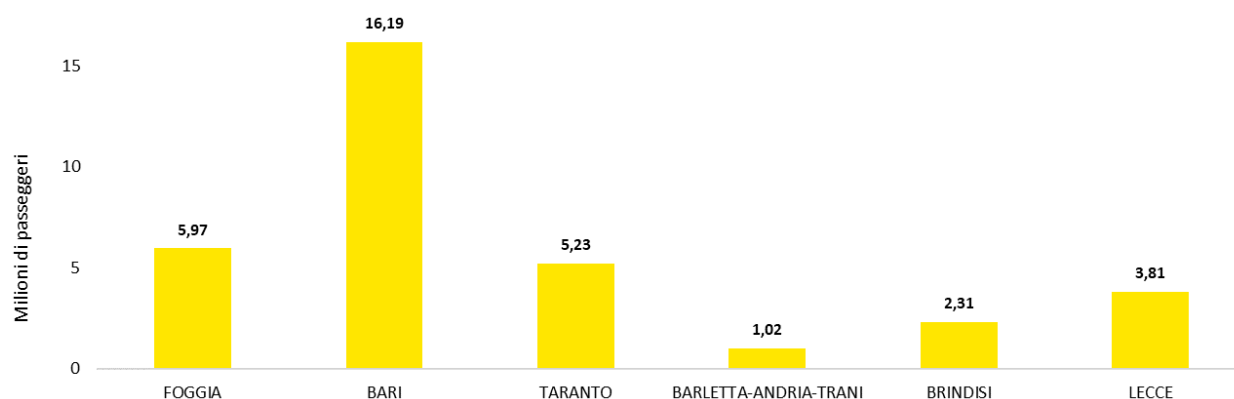
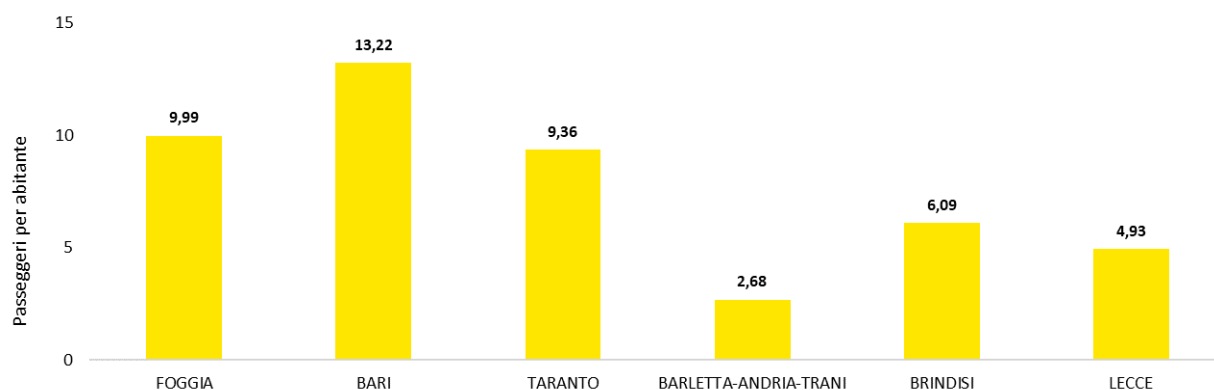


Figura 5.28: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2020

Per quanto riguarda il 2021 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono **Bari (16,19 milioni)**, davanti a **Foggia (5,97 milioni)**, **Taranto (5,23 milioni)**, **Lecce (3,81 milioni)**, **Brindisi (2,31 milioni)** e **Barletta-Andria-Trani (1,02 milioni)**.

*Figura 5.29: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2021*

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Bari** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi** per abitante (**13,22**), davanti a **Foggia** (**9,99**), **Taranto** (**9,36**), **Brindisi** (**6,09**), **Lecce** (**4,93**) e **Barletta-Andria-Trani** (**2,68**).

*Figura 5.30: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2021*

6. Regione Sardegna

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Sardegna.

6.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	52	77,61%	44	80,00%	44	86,27%
Gara	12	17,91%	9	16,36%	5	9,80%
In house	3	4,48%	2	3,64%	2	3,92%
TOTALE	67	–	55	–	51	–

Tabella 6.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità la sola **Regione Sardegna** e **59 imprese** hanno registrato in piattaforma **67 contratti validi**, di questi **52 atti (77,61%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **12 (17,91%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **3 (4,48%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **51 (76,12% dei validi e 92,73% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari certificati.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	53	79,10%	41	74,55%	37	72,55%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	14	20,90%	14	25,45%	14	27,45%
TOTALE	67	–	55	–	51	–

Tabella 6.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **67 affidamenti validi**, inoltre, **53 atti (79,10%)** sono **contratti di servizio**, e dei restanti **14 (20,90%)** non sono disponibili dettagli.

Dei **51 affidamenti con dati certificati**, invece, **37 atti (72,55%)** sono **contratti di servizio**, e dei restanti **14 (27,45%)** non sono disponibili dettagli.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	52	78,79%	41	78,85%	41	85,42%
Gara	11	16,67%	9	17,31%	5	10,42%
In house	3	4,55%	2	3,85%	2	4,17%
TOTALE	66	–	52	–	48	–

Tabella 6.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità la sola **Regione Sardegna** e **58 imprese** hanno registrato in piattaforma **66 contratti validi**, di questi **52 atti (78,79%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **11**

(16,67%) mediante **gara d'appalto** ed i restanti 3 (4,55%) mediante **affidamento in house**. Soltanto 48 (72,73% dei validi e 92,31% dei rilevati) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari certificati.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	52	78,79%	38	73,08%	34	70,83%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	14	21,21%	14	26,92%	14	29,17%
TOTALE	66	–	52	–	48	–

Tabella 6.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei 66 affidamenti **validi**, inoltre, 52 atti (78,79%) sono **contratti di servizio**, e dei restanti 14 (21,21%) non sono disponibili dettagli.

Dei 48 affidamenti con **dati certificati**, invece, 34 atti (70,83%) sono **contratti di servizio**, e dei restanti 14 (29,17%) non sono disponibili dettagli.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente sardo; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

Si segnala che, a causa di un impedimento tecnico, i dati 2020 e 2021 di tutti i contratti sardi della modalità navigazione non sono stati certificati dalle tre aziende affidatarie e pertanto non ne è stato possibile l'utilizzo per la stesura di questa relazione.

È stato inoltre necessario intervenire extra-sistema sui dati certificati dalle aziende **Anglona Tour di Zentile Salvatore**, **Autolinee del Golfo srl**, **Pusceddu Viaggi**, **Saut srl**, **Autolinee Frau srl**, **Fata Eredi Angius snc** ed **Azienda Servizi Pubblici Olbia spa** così da rettificare alcuni gravi errori di caricamento ed interpretazione.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE SARDEGNA	59.030.121,73	4.525.538,99		70.432.342	3.427	242.229.558,51 €	217.109.007,75 €	211.245.257,62 €	5.863.750,13 €	0,00 €	25.120.550,76 €

Tabella 6.5: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2020

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE SARDEGNA	65.615.963,96	5.352.305,40		72.835.178	3.283	250.661.806,96 €	218.563.283,26 €	211.349.394,10 €	7.213.889,16 €	0,00 €	32.098.523,70 €

Tabella 6.6: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2021

6.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione. Dal momento che, nel territorio in esame, l'unico ente committente è la Regione, non verranno riportati di seguito i trend suddivisi per tipologia di ente committente, non essendo presente la suddetta distinzione.

6.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **crescenti (+1,62%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **66,90** a **67,98 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **59,03 milioni** nel 2020, in **calo** del **13,17%** per poi avere una netta ripresa nel 2021 (**65,62 milioni** di BusKm), in **aumento** dell'**11,16%** rispetto al valore dell'anno prima.

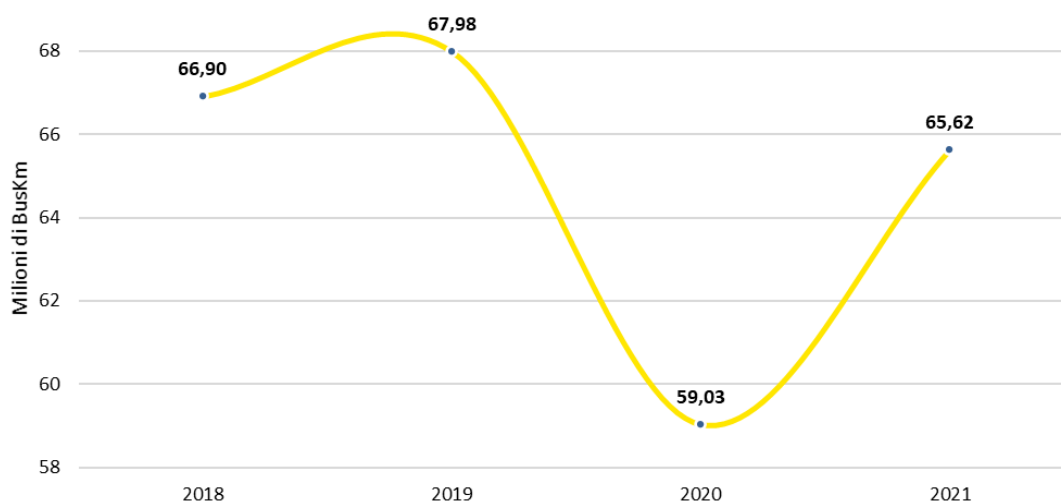


Figura 6.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori in **crescita (+2,79%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **4,97** a **5,11 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **4,53 milioni di TrenoKm** nel 2020, in **calo** dell'**11,42%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**5,35 milioni di TrenoKm**), in **aumento** del **18,27%** rispetto al valore dell'anno prima.

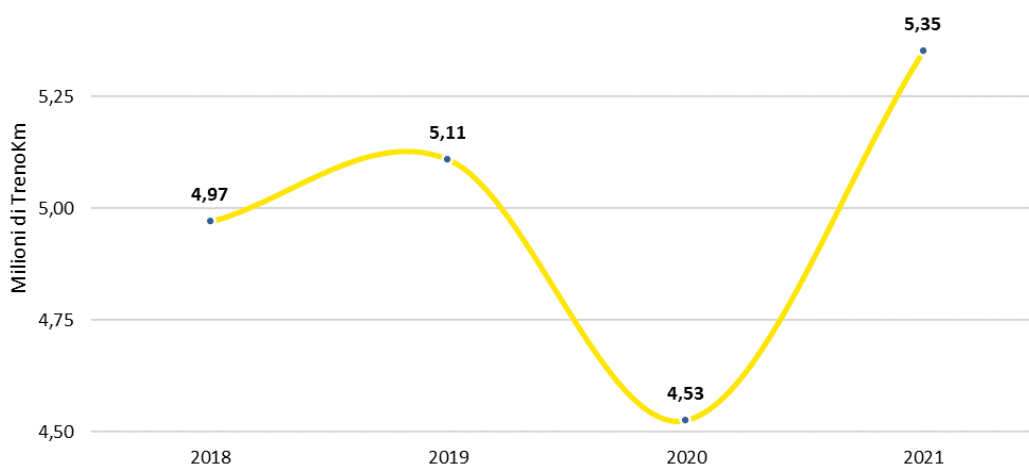


Figura 6.2: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Come già anticipato nel primo paragrafo di questo capitolo, per l'indicatore **CorseMiglia** non sono stati rilevati valori certificati per le annualità 2020 e 2021.

6.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **crescenti (+8,20%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **92,06** a **99,60** milioni di passeggeri, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **70,43** milioni di passeggeri nel 2020, in **calo** del **29,29%**, per poi avere una **timida ripresa** nel 2021 (**72,84** milioni di passeggeri), in aumento del **3,41%** rispetto al valore dell'anno prima.

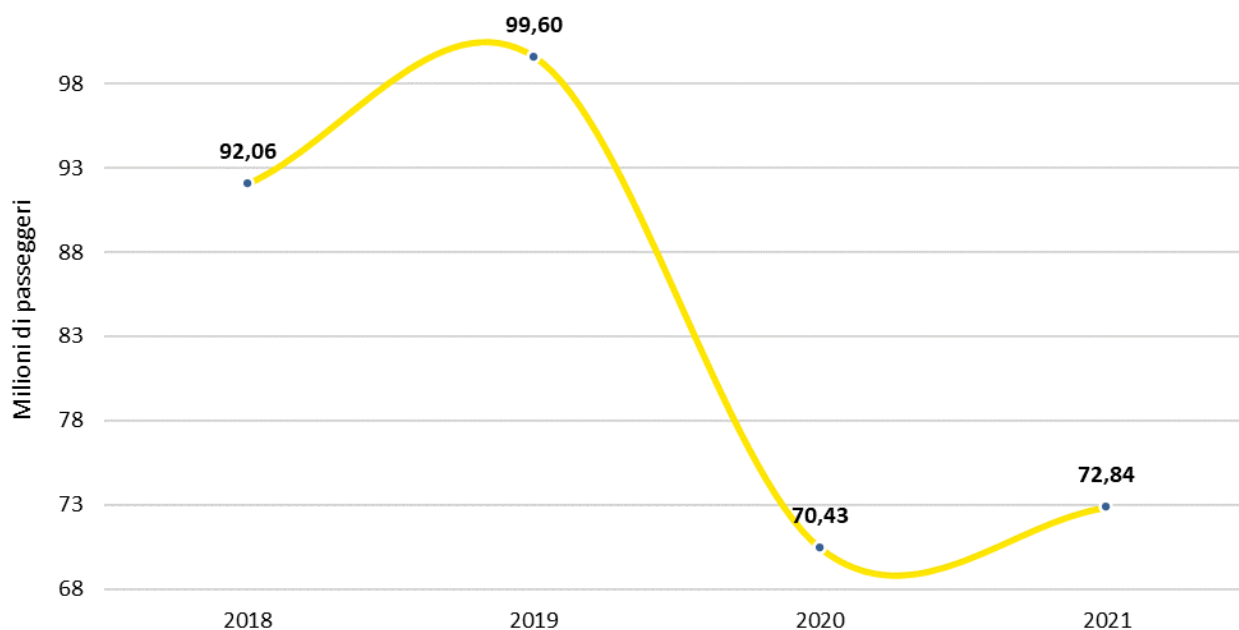


Figura 6.3: Passeggeri trasportati

6.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **contrazione continua**: dai **3.981** addetti del 2018 si passa ai **3.874** del 2019 (**-2,69%**), si prosegue nel 2020 con una più **marcata flessione** fino ai **3.427** addetti, in **calo** dell'**11,54%**, per poi avere una ulteriore **diminuzione** nel 2021 fino ai **3.283** addetti, in **calo** del **4,20%** rispetto al valore dell'anno prima.

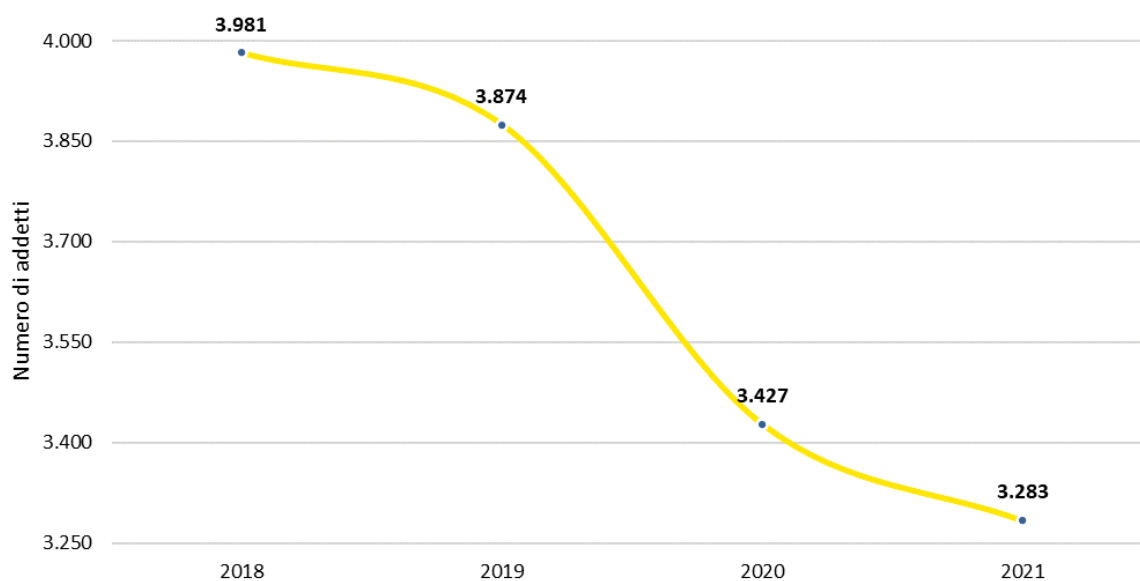


Figura 6.4: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

6.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+2,98%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **304,67 a 313,73 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **242,23 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 22,79%**, per poi avere una **piccola ripresa** nel 2021 (**250,66 milioni di euro**), in aumento del **3,48%** rispetto al valore dell'anno prima.

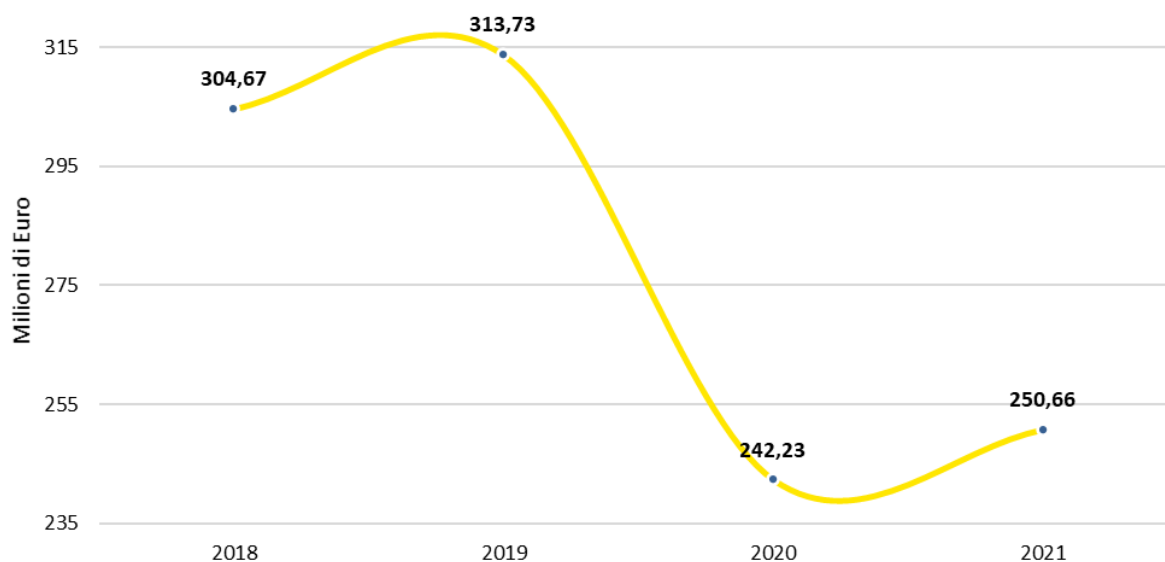


Figura 6.5: Costo pubblico

6.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+5,86%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **242,64 a 256,86 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **217,11 milioni di euro** nel 2020, in **calo del**

15,47%, per poi avere una **lievissima ripresa** nel 2021 (**218,56 milioni di euro**), in **aumento** dello **0,67%** rispetto al valore dell'anno prima.

