



**Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti**

OSSERVATORIO NAZIONALE

**PER IL SUPPORTO ALLA PROGRAMMAZIONE E PER IL MONITORAGGIO DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLA MOBILITÀ LOCALE SOSTENIBILE**

(Legge n.108 del 5 Agosto 2022)



**Mobilità
Pubblica
Locale**

Relazione annuale al Parlamento relativa al settore del trasporto pubblico locale nelle annualità 2023 con l'approfondimento e l'analisi dei dati trasportistici ed economico-finanziari degli esercizi 2022

Allegato 3 - Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quinquennio 2018-2022

Regioni del Nord Italia



Sommario

Introduzione	4
1. Regione Emilia-Romagna	8
1.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	8
1.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	10
1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	20
2. Regione Friuli-Venezia Giulia.....	23
2.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	23
2.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	25
2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	33
3. Regione Liguria	37
3.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	37
3.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	39
3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	50
4. Regione Lombardia	54
4.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	54
4.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	56
4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	67
5. Regione Piemonte.....	71
5.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	71
5.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	73
5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	84
6. Provincia autonoma di Bolzano.....	88
6.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	88
6.2 Analisi dei trend provinciali per il quinquennio 2018-2022	90
7. Provincia autonoma di Trento.....	99
7.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	99



7.2	Analisi dei trend provinciali per il quinquennio 2018-2022	101
8.	Regione Valle d'Aosta	113
8.1	Analisi dei dati regionali per il 2022	113
8.2	Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	115
9.	Regione Veneto	124
9.1	Analisi dei dati regionali per il 2022	124
9.2	Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	126
9.3	Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	137



Introduzione

Il presente Allegato “*Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quinquennio 2018-2022 - Regioni del Nord Italia*” della **Relazione al Parlamento della annualità 2023** riporta il focus sullo stato del settore del trasporto pubblico locale a livello regionale e provinciale relativamente alle regioni del Nord Italia, ovvero:

1. La regione Emilia-Romagna;
2. La regione Friuli-Venezia Giulia;
3. La regione Liguria;
4. La regione Lombardia;
5. La regione Piemonte;
6. La provincia autonoma di Bolzano;
7. La provincia autonoma di Trento;
8. La regione Valle d’Aosta;
9. La regione Veneto.

Gli approfondimenti e le analisi si focalizzano sui dati trasportistici ed economico-finanziari regionali e provinciali della annualità 2022 ed all’andamento dei maggiori indicatori nel quinquennio 2018-2022.

Tali indicatori sono stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati** da parte di **Regione, Enti Committenti** ed **imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale, censiti grazie alla piattaforma informatica dell’Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile ed estratti in data **12 Marzo 2024**.

Per ognuna delle regioni oggetto di approfondimento viene riportata l’analisi di:

1. **Dati regionali per l’annualità 2022**, in cui vengono analizzati i seguenti indicatori:
 - Quantità, tipologia e modalità di affidamento dei contratti validi e certificati;
 - Numerosità degli Enti Committenti titolari di contratti validi;
 - Numerosità delle imprese titolari di contratti validi;
 - Tabella di sintesi dei dati trasportistici ed economico-finanziari aggregati per singolo Ente committente.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
<i>Atto di concessione</i>	Provvedimento con cui è concesso l’esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell’atto stipulato dall’Ente concedente corredato di disciplinare.
<i>Atto d’obbligo</i>	Atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l’obbligo in capo ad un’impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all’Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell’amministrazione dell’Ente stesso, di prestare attività di trasporto di competenza del medesimo Ente.
<i>Concessione con gestione in ambito Project Financing</i>	Convenzione/Contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell’esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l’attività di operatore del servizio di trasporto ed eventualmente per l’attività di gestione dell’infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti.



Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
Contratto di servizio	Contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale.
In proprio da parte dell'Ente Committente	Incarico amministrativo, in seguito delibera di giunta o da statuizione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di trasporto pubblico locale direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono da ricomprendere nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia – sottosoglia – affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Tabella 0.1: Tipologie di atti di affidamento

Per ogni Regione verranno quindi riportate le tabelle di riepilogo dei dati trasportistici ed economico-finanziari dettagliati per singolo Ente Committente della regione in analisi titolare di contratti validi e con dati certificati per l'annualità 2022. In particolare, i dati riportati nelle tabelle fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- **BusKm**: quantità di BusKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **autolinea** (urbana, suburbana e interurbana), **filovia**, nonché dei servizi con **autobus** effettuati in **sostituzione** delle corse programmate per tranvia, metropolitana, filovia, funicolare e trasporto ferroviario regionale;
- **TrenoKm**: quantità di TrenoKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **tranvia**, **metropolitana**, **funicolare** e **trasporto ferroviario regionale**;
- **CorsaMiglia**: quantità di CorsaMiglia percorse, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: **traghetto**, **traghetto misto veloce**, **battello**, **monocarena veloce**, **aliscafo**, **catamarano**, **altro** e per via aerea con **elicotteri**;
- **Passeggeri trasportati**: quantità di passeggeri trasportati con le corse di tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- **Addetti**: quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- **Costo pubblico**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
 - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
 - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
 - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
 - i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- **Corrispettivi totali**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
 - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
 - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
 - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;

- **Corrispettivi del servizio di trasporto:** importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura:** importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- **Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura:** importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- **Ricavi da traffico:** importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali;
 - i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata;
 - gli Altri Proventi.

2. Trend regionali per il quinquennio 2018-2022, in cui è analizzato l'andamento dei seguenti principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari:

- BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia effettuati;
- Passeggeri trasportati;
- Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi di gestione dell'infrastruttura;
- Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Per ciascun indicatore viene riportata l'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del quinquennio e l'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- **Regione:** *regione ed agenzia regionale;*
- **Provincia:** *provincia, provincia autonoma ed agenzia provinciale;*
- **Comune:** *comune e agenzia comunale;*
- **Altro:** *Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata.*

3. Dati provinciali per l'annualità 2022, in cui vengono analizzati gli indicatori:



- **BusKm**, **TrenoKm¹** e **CorsaMiglia effettuati** distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.
- **Passeggeri trasportati**, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi. Dal computo sono stati esclusi i viaggiatori delle modalità *Ferrovioario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare*.

Si segnala, infine, che a causa di un'anomalia informatica nel corso della rilevazione dei dati 2018, 2019 e 2020 erano andate perse alcune centinaia di valori dei campi obbligatori *Provincia* e *Copertura Provinciale* della sezione DATI SINTETICI: gli sforzi compiuti nelle meticolose attività di data-cleaning per il relativo recupero (i dati possono essere inseriti soltanto dalle singole aziende che hanno svolto il servizio e devono poi essere successivamente certificati) hanno permesso di ridurre l'anomalia a poche decine di casi (48/4.838, pari all'1,002% dei dati rilevati) rendendo il campione analizzato in questo documento non completo ma sufficientemente accurato.

¹ Per l'indicatore **TrenoKm effettuati** non è attualmente possibile estrapolare dati provinciali attendibili per la **Regione Emilia-Romagna** a causa della "semplificazione" che l'azienda **Trenitalia Tper s.c.a.r.l.**, titolare dal 2022 di un affidamento distribuito su tutto il territorio regionale, ha commesso negli anni nel caricamento dei dati, localizzando sistematicamente i servizi effettuati nel solo capoluogo di regione. La criticità è in corso di risoluzione.

1. Regione Emilia-Romagna

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Emilia-Romagna.

1.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	1	5,88%	0	0,00%	0	0,00%
Gara	16	94,12%	12	100,00%	12	100,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	17	–	12	–	12	–

Tabella 1.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità **11 Enti Committenti** e **12 imprese** hanno registrato in piattaforma **17 contratti validi**, di questi **16 atti (94,12%)** sono stati stipulati mediante **gara** ed il restante **atto (5,88%)** mediante **affidamento diretto**. Soltanto **12 (70,59% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	1	5,88%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	1	5,88%	1	8,33%	1	8,33%
Contratto di servizio	15	88,24%	11	91,67%	11	91,67%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	17	–	12	–	12	–

Tabella 1.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **17 affidamenti validi**, inoltre, **15 atti (88,24%)** sono **contratti di servizio**, **1 (5,88%)** è un **atto d'obbligo** ed il restante **atto (5,88%)** è una **concessione con gestione in ambito project financing**. Dei **12 affidamenti con dati certificati**, invece, **11 atti (91,67%)** sono **contratti di servizio** ed il restante affidamento (**8,33%**) è una **concessione con gestione in ambito project financing**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nella pagina seguente riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente emiliano; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
AGENZIA MOBILITÀ SRL	9.030.310,00	0,00	–	21.638.646	465	30.993.063,00 €	21.381.093,00 €	21.381.093,00 €	0,00 €	0,00 €	9.611.970,00 €
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA	8.984.238,58	0,00	–	12.377.064	305	27.834.849,35 €	20.425.346,66 €	20.425.346,66 €	0,00 €	0,00 €	7.409.502,69 €
AMO - AGENZIA TPL DI MODENA	12.668.916,00	0,00	–	27.511.175	592	44.097.744,00 €	29.887.034,00 €	29.887.034,00 €	0,00 €	0,00 €	14.210.710,00 €
AMR AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA SRL CONSORTILE	24.052.948,00	0,00	14.723,00	48.901.036	1.181	88.667.551,00 €	70.020.766,00 €	70.020.766,00 €	0,00 €	0,00 €	18.646.785,00 €
SMTP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLIC	12.827.755,00	0,00	–	34.403.764	546	44.718.732,00 €	30.791.097,00 €	30.459.107,00 €	331.990,00 €	0,00 €	13.927.635,00 €
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	35.269.272,78	0,00	–	113.509.095	1.999	166.483.090,33 €	95.851.099,95 €	95.851.099,95 €	0,00 €	0,00 €	70.631.990,38 €
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO	8.111.341,00	0,00	–	14.216.633	326	25.246.836,00 €	18.361.364,00 €	18.361.364,00 €	0,00 €	0,00 €	6.885.472,00 €
FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL	1.058.675,17	18.780.711,71	–	39.471.108	1.423	294.362.525,00 €	165.511.431,00 €	98.297.303,00 €	67.214.128,00 €	0,00 €	128.851.094,00 €
COMUNE BOLOGNA	62.700,00	339.014,00	–	1.447.991	37	11.170.677,93 €	0,01 €	0,01 €	0,00 €	0,00 €	11.170.677,92 €
Totale complessivo	112.066.156,53	19.119.725,71	14.723,00	313.476.512	6.874	733.575.068,61 €	452.229.231,62 €	384.683.113,62 €	67.546.118,00 €	0,00 €	281.345.836,99 €

Tabella 1.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

1.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

1.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+18,37%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **95,55** a **113,10 milioni**, denota poi una **evidente flessione** fino a **104,98 milioni** nel 2020, in **calo** del **7,45%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**113,85 milioni**), in **aumento** dell'**8,41%** rispetto al valore dell'anno prima, ed infine un **lievissimo calo (-1,25%)** nel 2022, fino a raggiungere i **112,07 milioni**.

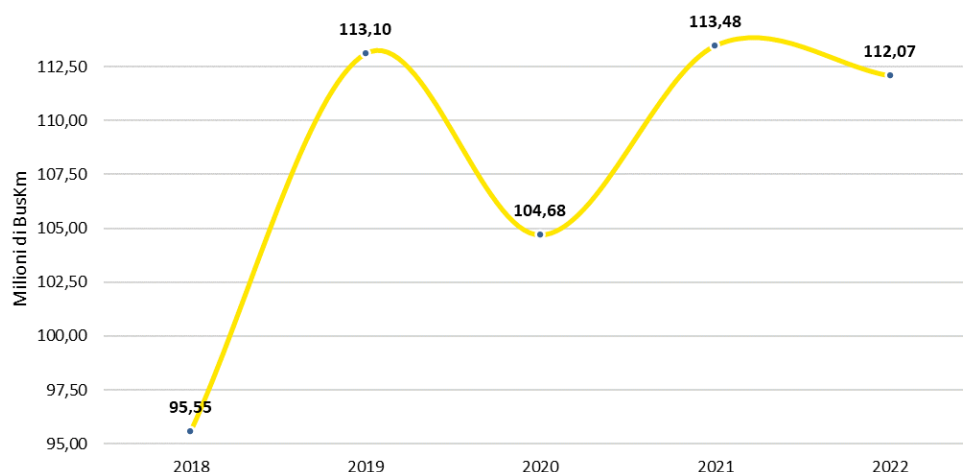


Figura 1.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **112,07 milioni di BusKm** registrati nel 2022, **110,94 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,06 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,06 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

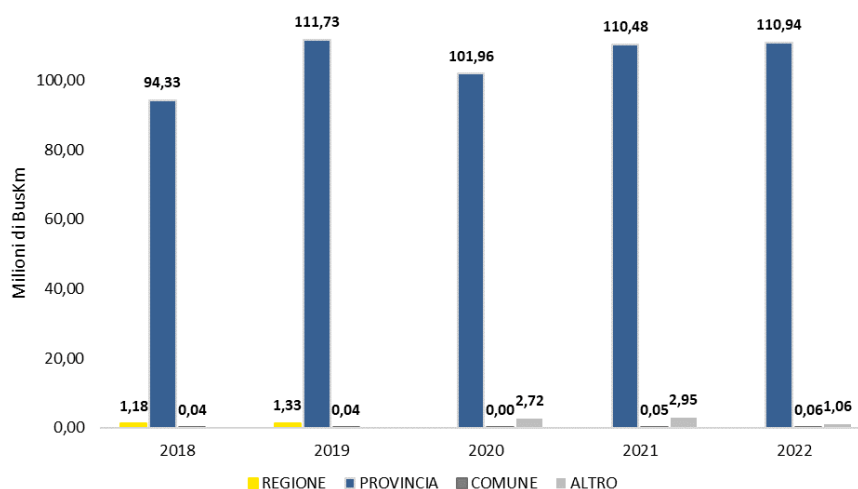


Figura 1.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori **crescenti (+1,29%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **17,76** a **17,99 milioni**, denota poi una **piccola flessione** fino a **16,68 milioni** nel 2020, in **calo** del **7,29%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**18,42 milioni**), in **aumento** del **10,41%** rispetto al valore dell'anno prima ed un **ulteriore aumento (+3,81%)** nel 2022, fino a raggiungere i **19,12 milioni**.

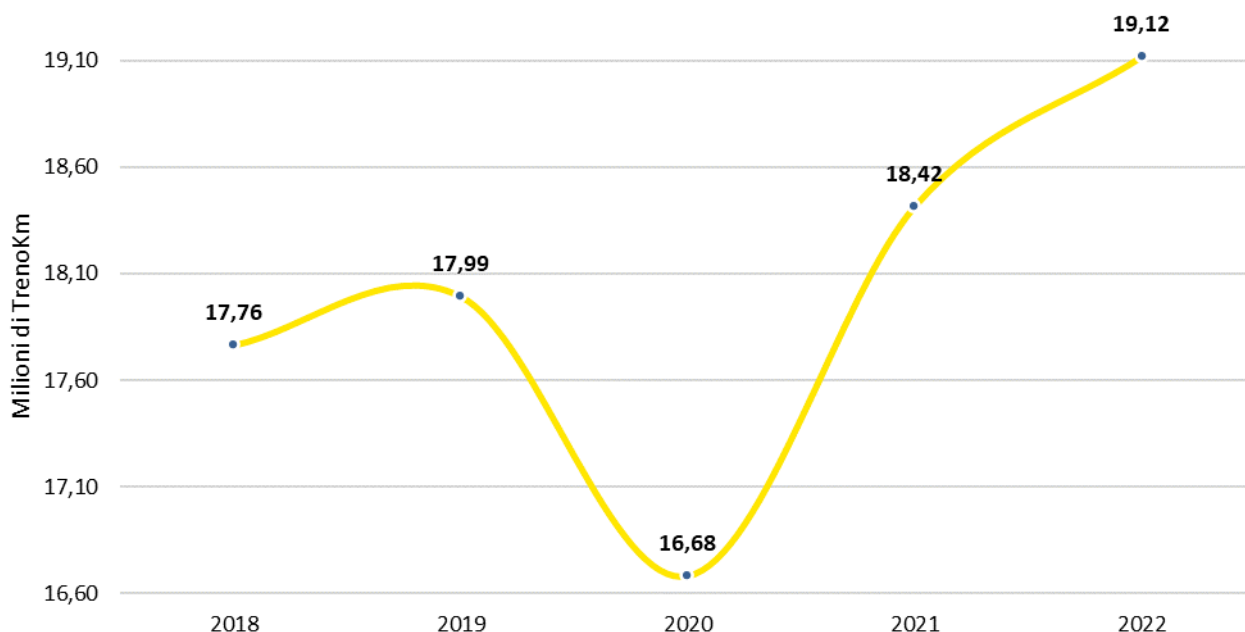


Figura 1.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Dei **19,12 milioni di TrenoKm** registrati nel 2022, **0,34 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **18,78 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

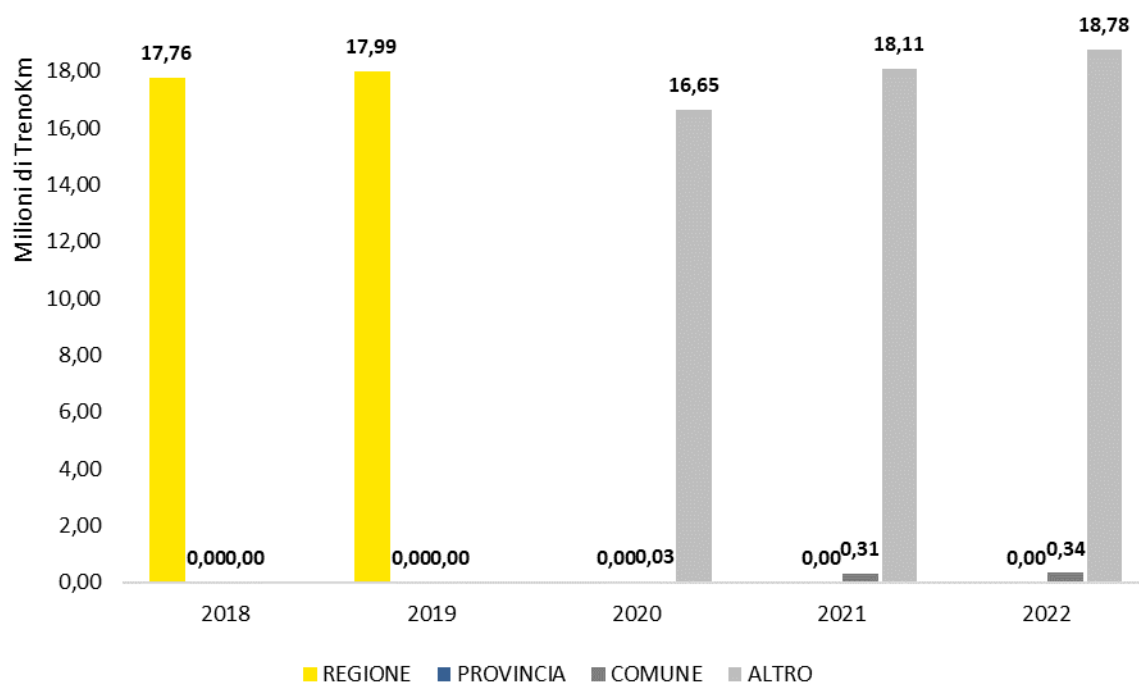


Figura 1.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (-0,10%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **15,33** e **15,32 migliaia**, denota poi una **evidente flessione** fino a **14,27 migliaia** nel 2020, in **calo** del **6,87%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **piccola ripresa** nel 2021 (**14,99 migliaia**), in **aumento** del **5,04%** rispetto al valore dell'anno prima ed infine un nuovo **lievissimo calo** nel 2022 dell'**1,77%** (**14,72 migliaia**).

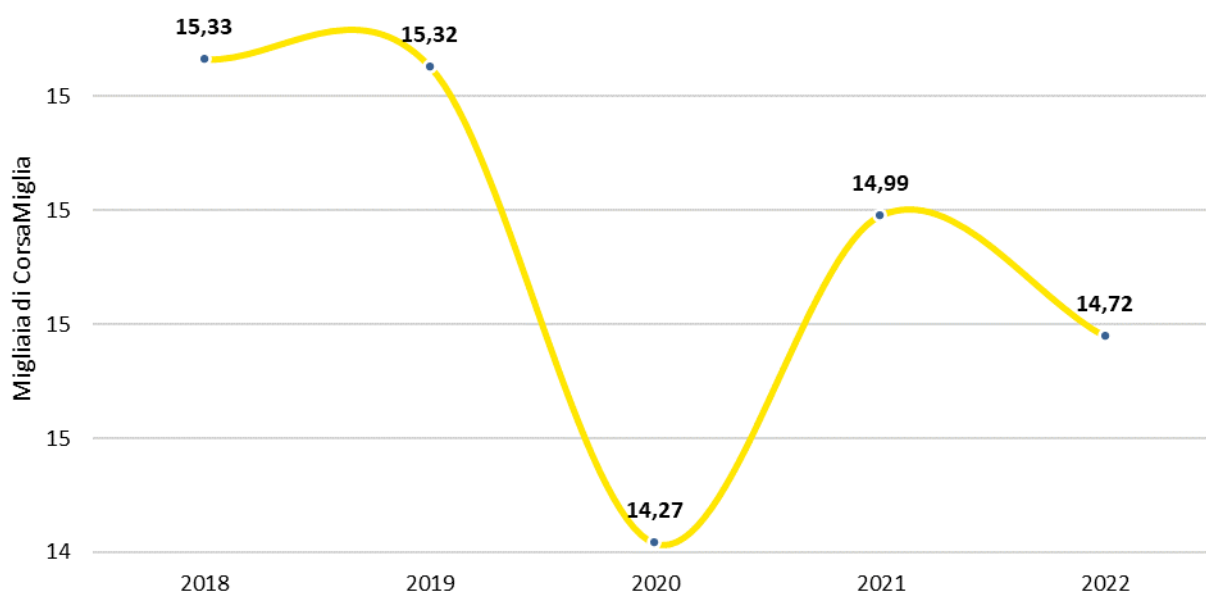


Figura 1.5: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per le modalità **Navigazione** nella regione risultano stipulati tutti dall'**Agenzia della Mobilità Romagnola** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorsaMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente.

1.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **crescenti (+16,67%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **306,58** a **357,68 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **233,21 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo del 34,80%**, per poi avere una **piccola ripresa** nel 2021 (**253,96 milioni**), in **aumento dell'8,90%** rispetto al valore dell'anno prima ed un ulteriore e più **vistoso aumento (+23,43%)** nel 2022, fino a raggiungere i **313,48 milioni**.

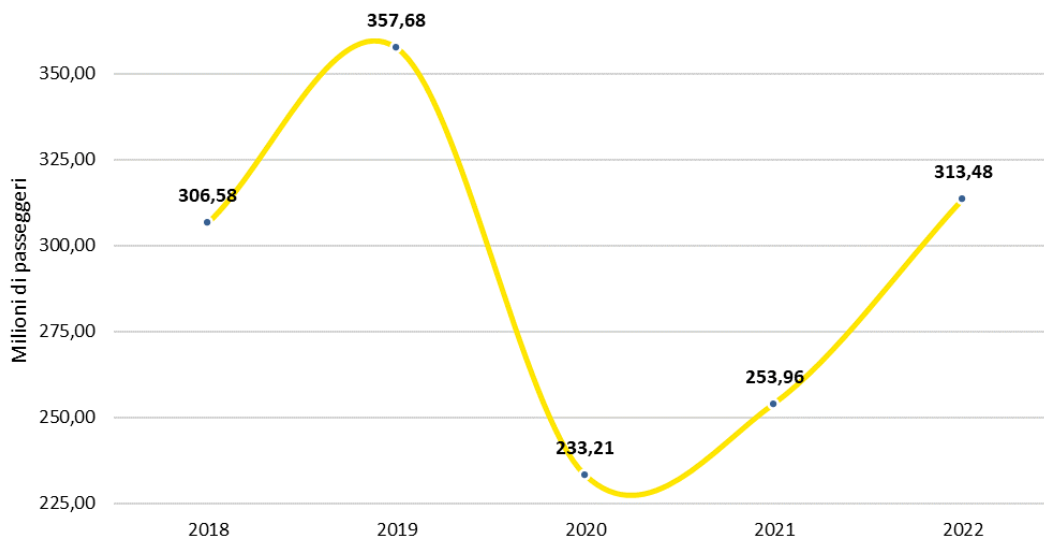


Figura 1.6: Passeggeri trasportati

Dei **313,48 milioni di passeggeri** registrati nel 2022, **272,56 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **1,45 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **39,47 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti Committenti.

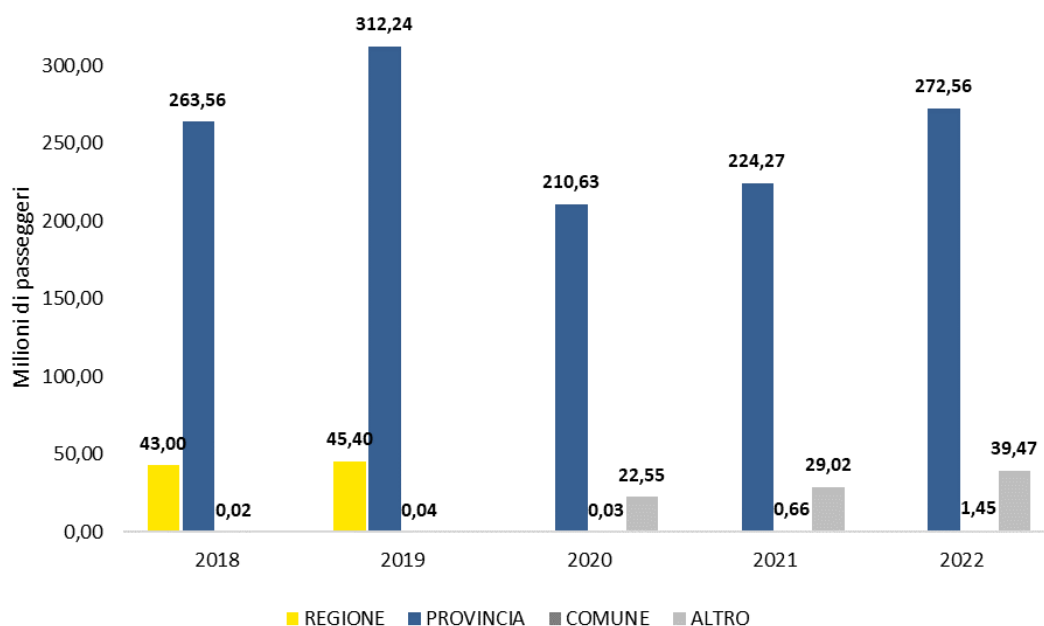


Figura 1.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+14,82%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **6.038** a **6.933 addetti**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **6.787 addetti** nel 2020, in **calo del 2,11%**, per poi avere una **lievissima ripresa** nel 2021 (**6.819 addetti**), in **aumento dello 0,47%** rispetto al valore dell'anno prima ed un ulteriore **lievissimo aumento** nel 2022 dello **0,81%** (**6.874 addetti**).

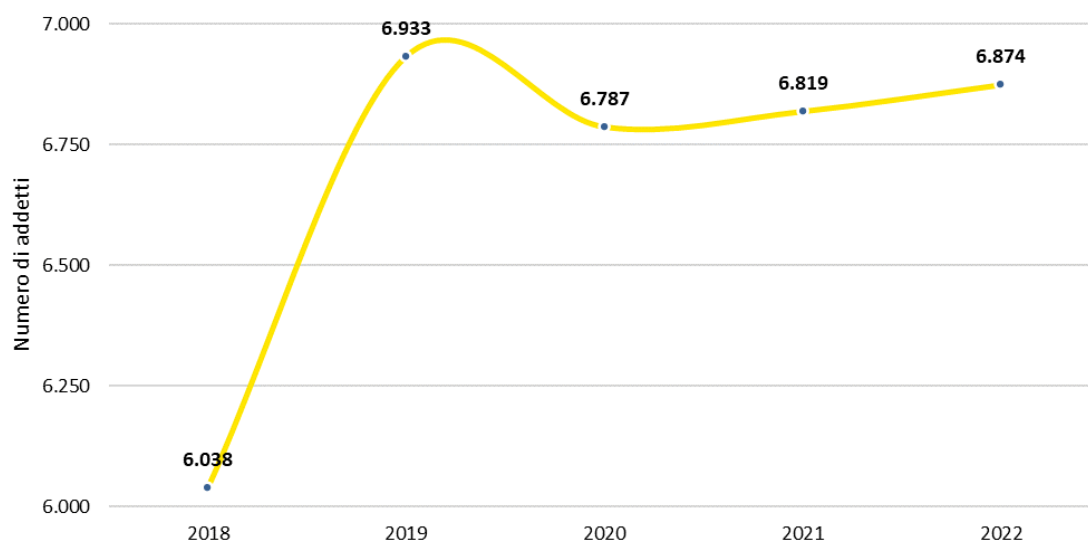


Figura 1.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **6.874 addetti** registrati nel 2022, **5.414 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **37 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1.423 addetti** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

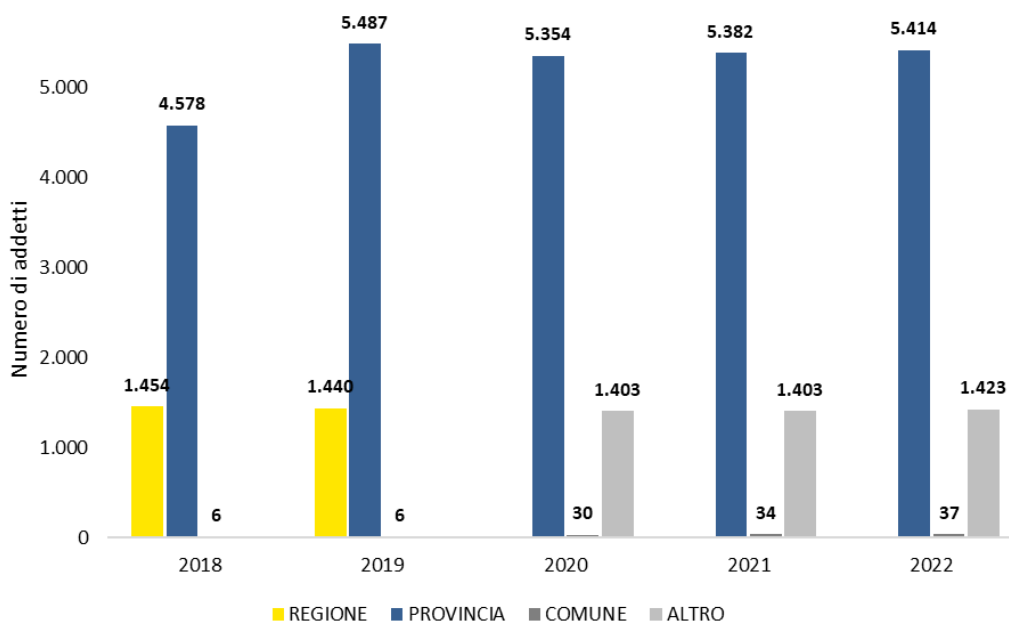


Figura 1.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+10,15%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **644,85** a **710,32 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **613,18 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 13,68%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**665,98 milioni di euro**), in **aumento dell'8,61%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un'ulteriore **crescita (+10,15%)** fino a raggiungere il valore di **733,58 milioni di euro**.

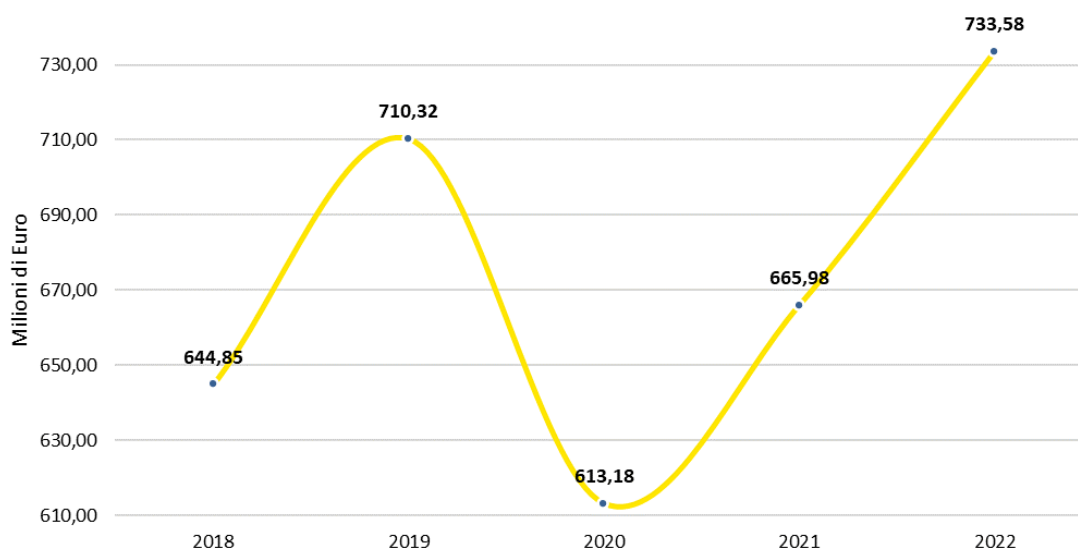


Figura 1.10: Costo pubblico

Dei **733,58 milioni di euro** registrati nel 2022, **428,04 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **11,17 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **294,36 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

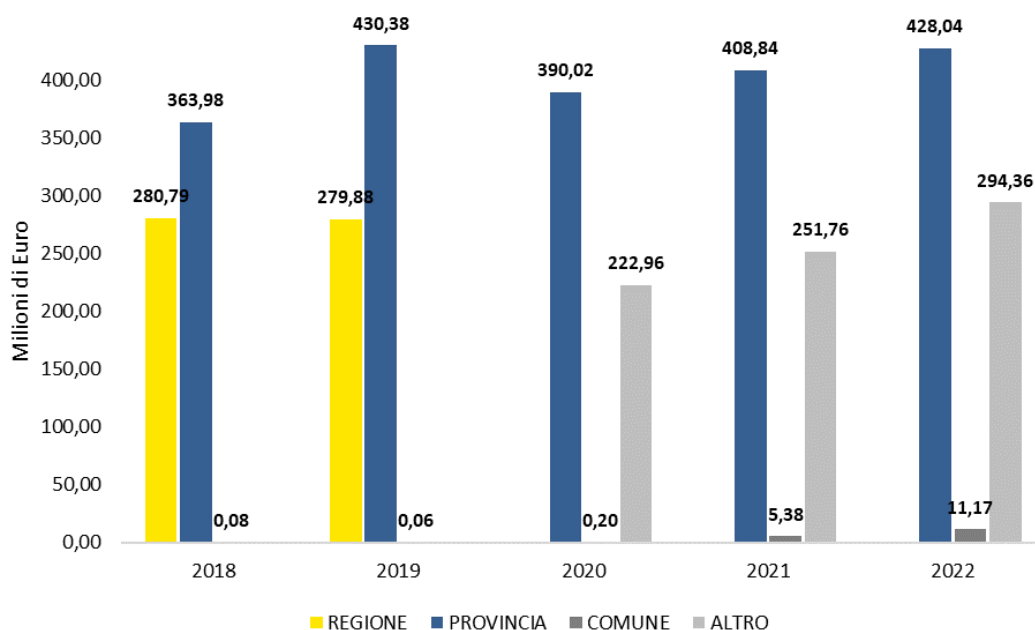


Figura 1.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

1.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+9,48%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **385,20 a 421,73 milioni di euro**, continuano a **crescere** fino ai **437,07 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 3,64%**, per poi avere un'**ulteriore più lieve crescita** nel 2021 (**443,71 milioni di euro**), in **aumento dell'1,52%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un valore di **452,23 milioni di euro (+1,92%)**.

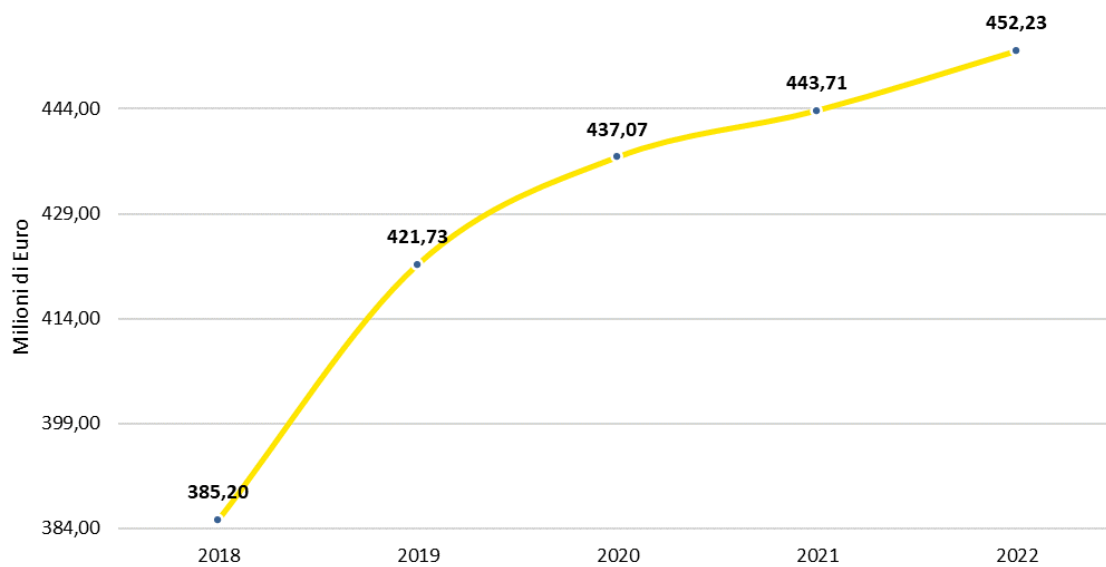


Figura 1.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **452,23 milioni di euro** registrati nel 2022, **286,72 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **165,51 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

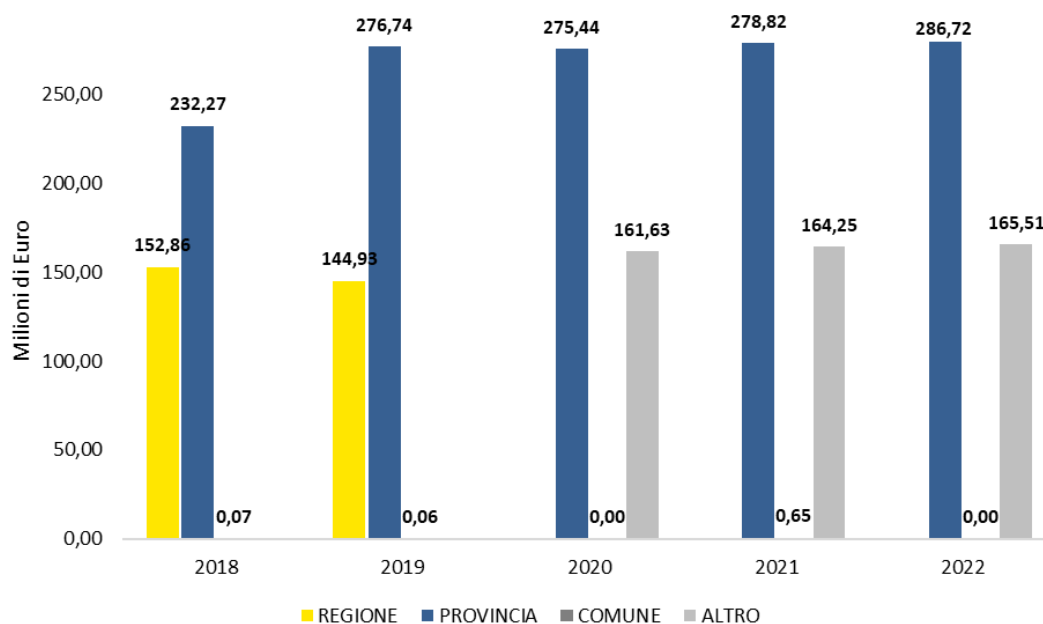


Figura 1.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+10,53%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **330,79** a **365,62 milioni di euro**, continua a **crescere** fino ai **386,67 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** del **5,76%**, per poi avere una **lievissima flessione** nel 2021 (**382,61 milioni di euro**), in **calo** dell'**1,05%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un valore pressoché **stabile (+0,54%)** rispetto al valore dell'anno precedente pari a **384,68 milioni di euro**.

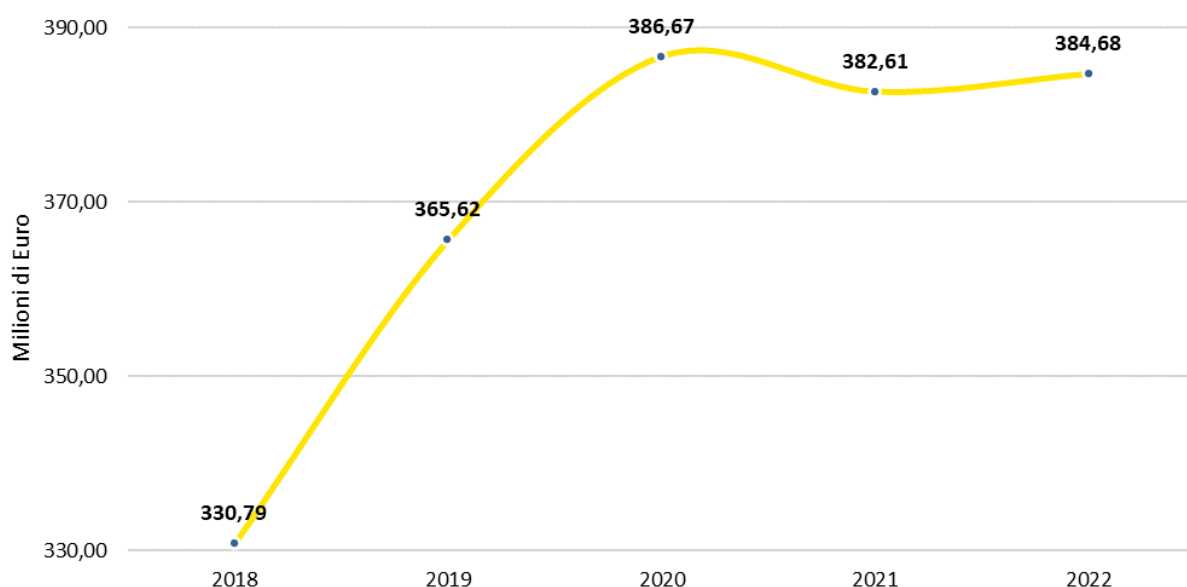


Figura 1.14: Corrispettivi Servizio di Trasporto

Dei **384,68 milioni di euro** registrati nel 2022, **286,39 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **98,30 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

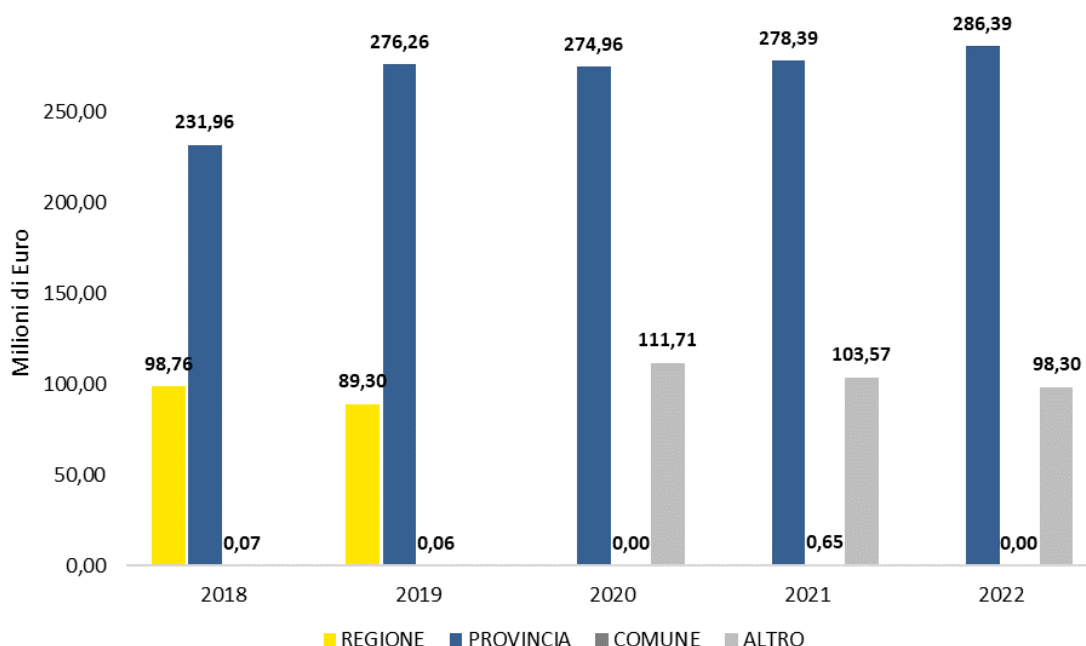


Figura 1.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **crescenti (+3,11%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **54,41** a **56,11 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **50,40 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 10,17%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**61,10 milioni di euro**), in **aumento del 21,23%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 (**67,55 milioni di euro**), in **aumento del 10,54%**.

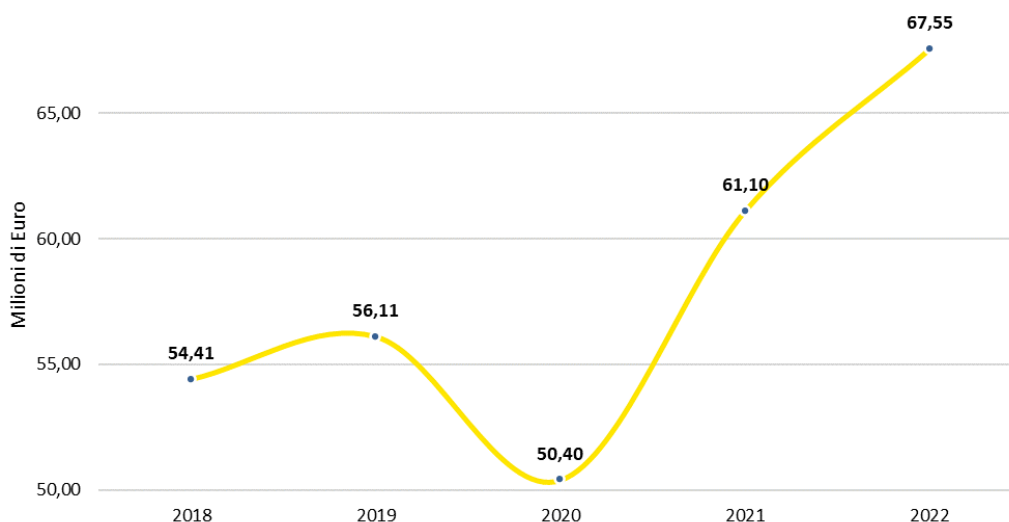


Figura 1.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Dei **67,55 milioni di euro** registrati nel 2022, **67,21 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati da altri Enti ed i restanti **0,33 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

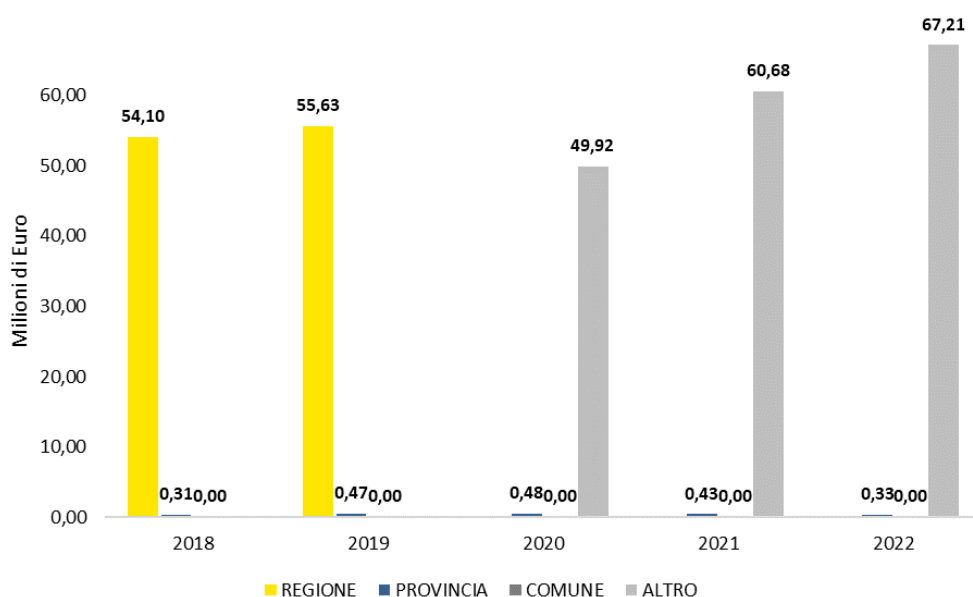


Figura 1.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

Non sono stati rilevati valori per i **"Corrispettivi di gestione dell'infrastruttura"** nella regione Emilia-Romagna per il quinquennio 2018-2022.

1.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+11,15%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **259,65 a 288,60 milioni di euro**, denota poi un'evidente **flessione** fino ai **176,19 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 38,98%**, per poi avere una **netta ripresa (+26,21%)** nel 2021 fino a **222,26 milioni di euro**, e nel 2022 fino a **281,35 milioni di euro (+26,58%)**.

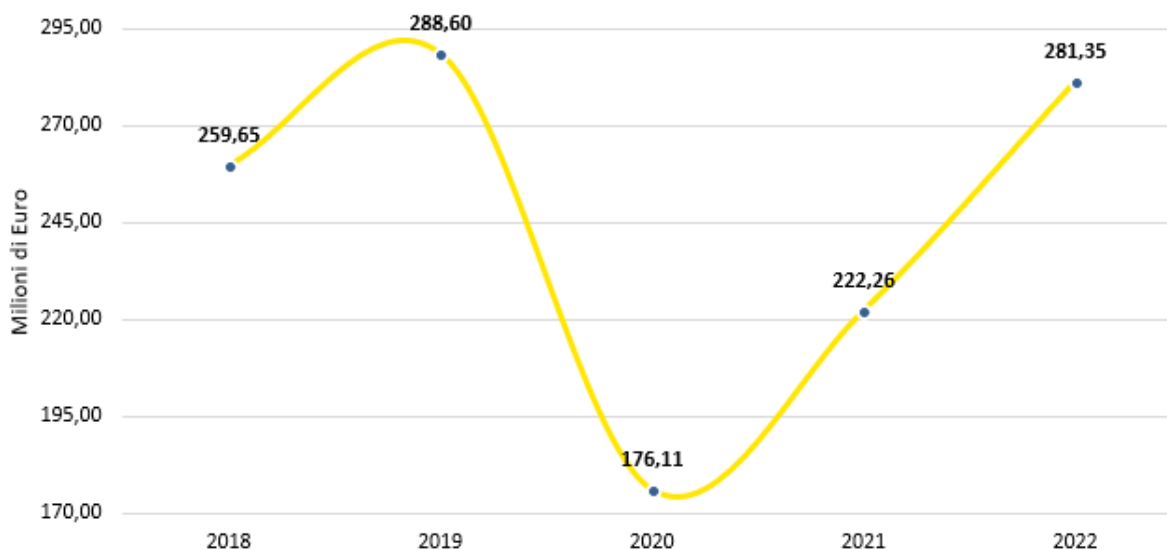


Figura 1.18: Ricavi da traffico totali

Dei **281,35 milioni di euro** registrati nel 2022, **141,32 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **11,17 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **128,85 milioni di euro** da atti di affidamento stipulati da altri Enti.

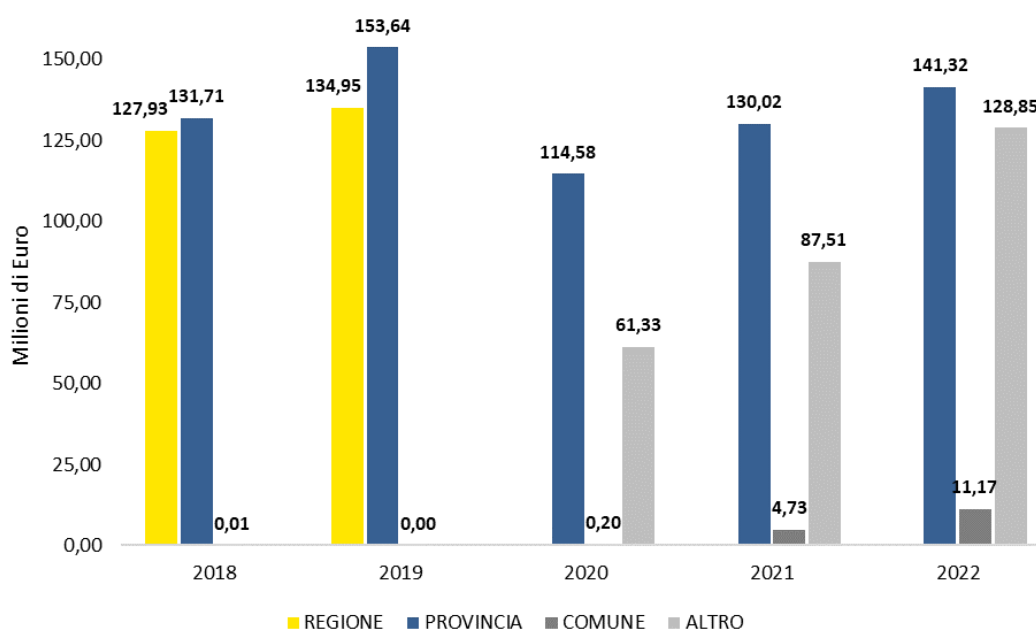


Figura 1.19: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

1.3.1 BusKm e CorsaMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Bologna (35,69 milioni)**, seguita da **Modena (13,31 milioni)**, **Parma (12,78 milioni)**, **Forlì (9,38 milioni)**, **Reggio nell'Emilia (9,32 milioni)**, **Ferrara (8,33 milioni)**, **Piacenza (7,95 milioni)**, **Ravenna (7,80 milioni)** e **Rimini (7,23 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona, Rovigo ed Arezzo**.

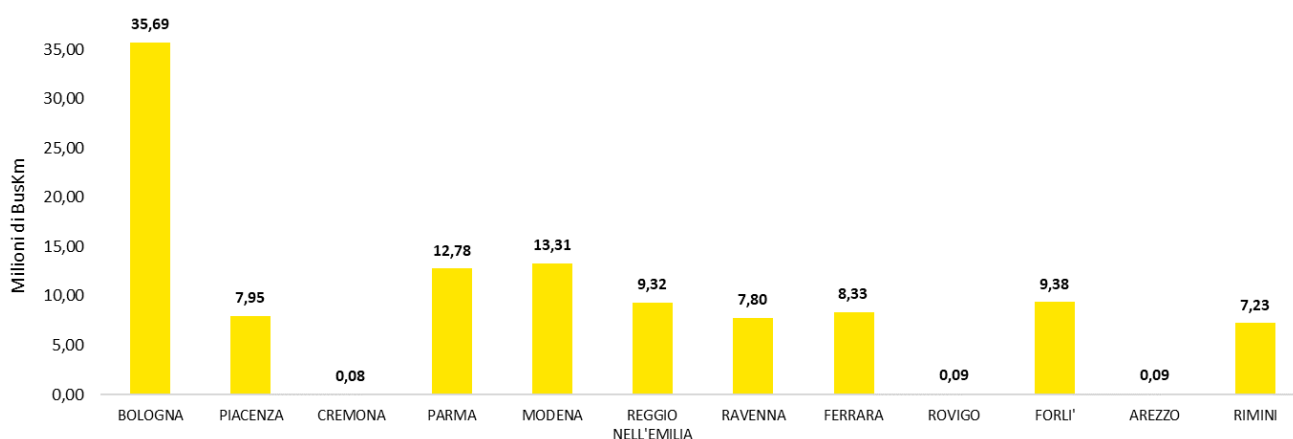


Figura 1.20: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

La provincia di **Bologna (35,31)** è anche quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante**, davanti a **Parma (28,47)**, **Piacenza (28,05)**, **Ferrara (24,54)**, **Forlì (23,98)**, **Rimini (21,37)**, **Ravenna (20,23)**, **Modena (18,96)** e **Reggio nell'Emilia (17,74)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona, Rovigo ed Arezzo**.

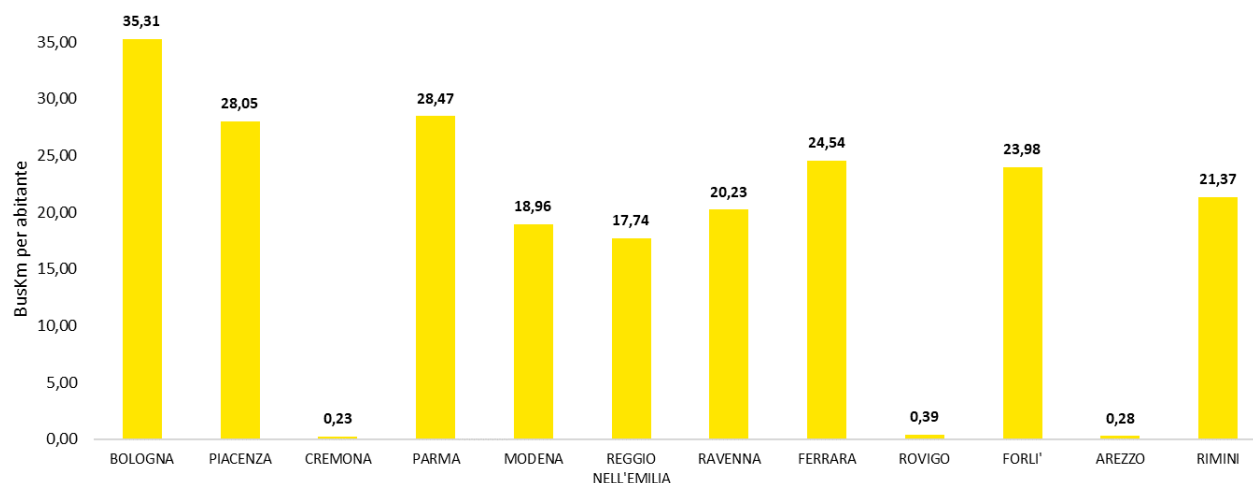


Figura 1.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

La provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità delle **CorsaMiglia percorse** è **Ravenna** con **14,72 migliaia**.

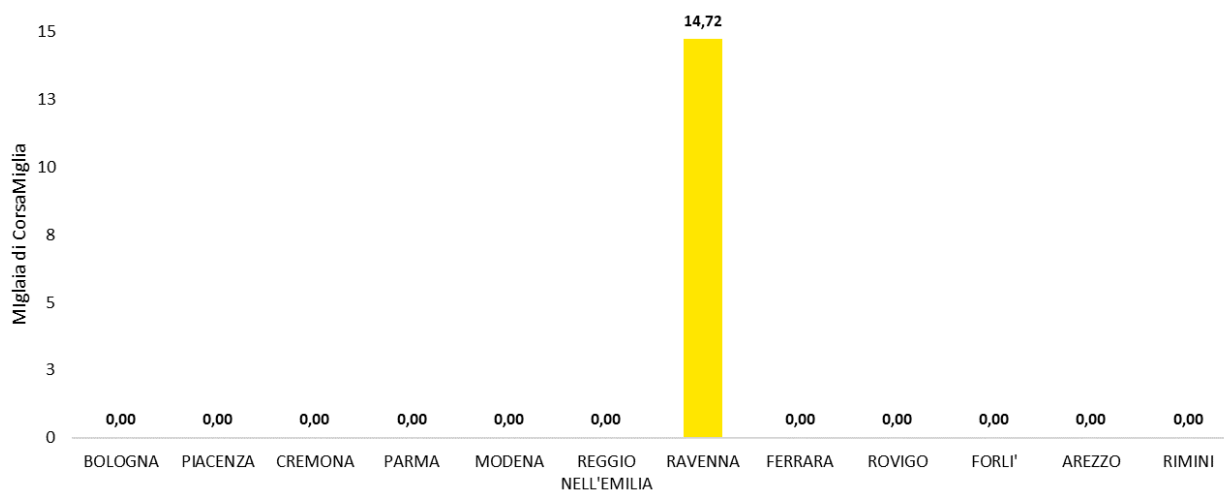


Figura 1.22: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Nella provincia di **Ravenna** risultano percorse circa **0,04 CorsaMiglia medie per abitante**.

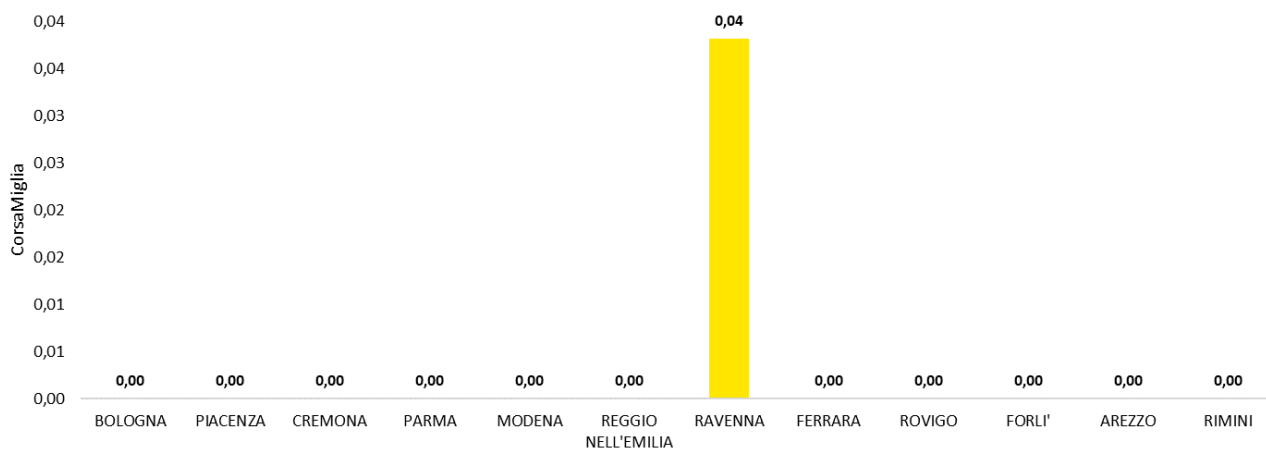


Figura 1.23: CorsaMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

1.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Bologna (151,52 milioni)**, davanti a **Parma (34,20 milioni)**, **Modena (28,93 milioni)**, **Reggio nell'Emilia (22,32 milioni)**, **Forlì (18,10 milioni)**, **Rimini (17,48 milioni)**, **Ravenna (14,41 milioni)**, **Piacenza (13,93 milioni)**, e **Ferrara (12,14 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona, Rovigo e Arezzo**.

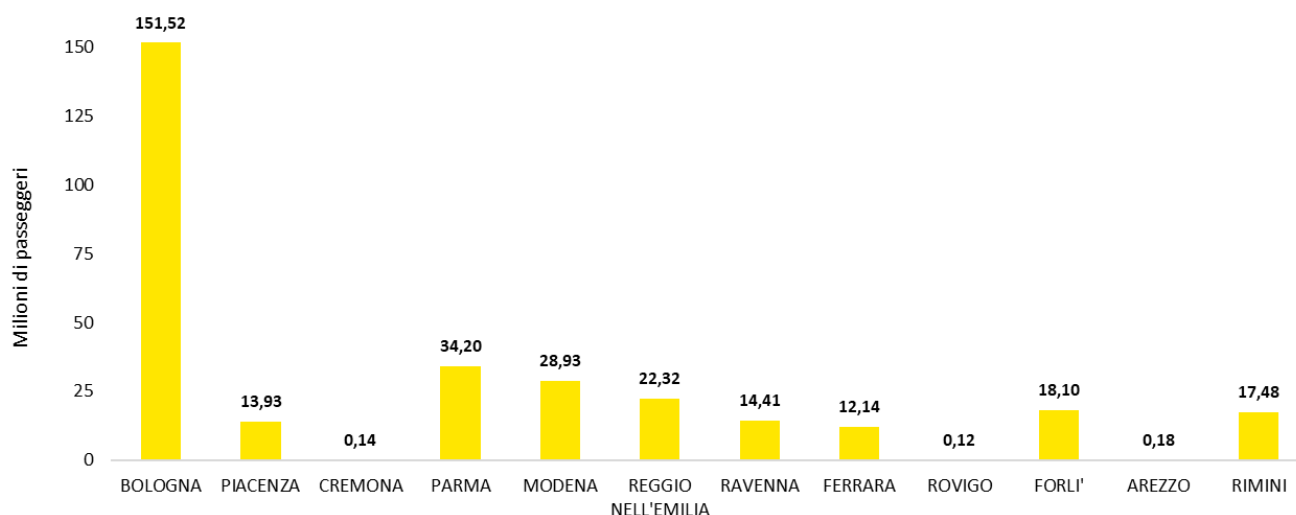


Figura 1.24: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

Anche in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Bologna** è ancora quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (149,90)**, davanti a **Parma (76,19)**, **Rimini (51,65)**, **Piacenza (49,16)**, **Forlì (46,26)**, **Reggio nell'Emilia (42,46)**, **Modena (41,23)**, **Ravenna (37,36)** e **Ferrara (35,76)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona, Rovigo e Arezzo**.

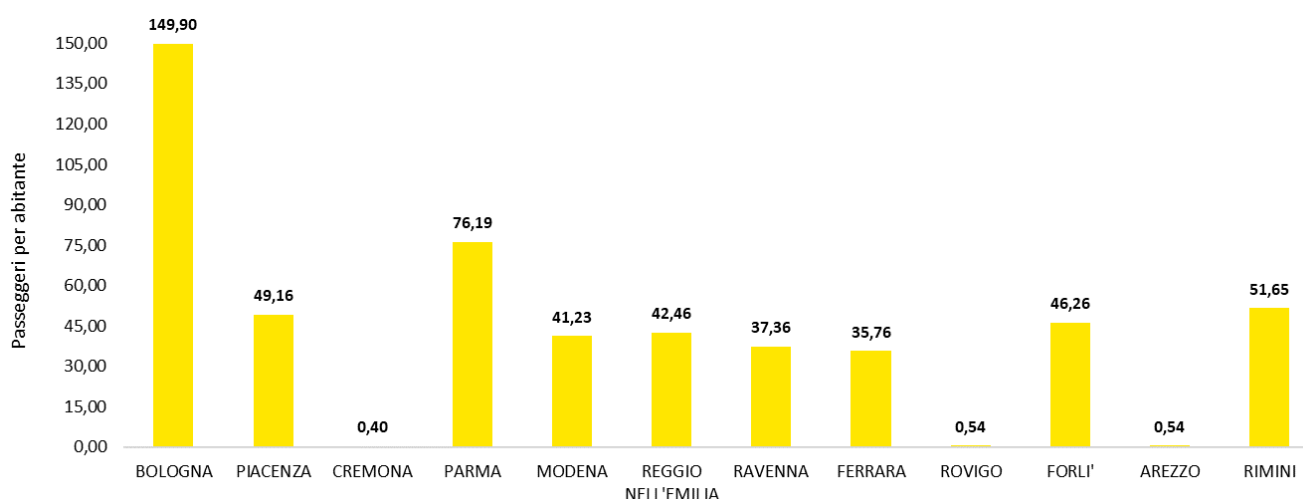


Figura 1.25: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

2. Regione Friuli-Venezia Giulia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Friuli-Venezia Giulia.

2.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	2	33,33%	2	33,33%	2	33,33%
Gara	3	50,00%	3	50,00%	3	50,00%
In house	1	16,67%	1	16,67%	1	16,67%
TOTALE	6	–	6	–	6	–

Tabella 2.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità la **Regione Friuli-Venezia Giulia** e **5 imprese** hanno registrato in piattaforma **6 contratti validi**; di questi **2 atti (33,33%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **3 (50,00%)** mediante **gara d'appalto** ed il restante atto (**16,67%**) mediante **affidamento in house**. Tutti i contratti (**100,00% dei validi** e **100,00% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	6	100,00%	6	100,00%	6	100,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	6	–	6	–	6	–

Tabella 2.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **6 affidamenti validi**, inoltre, **tutti i 6 atti (100,00%)** sono **contratti di servizio**.

Dei **6 affidamenti con dati certificati**, inoltre, **tutti i 6 atti (100,00%)** sono **contratti di servizio**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente friulano; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE FRIULI-VENEZIA-GIULIA	43.007.700,71	6.089.012,72	70.700,18	103.354.976	2.275	263.586.177,21 €	194.082.126,87 €	171.538.908,60 €	21.333.775,70 €	1.209.442,57 €	69.504.050,34 €
Totale complessivo	43.007.700,71	6.089.012,72	70.700,18	103.354.976	2.275	263.586.177,21 €	194.082.126,87 €	171.538.908,60 €	21.333.775,70 €	1.209.442,57 €	69.504.050,34 €

Tabella 2.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

2.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

Ad eccezione dell'unico affidamento comunale del marginale servizio di trasporto pubblico locale stipulato tra il **Comune di Udine** e l'azienda **Arriva Udine spa** (ID contratto 1.594, esaurito il 30/04/2020), i valori registrati nel quinquennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Friuli-Venezia Giulia e non è pertanto necessario riportare i grafici dell'andamento dei valori degli indicatori raggruppati per tipologia di ente committente.

2.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,33%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **41,97** e **42,11 milioni**, denota poi una **flessione** fino a **39,43 milioni di BusKm** nel 2020, in **calo** del **6,22%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**42,72 milioni**), in **aumento** dell'**8,36%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registrano valori pressoché **costanti (+0,66%)**, raggiungendo i **43,01 milioni di BusKm**.

La crescita del numero di TrenoKm percorsi nel 2022 rispetto all'anno precedente è da ricondursi principalmente al fatto che, in attuazione della legge 178/2020 (finanziaria 2021), tutti i servizi interregionali Trieste-Venezia via Portogruaro e via Udine fino a quel momento di competenza dello Stato (i cosiddetti "servizi indivisi") sono stati trasferiti alla Regione Friuli-Venezia Giulia e ricompresi nel nuovo Contratto di Servizio con Trenitalia per il periodo 2022-2031.

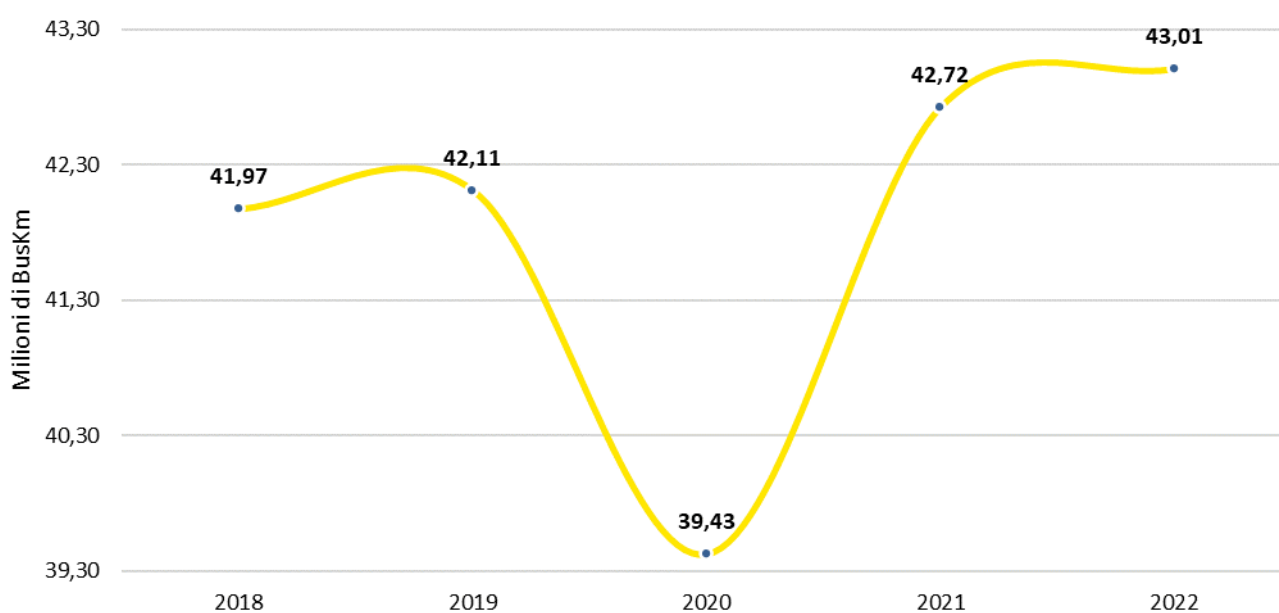


Figura 2.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm percorsi** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti (+1,22%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **3,81 a 3,86 milioni**, denota poi una **netta flessione** fino a **3,11 milioni** nel 2020, in **calo del 19,46%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**3,80 milioni**), in **aumento del 22,22%** rispetto al valore dell'anno prima, ed una ulteriore **vistosa crescita (+60,38%)** nel 2022 fino al valore di **6,09 milioni**.

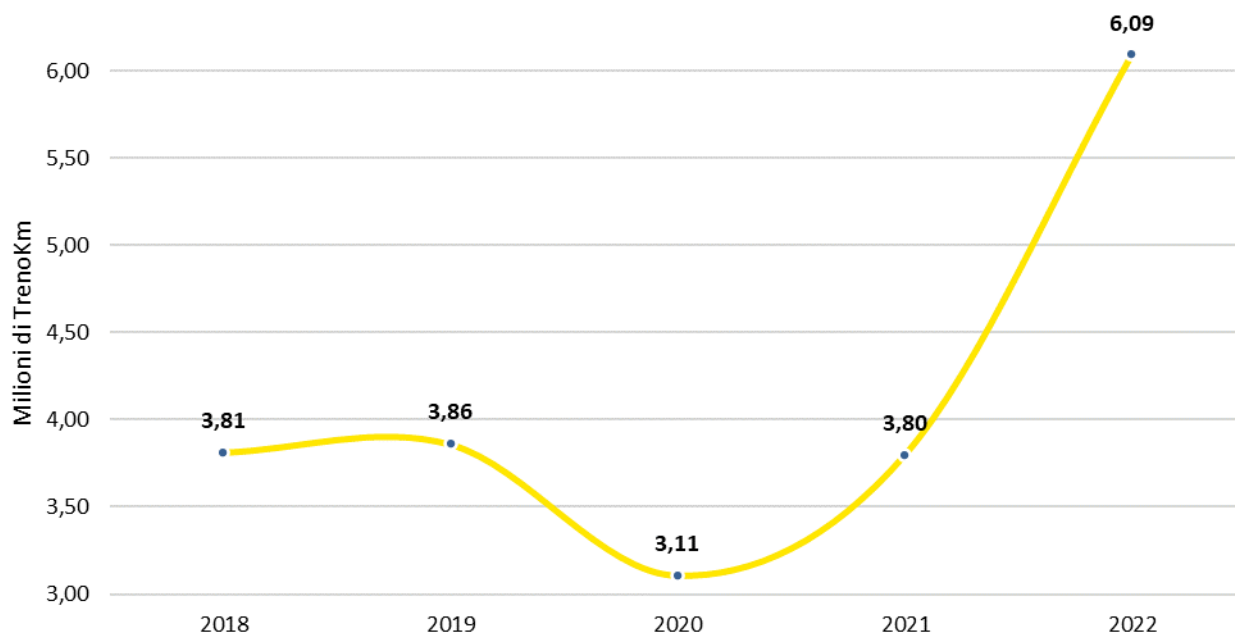


Figura 2.2: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia percorse** nella regione evidenzia valori in **lievissima crescita (+1,14%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **52,15 a 52,75 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **38,16 migliaia** nel 2020, in **calo del 27,65%**, per poi avere una **buona ripresa (+32,67%)** nel 2021 (**50,63 migliaia**), e proseguire anche nel 2022 con un'**evidente crescita (+39,64%)** nel 2022 fino alle **70,70 migliaia**.

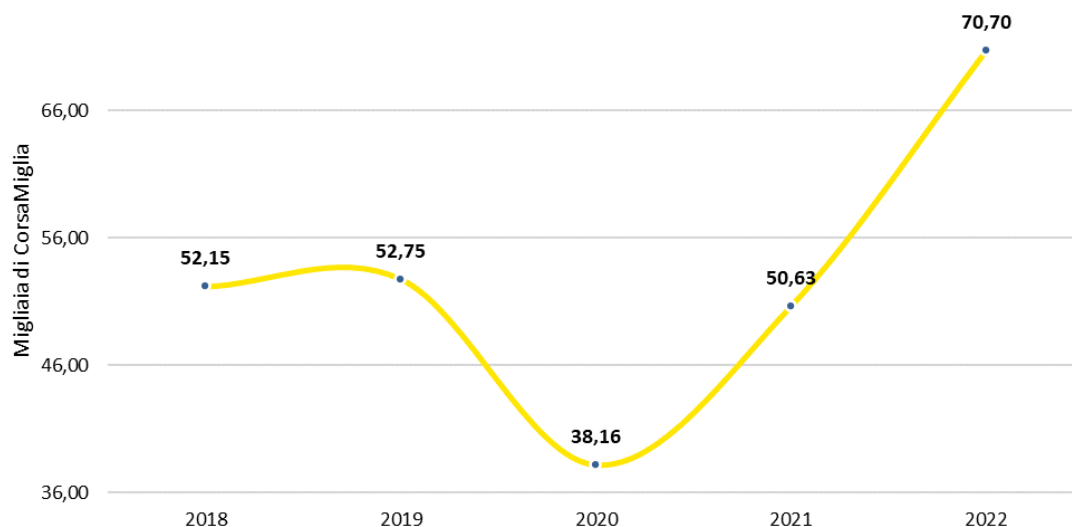


Figura 2.3: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

2.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+2,60%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **115,53** a **118,53 milioni di passeggeri**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **76,28 milioni** nel 2020, in **calo del 35,64%**, per poi mantenere un andamento pressoché **costante (-0,02%)** nel 2021 e registrare quindi, nel 2022 una **evidente ripresa (+35,52%)**, toccando il valore di **103,35 milioni** di passeggeri trasportati.

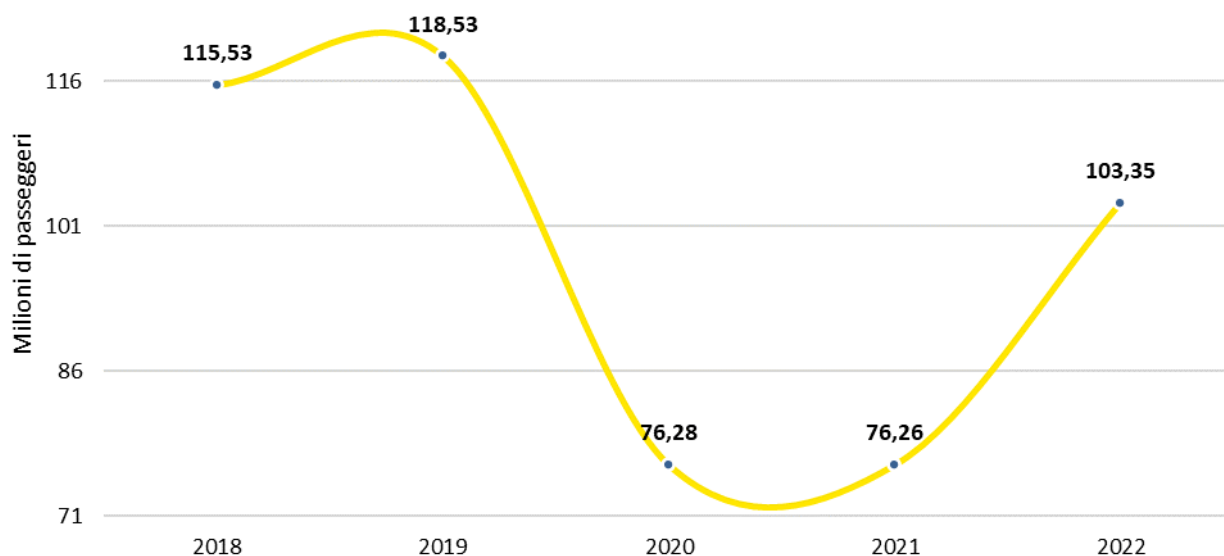


Figura 2.4: Passeggeri trasportati

2.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nella figura seguente sono presenti due serie di dati: quelli certificati (in giallo) e quelli reali (in rosso), coincidenti in tutte le annualità ad eccezione del 2020.

L'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia tra le annualità 2018 e 2019 valori in **lieve crescita (+2,51%)**, pari rispettivamente a **2.114** e **2.167**.

Nell'anno 2020 i dati certificati mostrano un apparente boom di assunzioni nel settore, in realtà nel Giugno 2020 si è verificato un avvicendamento contrattuale: la maggior parte dei servizi di trasporto pubblico locale è stata affidata, tramite gara, al neocostituito consorzio **TPL FVG**, composto dalle quattro maggiori aziende friulane; soltanto per questa annualità il numero di dipendenti risulta pertanto apparentemente "duplicato".

Dai **3.944 addetti** totali **caricati** e **certificati** negli archivi dell'Osservatorio per l'anno **2020** vanno quindi sottratti i **1.789** impiegati per la modalità autolinea (ID contratto 4.319) e gli **8** impiegati per la modalità navigazione (ID contratto 4.320) del nuovo affidamento: il valore "reale" da tenere in considerazione ammonta pertanto a **2.147** addetti, in **lievissimo calo** dello **0,92%** rispetto al 2019.

Il dato di riferimento per il **2021** di **2.123** addetti è in ulteriore **leggero calo** dell'**1,12%** rispetto al valore "reale" del 2020. Nel 2022 il numero di addetti è invece **cresciuto** del **7,16%** raggiungendo le **2.275** unità.

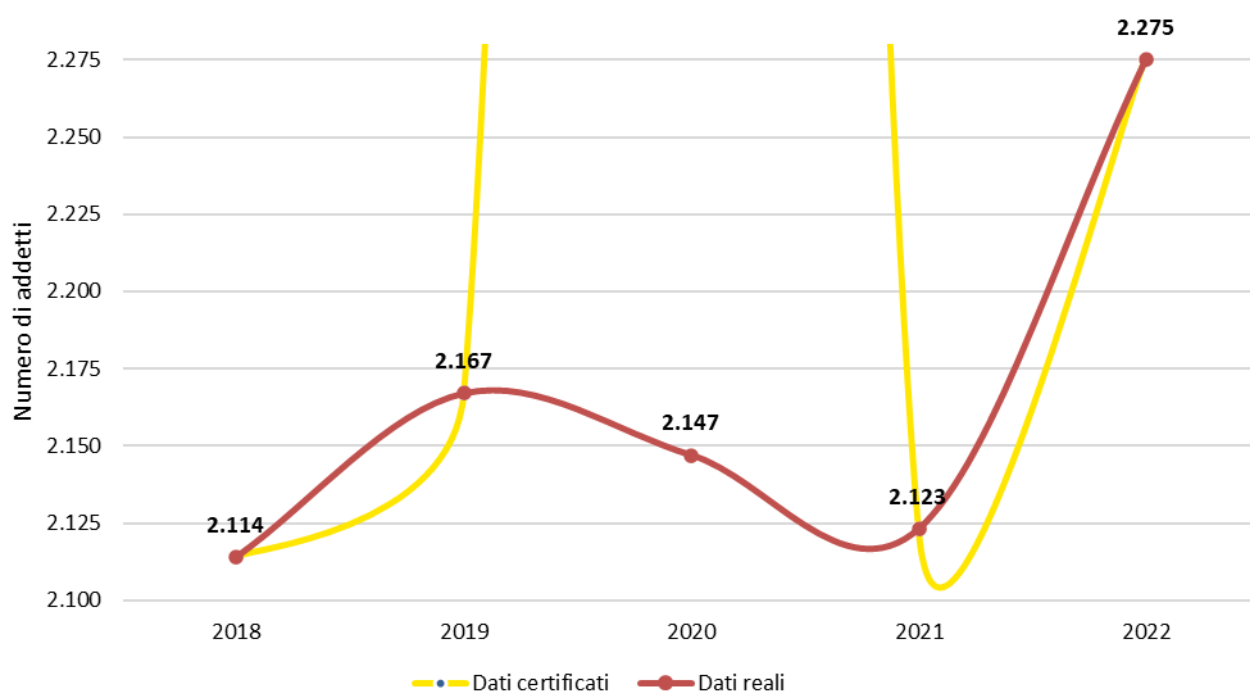


Figura 2.5: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

2.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti** (+2,91%) tra le annualità 2018 e 2019 da **234,56** a **241,39 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **201,69 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 16,45%**, per poi avere un'ulteriore **lievissima contrazione** nel 2021 (**200,01 milioni di euro**), in **calo dello 0,83%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **vistosa crescita** (+31,78%) rispetto all'anno precedente (**263,59 milioni di euro**)

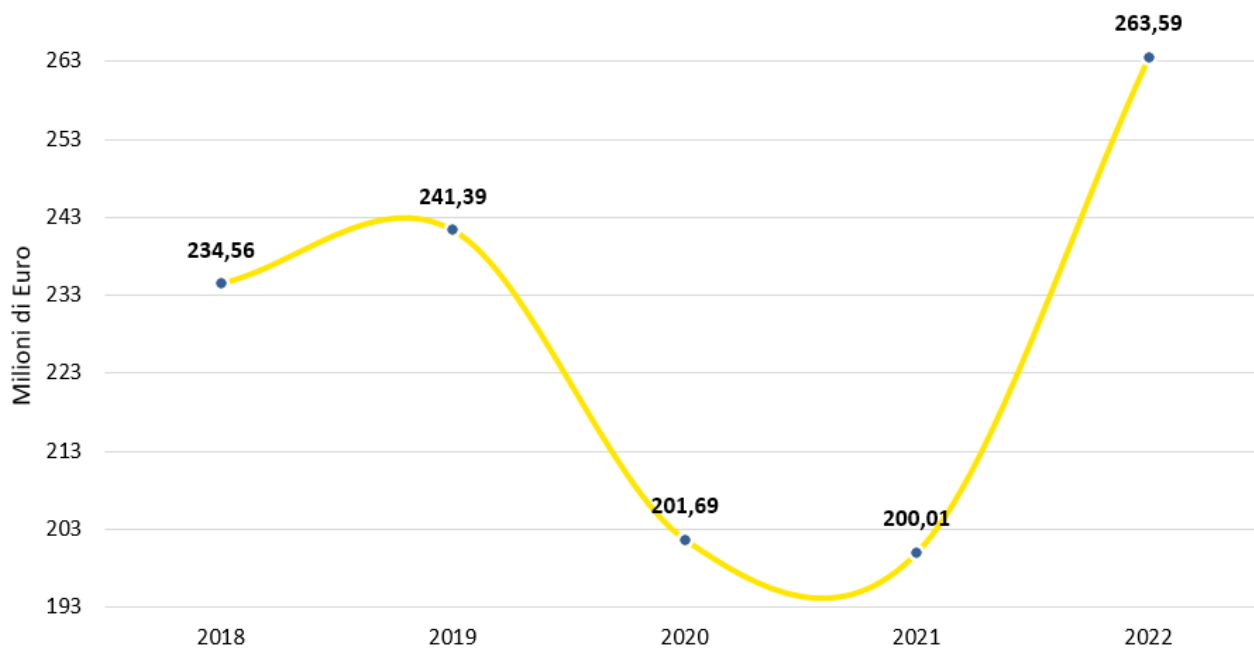


Figura 2.6: Costo pubblico

2.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **leggera crescita (+3,54%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **166,77** a **172,67 milioni di euro**, denota poi una **piccola flessione** fino ai **163,33 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 5,41%**, per poi avere nel 2021 un'ulteriore **riduzione (157,86 milioni di euro)**, in **calo del 3,34%** rispetto al valore dell'anno prima, ed infine, nel 2022, registra una **robusta ripresa (+22,94%)**, fino a toccare i **194,08 milioni di euro**.

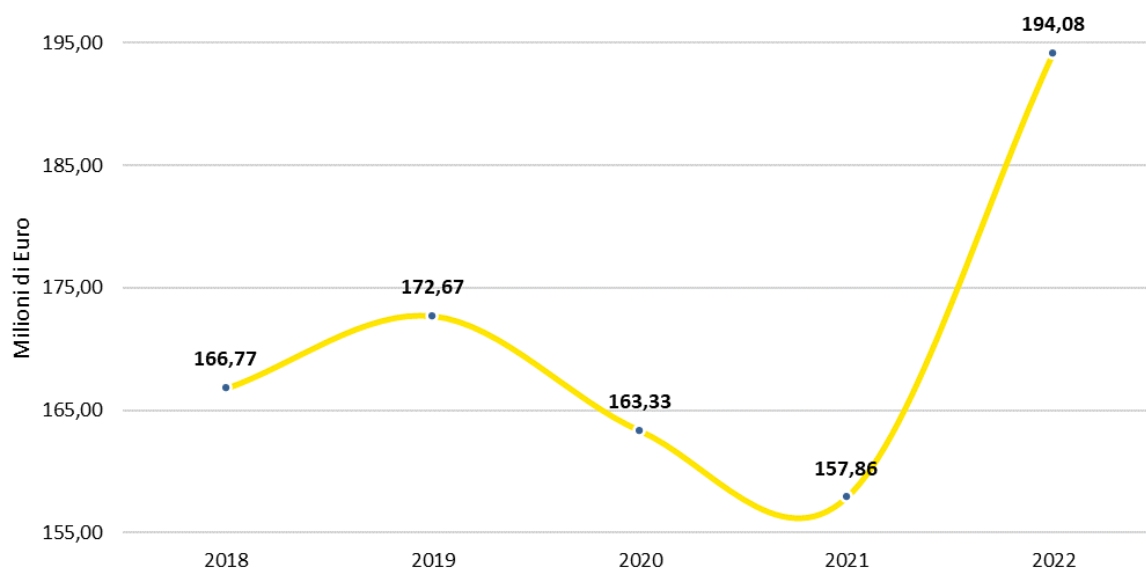


Figura 2.7: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+3,95%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **153,91** a **159,99 milioni di euro**, denota poi una **leggera flessione** fino ai **152,10 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 4,93%**, per poi avere un'ulteriore **contrazione (-5,57%)** nel 2021 fino ai **143,63 milioni di euro**, ed infine segnare una **robusta ripresa (+19,43%)** nel 2022 raggiungendo i **171,54 milioni di euro**.

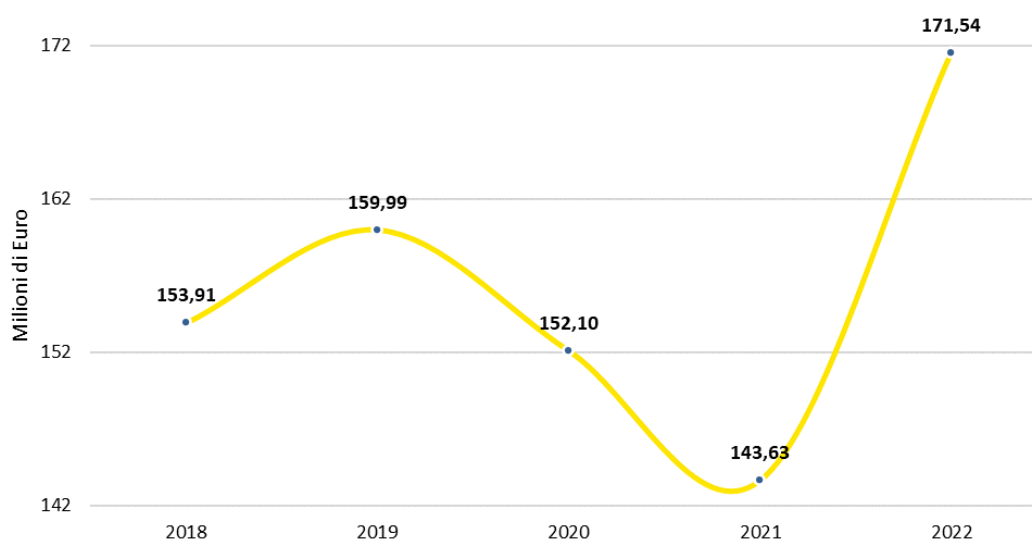


Figura 2.8: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

2.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso ed utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve calo** (-2,92%) tra le annualità 2018 e 2019 da **11,85** a **11,51 milioni di euro**, denota poi un'ulteriore **flessione** (-12,68%) fino ai **10,05 milioni di euro** nel 2020, per poi avere una **vistosa ripresa** (+31,66%) nel 2021 fino ai **13,23 milioni di euro** e proseguire la **crescita** (+61,28%) anche nel 2022 del fino a raggiungere i **21,33 milioni di euro**.

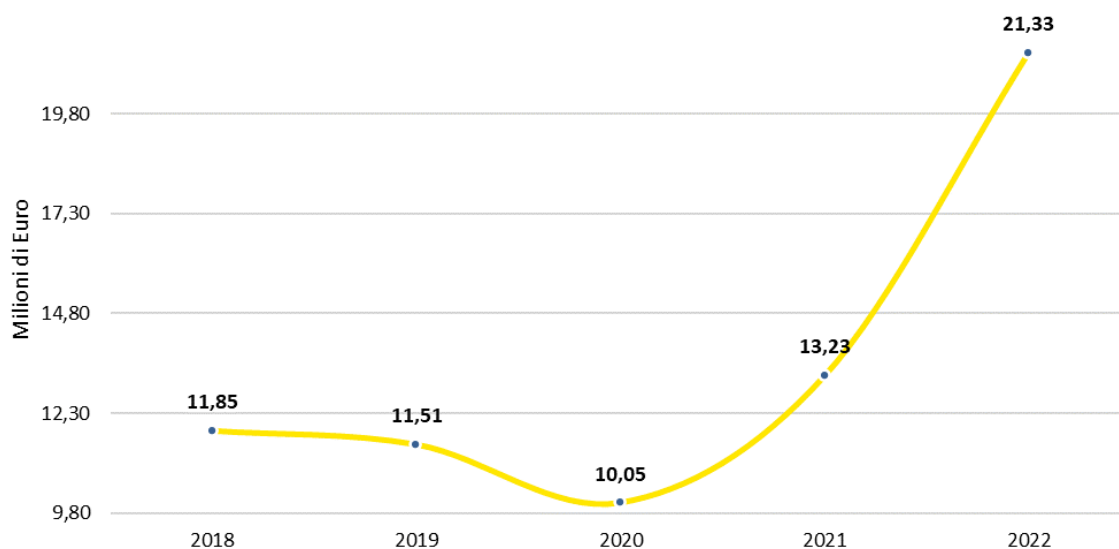


Figura 2.9: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **crescenti** (+16,83%) tra le annualità 2018 e 2019 da **1,01** a **1,18 milioni di euro**, rimane **costante** nel 2020, per poi avere una **netta flessione** (-14,41%) nel 2021 fino ad **1,01 milioni di euro**, e nel 2022 una altrettanto **vistosa ripresa** (+19,98%) fino ad **1,21 milioni di euro**.

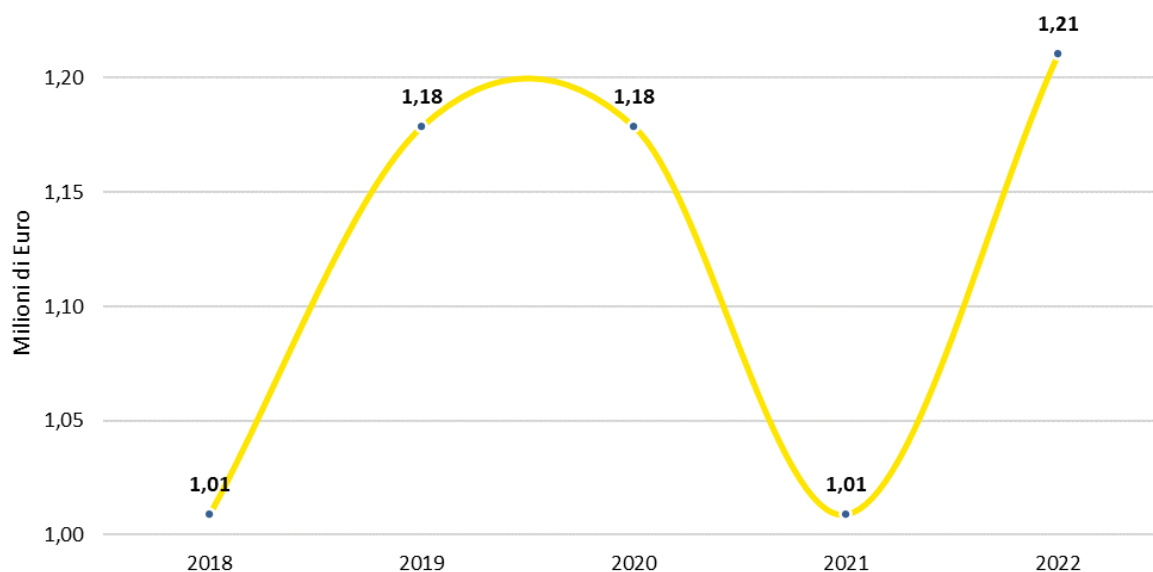


Figura 2.10: Corrispettivi gestione infrastruttura

2.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori in **lievissima crescita (+1,36%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **67,79 a 68,72 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **38,36 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 44,18%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**42,15 milioni di euro**), in **aumento del 9,88%** rispetto al valore dell'anno prima e proseguire la **crescita (+64,89%)** anche nel 2022 raggiungendo i **69,50 milioni di euro**.

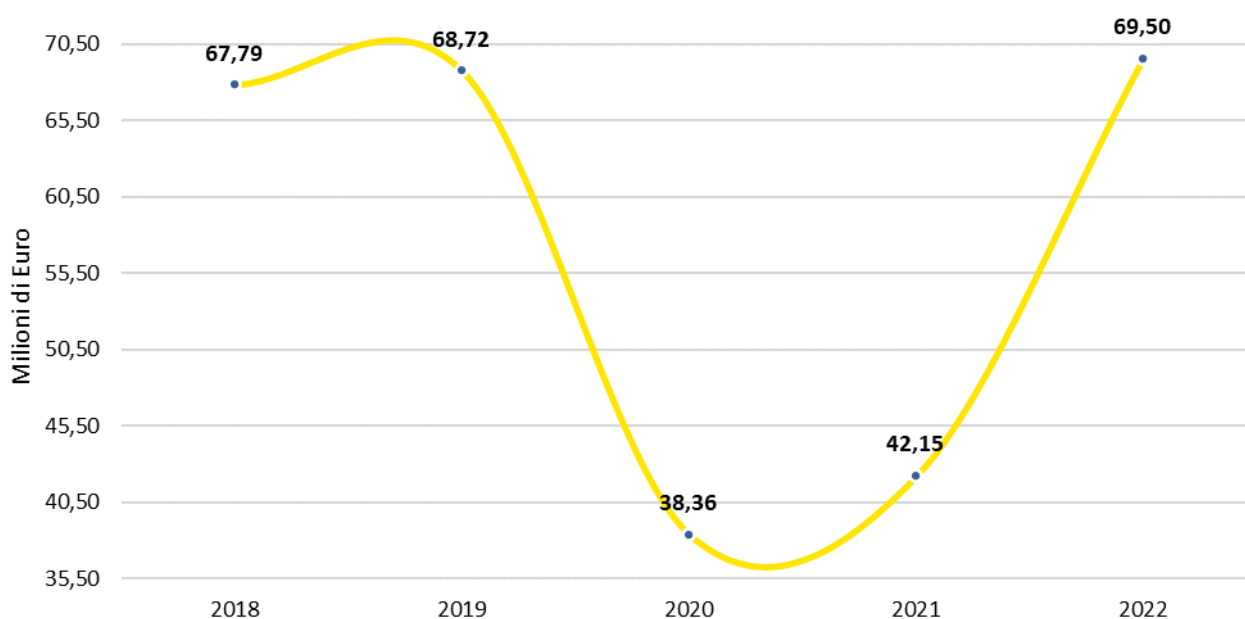


Figura 2.11: Ricavi da traffico totali

2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

2.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Udine (15,94 milioni)**, seguita da **Trieste (13,22 milioni)**, **Pordenone (7,73 milioni)** e **Gorizia (6,04 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle confinanti province di **Treviso** e **Venezia**.

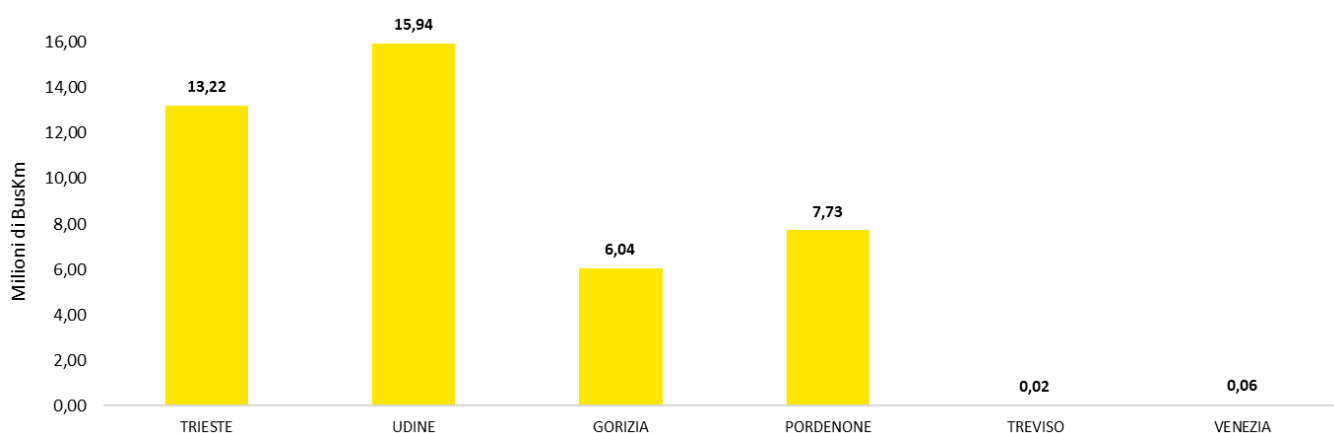


Figura 2.12: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

È invece la provincia di **Trieste (57,75)** quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** davanti a **Gorizia (43,77)**, **Udine (30,75)**, e **Pordenone (24,97)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle confinanti province di **Treviso** e **Venezia**.

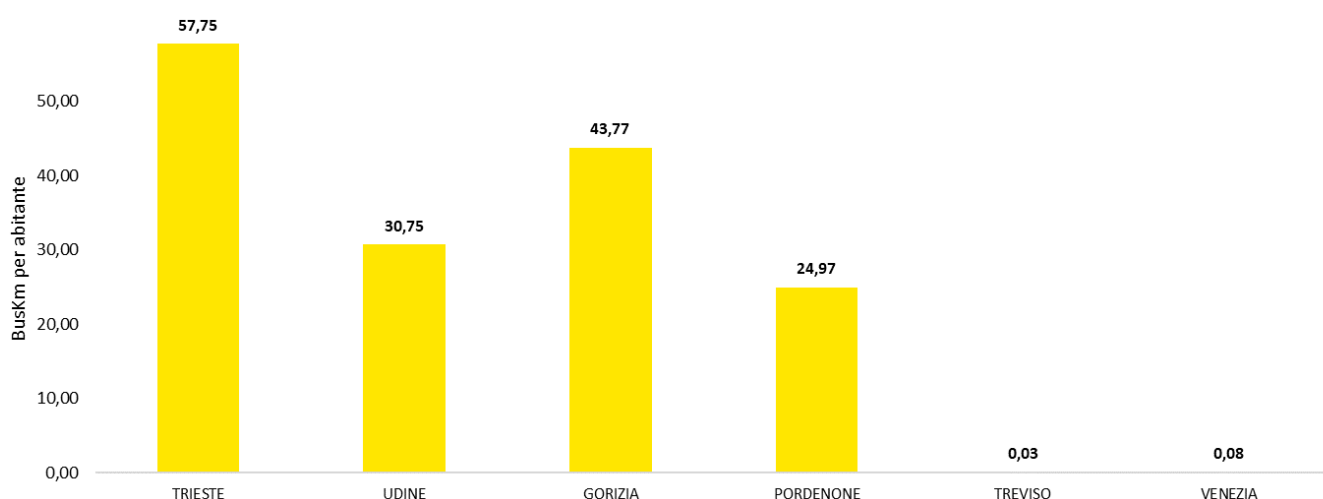


Figura 2.13: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

È ancora **Udine (2,16)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **TrenoKm percorsi**, seguita da **Gorizia (1,15)**, **Pordenone (1,03)** e **Trieste (0,66)**. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle confinanti province di **Treviso** e **Venezia**.

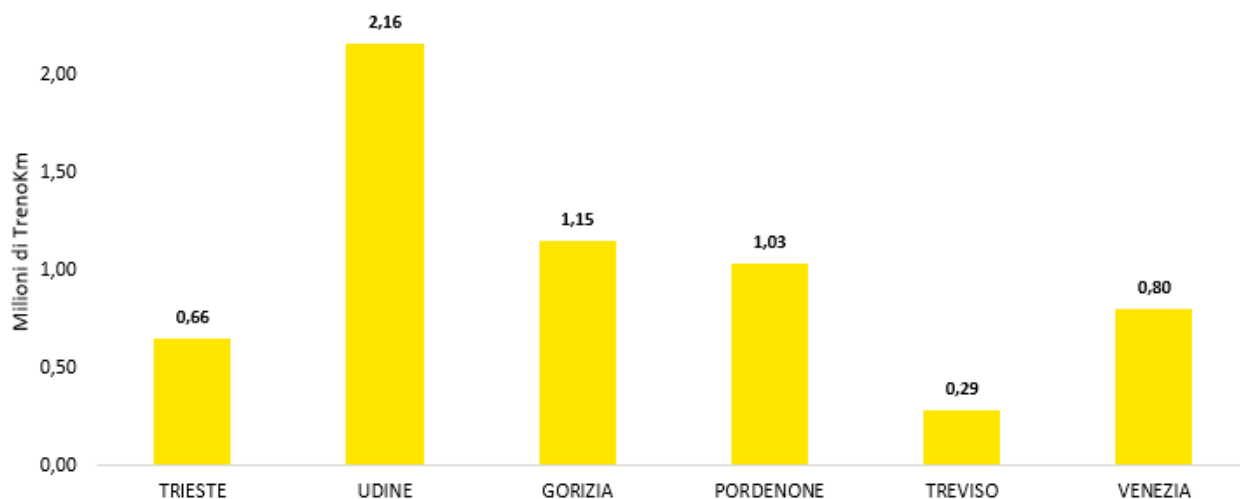


Figura 2.14: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

E' invece la provincia di **Gorizia (8,33)** quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** davanti a **Udine (4,17)**, **Pordenone (3,34)** e **Trieste (2,86)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle confinanti province di **Treviso** e **Venezia**.

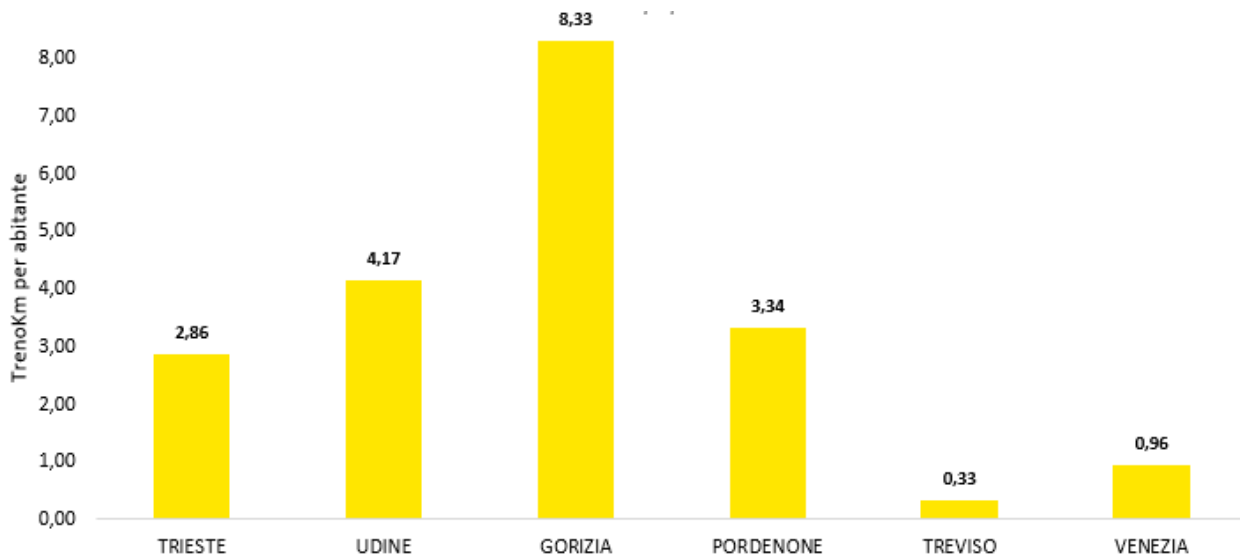


Figura 2.15: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

È invece **Trieste (53,67 migliaia)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorsaMiglia percorse**, seguita da **Gorizia (12,24 migliaia)** ed **Udine (4,79 migliaia)**.

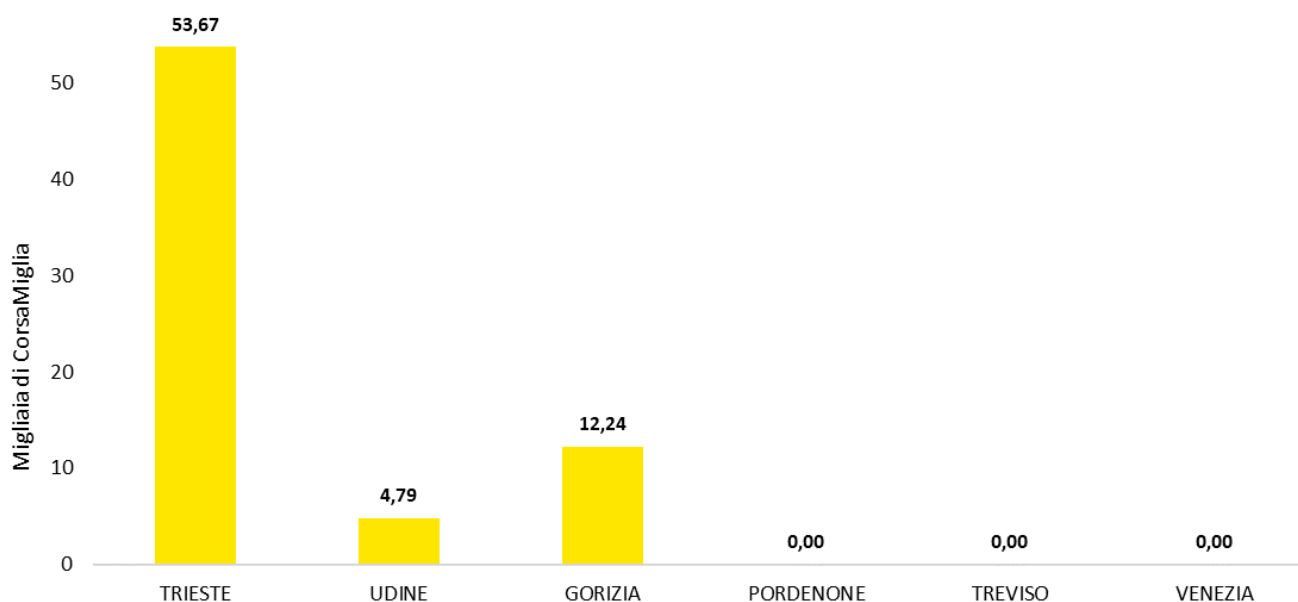


Figura 2.16: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Ed è sempre la provincia di **Trieste (0,23)** quella con il maggior numero di **CorsaMiglia medie per-corse per abitante** davanti a **Gorizia (0,09)** e **Udine (0,01)**.

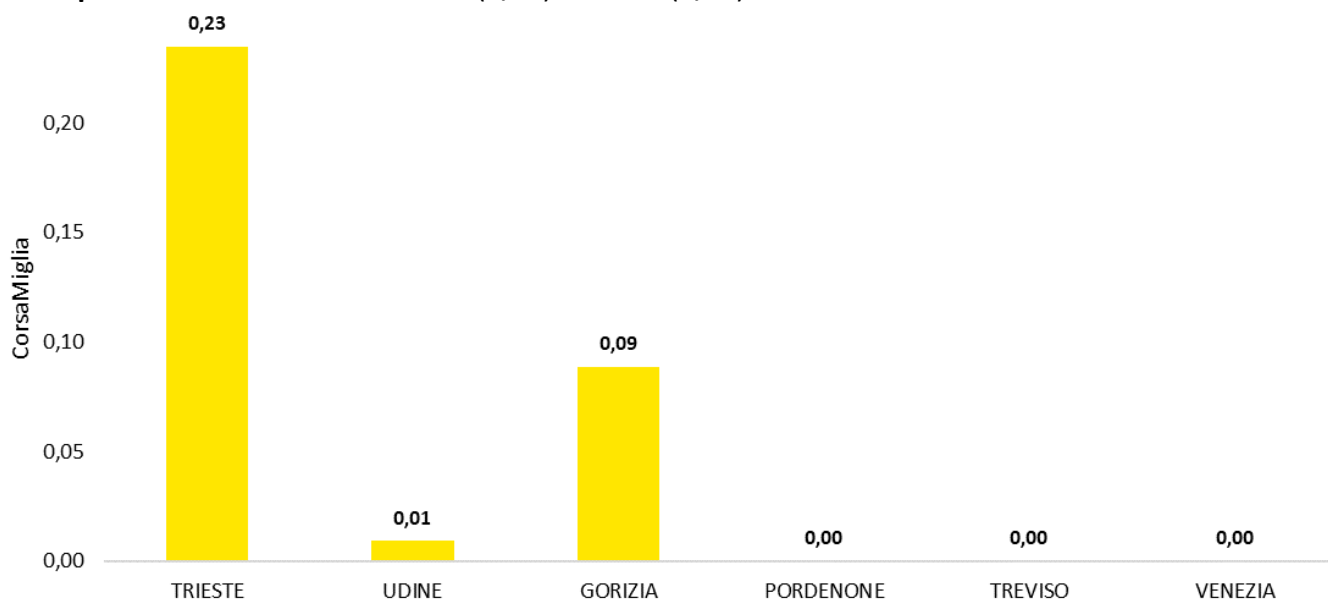


Figura 2.17: CorsaMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

2.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è **Udine** (**37,94 milioni**), davanti a **Trieste** (**30,22 milioni**), **Pordenone** (**18,49 milioni**) e **Gorizia** (**14,98 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle confinanti province di **Treviso** e **Venezia**.

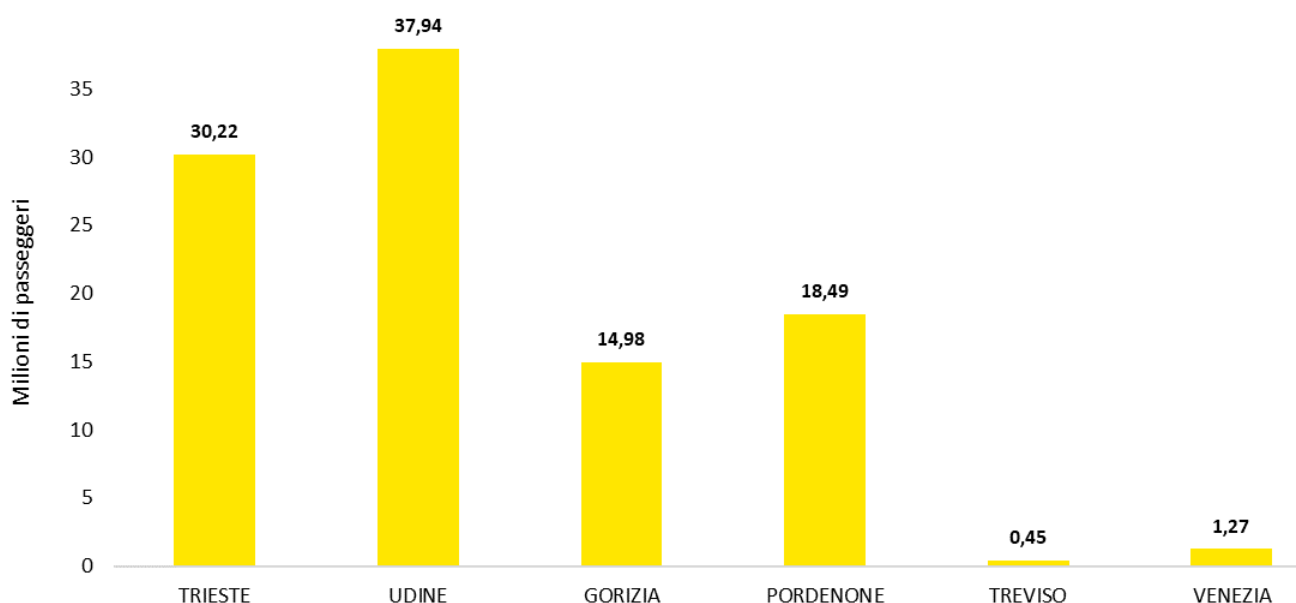


Figura 2.18: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge invece che la provincia di **Trieste** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**132,04**), davanti a **Gorizia** (**108,62**), **Udine** (**73,18**) e **Pordenone** (**59,76**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle confinanti province di **Treviso** e **Venezia**.

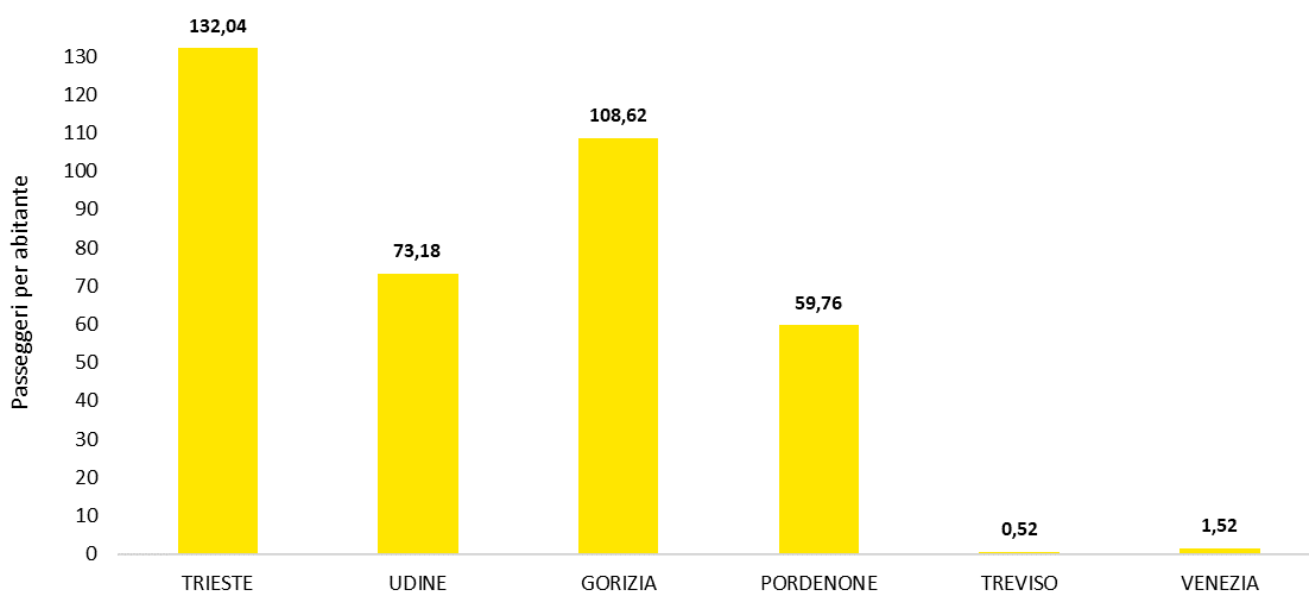


Figura 2.19: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

3. Regione Liguria

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Liguria.

3.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	3	30,00%	3	30,00%	3	30,00%
Gara	4	40,00%	4	40,00%	4	40,00%
In house	3	30,00%	3	30,00%	3	30,00%
TOTALE	10	–	10	–	10	–

Tabella 3.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità **6 Enti Committenti** e **6 imprese** hanno registrato in piattaforma **10 contratti validi**, di questi **3 atti (30,00%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **4 (40,00%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **3 (30,00%)** mediante **affidamento in house**. Tutti e **10 (100,00% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	2	20,00%	2	20,00%	2	20,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	8	80,00%	8	80,00%	8	80,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	10	–	10	–	10	–

Tabella 3.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **10 affidamenti validi** e con **dati certificati**, inoltre, **8 atti (80,00%)** sono **contratti di servizio** ed i restanti **2 (20,00%)** risultano **atti di concessione**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente ligure; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA	33.209.560,00	599.247,00	5.637,00	209.663.892	2.810	166.448.664,00 €	114.283.993,00 €	106.765.843,00 €	6.498.150,00 €	1.020.000,00 €	52.164.671,00 €
COMUNE MONEGLIA	21.440,00	0,00		46.811	1	43.884,00 €	43.884,00 €	43.884,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
PROVINCIA IMPERIA	6.044.160,50	0,00		3.752.473	309	17.088.252,60 €	13.432.763,03 €	13.432.763,03 €	0,00 €	0,00 €	3.655.489,57 €
PROVINCIA LA SPEZIA	8.987.895,00	0,00	1.238,00	13.884.889	469	30.808.667,44 €	21.808.161,44 €	21.636.299,44 €	171.862,00 €	0,00 €	9.000.506,00 €
PROVINCIA SAVONA	8.169.504,00	0,00		6.909.455	409	23.527.246,00 €	17.066.238,00 €	17.063.311,00 €	2.927,00 €	0,00 €	6.461.008,00 €
REGIONE LIGURIA	584.833,00	6.937.375,00		41.510.784	1.001	169.980.895,00 €	87.195.305,00 €	60.702.332,00 €	26.492.973,00 €	0,00 €	82.785.590,00 €
Totale complessivo	57.017.392,50	7.536.622,00	6.875,00	275.768.304	4.999	407.897.609,04 €	253.830.344,47 €	219.644.432,47 €	33.165.912,00 €	1.020.000,00 €	154.067.264,57 €

Tabella 3.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022²

² I dati riportati nella **Tabella 3.3** sono stati estratti dalla piattaforma informatica dell'Osservatorio Nazionale in data **12 Marzo 2024**, pertanto non sono comprensivi delle integrazioni e correzioni intervenute successivamente.

3.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

3.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **lievemente decrescenti** (-1,09%) tra le annualità 2018 e 2019 da **57,48** a **56,85 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **50,77 milioni** nel 2020, in **calo** dell'**10,70%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**56,38 milioni**), in aumento dell'**11,06%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una più moderata **crescita** dell'**1,12%** (**57,02 milioni**).

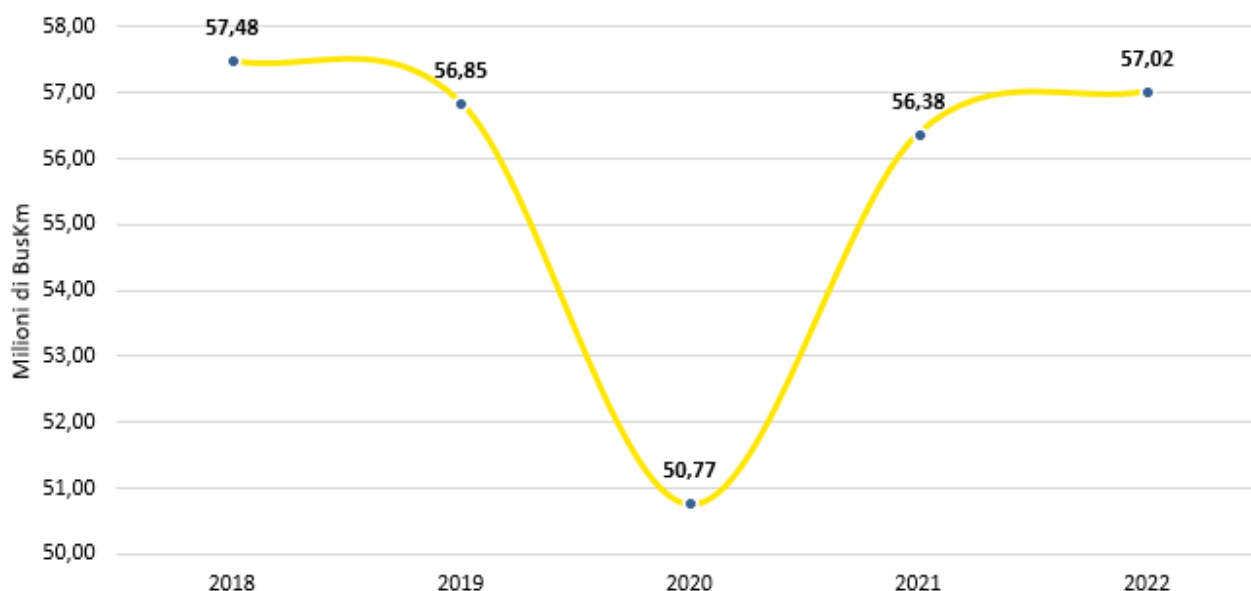


Figura 3.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **57,02 milioni di BusKm** registrati nel 2022, **56,41 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,02 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,58 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

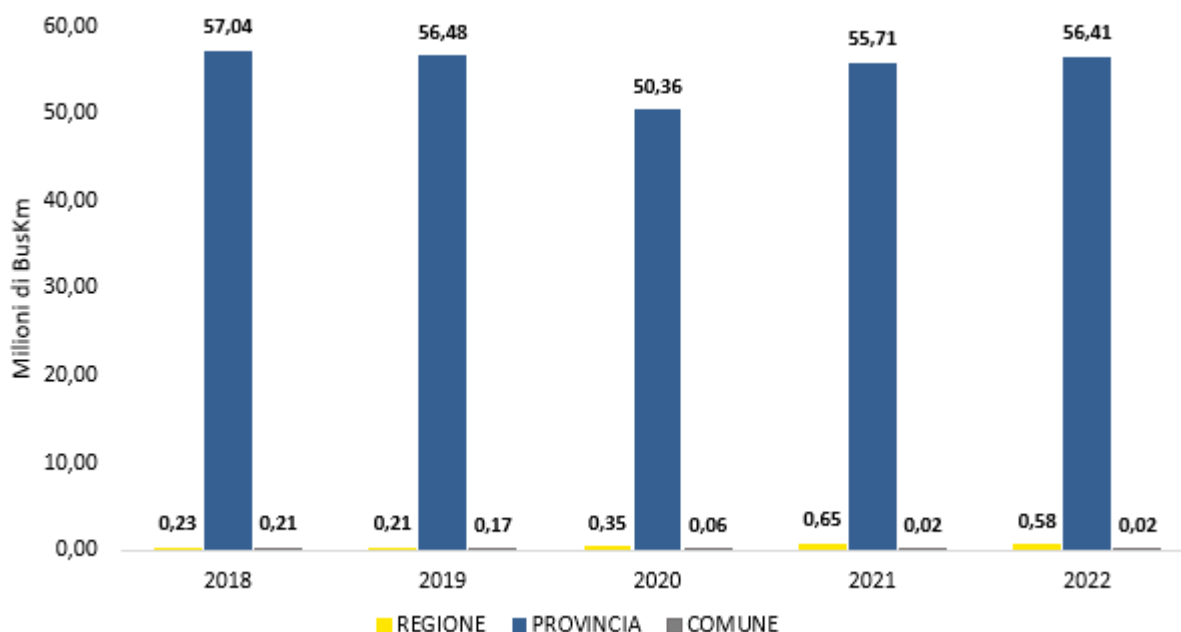


Figura 3.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+2,40%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **7,82** a **8,01 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **7,01 milioni** nel 2020, in **calo del 11,42%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**7,66 milioni**), in **aumento del 9,28%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **flessione (-4,75%)** del valore a **7,54 milioni**.