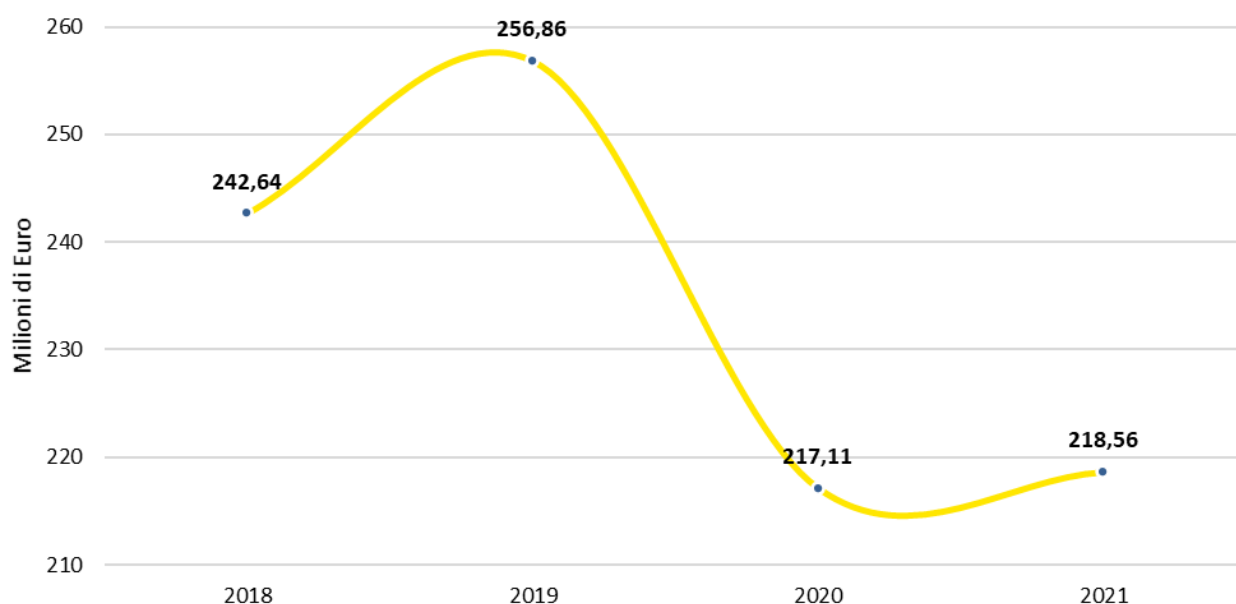


Figura 6.6: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Come mostra la figura seguente, l'andamento **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+6,54%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **220,61 a 235,03 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **211,25 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 10,12%**, per poi avere un andamento pressoché **costante** nel 2021 (**211,35 milioni di euro**), in **lievissimo aumento** dello **0,05%** rispetto al valore dell'anno prima.

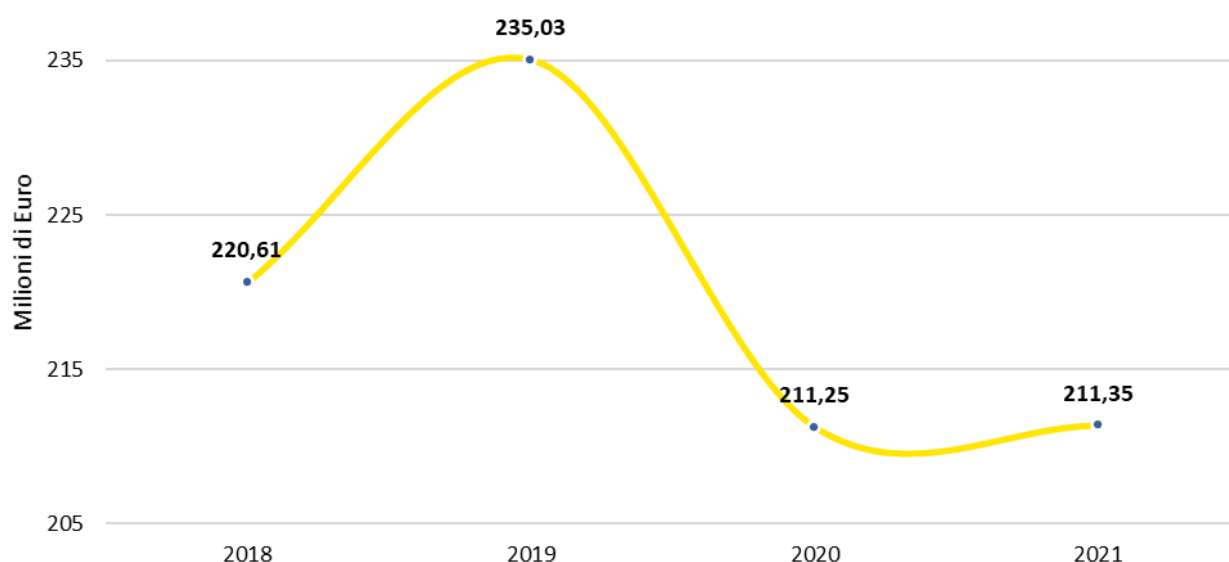


Figura 6.7: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

6.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve calo** (-1,86%) tra le annualità 2018 e 2019 da **8,73** a **8,57** milioni di euro, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **5,86** milioni di euro nel 2020, in calo del **31,55%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**7,21** milioni di euro), in aumento del **23,03%** rispetto al valore dell'anno prima.

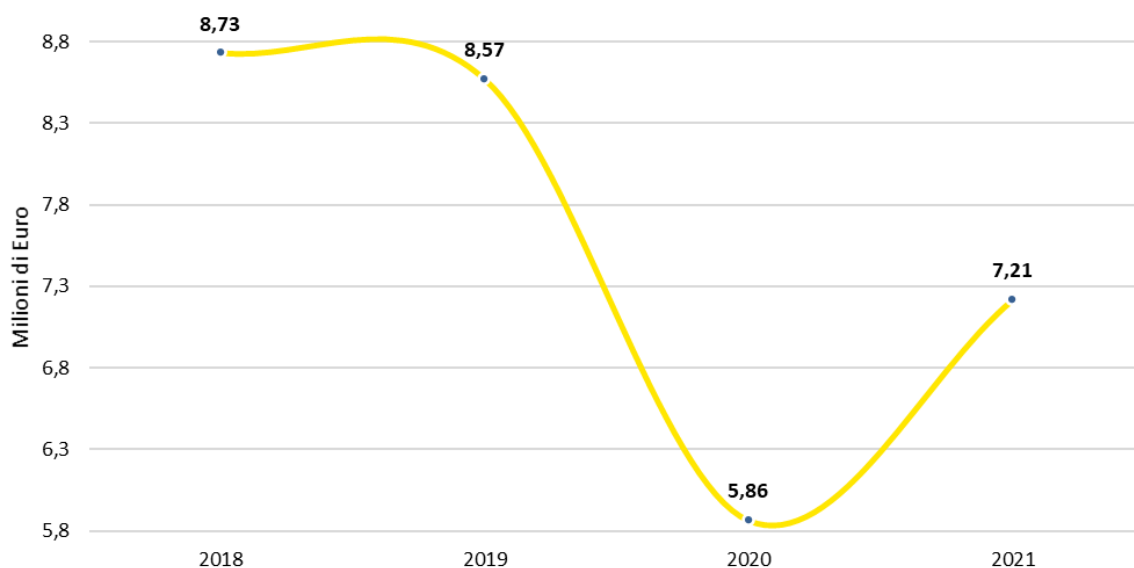


Figura 6.8: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori pressoché **stabili** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **13,30** e **13,25** milioni di euro; a partire dal 2020 la Regione Sardegna ha separato il servizio dalla gestione dell'infrastruttura, creando un contratto ad hoc che non è ancora catalogato sulla piattaforma informatica dell'Osservatorio.

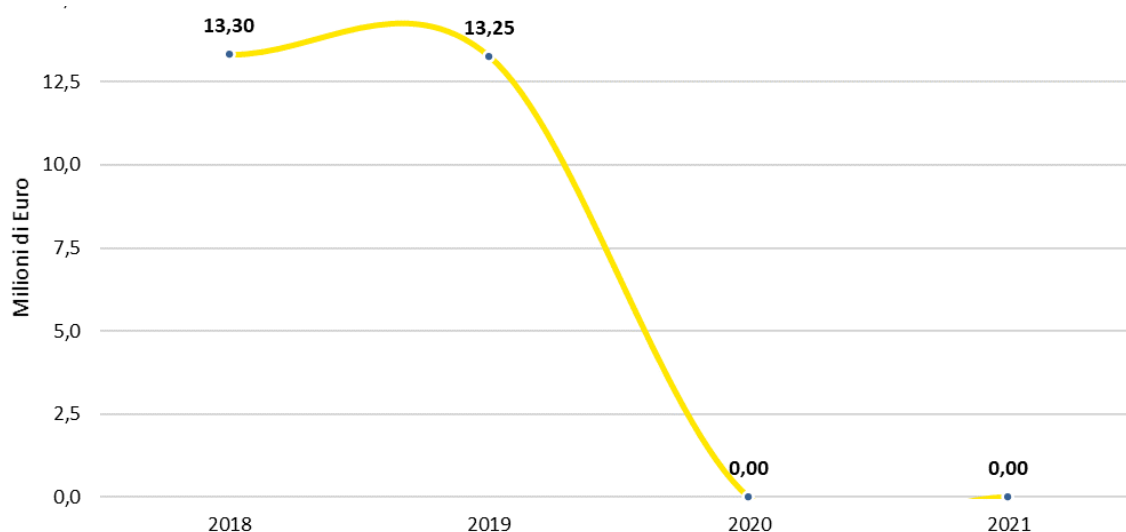


Figura 6.9: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

6.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori in **calo (-8,31%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **62,03** a **56,88 milioni di euro**, denota poi una **notevole flessione** fino ai **25,12 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 55,83%**, per poi avere una **visibile ripresa** nel 2021 (**32,10 milioni di euro**), in **aumento del 27,78%** rispetto al valore dell'anno prima.

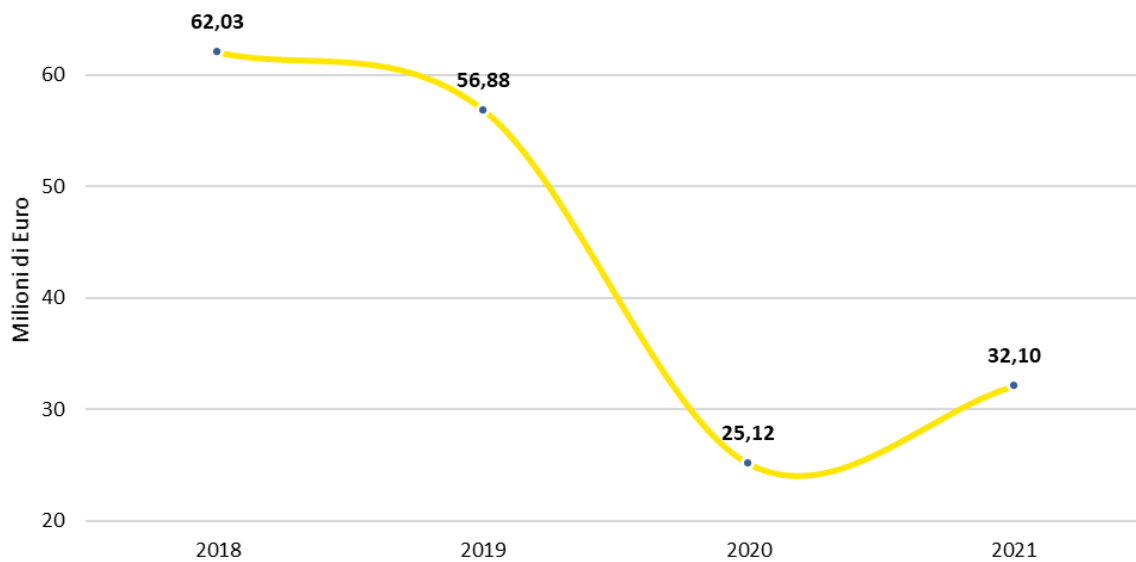


Figura 6.10: Ricavi da traffico totali

6.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

In seguito alla riorganizzazione degli enti di area vasta stabilita dalla Legge Regionale n.2 del 4 Febbraio 2016 *"Riordino del sistema delle autonomie locali della Sardegna"* e dei successivi provvedimenti amministrativi tutt'ora in corso, i dati raccolti per la vecchia provincia di **Olbia-Tempio** sono stati accorpati a quelli già raccolti per la provincia di **Sassari**, quelli della vecchia provincia di **Ogliastra** sono stati accorpati a quelli già raccolti per la provincia di **Nuoro**, e quelli delle vecchie province di **Carbonia-Iglesias** e **Medio Campidano** sono stati accorpati a quelli raccolti per la provincia **Sud Sardegna**.

6.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi nel 2020 è **Cagliari** con **20,29 milioni** seguita da **Sassari** (**17,76 milioni**), **Sud Sardegna** (**9,32 milioni**), **Nuoro** (**6,01 milioni**) ed **Oristano** (**5,66 milioni**).

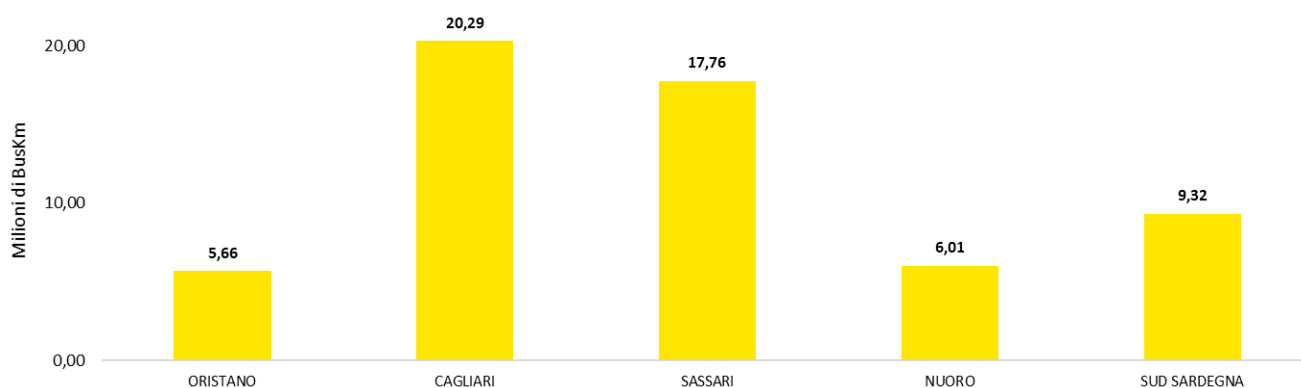


Figura 6.11: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 è la provincia di **Cagliari** con **22,68 milioni** quella con il maggior numero di **BusKm** percorsi, seguita da **Sassari (19,18 milioni)**, **Nuoro (9,10 milioni)**, **Sud Sardegna (8,24 milioni)** ed **Oristano (6,42 milioni)**.

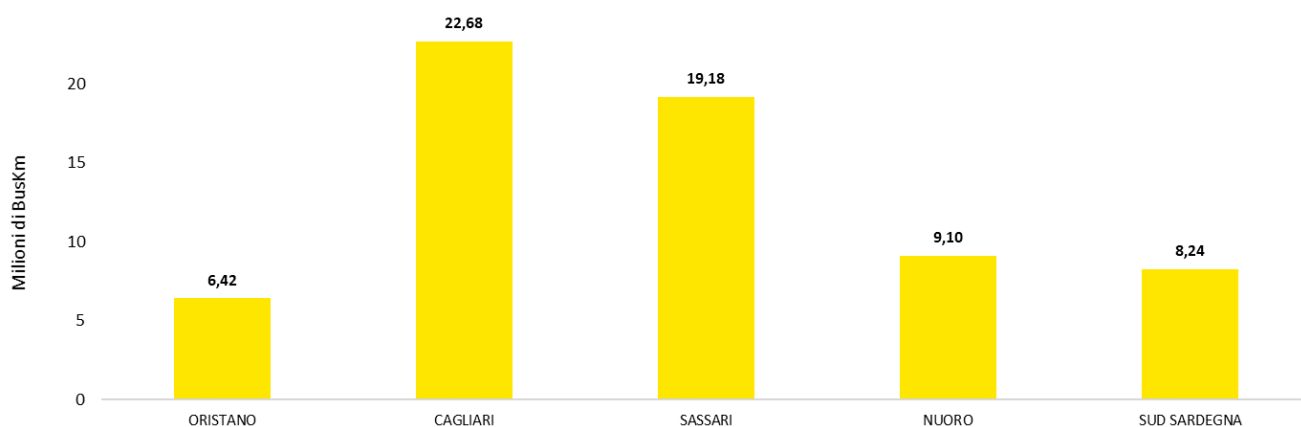


Figura 6.12: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati, la provincia di **Cagliari** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (48,13)** davanti a **Sassari (37,27)**, **Oristano (37,15)**, **Nuoro (29,80)** e **Sud Sardegna (27,55)**.

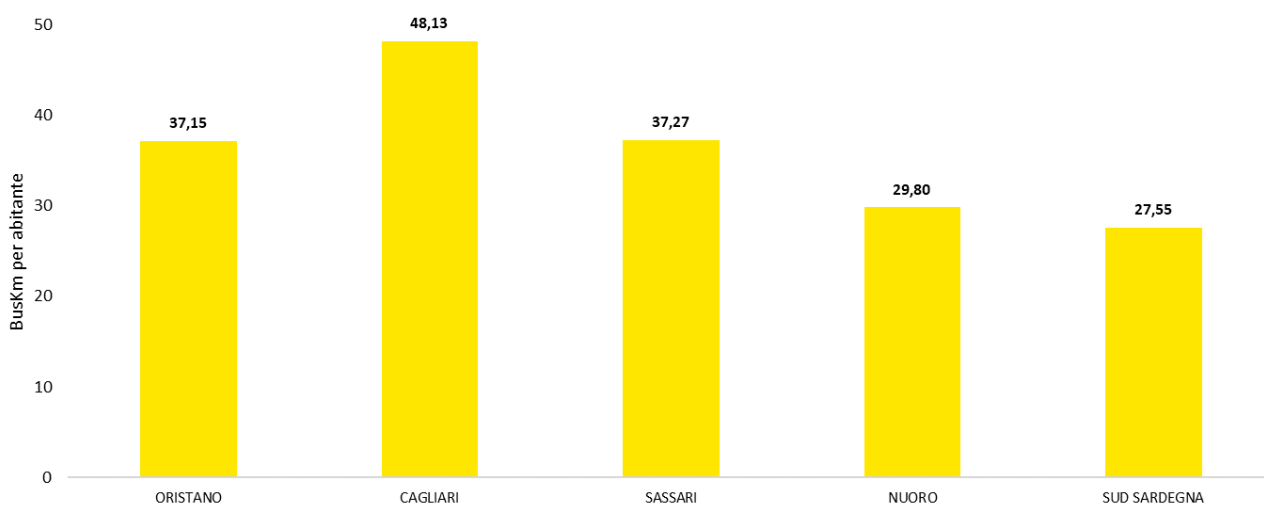


Figura 6.13: BusKm medi percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 è la provincia di **Cagliari** quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (54,02)** davanti a **Nuoro (45,64)**, **Oristano (42,58)**, **Sassari (40,44)** e **Sud Sardegna (24,59)**.