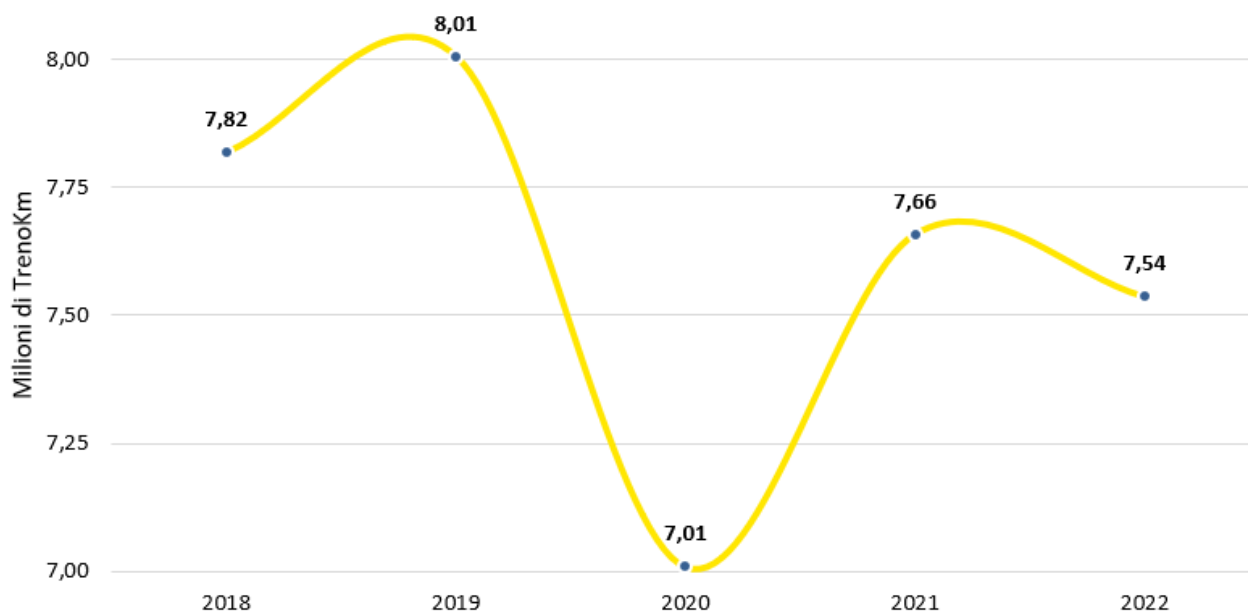


Figura 3.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Dei **7,54 milioni di TrenoKm** registrati nel 2022, **6,94 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,6 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

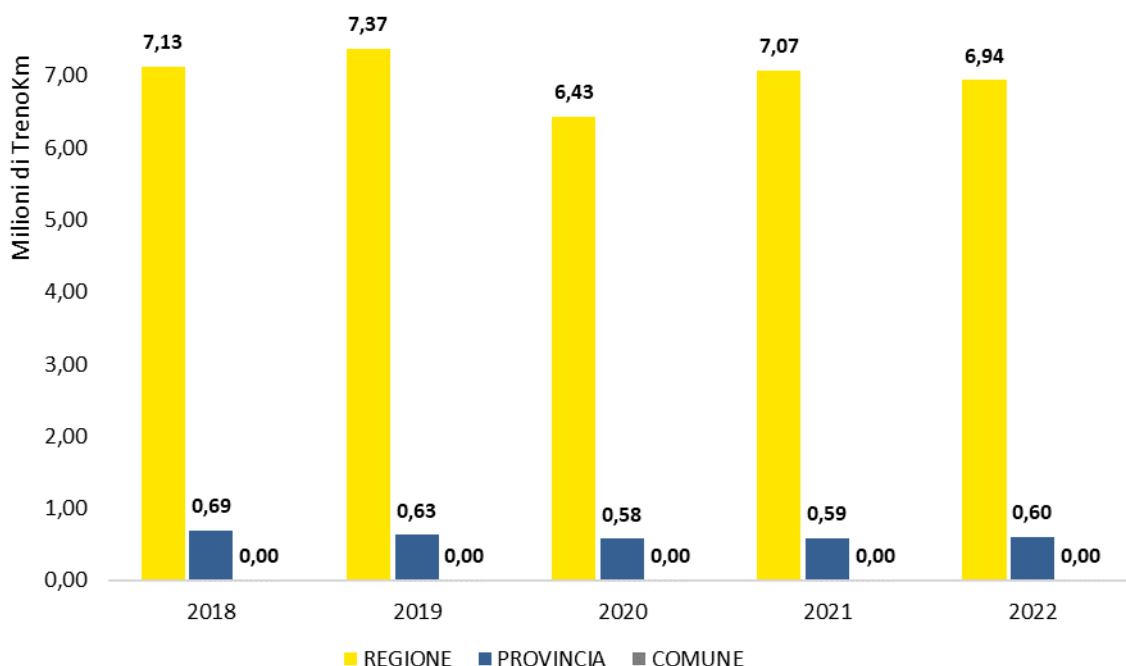


Figura 3.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia** percorse nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (-0,86%) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **14,35** e **14,22 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **7,13 migliaia** nel 2020, in **calo** del **50,10%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2022 (**9,97 migliaia**), in **aumento** dell'**39,90%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una nuova **vistosa flessione** (-31,06% rispetto al 2021) fino a **6,88 migliaia**.

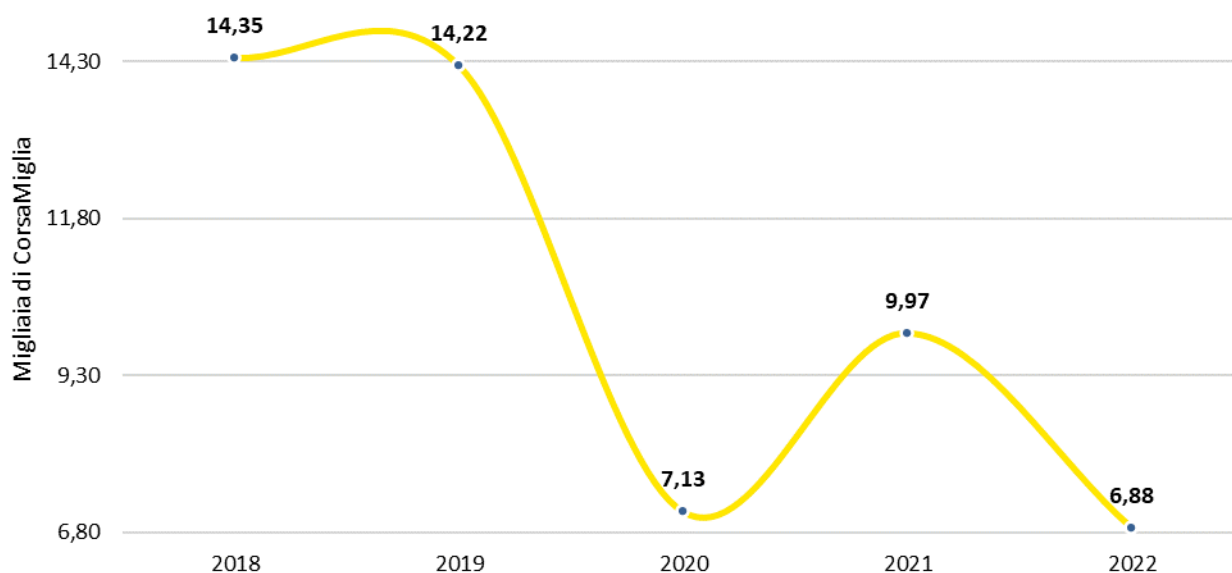


Figura 3.5: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per le modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalle **Province della Regione Liguria** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **CorsaMiglia** raggruppati per tipologia di ente committente.

3.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **costanti (+0,74%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **326,58** e **328,98 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **214,72 milioni** nel 2020, in **calo del 34,49%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**221,07 milioni**), in aumento del **2,96%** rispetto al valore dell'anno prima e una **ripresa netta** nel 2022 (**275,77 milioni**) in aumento del **24,74%**.

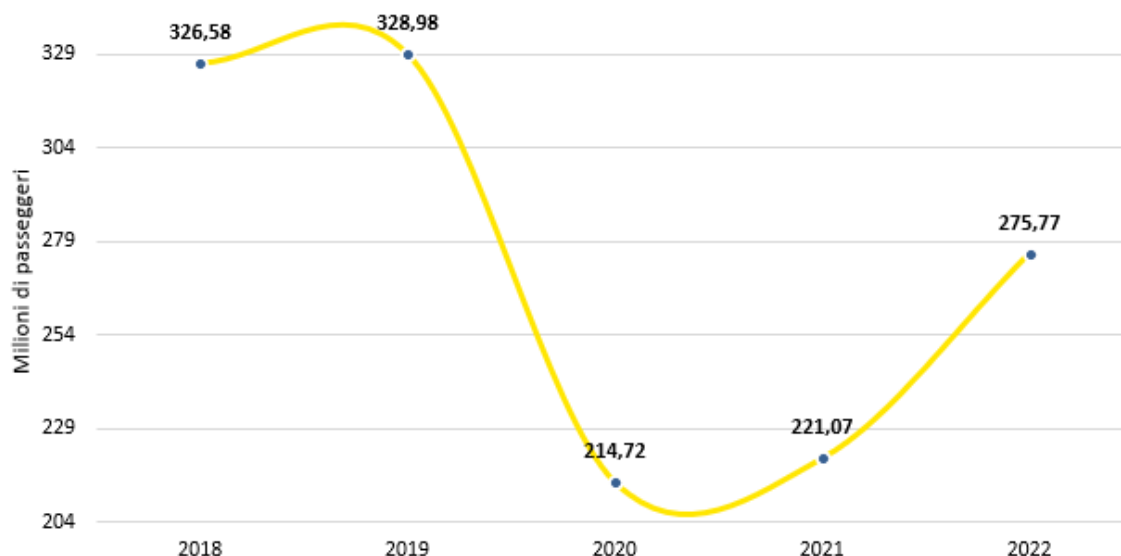


Figura 3.6: Passeggeri trasportati

Dei **275,77 milioni di passeggeri** registrati nel 2022, **234,21 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **41,51 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,05 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

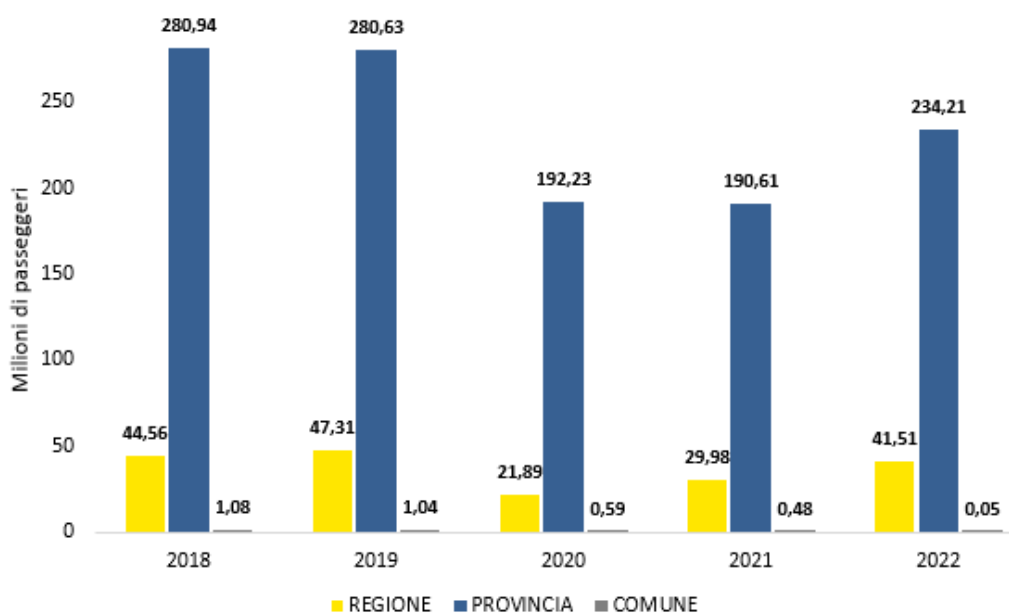


Figura 3.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti (+1,64%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **4.888** a **4.968 addetti**, rimane pressoché **stabile (-0,08%)** nel 2020 con **4.964 addetti**, per poi avere ancora una volta una **palese flessione** nel 2021 fino ai **4.737 addetti**, in **calo del 4,57%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 il valore è **cresciuto** fino a **4.999 addetti** in crescita del **5,53%**.

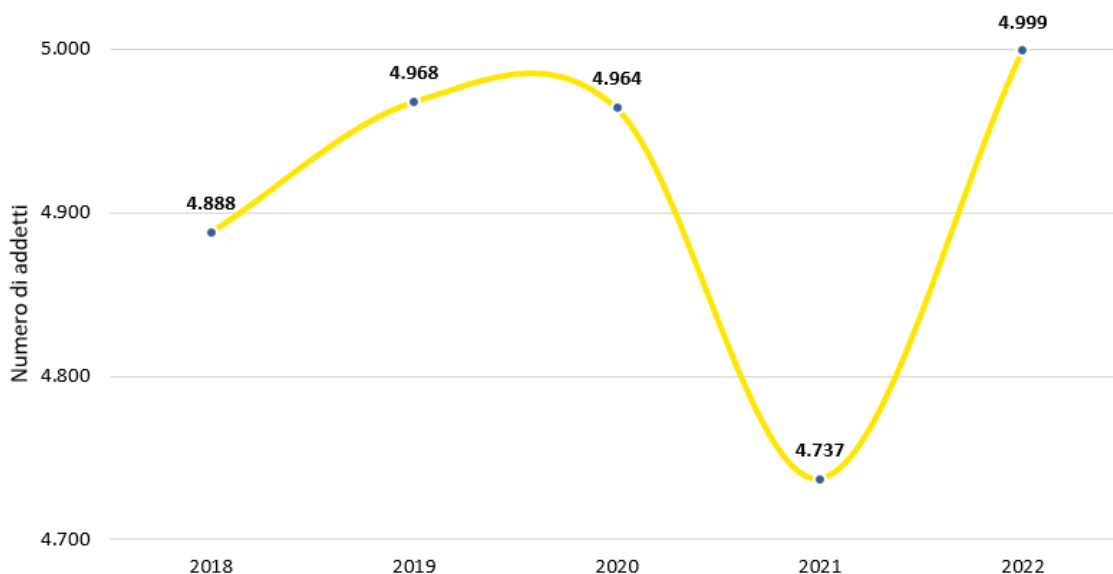


Figura 3.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **4.999 addetti** registrati nel **2022**, **3.997 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **1.001 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed il restante **1 addetto** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

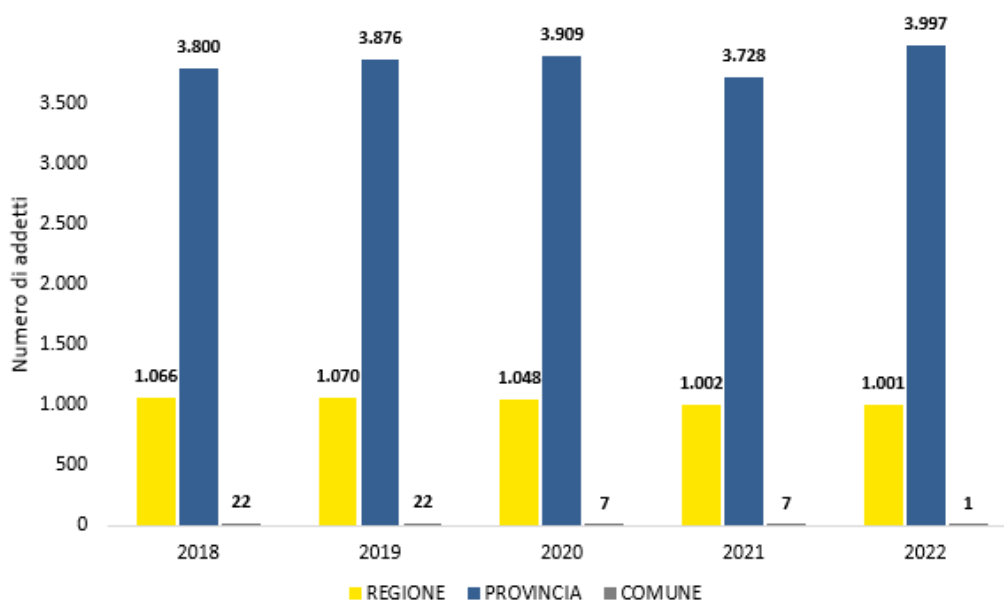


Figura 3.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+1,44%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **423,74** a **429,83 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **351,12 milioni** nel 2020, in **calo del 18,31%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**368,13 milioni**), in **aumento del 4,85%** rispetto al valore dell'anno prima, e un'ulteriore **crescita** nel 2022 del **10,8%** fino a un valore di **407,9 milioni di euro**.

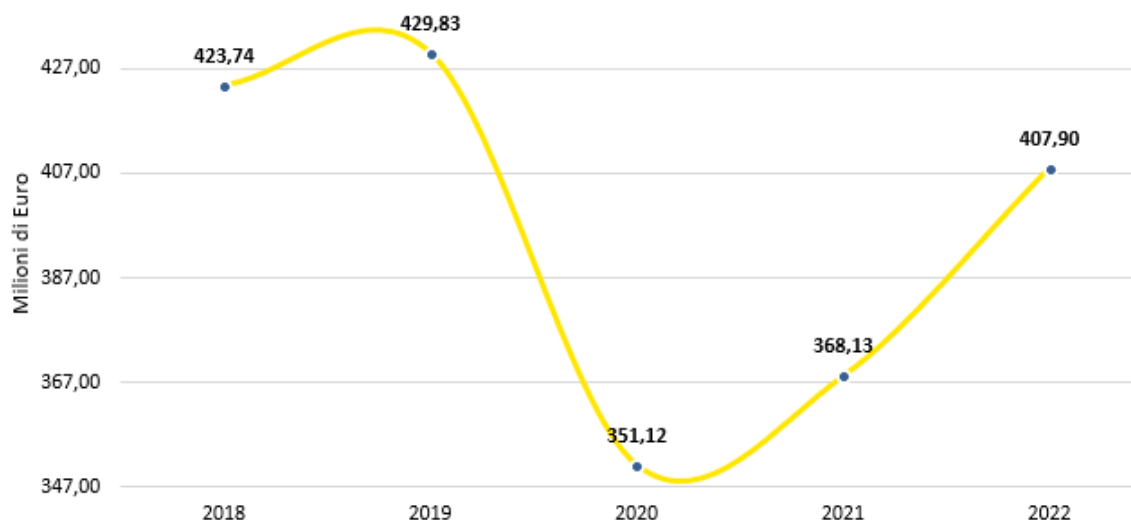


Figura 3.10: Costo pubblico

Dei **407,90 milioni di euro** registrati nel 2022, **237,87 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **169,98 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

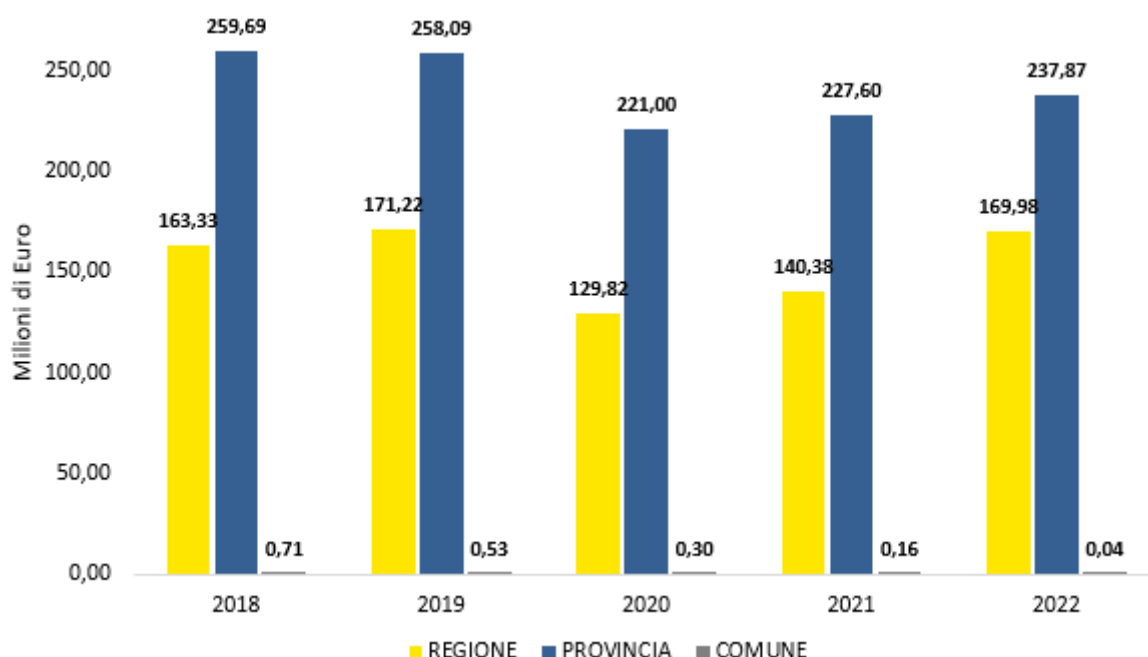


Figura 3.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

3.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,29%)** sia tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **253,48** e **254,20 milioni di euro**, che nel 2020 (-0,30%) quando tocca i **253,08 milioni di euro** per poi avere una **lievissima flessione** nel 2021 (**250,70 milioni di euro**), in **calo dell'0,94%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **leggera crescita** dell'**1,25%** per un valore di **253,83 milioni di euro**.

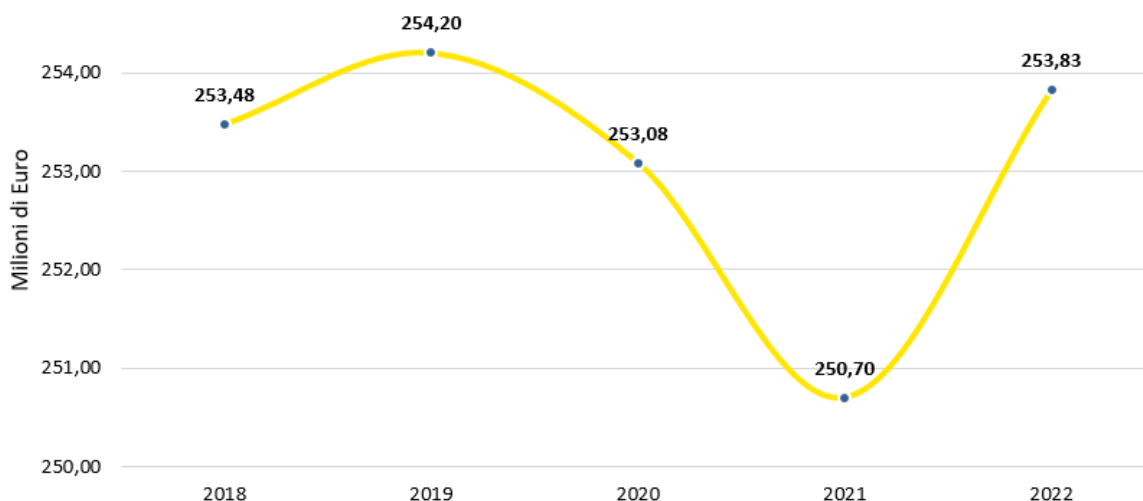


Figura 3.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **253,83 milioni di euro** registrati nel 2022, **166,59 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **87,20 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

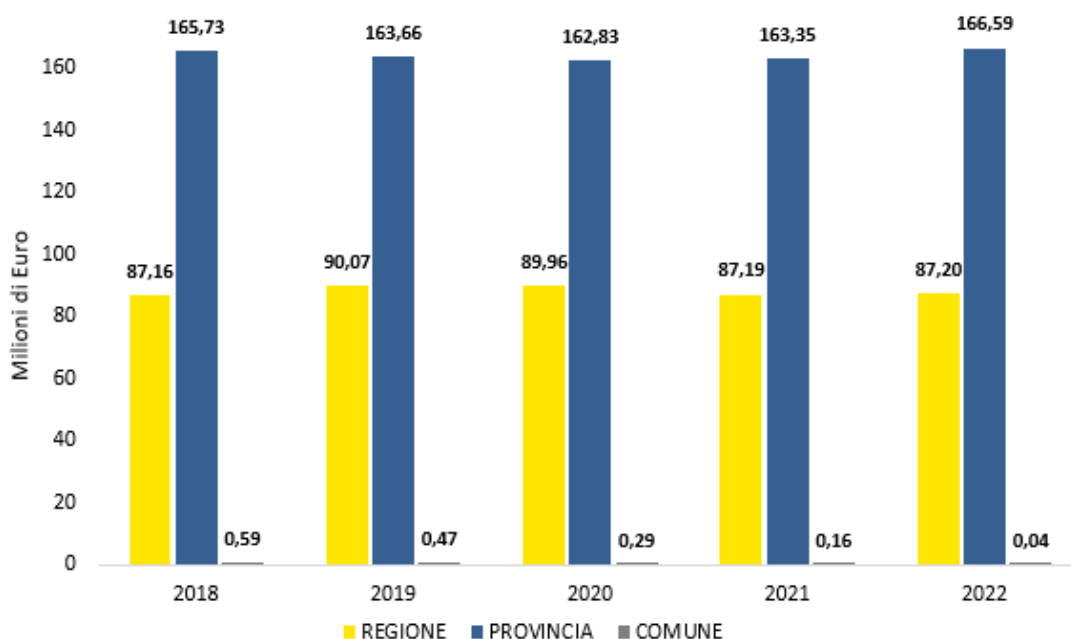


Figura 3.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (-0,03%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **224,52** e **224,45 milioni di euro**, denota poi una **lievissima ripresa** fino ai **226,13 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dello 0,73%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta flessione** nel 2021 (**217,54 milioni di euro**), in **calo dello 3,80%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **lieve ripresa** dello **0,97%** (**219,64 milioni di euro**).

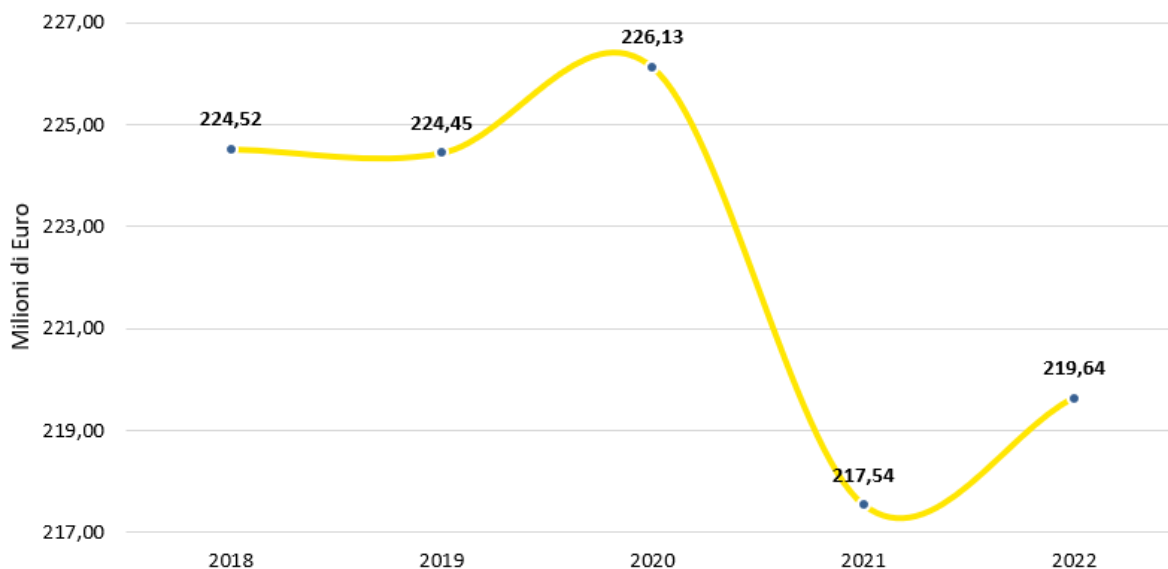


Figura 3.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **219,64 milioni di euro** registrati nel 2022, **158,90 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **60,70 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

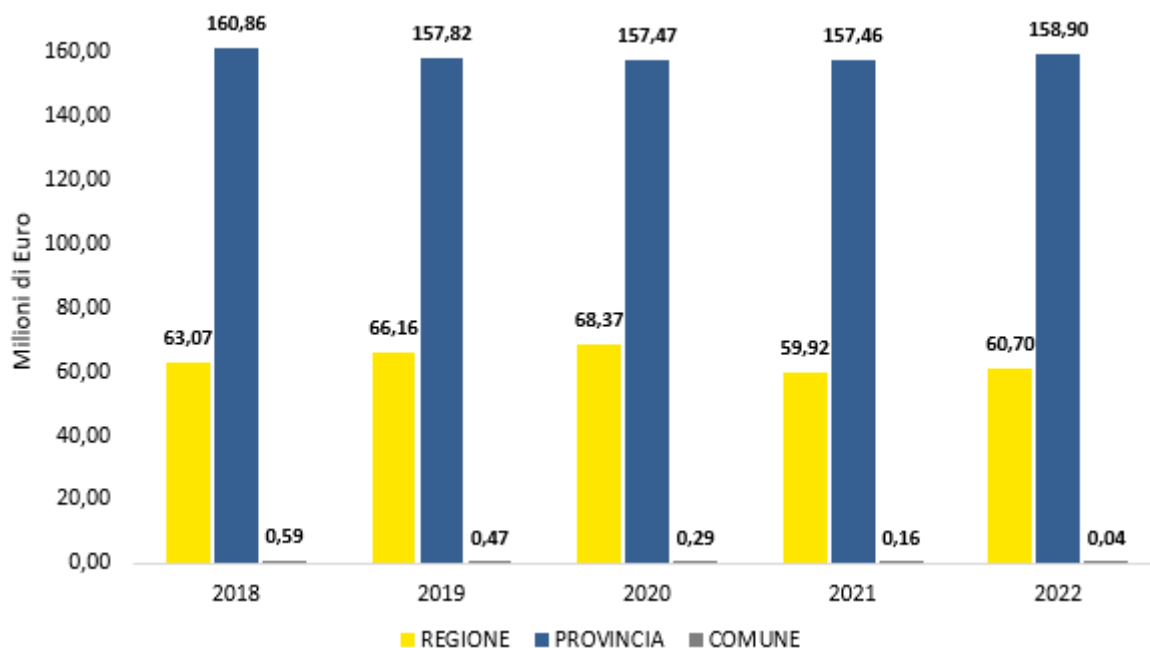


Figura 3.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti (+2,85%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **27,96** a **28,75 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **25,95 milioni di euro** nel 2020, in **calo** dell'**8,47%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**32,16 milioni di euro**), in **aumento** del **23,92%** rispetto al valore dell'anno prima, **crescita meno netta confermata** anche nel 2022 del **3,12%** (**33,17 milioni di euro**).

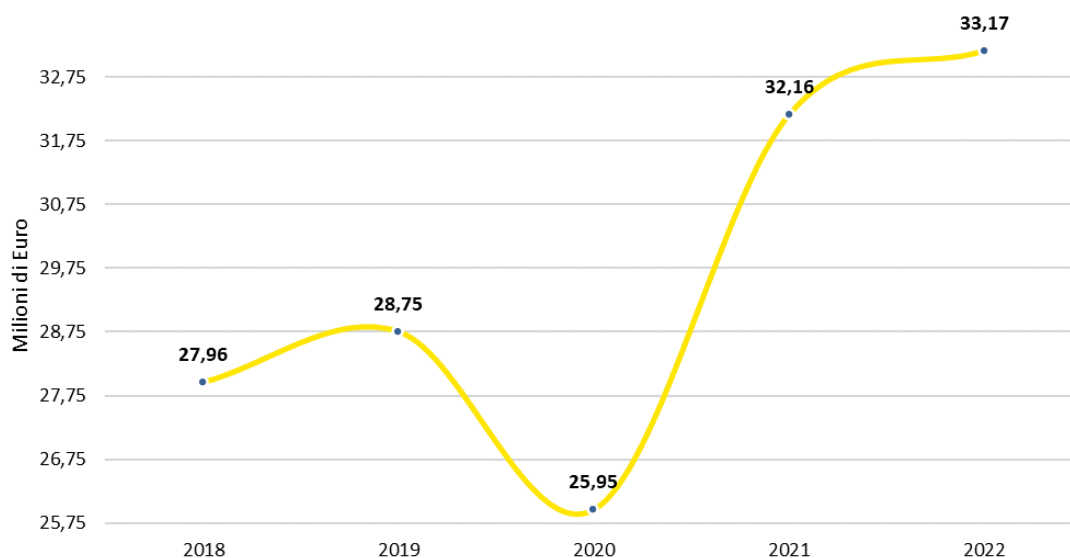


Figura 3.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Dei **33,17 milioni di euro** registrati nel 2022, **26,49 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **6,67 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

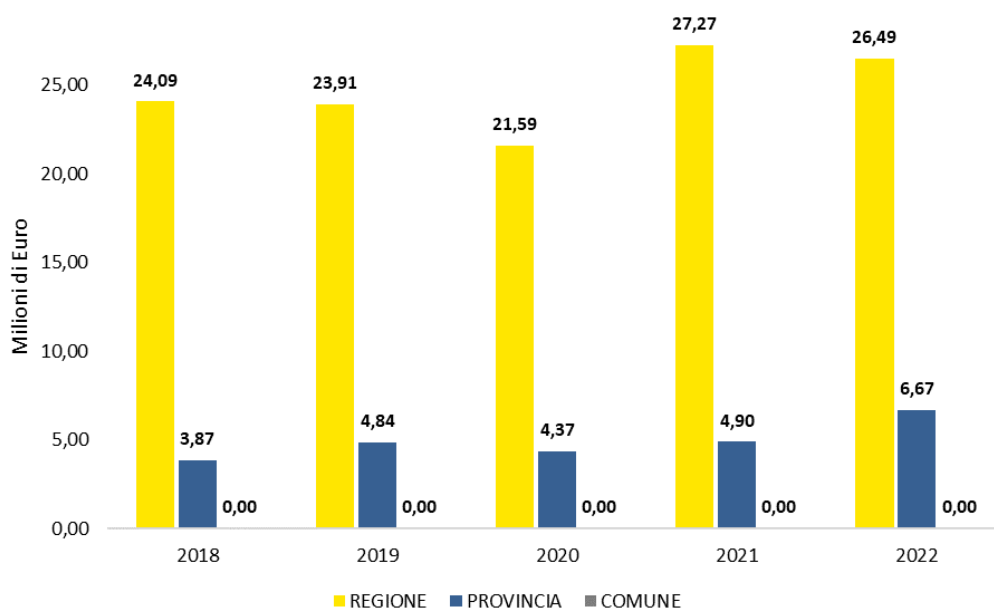


Figura 3.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente



I **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** rilevati nella regione evidenziano valori **stabili (1,00 milioni di euro)** nel corso dell'intero quinquennio 2018-2021 con una **lieve crescita** nel 2022 del **2% (1,02 milioni di euro)**. Dal momento che gli atti di affidamento dei contratti che prevedono tali corrispettivi risultano stipulati tutti dalle **Province della Regione Liguria** non è necessario, riportarne né il grafico dell'andamento generale che quello che li distribuisce per tipologia di ente committente.

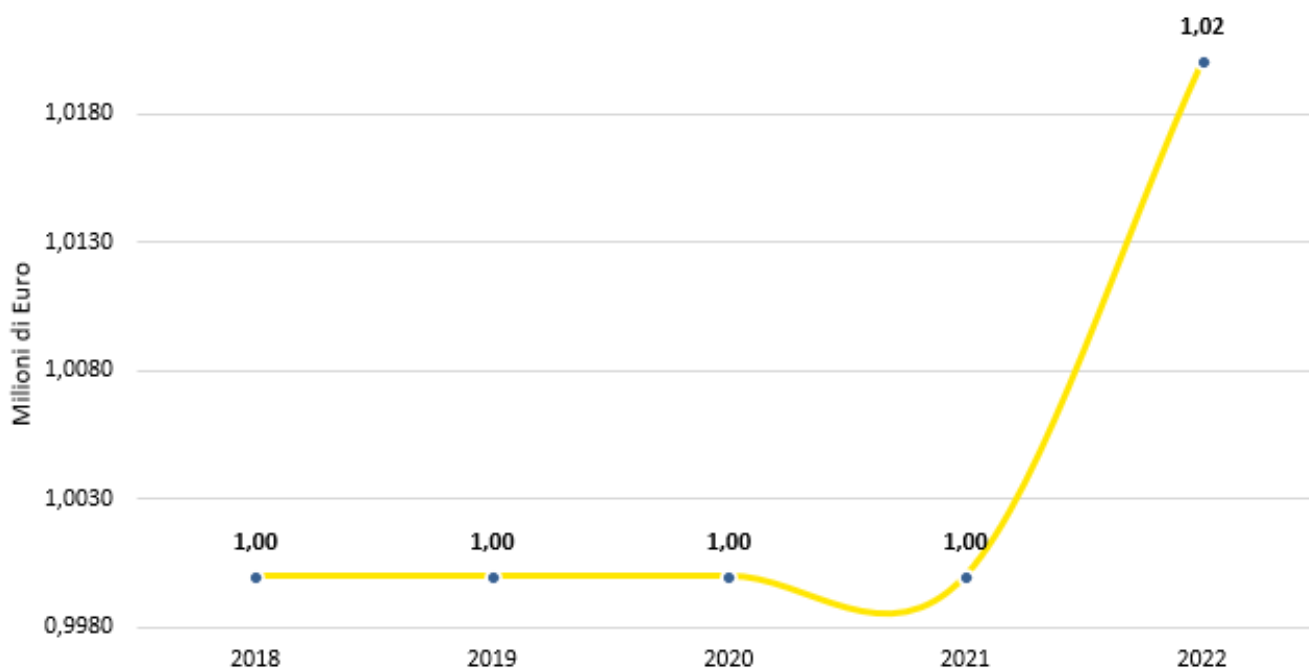


Figura 3.18: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

3.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti** (+3,15%) tra le annualità 2018 e 2019 da **170,26** a **175,63 milioni di euro**, denota poi una **ripida flessione** fino ai **98,04 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 43,31%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**117,43 milioni di euro**), in **aumento del 19,78%** rispetto al valore dell'anno prima. La **crescita è confermata** anche nel 2022 fino a **154,07 milioni di euro** (+31,20%).

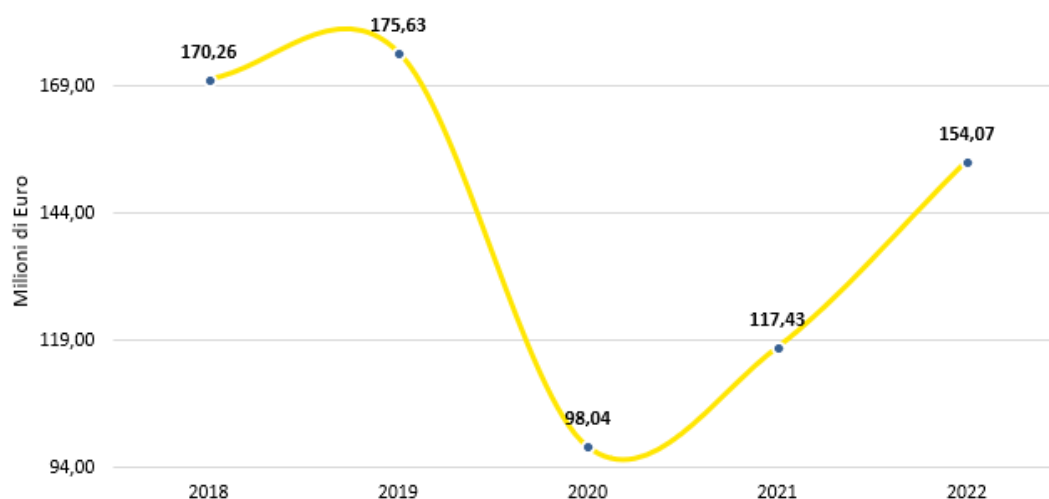


Figura 3.19: Ricavi da traffico totali

Dei **154,07 milioni di euro** registrati nel 2022, **82,79 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **71,28 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

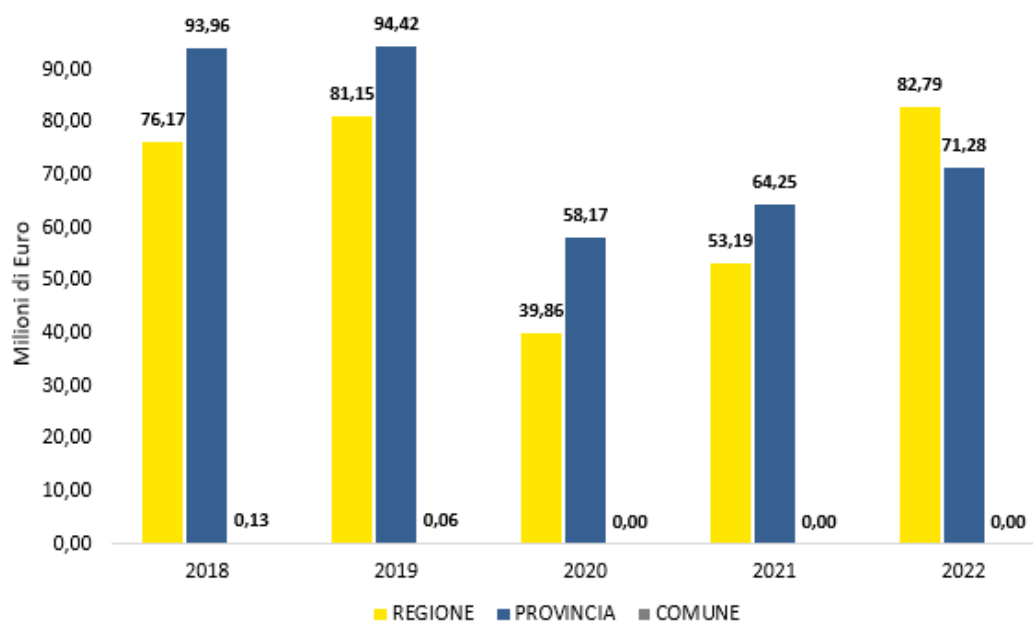


Figura 3.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

3.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

Anche nel 2022 è **Genova (33,56 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi**, seguita da **La Spezia (8,95 milioni)**, **Savona (8,26 milioni)** ed **Imperia (6,09 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Massa-Carrara, Parma, Milano, Pavia ed Alessandria**.

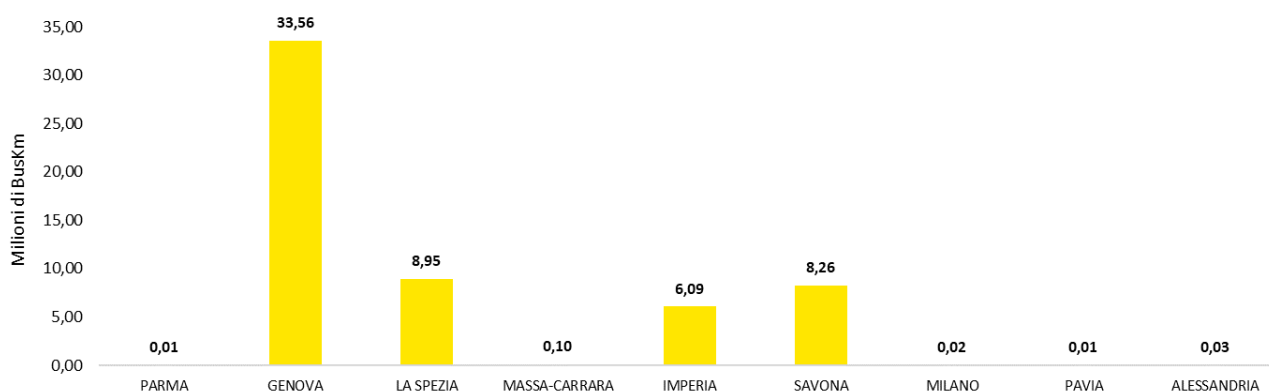


Figura 3.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Anche nel 2022 è la provincia della **Spezia** quella con il maggior numero di **BusKm percorsi** per abitante (**41,63**) davanti a **Genova (41,05)**, **Savona (30,83)** ed **Imperia (29,19)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Massa-Carrara, Parma, Milano, Pavia ed Alessandria**.

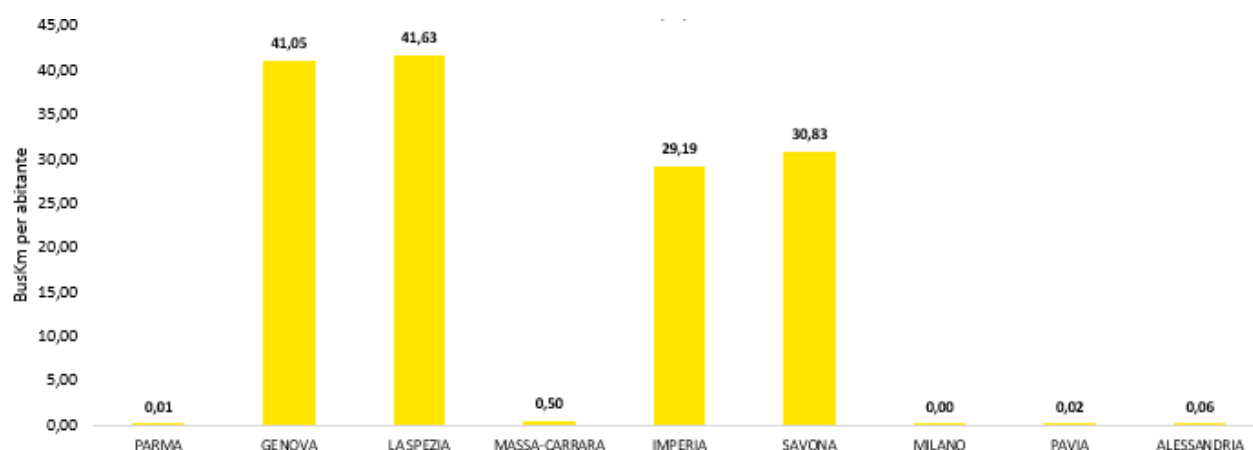


Figura 3.22: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 è **Genova (4,11 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **TrenoKm percorsi**, seguita da **Savona (1,23 milioni)**, **La Spezia (0,75 milioni)** e **Imperia (0,62 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Massa-Carrara, Parma, Milano, Pavia** ed **Alessandria**.

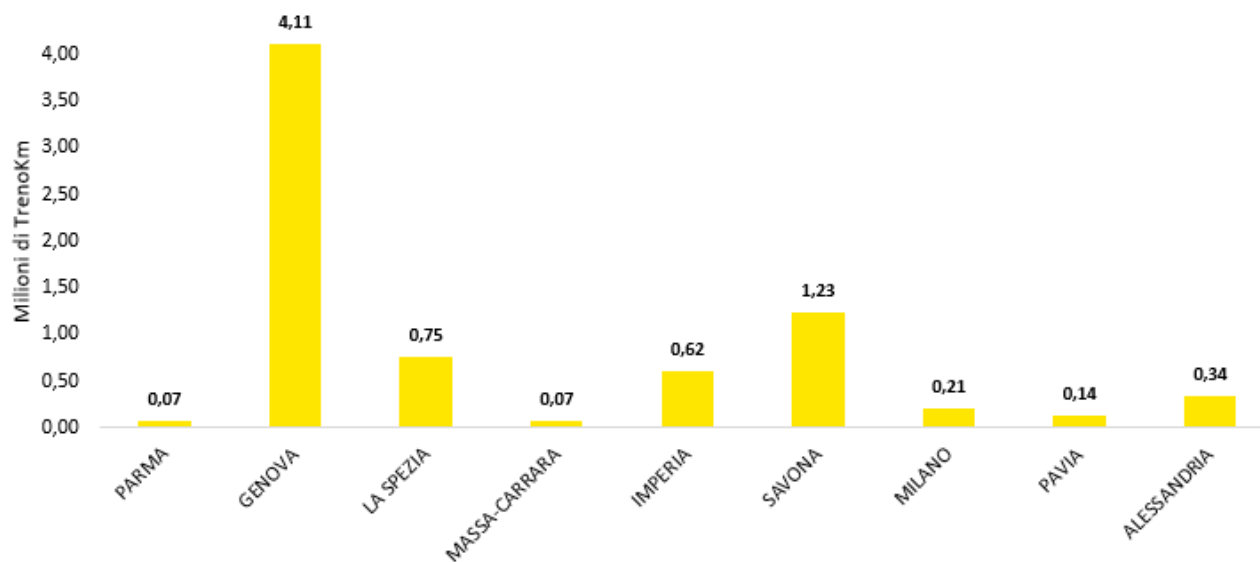


Figura 3.23: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

Nel 2022 è la provincia di **Genova (5,03)** quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** davanti a **Savona (4,60)**, **La Spezia (3,51)** e **Imperia (2,96)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Massa-Carrara, Parma, Milano, Pavia** ed **Alessandria**.

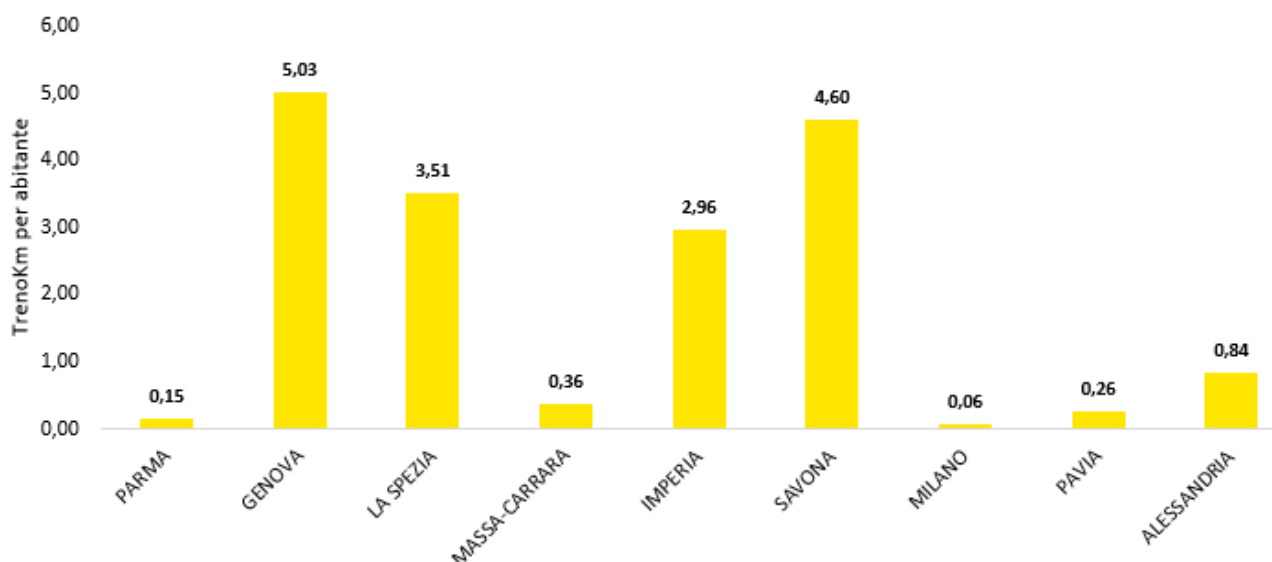


Figura 3.24: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

Anche nel 2022 è **Genova (5,64 migliaia)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorsaMiglia percorse**, seguita da **La Spezia (1,24 migliaia)**.

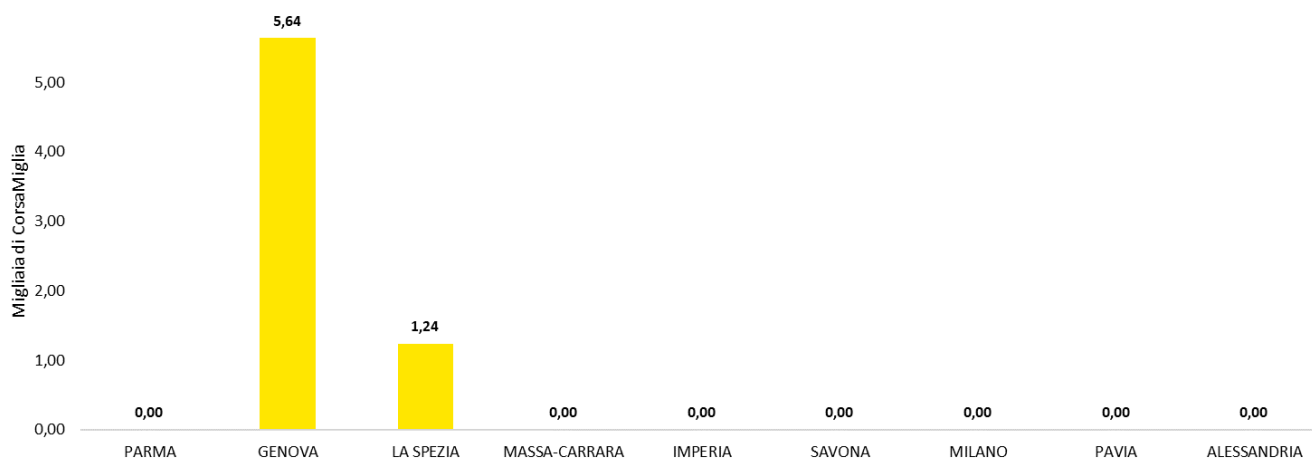


Figura 3.25: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Anche nel 2022 è la provincia di **Genova (0,007)** quella con il maggior numero di **CorsaMiglia medie percorse per abitante** seguita da **La Spezia (0,006)**.

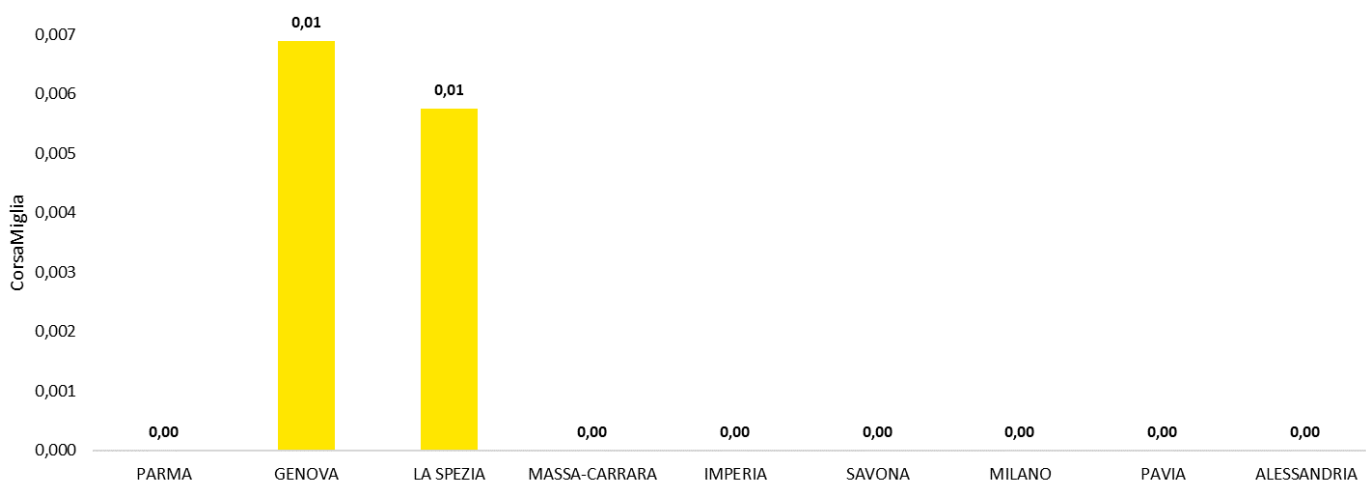


Figura 3.26: CorsaMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

3.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2022 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono nell'ordine **Genova (230,51 milioni)**, davanti a **La Spezia (18,3 milioni)**, **Savona (14,37 milioni)** ed **Imperia (7,48 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Massa-Carrara, Milano, Pavia ed Alessandria**.

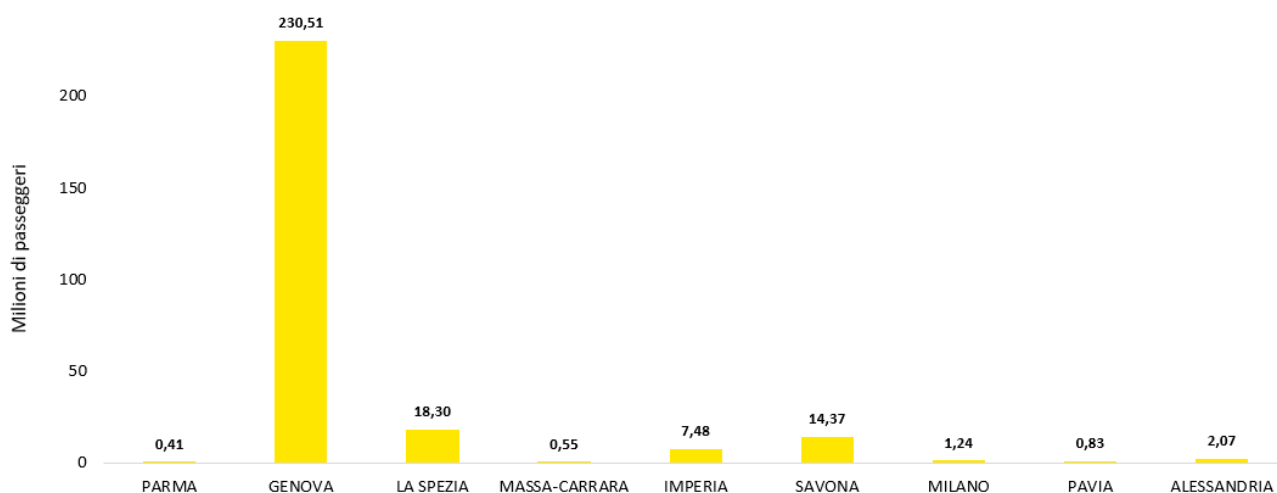


Figura 3.27: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Genova** quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (282)**, davanti a **La Spezia (85,09)**, **Savona (53,60)** ed **Imperia (35,85)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Massa-Carrara, Parma, Milano, Pavia ed Alessandria**.

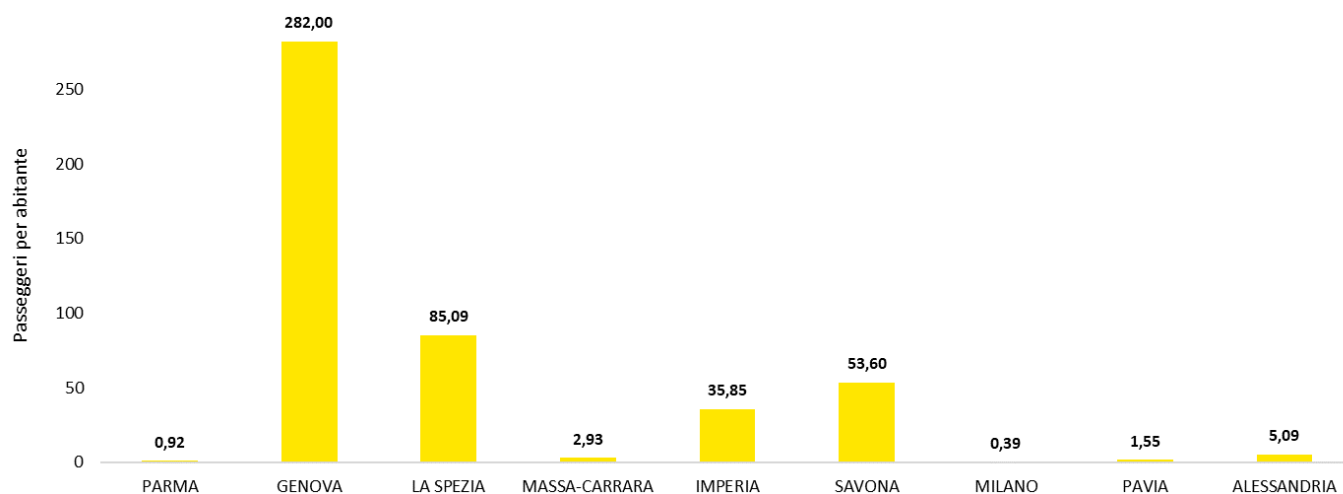


Figura 3.28: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

4. Regione Lombardia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Lombardia.

4.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	33	34,02%	28	31,11%	28	31,11%
Gara	60	61,86%	58	64,44%	58	64,44%
In house	4	4,12%	4	4,44%	4	4,44%
TOTALE	97	–	90	–	90	–

Tabella 4.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità **18 Enti Committenti** e **61 imprese** hanno registrato in piattaforma **97 contratti validi**, di questi **33 atti (34,02%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **60 (61,86%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **4 (4,12%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **90 (92,78% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	24	24,74%	19	21,11%	19	21,11%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	1	1,03%	1	1,11%	1	1,11%
Contratto di servizio	68	70,10%	66	73,33%	66	73,33%
In proprio da parte dell'Ente Committente	4	4,12%	4	4,44%	4	4,44%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	97	–	90	–	90	–

Tabella 4.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **97 affidamenti validi**, inoltre, **68 atti (70,10%)** sono **contratti di servizio**, **24 (24,74%)** risultano **atti di concessione**, **1 (1,03%)** è una **concessione in ambito project financing**.

Dei **90 affidamenti con dati certificati**, invece, **66 atti (73,33%)** sono **contratti di servizio**, **19 (21,11%)** risultano **atti di concessione**, **4 (4,44%)** sono affidati in proprio da parte dell'Ente Committente ed il restante **atto (1,11%)** è una **concessione in ambito project financing**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente lombardo; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
AGENZIA DEL TPL DEL BACINO DELLA CMMI, MB, LO E PV	51.493.755,44	0,00	—	98.599.273	1.761	174.830.057,60 €	113.520.308,66 €	113.520.308,66 €	0,00 €	0,00 €	61.309.748,94 €
AGENZIA DEL TPL DI BERGAMO	20.337.876,44	592.490,00	—	41.882.877	916	82.252.582,74 €	49.782.974,01 €	47.680.515,86 €	2.102.458,15 €	0,00 €	32.469.608,73 €
AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA	27.217.672,92	1.676.623,73	—	63.535.106	1.058	125.624.310,26 €	93.379.224,64 €	75.700.554,67 €	17.678.669,97 €	0,00 €	32.245.085,62 €
AGENZIA DEL TPL DI COMO, LECCO E VARESE	28.474.936,73	0,00	—	37.617.392	1.202	98.412.320,44 €	60.974.698,14 €	60.742.293,14 €	200.863,00 €	31.542,00 €	37.437.622,30 €
AGENZIA DEL TPL DI SONDRIO	3.798.736,00	0,00	—	3.495.862	166	14.082.710,55 €	9.370.211,72 €	9.262.598,72 €	0,00 €	107.613,00 €	4.712.498,83 €
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO	—	—	135.766,83	1.520.726	60	5.854.617,00 €	2.499.362,00 €	2.499.362,00 €	0,00 €	—	3.355.255,00 €
COMUNE BESANA IN BRIANZA	53.801,00	0,00	—	43.270	3	147.169,92 €	128.317,64 €	128.317,64 €	0,00 €	0,00 €	18.852,28 €
COMUNE CASARGO	22.587,00	0,00	—	3.845	2	4.877,15 €	3.223,15 €	3.223,15 €	0,00 €	0,00 €	1.654,00 €
COMUNE CASTELLANZA	76.681,00	0,00	—	45.338	2	240.630,00 €	240.026,00 €	240.026,00 €	0,00 €	0,00 €	604,00 €
COMUNE DI LIVIGNO	658.630,00	0,00	—	0	24	1.971.345,60 €	1.971.345,60 €	1.971.345,60 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE GIUSSANO	26.718,00	0,00	—	256.744	3	194.656,74 €	194.656,74 €	194.656,74 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MILANO	49.955.928,58	26.296.413,96	—	606.328.995	8.502	1.102.955.810,67 €	770.930.114,14 €	769.470.581,92 €	0,00 €	1.459.532,22 €	332.025.696,53 €
COMUNE SARONNO	208.772,46	0,00	—	117.334	12	771.735,43 €	677.033,55 €	677.033,55 €	0,00 €	0,00 €	94.701,88 €
REGIONE LOMBARDIA	2.776.129,26	38.875.024,24	—	151.033.769	4.481	749.245.869,46 €	439.073.982,62 €	316.349.353,33 €	122.724.629,29 €	0,00 €	310.171.886,84 €
AGENZIA PER IL TPL DEL BACINO DI CREMONA E MANTOVA	17.237.507,17	0,00	—	21.250.401	594	51.314.216,57 €	35.186.021,25 €	35.186.021,25 €	0,00 €	0,00 €	16.128.195,32 €
COMUNE SAN GIULIANO MILANESE	105.321,00	0,00	—	24.889	6	318.910,90 €	299.116,76 €	299.116,76 €	0,00 €	0,00 €	19.794,14 €
Totale complessivo	202.445.053,00	67.440.551,93	135.766,83	1.025.755.821	18.792	2.408.221.821,03 €	1.578.230.616,62 €	1.433.925.308,99 €	142.706.620,41 €	1.598.687,22 €	829.991.204,41 €

Tabella 4.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

4.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

4.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+3,06%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **198,72** a **204,81 milioni**, continua con una **flessione** fino ai **180,53 milioni** nel 2020, in **calo del 11,85%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**200,20 milioni**), in **aumento dell'10,89%** rispetto al valore dell'anno prima. Il valore registrato nel 2022 è abbastanza **costante** rispetto all'anno precedente (**202,45 milioni**) in aumento dell'**1,12%**.

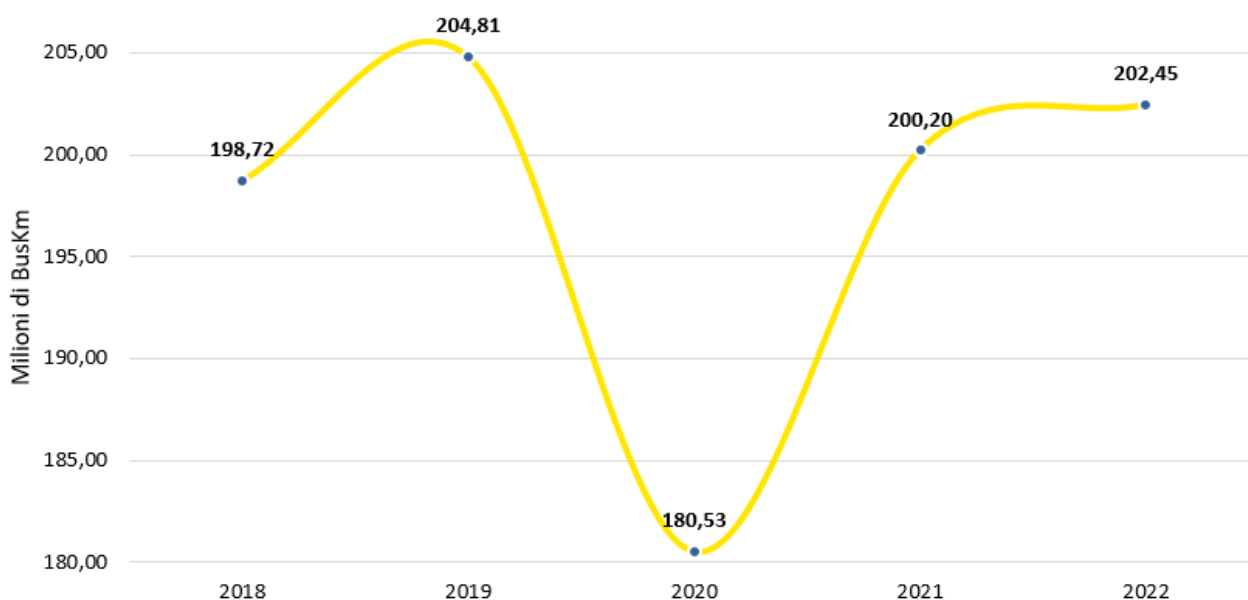


Figura 4.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **202,45 milioni di BusKm** registrati nel 2022, **151,34 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **51,11 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

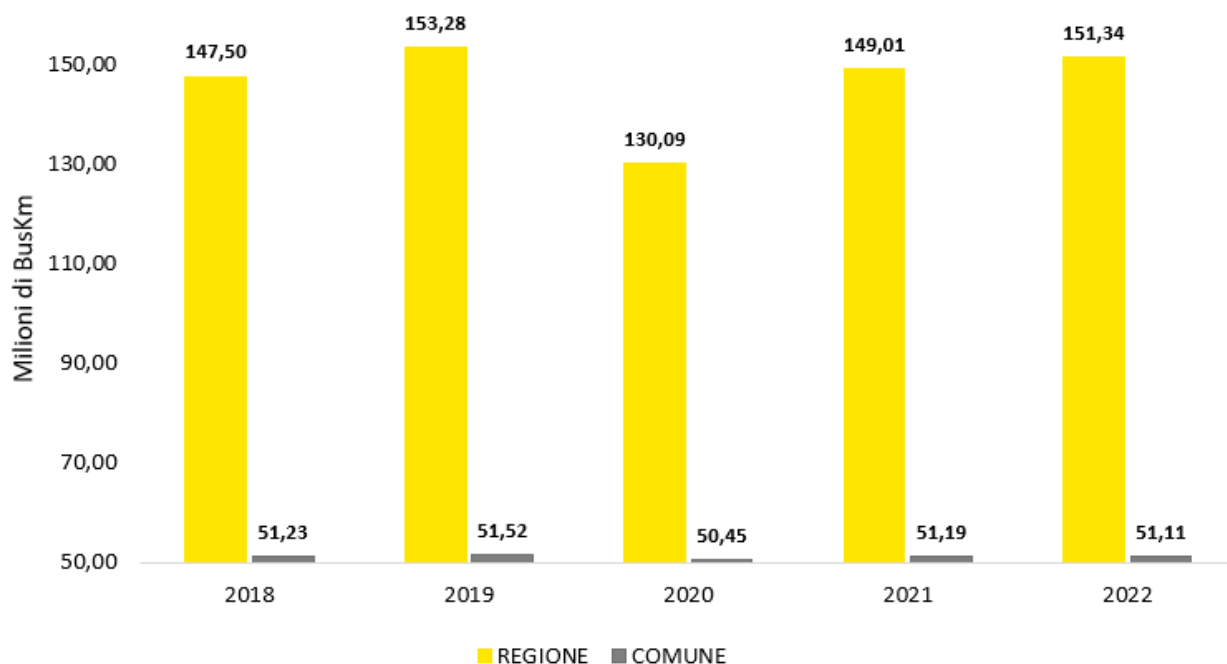


Figura 4.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori **costanti** (-0,85%) tra le annualità 2018 e 2019 da **71,27** a **70,67** milioni, denota poi una **ulteriore flessione** fino a **63,59** milioni nel 2020, in **calo** del **10,02%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**68,14** milioni), in **aumento** del **7,16%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un **lieve calo** dell'**1,03%** (**67,44** milioni).

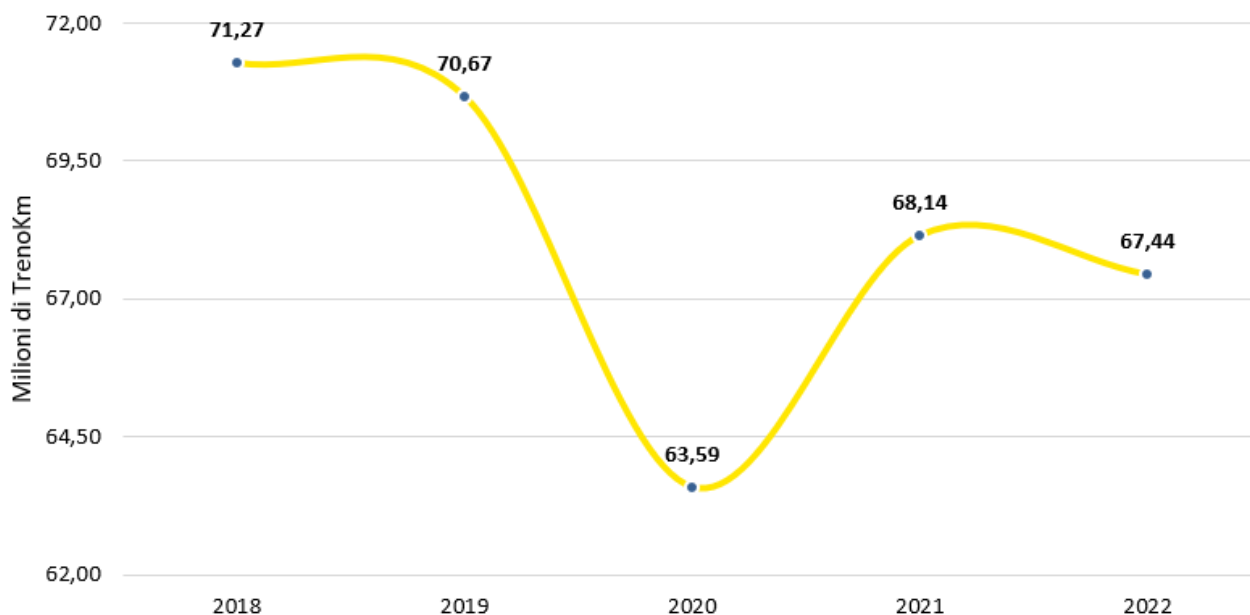


Figura 4.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Dei **67,44 milioni di TrenoKm** registrati nel 2022, **41,14 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **26,30 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

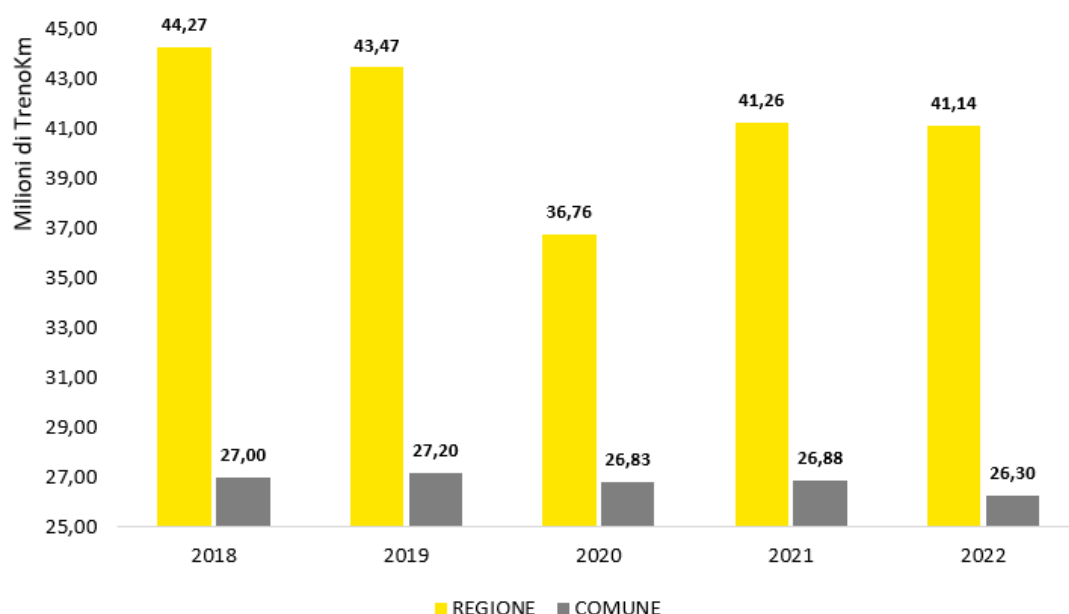


Figura 4.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia percorse** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (-0,17%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **137,32** e **137,09 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **100,56 migliaia** nel 2020, in **calo del 26,71%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**122,70 migliaia**), in **aumento del 22,02%** rispetto al valore dell'anno prima e nel 2022 fino ad un valore di **135,77 migliaia (+10,65%** rispetto al 2021).

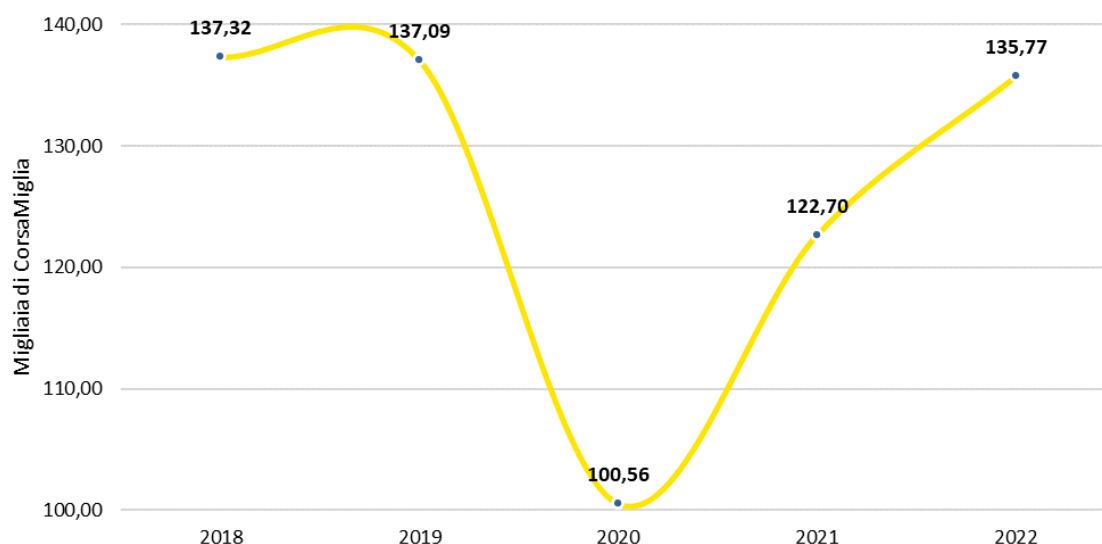


Figura 4.5: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lombardia** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorsaMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente

4.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **crescenti** (+4,98%) tra le annualità 2018 e 2019 da **1.310,25** a **1.375,46 milioni**, denota poi una **flessione** fino ai **608,82 milioni** nel 2020, in **calo** del **55,74%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**739,66 milioni**), in **aumento** del **21,49%** rispetto al valore dell'anno prima, trend di **crescita confermato** anche nel 2022 del **38,68%** (**1.025,76 milioni**).

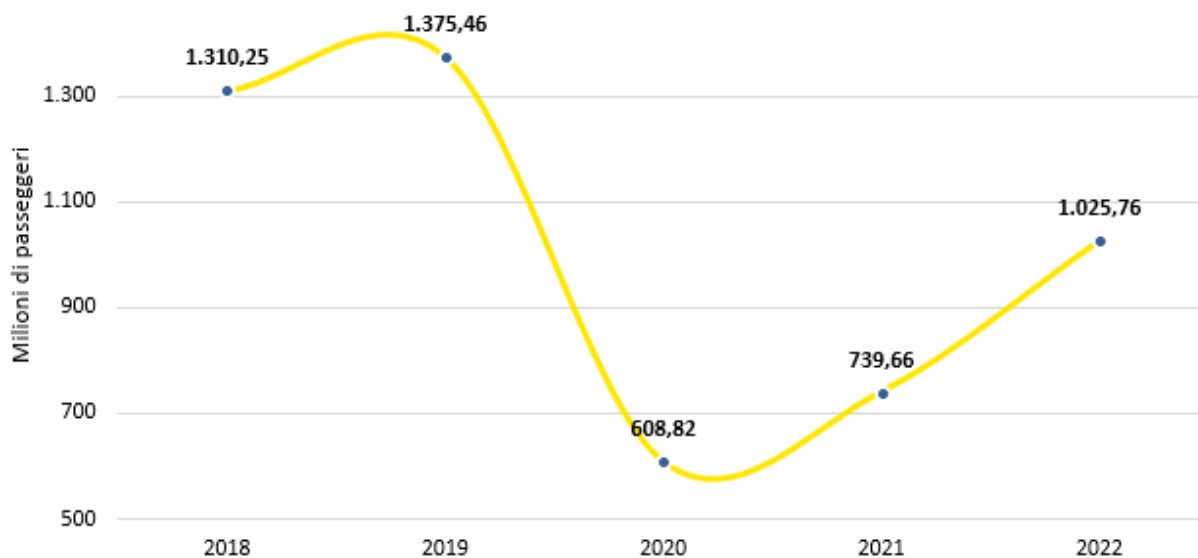


Figura 4.6: Passeggeri trasportati

Dei **1.025,76 milioni di passeggeri** registrati nel 2022, **606,82 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **418,94 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

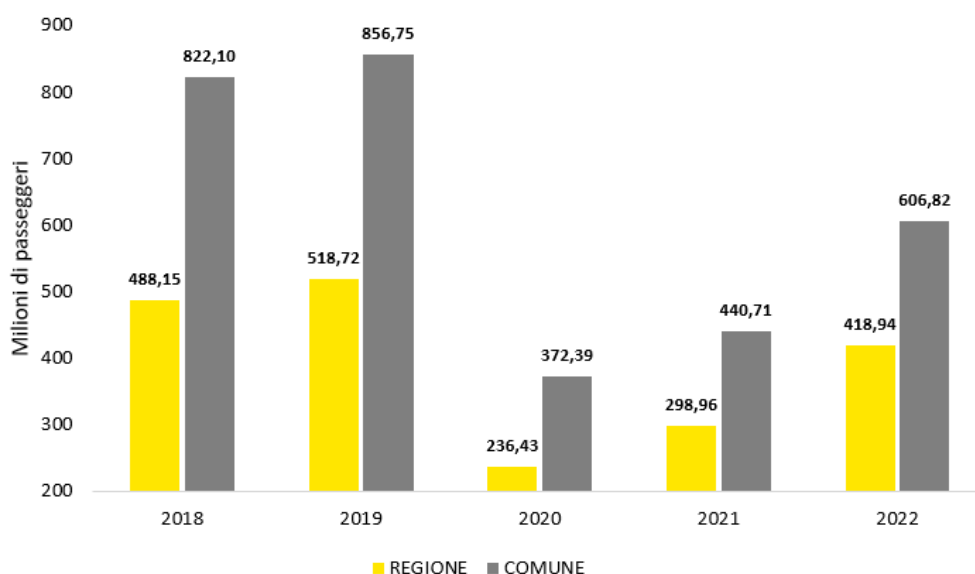


Figura 4.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **leggera crescita costante** tra le annualità 2018 e 2022 da **18.459** a **18.792 addetti** pari al **+1,8%**.

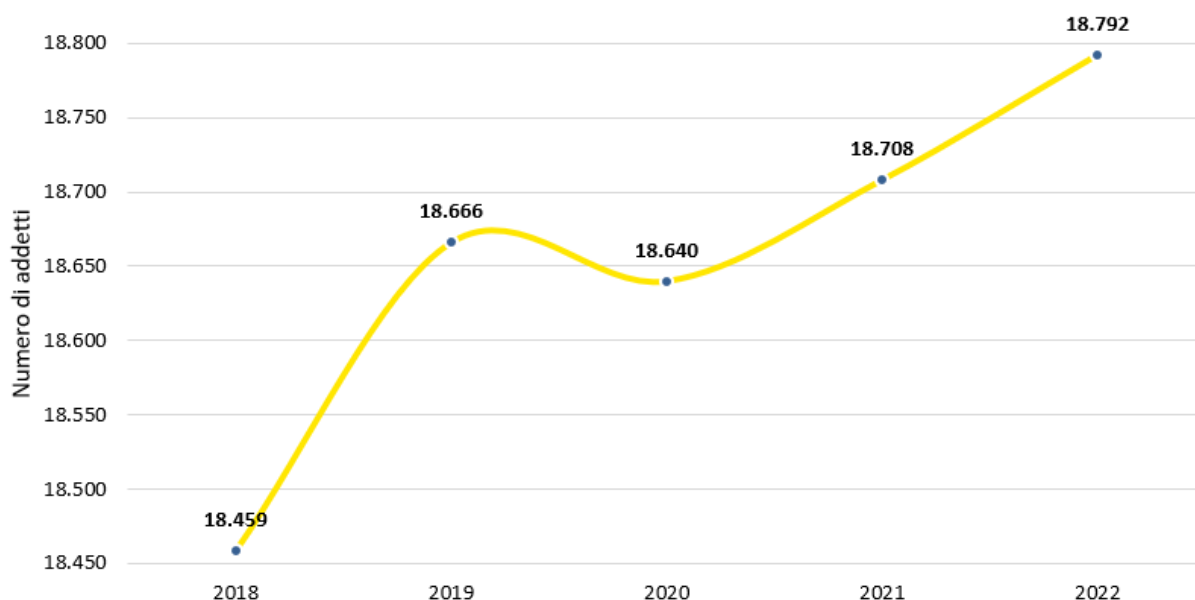


Figura 4.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **18.792 addetti** registrati nel 2022, **10.238 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **8.554 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

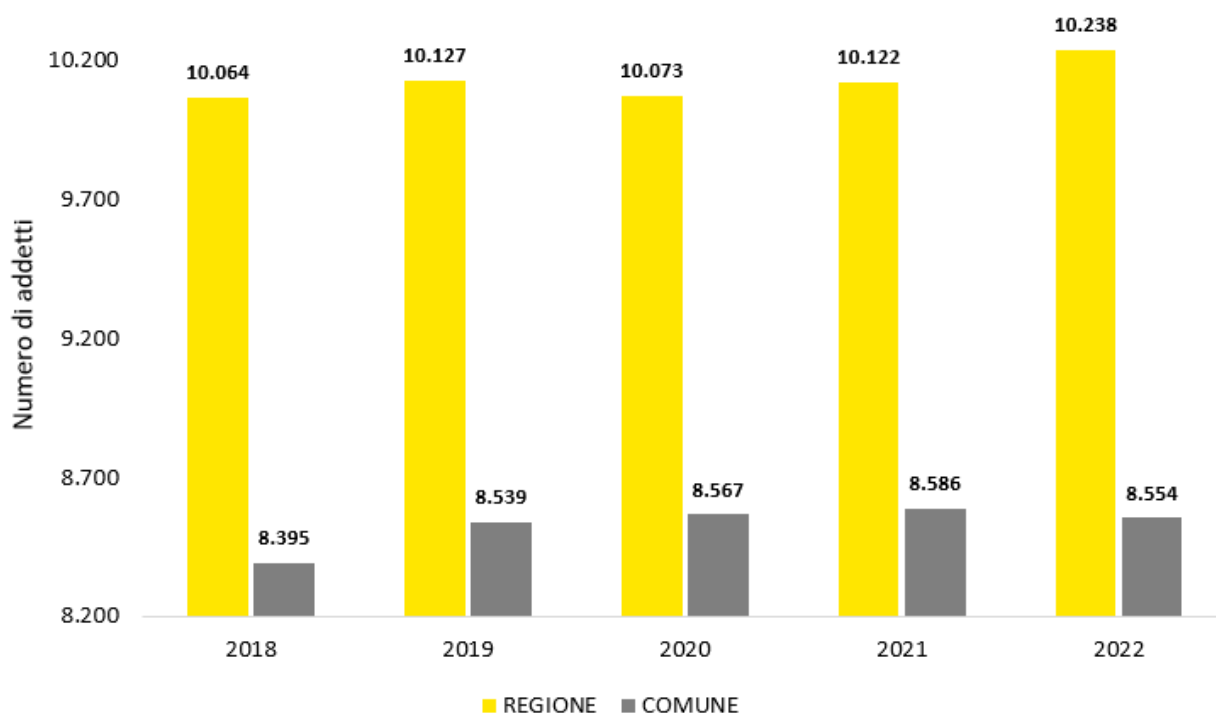


Figura 4.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+23%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **2,08** ad **2,56 miliardi di euro**, denota poi **una flessione** fino ad **2 miliardi di euro** nel 2020, in **calo del 22%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**2,11 miliardi di euro**), in **aumento del 5,46%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **crescita decisa del 14,3%** fino a **2,41 miliardi di euro**.

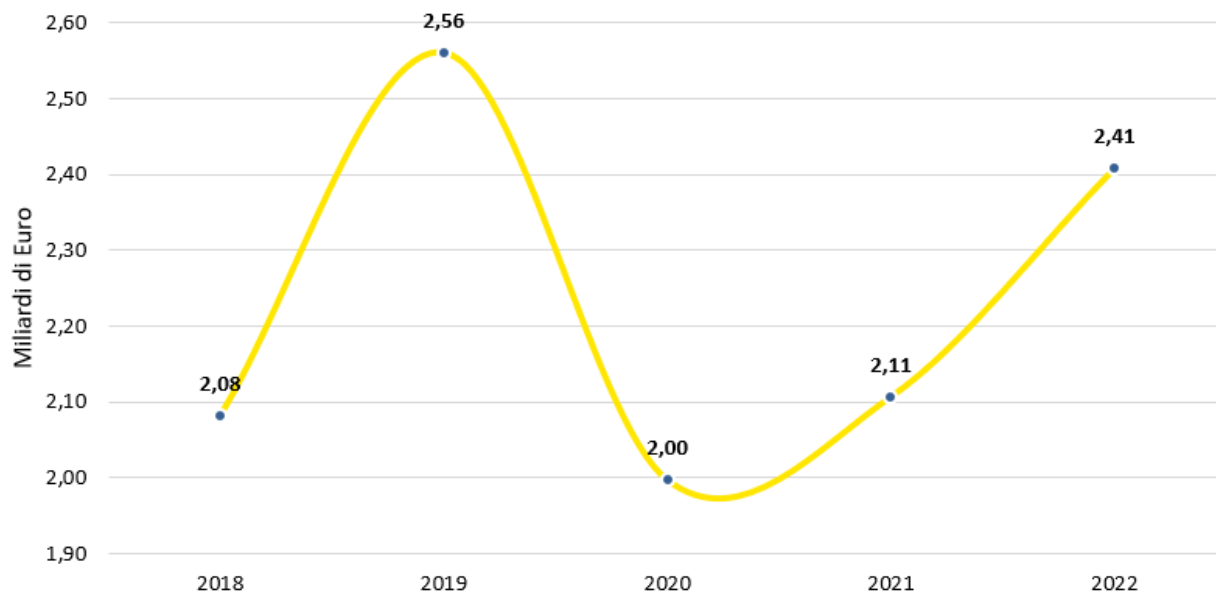


Figura 4.10: Costo pubblico

Dei **2,41 miliardi di euro** registrati nel 2022, **1,3 miliardi** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **1,1 miliardi** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

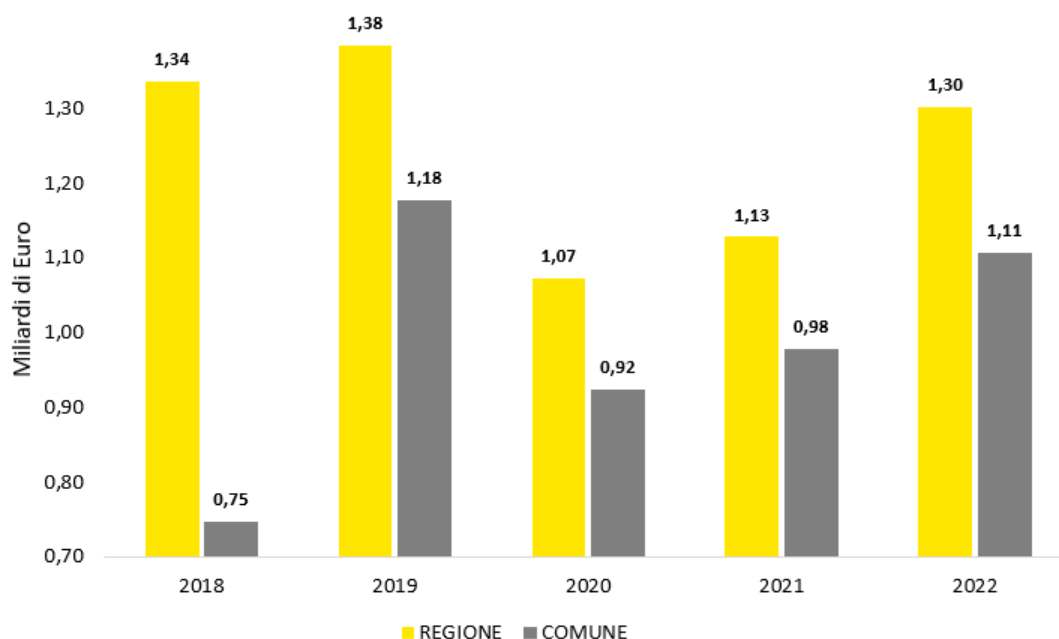


Figura 4.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

4.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **leggermente crescenti** (+0,55%) tra le annualità 2018 e 2019 da **1.538 milioni a 1.547 milioni di euro**, denota poi una **lievissima flessione** fino agli **1.542 milioni di euro** nel 2020, in **calo** dello **0,31%**, e fino a **1.536 milioni di euro** nel 2021 (-0,43%). Nel 2022 si registra un **aumento** dei corrispettivi totali del **2,78%** fino a **1.578 milioni di euro**.

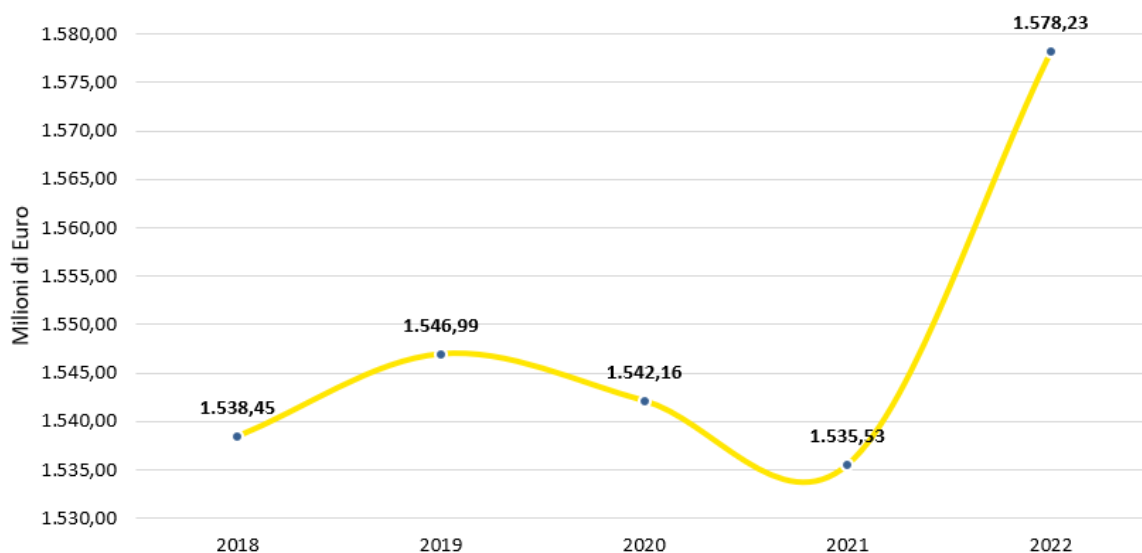


Figura 4.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **1.578 milioni di euro** registrati nel 2022, **803,79 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **774,44 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

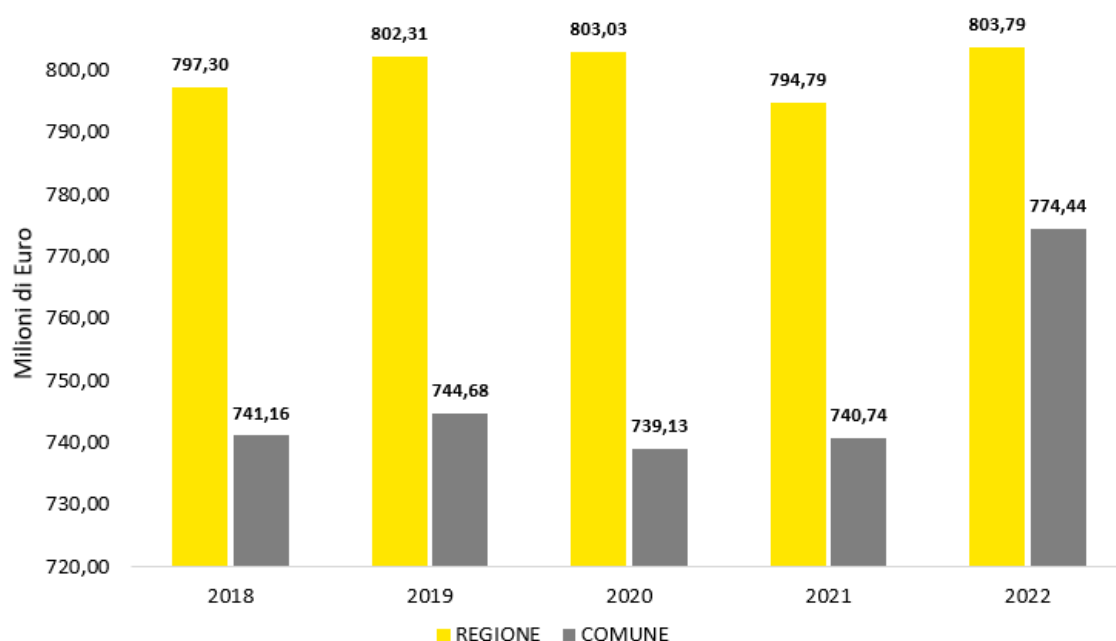


Figura 4.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti** (+1,42%) tra le annualità 2018 e 2019 da **1.414,13** a **1.424,26 milioni di euro**, e tra il 2019 e il 2020 fino a 1.440,32 milioni di euro (+0,42%). Nel 2021 è stata registrata una **lieve flessione** (**1.408,47 milioni di euro**), in **calo** del **2,21%** rispetto al valore dell'anno prima e una **nuova crescita** nel 2022 fino a **1.433,93** milioni di euro (+1,81%).

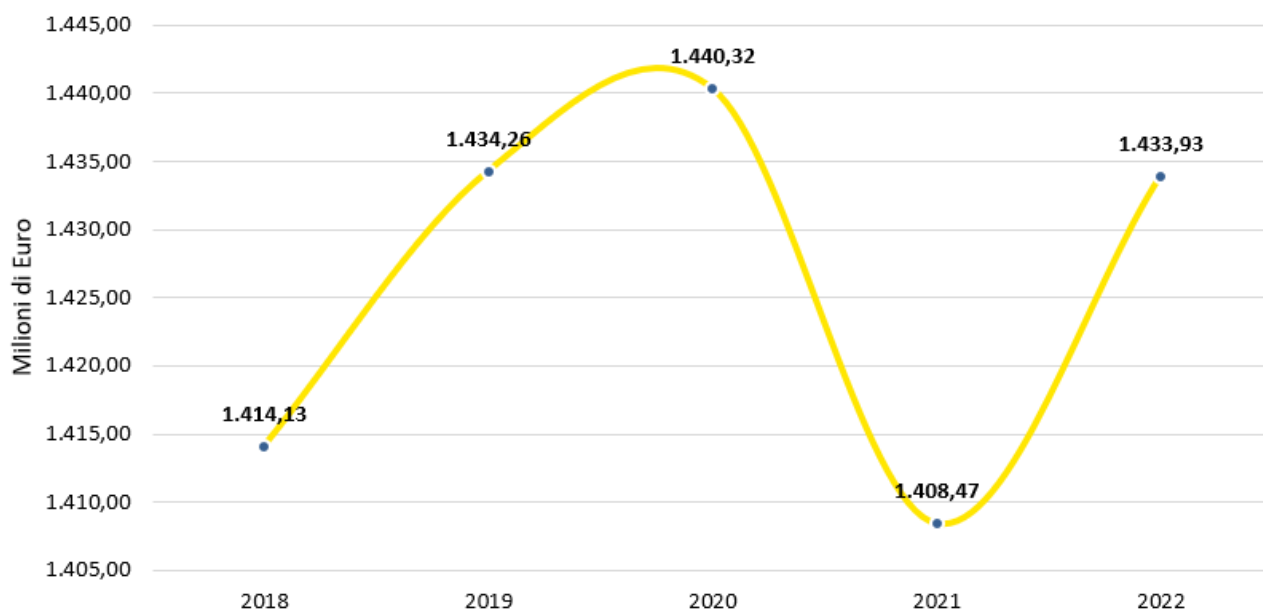


Figura 4.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **1.433,93 milioni di euro** registrati nel 2022, **772,98 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **660,94 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

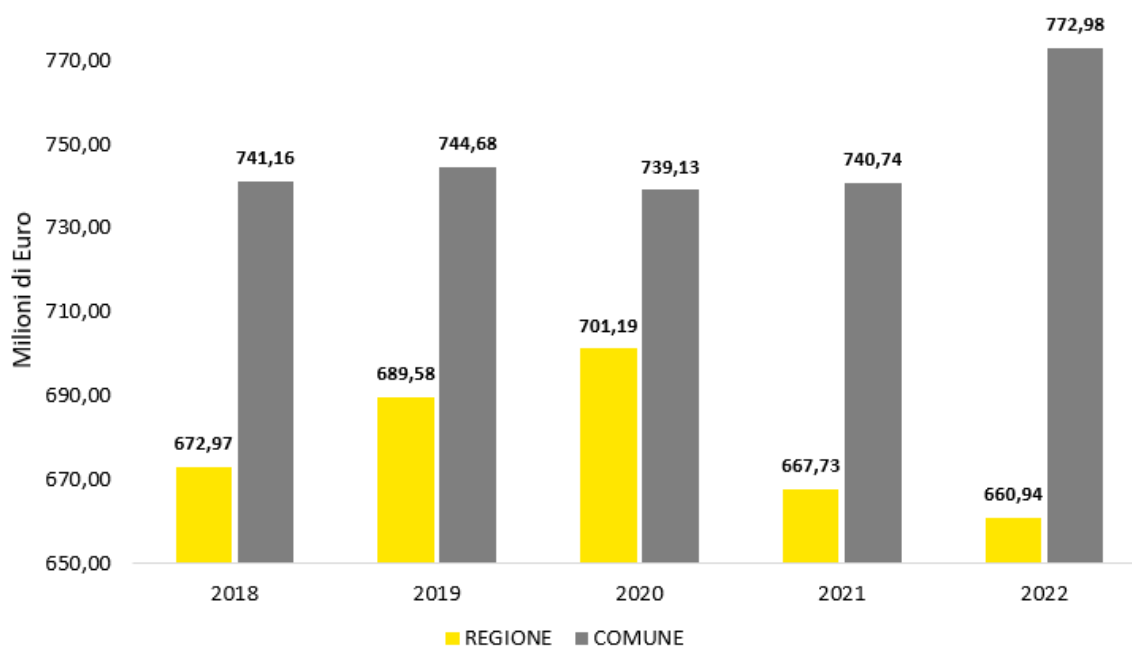


Figura 4.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (-9,33%) tra le annualità 2018 e 2019 da **124,21** a **112,62 milioni di euro**, denota poi una nuova **flessione** fino ai **101,75 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **14,08%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**127,00 milioni di euro**), in **aumento del 24,82%** rispetto al valore dell'anno prima, **crescita confermata** anche nel 2022 fino a **142,71 milioni di euro** (+12,37%).

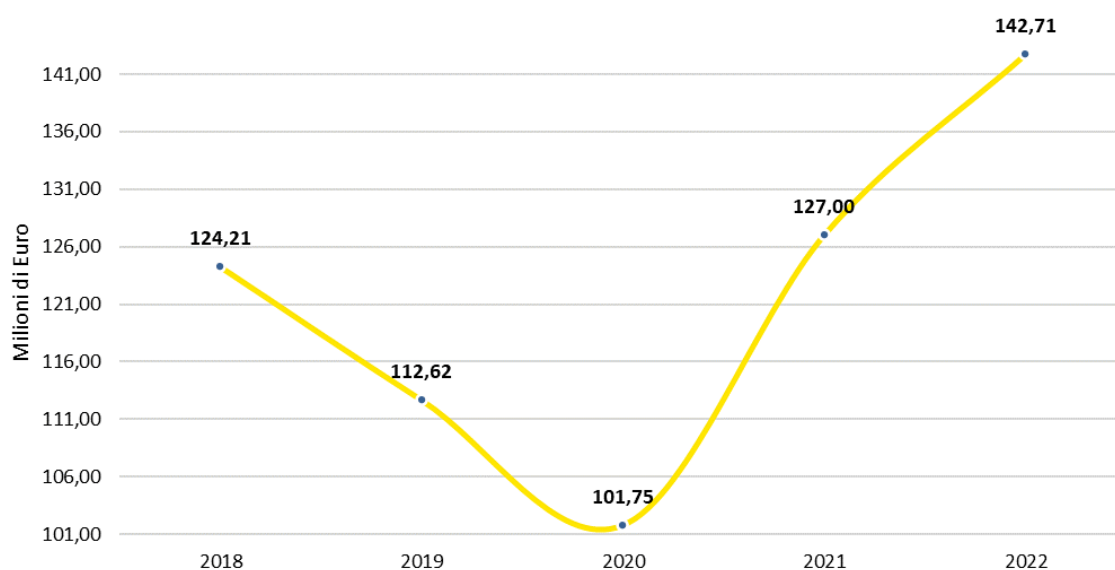


Figura 4.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lombardia** e non è pertanto necessario riportarne il grafico dell'andamento raggruppato per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **costanti** tra le annualità 2018 e 2019 pari, in entrambi i casi, a circa **0,11 milioni di euro**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **0,09 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **13,93%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere un'ulteriore e più **evidente flessione** nel 2021 (**0,06 milioni di euro**), in **calo** del **31,47%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 il valore dei corrispettivi è **aumentato di oltre 25 volte** attestandosi a circa **1,6 milioni di euro** per via della concessione effettuata dal **Comune di Milano** alla società **SPV Linea M4 spa**.

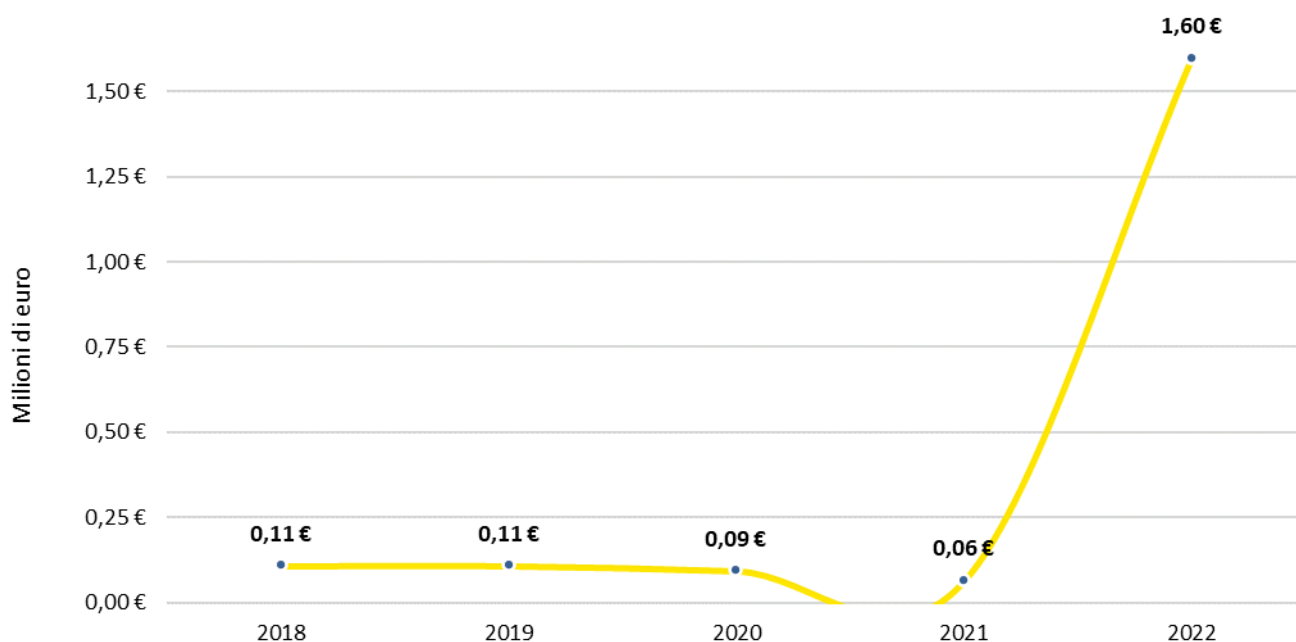


Figura 4.17: Corrispettivi gestione infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi per la Gestione dell'Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lombardia** tra il 2018 e il 2021.

Degli **1,6 milioni di euro** registrati nel 2022, **1,46 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,14 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

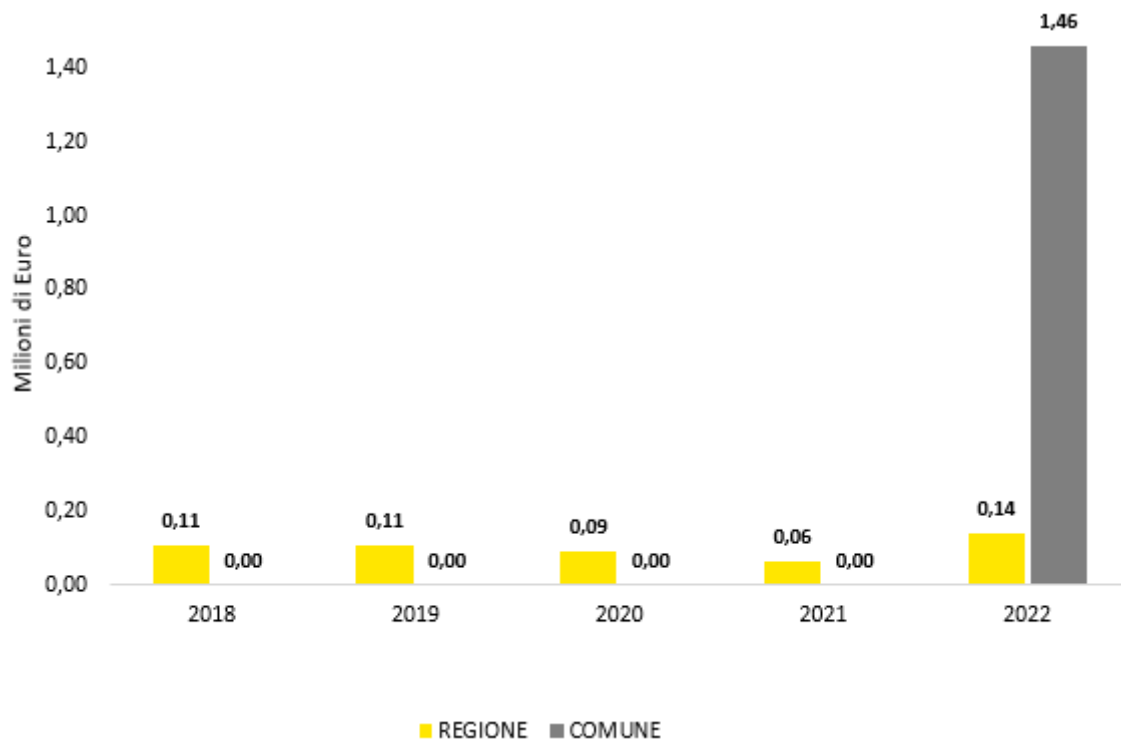


Figura 4.18: Corrispettivi gestione infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia un **aumento consistente (+86,49%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **543,99** a **1.014,49 milioni di euro**, denota poi una **ripida flessione** fino ai **455,74 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 55,08%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**571,45 milioni di euro**), in **aumento del 25,39%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 sono confermati valori **in ripresa** rispetto all'anno precedente fino a **829,99 milioni di euro (+45,24%)**.

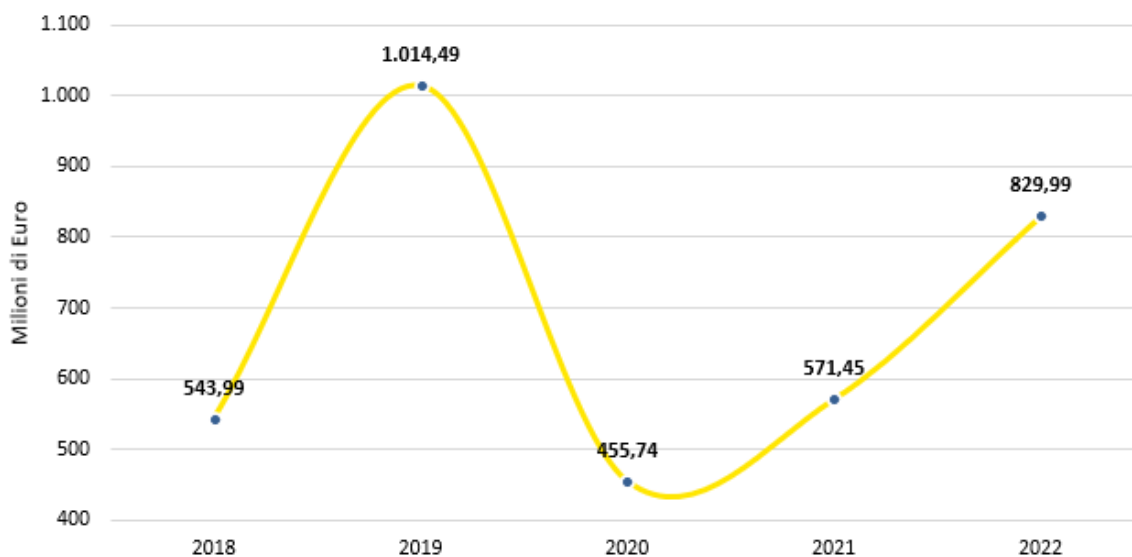


Figura 4.19: Ricavi da traffico totali

Degli **829,99 milioni di euro** registrati nel 2022, **497,83 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **332,16 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

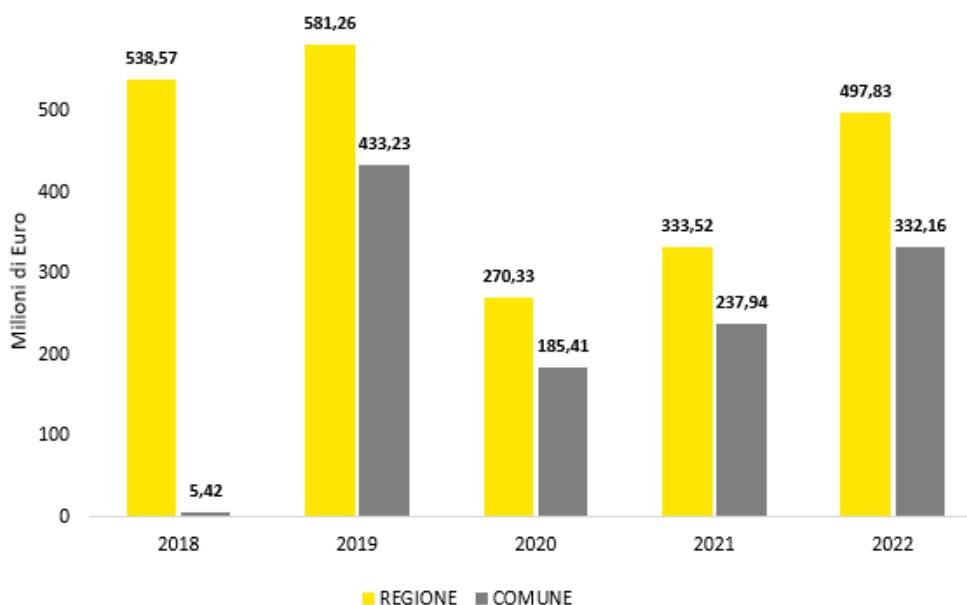


Figura 4.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

4.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

Nel 2022 è **Milano (74,71 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi**, seguita da **Brescia (27,80 milioni)**, **Bergamo (21,88 milioni)**, **Pavia (12,38 milioni)**, **Como (12,37 milioni)**, **Varese (11,54 milioni)**, **Monza e della Brianza (11,24 milioni)**, **Mantova (7,62 milioni)**, **Cremona (6,25 milioni)**, **Lodi (6,05 milioni)**, **Lecco (5,01 milioni)** e **Sondrio (4,51 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Alessandria, Piacenza, Novara, Verona, Modena, Verbania, Parma e Vercelli**.

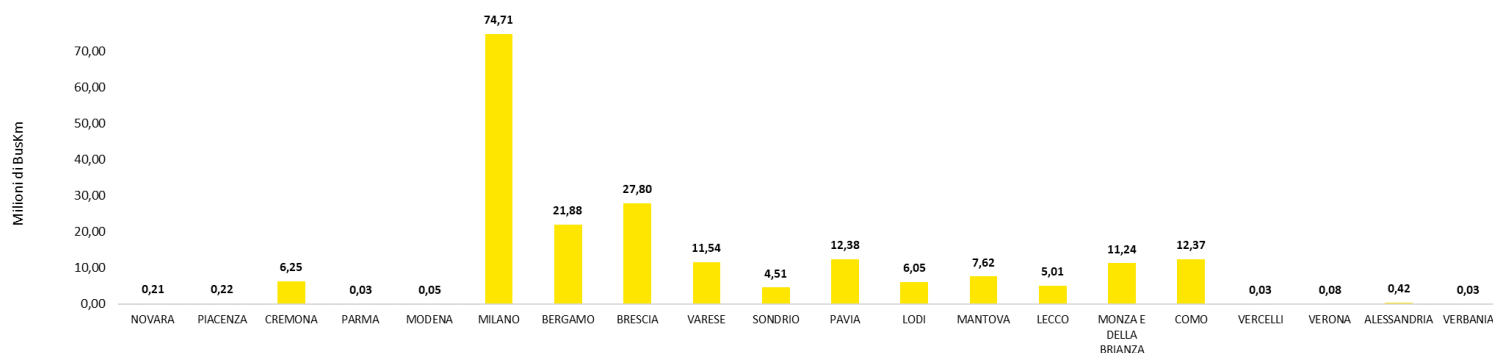


Figura 4.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Anche nel 2022 è la provincia di **Lodi (26,61)** quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** davanti a **Sondrio (25,2)**, **Milano (23,24)**, **Pavia (23,16)**, **Brescia (22,18)**, **Como (20,8)**, **Bergamo (19,84)**, **Mantova (18,83)**, **Cremona (17,78)**, **Lecco (15,06)**, **Varese (13,15)** e **Monza e della Brianza (12,92)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Alessandria, Piacenza, Novara, Verbania, Vercelli, Verona, Modena e Parma**.

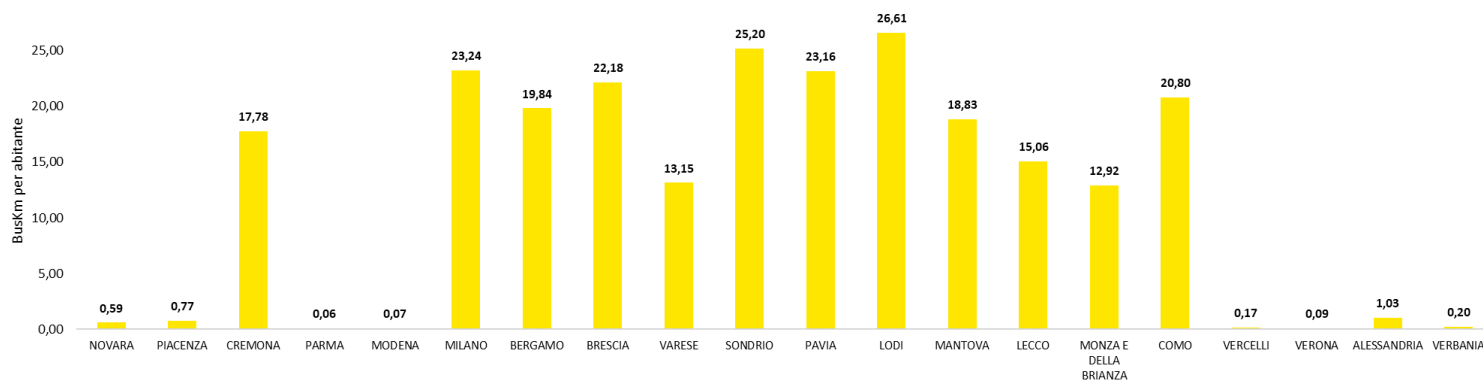


Figura 4.22: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Anche nel 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **TrenoKm percorsi** è **Milano (37,80 milioni)**, seguita da **Varese (5,86 milioni)**, **Brescia (3,89 milioni)**, **Bergamo**

(3,83 milioni), Monza e della Brianza (2,82 milioni), Pavia (2,21 milioni), Lecco (1,84 milioni), Novara (1,47 milioni), Cremona (1,47 milioni), Como (1,47 milioni), Sondrio (1,1 milioni) e Lodi (1,1 milioni). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di Mantova, Piacenza, Parma, Vercelli, Verona e Alessandria.

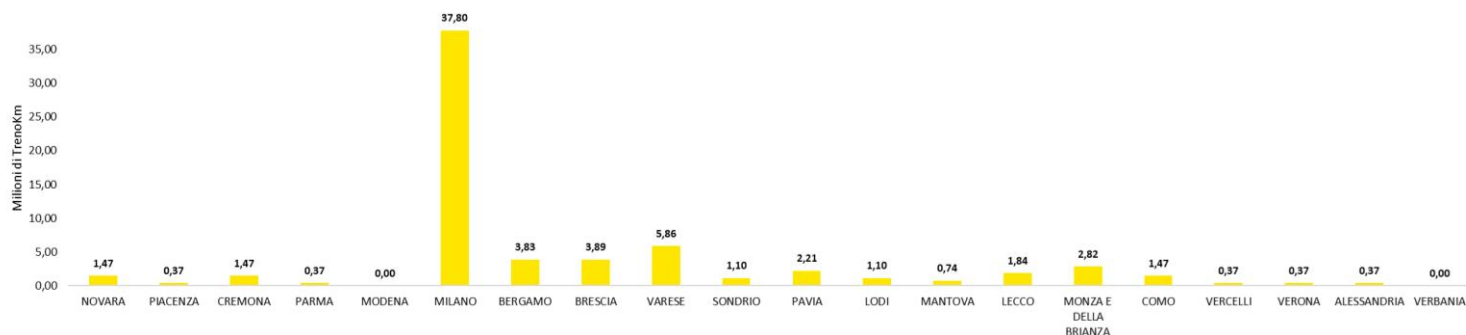


Figura 4.23: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

Nel 2022 è la provincia di Milano (11,76) quella con il maggior numero di TrenoKm medi percorsi per abitante davanti a Varese (6,67), Sondrio (6,18), Lecco (5,54), Lodi (4,86), Cremona (4,19), Pavia (4,13), Novara (4,07), Bergamo (3,47), Monza e della Brianza (3,23), Brescia (3,1) e Como (2,47). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di Vercelli, Mantova, Piacenza, Alessandria, Parma, Verona e Modena.

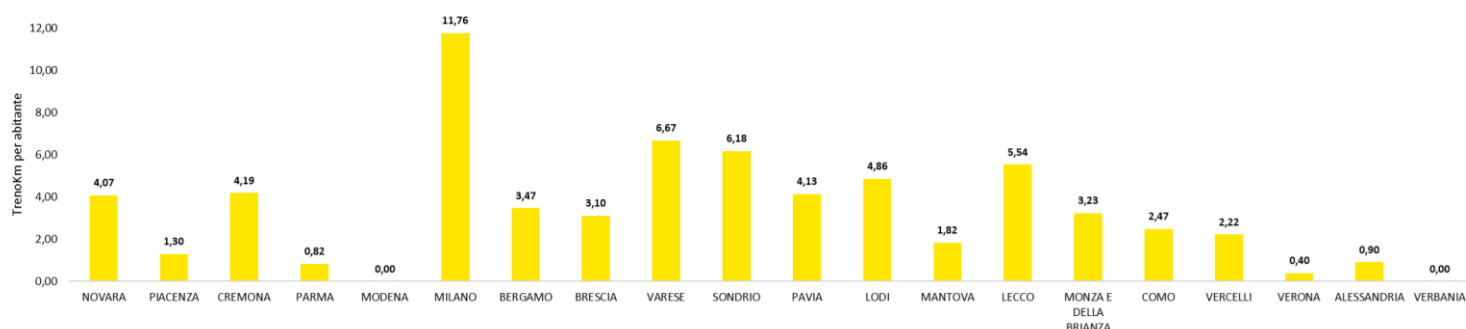


Figura 4.24: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

Anche nel 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di CorsaMiglia percorse è Brescia (108,61 migliaia) seguita da Bergamo (27,15 migliaia).

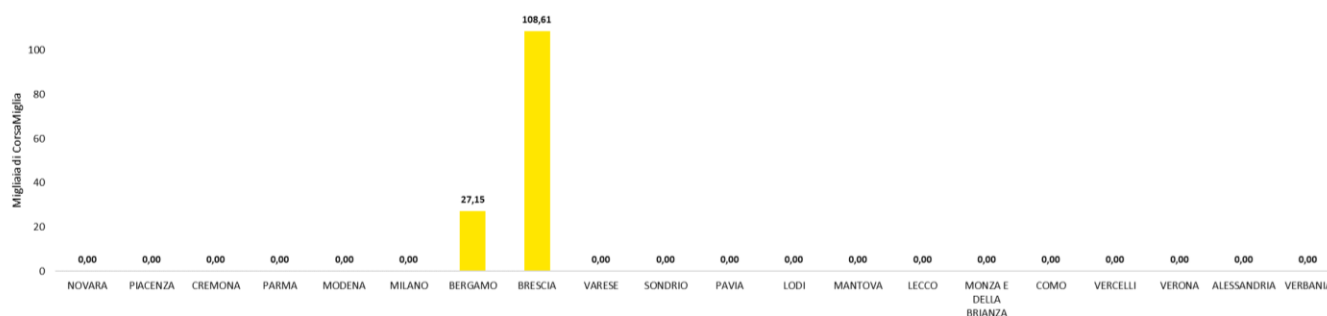


Figura 4.25: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Anche nel 2022 la provincia di Brescia (0,09) è quella con il maggior numero di CorsaMiglia medie percorse per abitante, seguita da Bergamo (0,02).