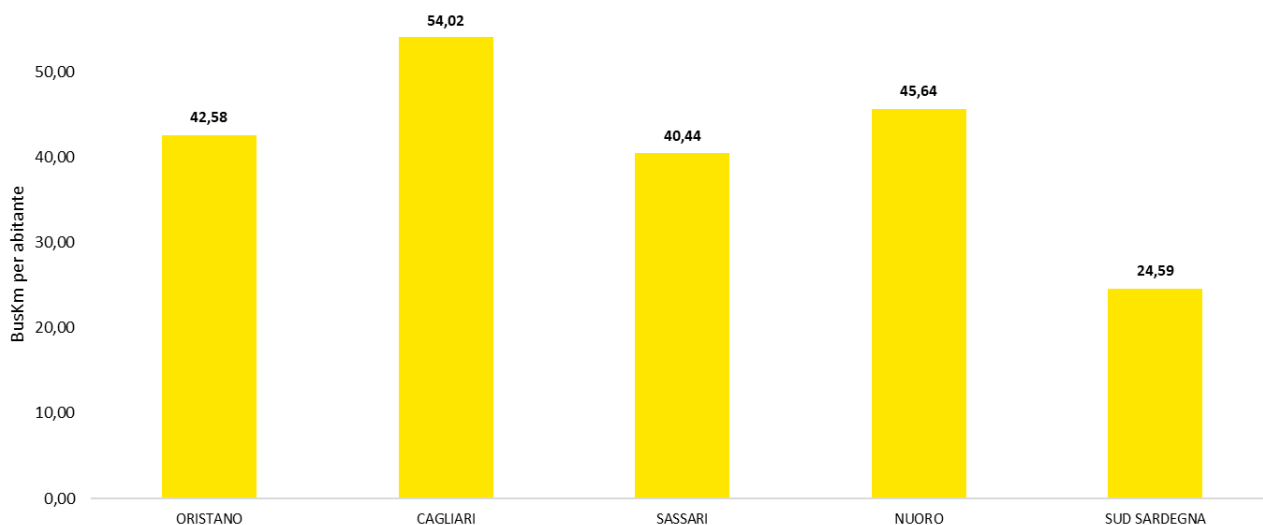


Figura 6.14: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Come già anticipato nel *paragrafo 6.1*, non sono stati rilevati valori certificati per l'indicatore **Corse-Miglia** nella Regione Sardegna per le annualità 2020 e 2021.

6.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, sono nell'ordine **Cagliari (42,39 milioni)**, davanti a **Sassari (18,57 milioni)**, **Nuoro (2,73 milioni)**, **Sud Sardegna (2,67 milioni)** ed **Oristano (1,73 milioni)**.

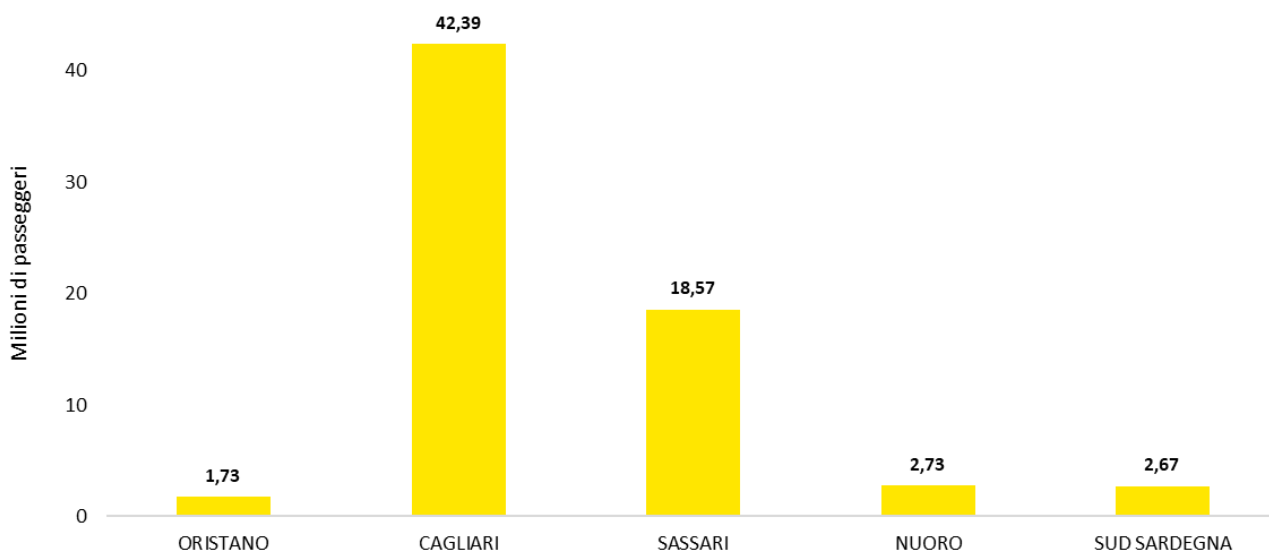
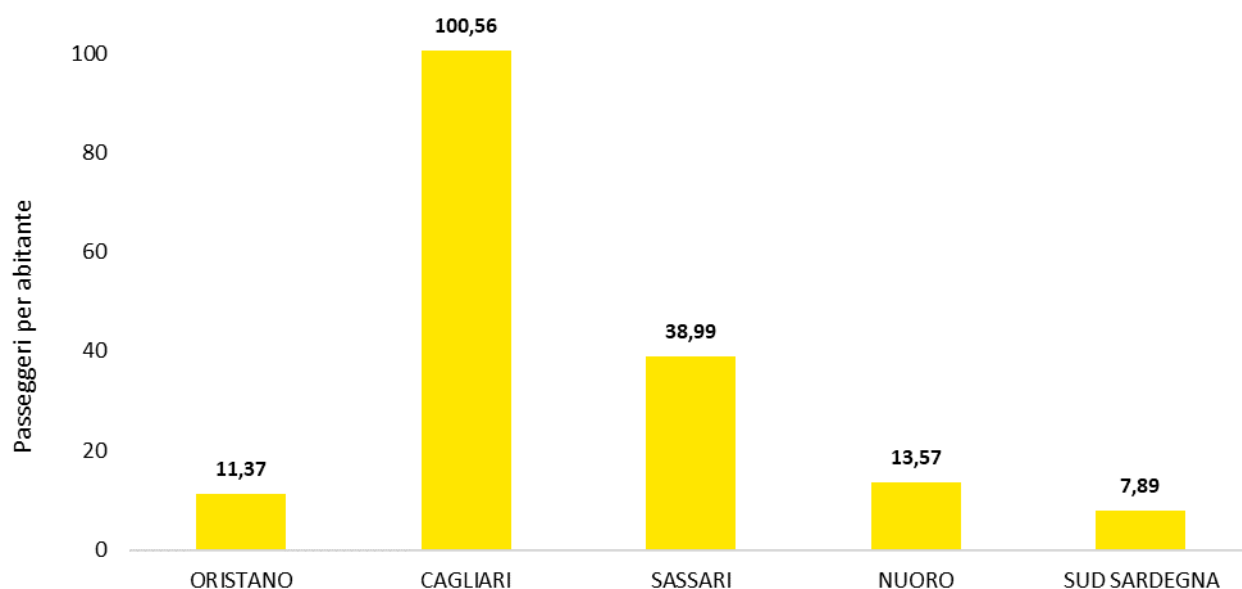
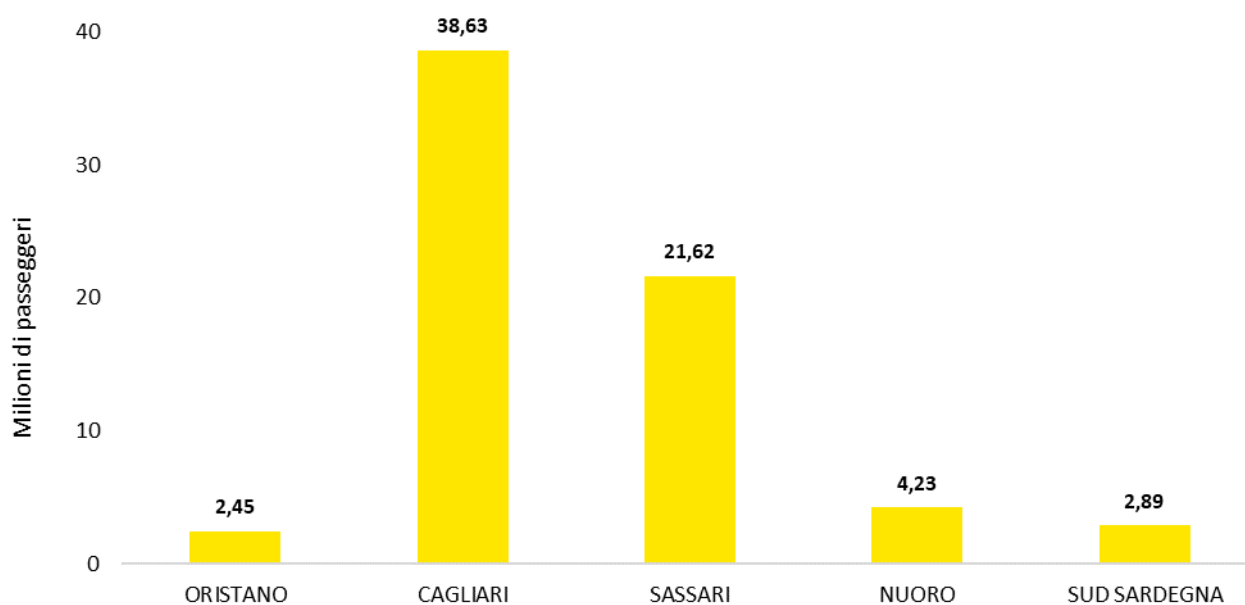


Figura 6.14: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Cagliari** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (100,56)**, davanti a **Sassari (38,99)**, **Nuoro (13,57)**, **Oristano (11,37)** e **Sud Sardegna (7,89)**.

*Figura 6.15: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2020*

Per quanto riguarda il 2021 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, sono nell'ordine **Cagliari (38,63 milioni)**, davanti a **Sassari (21,62 milioni)**, **Nuoro (4,23 milioni)**, **Sud Sardegna (2,89 milioni)** ed **Oristano (2,45 milioni)**.

*Figura 6.16: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2021*

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Cagliari** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (92,03)**, davanti a **Sassari (45,60)**, **Nuoro (21,24)**, **Oristano (16,27)** e **Sud Sardegna (8,63)**.

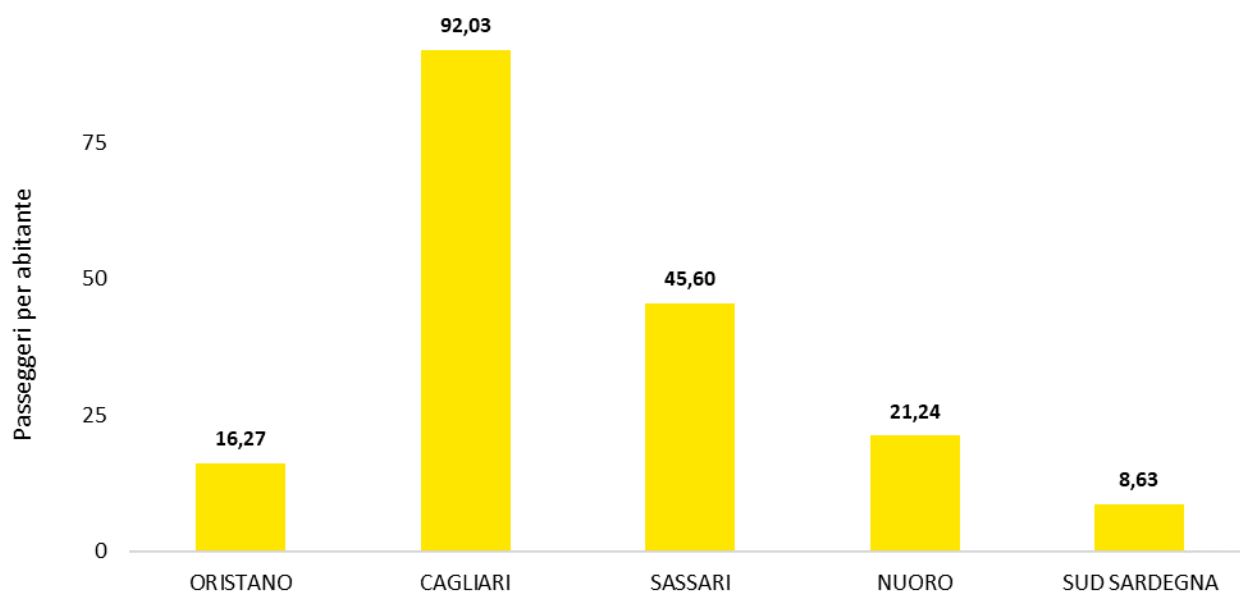


Figura 6.17: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2021

7. Regione Sicilia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Sicilia.

7.1 Analisi dei dati regionali per il 2020 ed il 2021

Anno 2020

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	156	82,98%	120	83,92%	97	81,51%
Gara	22	11,70%	17	11,89%	17	14,29%
In house	10	5,32%	6	4,20%	5	4,20%
TOTALE	188	–	143	–	119	–

Tabella 7.1: Contratti per modalità di affidamento - 2020

Per questa annualità **82 Enti Committenti** e **124 imprese** hanno registrato in piattaforma **188 contratti validi**, di questi **156 atti (82,98%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **22 (11,70%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **10 (5,32%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **119 (63,30% dei validi e 83,22% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari certificati.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	28	14,89%	22	15,38%	19	15,97%
Atto d'obbligo	2	1,06%	1	0,70%	1	0,84%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	155	82,45%	120	83,92%	99	83,19%
In proprio da parte dell'Ente Committente	3	1,60%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	188	–	143	–	119	–

Tabella 7.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2020

Dei **188 affidamenti validi**, inoltre, **155 atti (82,45%)** sono **contratti di servizio**, **28 (14,89%)** risultano **atti di concessione**, **2 (1,06%)** sono gli **atti d'obbligo** e i restanti **3 (1,60%)** sono in proprio da parte dell'Ente Committente.

Dei **119 affidamenti con dati certificati**, invece, **99 atti (83,19%)** sono **contratti di servizio**, **19 (15,97%)** risultano **atti di concessione**, **1 (0,84%)** è **atto d'obbligo**.

Anno 2021

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	155	84,24%	106	82,17%	102	82,93%
Gara	19	10,33%	17	13,18%	17	13,82%
In house	10	5,43%	6	4,65%	4	3,25%
TOTALE	184	–	129	–	123	–

Tabella 7.3: Contratti per modalità di affidamento - 2021

Per questa annualità **80 Enti Committenti** e **121 imprese** hanno registrato in piattaforma **184 contratti validi**, di questi **155 atti (84,24%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **19 (10,33%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **10 (5,43%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **123 (66,85% dei validi e 95,35% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari certificati.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	28	15,22%	19	14,73%	19	15,45%
Atto d'obbligo	2	1,09%	1	0,78%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	151	82,07%	109	84,50%	104	84,55%
In proprio da parte dell'Ente Committente	3	1,63%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	184	–	129	–	123	–

Tabella 7.4: Contratti per tipologia di atto d'affidamento - 2021

Dei **184 affidamenti validi**, inoltre, **151 atti (82,07%)** sono **contratti di servizio**, **28 (15,22%)** risultano **atti di concessione**, **2 (1,09%)** sono gli **atti d'obbligo** e i restanti **3 (1,63%)** sono in proprio da parte dell'Ente Committente.

Dei **123 affidamenti con dati certificati**, invece, **104 atti (84,55%)** sono **contratti di servizio** e **19 (15,45%)** risultano **atti di concessione**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2020-2021)

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente siculo; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

È stato inoltre necessario intervenire extra-sistema sui dati certificati dall'azienda **Autolinee Fratelli Lattuca srl** per rettificare un'anomalia nel caricamento dei dati del contratto **1.397** per l'annualità 2020.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ACATE	14.940,00	0,00		1.700	1	35.271,86 €	17.635,93 €	17.635,93 €	0,00 €	0,00 €	17.635,93 €
COMUNE ACIREALE	56.044,20	0,00		28.033	3	162.571,75 €	130.420,93 €	130.420,93 €	0,00 €	0,00 €	32.150,82 €
COMUNE AGRIGENTO	758.794,00	0,00		459.913	16	2.508.255,00 €	2.175.833,00 €	2.175.833,00 €	0,00 €	0,00 €	332.422,00 €
COMUNE ASSORO	43.548,00	0,00		9.202	2	68.882,00 €	61.856,00 €	61.856,00 €	0,00 €	0,00 €	7.026,00 €
COMUNE CALTANISSETTA	316.483,58	0,00		217.165	30	1.163.166,65 €	1.062.401,00 €	1.062.401,00 €	0,00 €	0,00 €	100.765,65 €
COMUNE CAMMARATA	26.436,95	0,00		1.790	1	54.189,00 €	48.159,00 €	48.159,00 €	0,00 €	0,00 €	6.030,00 €
COMUNE CAPO D'ORLANDO	84.712,00	0,00		36.218	3	128.840,36 €	110.777,96 €	110.777,96 €	0,00 €	0,00 €	18.062,40 €
COMUNE CASTEL DI IUDICA	115.065,00	0,00		1.001	3	67.462,00 €	36.168,00 €	36.168,00 €	0,00 €	0,00 €	31.294,00 €
COMUNE CASTELLAMMARE D. GOLFO	30.807,40	0,00		17.421	13	50.763,42 €	42.140,92 €	42.140,92 €	0,00 €	0,00 €	8.622,50 €
COMUNE CASTELTERMINI	20.385,00	0,00		3.403	1	39.353,95 €	37.297,42 €	37.297,42 €	0,00 €	0,00 €	2.056,53 €
COMUNE CASTELVETRANO	75.016,40	0,00		40.504	2	182.379,72 €	158.311,14 €	158.311,14 €	0,00 €	0,00 €	24.068,58 €
COMUNE CATANIA	7.173.104,00	0,00		3.886.128	600	40.780.918,00 €	37.209.273,00 €	37.209.273,00 €	0,00 €	0,00 €	3.571.645,00 €
COMUNE CEFALU'	174.005,10	0,00		31.150	7	390.863,07 €	317.735,30 €	317.735,30 €	0,00 €	0,00 €	73.127,77 €
COMUNE CORLEONE	41.390,00	0,00		5.519	3	22.073,15 €	16.570,15 €	16.570,15 €	0,00 €	0,00 €	5.503,00 €
COMUNE ENNA	312.415,00	0,00		343.226	15	887.553,18 €	731.776,49 €	731.776,49 €	0,00 €	0,00 €	155.776,69 €
COMUNE FAVARA	42.425,00	0,00		4.350	3	125.860,15 €	121.511,70 €	121.511,70 €	0,00 €	0,00 €	4.348,45 €
COMUNE GALATI MAMERTINO	3.500,00	0,00		2.709	1	28.501,00 €	24.075,00 €	24.075,00 €	0,00 €	0,00 €	4.426,00 €
COMUNE GANGI	32.593,00	0,00		13.615	2	60.270,00 €	49.566,00 €	49.566,00 €	0,00 €	0,00 €	10.704,00 €
COMUNE GELA	117.154,40	0,00		3.792	2	189.252,60 €	184.493,95 €	184.493,95 €	0,00 €	0,00 €	4.758,65 €
COMUNE GIOIOSA MAREA	21.673,00	0,00		8.524	1	48.315,00 €	35.705,00 €	35.705,00 €	0,00 €	0,00 €	12.610,00 €
COMUNE LICATA	132.180,60	0,00		63.664	7	394.568,48 €	332.577,48 €	315.098,48 €	17.479,00 €	0,00 €	61.991,00 €
COMUNE LIPARI	23,00	0,00		63.010	15	651.533,00 €	441.519,02 €	441.519,02 €	0,00 €	0,00 €	210.013,98 €
COMUNE MARSALA	38.060,60	0,00		8.083	1	107.479,01 €	98.583,80 €	98.583,80 €	0,00 €	0,00 €	8.895,21 €
COMUNE MENFI	41.230,00	0,00		26.960	1	110.905,15 €	100.144,35 €	100.144,35 €	0,00 €	0,00 €	10.760,80 €
COMUNE MONREALE	578.993,00	0,00		89.097	18	1.599.465,00 €	1.517.245,00 €	1.517.245,00 €	0,00 €	0,00 €	82.220,00 €
COMUNE MONTALBANO ELICONA	20.856,00	0,00		25.580	2	2.356.601,00 €	2.354.923,00 €	2.354.923,00 €	0,00 €	0,00 €	1.678,00 €
COMUNE MONTEVAGO	21.550,00	0,00		4.300	1	56.156,17 €	53.781,17 €	53.781,17 €	0,00 €	0,00 €	2.375,00 €
COMUNE MUSSOMELI	36.600,00	0,00		0	2	56.055,50 €	50.537,50 €	50.537,50 €	0,00 €	0,00 €	5.518,00 €
COMUNE NASO	63.081,69	0,00		18.852	2	108.634,49 €	89.899,61 €	89.899,61 €	0,00 €	0,00 €	18.734,88 €
COMUNE NICOSIA	41.658,57	0,00		6.659	3	9.067.496,90 €	9.060.790,00 €	9.060.790,00 €	0,00 €	0,00 €	6.706,90 €
COMUNE PALERMO	9.337.434,65	804.735,15		13.000.000	1.247	71.587.800,00 €	68.013.503,00 €	68.013.503,00 €	0,00 €	0,00 €	3.574.297,00 €
COMUNE PALMA DI MONTECHIARO	70.835,80	0,00		2.279	1	86.529,00 €	80.874,00 €	80.874,00 €	0,00 €	0,00 €	5.655,00 €
COMUNE PIRAINO	23.224,00	0,00		8.467	1	40.753,00 €	27.240,00 €	27.240,00 €	0,00 €	0,00 €	13.513,00 €
COMUNE RAVANUSA	23.469,80	0,00		5.890	2	58.816,10 €	56.426,10 €	53.492,70 €	2.933,40 €	0,00 €	2.390,00 €
COMUNE RIBERA	204.388,20	0,00		12.965	6	25.930,00 €	12.965,00 €	12.965,00 €	0,00 €	0,00 €	12.965,00 €
COMUNE S. AGATA DI MILITELLO	47.720,00	0,00		4.862	2	54.437,67 €	48.893,31 €	48.893,31 €	0,00 €	0,00 €	5.544,36 €
COMUNE SAMBUCA DI SICILIA	126.500,00	0,00		100.743	3	338.853,43 €	297.173,43 €	297.173,43 €	0,00 €	0,00 €	41.680,00 €
COMUNE SAN GIOVANNI GEMINI	12.625,30	0,00		526	1	24.588,00 €	22.004,00 €	22.004,00 €	0,00 €	0,00 €	2.584,00 €
COMUNE SANTA MARGHERITA DI BELICE	126.580,00	0,00		22.920	3	315.711,07 €	309.569,87 €	309.569,87 €	0,00 €	0,00 €	6.141,20 €
COMUNE SANTA VENERINA	680,40	0,00		1.586	1	2.589,82 €	1.433,18 €	1.433,18 €	0,00 €	0,00 €	1.156,64 €



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE SANT'ANGELO DI BROLO	66.000,00	0,00		2.050	4	4.223.305,00 €	4.220.646,00 €	4.220.646,00 €	0,00 €	0,00 €	2.659,00 €
COMUNE SCIACCA	229.865,00	0,00		39.320	10	641.378,27 €	580.264,27 €	580.264,27 €	0,00 €	0,00 €	61.114,00 €
COMUNE TORTORICI	80.022,00	0,00		21.310	3	170.369,00 €	138.331,00 €	138.331,00 €	0,00 €	0,00 €	32.038,00 €
COMUNE VITTORIA	3.594,00	0,00		207	1	19.212,00 €	15.995,00 €	15.995,00 €	0,00 €	0,00 €	3.217,00 €
REGIONE SICILIA	39.252.411,66	9.151.371,41	1.078.434,00	16.332.063	3.332	362.961.840,78 €	284.414.414,70 €	264.821.300,44 €	19.578.114,26 €	15.000,00 €	78.547.426,08 €
COMUNE CARINI	149.691,80	0,00		36.670	11	514.630,00 €	463.148,20 €	463.148,20 €	0,00 €	0,00 €	51.481,80 €
COMUNE ERICE	0,00	0,00		176.562	14	917.848,25 €	234.217,16 €	234.217,16 €	0,00 €	0,00 €	683.631,09 €
COMUNE TERMINI IMERESE	101.719,00	0,00		8.985	4	15.225,00 €	15.225,00 €	15.225,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Totale complessivo	60.291.487,10	9.956.106,56	1.078.434,00	35.198.973	5.407	503.503.452,95 €	415.624.032,04 €	396.010.505,38 €	19.598.526,66 €	15.000,00 €	87.879.420,91 €

Tabella 7.5: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2020

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ACATE	17.070,00	0,00		2.050	1	42.199,10 €	21.099,55 €	21.099,55 €	0,00 €	0,00 €	21.099,55 €
COMUNE ACIREALE	66.858,60	0,00		32.199	3	167.398,88 €	130.981,87 €	130.981,87 €	0,00 €	0,00 €	36.417,01 €
COMUNE AGIRA	13.433,00	0,00		6.987	2	65.485,00 €	59.896,00 €	59.896,00 €	0,00 €	0,00 €	5.589,00 €
COMUNE AGRIGENTO	840.662,00	0,00		581.394	18	2.553.656,00 €	2.113.472,00 €	2.113.472,00 €	0,00 €	0,00 €	440.184,00 €
COMUNE ASSORO	43.547,00	0,00		10.201	2	70.051,80 €	62.479,00 €	62.479,00 €	0,00 €	0,00 €	7.572,80 €
COMUNE CALTANISSETTA	354.654,07	0,00		266.670	29	1.139.014,00 €	1.024.564,00 €	1.024.564,00 €	0,00 €	0,00 €	114.450,00 €
COMUNE CAMMARATA	27.021,40	0,00		4.065	1	54.925,17 €	48.014,41 €	48.014,41 €	0,00 €	0,00 €	6.910,76 €
COMUNE CAPO D'ORLANDO	121.126,00	0,00		39.845	4	144.463,81 €	122.452,86 €	122.452,86 €	0,00 €	0,00 €	22.010,95 €
COMUNE CASTEL DI IUDICA	115.065,00	0,00		1.287	3	76.505,00 €	35.409,00 €	35.409,00 €	0,00 €	0,00 €	41.096,00 €
COMUNE CASTELTERMINI	21.214,00	0,00		5.255	1	40.188,80 €	37.185,53 €	37.185,53 €	0,00 €	0,00 €	3.003,27 €
COMUNE CASTELVETRANO	69.378,00	0,00		15.584	2	162.112,70 €	140.323,17 €	140.323,17 €	0,00 €	0,00 €	21.789,53 €
COMUNE CATANIA	7.470.501,00	0,00		3.066.380	690	41.233.024,00 €	37.297.886,00 €	37.297.886,00 €	0,00 €	0,00 €	3.935.138,00 €
COMUNE CEFALU'	204.088,20	0,00		41.844	7	434.442,46 €	314.560,02 €	314.560,02 €	0,00 €	0,00 €	119.882,44 €
COMUNE CORLEONE	41.412,00	0,00		4.380	2	131.623,30 €	127.274,30 €	127.274,30 €	0,00 €	0,00 €	4.349,00 €
COMUNE ENNA	359.998,40	0,00		399.679	15	923.172,58 €	733.305,93 €	733.305,93 €	0,00 €	0,00 €	189.866,65 €
COMUNE FAVARA	54.378,00	0,00		4.577	3	121.520,15 €	116.943,15 €	116.943,15 €	0,00 €	0,00 €	4.577,00 €
COMUNE GALATI MAMERTINO	9.200,00	0,00		3.017	1	31.945,00 €	23.631,00 €	23.631,00 €	0,00 €	0,00 €	8.314,00 €
COMUNE GANGI	38.192,00	0,00		17.405	2	60.090,90 €	47.429,93 €	47.429,93 €	0,00 €	0,00 €	12.660,97 €
COMUNE GELA	132.220,70	0,00		4.986	2	187.134,81 €	180.762,63 €	180.762,63 €	0,00 €	0,00 €	6.372,18 €
COMUNE GIOIOSA MAREA	23.180,00	0,00		10.008	1	49.944,00 €	35.262,00 €	35.262,00 €	0,00 €	0,00 €	14.682,00 €
COMUNE LICATA	135.421,50	0,00		63.692	7	391.903,86 €	329.860,22 €	309.440,22 €	20.420,00 €	0,00 €	62.043,64 €
COMUNE LIPARI	16,00	0,00		79.306	15	692.998,02 €	441.519,02 €	441.519,02 €	0,00 €	0,00 €	251.479,00 €
COMUNE MARSALA	45.885,60	0,00		7.856	1	107.836,76 €	99.225,68 €	99.225,68 €	0,00 €	0,00 €	8.611,08 €
COMUNE MENFI	49.354,40	0,00		29.090	1	113.136,92 €	99.843,92 €	99.843,92 €	0,00 €	0,00 €	13.293,00 €



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE MONREALE	578.993,00	0,00		81.723	17	1.596.412,00 €	1.506.647,00 €	1.506.647,00 €	0,00 €	0,00 €	89.765,00 €
COMUNE MONTALBANO ELICONA	20.856,00	0,00		1.963	2	2.006.587,00 €	2.004.624,00 €	2.004.624,00 €	0,00 €	0,00 €	1.963,00 €
COMUNE MONTEVAGO	27.880,00	0,00		7.380	1	57.624,80 €	53.619,80 €	53.619,80 €	0,00 €	0,00 €	4.005,00 €
COMUNE MUSSOMELI	38.456,00	0,00		7.640	2	65.714,34 €	59.274,34 €	59.274,34 €	0,00 €	0,00 €	6.440,00 €
COMUNE NASO	68.340,65	0,00		27.537	2	117.278,62 €	89.629,89 €	89.629,89 €	0,00 €	0,00 €	27.648,73 €
COMUNE NICOSIA	49.542,80	0,00		8.700	3	110.036,04 €	90.336,04 €	90.336,04 €	0,00 €	0,00 €	19.700,00 €
COMUNE PALERMO	8.854.495,50	841.393,95		18.000.000	1.158	71.527.495,00 €	67.555.723,00 €	67.555.723,00 €	0,00 €	0,00 €	3.971.772,00 €
COMUNE PALMA DI MONTECHIARO	70.835,80	0,00		1.490	1	84.442,00 €	80.874,00 €	80.874,00 €	0,00 €	0,00 €	3.568,00 €
COMUNE PARTANNA	129.600,60	0,00		27.107	4	104.210,13 €	96.716,07 €	96.716,07 €	0,00 €	0,00 €	7.494,06 €
COMUNE PATTI	144.991,20	0,00		42.489	2	235.778,42 €	200.644,42 €	200.644,42 €	0,00 €	0,00 €	35.134,00 €
COMUNE PIRAINO	23.824,00	0,00		9.487	1	41.999,00 €	26.909,00 €	26.909,00 €	0,00 €	0,00 €	15.090,00 €
COMUNE RAVANUSA	25.465,70	0,00		5.194	2	61.338,01 €	59.055,28 €	55.751,28 €	3.304,00 €	0,00 €	2.282,73 €
COMUNE RIBERA	4,00	0,00		16.774	8	33.548,00 €	16.774,00 €	16.774,00 €	0,00 €	0,00 €	16.774,00 €
COMUNE S. AGATA DI MILITELLO	54.949,80	0,00		5.654	2	58.572,60 €	52.254,33 €	52.254,33 €	0,00 €	0,00 €	6.318,27 €
COMUNE SAMBUCA DI SICILIA	164.500,00	0,00		113.111	3	353.914,92 €	296.281,92 €	296.281,92 €	0,00 €	0,00 €	57.633,00 €
COMUNE SAN GIOVANNI GEMINI	12.625,30	0,00		1.825	1	25.184,61 €	21.937,61 €	21.937,61 €	0,00 €	0,00 €	3.247,00 €
COMUNE SANTA MARGHERITA DI BELICE	159.600,00	0,00		12.490	3	315.631,16 €	308.641,16 €	308.641,16 €	0,00 €	0,00 €	6.990,00 €
COMUNE SANTA VENERINA	988,80	0,00		1.184	1	2.655,52 €	1.480,07 €	1.480,07 €	0,00 €	0,00 €	1.175,45 €
COMUNE SANT'ANGELO DI BROLO	66.000,00	0,00		44.500	4	4.254.407,00 €	4.251.748,00 €	4.251.748,00 €	0,00 €	0,00 €	2.659,00 €
COMUNE SCIACCA	244.655,00	0,00		53.226	10	640.953,25 €	577.082,25 €	577.082,25 €	0,00 €	0,00 €	63.871,00 €
COMUNE TORTORICI	81.114,00	0,00		43.504	3	179.907,00 €	114.827,00 €	114.827,00 €	0,00 €	0,00 €	65.080,00 €
COMUNE VITTORIA	8.987,00	0,00		411	1	24.257,00 €	15.947,00 €	15.947,00 €	0,00 €	0,00 €	8.310,00 €
REGIONE SICILIA	49.942.073,35	10.459.652,00	1.188.389,20	22.407.414	3.328	396.213.569,43 €	291.045.333,83 €	266.934.121,59 €	24.096.212,24 €	15.000,00 €	105.168.235,60 €
COMUNE CARINI	178.298,80	0,00		47.873	11	683.711,82 €	615.548,22 €	615.548,22 €	0,00 €	0,00 €	68.163,60 €
COMUNE ERICE	0,00	0,00		236.407	14	1.101.262,98 €	185.986,70 €	185.986,70 €	0,00 €	0,00 €	915.276,28 €
COMUNE TERMINI IMERESE	101.719,00	0,00		18.560	6	28.185,00 €	28.185,00 €	28.185,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Totale complessivo	71.302.673,17	11.301.045,95	1.188.389,20	45.921.400	5.403	528.919.448,67 €	412.999.461,12 €	388.864.524,88 €	24.119.936,24 €	15.000,00 €	115.919.987,55 €

Tabella 7.6: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2021

7.2 Analisi dei trend regionali per il quadriennio 2018-2021

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

7.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia un andamento in **lieve calo** (-1,73%) tra le annualità 2018 e 2019 da **101,66** a **99,89** milioni di BusKm, denota poi una **brusca discesa** fino a **60,29** milioni nel 2020, in **calo** del **39,65%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**71,30** milioni), in **aumento** del **18,26%** rispetto al valore dell'anno prima.