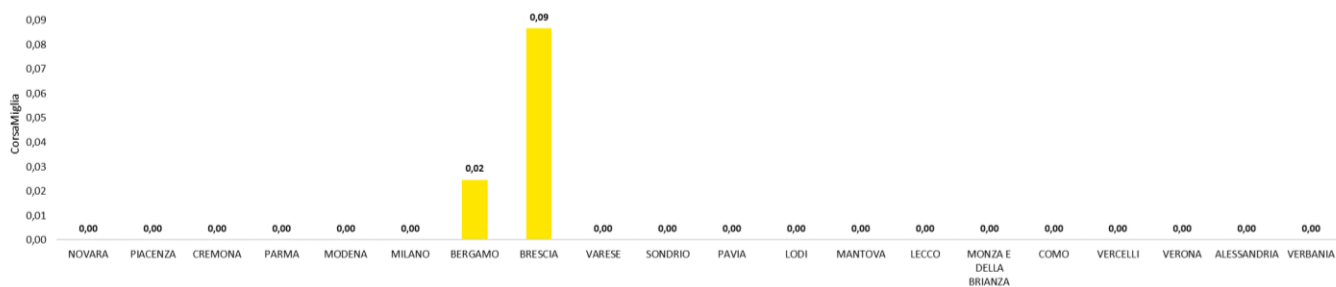


Figura 4.26: CorsaMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

4.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è **Milano (699,73 milioni)**, davanti a **Brescia (73,8 milioni)**, **Bergamo (56,81 milioni)**, **Monza E Della Brianza (41,94 milioni)**, **Varese (39,16 milioni)**, **Pavia (25,32 milioni)**, **Como (23,39 milioni)**, **Cremona (13,44 milioni)**, **Mantova (11,48 milioni)**, **Lecco (11,18 milioni)**, **Lodi (9,41 milioni)** e **Sondrio (7,63 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara, Alessandria, Piacenza, Verona, Parma, Vercelli, Modena e Verbania**.

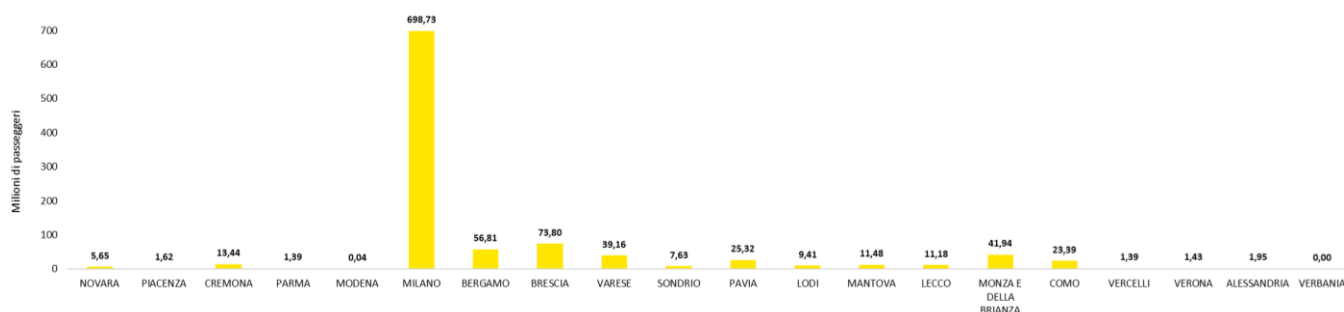


Figura 4.27: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Milano (217,36)** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante**, davanti a **Brescia (58,89)**, **Bergamo (51,5)**, **Monza e della Brianza (48,18)**, **Pavia (47,36)**, **Varese (44,62)**, **Sondrio (42,65)**, **Lodi (41,42)**, **Como (39,32)**, **Cremona (38,21)**, **Lecco (33,62)** e **Mantova (28,37)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara, Vercelli, Piacenza, Alessandria, Parma, Verona, Modena e Verbania**.

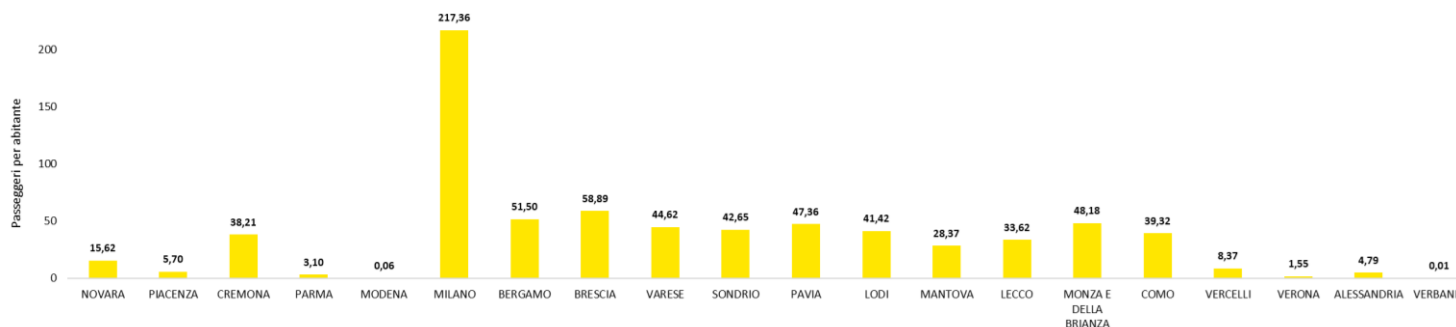


Figura 4.28: Passeggeri medi trasportati per abitante raggruppati per provincia

5. Regione Piemonte

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Piemonte.

5.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	49	64,47%	46	65,71%	45	65,22%
Gara	22	28,95%	20	28,57%	20	28,99%
In house	5	6,58%	4	5,71%	4	5,80%
TOTALE	76	–	70	–	69	–

Tabella 5.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità **36 Enti Committenti** e **60 imprese** hanno registrato in piattaforma **76 contratti validi**, di questi **49 atti (64,47%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **22 (28,95%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **5 (6,58%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **69 (90,79% dei validi e 98,57% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	3	3,95%	2	2,86%	2	2,90%
Atto d'obbligo	3	3,95%	3	4,29%	3	4,35%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	52	68,42%	48	68,57%	48	69,57%
In proprio da parte dell'Ente Committente	18	23,68%	17	24,29%	16	23,19%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	76	–	70	–	69	–

Tabella 5.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **76 affidamenti validi**, inoltre, **52 atti (68,42%)** sono **contratti di servizio**, **3 (3,95%)** risultano **atti di concessione**, **3 (3,95%)** sono gli **atti d'obbligo** ed i restanti **18 (23,68%)** sono affidati **in proprio** da parte dell'Ente Committente.

Dei **69 affidamenti con dati certificati**, invece, **48 atti (69,57%)** sono **contratti di servizio**, **2 (2,90%)** risultano **atti di concessione**, **3 (4,35%)** sono **atti d'obbligo** ed i restanti **16 (23,19%)** sono affidati in proprio da parte dell'Ente Committente.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente piemontese; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**³.

³ I dati riportati nell'intero **Capitolo 5** sono stati estratti dalla piattaforma informatica dell'Osservatorio Nazionale in data **12 Marzo 2024**, pertanto non sono comprensivi delle integrazioni e correzioni intervenute successivamente.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE	100.513.470,02	24.795.611,13	14.648,00	321.081.063	7.461	722.550.599,05 €	490.885.618,18 €	399.626.923,82 €	84.026.694,36 €	7.232.000,00 €	231.664.980,87 €
COMUNE BARDONECCHIA	188.496,00	0,00	—	330.462	7	634.504,00 €	634.504,00 €	634.504,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE BRIGA ALTA	980,00	0,00	—	11	1	1.540,00 €	1.540,00 €	1.540,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE CHIVASSO	34.234,00	0,00	—	24.570	2	190.349,63 €	176.818,00 €	176.818,00 €	0,00 €	0,00 €	13.531,63 €
COMUNE GARESSIO	27.000,00	0,00	—	2.752	2	19.940,00 €	19.940,00 €	19.940,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE GIAVENO	25.014,00	0,00	—	632	1	49.404,23 €	41.771,41 €	41.771,41 €	0,00 €	0,00 €	7.632,82 €
UNIONE MONT.VALLI MONGIA CEVETTA LANGACEBANA ALTAVALBORMIDA	11.180,00	0,00	—	537	1	12.829,00 €	12.298,00 €	12.296,50 €	1,50 €	0,00 €	531,00 €
UNIONE MONTANA ALTA LANGA	46.012,00	0,00	—	4.194	8	48.089,70 €	44.630,38 €	44.630,38 €	0,00 €	0,00 €	3.459,32 €
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MONVISO	62.716,50	0,00	—	12.346	3	111.040,49 €	88.174,95 €	88.174,95 €	0,00 €	0,00 €	22.865,54 €
UNIONE MONTANA LANGA ASTIGIANA VAL BORMIDA	38.755,00	0,00	—	8.703	3	61.469,47 €	52.253,37 €	52.253,37 €	0,00 €	0,00 €	9.216,10 €
UNIONE MONTANA VALLE MAIRA	4.732,80	0,00	—	293	1	12.920,00 €	12.920,00 €	12.920,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
UNIONE MONTANA ALTA OSSOLA	70.000,00	0,00	—	8.878	4	32.590,80 €	16.295,40 €	16.295,40 €	0,00 €	0,00 €	16.295,40 €
COMUNE CELLE DI MACRA	56.000,00	0,00	—	6.400	2	34.000,00 €	34.000,00 €	34.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE CRODO	12.800,00	0,00	—	11.885	1	43.863,26 €	30.579,26 €	30.579,26 €	0,00 €	0,00 €	13.284,00 €
UNIONE MONTANA DEL PINEROLESE	2.969,00	0,00	—	821	1	9.705,00 €	9.637,00 €	9.637,00 €	0,00 €	0,00 €	68,00 €
COMUNE MONTENGROSSO D'ASTI	2.953,00	0,00	—	955	1	5.720,00 €	5.720,00 €	5.720,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MONTIGLIO MONFERRATO	5.069,40	0,00	—	415	2	5.957,59 €	5.554,59 €	5.554,59 €	0,00 €	0,00 €	403,00 €
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA	134.983,00	0,00	—	13.933	10	217.970,45 €	198.131,59 €	198.131,59 €	0,00 €	0,00 €	19.838,86 €
COMUNE DRUOGNO	63.150,80	0,00	—	28.539	4	268.855,01 €	236.828,51 €	236.828,51 €	0,00 €	0,00 €	32.026,50 €
COMUNE ARAMENGO	16.172,00	0,00	—	10.700	1	11.960,00 €	11.960,00 €	11.960,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE PIEVE VERGONTE	41.000,00	0,00	—	4.600	1	4.600,00 €	2.300,00 €	2.300,00 €	0,00 €	0,00 €	2.300,00 €
UNIONE MONTANA DEI COMUNI VALLI CHISONE E GERMANASCA	92.095,00	0,00	—	15.890	17	54.842,00 €	45.542,00 €	36.542,00 €	9.000,00 €	0,00 €	9.300,00 €
COMUNE AGLIANO TERME	1.590,00	0,00	—	240	1	3.120,00 €	3.120,00 €	3.120,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE VARALLO	0,00	0,00	—	36.441	3	250.575,44 €	175.287,22 €	75.288,22 €	0,00 €	99.999,00 €	75.288,22 €
COMUNE COASSOLO TORINESE	44.603,00	0,00	—	5.700	5	5.382,10 €	5.382,10 €	5.382,10 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MONASTERO DI LANZO	14.184,80	0,00	—	680	2	32.019,72 €	32.019,72 €	32.019,72 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE PIEDIMULERA	6.300,00	0,00	—	1.530	1	1.362,00 €	681,00 €	681,00 €	0,00 €	0,00 €	681,00 €
UNIONE MONTANA VALLE SUSÀ	19.772,00	0,00	—	2.872	1	19.400,00 €	9.700,00 €	9.700,00 €	0,00 €	0,00 €	9.700,00 €
COMUNE BROSSASCO	3.030,00	0,00	—	312	2	3.556,94 €	3.028,94 €	3.024,74 €	4,20 €	0,00 €	528,00 €
UNIONE MONTANA MONDOLÈ	3.962,00	0,00	—	312	1	6.624,17 €	6.624,17 €	6.624,17 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MOMBERCELLI	1.536,00	0,00	—	576	1	3.360,00 €	3.360,00 €	3.360,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
UNIONE MONTANA VALLE GRANA	30.525,00	0,00	—	46	2	72.389,15 €	48.389,15 €	48.389,15 €	0,00 €	0,00 €	24.000,00 €
Totale complessivo	101.575.285,32	24.795.611,13	14.648,00	321.617.288	7.553	724.780.539,20 €	492.854.608,94 €	401.486.909,88 €	84.035.700,06 €	7.331.999,00 €	231.925.930,26 €

Tabella 5.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

5.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

5.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **leggermente crescenti** (+1,15%) tra le annualità 2018 e 2019 da **103,35** a **104,54 milioni**, denota poi una **flessione** fino ai **89,59 milioni** nel 2020, in **calo** del **14,30%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**101,54 milioni**), in **aumento** del **13,34%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un valore costante rispetto all'anno precedente di **101,58 milioni** (+0,03%).

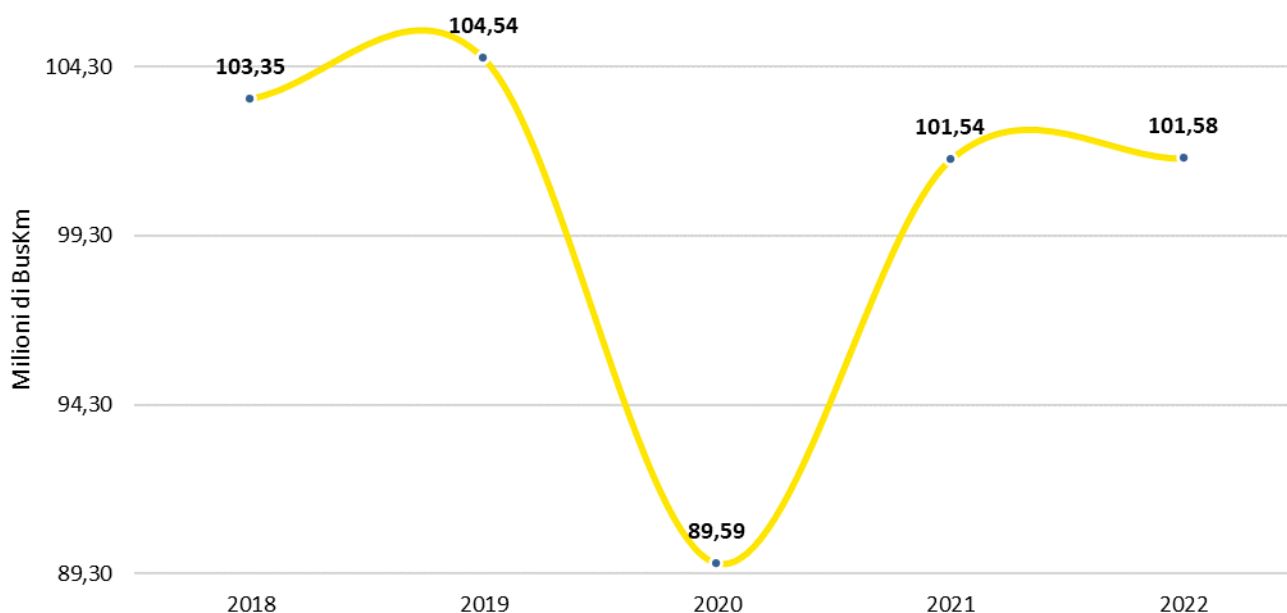


Figura 5.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **101,58 milioni di BusKm** registrati nel 2022, **100,51 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,54 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,52 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

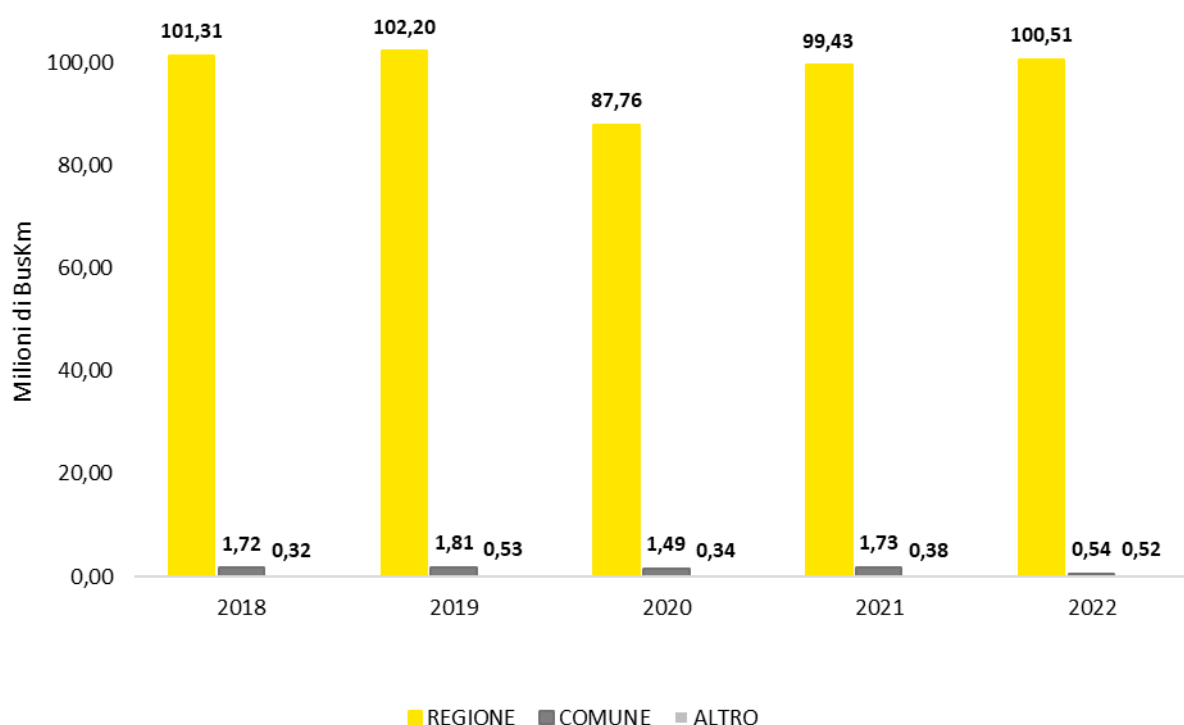


Figura 5.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm percorsi** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (+1,78%) tra le annualità 2018 e 2019 da **26,81** a **27,28** milioni, denota poi una **vistosa flessione** fino a **7,54** milioni nel 2020, in **calo** del **72,37%**, per poi avere una **decisa ripresa** nel 2021 (**24,24** milioni), in **aumento** del **221,58%** rispetto al valore dell'anno prima e un'ulteriore **leggera crescita** nel 2022 del **2,29%** (**24,80** milioni).

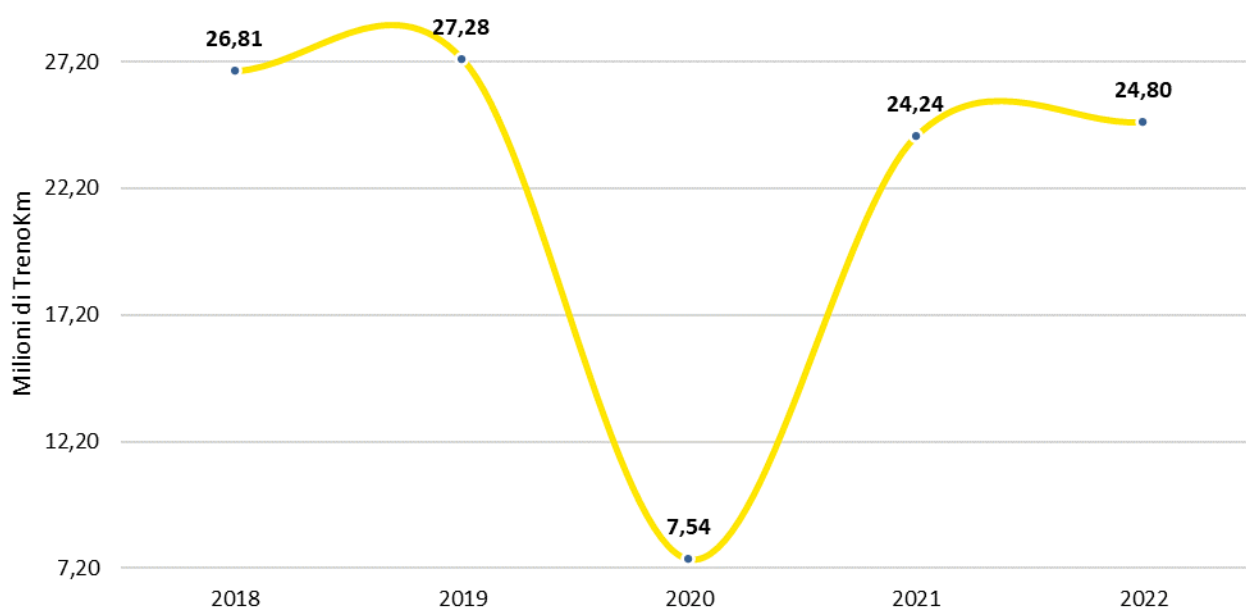


Figura 5.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

I valori registrati nel quinquennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Piemonte e non è pertanto necessario riportare i grafici dell'andamento dei valori degli indicatori raggruppati per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia percorse** nella regione evidenzia valori **stabili** tra le annualità 2018 e 2019 pari, in entrambi i casi, a circa **13,11 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **8,13 migliaia** nel 2020, in **calo** del **37,98%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **buona ripresa** nel 2022 (**10,05 migliaia**), in **aumento** del **23,65%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **crescita più marcata** del **45,71%** rispetto all'anno precedente fino a **14,65 migliaia**.

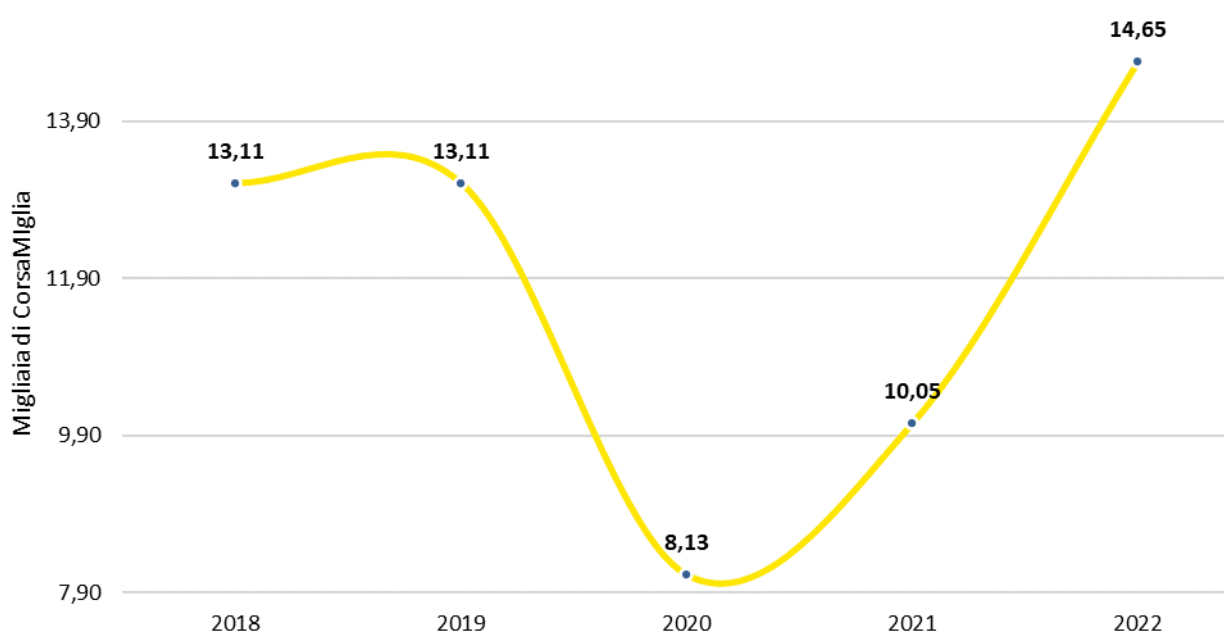


Figura 5.4: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalla **Regione Piemonte** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorsaMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente

5.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **crescenti (+2,05%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **401,48** a **409,71 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **234,77 milioni** nel 2020, in **calo del 42,70%**, per poi avere una **leggera ripresa** nel 2021 (**236,08 milioni**), in **aumento del 0,56%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 il valore è **cresciuto del 36,23%** (**321,62 milioni**).

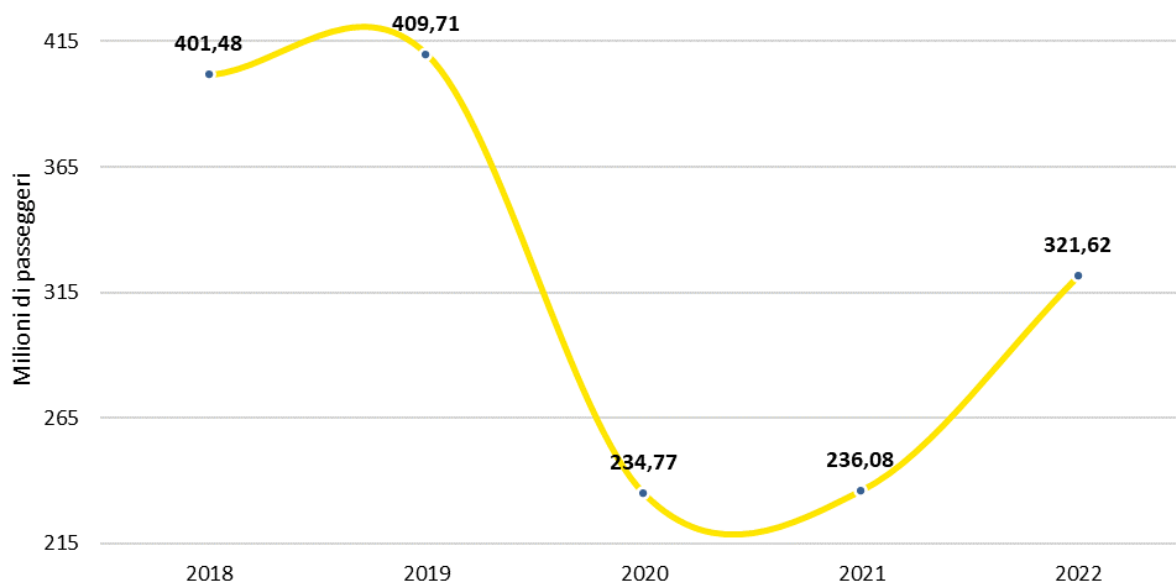


Figura 5.5: Passeggeri trasportati

Dei **321,62 milioni di passeggeri** registrati nel 2022, **321,08 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,47 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,07 milioni** ad atti di affidamento da altri Enti.

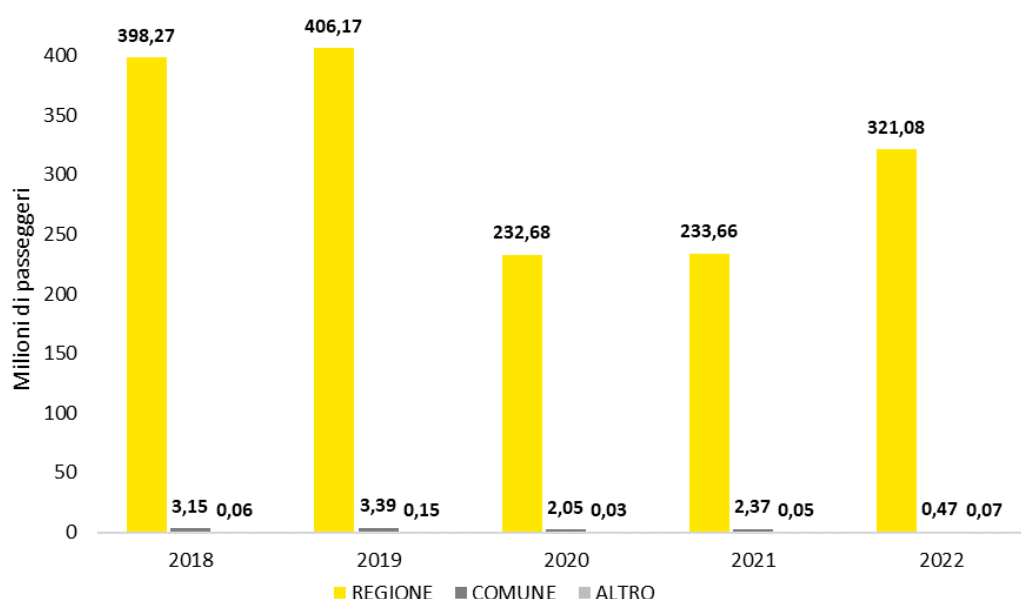


Figura 5.6: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **costanti** (-0,65%) tra le annualità 2018 e 2019 da **8.346** a **8.292**, denota poi una **flessione** fino ai **6.348** nel 2020, in **calo** dell'**23,01%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**+22,21%** fino a **7.802**) e un'**ulteriore contrazione** nel 2022 fino ai **7.553**, in **calo** del **3,19%** rispetto al valore dell'anno prima.

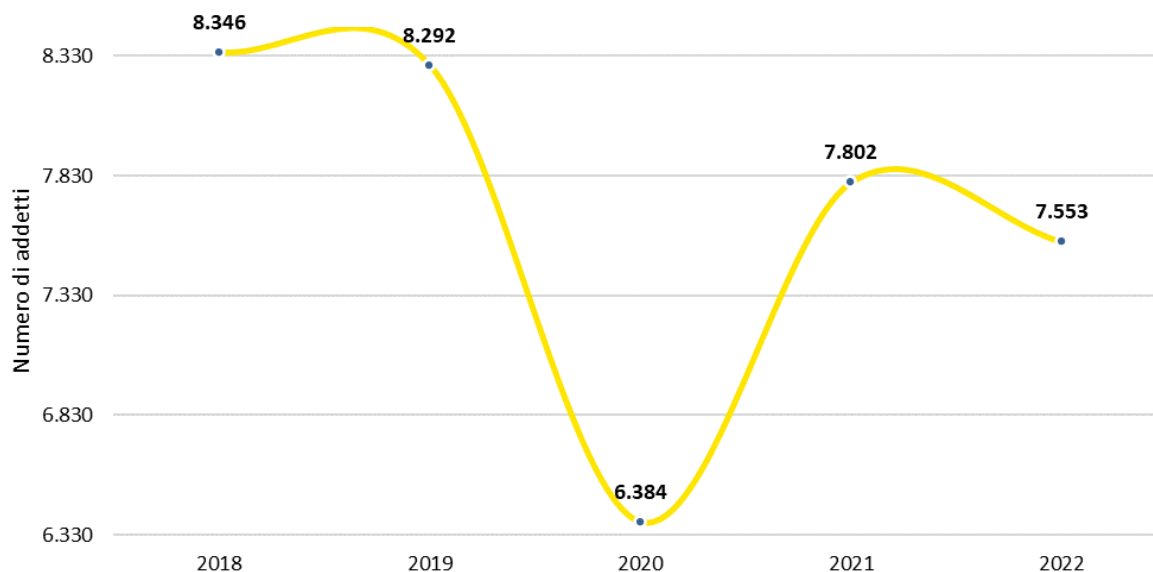


Figura 5.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **7.553 addetti** registrati nel 2022, **7.461** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **40** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **52** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

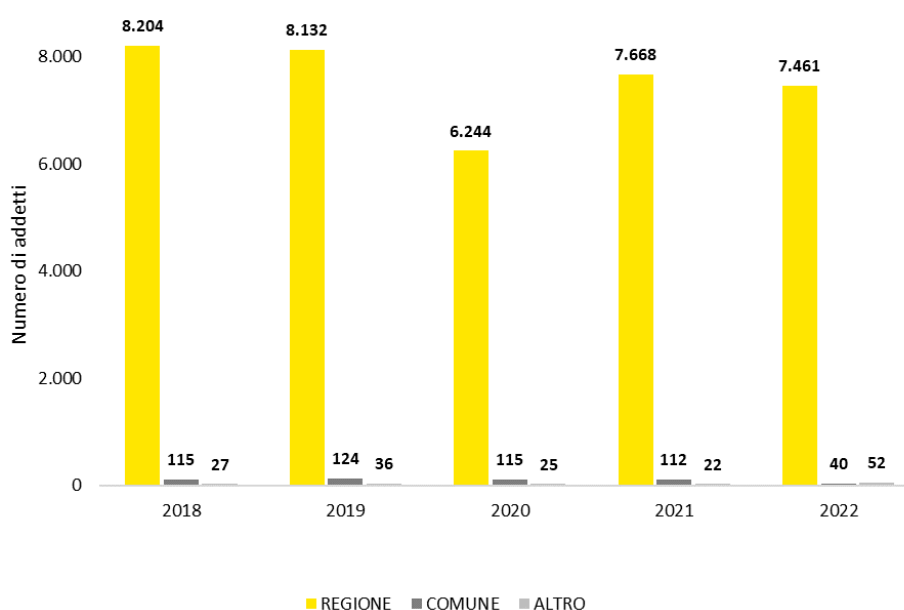


Figura 5.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **leggermente decrescenti** (-1,38%) tra le annualità 2018 e 2019 da **812,66** a **801,46 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **411,72 milioni** nel 2020, in **diminuzione del 48,63%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**669,89 milioni**), in **aumento del 62,71%** rispetto al valore dell'anno prima e una **ulteriore leggera ripresa** nel 2022 dell'**8,19%** (**724,78 milioni**).

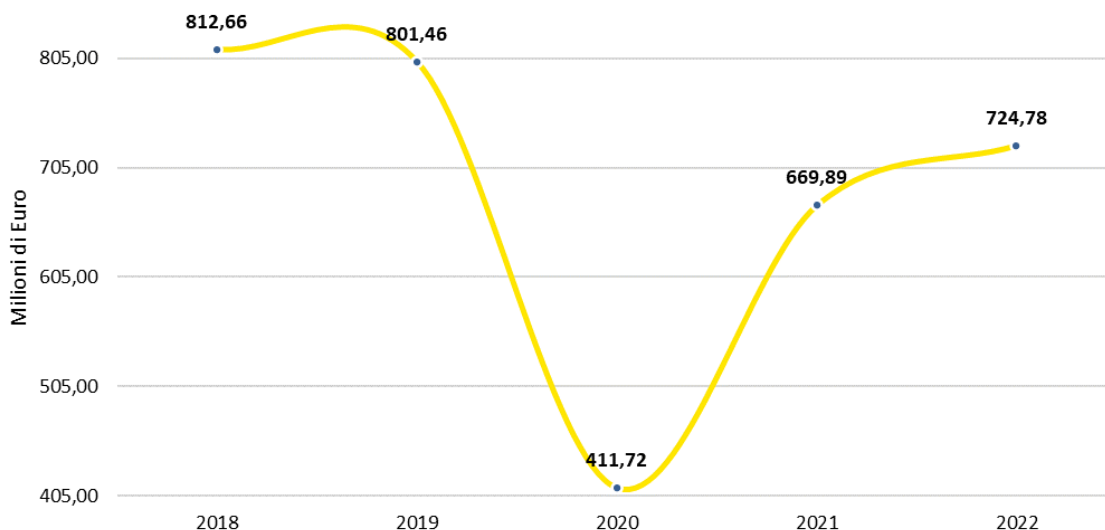


Figura 5.9: Costo pubblico

Degli **724,78 milioni di euro** registrati nel 2022, **722,55 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,57 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,66 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

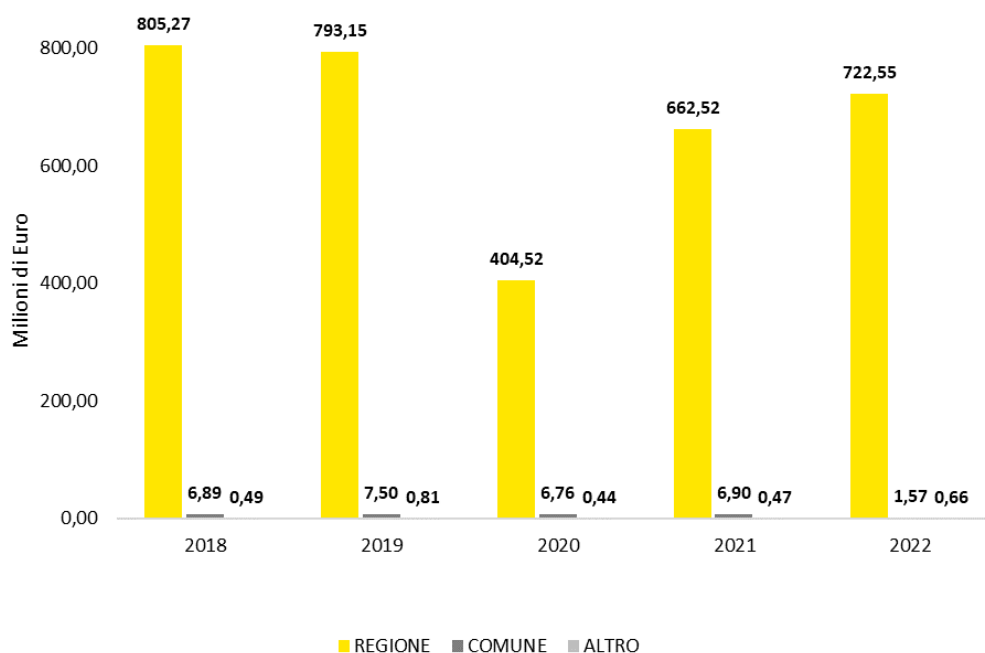


Figura 5.10: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

5.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **in calo (-4,11%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **547,80** a **525,29 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **319,72 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 39,14%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**504,21 milioni di euro**), in **crescita del 57,71%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è stato registrato un **calo del 2,25%** fino a **492,85 milioni**.

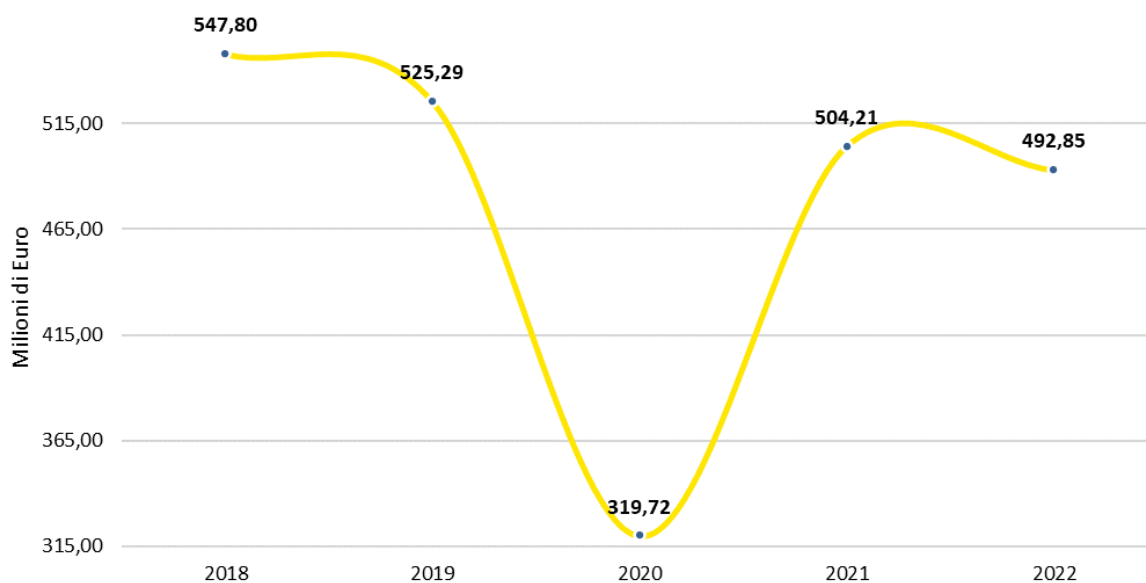


Figura 5.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **492,85 milioni di euro** registrati nel 2022, **490,89 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,42 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,54 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

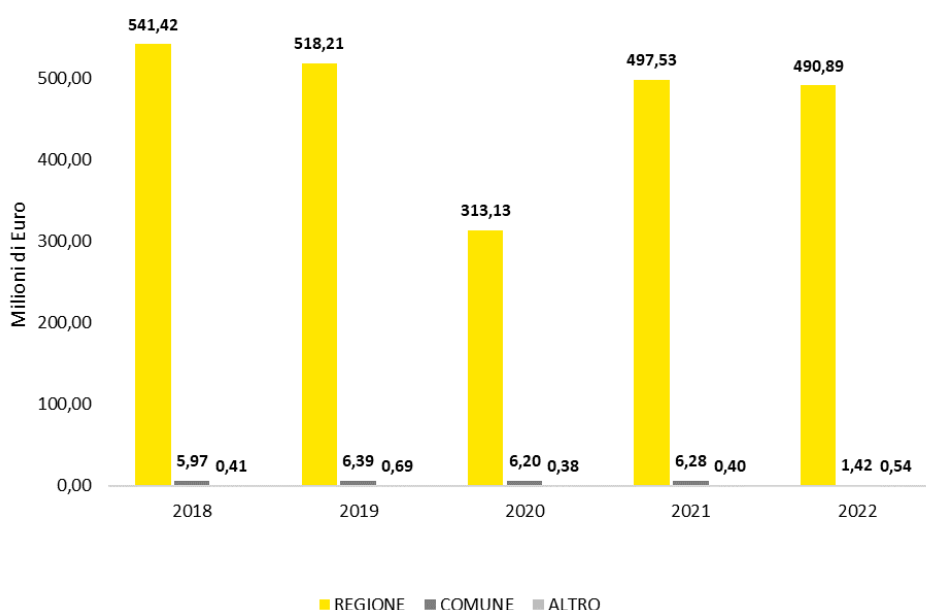


Figura 5.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **in calo (-4,69%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **457,16** a **435,69 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **287,98 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 33,90%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**415 milioni di euro**), in **crescita del 44,11%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è stato registrato un **calo del 3,26%** fino a **401,49 milioni**.

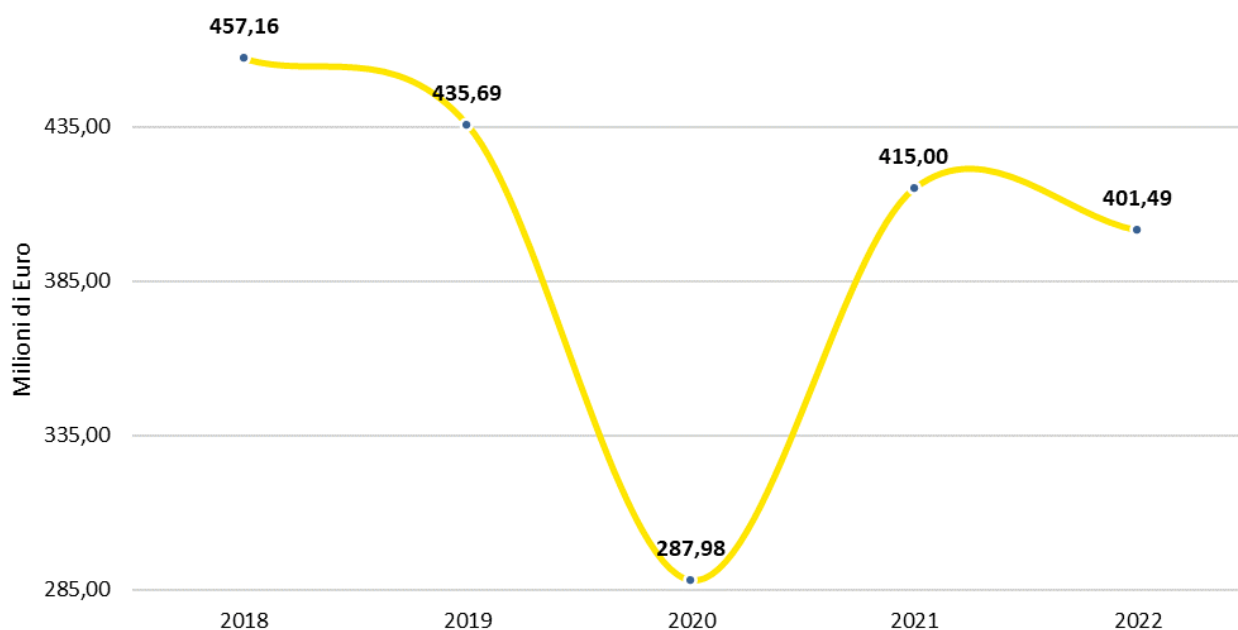


Figura 5.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **401,49 milioni di euro** registrati nel 2022, **399,63 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,32 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,54 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

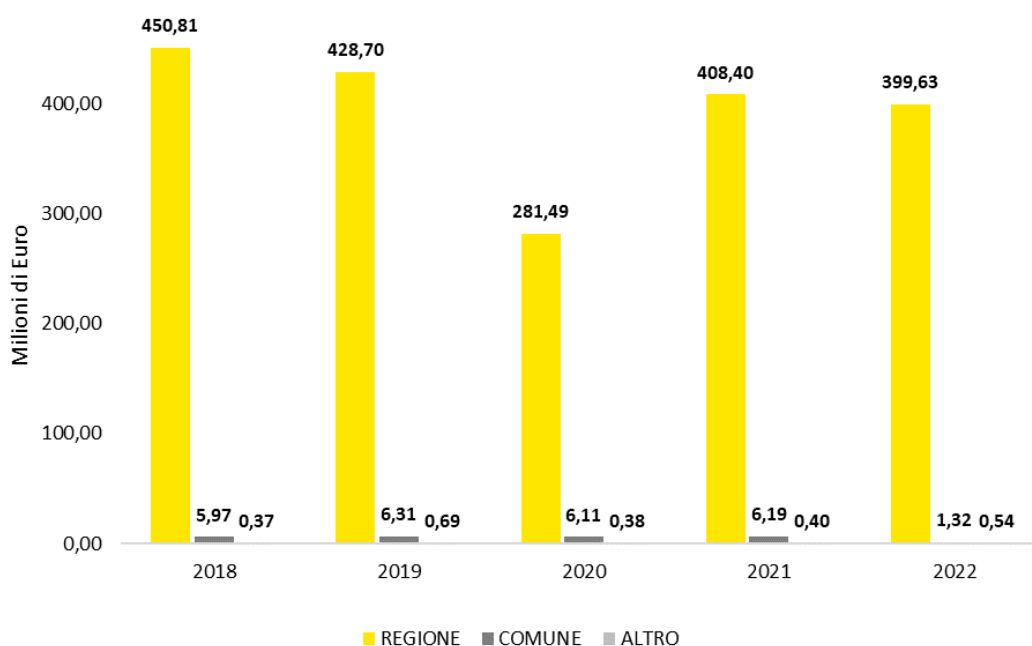


Figura 5.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (-0,63%) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **82,03** e **81,52 milioni di euro**, denota poi un'evidente **flessione** fino ai **23,19 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **71,64%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**82,21 milioni di euro**), in **aumento** del **254,49%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 il valore del canone di accesso e utilizzo **cresce leggermente** del **2,22%** (**84,04 milioni di euro**).

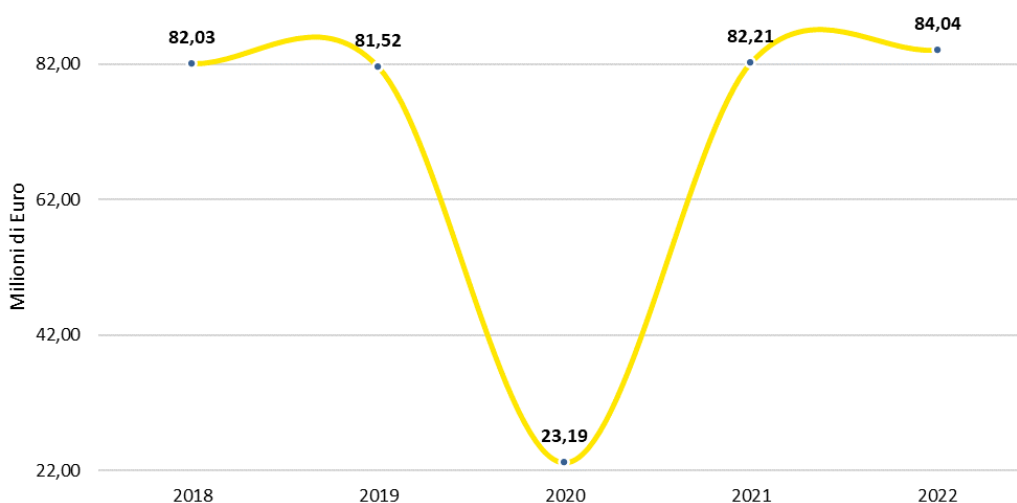


Figura 5.15: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di Accesso e Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Piemonte** dal 2018 al 2021. Nel 2022 degli **84,04 milioni**, **84,03 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,01 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

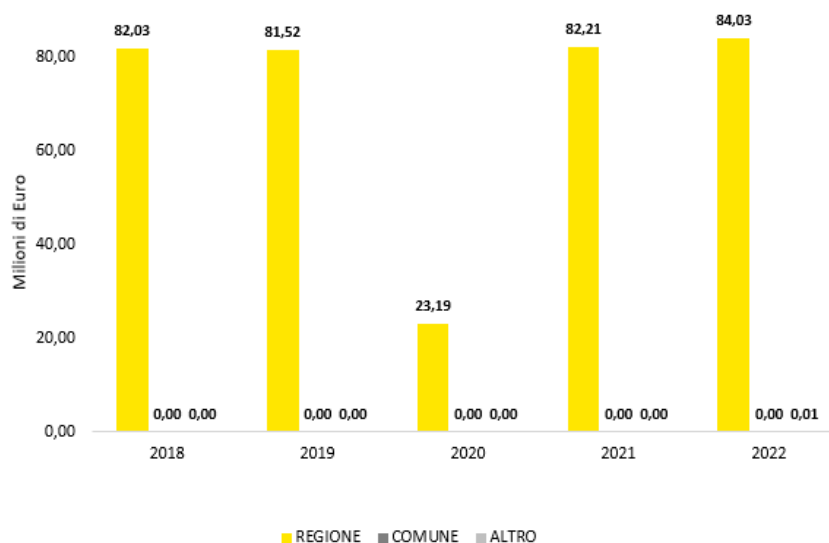


Figura 5.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** evidenzia valori **decrescenti (-6,26%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **8,61** a **8,08 milioni di euro**, denota poi una **lieve ripresa** fino agli **8,54 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 5,76%**, per poi avere **un'evidente flessione** nel 2021 (**7 milioni di euro**), in **calo del 18,05%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **ripresa del 4,77%** fino a **7,33 milioni di euro**.

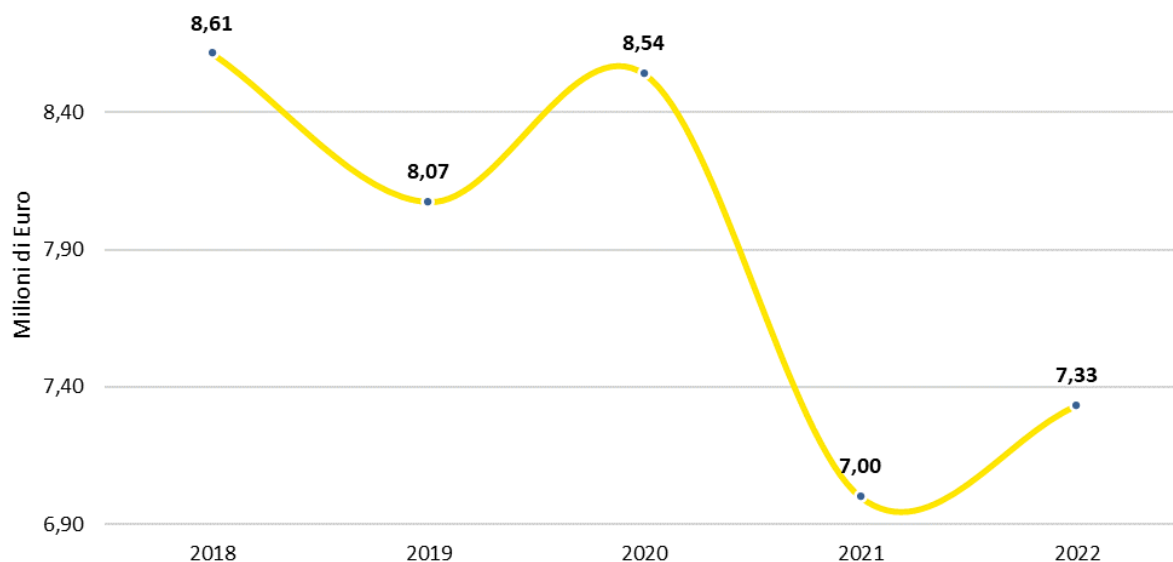


Figura 5.17: Corrispettivi gestione infrastruttura

Degli **7,33 milioni di euro** registrati nel 2022, **7,23 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,1 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

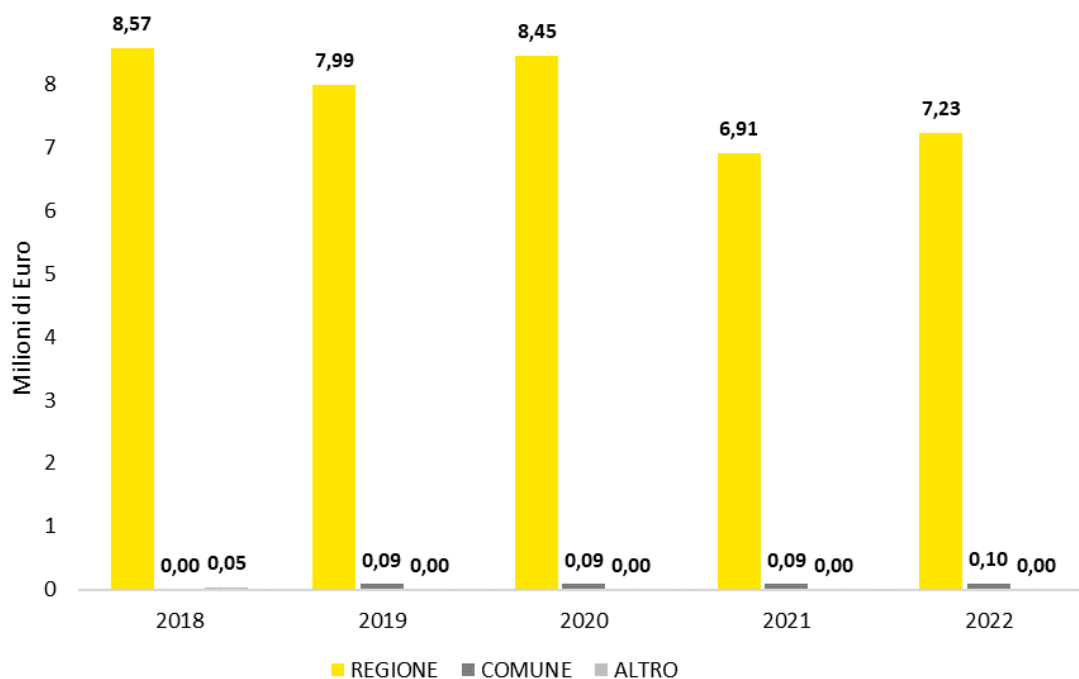


Figura 5.18: Corrispettivi gestione infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+4,27%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **264,85** a **276,17 milioni di euro**, denota poi una **ripida flessione** fino ai **92 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 65,99%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**165,68 milioni di euro**), in **crescita dell'80,08%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con una **crescita del 39,99%** fino a **231,93 milioni di euro**.

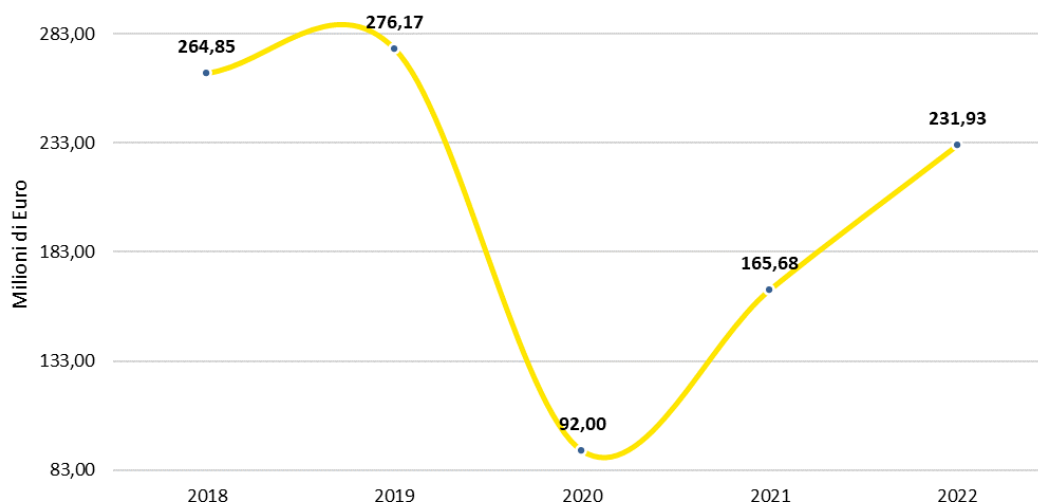


Figura 5.19: Ricavi da traffico totali

Dei **231,93 milioni di euro** registrati nel 2022, **231,66 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,15 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,12 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

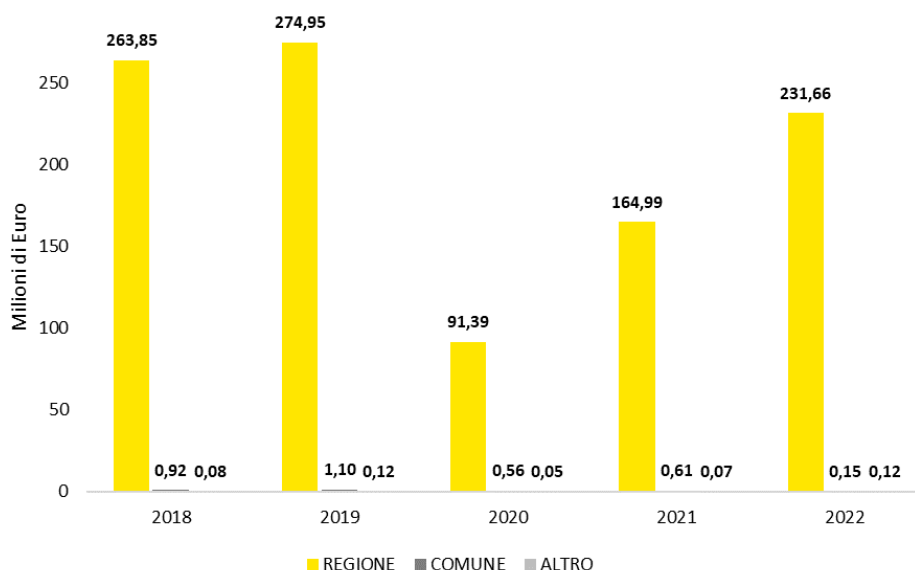


Figura 5.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

5.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

Anche nel 2022 è **Torino (56,66 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi**, seguita da **Cuneo (14,51 milioni)**, **Alessandria (7,5 milioni)**, **Novara (5,9 milioni)**, **Asti (5,32 milioni)**, **Vercelli (4,32 milioni)**, **Verbania (3,81 milioni)** e **Biella (2,33 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Milano, Pavia, Aosta, Imperia, Varese, Genova e Savona**

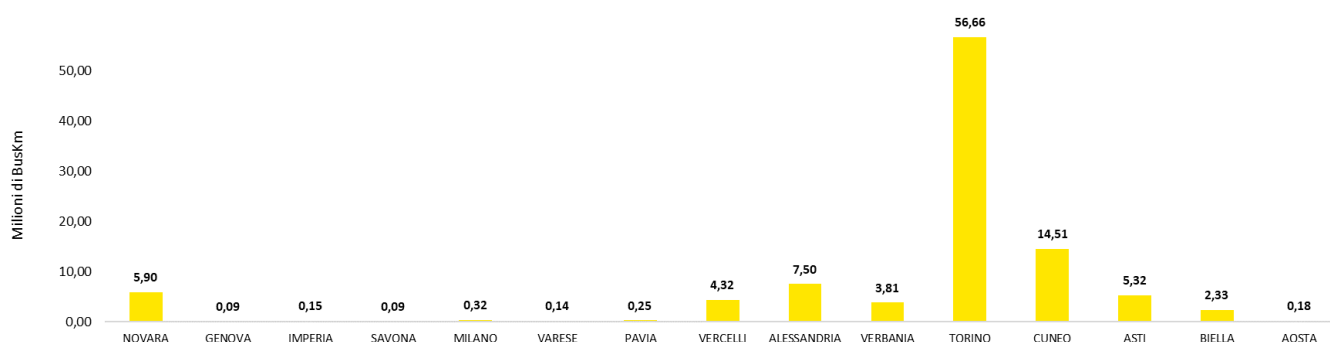


Figura 5.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 la provincia di **Vercelli (26,02)** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** davanti a **Torino (25,66)**, **Asti (25,53)**, **Cuneo (25,01)**, **Verbania (24,69)**, **Alessandria (18,42)**, **Novara (16,3)** e **Biella (13,72)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Aosta, Imperia, Pavia, Savona, Varese, Genova e Milano**.

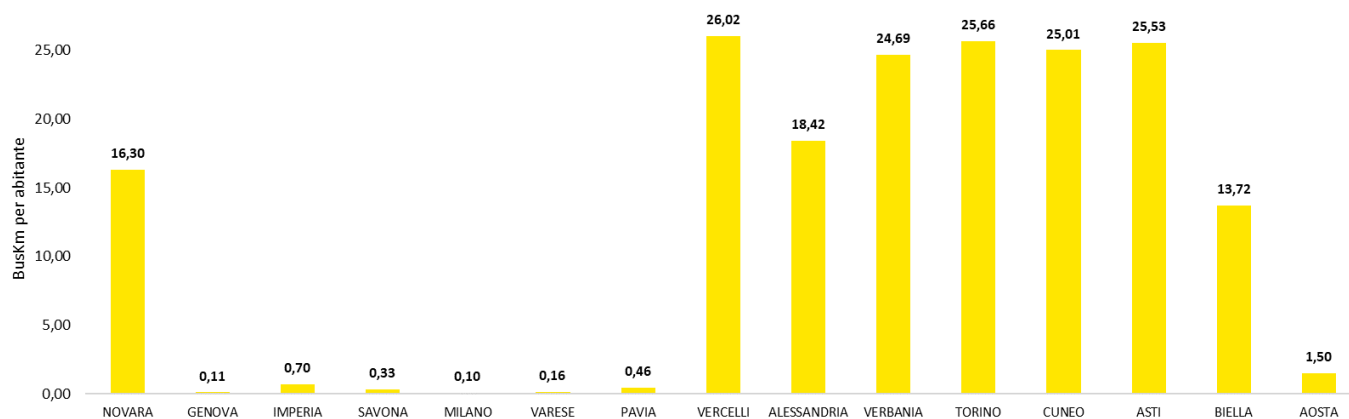


Figura 5.22: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 è **Torino (14,63 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **TrenoKm percorsi**, seguita da **Cuneo (2,1 milioni)**, **Alessandria (1,78 milioni)**, **Vercelli (1,27 milioni)**, **Novara (1,04 milioni)**, **Verbania (0,73 milioni)**, **Asti (0,72 milioni)** e **Biella (0,35 milioni)**. Una

quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Milano, Savona, Genova, Imperia, Pavia, Varese e Aosta**.

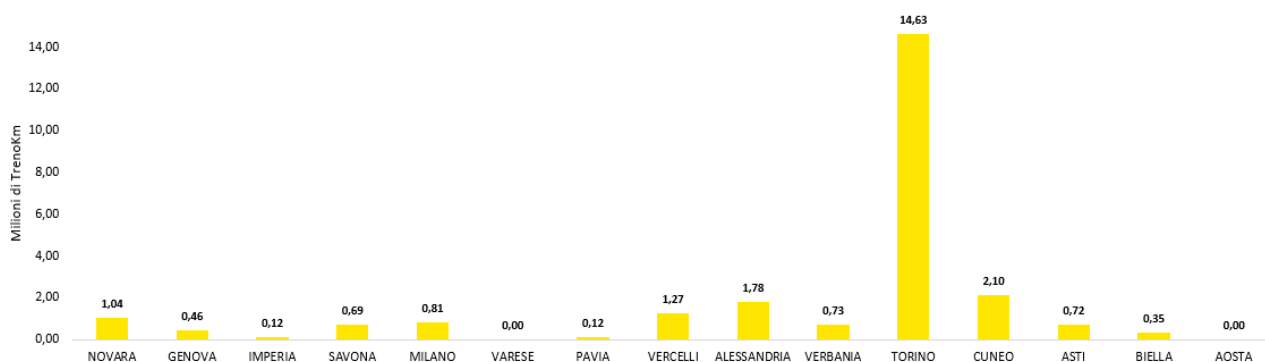


Figura 5.23: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

Nel 2022 è la provincia di **Vercelli (7,62)** quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** davanti a **Torino (6,63)**, **Verbania (4,7)**, **Alessandria (4,37)**, **Cuneo (3,62)**, **Asti (3,48)**, **Novara (2,86)**, **Biella (2,03)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Savona, Genova, Imperia, Milano, Pavia, Varese e Aosta**.

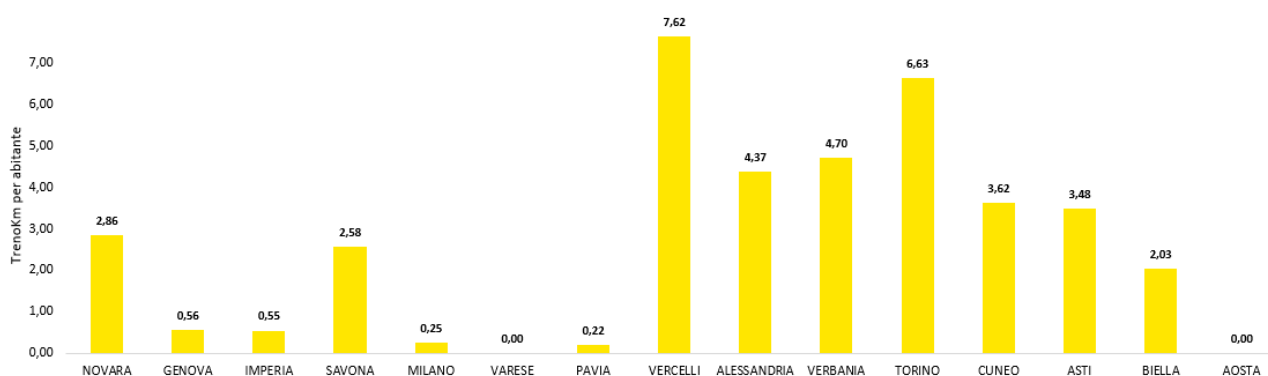


Figura 5.24: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

Anche nel 2022 è **Novara (13,18 migliaia)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorsaMiglia percorse**, seguita da **Verbania (1,46 migliaia)**.

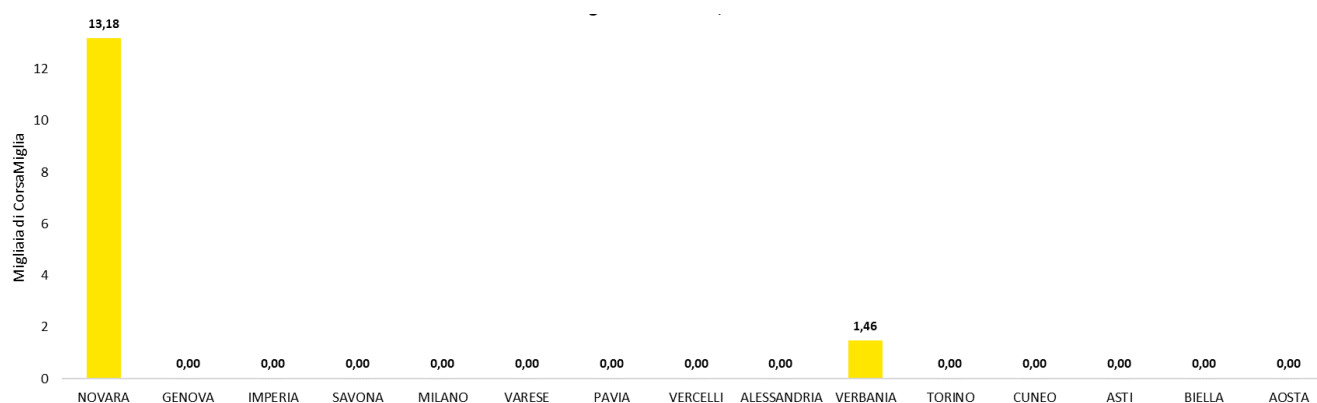


Figura 5.25: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione



Anche nel 2022 è la provincia di **Novara (0,04)** quella con il maggior numero di **CorsaMiglia medie percorse per abitante** davanti a **Verbania (0,01)**.

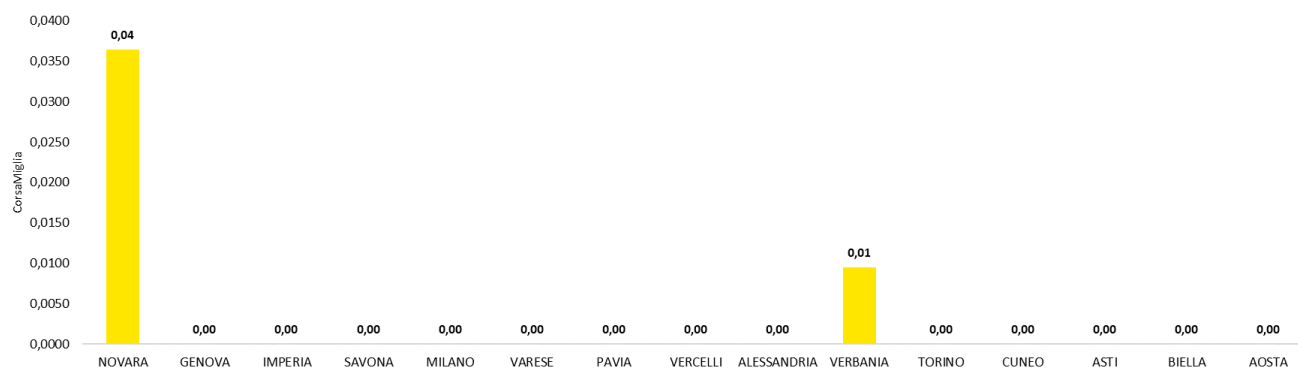


Figura 5.26: CorsaMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

5.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2022 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono nell'ordine **Torino (261,11 milioni)**, davanti a **Cuneo (18,69 milioni)**, **Novara (12,36 milioni)**, **Alessandria (7,28 milioni)**, **Asti (6,46 milioni)**, **Vercelli (4,92 milioni)**, **Verbania (3,48 milioni)** e **Biella (2,43 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata fuori regione anche nelle province di **Milano, Savona, Genova, Pavia, Imperia, Aosta e Varese**

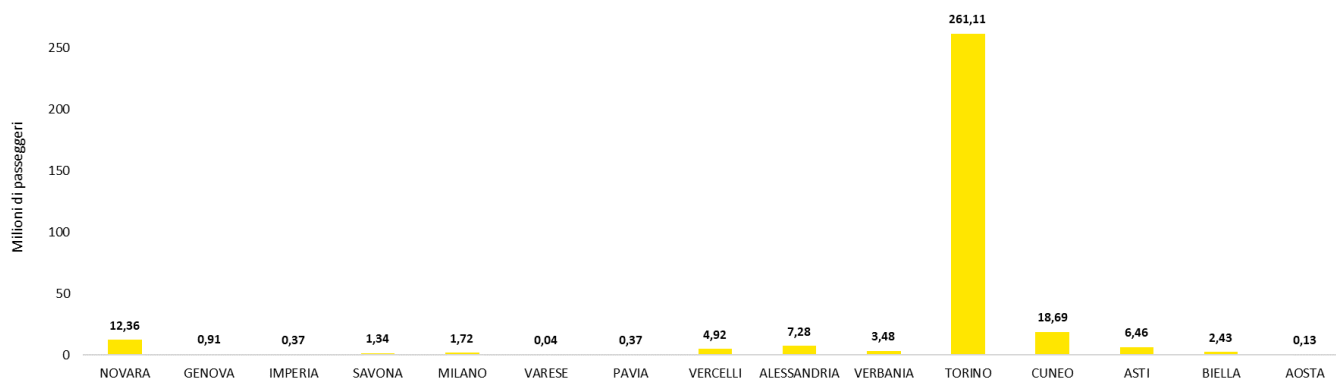


Figura 5.27: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Torino (118,24)** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante**, davanti a **Novara (34,16)**, **Cuneo (32,22)**, **Asti (31,03)**, **Vercelli (29,62)**, **Verbania (22,54)**, **Alessandria (17,87)** e **Biella (14,30)**. Una quota esigua è stata registrata fuori regione anche nelle province di **Savona, Imperia, Genova, Aosta, Pavia, Milano e Varese**.

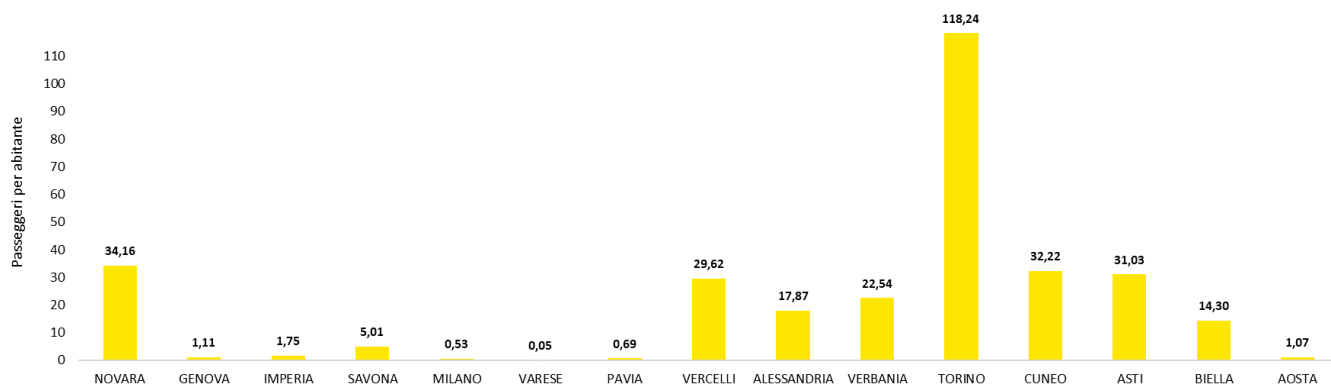


Figura 5.28: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

6. Provincia autonoma di Bolzano

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della Provincia Autonoma di Bolzano.

6.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	11	45,83%	9	45,00%	7	38,89%
Gara	10	41,67%	9	45,00%	9	50,00%
In house	3	12,50%	2	10,00%	2	11,11%
TOTALE	24	–	20	–	18	–

Tabella 6.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità la sola **provincia autonoma di Bolzano** e **16 imprese** hanno registrato in piattaforma **24 contratti validi**, di questi **11 atti (45,83%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **10 (41,67%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **3 (12,50%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **18 (75,00% dei validi e 90,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	11	45,83%	8	40,00%	6	33,33%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	13	54,17%	12	60,00%	12	66,67%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	24	–	20	–	18	–

Tabella 6.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **24 affidamenti validi**, inoltre, **13 atti (54,17%)** sono **contratti di servizio** ed i restanti **11 (45,83%)** risultano **atti di concessione**.

Dei **18 affidamenti con dati certificati**, invece, **12 atti (66,67%)** sono **contratti di servizio** ed i restanti **6 (33,33%)** risultano **atti di concessione**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente bolzanino; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	51.257.347,10	5.135.475,00	–	42.713.358	1.765	238.130.680,09 €	192.073.204,66 €	181.870.834,66 €	10.202.370,00 €	0,00 €	46.057.475,43 €
Totale complessivo	51.257.347,10	5.135.475,00	–	42.713.358	1.765	238.130.680,09 €	192.073.204,66 €	181.870.834,66 €	10.202.370,00 €	0,00 €	46.057.475,43 €

Tabella 6.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

6.2 Analisi dei trend provinciali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend provinciali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

Dal momento che, nel territorio in esame, l'unico ente committente è la Provincia Autonoma di Bolzano, non verranno riportati i grafici dell'andamento degli indicatori con i valori raggruppati per tipologia di ente committente.

6.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+4,71%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **31,79** a **33,28 milioni**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **32,22 milioni** nel 2020, in **calo del 3,20%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**37,10 milioni**), in **aumento del 15,14%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è confermato il trend in **crescita del 39,18%** (**51,26 milioni**).

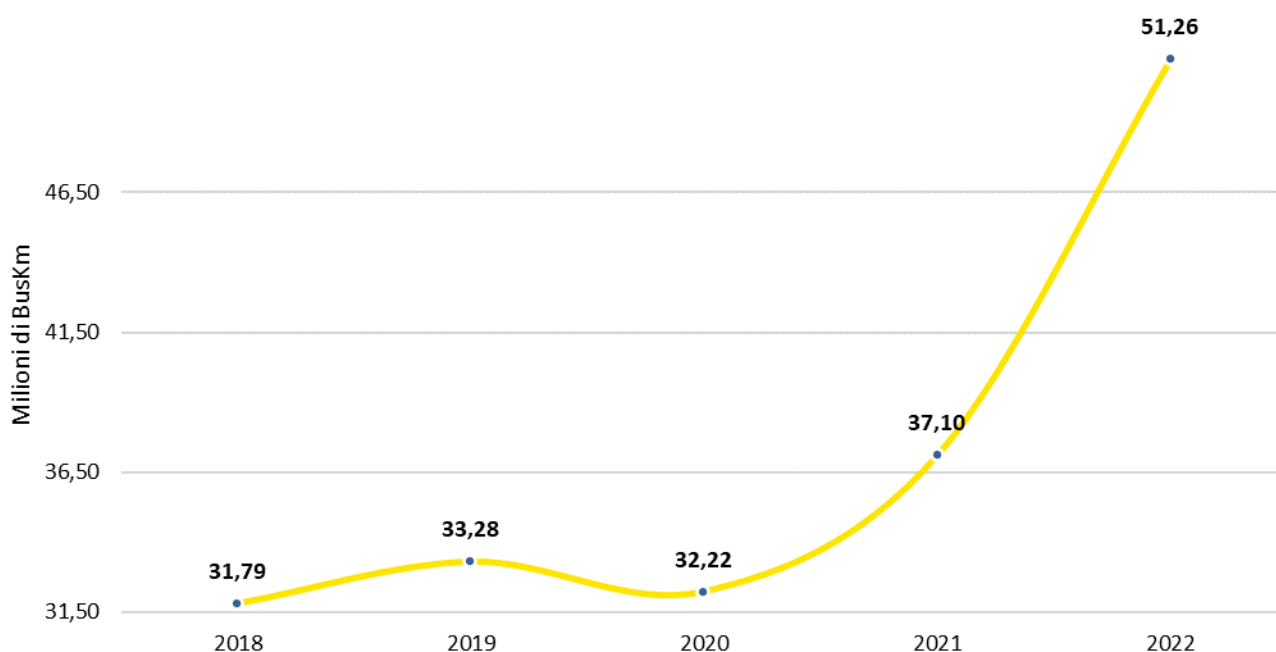


Figura 6.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 la quasi totalità dei **BusKm medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia autonoma di **Bolzano (95,95)**. Una quota esigua è stata registrata nella provincia autonoma di **Trento (0,28)**.



Figura 6.2: BusKm medi percorsi per abitante per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori **decrecenti (-4,87%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **5,22** a **4,97 milioni**, denota poi un'**ulteriore flessione** fino a **4,82 milioni** nel 2020, in **calo del 5,52%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**5,15 milioni**), in **aumento del 7,05%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un valore **pressoché costante** rispetto all'anno precedente di **5,14 milioni (-0,37%)**.

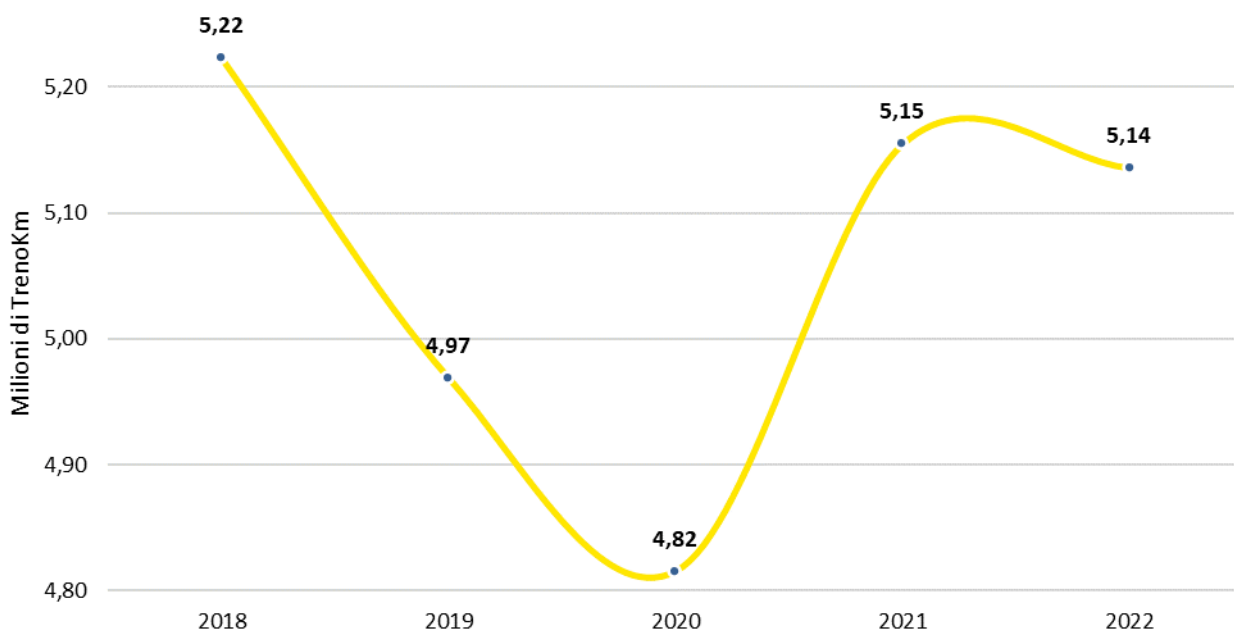


Figura 6.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari



Nel 2022 la quasi totalità dei **TrenoKm medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia autonoma di **Bolzano (8,93)**. Una quota esigua è stata registrata nella provincia autonoma di **Trento (0,7)**.

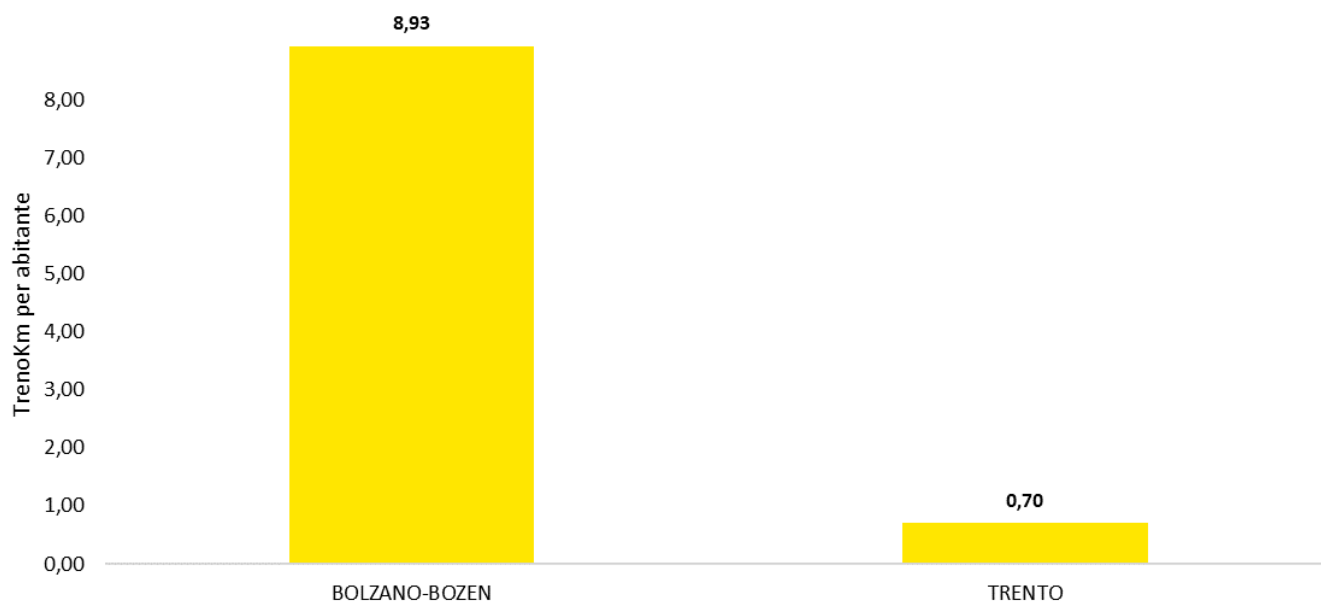


Figura 6.4: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella Provincia Autonoma di Bolzano per il quinquennio 2018-2022.

6.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti** (+3,74%) tra le annualità 2018 e 2019 da **53,15** a **55,14 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **29,50 milioni** nel 2020, in **calo** del **45,52%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**34,07 milioni**), in aumento del **15,49%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è confermato il trend in **crescita** (+25,37%) rispetto ai valori dell'anno precedente a **42,71 milioni**.

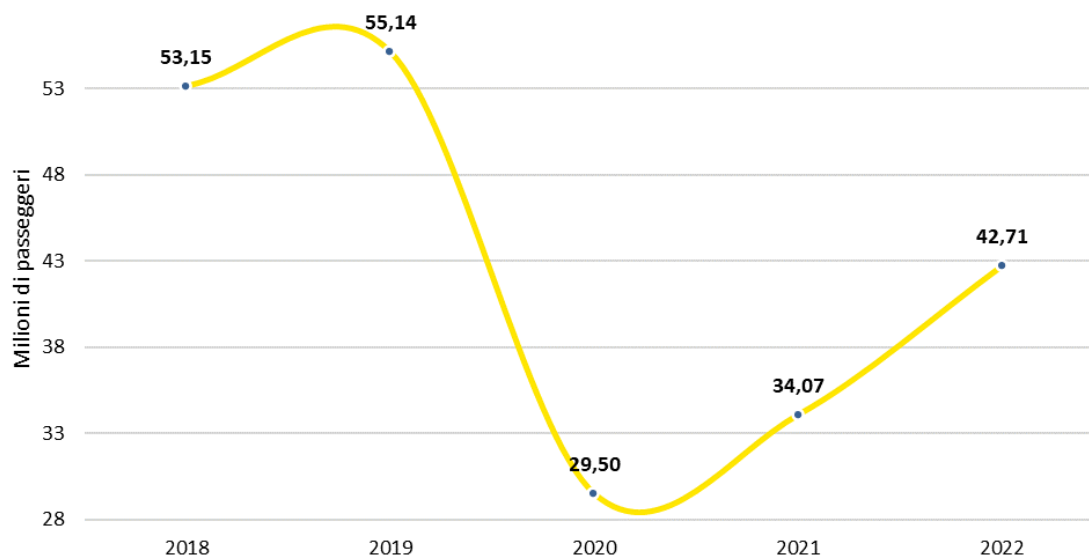


Figura 6.5: Passeggeri trasportati

Nel 2022 la quasi totalità dei **Passeggeri medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia autonoma di **Bolzano (78,69)**. Una quota esigua è stata registrata nella provincia autonoma di **Trento (1,48)**.

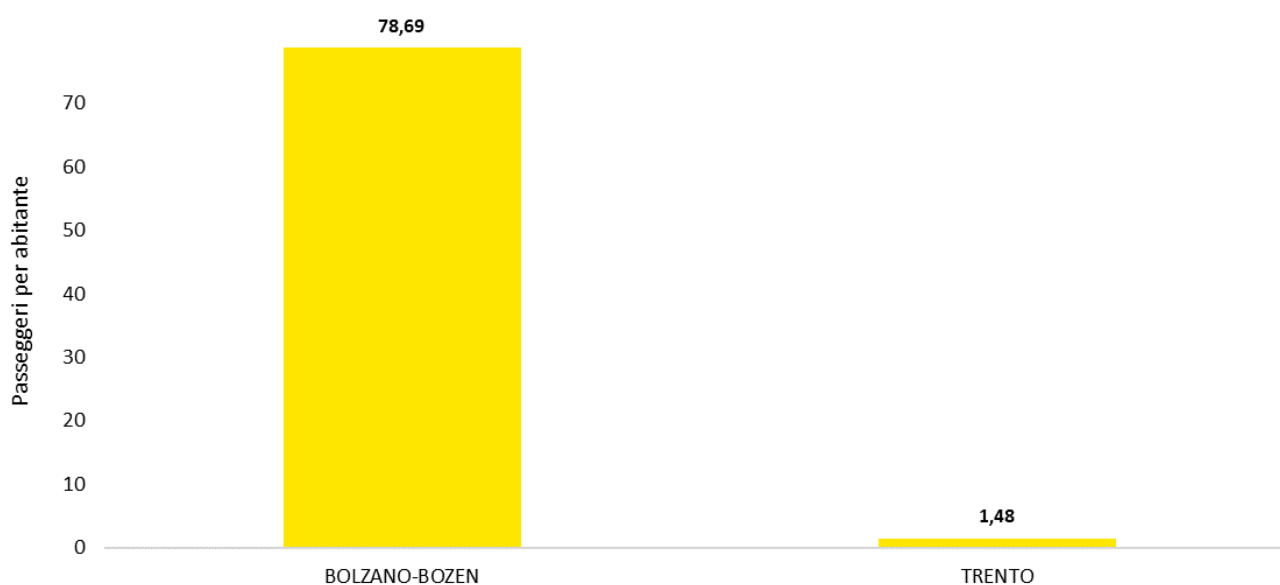


Figura 6.6: Passeggeri medi trasportati per abitante

6.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+3,26%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **1.502** a **1.551**, denota poi una **flessione** fino ai **1.425** nel 2020, in **calo** del **6,65%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 fino ai **1.647**, in **aumento** del **15,58%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è confermato il trend in **crescita (+7,16%)** rispetto ai valori dell'anno precedente a **1.765**.

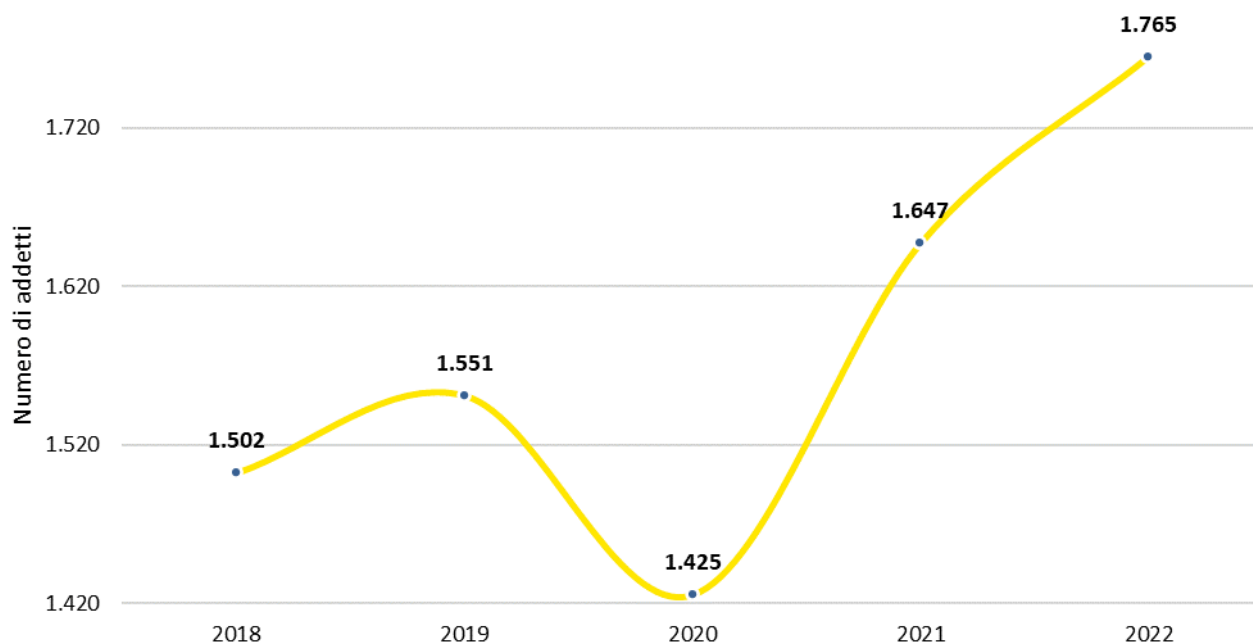


Figura 6.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

6.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-**
scendenti (+10,08%) tra le annualità 2018 e 2019 da **201,31** a **221,60 milioni di euro**, denota poi una
vistosa flessione fino ai **198,38 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **6,19%**, per poi avere una **netta**
ripresa nel 2022 (**220,17 milioni di euro**), in **aumento** dell'**8,89%** rispetto al valore dell'anno prima.
Nel 2022 è confermato il trend in **crescita (+10,24%)** rispetto ai valori dell'anno precedente a **238,13**
milioni.

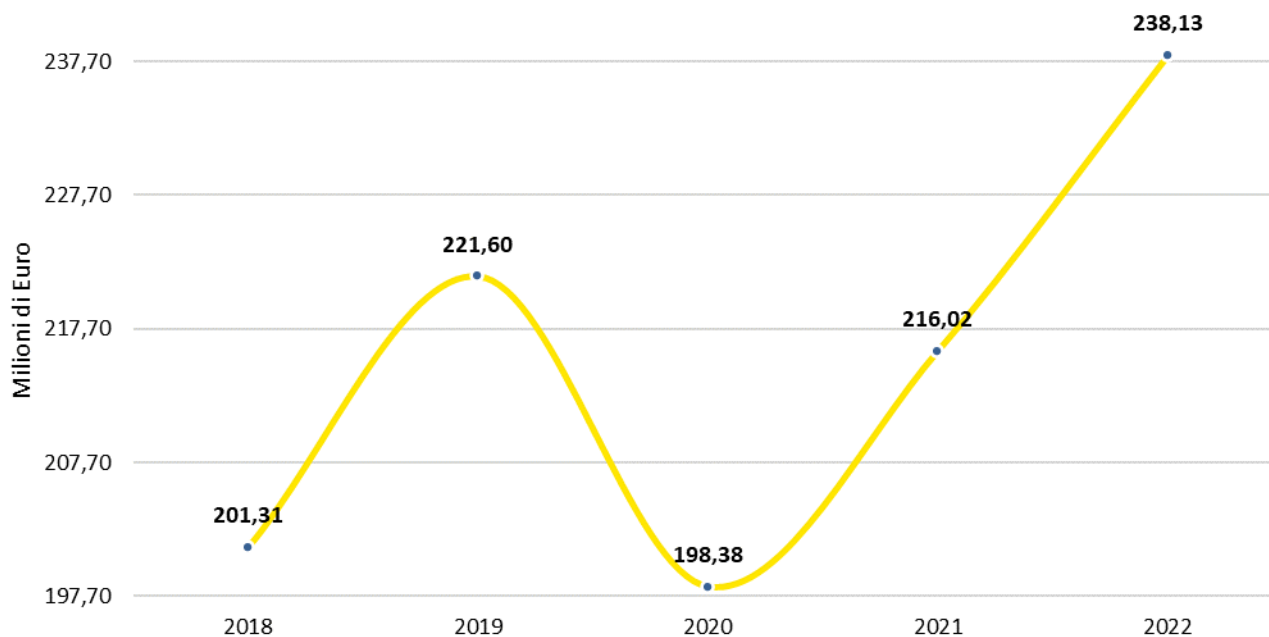


Figura 6.8: Costo pubblico

6.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **costante crescita: aumenta (+8,79%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **139,93 a 152,22 milioni di euro**, denota poi **un'ulteriore crescita** fino ai **160,06 milioni di euro** nel 2020, in **espansione del 9,58%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere ancora una volta una **crescita** nel 2021 (**173,46 milioni di euro**), in **aumento del 10,73%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento del 10,73%** rispetto al 2021 fino a **192,07 milioni**.

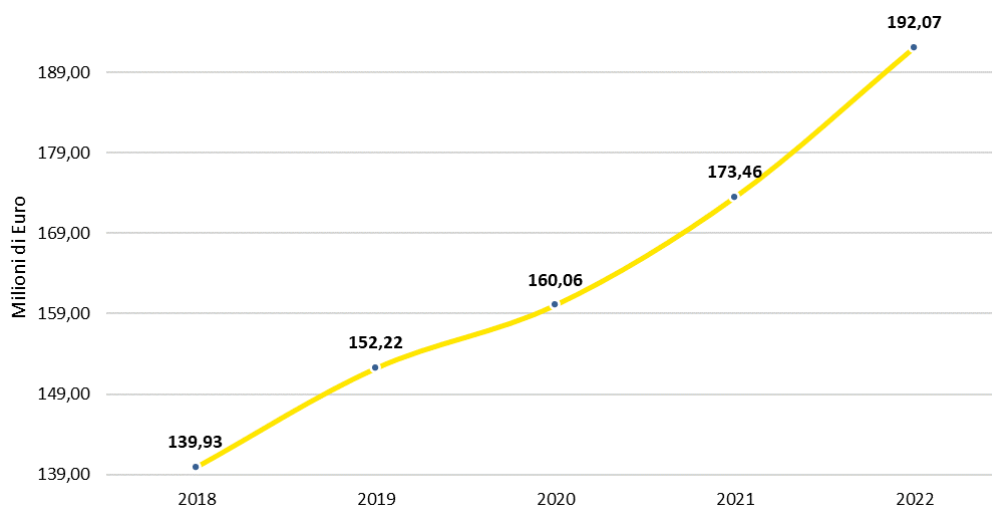


Figura 6.9: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Anche l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori in **costante crescita: aumenta (+9,64%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **130,15 a 142,70 milioni di euro**, denota poi **un'ulteriore crescita** fino ai **151,73 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dell'11,22%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere ancora una volta una **crescita** nel 2021 (**163,38 milioni di euro**), in **aumento del 7,67%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento del 11,32%** rispetto al 2021 fino a **181,87 milioni**.

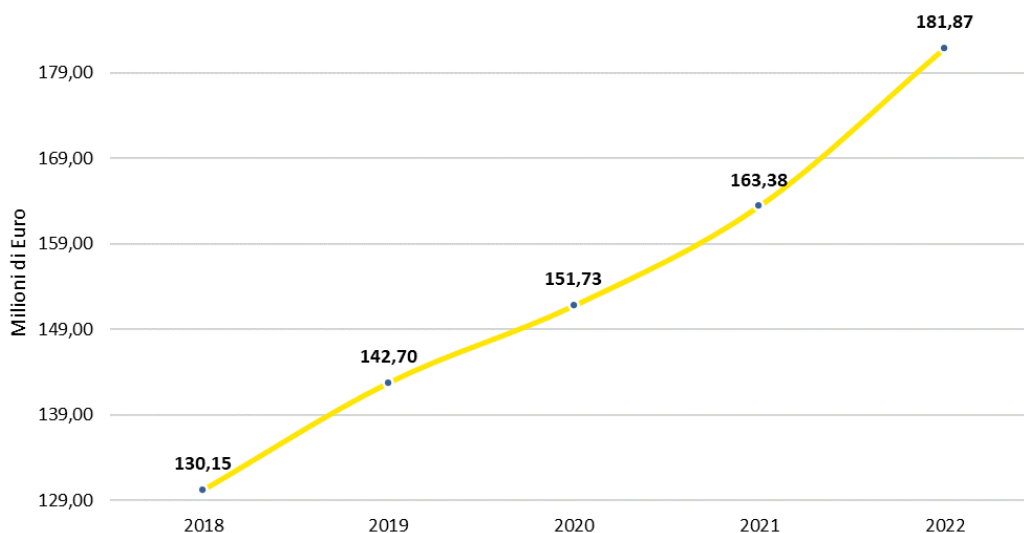


Figura 6.10: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

6.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-2,65%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **9,77** a **9,52 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino agli **8,33 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 13,61%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**10,08 milioni di euro**), in **aumento del 20,98%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una ulteriore **lieve crescita** dell'**1,21%** (**10,20 milioni di euro**).

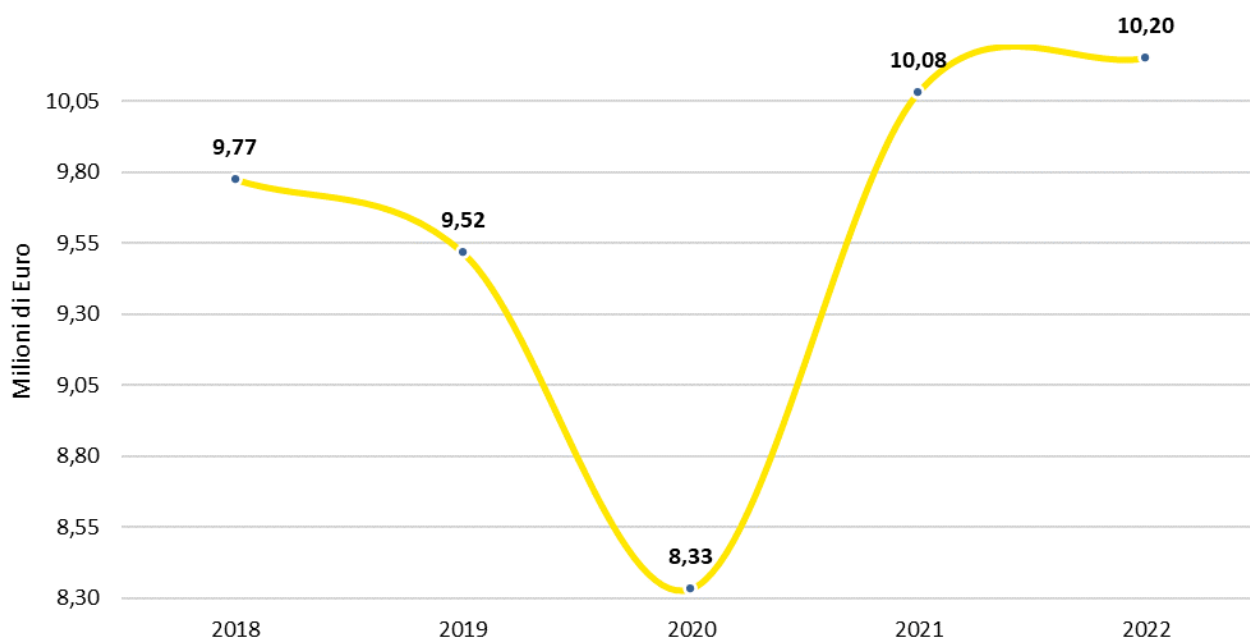


Figura 6.11: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura** nella Provincia Autonoma di Bolzano per il quinquennio 2018-2022.

6.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+13,02%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **61,39** a **69,38 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **38,31 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **41,41%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**42,56 milioni di euro**), in **aumento dell'11,10%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è confermato il trend in **crescita** dell'**8,21%** fino a **46,06 milioni di euro**.

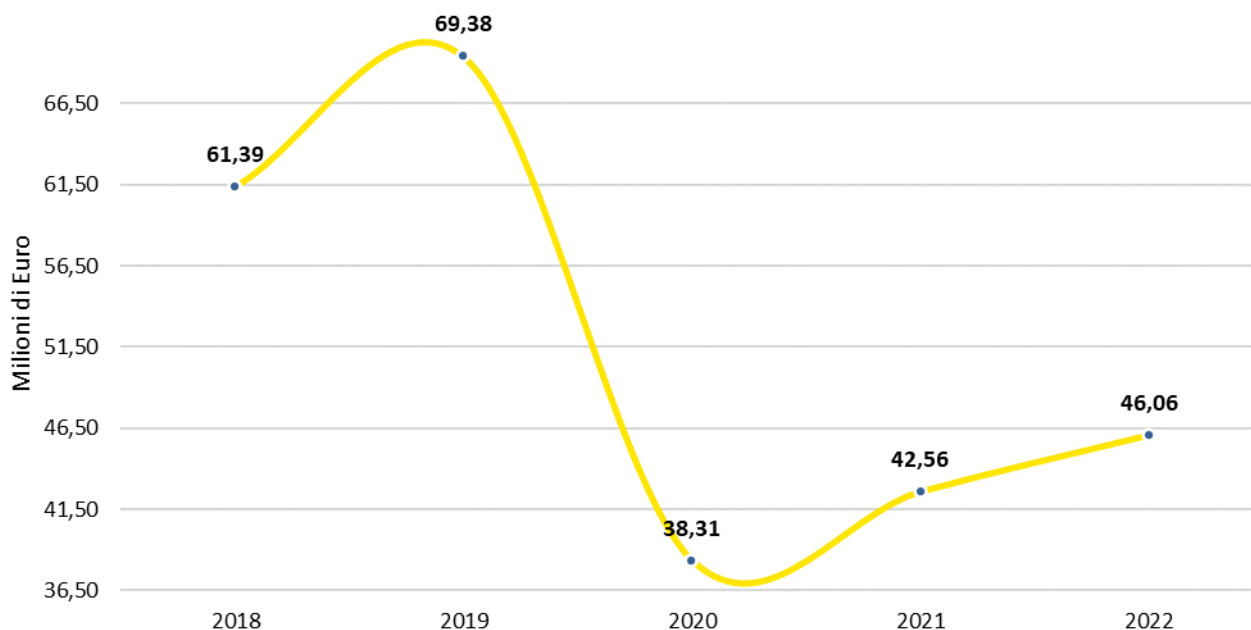


Figura 6.12: Ricavi da traffico totali

7. Provincia autonoma di Trento

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della Provincia Autonoma di Trento.

7.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	1	11,11%	1	11,11%	1	11,11%
Gara	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
In house	8	88,89%	8	88,89%	8	88,89%
TOTALE	9	–	9	–	9	–

Tabella 7.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità **6 Enti Committenti** e **2 imprese** hanno registrato in piattaforma **9 contratti validi**, di questi **1 atto (11,11%)** è stato stipulato mediante **affidamento diretto** ed i restanti **8 (88,89%)** mediante **affidamento in house**. Tutti e **9 (100,00% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	8	88,89%	8	88,89%	8	88,89%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	1	11,11%	1	11,11%	1	11,11%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	9	–	9	–	9	–

Tabella 7.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **9 affidamenti validi**, inoltre, **1 atto (11,11%)** è un **contratto di servizio** ed i restanti **8 (88,89%)** risultano **atti di concessione**.

Dei **9 affidamenti con dati certificati**, invece, **1 atto (11,11%)** è un **contratto di servizio** ed i restanti **8 (88,89%)** risultano **atti di concessione**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente tridentino; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ARCO	318.070,00	0,00	–	1.458.877	14	1.193.405,00 €	1.030.006,00 €	1.030.006,00 €	0,00 €	0,00 €	163.399,00 €
COMUNE PERGINE VALSUGANA	158.962,00	0,00	–	217.237	9	423.616,00 €	410.589,00 €	410.589,00 €	0,00 €	0,00 €	13.027,00 €
COMUNE ROVERETO	1.631.430,00	0,00	–	3.658.949	104	6.496.306,00 €	6.077.378,00 €	6.077.378,00 €	0,00 €	0,00 €	418.928,00 €
COMUNE TRENTO	5.273.371,00	0,00	–	16.768.961	341	21.938.212,00 €	18.548.111,00 €	18.548.111,00 €	0,00 €	0,00 €	3.390.101,00 €
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	14.257.612,00	2.732.458,00	–	22.464.391	1.032	97.524.280,00 €	84.705.836,00 €	79.174.709,00 €	4.716.657,00 €	814.470,00 €	12.818.444,00 €
COMUNE LAVIS	57.255,00	0,00	–	540	3	153.851,00 €	153.360,00 €	153.360,00 €	0,00 €	0,00 €	491,00 €
Totale complessivo	21.696.700,00	2.732.458,00	–	44.568.955	1.503	127.729.670,00 €	110.925.280,00 €	105.394.153,00 €	4.716.657,00 €	814.470,00 €	16.804.390,00 €

Tabella 7.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

7.2 Analisi dei trend provinciali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend provinciali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

7.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+3,96%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **19,43** a **20,20 milioni**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **17,68 milioni** nel 2020, in **calo del 10,76%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**20,94 milioni**), in **aumento del 18,42%** rispetto al valore dell'anno prima, e un ulteriore aumento nel 2022 (**21,70 milioni**) in crescita del **3,61%**.

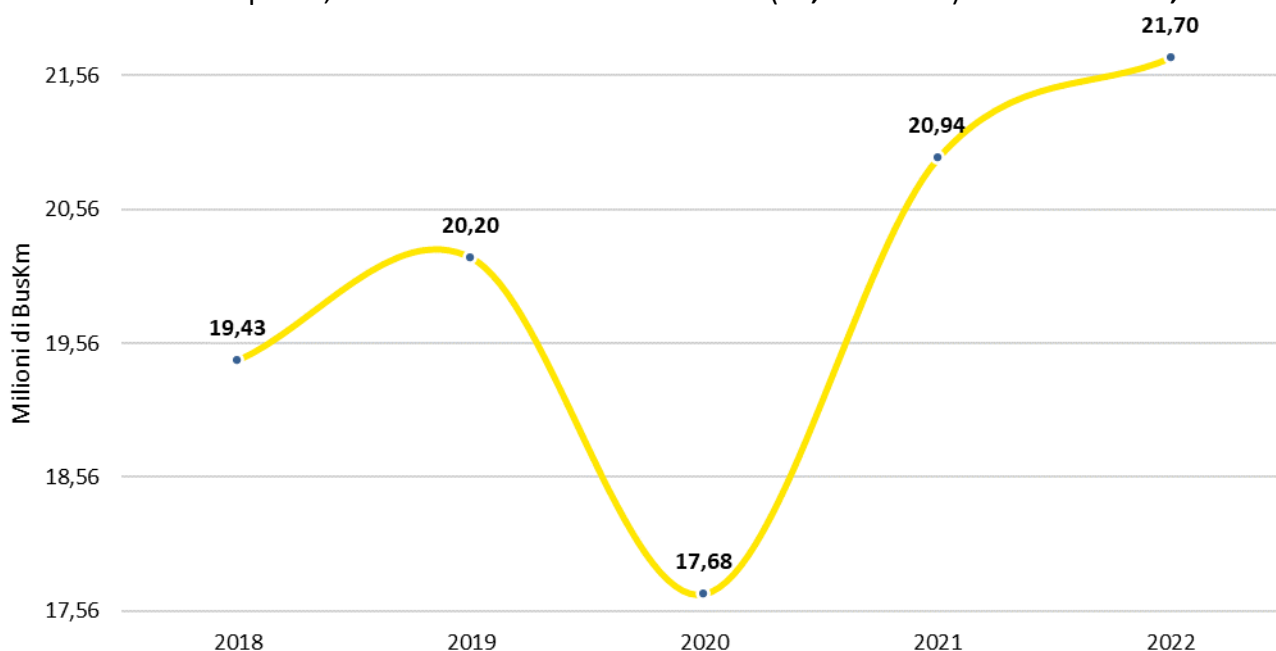


Figura 7.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative

Dei **21,70 milioni di BusKm** registrati nel 2022, **14,26 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **7,44 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

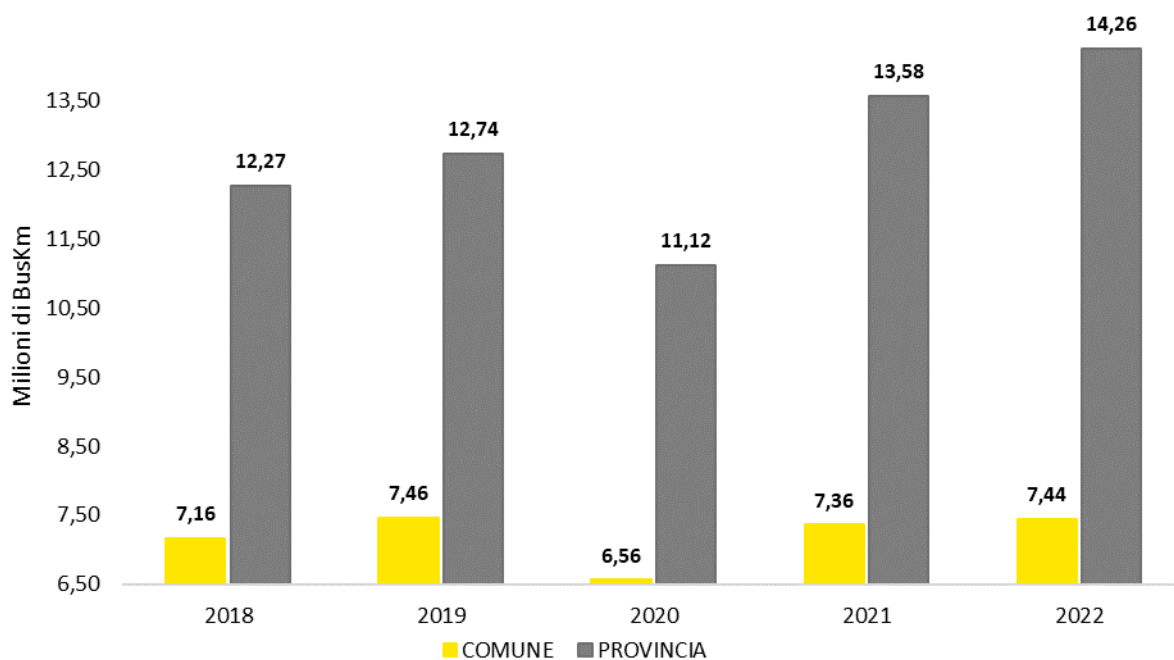


Figura 7.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Nel 2022 la quasi totalità dei **BusKm medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia autonoma di **Trento (37,73)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori provincia nei territori di **Belluno, Brescia, Verona, Bolzano e Vicenza**.

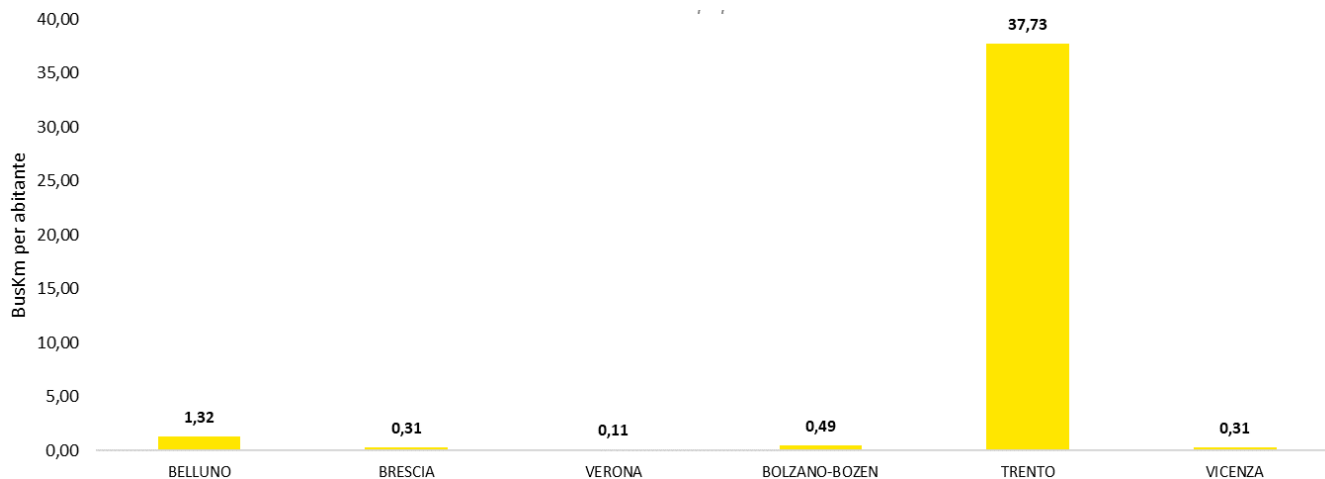


Figura 7.3: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm percorsi** nella regione evidenzia valori **crescenti (+2,76%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **3,19 a 3,28 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **2,71 milioni** nel 2020, in **calo del 16,22%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**2,97 milioni**), in **aumento del 9,81%** rispetto al valore dell'anno prima, ma un **netto calo** nel 2022 (**2,73 milioni**) in **diminuzione dell'8,12%**.

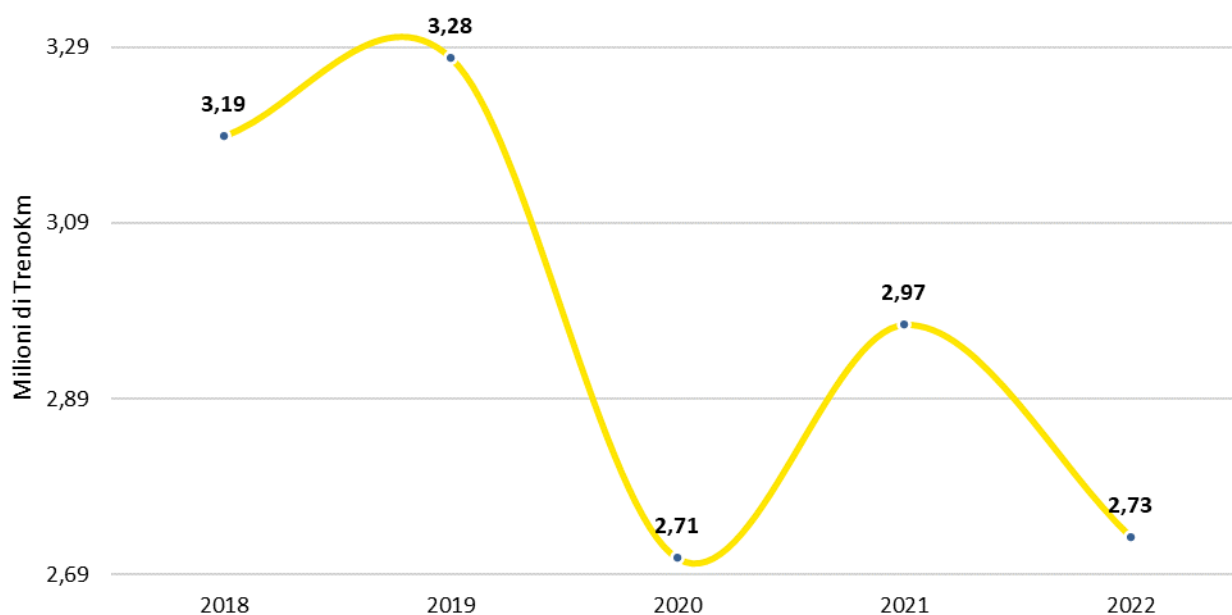


Figura 7.4: Trenokm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Gli atti di affidamento per le modalità **Ferroviario**, **Tranvia**, **Metropolitana** e **Funicolare** risultano stipulati tutti dalla **Provincia Autonoma di Trento** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **Trenokm** raggruppati per tipologia di ente committente.

Nel 2022 la quasi totalità dei **Trenokm medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia autonoma di **Trento (4,06)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori provincia nei territori di **Belluno**, **Brescia**, **Verona**, **Bolzano** e **Vicenza**.

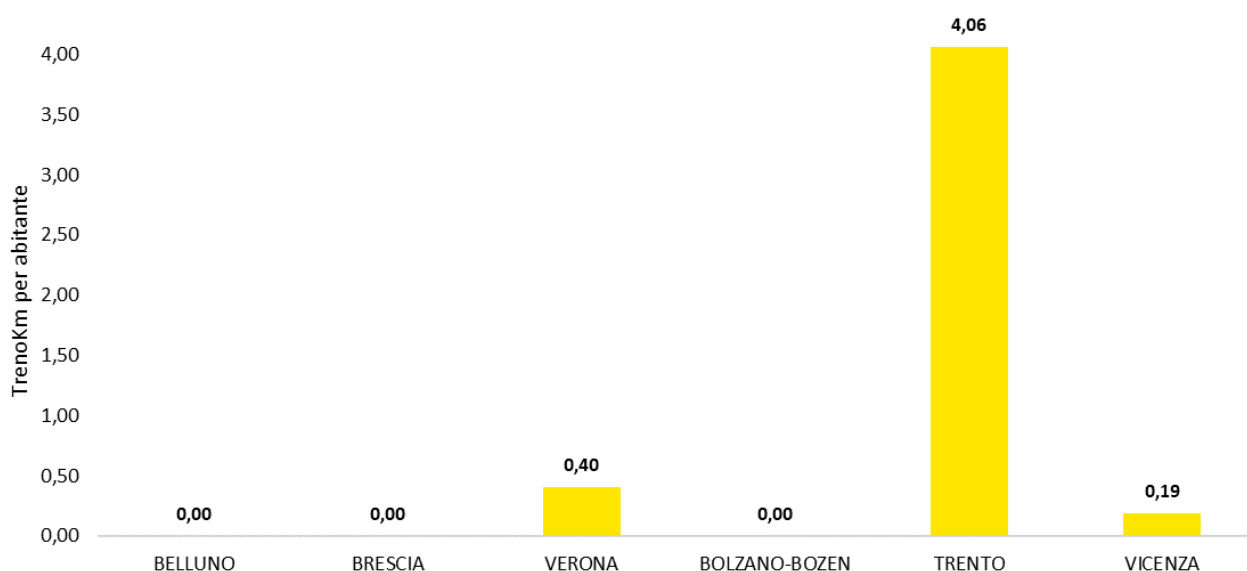


Figura 7.5: Trenokm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella Provincia Autonoma di Trento per il quinquennio 2018-2022.

7.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori lievemente **crescenti** (+3,82%) tra le annualità 2018 e 2019 da **57,77** a **59,98 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **31,42 milioni** nel 2020, in **calo** del **46,62%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**39,18 milioni**), in **aumento** del **24,69%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento** del **13,75%** (**44,57 milioni**).

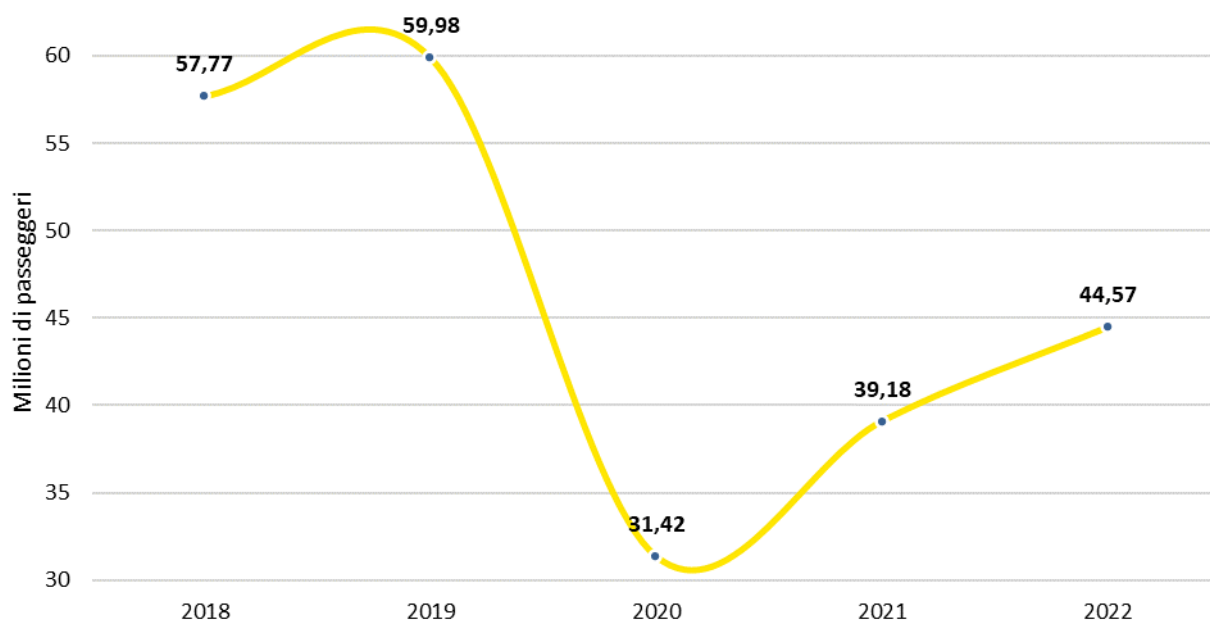


Figura 7.6: Passeggeri trasportati

Dei **44,57 milioni di passeggeri** registrati nel 2022, **22,1 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **22,46 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia.

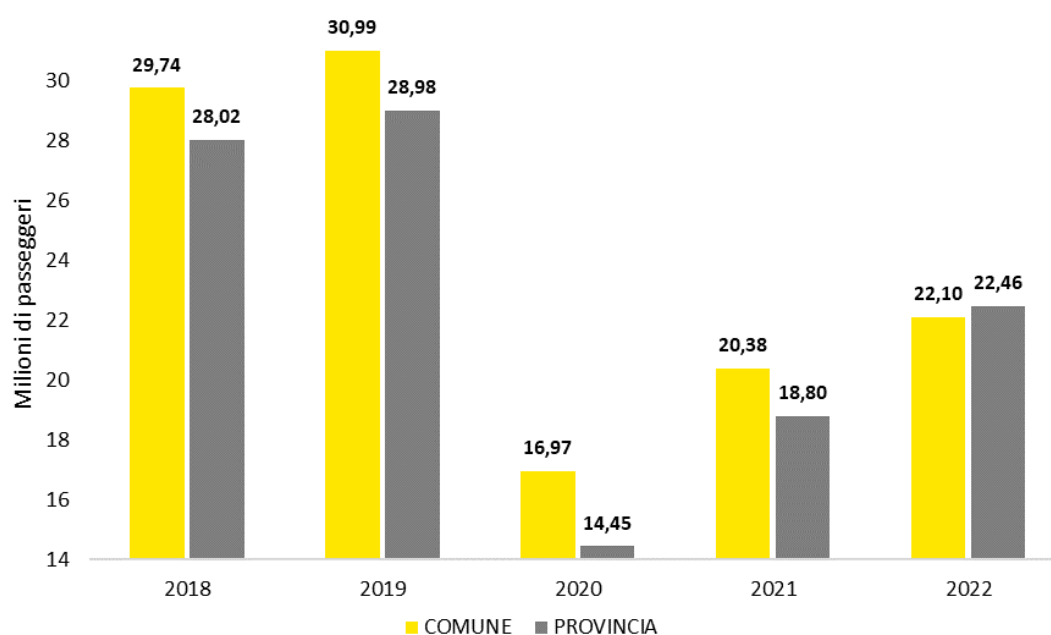


Figura 7.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente



Nel 2022 la quasi totalità dei **Passeggeri medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia autonoma di **Trento (78,30)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori provincia nei territori di **Belluno, Brescia, Verona, Bolzano e Vicenza**.