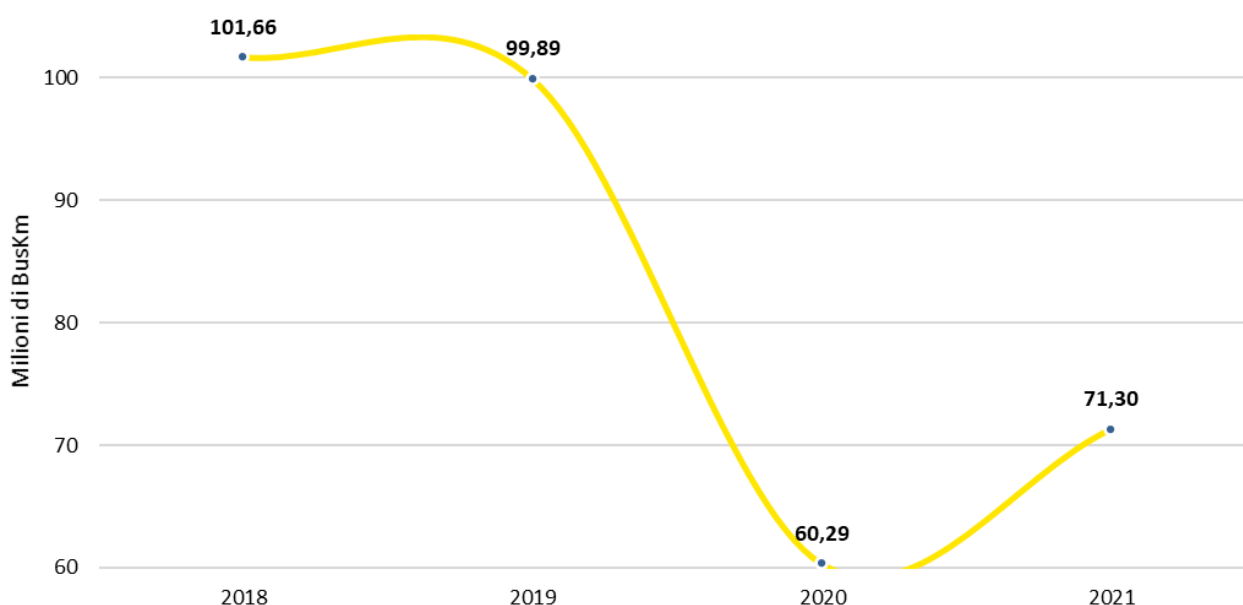


Figura 7.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **60,29 milioni di BusKm** registrati nel 2020, **21,04 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **39,25 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione. Nel 2021 invece, dei **71,30 milioni di BusKm** registrati, **21,36 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **49,94 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

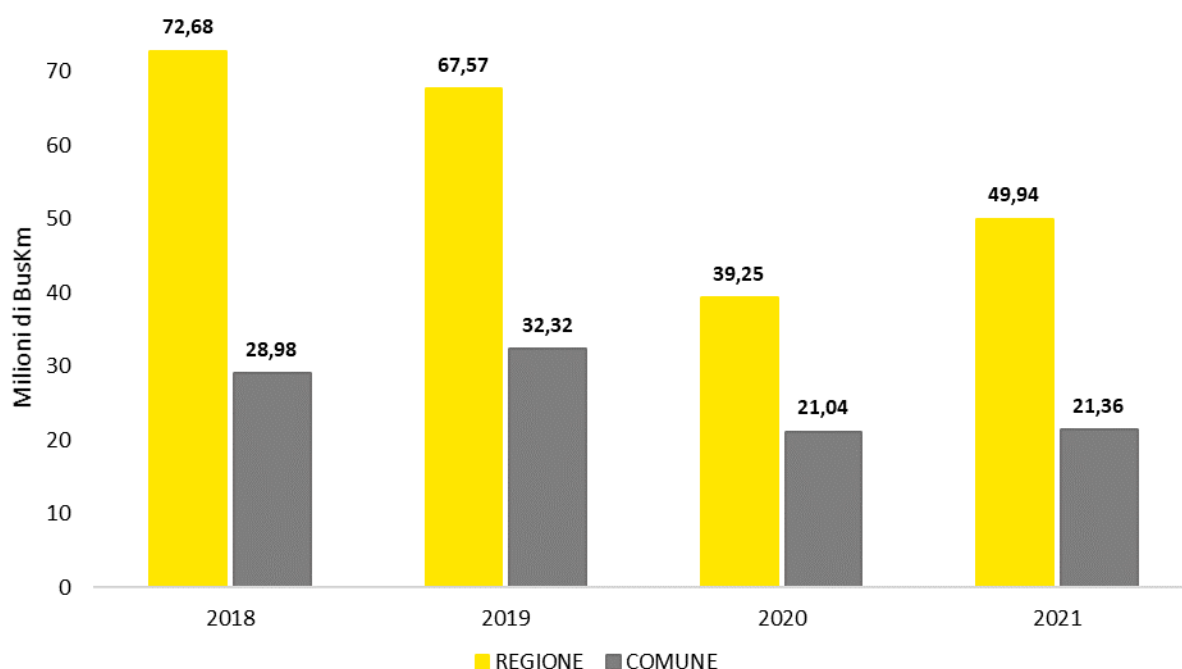


Figura 7.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **11,61** e **11,66 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **9,96 milioni** nel 2020, in **calo** del **14,61%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**11,30 milioni**), in **aumento** del **13,51%** rispetto al valore dell'anno prima.

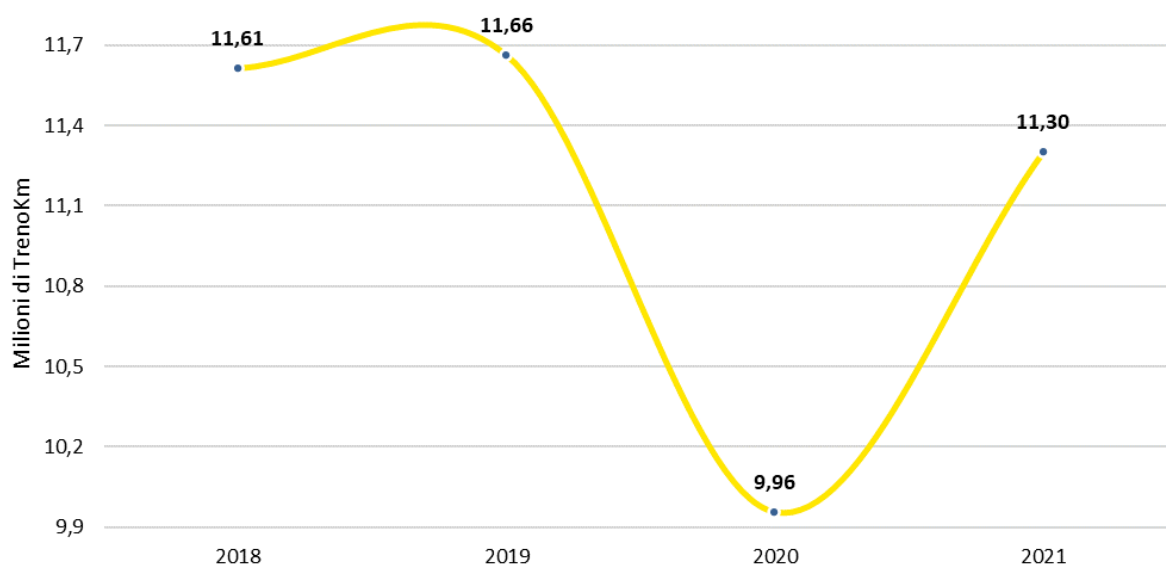


Figura 7.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Dei **9,96 milioni di TrenoKm** registrati nel 2020, **0,80 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **9,15 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Nel 2021 invece, degli **11,30 milioni di BusKm** registrati, **0,84 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **10,46 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

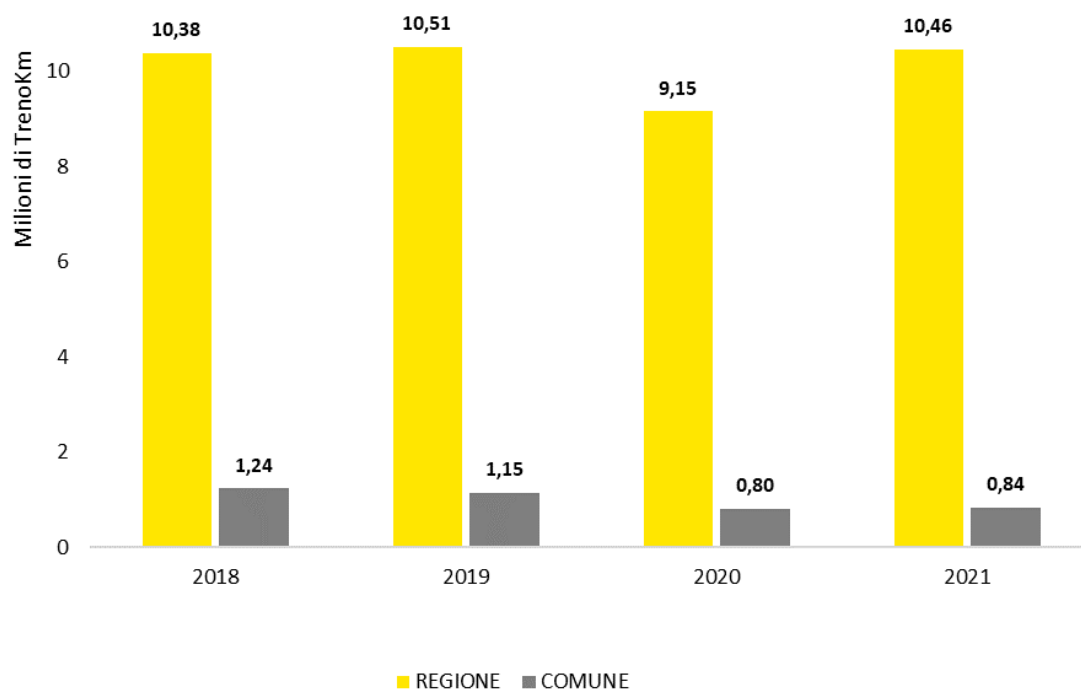


Figura 7.4: Trenokm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia** percorse nella regione evidenzia valori **costanti** tra le annualità 2018 e 2019 pari a circa **1,19 migliaia**, denota poi una vistosa flessione fino a **1,078 milioni di CorseMiglia** nel **2020**, in **calo** del **9,44%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**1,188 migliaia**), in **aumento** del **10,20%** rispetto al valore dell'anno prima.

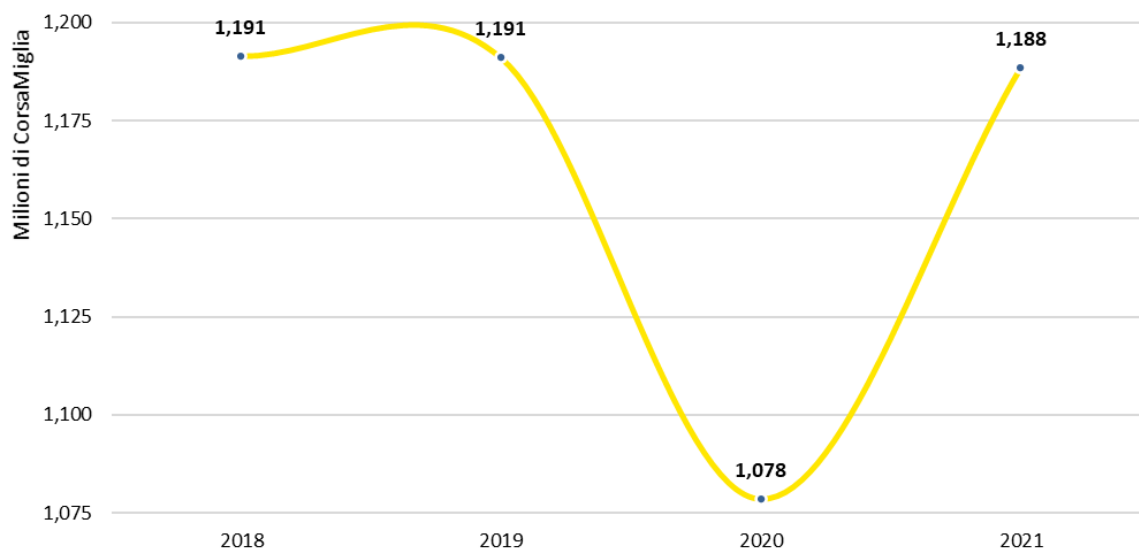


Figura 7.5: CorseMiglia per la modalità Navigazione

La Regione Sicilia risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento nel comparto navigazione del quadriennio 2018-2021.

7.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri** trasportati nella regione evidenzia valori **crescenti (+10,20%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **94,16** a **103,77 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **35,20 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo del 66,08%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**45,92 milioni** di passeggeri), in aumento del **30,46%** rispetto al valore dell'anno prima.

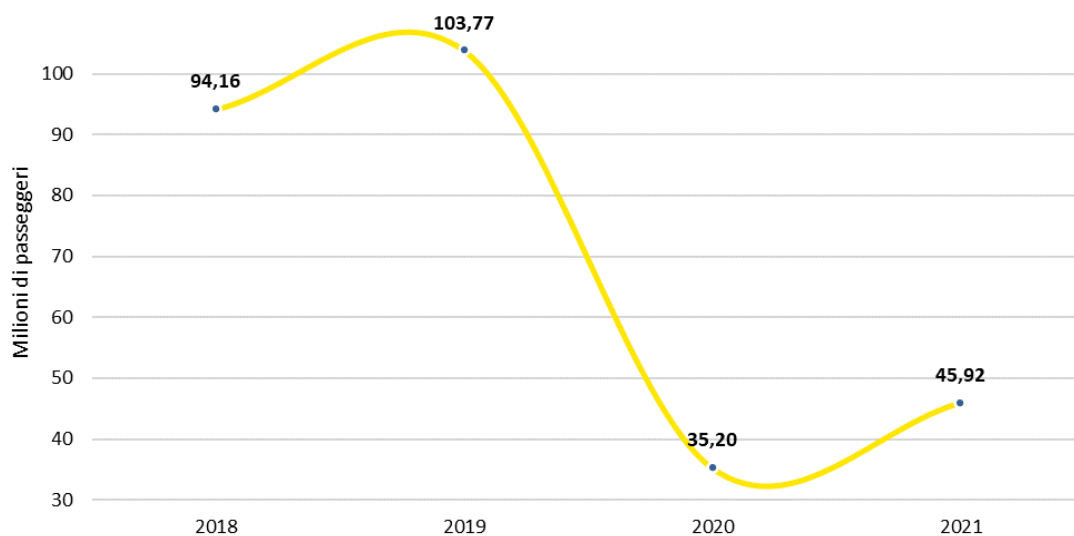


Figura 7.6: Passeggeri trasportati

Dei **35,20 milioni** di passeggeri registrati nel 2020, **16,33 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Regioni ed i restanti **18,87 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **45,92 milioni** di passeggeri registrati, **22,41 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **23,51 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

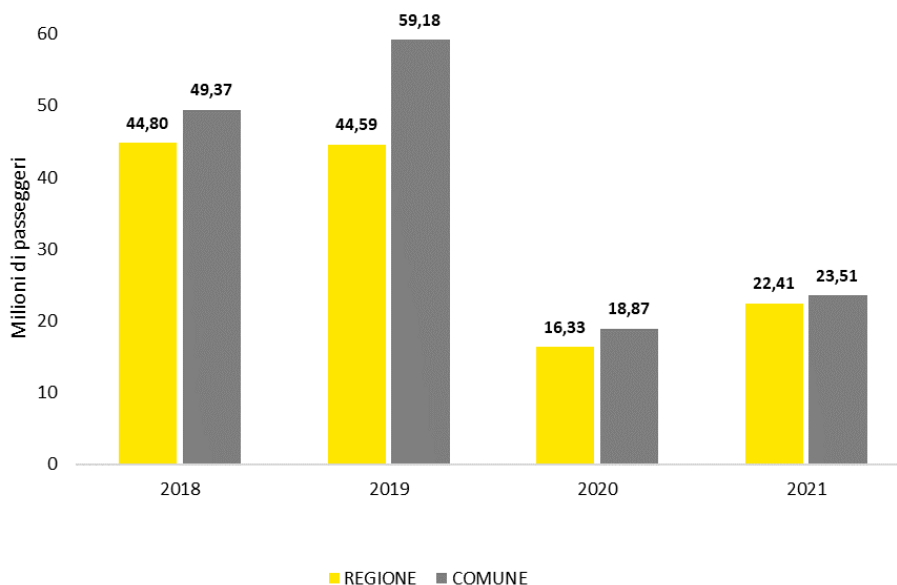


Figura 7.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori pressoché **stabili (+0,53%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **6.601** e **6.636 addetti**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **5.407 addetti** nel 2020, in **calo del 18,52%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi rimanere pressoché **stabili** nel 2021 con **5.403 addetti**, in **lievissimo calo dello 0,07%** rispetto al valore dell'anno prima.

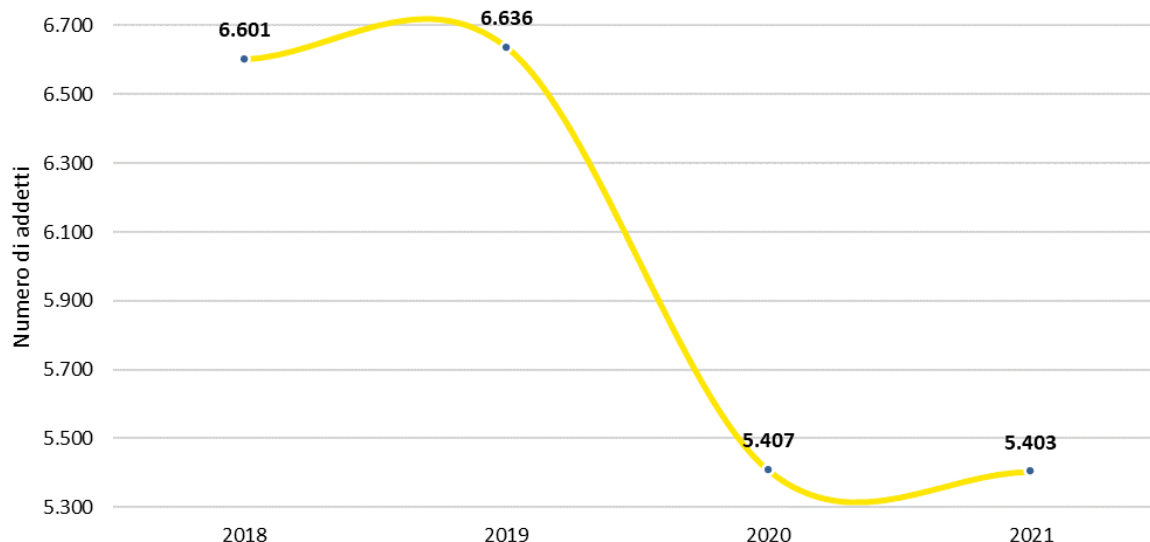


Figura 7.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **5.407 addetti** registrati nel 2020, **3.332** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **2.075** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Nel 2021 invece, dei **5.403 addetti** registrati, **3.328** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **2.075** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

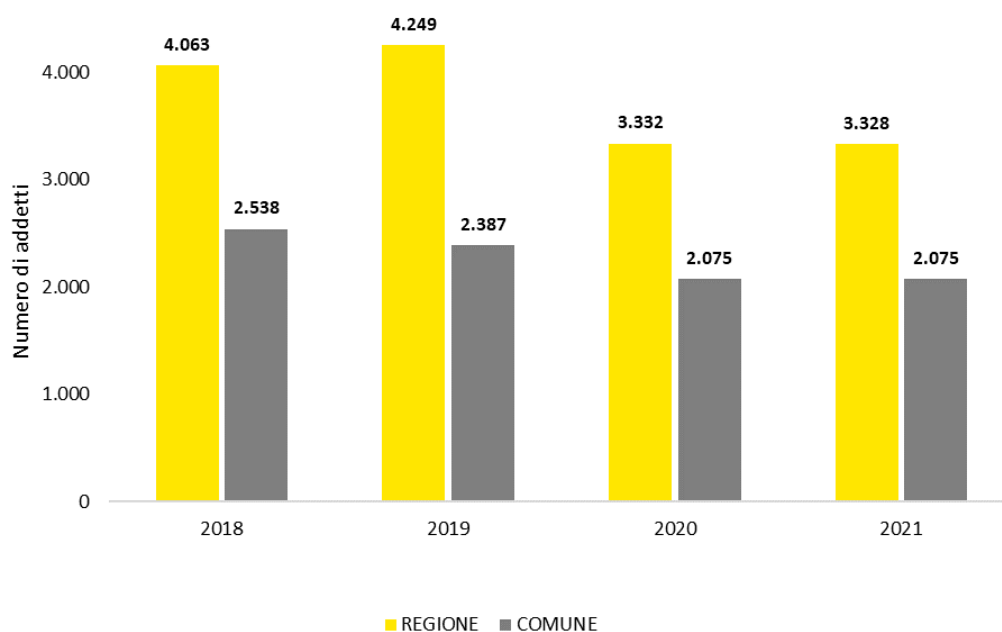


Figura 7.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **crescita (+8,84%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **603,73** a **657,13 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **503,50 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 23,38%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**528,92 milioni di euro**), in aumento del **5,05%** rispetto al valore dell'anno prima.

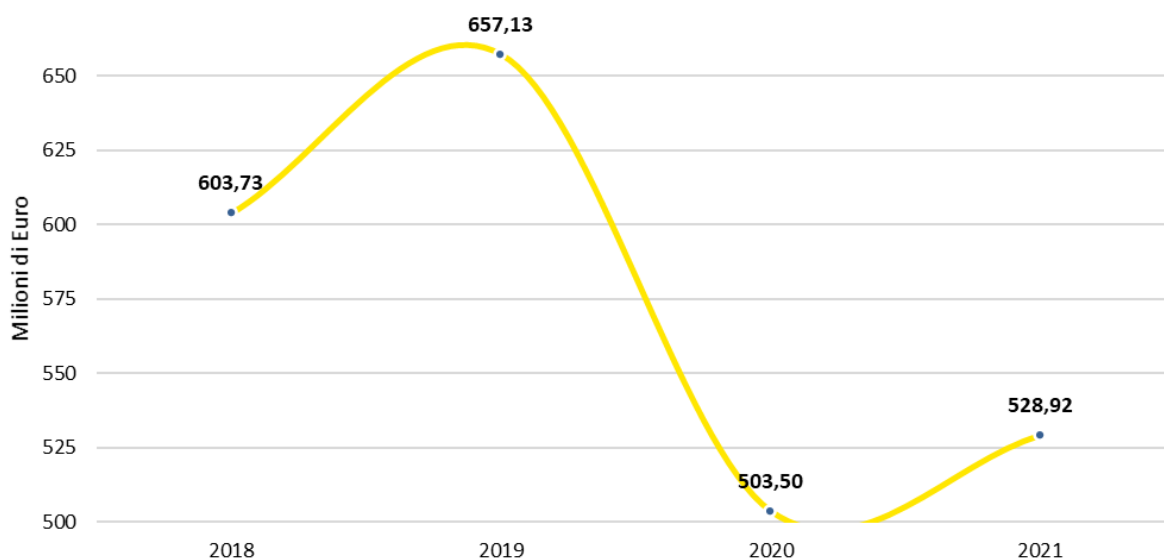


Figura 7.10: Costo pubblico

Dei **503,50 milioni di euro** registrati nel 2020, **362,96 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **140,54 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **528,92 milioni di euro** registrati, **396,21 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **132,71 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

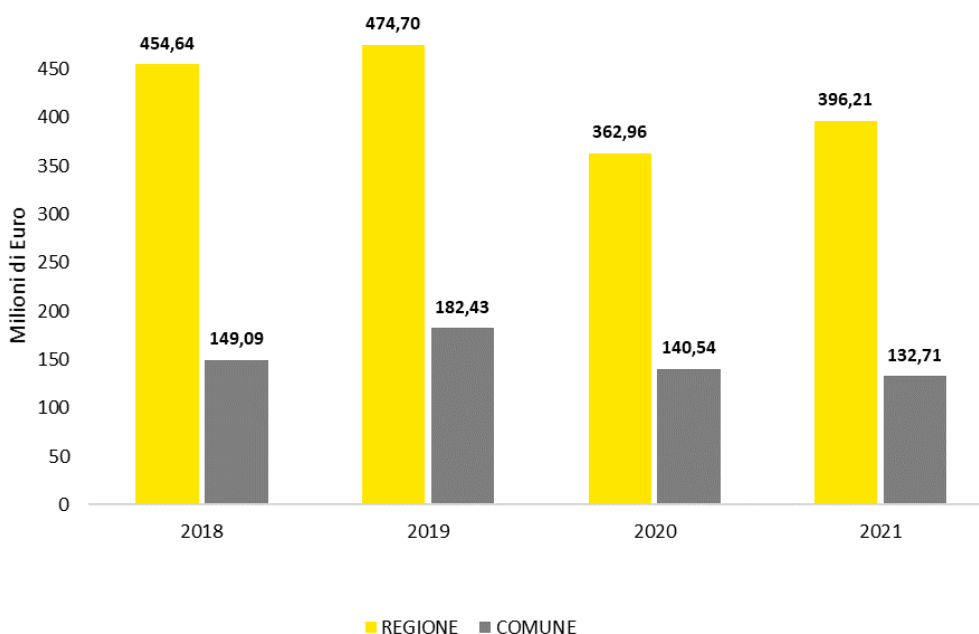


Figura 7.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

7.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+7,12%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **421,86** a **451,92 milioni di euro**, denota poi una **brusca flessione** fino ai **415,62 milioni di euro** nel 2020, in **calo dell'8,03%**, per poi rimanere sostanzialmente **stabili** nel 2021 (**413,00 milioni di euro**), in **lievissimo calo dello 0,63%** rispetto al valore dell'anno prima.

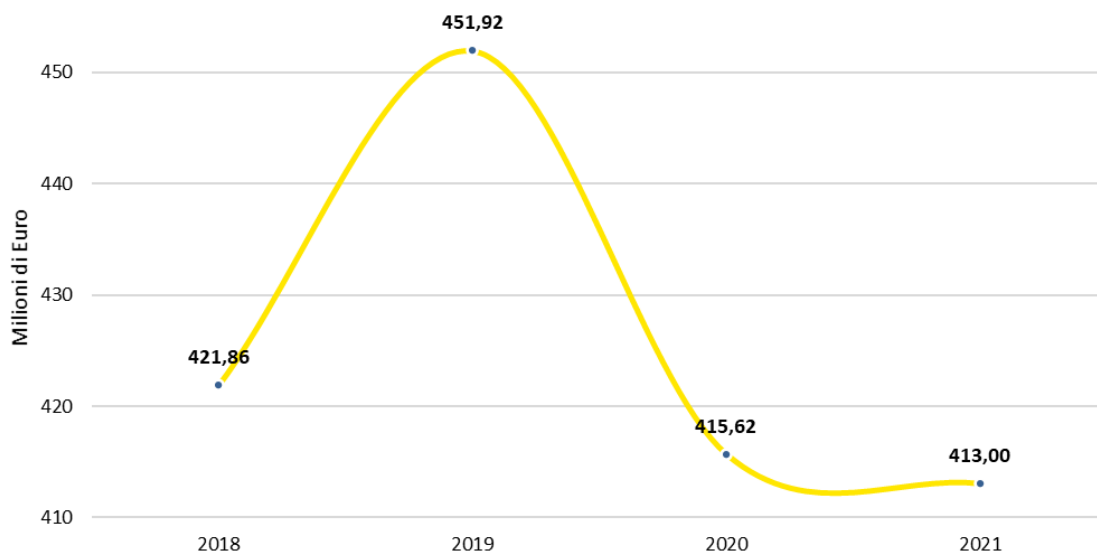


Figura 7.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **415,62 milioni di euro** registrati nel 2020, **284,41 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **131,21 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **413,00 milioni di euro** registrati, **291,05 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **121,95 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

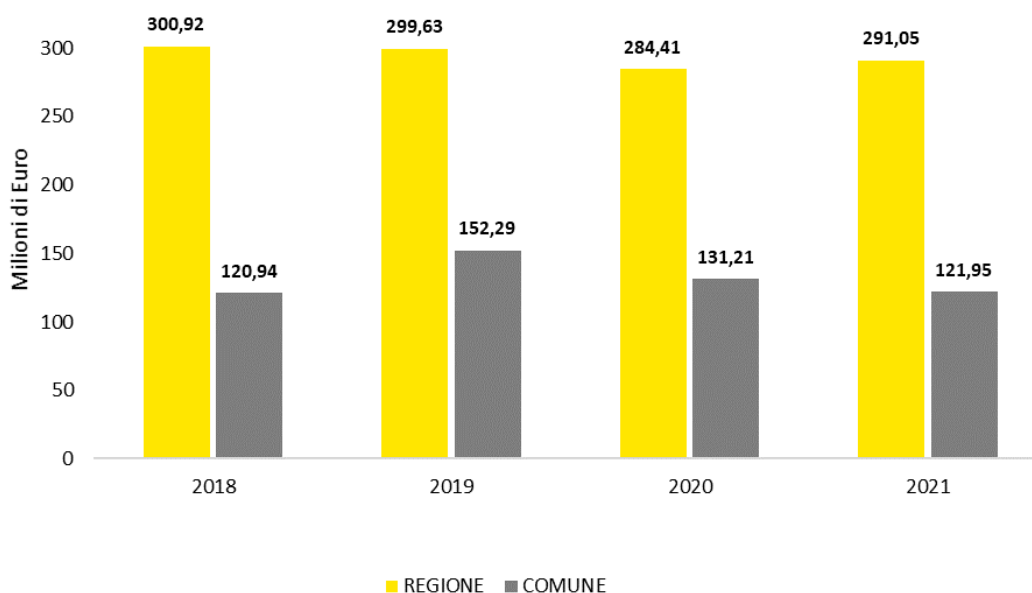


Figura 7.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+7,23%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **398,44 a 427,26 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **396,01 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 7,31%**, per poi avere una ulteriore **lieve contrazione** nel 2021 (**388,86 milioni di euro**), in **lieve calo dell'1,80%** rispetto al valore dell'anno prima.

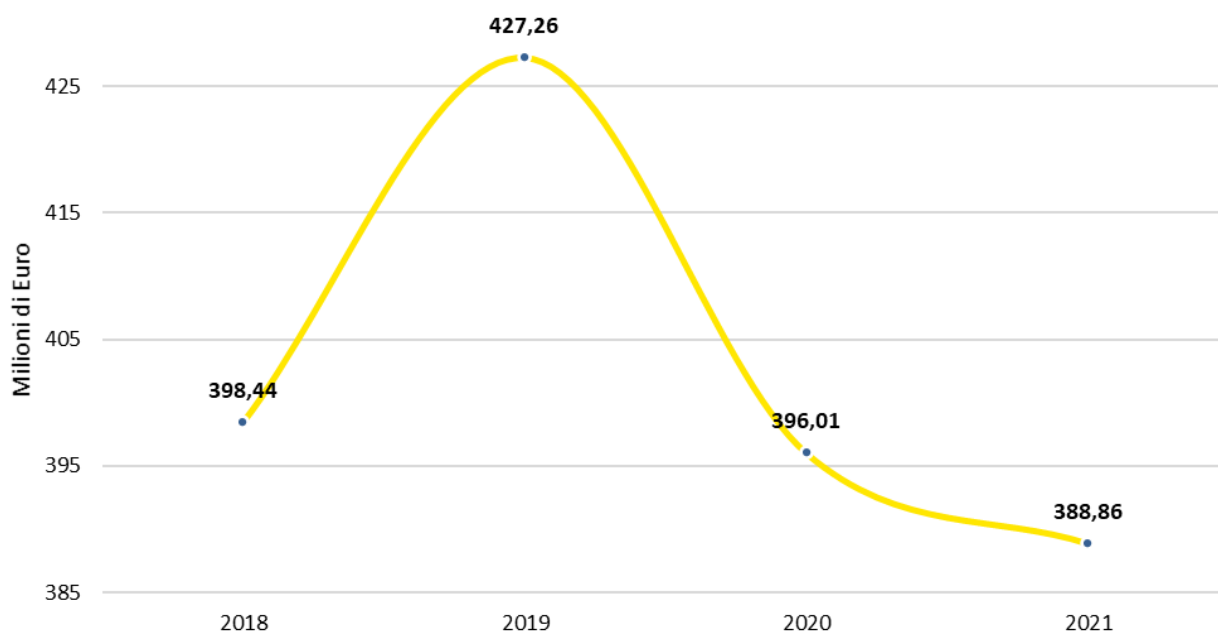


Figura 7.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **396,01 milioni di euro** registrati nel 2020, **264,82 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **131,19 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **388,86 milioni di euro** registrati, **266,93 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **121,93 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

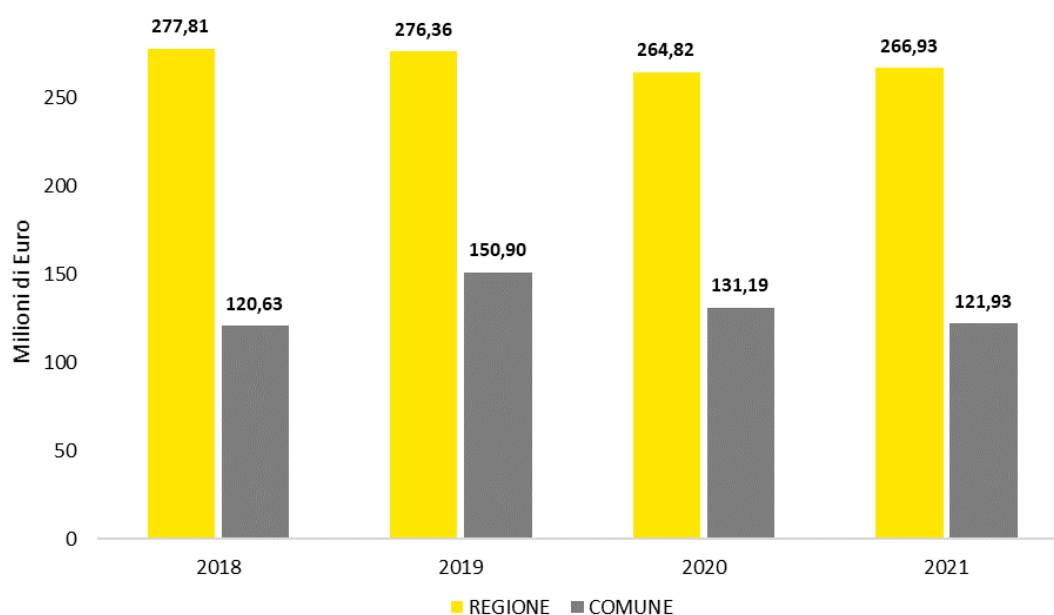


Figura 7.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **23,04** e **23,13 milioni di euro**, denota poi una **netta flessione** fino ai **19,60 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **15,28%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**24,12 milioni di euro**), in **crescita del 23,07%** rispetto al valore dell'anno prima.

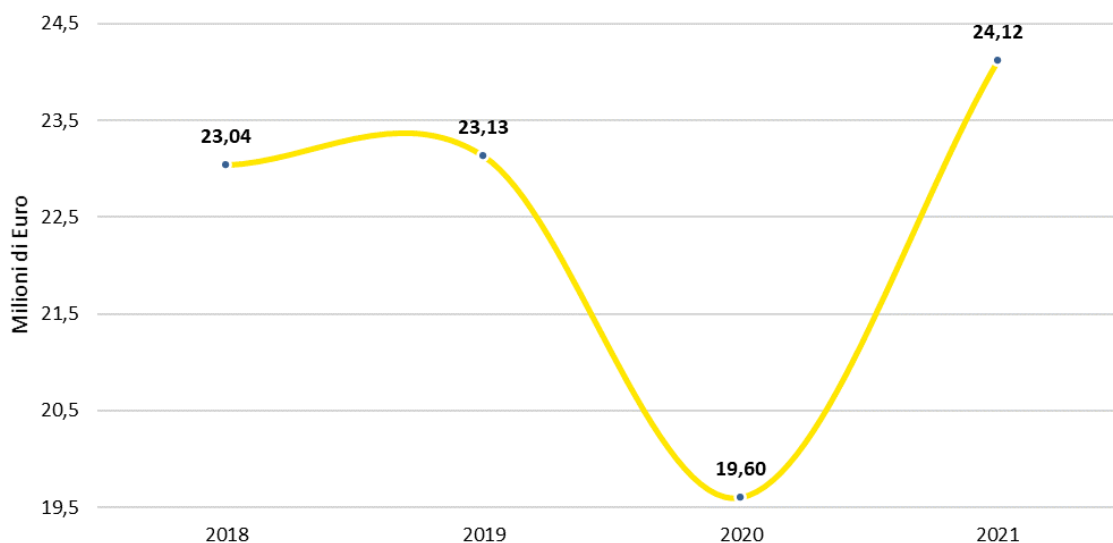


Figura 7.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Dei **19,60 milioni di euro** registrati nel 2020, **19,58 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **20 mila euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **24,12 milioni di euro** registrati, **24,10 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **24 mila euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

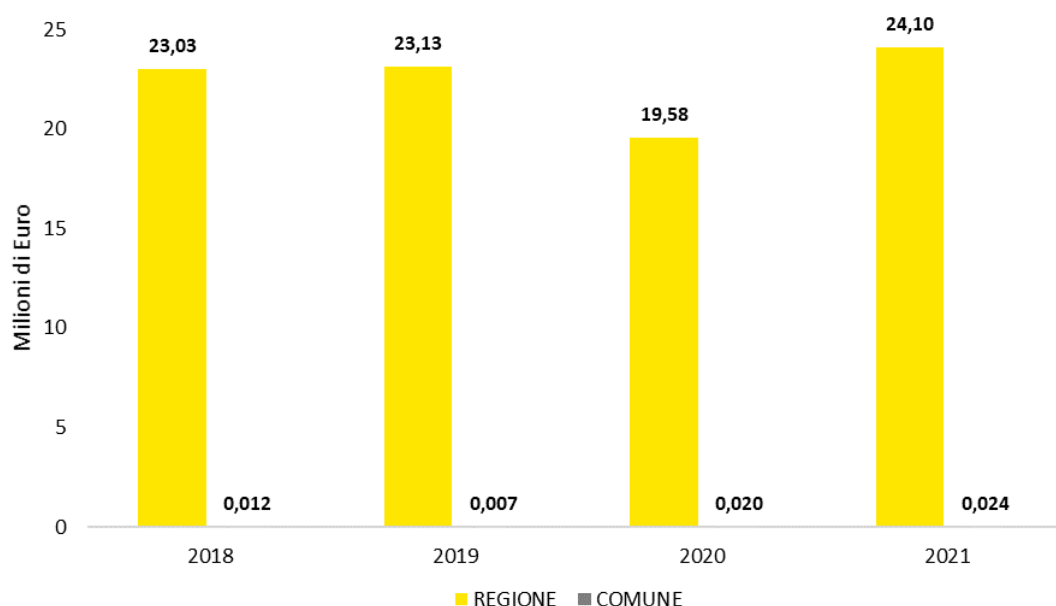


Figura 7.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia nella regione evidenzia valori **fortemente crescenti** (+296,35%) tra le annualità 2018 e 2019 da **0,39** a **1,53 milioni di euro**, denota poi un **crollo²** fino a **15 mila euro** nel 2020, in **diminuzione** del **99,02%**, per poi mantenersi **costante** nel 2021.

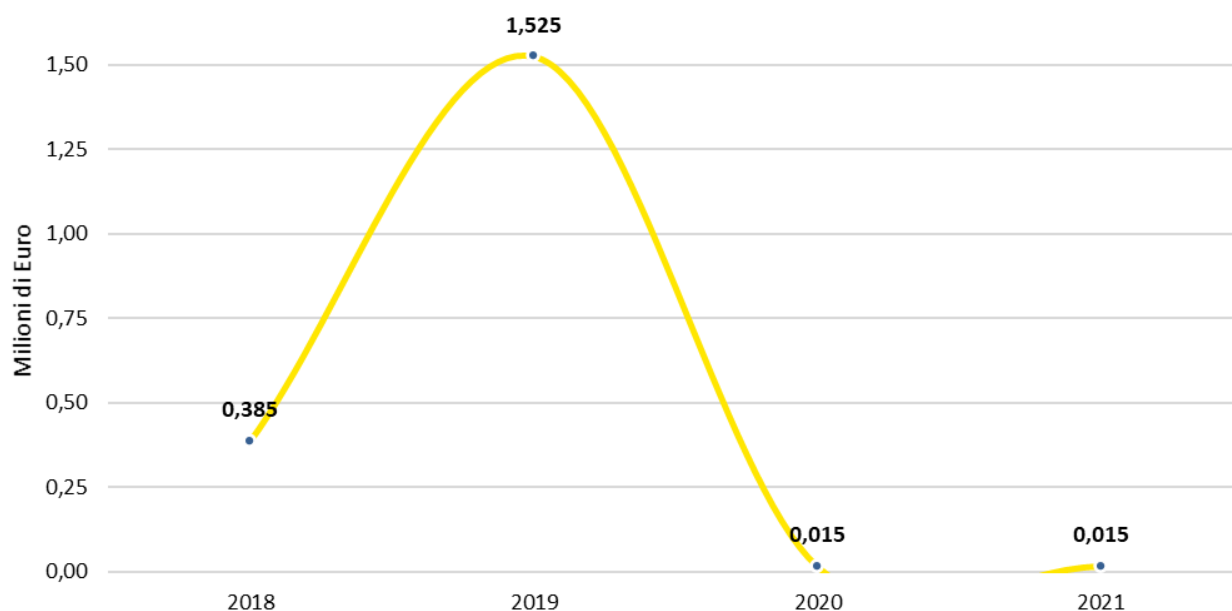


Figura 7.18: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

Sia nel **2020** che nel **2021**, i soli dati certificati fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Sicilia ed ammontano a 15 mila euro per ognuna delle annualità.

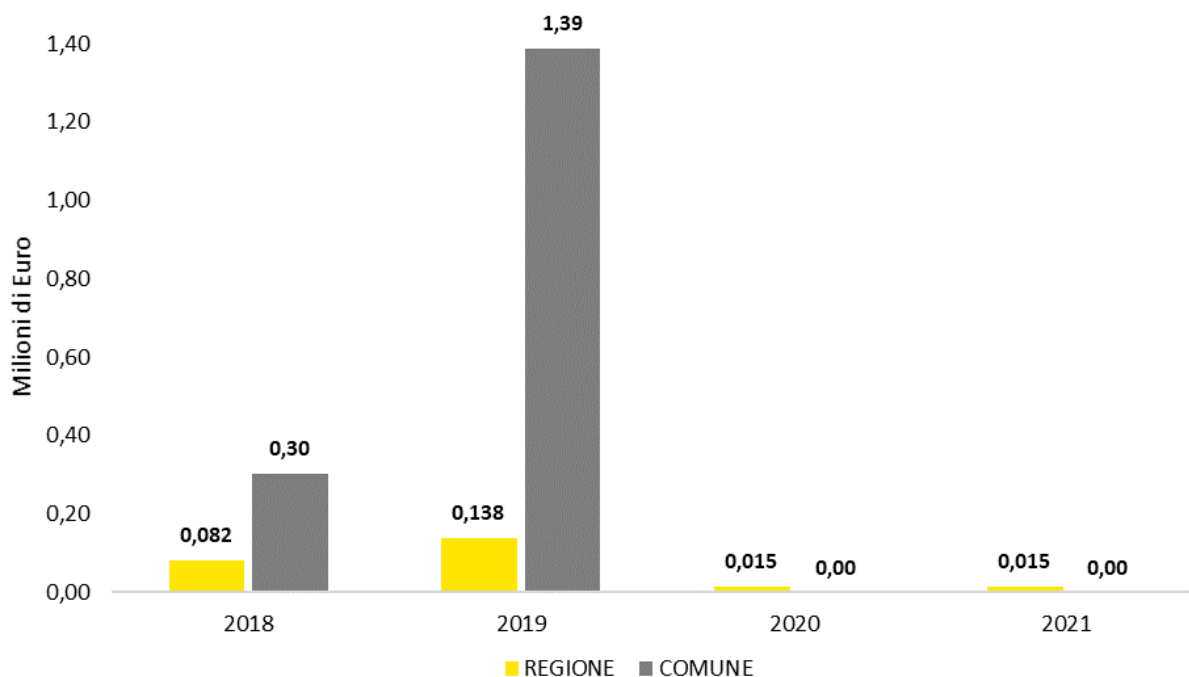


Figura 7.19: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

² Gran parte di questa apparente anomalia è dovuta al fatto che i dati caricati dall'**Azienda Trasporti Messina spa** (che nel corso del 2020 è subentrata all'**A.T.M.**, tuttora in liquidazione) non sono stati utilizzabili ai fini della corrente analisi perché mancanti di certificazione.

7.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti** (+12,83%) tra le annualità 2018 e 2019 da **181,87** a **205,21 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino agli **87,88 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **57,18%**, per poi avere una ripresa nel 2021 (**115,92 milioni di euro**), in **aumento** del **31,91%** rispetto al valore dell'anno prima.

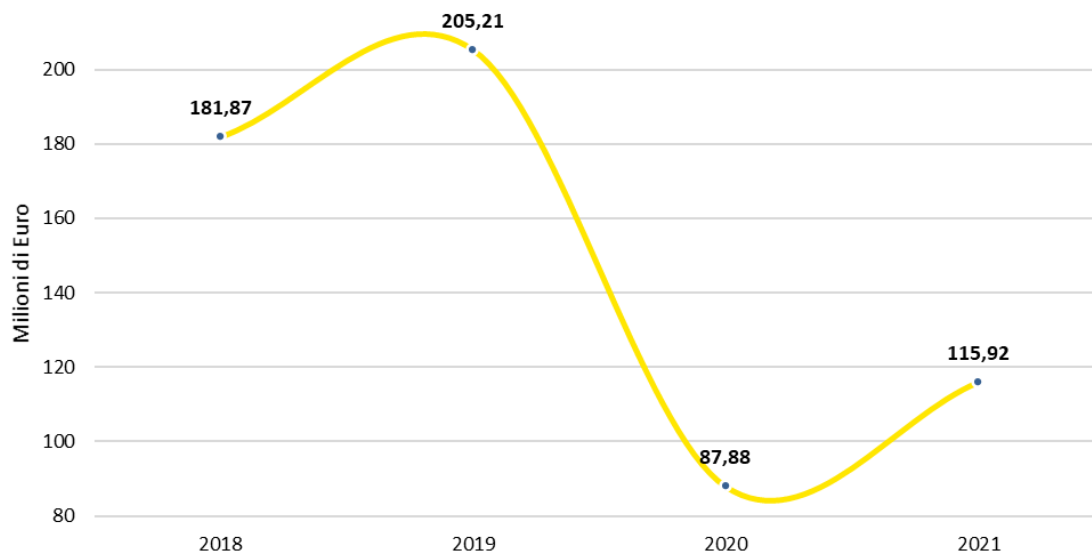


Figura 7.20: Ricavi da traffico totali

Degli **87,88 milioni di euro** registrati nel 2020, **78,55 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **9,33 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Nel 2021 invece, dei **115,92 milioni di euro** registrati, **105,17 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **10,75 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

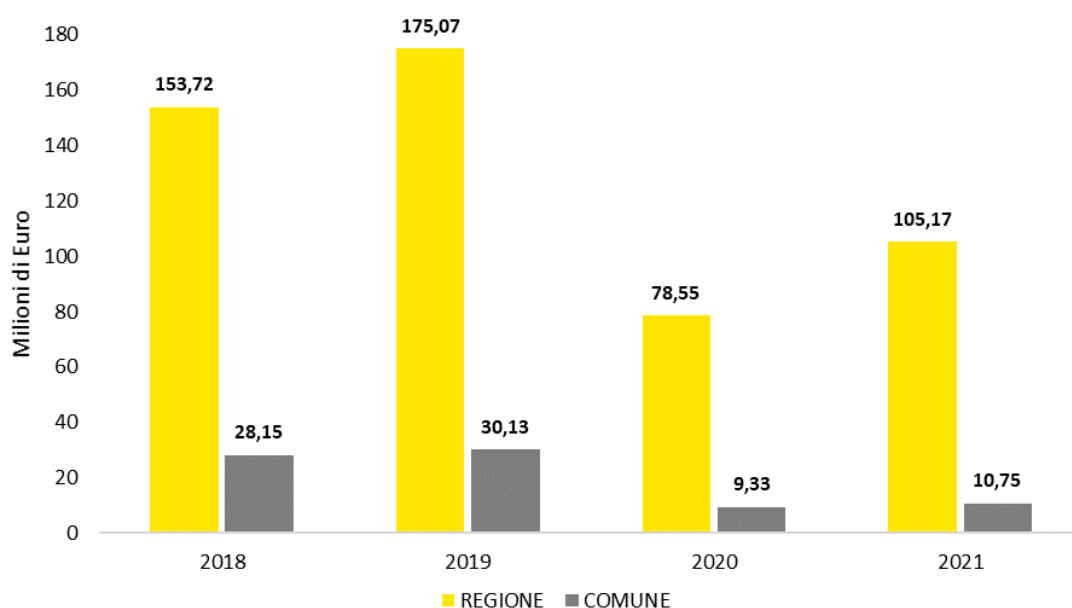


Figura 7.21: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.3 Analisi dei dati provinciali per il 2020 ed il 2021

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

7.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi nel 2020 è **Palermo** con **19,13 milioni** seguita da **Catania** (**13,78 milioni**), **Agrigento** (**10,23 milioni**), **Messina** (**5,97 milioni**), **Enna** (**3,36 milioni**), **Trapani** (**2,68 milioni**), **Caltanissetta** (**2,61 milioni**), **Siracusa** (**1,37 milioni**) e **Ragusa** (**1,17 milioni**).

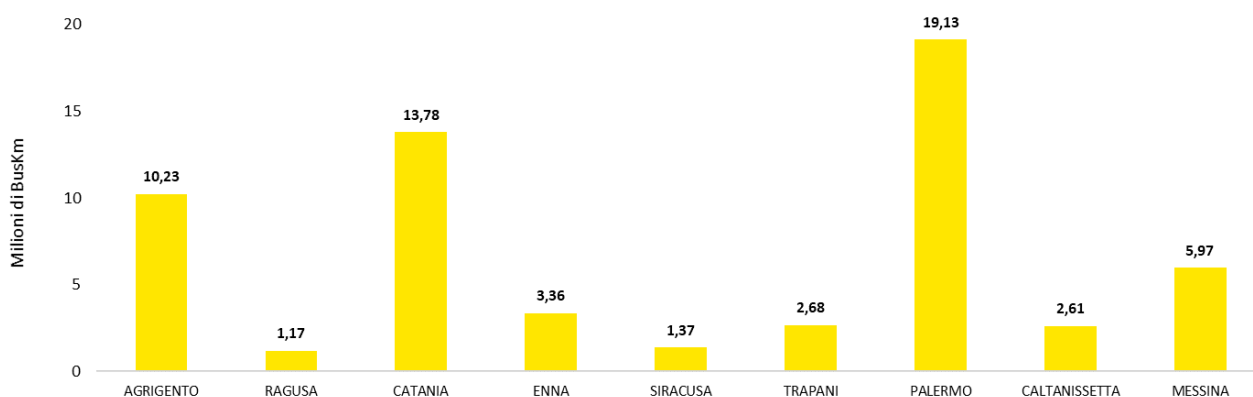


Figura 7.22: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Nel 2021 invece è **Palermo** con **21,49 milioni** di **BusKm** percorsi la provincia con il valore più alto, seguita da **Catania** (**15,48 milioni**), **Agrigento** (**12,18 milioni**), **Messina** (**7,99 milioni**), **Enna** (**4,14 milioni**), **Caltanissetta** (**3,46 milioni**), **Trapani** (**3,22 milioni**), **Ragusa** (**1,68 milioni**) e **Siracusa** (**1,66 milioni**).

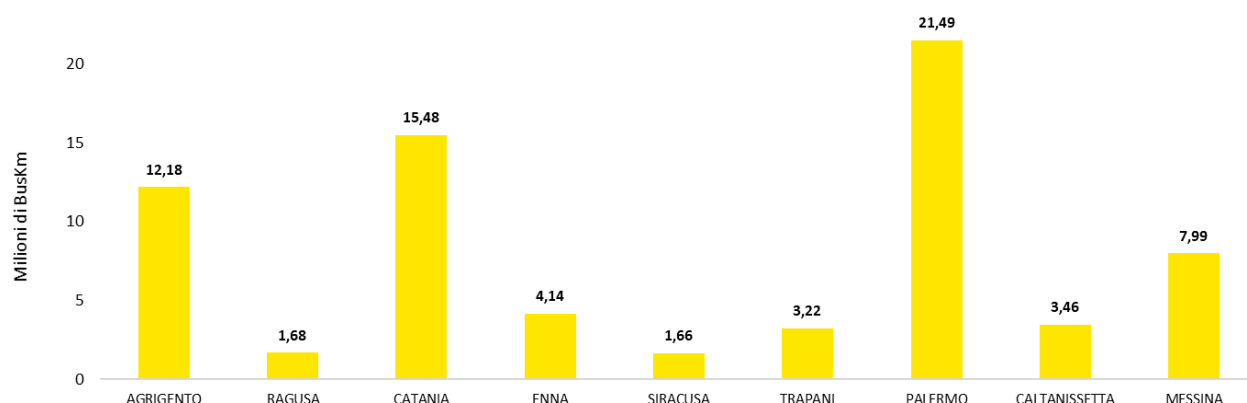


Figura 7.23: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020, in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Agrigento** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (24,57)** davanti a **Enna (21,32)**, **Palermo (15,83)**, **Catania (12,83)**, **Caltanissetta (10,29)**, **Messina (9,88)**, **Trapani (6,40)**, **Ragusa (3,71)** e **Siracusa (3,54)**.

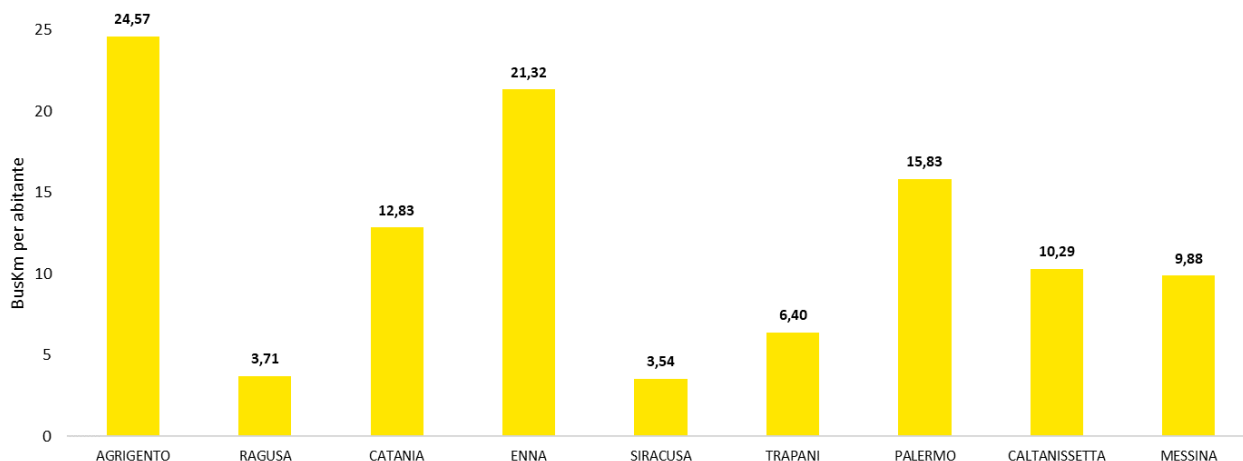


Figura 7.24: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2020

Anche nel 2021 la provincia di **Agrigento** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (29,54)** davanti ad **Enna (26,56)**, **Palermo (17,91)**, **Catania (14,48)**, **Caltanissetta (13,82)**, **Messina (13,32)**, **Trapani (7,76)**, **Ragusa (5,32)** e **Siracusa (4,32)**.

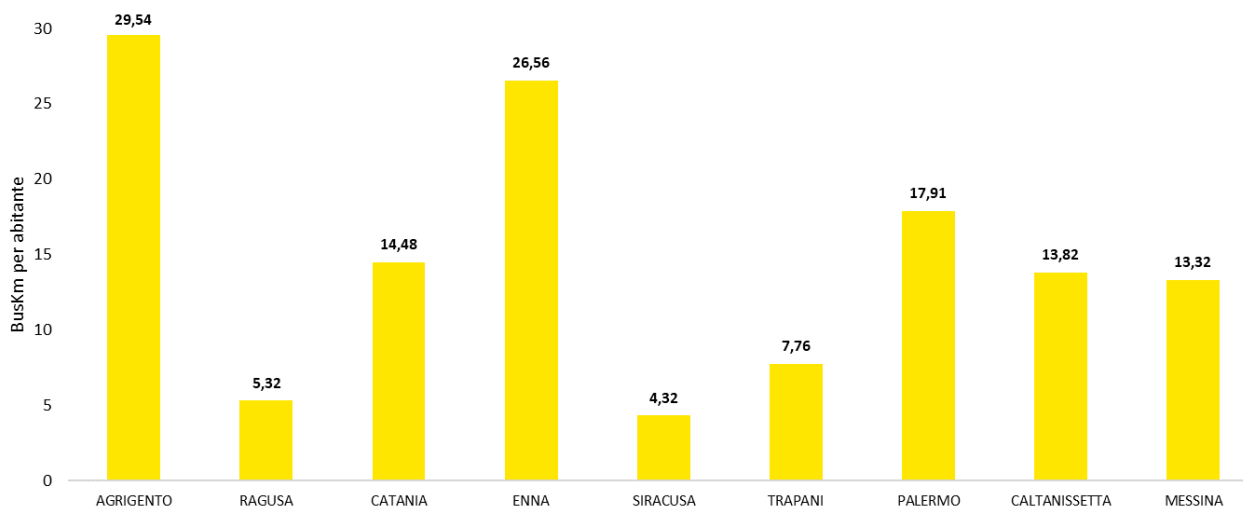


Figura 7.25: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa - 2021

Per quanto riguarda il 2020, la provincia sul cui territorio è stata registrata il maggior numero delle **CorseMiglia** percorse è **Messina** con **349,43 migliaia**, seguita da **Palermo** con **317,99 migliaia**, **Trapani** con **272,37 migliaia** ed **Agrigento** con **113,46 migliaia**. Una quota esigua (**25,18 migliaia**) è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

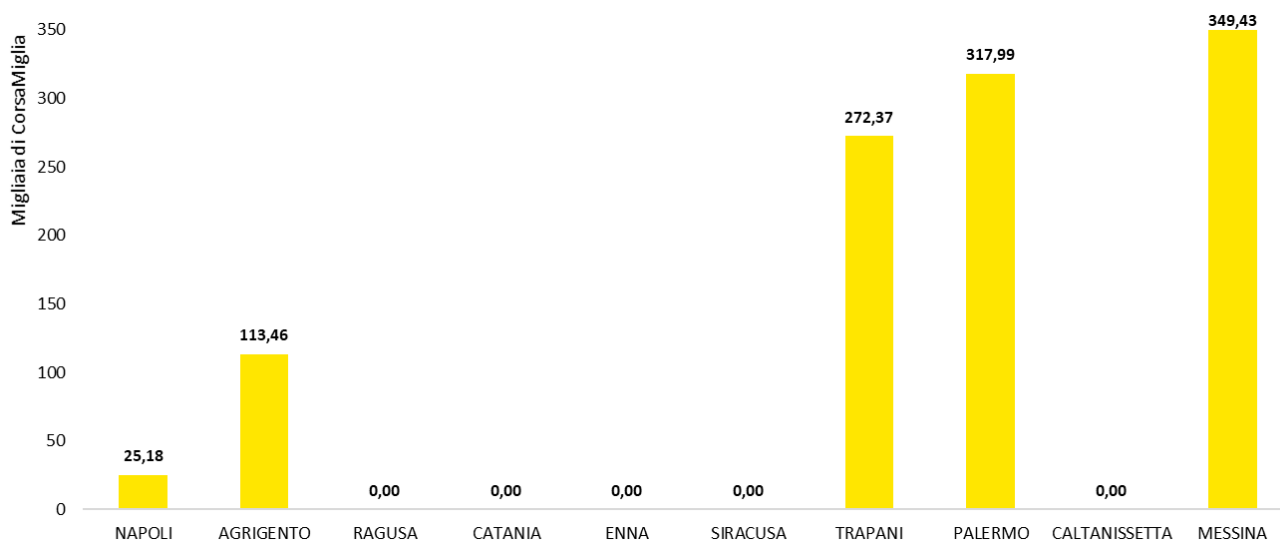


Figura 7.26: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Anche nel 2021 la provincia sul cui territorio è stata registrata il maggior numero delle **CorseMiglia** percorse è **Messina** con **401,65 migliaia** seguita da **Palermo** con **322,77 migliaia**, **Trapani** con **307,13 migliaia** ed **Agrigento** con **123,15 migliaia**. Una quota esigua (**33,69 migliaia**) è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

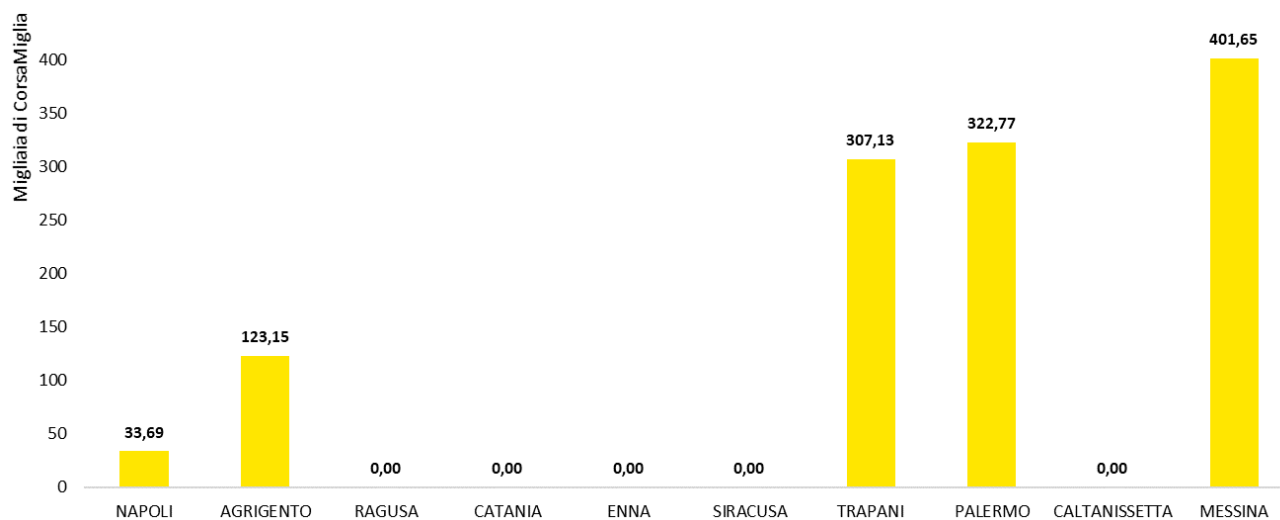


Figura 7.27: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

Per quanto riguarda il 2020, anche in seguito alla normalizzazione dei dati emerge come la provincia di **Trapani** sia quella con il maggior numero di **CorseMiglia** percorse per abitante (**0,65**) seguita da **Messina (0,58)**, **Agrigento (0,27)** e **Palermo (0,26)**. Una quota esigua (**0,01**) è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

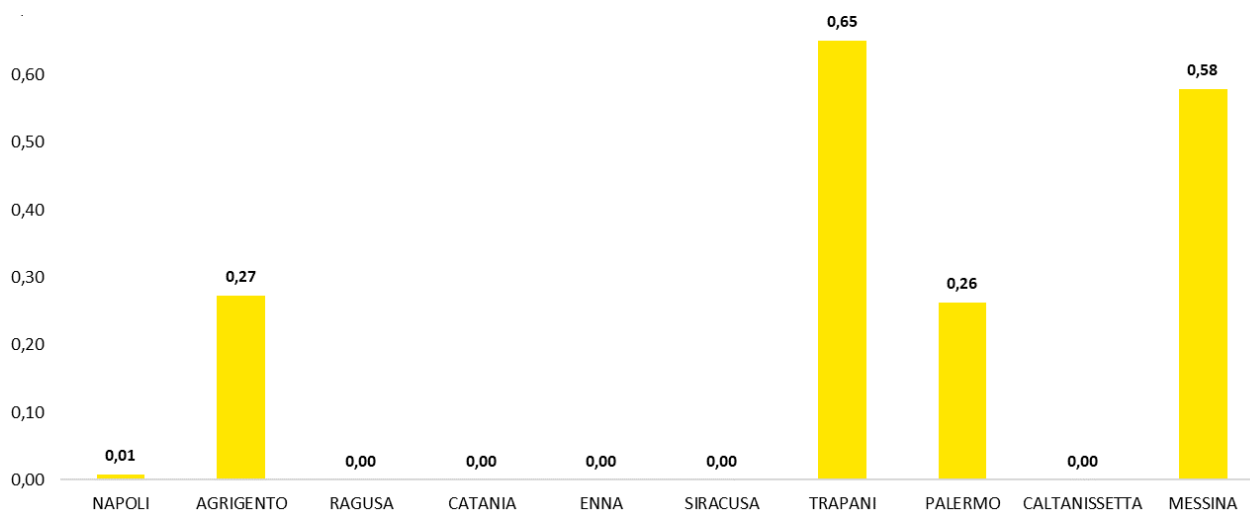


Figura 7.28: CorseMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2020

Per quanto riguarda il 2021, anche in questo caso, In seguito alla normalizzazione dei dati emerge come la provincia di **Trapani** sia quella con il maggior numero di **CorseMiglia** percorse per abitante (**0,74**) seguita da **Messina (0,67)**, **Agrigento (0,30)** e **Palermo (0,27)**. Una quota esigua (**0,01**) è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

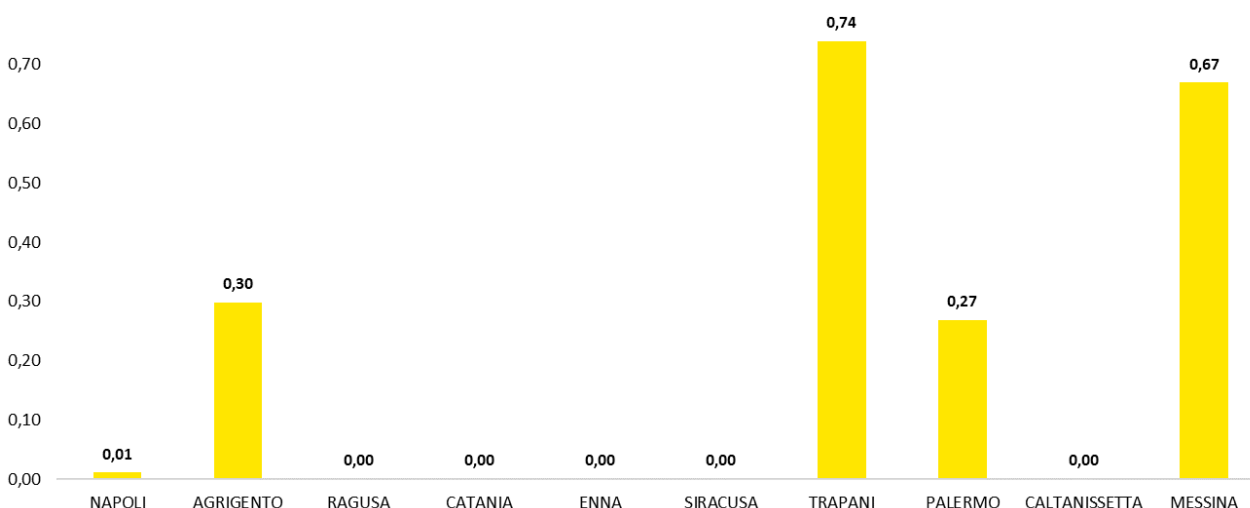


Figura 7.29: CorseMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione - 2021

7.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2020 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono, nell'ordine, **Palermo (16,00 milioni)**, **Catania (5,17 milioni)**, **Messina (2,44 milioni)**, **Agrigento (2,38 milioni)**, **Trapani (1,45 milioni)**, **Enna (0,98 milioni)**, **Caltanissetta (0,72 milioni)**, **Ragusa (0,43 milioni)** e **Siracusa (0,31 milioni)**. Una quota esigua (**0,06 milioni**) è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

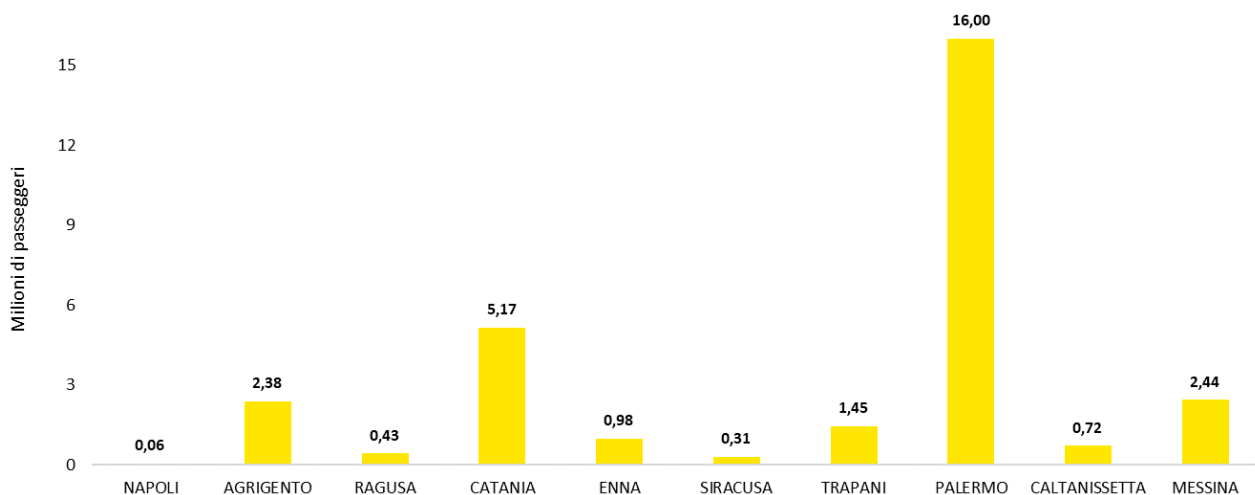


Figura 7.30: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2020

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Palermo** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (13,23)**, davanti a **Enna (6,20)**, **Agrigento (5,73)**, **Catania (4,81)**, **Messina (4,04)**, **Trapani (3,47)**, **Caltanissetta (2,82)**, **Ragusa (1,35)** e **Siracusa (0,80)**. Una quota esigua (**0,02**) è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

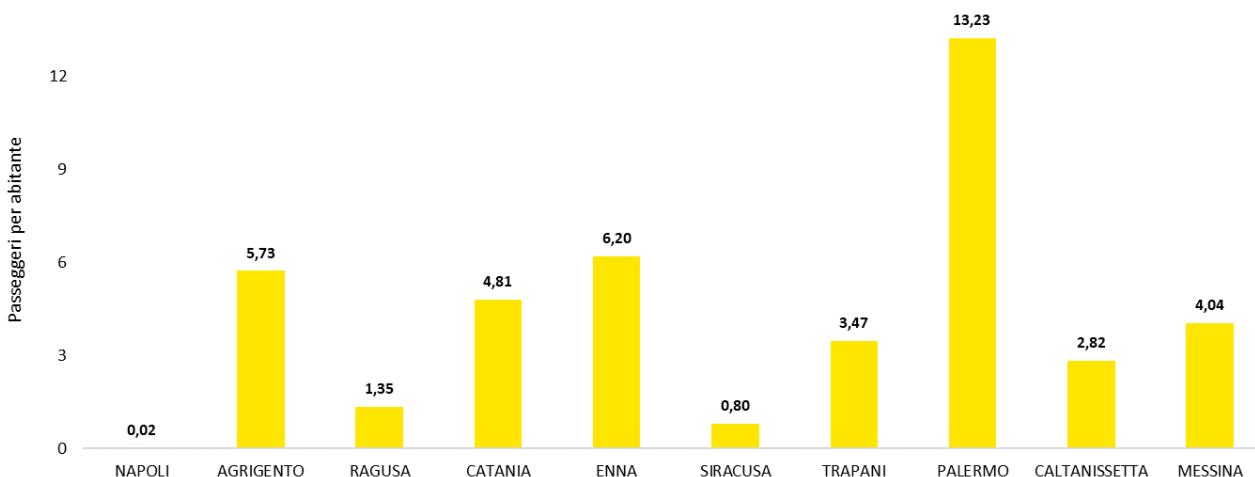


Figura 7.31: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2020

Per quanto riguarda il 2021 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono, nell'ordine, **Palermo (21,95 milioni)**, **Catania (4,82 milioni)**, **Agrigento (3,43 milioni)**, **Messina (3,23 milioni)**, **Trapani (1,81 milioni)**, **Enna (1,29 milioni)**, **Caltanissetta (1,13 milioni)**, **Ragusa (0,71 milioni)** e **Siracusa (0,40 milioni)**. Una quota esigua (**0,09 milioni**) è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

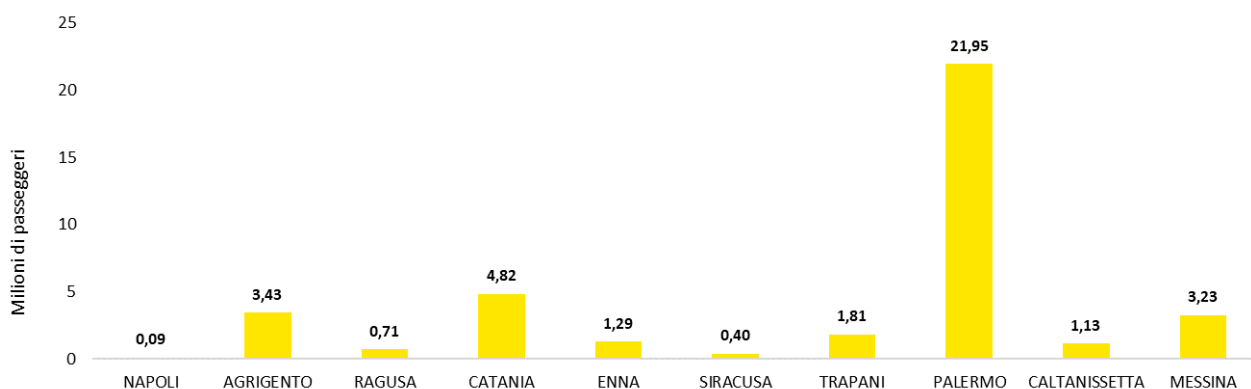


Figura 7.32: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2021

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Palermo** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi** per abitante (**18,30**), davanti ad **Agrigento (8,31)**, **Enna (8,25)**, **Messina (5,39)**, **Catania (4,51)**, **Caltanissetta (4,49)**, **Trapani (4,37)**, **Ragusa (2,25)** e **Siracusa (1,03)**. Una quota esigua (**0,03**) è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

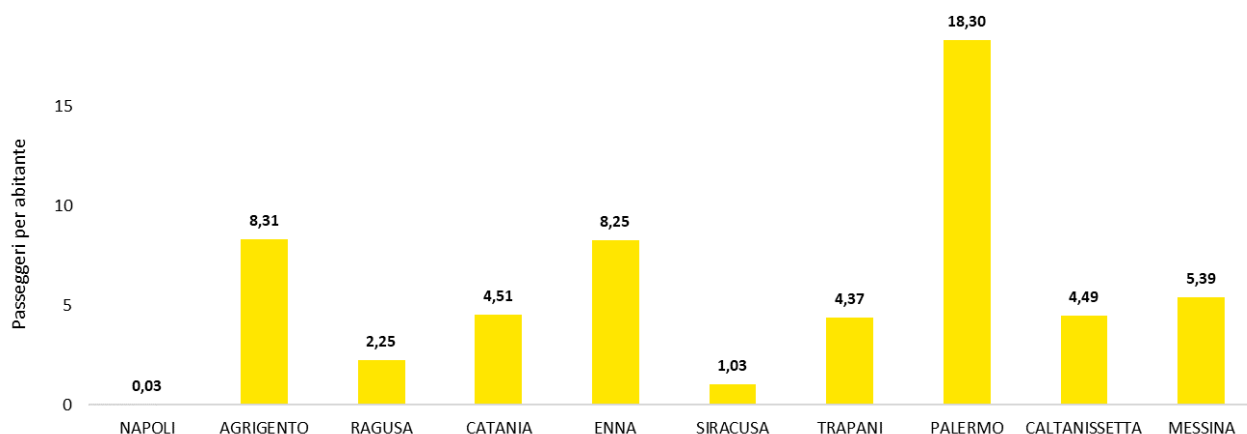


Figura 7.33: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2021