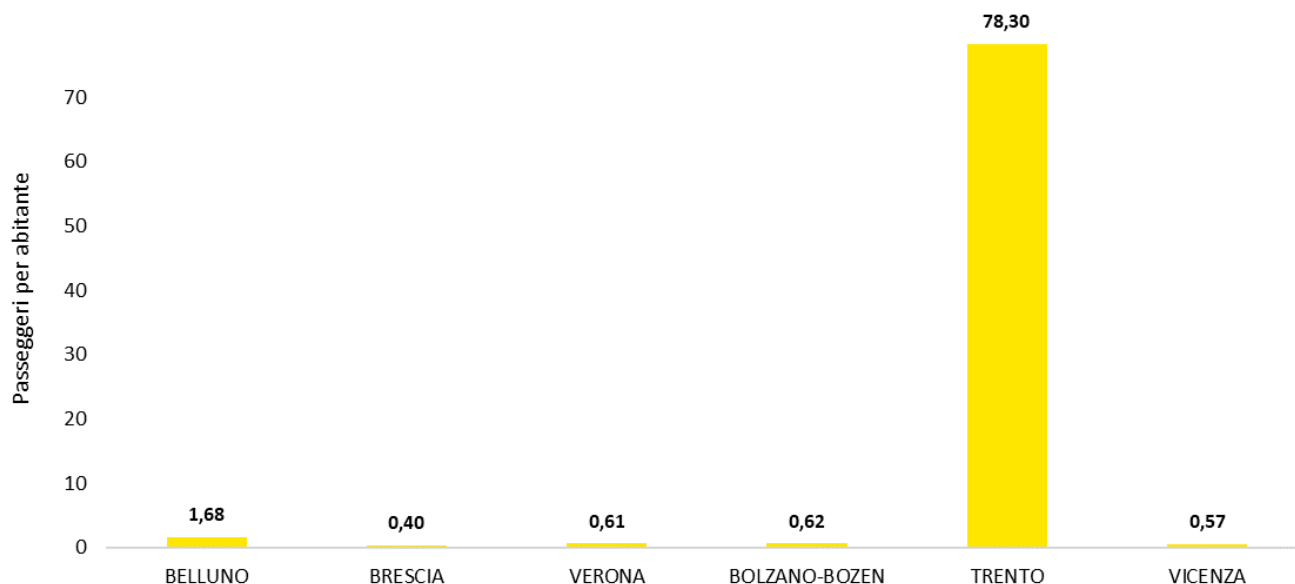


Figura 7.8: Passeggeri medi trasportati per abitante raggruppati per provincia

7.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **costante crescita**: tra le annualità 2018 e 2019 passano da **1.480** a **1.500 addetti (+1,35%)**, arrivano fino ai **1.508 addetti** nel 2020, in **aumento dell'1,21%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere ancora una volta una **crescita** nel 2021 fino ai **1.529 addetti**, in **aumento dell'1,39%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 il numero di addetti **scende a 1.503** con un decremento dell'**1,7%**.

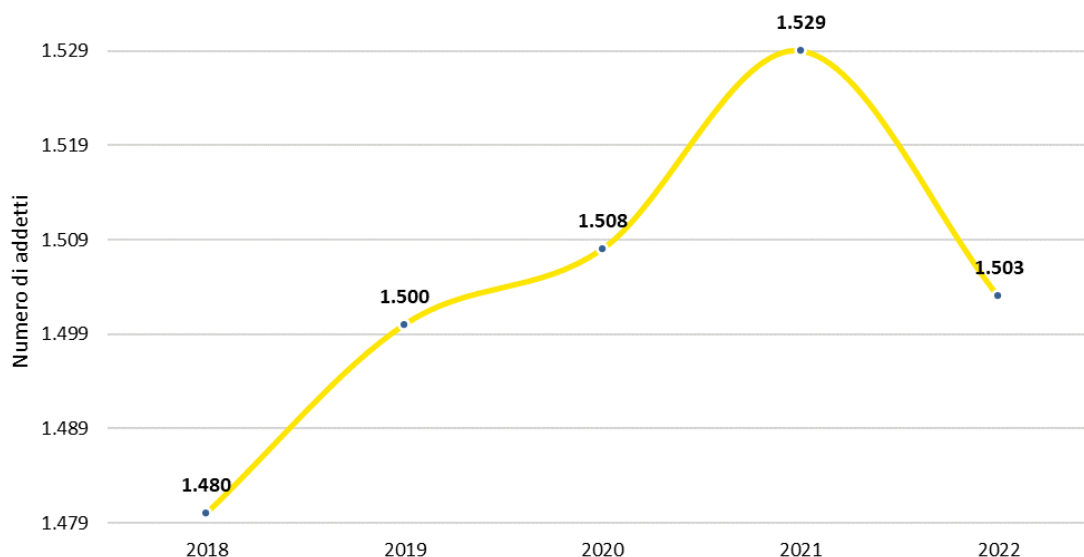


Figura 7.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **1.503 addetti** registrati nel 2022, **1.032 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **471 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

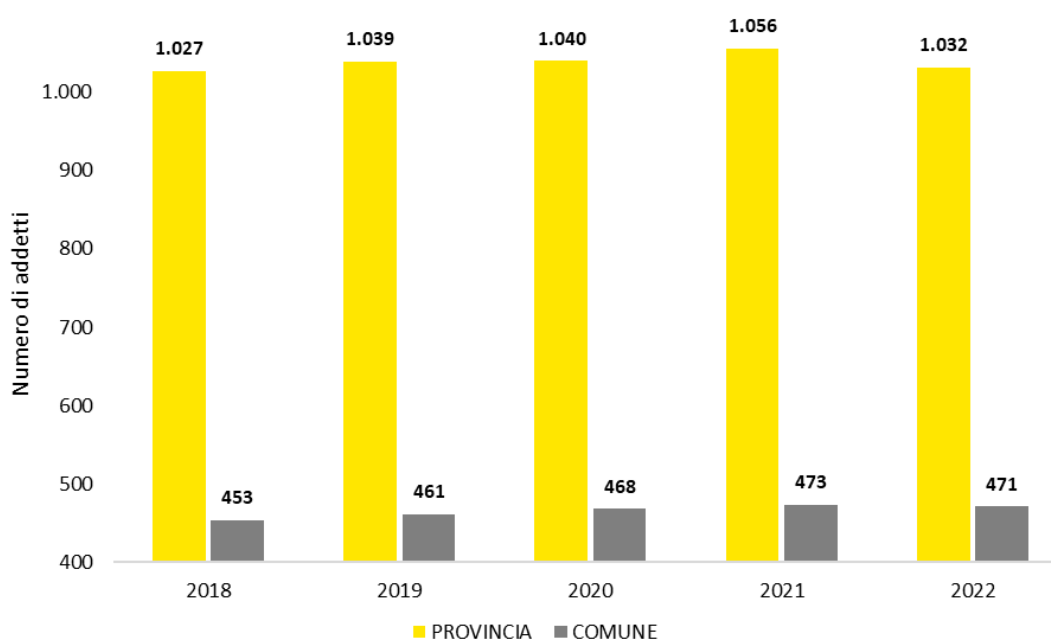


Figura 7.10: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+3,60%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **122,85** a **127,28 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **109,41 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 12,52%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**114,77 milioni di euro**), in **au-mento del 4,90%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con una **crescita dell'11,3%** (**127,73 milioni di euro**).

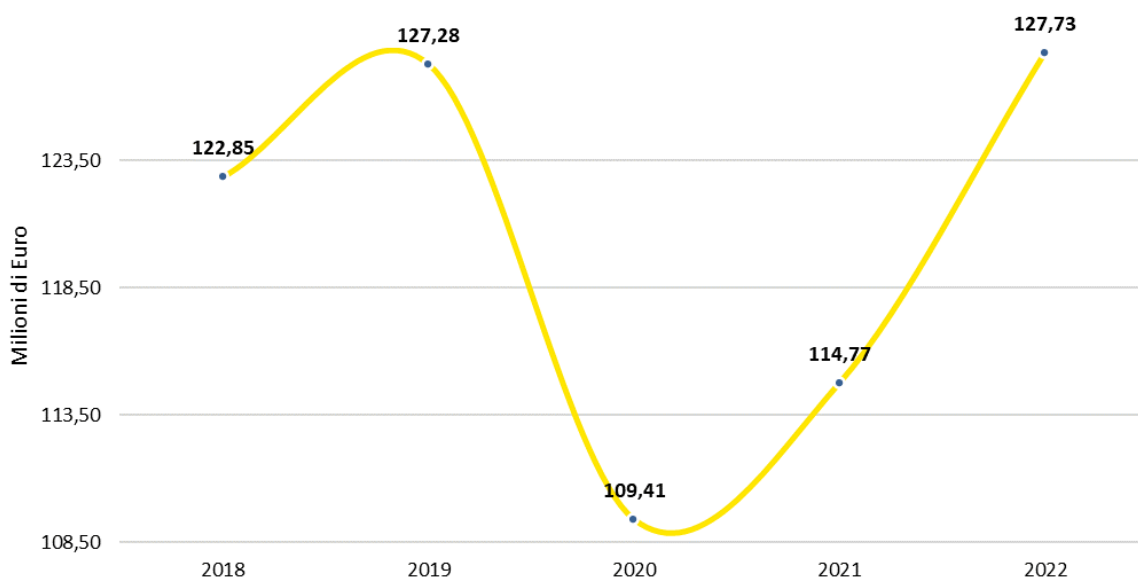


Figura 7.11: Costo pubblico

Dei **127,73 milioni di euro** registrati nel 2022, **97,52 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **30,21 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

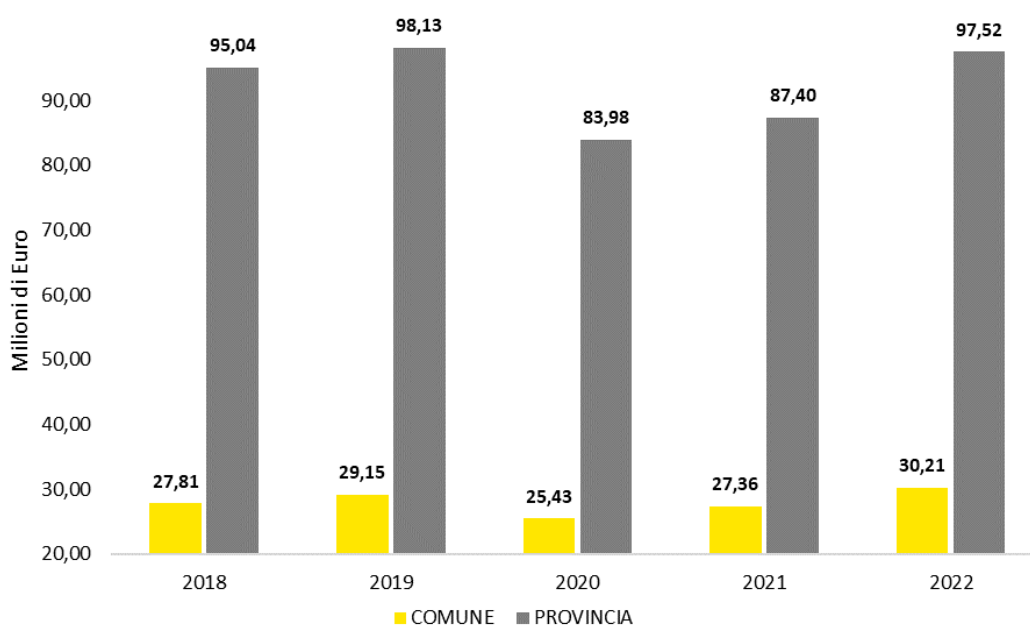


Figura 7.12: Costo pubblico raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+4,62%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **100,51 a 105,16 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **98,64 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 4,08%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**102,04 milioni di euro**), in **aumento del 3,45%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un **aumento più deciso dell'8,71% (110,93 milioni di euro)**.

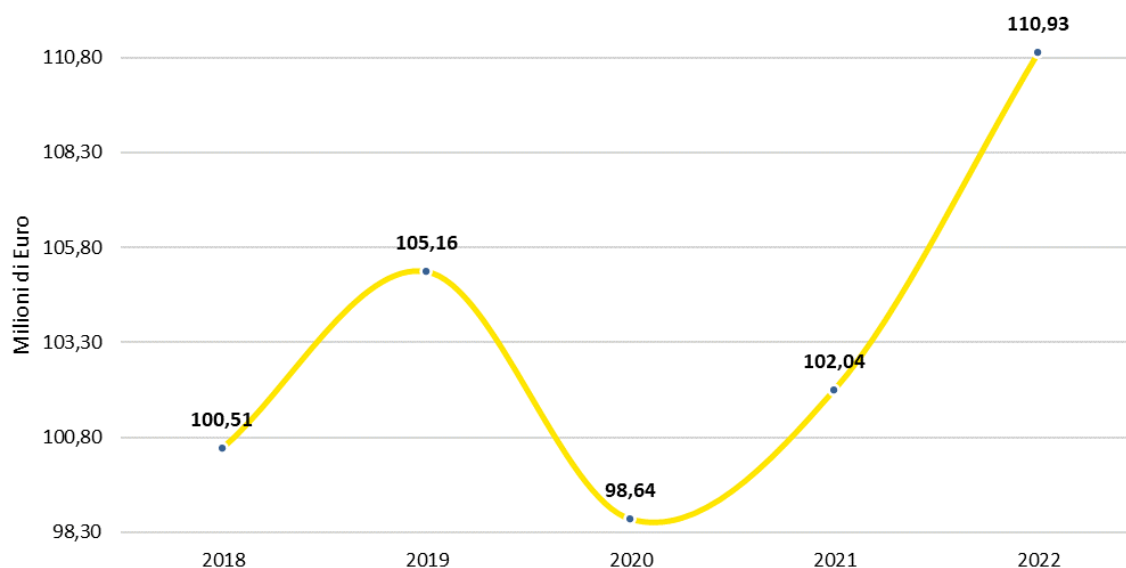


Figura 7.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **110,93 milioni di euro** registrati nel 2022, **84,71 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia e **26,22 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

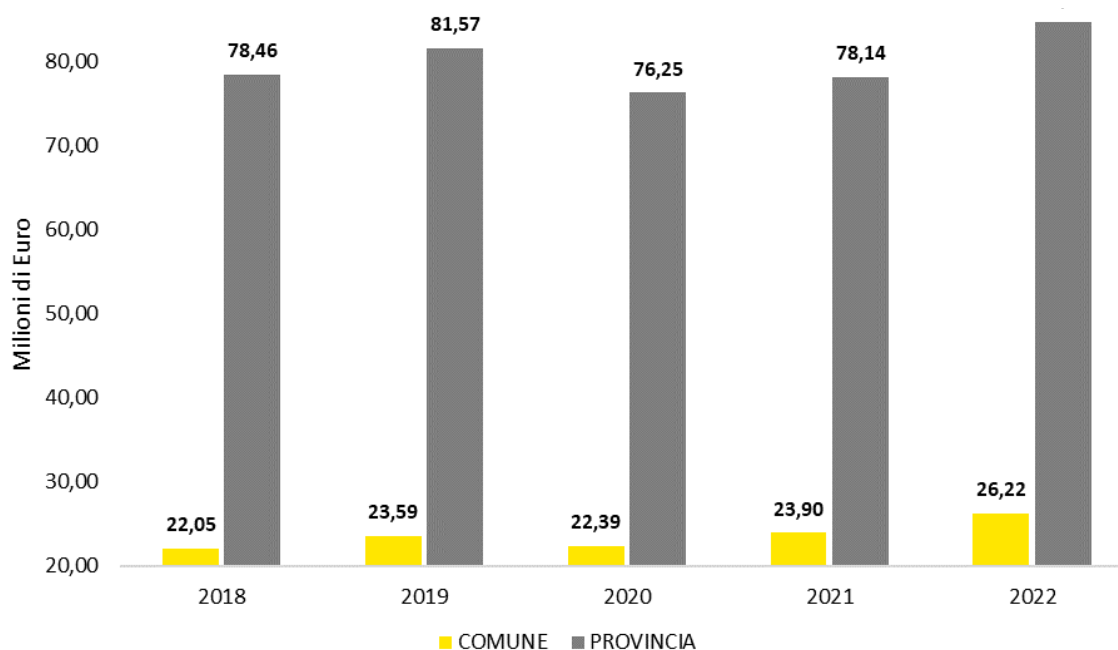


Figura 7.14: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+5,12%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **93,59 a 98,39 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **93,07 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 5,40%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**95,77 milioni di euro**), in **aumento del 2,89%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un **aumento più deciso dell'10,05% (105,39 milioni di euro)**.

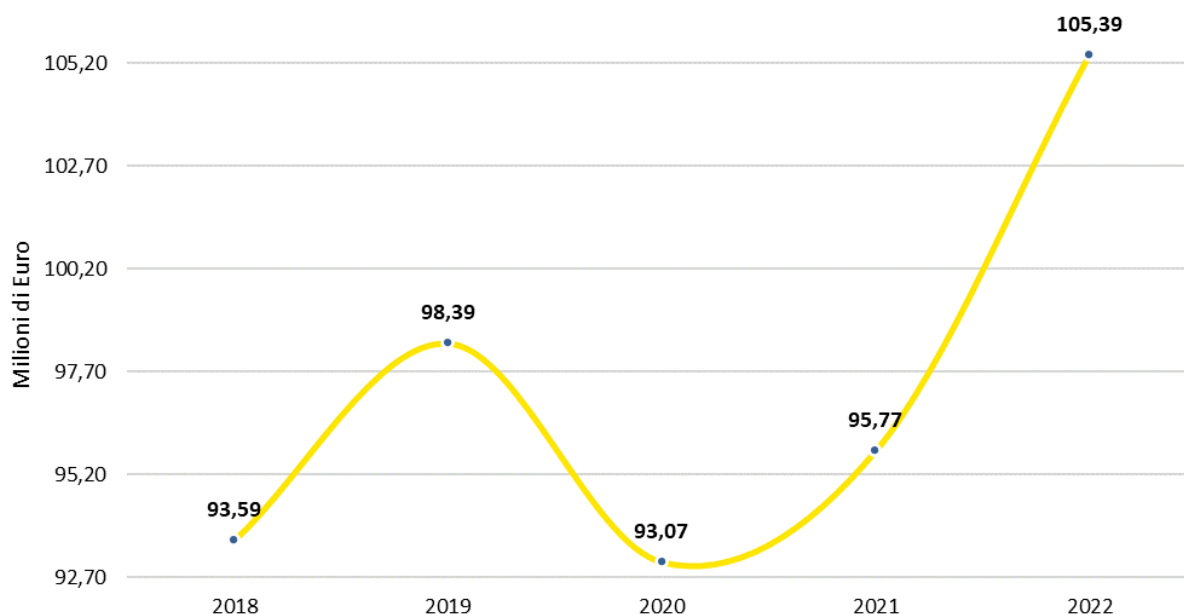


Figura 7.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **105,39 milioni di euro** registrati nel 2022, **79,17 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **26,22 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

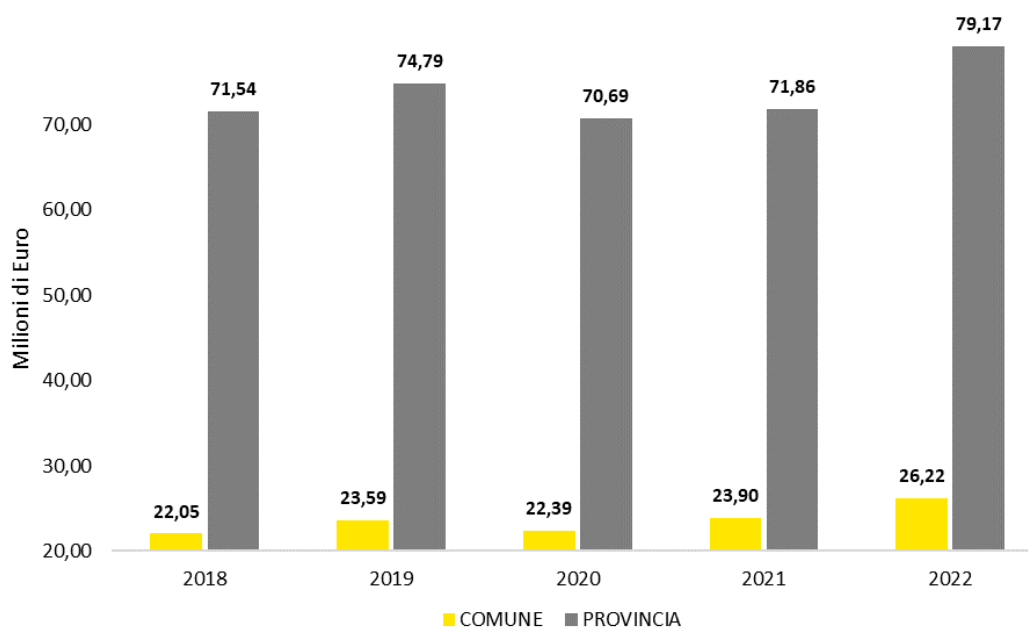


Figura 7.16: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve contrazione (-2,21%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **5,59** a **5,47 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **4,54 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 17,91%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**5,23 milioni di euro**), in **aumento del 15,23%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un **nuovo calo** fino a **4,72 milioni (-9,88%)**.

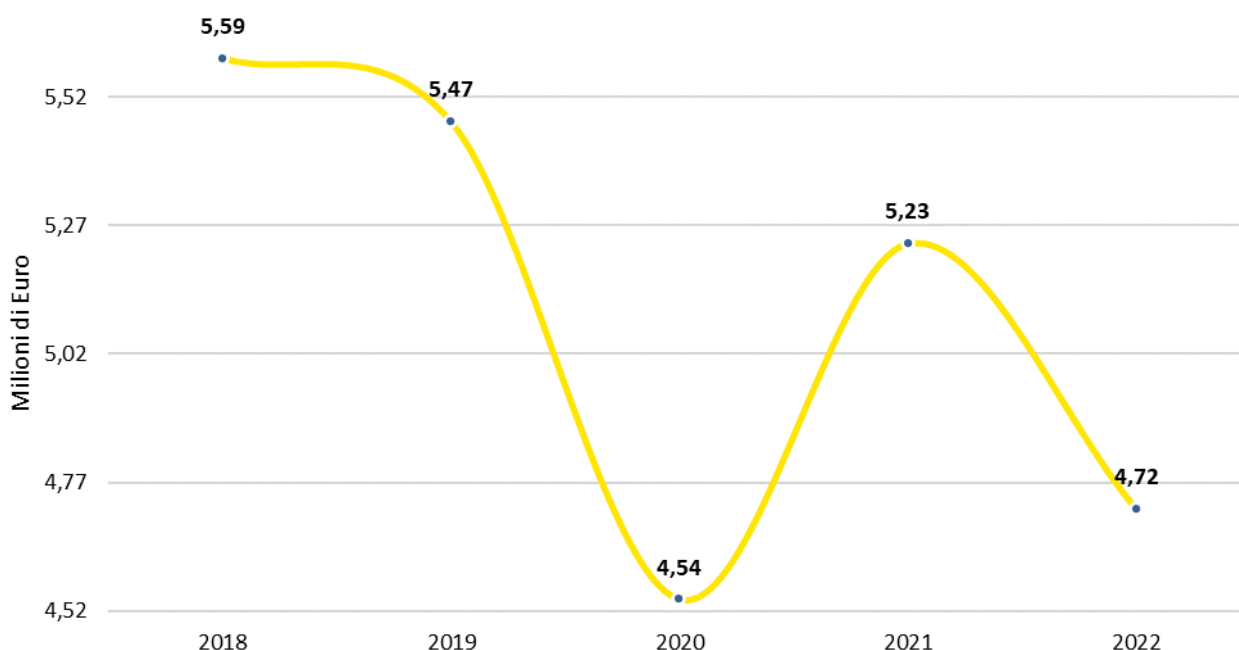


Figura 7.17: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Provincia Autonoma di Trento** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento del **Canone** raggruppato per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-1,84%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **1,33** a **1,30 milioni di euro**, denota poi una flessione fino agli **1,02 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 22,39%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere un **aumento** nel 2021 (**1,04 milioni di euro**), in **aumento del 2,26%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un **nuovo calo** fino a **0,81 milioni (-21,85%)**.

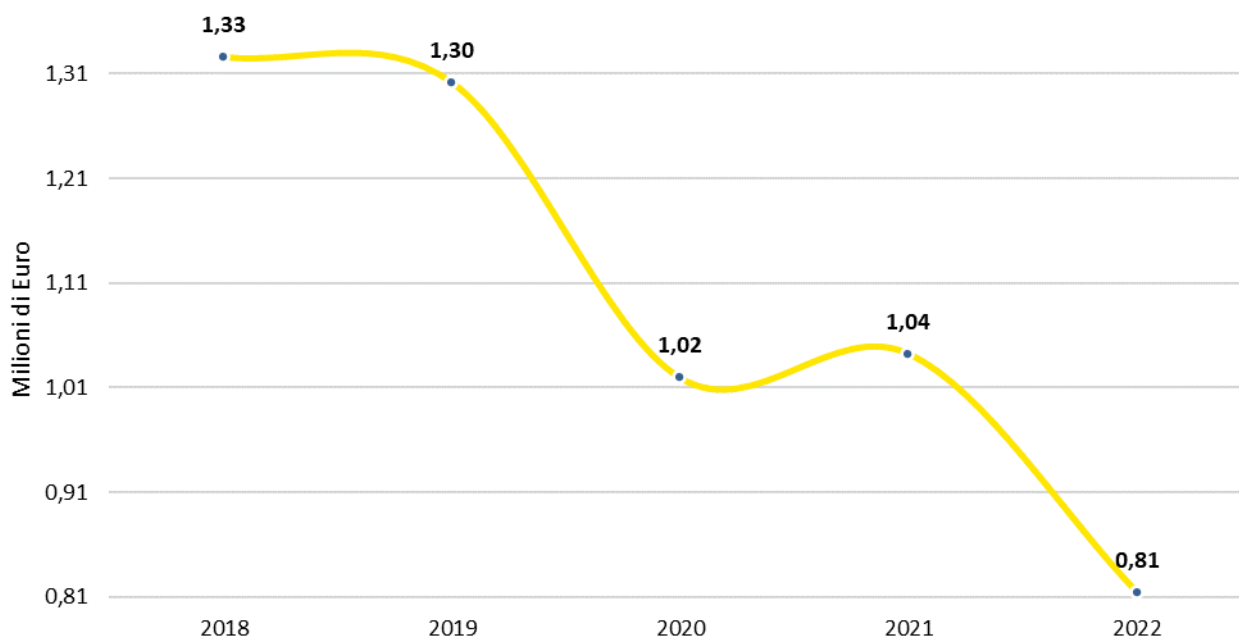


Figura 7.18: Corrispettivi gestione infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi Gestione Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Provincia Autonoma di Trento** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **Corrispettivi** raggruppati per tipologia di ente committente.

7.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **lievemente decrescenti** (-1,01%) tra le annualità 2018 e 2019 da **22,34 a 22,12 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **10,77 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 51,54%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**12,72 milioni di euro**), in **aumento del 18,13%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con una **crescita del 32,06%** (**16,80 milioni di euro**).

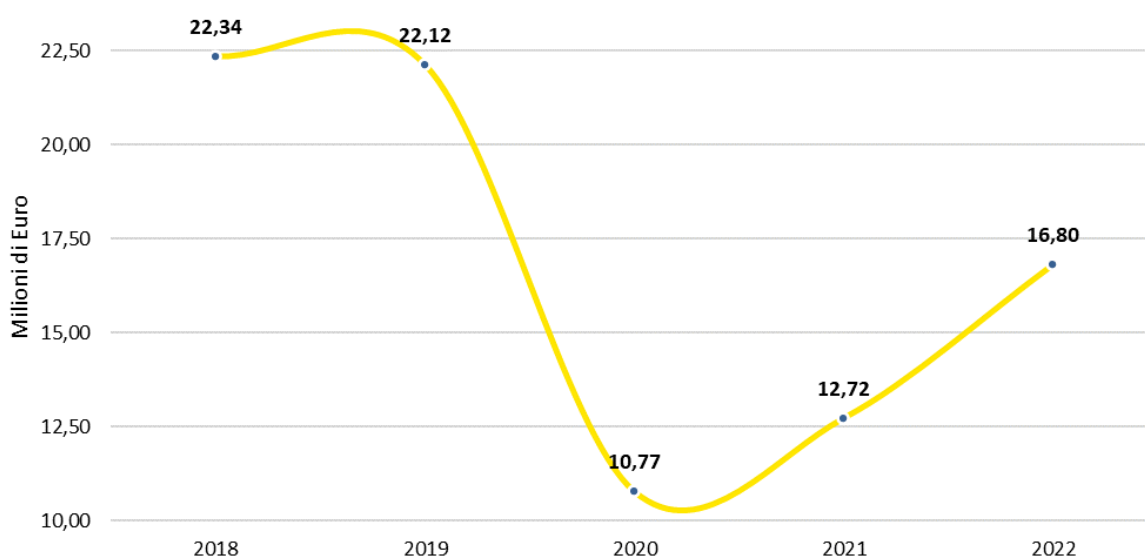


Figura 7.19: Ricavi da traffico totali

Dei **16,80 milioni di euro** registrati nel 2022, **12,82 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **3,99 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

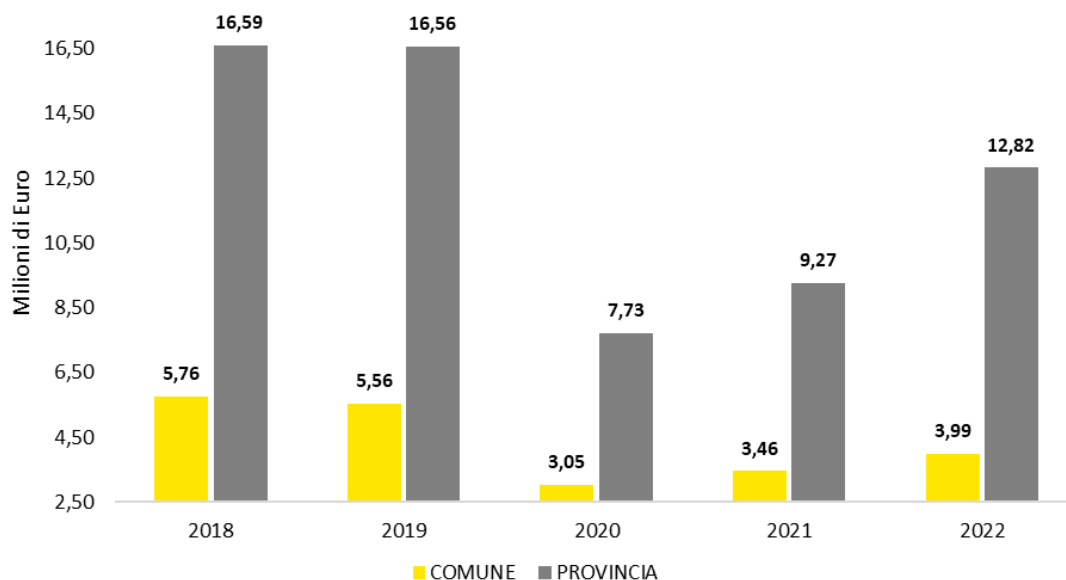


Figura 7.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

8. Regione Valle d'Aosta

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Valle d'Aosta.

8.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Gara	5	100,00%	4	100,00%	4	100,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	5	–	4	–	4	–

Tabella 8.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità la sola **Regione Valle d'Aosta** e **5 imprese** hanno registrato in piattaforma **5 contratti validi**, di questi **tutti gli atti (100,00%)** sono stati stipulati **gara d'appalto**. Soltanto **4 (80,00% dei validi e 80,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	5	100,00%	4	100,00%	4	100,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	5	–	4	–	4	–

Tabella 8.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **5** affidamenti **validi**, inoltre, tutti e **5** gli atti (**100,00%**) sono **contratti di servizio**.

Dei **4** affidamenti con **dati certificati**, invece, **tutti** gli atti (**100,00%**) sono **contratti di servizio**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente valdostano; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE VALLE D'AOSTA	5.772.491,10	1.538.163,00	–	3.892.443	346	35.637.837,79 €	29.172.633,09 €	24.579.861,09 €	4.592.772,00 €	0,00 €	6.465.204,70 €
Totale complessivo	5.772.491,10	1.538.163,00	–	3.892.443	346	35.637.837,79 €	29.172.633,09 €	24.579.861,09 €	4.592.772,00 €	0,00 €	6.465.204,70 €

Tabella 8.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

8.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

Dal momento che, nel territorio in esame, l'unico ente committente è la Regione Valle D'Aosta, non verranno riportati i grafici dell'andamento degli indicatori con i valori raggruppati per tipologia di ente committente.

8.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+57,12%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **4,26** a **6,69 milioni**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **6,53 milioni** nel 2020, in **calo del 2,42%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**6,90 milioni**), in **aumento del 5,70%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un **nuovo calo del -16,34%** fino a **5,77 milioni**.

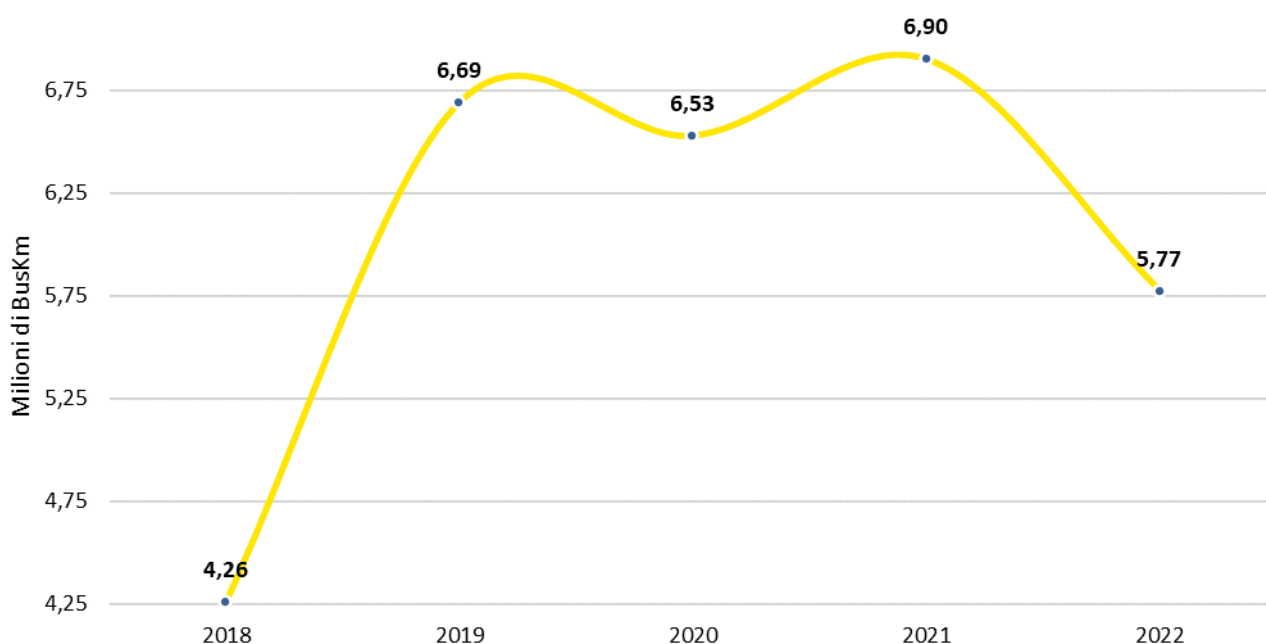


Figura 8.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative

Nel 2022 la totalità dei **BusKm medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia di **Aosta (37,73)**.



Figura 8.2: BusKm medi percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,99%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **1,48** e **1,49 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **1,31 milioni** nel 2020, in **calo dell'11,88%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**1,45 milioni**), in **aumento del 11,09%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **nuova ripresa** del **5,87%** (**1,54 milioni**).

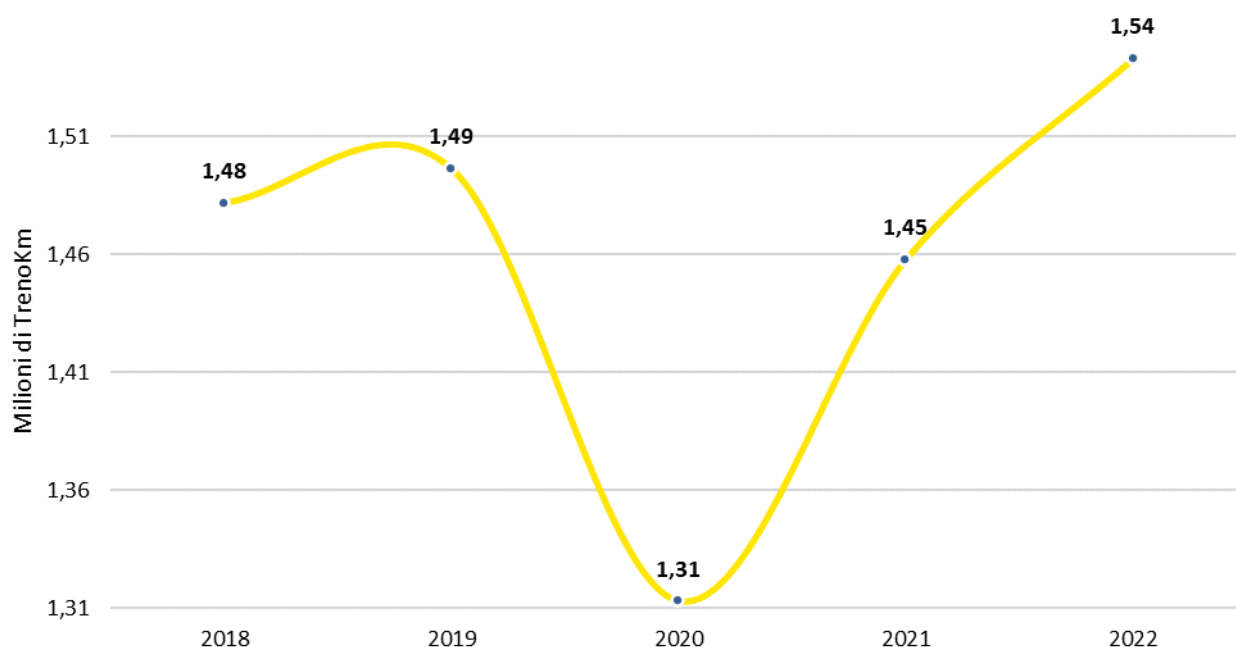


Figura 8.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari



Nel 2022 la quasi totalità dei **TrenoKm medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia di **Aosta (7,98)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori provincia nei territori di **Torino**.

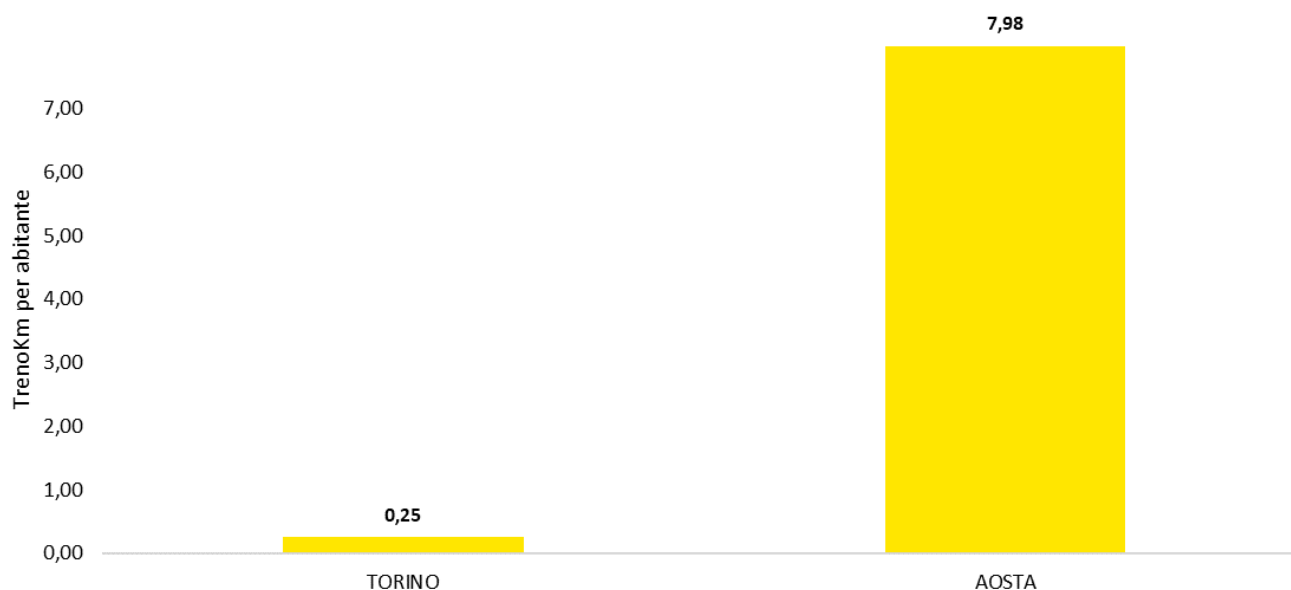


Figura 8.4: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella regione Valle d'Aosta per il quinquennio 2018-2022.

8.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri** trasportati nella regione evidenzia valori **crescenti (+38,36%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **4,45** a **6,15 milioni di passeggeri**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **2,79 milioni di passeggeri** nel 2020, in **calo del 54,59%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**3,61 milioni di passeggeri**), in **aumento del 29,36%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con una **crescita del 7,73%** (**3,89 milioni di passeggeri**).

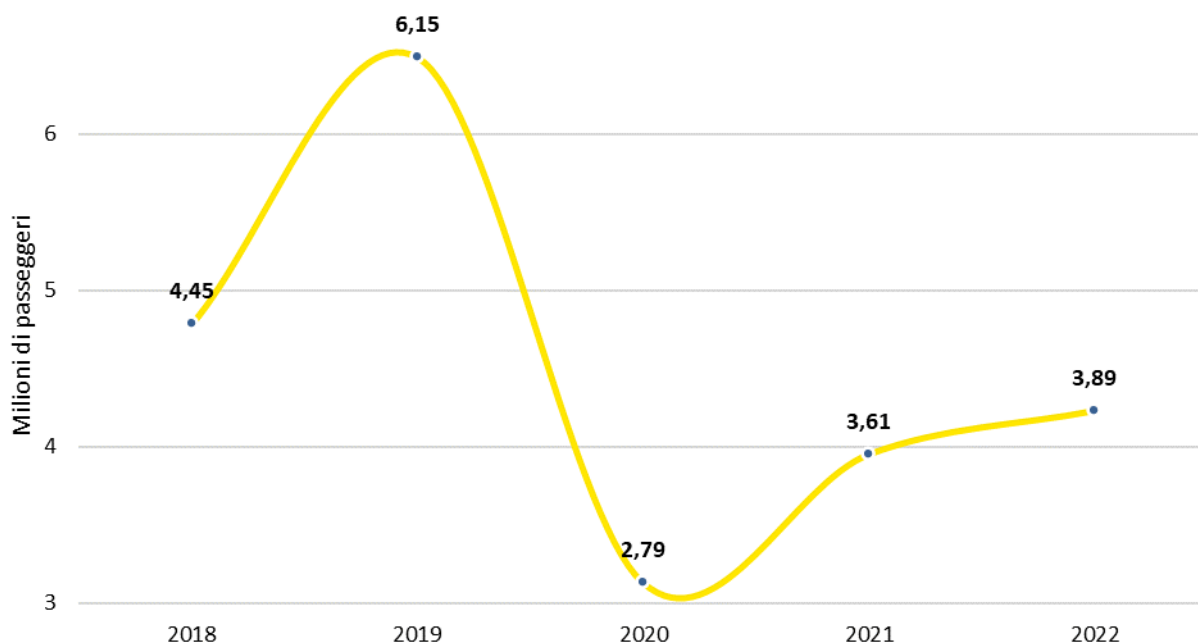


Figura 8.5: Passeggeri trasportati

Nel 2022 la quasi totalità dei **Passeggeri medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia di **Aosta (26,13)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori provincia nei territori di **Torino**.

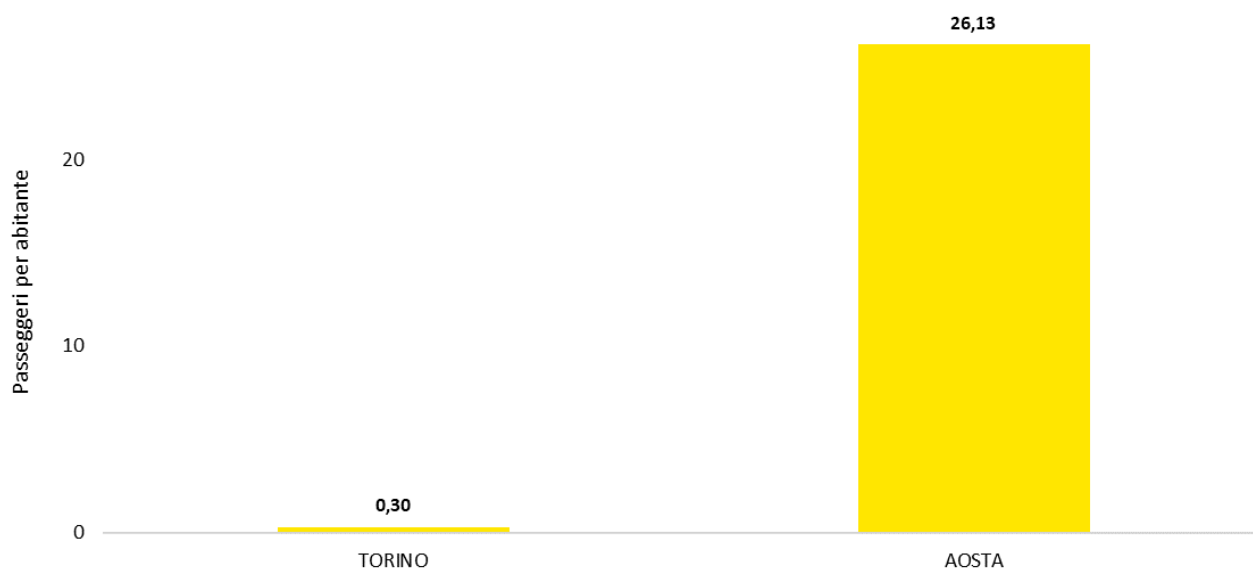


Figura 8.6: Passeggeri medi per abitante

8.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+32,37%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **278** a **368 addetti**, prosegue poi con un andamento pressoché **costante**: si **riduce** a **364** nel 2020, in **calo dell'1,09%**, rimane **costante** nel 2021, e **scende** ai **346 addetti** nel 2022, in **calo del 4,95%** rispetto al valore dell'anno prima.

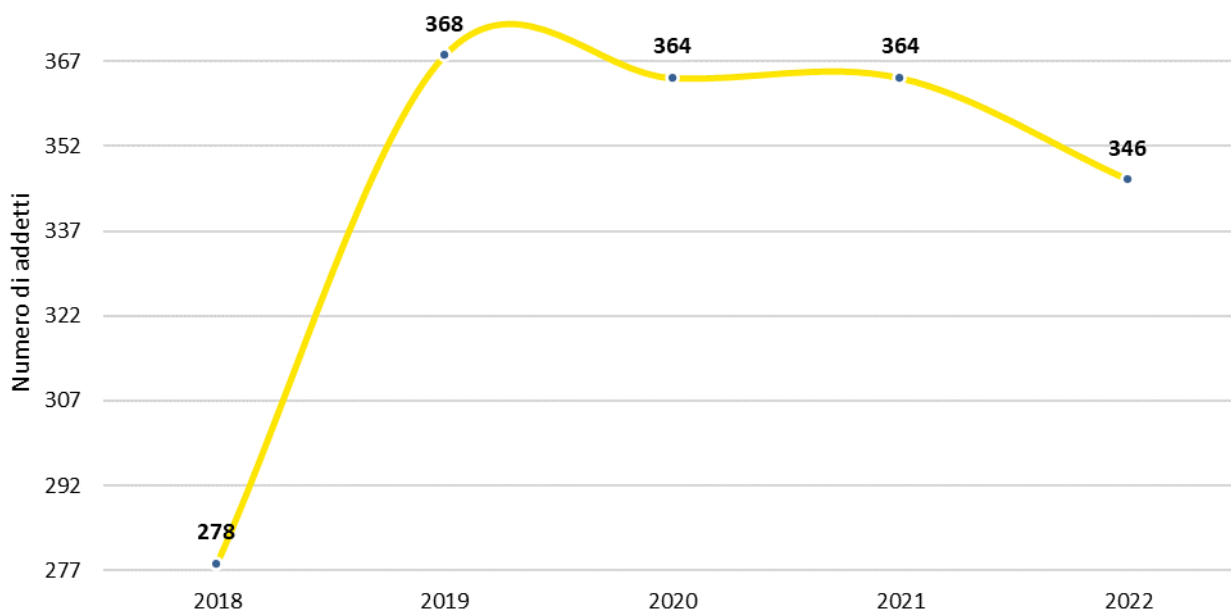


Figura 8.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

8.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+23,24%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **35,25 a 43,44 milioni di euro**, denota poi una **fles-sione** fino ai **38,73 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 10,84%**, per poi avere un'ulteriore **diminu-zione** nel 2021 (**33,21 milioni di euro**), in **calo del 14,27%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **ripresa** del dato a **35,65 milioni di euro** in aumento del **7,33%**.

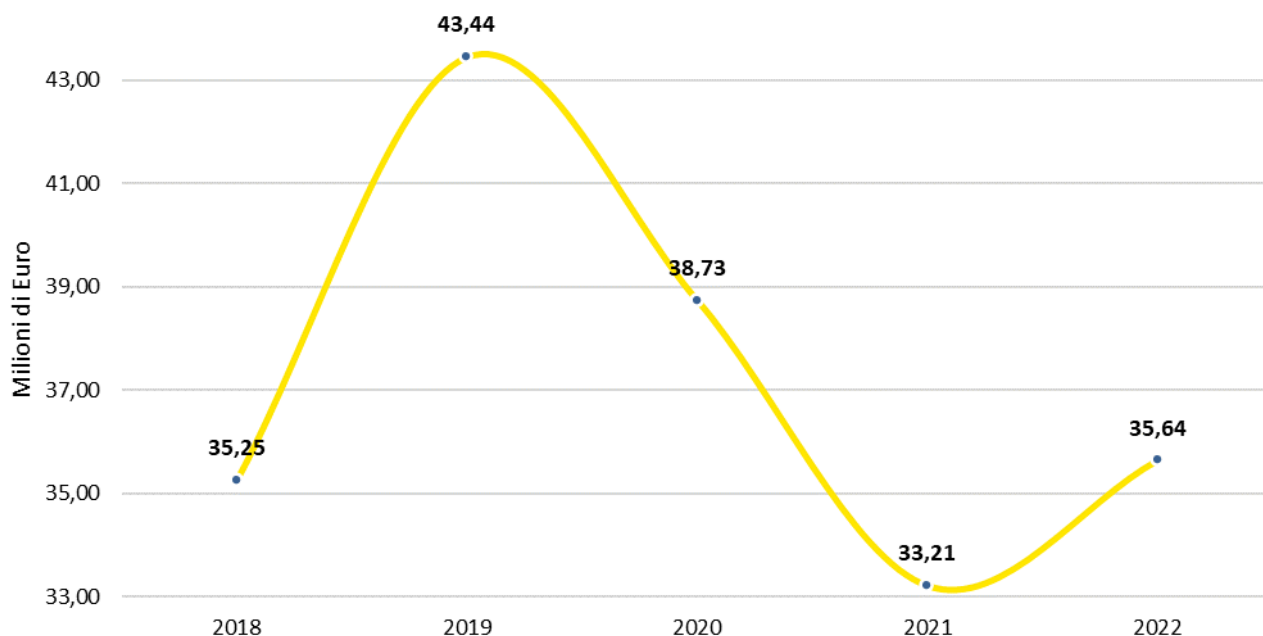


Figura 8.8: Costo pubblico

8.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+22,71%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **29,58 a 36,30 milioni di euro**, denota poi un'ulteriore **lieve crescita** fino ai **36,69 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dell'1,07%**, per poi avere una **marcata flessione** nel 2021 (**29,23 milioni di euro**), in **calo del 20,34%** rispetto al valore dell'anno prima, e un **lieve calo** nel 2022 dello **0,18%** (**29,17 milioni di euro**).

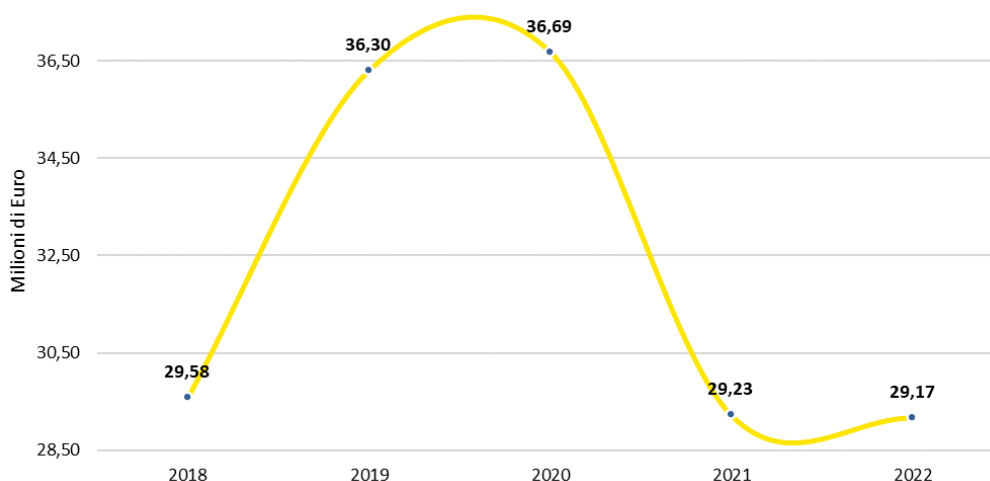


Figura 8.9: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (26,64%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **25,61 a 32,43 milioni di euro**, denota poi una flessione lievemente crescente fino ai **33,36 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 14,97%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere un andamento **decrescente** nel 2021 (**24,99 milioni di euro**), in **calo del 25,08%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un **ulteriore lieve calo dell'1,65%** (**24,58 milioni di euro**).

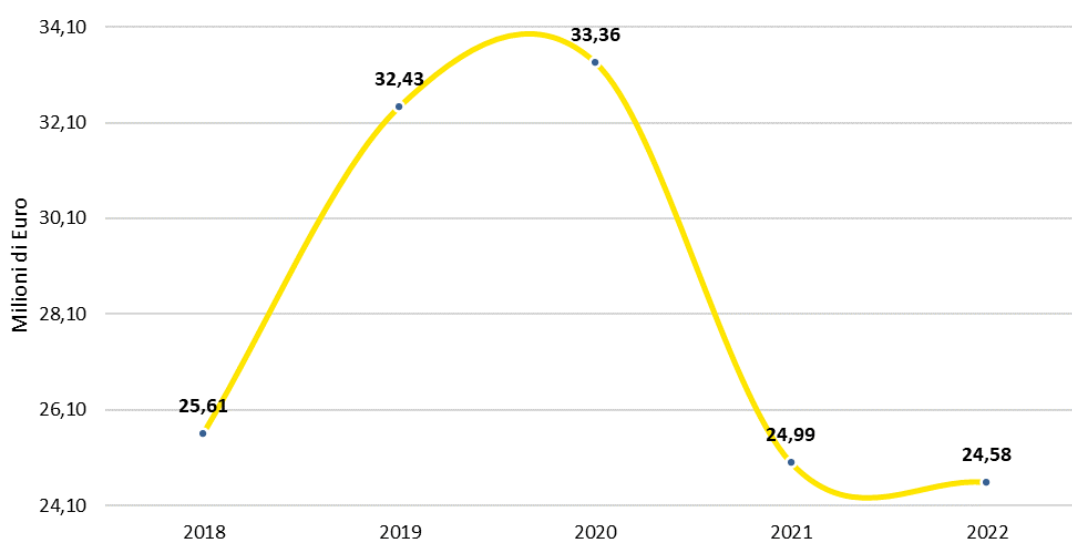


Figura 8.10: Corrispettivi Servizio di Trasporto

8.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-2,62%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **3,98** a **3,87 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **3,33 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 15,21%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**4,23 milioni di euro**), in **aumento del 27,19%** rispetto al valore dell'anno prima, e un **ulteriore crescita** nel 2022 dell'**8,49%** (**4,59 milioni di euro**).

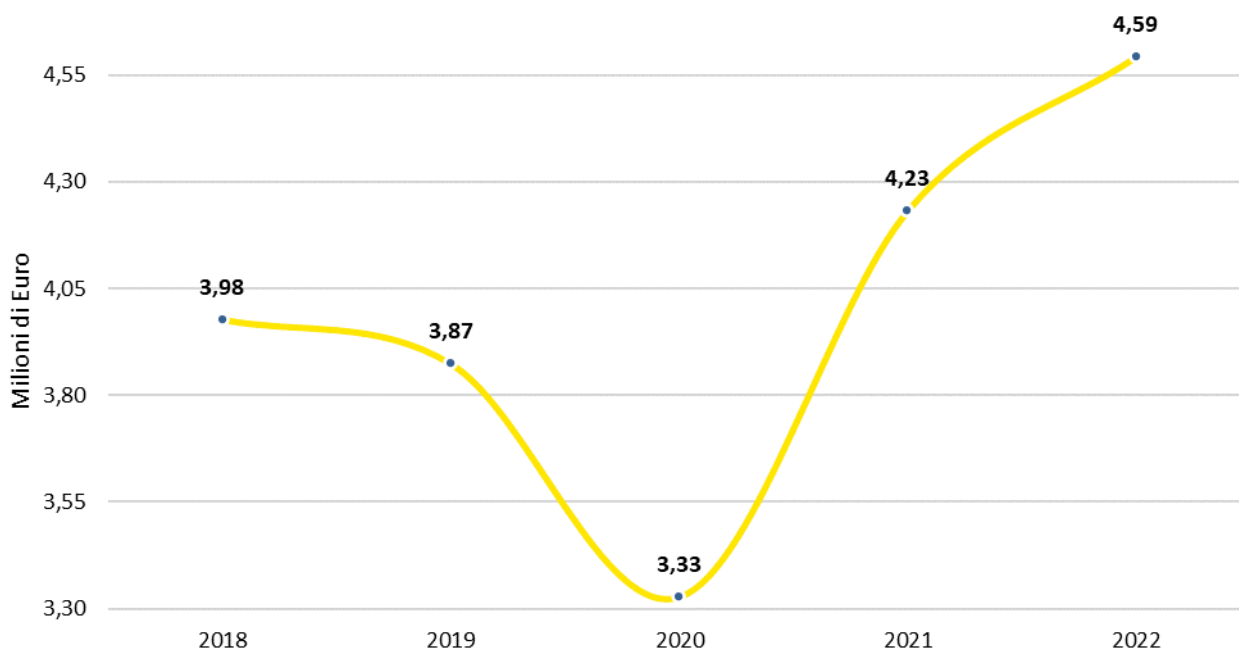


Figura 8.11: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura** nella regione Valle d'Aosta per il quinquennio 2018-2022.

8.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+26,05%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **5,67** a **7,14 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **2,04 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 68,10%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **potente ripresa** nel 2021 (**3,98 milioni di euro**), in **aumento del 94,78%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento del 62,48%** (**6,47 milioni di euro**).

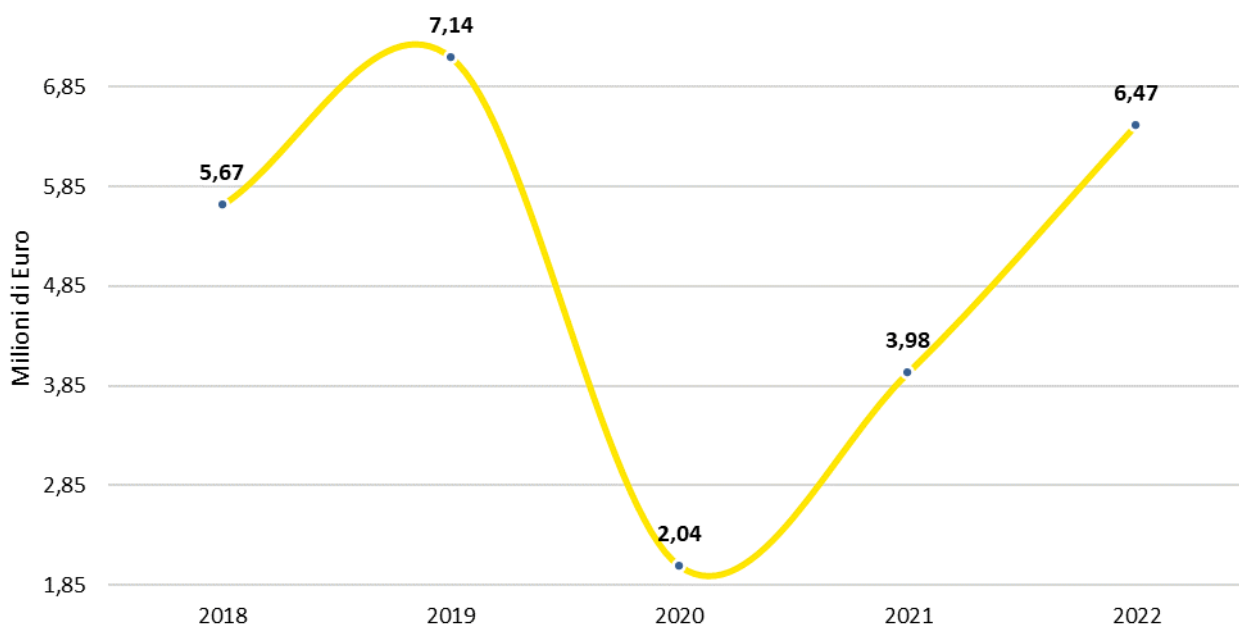


Figura 8.12: Ricavi da traffico totali

9. Regione Veneto

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Veneto.

9.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	48	70,59%	39	68,42%	38	71,70%
Gara	11	16,18%	11	19,30%	8	15,09%
In house	9	13,24%	7	12,28%	7	13,21%
TOTALE	68	–	57	–	53	–

Tabella 9.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità **32 Enti Committenti** e **35 imprese** hanno registrato in piattaforma **68 contratti validi**, di questi **48 atti (70,59%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **11 (16,18%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **9 (13,24%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **53 (77,94% dei validi e 92,98% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	7	10,29%	7	12,28%	7	13,21%
Atto d'obbligo	1	1,47%	1	1,75%	1	1,89%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	59	86,76%	49	85,96%	45	84,91%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	1	1,47%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	68	–	57	–	53	–

Tabella 9.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **68 affidamenti validi**, inoltre, **59 atti (86,76%)** sono **contratti di servizio**, **7 (10,29%)** risultano **atti di concessione**, **1 (1,47%)** è un **atto d'obbligo** e del restante **atto (1,47%)** non sono disponibili dettagli.

Dei **53 affidamenti con dati certificati**, invece, **5454 atti (84,91%)** sono **contratti di servizio**, **7 (13,21%)** risultano **atti di concessione** ed il restante **atto (1,89%)** è un **atto d'obbligo**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente veneto; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA	21.914.866,53	0,00	—	33.338.945	688	69.731.670,78 €	34.424.537,20 €	34.422.985,64 €	1.551,56 €	0,00 €	35.307.133,58 €
COMUNE ASOLO	115.381,00	0,00	—	156.122	3	234.461,00 €	175.786,00 €	175.786,00 €	0,00 €	0,00 €	58.675,00 €
COMUNE AURONZO DI CADORE	35.139,00	0,00	—	48.595	1	126.338,97 €	109.152,29 €	109.152,29 €	0,00 €	0,00 €	17.186,68 €
COMUNE BASSANO DEL GRAPPA	429.105,00	0,00	—	425.112	15	1.283.393,62 €	1.027.658,63 €	1.027.658,63 €	0,00 €	0,00 €	255.734,99 €
COMUNE BELLUNO	691.350,00	0,00	—	2.347.017	26	2.386.570,50 €	1.628.998,08 €	1.628.998,08 €	0,00 €	0,00 €	757.572,42 €
COMUNE CAORLE	267.419,10	0,00	—	192.546	8	604.689,31 €	464.815,35 €	464.815,35 €	0,00 €	0,00 €	139.873,96 €
COMUNE CAVALLINO TREPORTI	237.027,60	0,00	—	469.708	6	659.053,92 €	384.232,91 €	384.232,91 €	0,00 €	0,00 €	274.821,01 €
COMUNE CHIOGGIA	697.677,77	0,00	—	1.178.420	37	2.150.157,67 €	1.804.245,85 €	1.804.245,85 €	0,00 €	0,00 €	345.911,82 €
COMUNE CONEGLIANO	346.191,89	0,00	—	453.267	20	744.216,92 €	579.221,20 €	579.221,20 €	0,00 €	0,00 €	164.995,72 €
COMUNE FELTRE	185.087,00	0,00	—	384.419	7	513.856,33 €	401.141,71 €	401.141,71 €	0,00 €	0,00 €	112.714,62 €
COMUNE JESOLO	277.816,10	0,00	—	252.740	7	751.279,00 €	487.600,87 €	487.600,87 €	0,00 €	0,00 €	263.678,13 €
COMUNE MONTEBELLUNA	82.751,10	0,00	—	58.962	3	179.853,05 €	158.049,43 €	158.049,43 €	0,00 €	0,00 €	21.803,62 €
COMUNE PADOVA	6.509.028,75	978.180,91	—	23.905.813	382	31.378.047,40 €	19.100.868,99 €	19.100.868,99 €	0,00 €	0,00 €	12.277.178,41 €
COMUNE PIEVE DI CADORE	6.879,00	0,00	—	13.922	1	27.697,98 €	21.380,64 €	21.380,64 €	0,00 €	0,00 €	6.317,34 €
COMUNE RECOARO TERME	28.450,00	0,00	—	11.723	1	58.327,88 €	52.262,65 €	52.262,65 €	0,00 €	0,00 €	6.065,23 €
COMUNE SAN DONA' DI PIAVE	207.743,60	0,00	—	192.021	5	492.943,65 €	380.022,66 €	380.022,66 €	0,00 €	0,00 €	112.920,99 €
COMUNE SPINEA	58.135,44	0,00	—	18.748	2	125.827,51 €	111.564,46 €	111.564,46 €	0,00 €	0,00 €	14.263,05 €
COMUNE TREVISO	2.986.541,87	0,00	—	8.274.880	145	9.646.667,27 €	6.694.190,54 €	6.694.190,54 €	0,00 €	0,00 €	2.952.476,73 €
COMUNE VALDAGNO	161.845,00	0,00	—	127.112	7	537.024,47 €	486.628,82 €	486.628,82 €	0,00 €	0,00 €	50.395,65 €
COMUNE VENEZIA	11.101.127,20	1.083.735,08	2.648.678,99	171.903.169	2.459	236.036.904,85 €	73.491.365,80 €	72.442.236,27 €	1.049.129,53 €	0,00 €	162.545.539,05 €
COMUNE VICENZA	3.745.904,00	0,00	—	10.873.212	160	13.343.730,88 €	9.053.472,86 €	9.053.472,86 €	0,00 €	0,00 €	4.290.258,02 €
COMUNE VITTORIO VENETO	446.644,31	0,00	—	536.361	23	946.584,50 €	766.260,62 €	766.260,62 €	0,00 €	0,00 €	180.323,88 €
PROVINCIA BELLUNO	5.499.095,80	0,00	—	4.950.487	158	16.022.294,74 €	10.764.961,47 €	10.764.961,47 €	0,00 €	0,00 €	5.257.333,27 €
PROVINCIA PADOVA	15.126.463,30	0,00	—	9.619.694	340	33.553.454,68 €	21.656.145,82 €	21.595.546,45 €	60.599,37 €	0,00 €	11.897.308,86 €
PROVINCIA TREVISO	13.793.819,77	0,00	—	17.632.818	372	34.063.318,03 €	20.227.045,84 €	20.227.045,84 €	0,00 €	0,00 €	13.836.272,19 €
PROVINCIA VERONA	19.947.891,00	0,00	—	55.422.533	788	65.010.670,59 €	38.597.426,98 €	38.597.426,98 €	0,00 €	0,00 €	26.413.243,61 €
PROVINCIA VICENZA	11.066.710,00	0,00	—	13.068.034	276	27.814.885,62 €	17.425.357,12 €	17.425.357,12 €	0,00 €	0,00 €	10.389.528,50 €
PROVINCIA DI ROVIGO	5.572.708,20	0,00	—	2.016.468	150	11.922.033,69 €	9.139.557,33 €	9.129.926,93 €	9.630,40 €	0,00 €	2.782.476,36 €
INFRASTRUTTURE VENETE SRL	1.261.307,00	17.359.888,00	—	43.078.012	1.392	304.293.837,02 €	171.378.482,69 €	112.915.445,81 €	58.463.036,88 €	0,00 €	132.915.354,33 €
Totale complessivo	122.800.106,33	19.421.803,99	2.648.678,99	400.950.860	7.482	864.639.791,83 €	440.992.434,81 €	381.408.487,07 €	59.583.947,74 €	0,00 €	423.647.357,02 €

Tabella 9.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

9.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

9.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+1,82%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **126,08** a **128,37** milioni, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **101,46** milioni nel 2020, in **calo** del **20,25%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**120,86** milioni), in **aumento** del **19,12%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un valore in **leggera crescita (+1,6%)** rispetto all'anno precedente (**122,8** milioni).

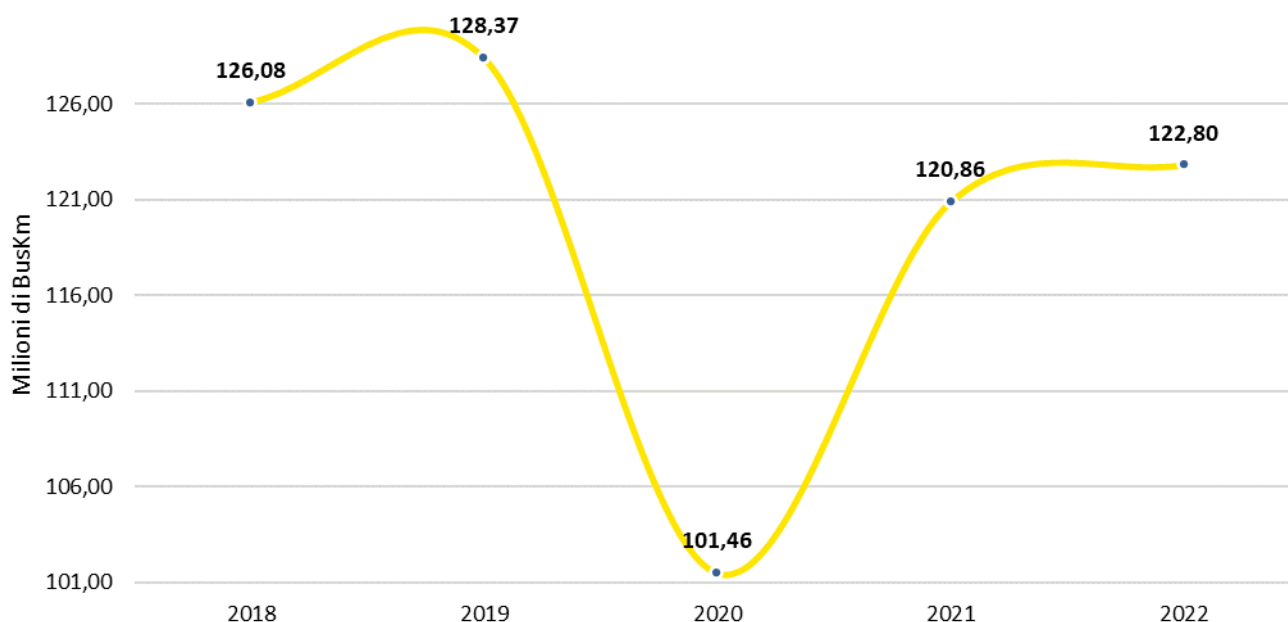


Figura 9.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative

Dei **122,8 milioni di BusKm** registrati nel 2022, **92,92 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **28,62 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,26 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

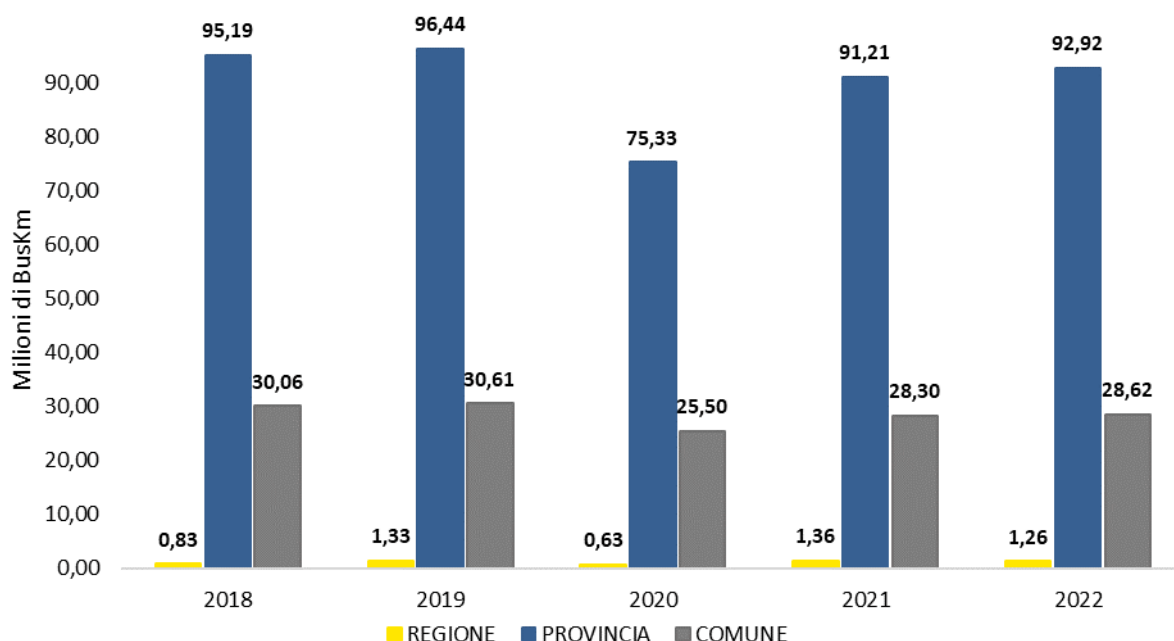


Figura 9.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm percorsi** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-1,22%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **18,11** a **17,89 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **15,00 milioni** nel 2020, in **calo del 16,68%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**17,45 milioni**), in **aumento del 16,40%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento dell'11,27%** rispetto all'anno precedente fino a **19,42 milioni**.

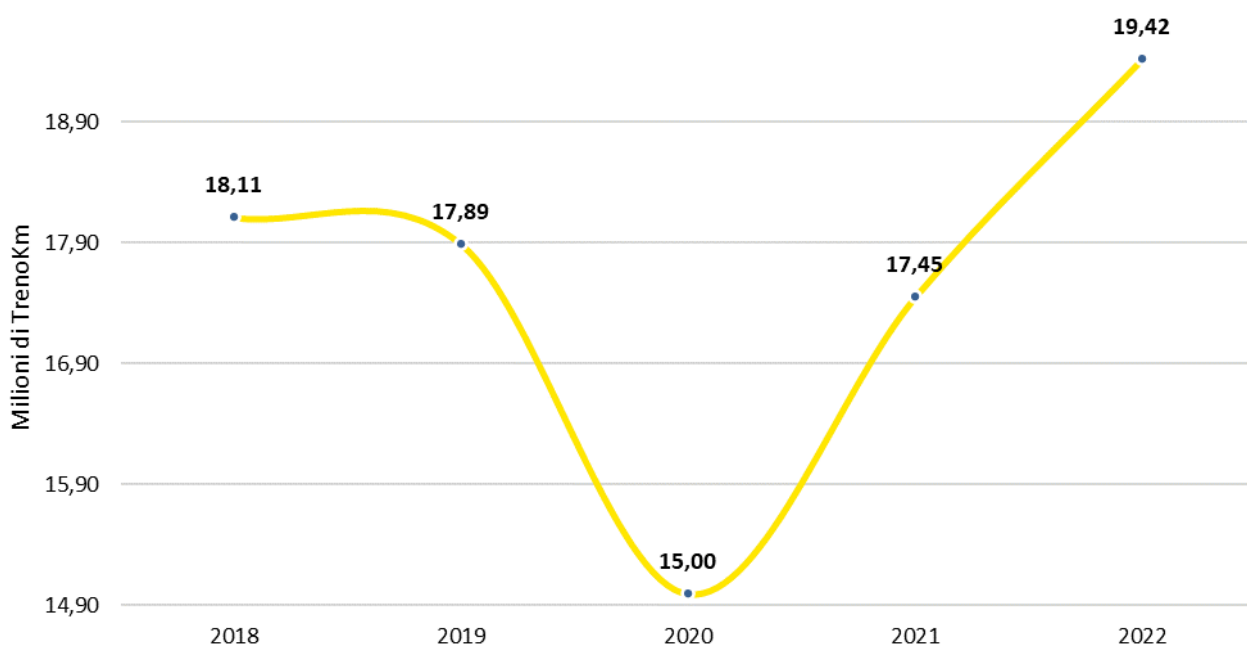


Figura 9.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Dei **19,42 milioni di TrenoKm** registrati nel 2022, **17,36 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **2,06 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

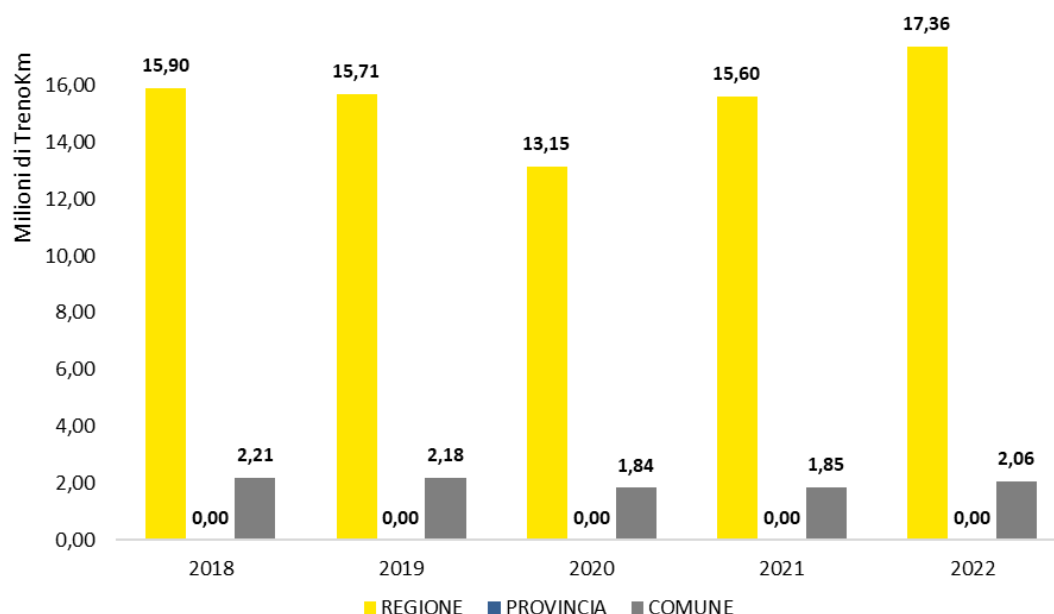


Figura 9.4: Trenokm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia percorse** nella regione evidenzia valori pressoché **crescenti (+2,17%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **2,91 a 2,97 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **2,16 milioni** nel 2020, in **calo del 26,30%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta crescita** nel 2021 (**2,23 milioni**), in **aumento del 2,86%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento del 18,98%** rispetto all'anno precedente fino a **2,65 milioni**.

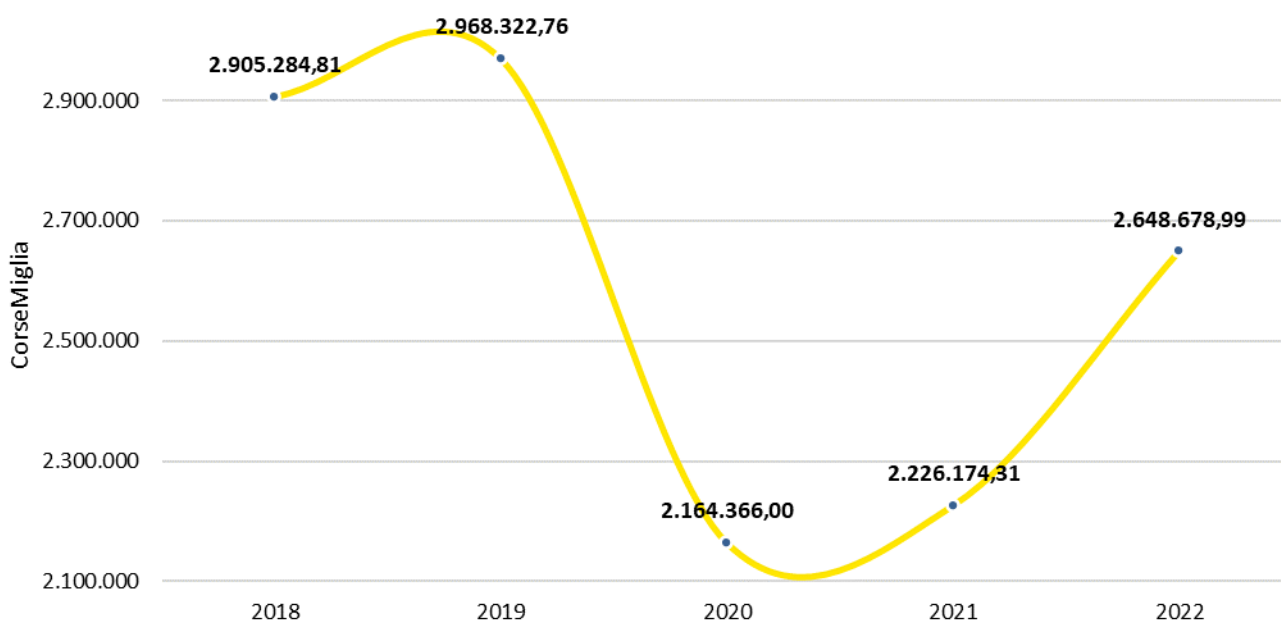


Figura 9.5: CorsaMiglia percorse per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per le modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dai **Comuni della Regione Veneto** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorsaMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente

9.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori lievemente **crescenti (+1,23%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **478,36** a **484,22 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **281,35 milioni** nel 2020, in **calo del 41,54%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**308,77 milioni**), in **aumento del 9,75%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento del 29,85%** rispetto all'anno precedente fino a **400,95 milioni**.

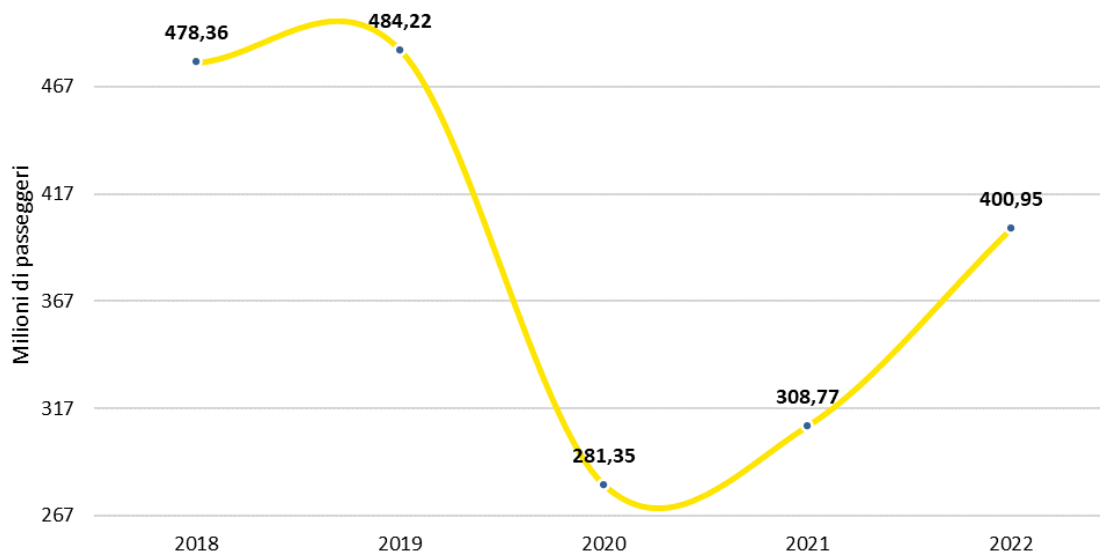


Figura 9.6: Passeggeri trasportati

Dei **400,95 milioni di passeggeri** registrati nel 2022, **221,82 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **136,05 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **43,08 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

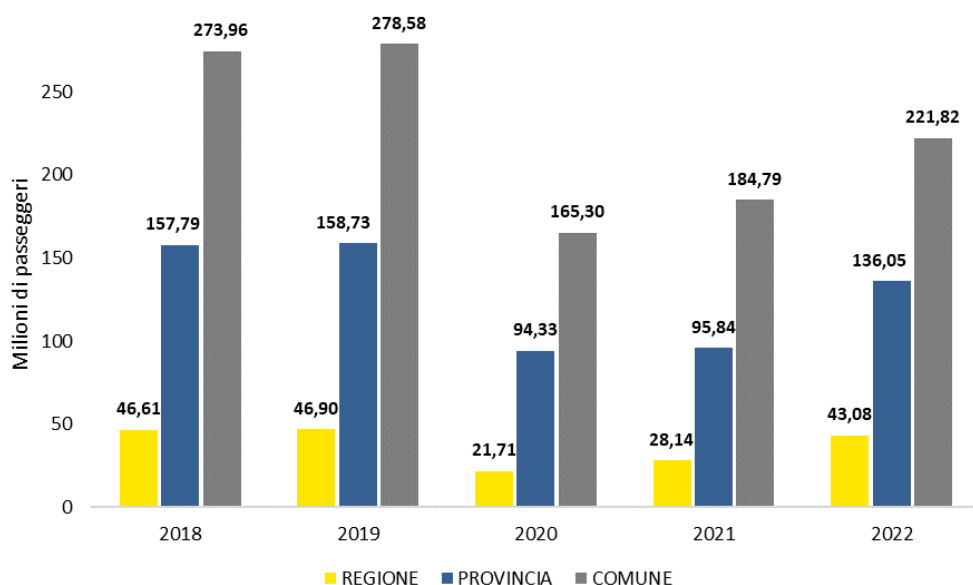


Figura 9.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

9.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **pressoché costanti (+0,11%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **7.900** e **7.909 addetti**, denota poi una **lievissima flessione** fino ai **7.846** nel 2020, in **calo** dello **0,74%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **notevole ripresa** nel 2021 fino agli **8.345**, in **aumento** del **6,36%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un deciso **calo** nel numero di addetti del **10,34% (7.482 addetti)**.

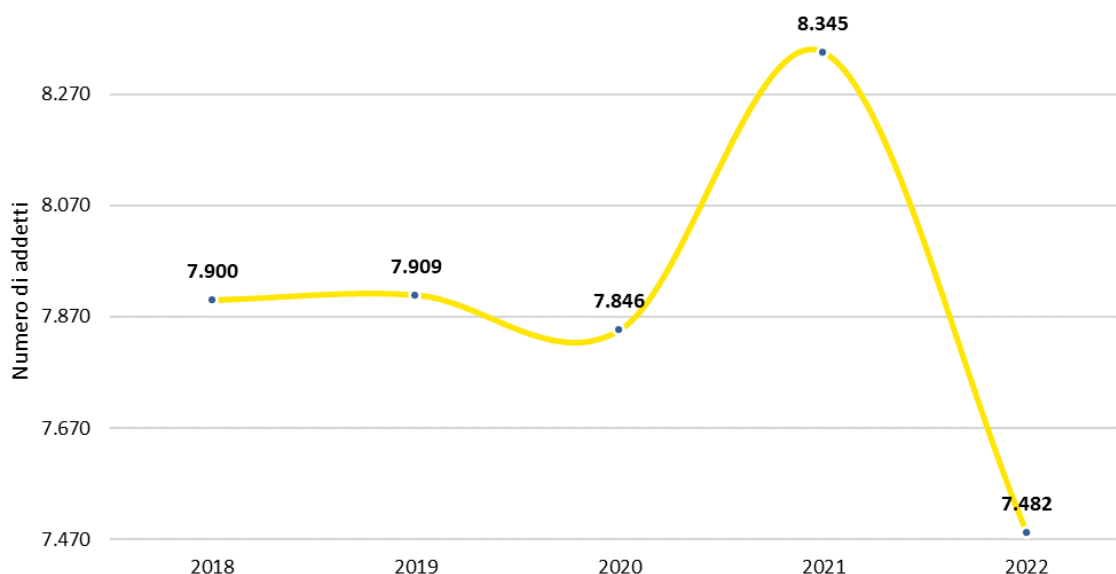


Figura 9.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **7.482 addetti** registrati nel 2022, **3.318** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **2.772** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **1.392** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

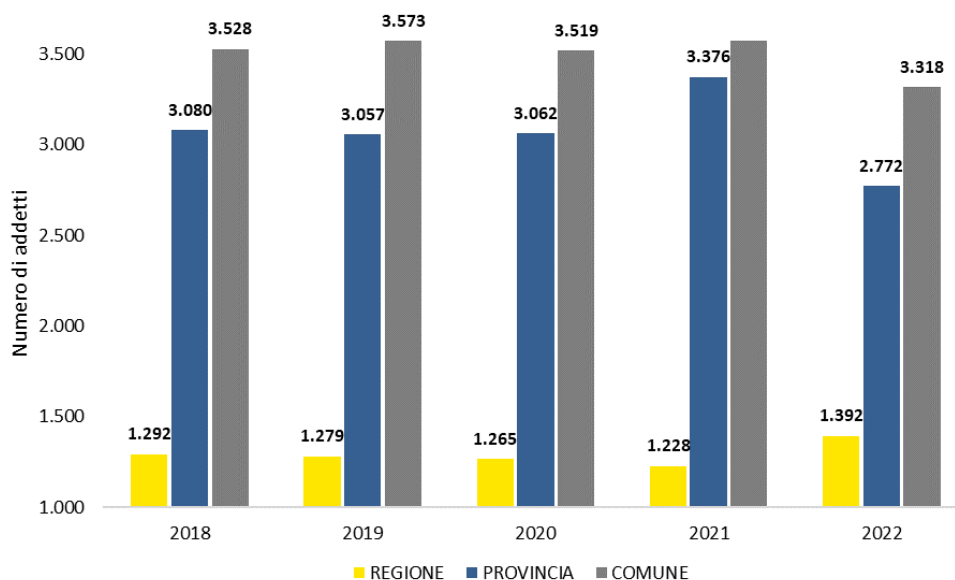


Figura 9.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

9.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+1,77%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **844,19** a **859,15 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **671,78 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 21,12%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**699,06 milioni di euro**), in **aumento del 4,06%** rispetto al valore dell'anno prima, e una **vistosa ripresa** nel 2022 con un **aumento del 23,69%** rispetto all'anno precedente fino a **864,64 milioni**.

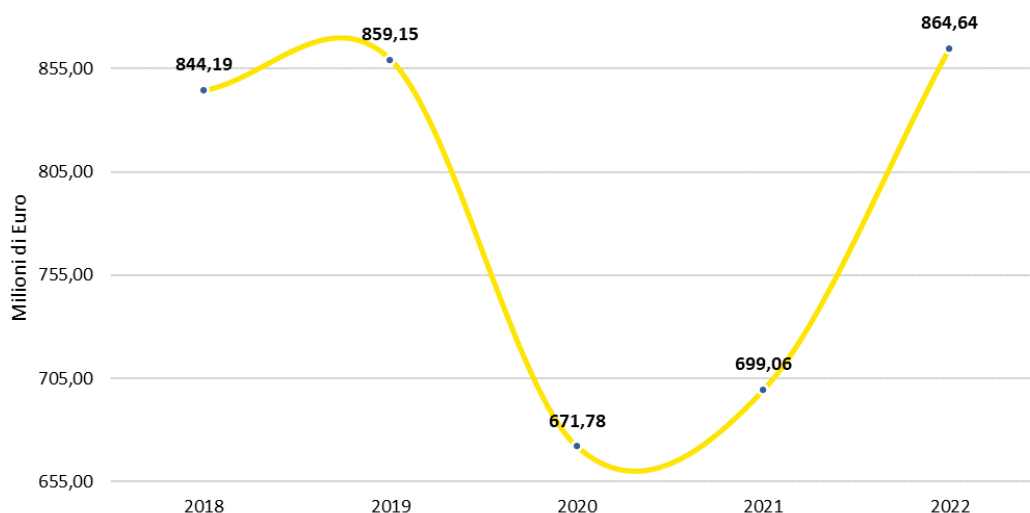


Figura 9.10: Costo pubblico

Degli **864,64 milioni di euro** registrati nel 2022, **302,23 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **304,29 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **258,12 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

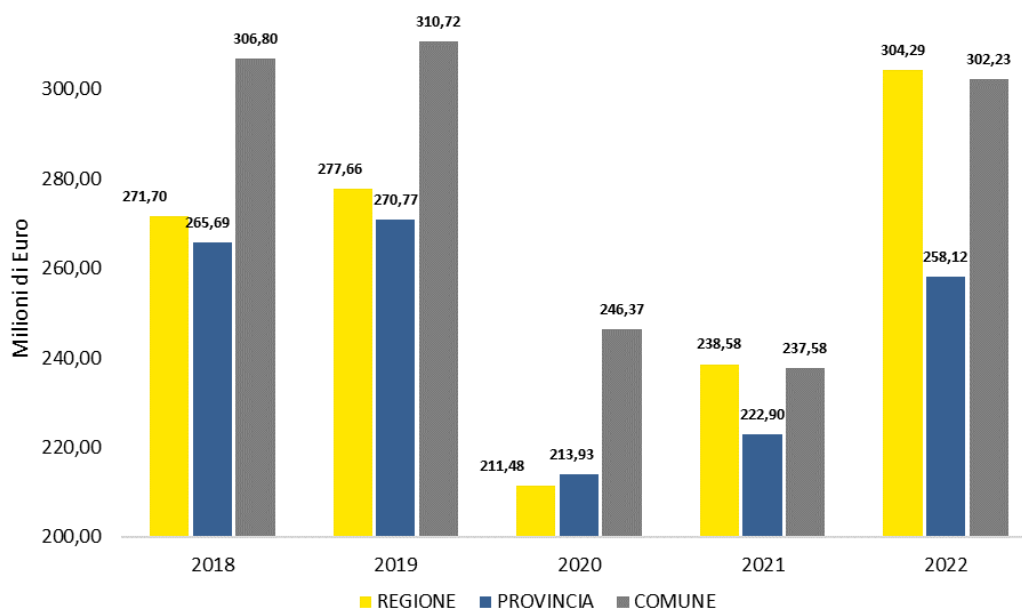


Figura 9.11: Costo pubblico raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,5%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **417,16 a 419,23 milioni di euro**, denota poi una **lieve crescita** fino ai **424,88 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dell'1,6%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **lievissima flessione** nel 2021 (**422,45 milioni di euro**), in **calo dello 0,57%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **crescita** del valore del **4,39%** (**440,99 milioni di euro**).

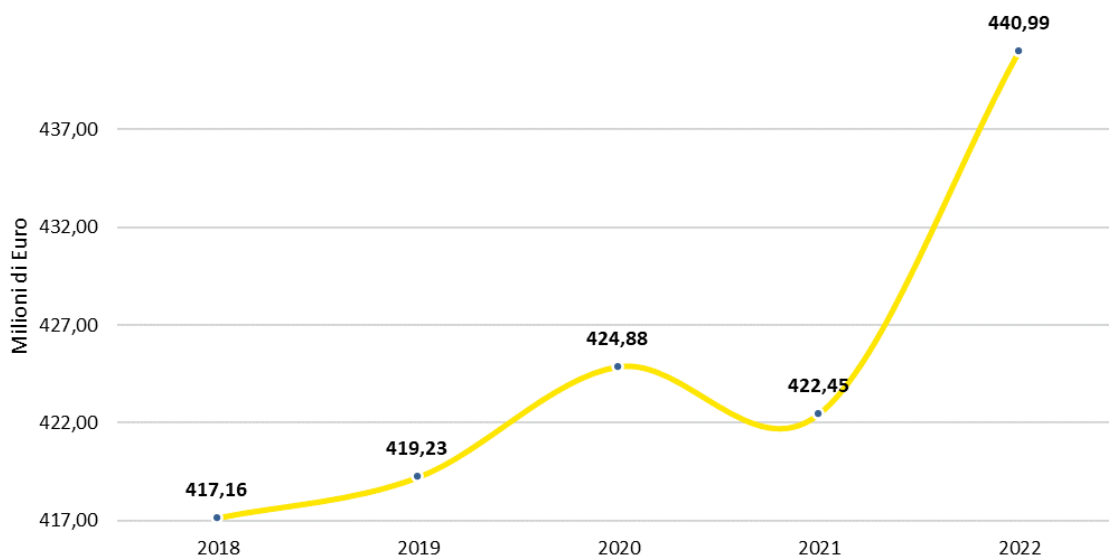


Figura 9.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **440,99 milioni di euro** registrati nel 2022, **171,38 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **152,34 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **117,38 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

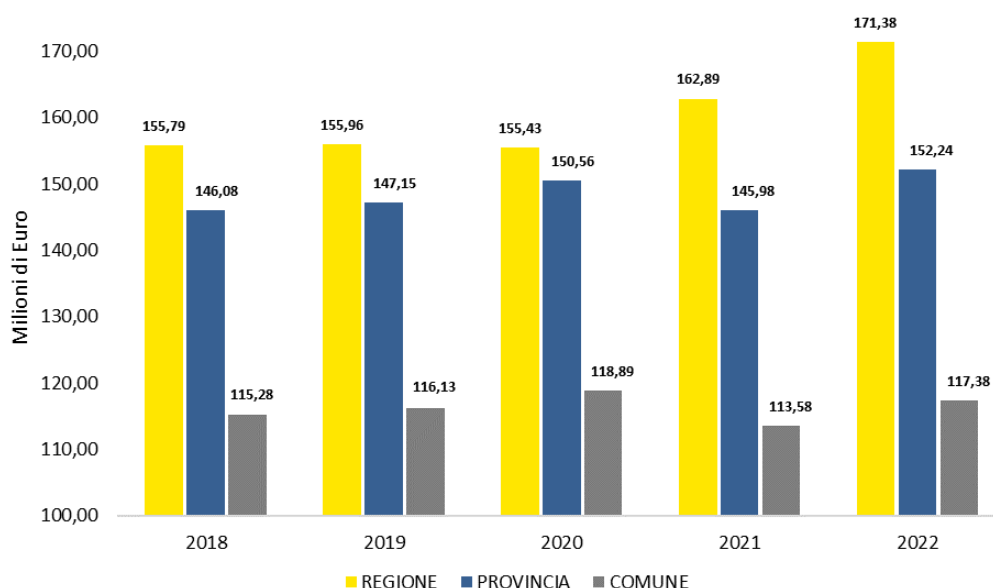


Figura 9.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+1,47%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **363,55 a 368,99 milioni di euro**, continua a **crescere** fino ai **382,83 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 4,54%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **flessione** nel 2021 (**367,14 milioni di euro**), in **calo del 4,1%** rispetto al valore dell'anno prima, e una ripresa nel 2022 in **aumento del 3,89%** rispetto all'anno precedente (**381,41 milioni di euro**).

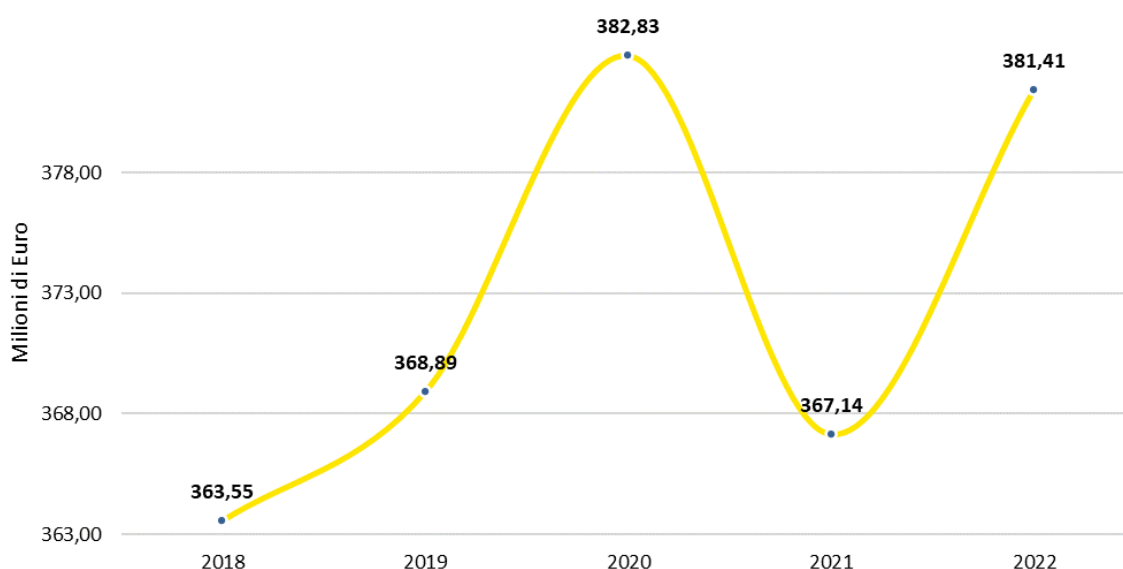


Figura 9.14: Corrispettivi Servizio di Trasporto

Dei **381,41 milioni di euro** registrati nel 2022, **152,16 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **116,33 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e **112,92 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

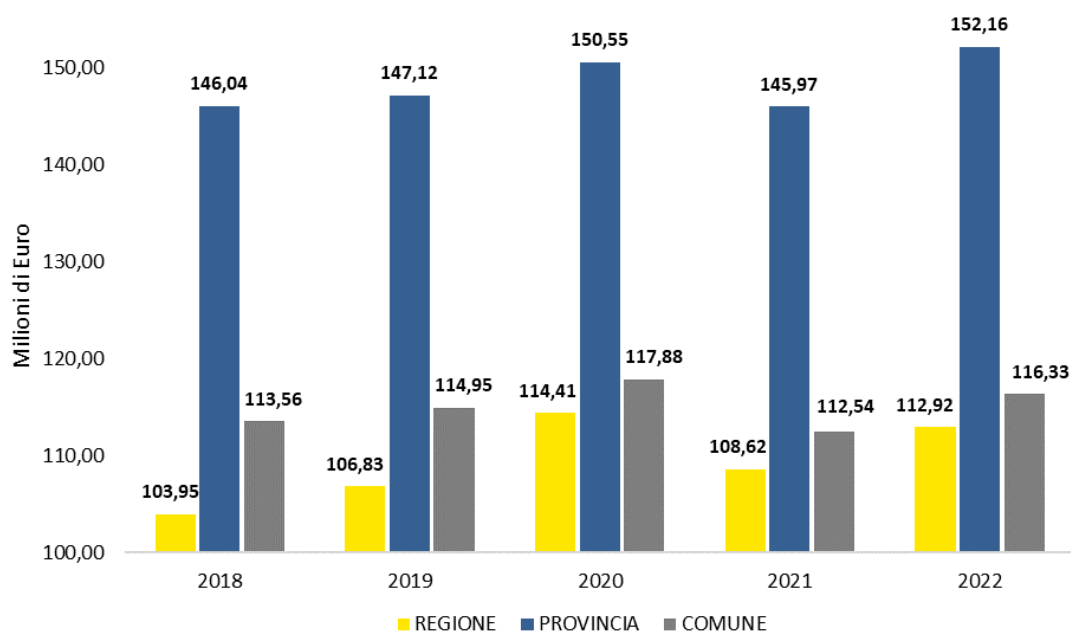


Figura 9.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

9.2.5 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (-6,36%) tra le annualità 2018 e 2019 da **51,44** a **48,17 milioni di euro**, continua poi con una **più marcata flessione** fino ai **42,05 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **15,57%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**55,31 milioni di euro**), in **aumento** del **31,55%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è confermato il trend di **crescita** fino a **59,58 milioni di euro** (+7,72%).

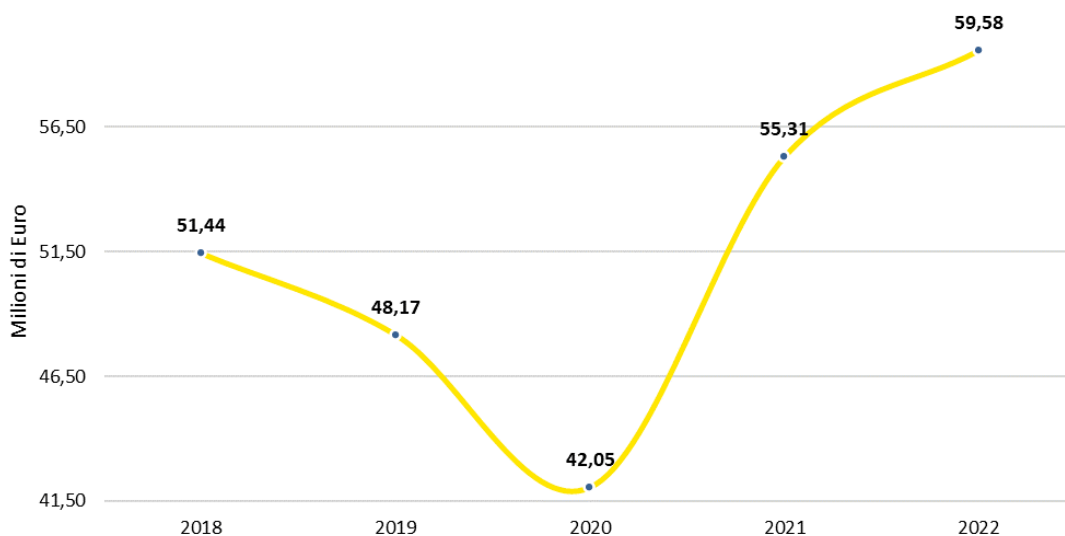


Figura 9.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Dei **59,58 milioni di euro** registrati nel 2022, **58,46 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,05 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,07 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

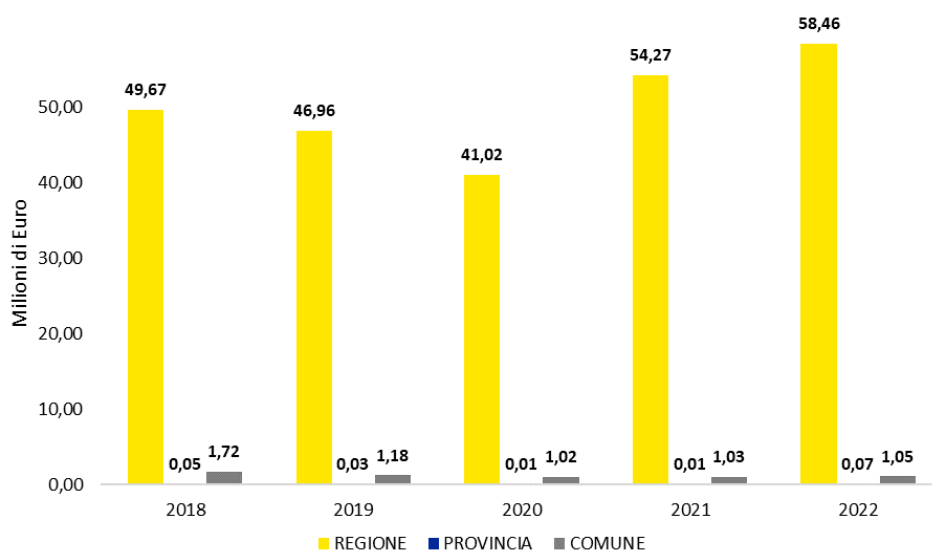


Figura 9.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione mostra valori **costanti** tra le annualità 2018 e 2019 pari a **2,17 milioni di euro**, per poi **azzerarsi** a partire dal 2020, a causa dell'avvicendamento contrattuale nel settore ferroviario con conseguente modifica dei termini.

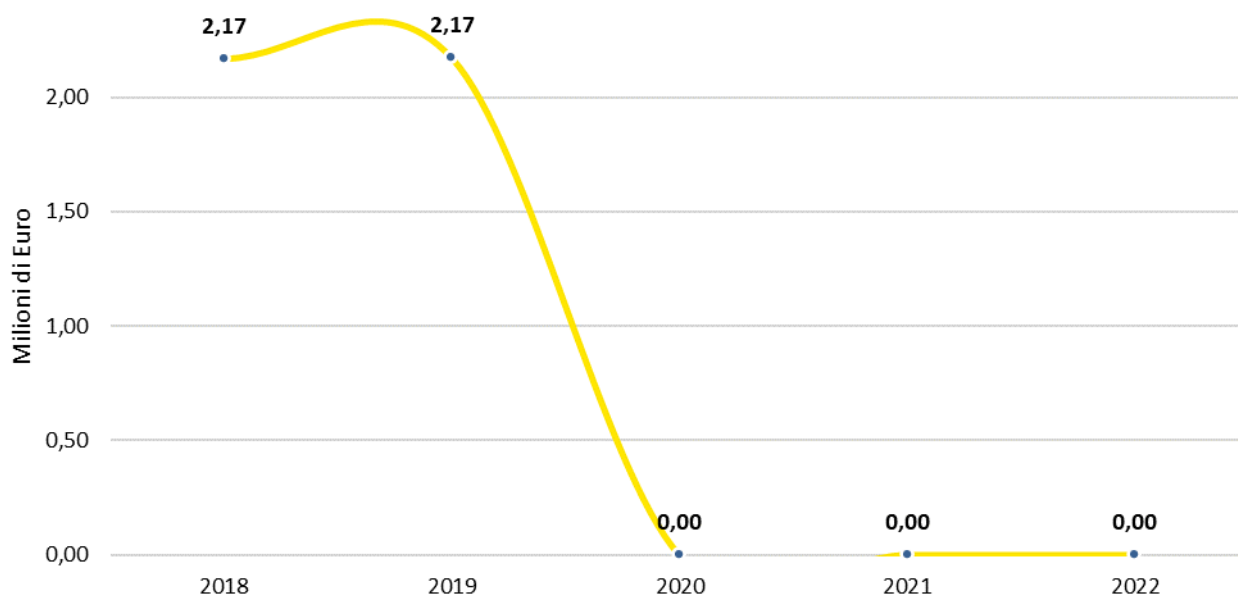


Figura 9.18: Corrispettivi gestione infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi Gestione Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Veneto** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **Corrispettivi** raggruppati per tipologia di ente committente.

9.2.6 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti** (+3,02%) tra le annualità 2018 e 2019 da **427,04** a **439,92 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **246,90 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 43,04%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**276,61 milioni di euro**), in **aumento del 12,03%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento del 53,16%** rispetto all'anno precedente fino a **423,65 milioni**.

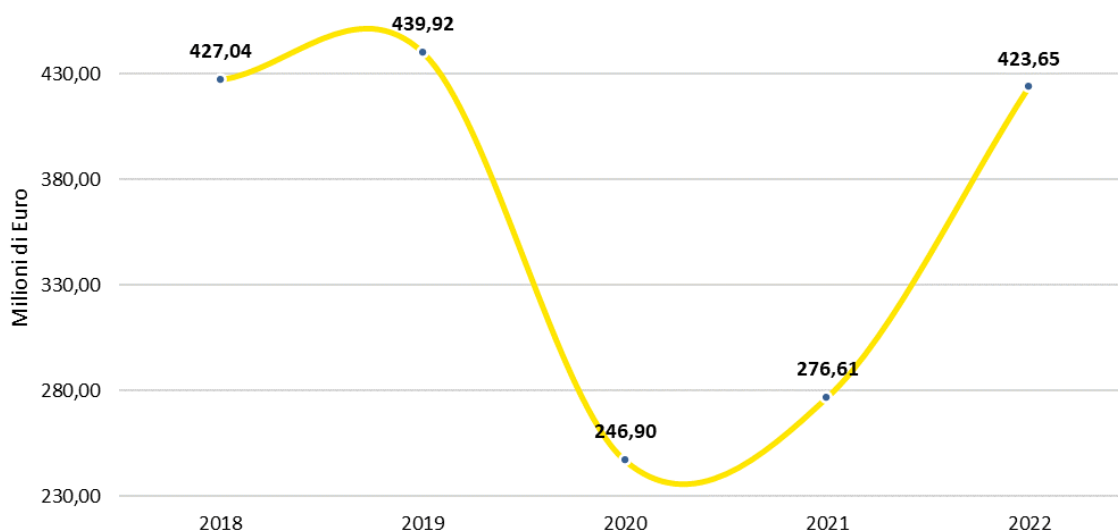


Figura 9.19: Ricavi da traffico totali

Dei **423,65 milioni di euro** registrati nel 2022, **184,85 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **131,92 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **105,88 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Provincie.

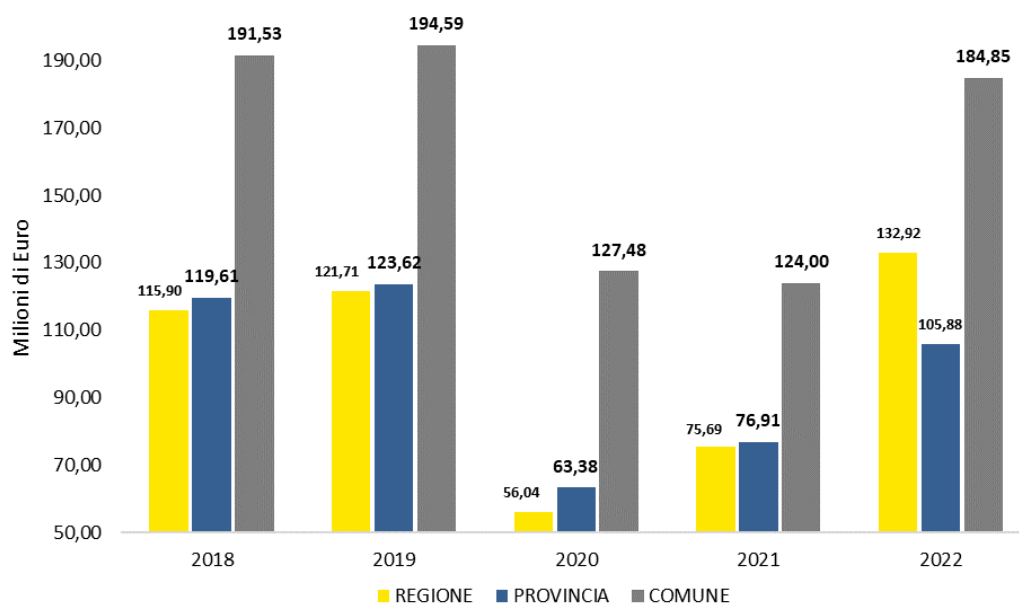


Figura 9.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

9.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

9.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

Anche nel 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Venezia (33,57 milioni)**, seguita da **Padova (21,47 milioni)**, **Verona (19,59 milioni)**, **Treviso (17,40 milioni)**, **Vicenza (16,54 milioni)**, **Belluno (7,02 milioni)** e **Rovigo (5 milioni)** come mostrato nella figura seguente. Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Pordenone, Udine, Ferrara, Mantova, Trento, Bologna, Bolzano, Modena, Brescia e Vercelli**

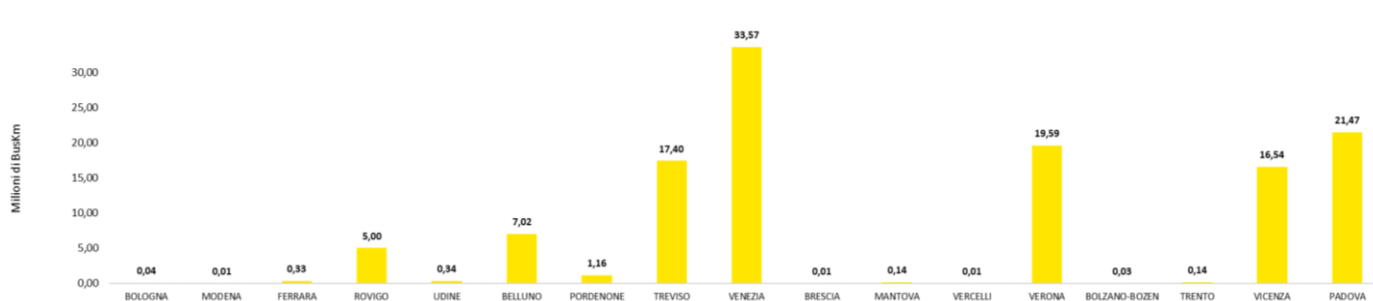


Figura 9.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Anche nel 2022 la provincia di **Venezia** è quella con il maggior numero di **BusKm percorsi per abitante** (**40,12**), davanti a **Belluno (35,34)**, **Padova (23,1)**, **Rovigo (21,85)**, **Verona (21,2)**, **Treviso (19,82)** e **Vicenza (19,41)**. Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Pordenone, Ferrara, Udine, Mantova, Trento, Vercelli, Bolzano, Bologna, Modena e Brescia**.

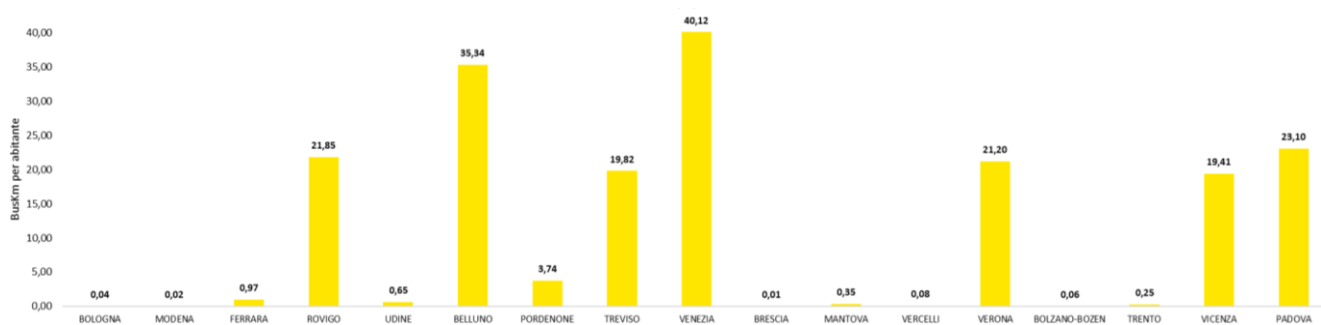


Figura 9.22: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 è **Venezia (5,46 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **TrenoKm percorsi**, seguita da **Padova (3,81 milioni)**, **Treviso (2,58 milioni)**, **Verona (1,99 milioni)**, **Vicenza (1,29 milioni)**, **Rovigo (0,88 milioni)**, **Belluno (0,72 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Bologna, Bolzano, Mantova, Trento, Modena, Ferrara, Pordenone, Brescia e Vercelli**.

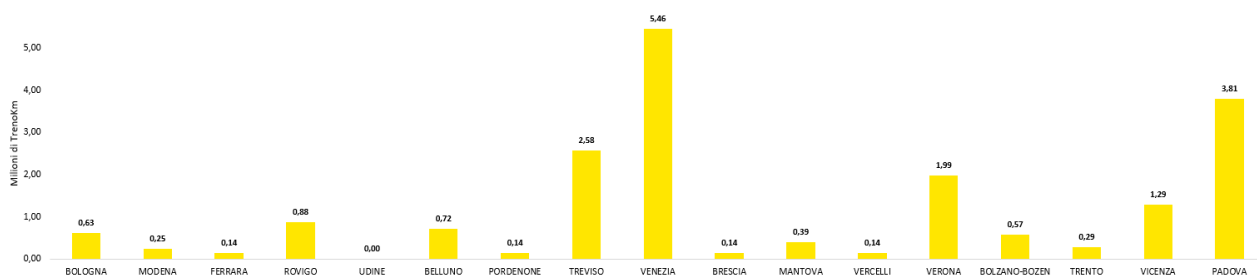


Figura 9.23: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

Nel 2022 è la provincia di **Venezia (6,53)** quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** davanti a **Padova (4,1)**, **Rovigo (3,83)**, **Belluno (3,61)**, **Treviso (2,94)**, **Verona (2,15)**, **Vicenza (1,51)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Bolzano-Bozen, Mantova, Vercelli, Bologna, Trento, Pordenone, Ferrara, Modena e Brescia**.

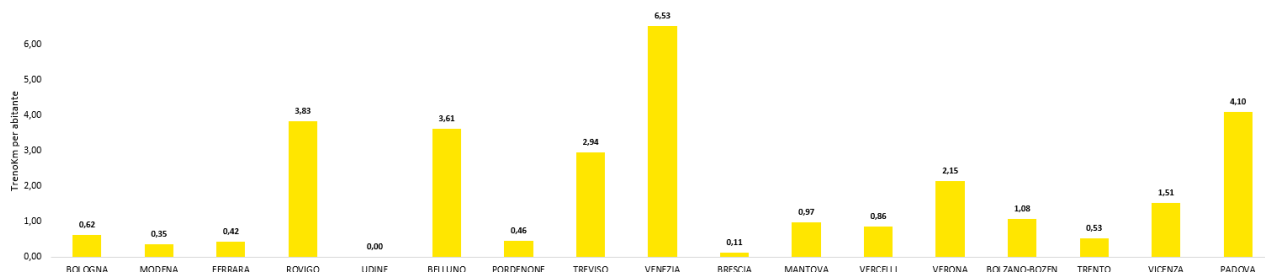


Figura 9.24: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

Anche nel 2022 è **Venezia** la provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità di **CorsaMiglia** percorse con **2,65 milioni di CorsaMiglia**.

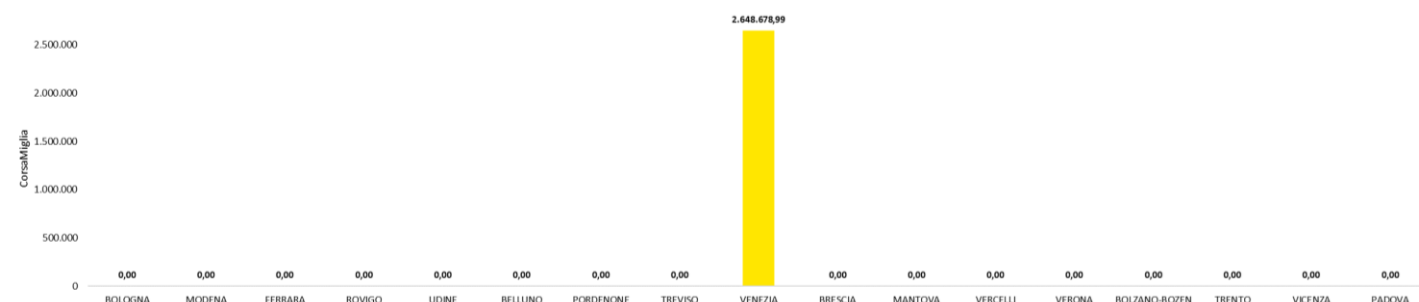


Figura 9.25: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Nel 2022 invece le **CorsaMiglia medie percorse per abitante** nella provincia di **Venezia** sono circa **3,16**.

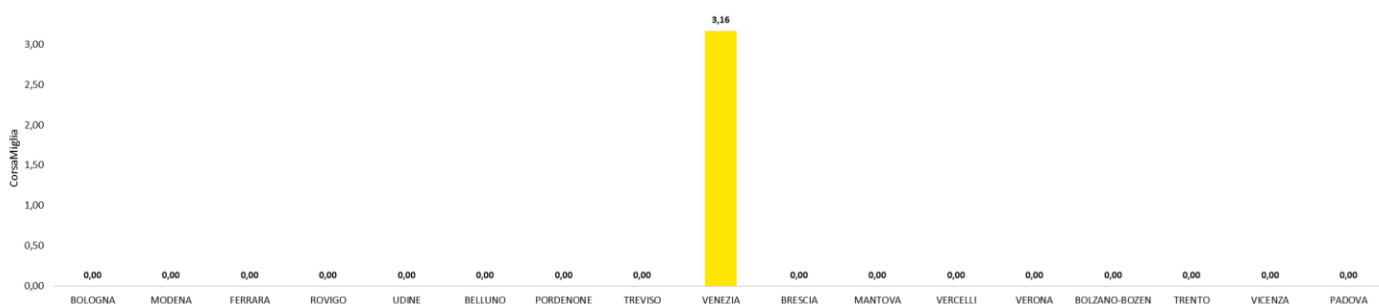


Figura 9.26: CorsiMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

9.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2022 è **Venezia (215,38 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, davanti a **Verona (59,06 milioni)**, **Padova (42,67 milioni)**, **Treviso (33,34 milioni)**, **Vicenza (28,95 milioni)**, **Belluno (10,25 milioni)**, **Rovigo (3,39 milioni)**. Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Bologna, Pordenone, Mantova, Bolzano, Trento, Modena, Ferrara, Brescia, Vercelli e Udine**.

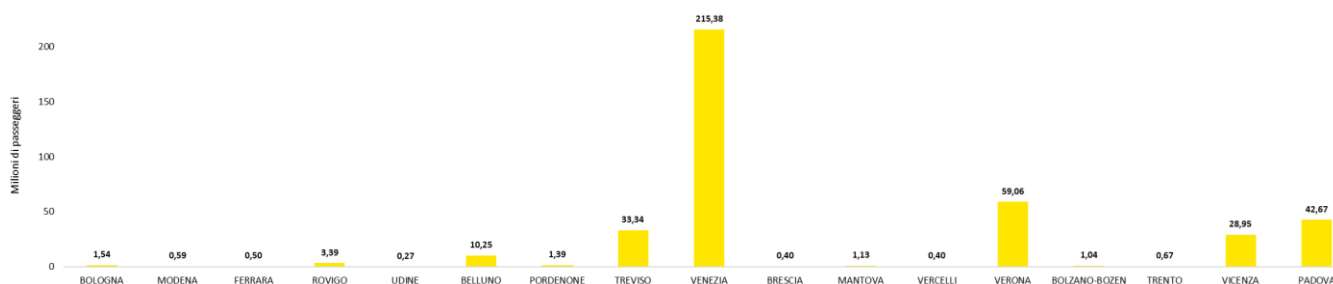


Figura 9.27: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

Anche in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Venezia (257,35)** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante**, davanti a **Verona (63,91)**, **Belluno (51,61)**, **Padova (45,92)**, **Treviso (37,97)**, **Vicenza (33,98)**, **Rovigo (14,81)**. Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Pordenone, Mantova, Vercelli, Bolzano, Bologna, Ferrara, Trento, Modena, Udine e Brescia**.

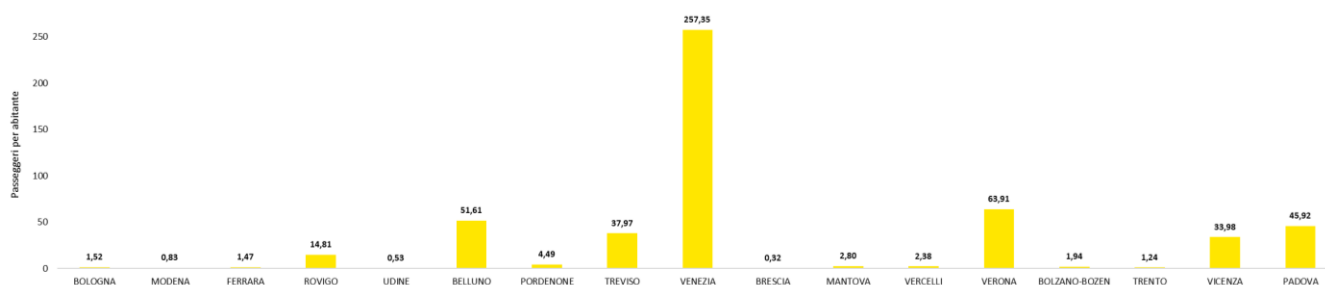


Figura 9.28: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia