



**Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti**

OSSERVATORIO NAZIONALE

**PER IL SUPPORTO ALLA PROGRAMMAZIONE E PER IL MONITORAGGIO DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLA MOBILITÀ LOCALE SOSTENIBILE**

(Legge n.108 del 5 Agosto 2022)



**Mobilità
Pubblica
Locale**

Relazione annuale al Parlamento relativa al settore del trasporto pubblico locale della annualità 2023 con l'approfondimento e l'analisi dei dati trasportistici ed economico-finanziari dell'esercizio 2022

Allegato 2 - Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quinquennio 2018-2022

Regioni del Centro Italia



Sommario

Introduzione	3
1. Regione Abruzzo	7
1.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	7
1.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	9
1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	18
2. Regione Lazio.....	21
2.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	21
2.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	26
2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	38
3. Regione Marche.....	41
3.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	41
3.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	43
3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	52
4. Regione Toscana	55
4.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	55
4.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	57
4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	68
5. Regione Umbria	71
5.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	71
5.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	73
5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	84



Introduzione

Il presente Allegato “*Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quinquennio 2018-2022 Regioni del Centro Italia*” della **Relazione al Parlamento dell’annualità 2023** riporta il focus sullo stato del settore del trasporto pubblico locale a livello regionale e provinciale relativo alle seguenti regioni:

1. La regione Abruzzo;
2. La regione Lazio;
3. La regione Marche;
4. La regione Toscana;
5. La regione Umbria.

Gli approfondimenti e le analisi si focalizzano sui dati trasportistici ed economico-finanziari regionali e provinciali dell’annualità 2022 ed all’andamento dei maggiori indicatori nel quinquennio 2018-2022.

Tali indicatori sono stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati** da parte di **Regione, Enti Committenti ed imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale, censiti grazie alla piattaforma informatica dell’Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile ed estratti in data **12 Marzo 2024**.

Per ognuna delle regioni oggetto di approfondimento viene riportata l’analisi di:

1. **Dati regionali per l’annualità 2022**, in cui vengono analizzati i seguenti indicatori:
 - Quantità, tipologia e modalità di affidamento dei contratti validi e certificati;
 - Numerosità degli Enti Committenti titolari di contratti validi;
 - Numerosità delle imprese titolari di contratti validi;
 - Tabella di sintesi dei dati trasportistici ed economico-finanziari aggregati per singolo Ente committente.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
<i>Atto di concessione</i>	Provvedimento con cui è concesso l’esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell’atto stipulato dall’Ente concedente corredato di disciplinare.
<i>Atto d’obbligo</i>	Atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l’obbligo in capo ad un’impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all’Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell’amministrazione dell’Ente stesso, di prestare attività di trasporto di competenza del medesimo Ente.
<i>Concessione con gestione in ambito Project Financing</i>	Convenzione/Contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell’esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l’attività di operatore del servizio di trasporto ed eventualmente per l’attività di gestione dell’infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti.
<i>Contratto di servizio</i>	Contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell’Ente Regione all’Ente o Organismo delegato locale.



Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
<i>In proprio da parte dell'Ente Committente</i>	Incarico amministrativo, in seguito delibera di giunta o da statuizione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di trasporto pubblico locale direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono da ricomprendere nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia – sottosoglia – affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Tabella 0.1: Tipologie di atti di affidamento

Per ogni Regione verranno quindi riportate le tabelle di riepilogo dei dati trasportistici ed economico-finanziari dettagliati per singolo Ente Committente della regione in analisi titolare di contratti validi e con dati certificati per l'annualità 2022. In particolare, i dati riportati nelle tabelle fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- **BusKm**: quantità di BusKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **autolinea** (urbana, suburbana e interurbana), **filovia**, nonché dei servizi con **autobus** effettuati in **sostituzione** delle corse programmate per tranvia, metropolitana, filovia, funicolare e trasporto ferroviario regionale;
- **TrenoKm**: quantità di TrenoKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **tranvia**, **metropolitana**, **funicolare** e **trasporto ferroviario regionale**;
- **CorseMiglia**: quantità di CorseMiglia percorse, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: **traghetto**, **traghetto misto veloce**, **battello**, **monocarena veloce**, **aliscafo**, **catamarano**, **altro** e per via aerea con **elicotteri**;
- **Passeggeri trasportati**: quantità di passeggeri trasportati con le corse di tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- **Addetti**: quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- **Costo pubblico**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
 - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
 - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
 - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
 - i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- **Corrispettivi totali**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
 - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
 - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
 - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;

- **Corrispettivi del servizio di trasporto**: importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura**: importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- **Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura**: importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- **Ricavi da traffico**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali;
 - i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata;
 - gli Altri Proventi.

2. Trend regionali per il quinquennio 2018-2022, in cui è analizzato l'andamento dei seguenti principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari:

- BusKm, TrenoKm e CorseMiglia effettuati;
- Passeggeri trasportati;
- Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi di gestione dell'infrastruttura;
- Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Per ciascun indicatore viene riportata l'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del quinquennio e l'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- **Regione**: *regione ed agenzia regionale*;
- **Provincia**: *provincia, provincia autonoma ed agenzia provinciale*;
- **Comune**: *comune e agenzia comunale*;
- **Altro**: *Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata*.

3. Dati provinciali per l'annualità 2022, in cui vengono analizzati gli indicatori:

- **BusKm** e **CorseMiglia effettuati**, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito



all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

- **Passeggeri trasportati**, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi. Dal computo sono stati esclusi i viaggiatori delle modalità *Ferroviano, Tranvia, Metropolitana e Funicolare*.

Si segnala, infine, che a causa di un'anomalia informatica nel corso della rilevazione dei dati 2018, 2019 e 2020 erano andate perse alcune centinaia di valori dei campi obbligatori *Provincia* e *Copertura Provinciale* della sezione DATI SINTETICI: gli sforzi compiuti nelle meticolose attività di data-cleaning per il relativo recupero (i dati possono essere inseriti soltanto dalle singole aziende che hanno svolto il servizio e devono poi essere successivamente certificati) hanno permesso di ridurre l'anomalia a poche decine di casi (48/4.838, pari all'1,002% dei dati rilevati) rendendo il campione analizzato in questo documento non completo ma sufficientemente accurato.

1. Regione Abruzzo

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Abruzzo.

1.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **26 Enti Committenti** e **19 imprese** hanno registrato in piattaforma **70 contratti validi**, di questi **64 atti (91,43%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **1 (1,43%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **5 (7,14%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **54 (80,00% dei validi e 96,43% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	64	91,43%	51	91,07%	49	90,74%
Gara	1	1,43%	1	1,79%	1	1,85%
In house	5	7,14%	4	7,14%	4	7,41%
TOTALE	70	–	56	–	54	–

Tabella 1.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **70** affidamenti **validi**, inoltre, **6 atti (8,57%)** sono **contratti di servizio**, **62 (88,57%)** risultano **atti di concessione**, **1 (1,43%)** è **atto d'obbligo** e il restante **(1,43%)** è affidato **in proprio** da parte dell'Ente Committente.

Dei **54** affidamenti con **dati certificati**, invece, **5 atti (9,26%)** sono **contratti di servizio**, i restanti **49 (90,74%)** risultano **atti di concessione**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	62	88,57%	51	91,07%	49	90,74%
Atto d'obbligo	1	1,43%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	6	8,57%	5	8,93%	5	9,26%
In proprio da parte dell'Ente Committente	1	1,43%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	70	–	56	–	54	–

Tabella 1.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente abruzzese; si precisa che i soli dati riportati sono quelli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ALANNO	57.090,00	0,00		33.571	2	80.891,00 €	69.177,00 €	69.177,00 €	0,00 €	0,00 €	11.714,00 €
COMUNE ALBA ADRIATICA	89.187,40	0,00		49.925	2	190.293,77 €	158.535,22 €	158.535,22 €	0,00 €	0,00 €	31.758,55 €
COMUNE ATESSA	107.829,00	0,00		40.530	7	212.632,39 €	185.592,39 €	185.592,39 €	0,00 €	0,00 €	27.040,00 €
COMUNE AVEZZANO	312.687,00	0,00		165.613	14	762.564,46 €	648.725,46 €	648.725,46 €	0,00 €	0,00 €	113.839,00 €
COMUNE BALSORANO	38.178,00	0,00		1.879	1	125.367,94 €	121.679,83 €	121.679,83 €	0,00 €	0,00 €	3.688,11 €
COMUNE CASTEL DI SANGRO	85.408,15	0,00		13.952	2	159.301,03 €	148.020,73 €	148.020,73 €	0,00 €	0,00 €	11.280,30 €
COMUNE CASTELLI	31.354,00	0,00		1.124	1	45.249,03 €	44.110,03 €	44.110,03 €	0,00 €	0,00 €	1.139,00 €
COMUNE CHIETI	1.436.087,07	0,00		1.525.221	73	5.102.309,57 €	3.732.221,27 €	3.732.221,27 €	0,00 €	0,00 €	1.370.088,30 €
COMUNE CROGNALETO	70.977,40	0,00		7.286	2	104.795,37 €	83.529,60 €	83.529,60 €	0,00 €	0,00 €	21.265,77 €
COMUNE CUPELLO	70.902,00	0,00		16.220	2	185.838,00 €	93.523,00 €	93.523,00 €	0,00 €	0,00 €	92.315,00 €
COMUNE GIULIANOVA	297.000,00	0,00		100.000	6	645.518,54 €	580.920,54 €	580.920,54 €	0,00 €	0,00 €	64.598,00 €
COMUNE GUARDIAGRELE	59.027,00	0,00		5.755	1	116.518,86 €	112.521,13 €	112.521,13 €	0,00 €	0,00 €	3.997,73 €
COMUNE ISOLA G. SASSO D'ITALIA	48.434,00	0,00		8.590	1	63.120,40 €	61.113,40 €	61.113,40 €	0,00 €	0,00 €	2.007,00 €
COMUNE L'AQUILA	3.141.595,00	0,00		1.882.254	104	8.586.807,74 €	7.282.336,16 €	7.282.336,16 €	0,00 €	0,00 €	1.304.471,58 €
COMUNE MONTORIO AL VOMANO	140.933,50	0,00		24.754	3	278.988,34 €	264.478,86 €	264.478,86 €	0,00 €	0,00 €	14.509,48 €
COMUNE MOSCIANO SANT'ANGELO	45.000,00	0,00		65.000	4	115.548,46 €	94.568,46 €	94.568,46 €	0,00 €	0,00 €	20.980,00 €
COMUNE ORTONA	403.603,60	0,00		186.148	15	946.700,11 €	813.978,57 €	813.978,57 €	0,00 €	0,00 €	132.721,54 €
COMUNE SCHIAVI DI ABRUZZO	34.048,00	0,00		1.055	1	3.659,20 €	1.829,60 €	1.829,60 €	0,00 €	0,00 €	1.829,60 €
COMUNE SILVI	47.086,00	0,00		2.568	1	81.053,20 €	78.485,20 €	78.485,20 €	0,00 €	0,00 €	2.568,00 €
COMUNE TERAMO	1.180.251,91	0,00		1.434.005	52	2.944.838,12 €	2.306.285,61 €	2.306.285,61 €	0,00 €	0,00 €	638.552,51 €
COMUNE TORTORETO	111.384,00	0,00		24.385	2	250.042,98 €	228.908,08 €	228.908,08 €	0,00 €	0,00 €	21.134,90 €
COMUNE VASTO	705.185,40	0,00		784.169	32	1.590.014,57 €	1.265.745,60 €	1.265.745,60 €	0,00 €	0,00 €	324.268,97 €
REGIONE ABRUZZO	35.998.194,62	4.854.547,00		22.145.659	1.821	171.967.750,54 €	146.862.267,99 €	135.158.859,99 €	11.703.408,00 €	0,00 €	25.105.482,55 €
Totale complessivo	44.511.443,05	4.854.547,00		28.519.663	2.149	194.559.803,62 €	165.238.553,73 €	153.535.145,73 €	11.703.408,00 €	0,00 €	29.321.249,89 €

Tabella 1.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

1.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

1.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori in **lieve incremento (+0,74%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **50,73** a **51,11 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **39,82 milioni** nel 2020, in **calo del 21,79%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**46,67 milioni**), in **evidente aumento del 17,20%**, per poi segnare nell'anno successivo una nuova **contrazione** fino ad arrivare a **44,51 milioni**, in **diminuzione del 4,62%**.

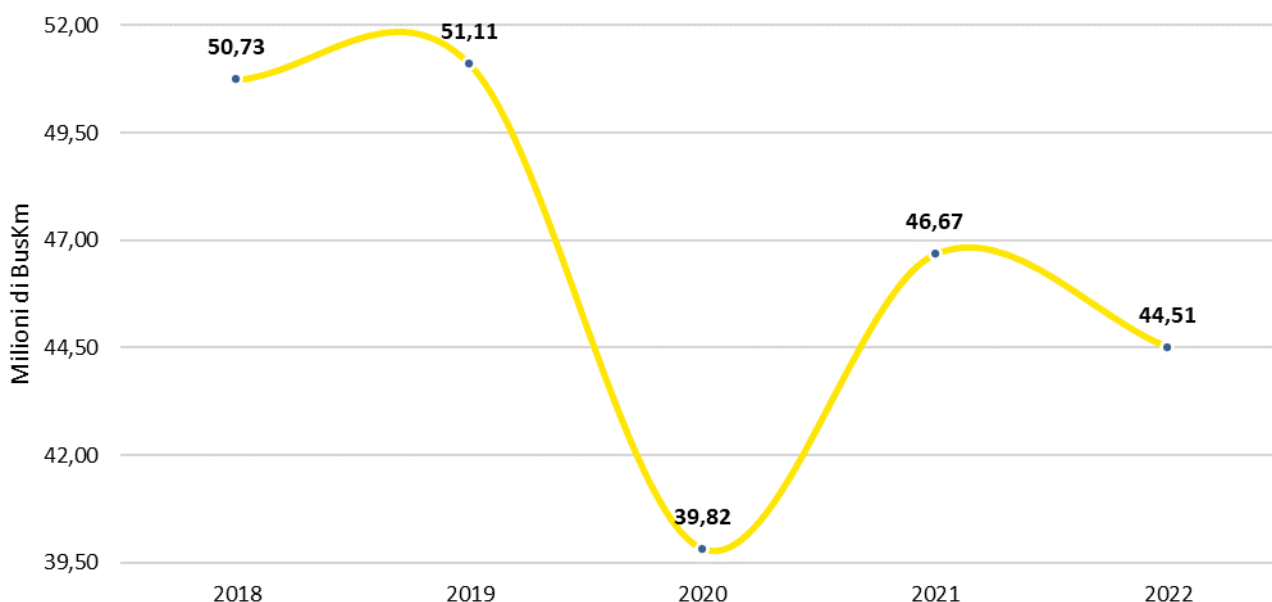


Figura 1.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 dei **44,51 milioni di BusKm** registrati, **36,00 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **8,51 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

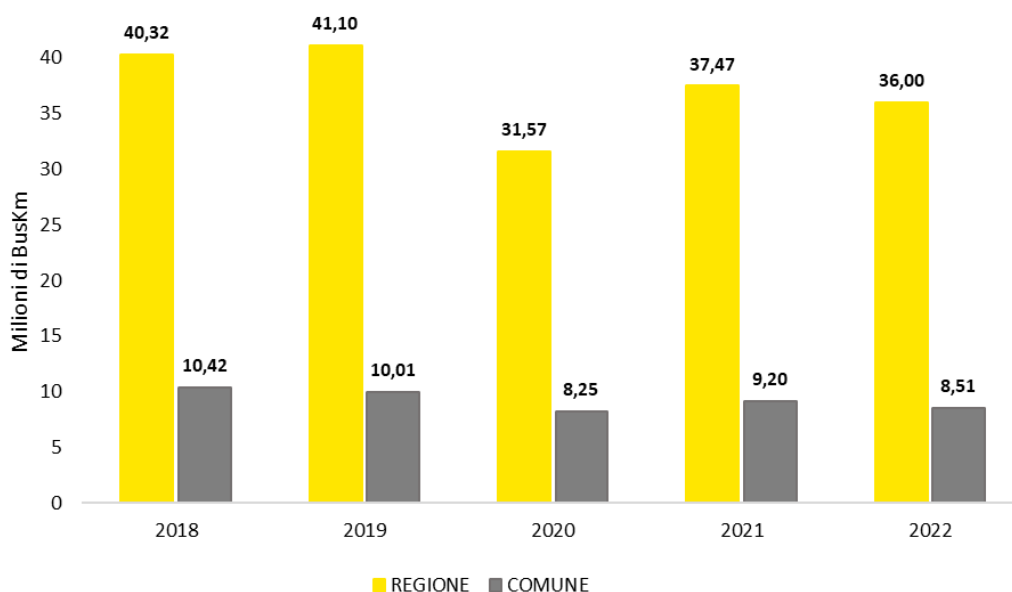


Figura 1.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,04%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari a circa **5,03 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **4,32 milioni** nel 2020, in **calo** del **14,08%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta crescita** nel 2021 (**4,98 milioni**), in **aumento** del **15,16%**, per poi avere nell'anno successivo una **lieve contrazione (-2,46%)** arrivando a **4,85 milioni di TrenoKm**.

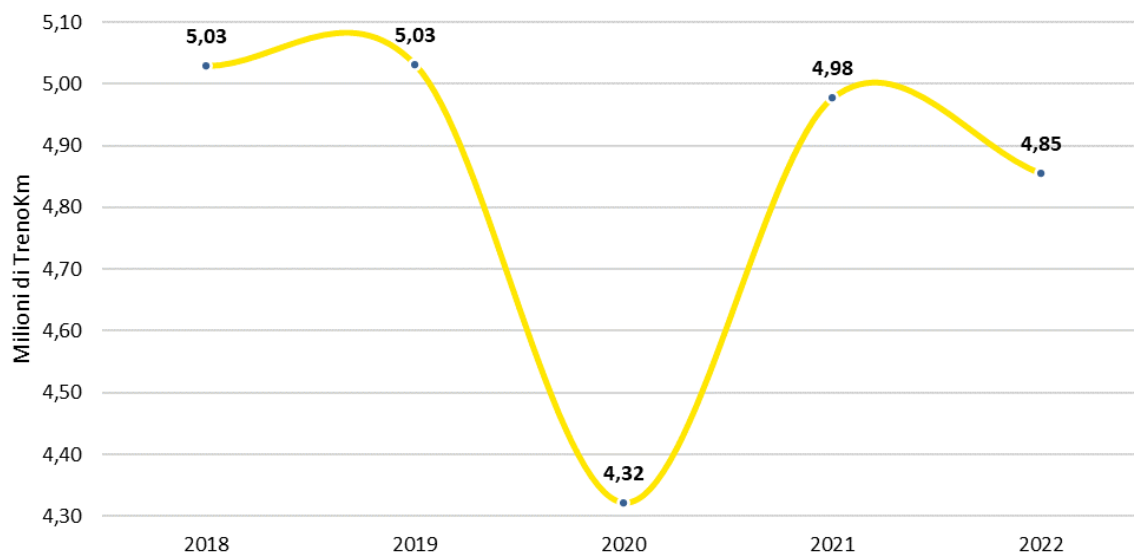


Figura 1.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Gli atti di affidamento per le modalità **Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare** risultano stipulati tutti dalla **Regione Abruzzo** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **TrenoKm** raggruppati per tipologia di ente committente.

Non sono stati infine rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella regione abruzzese per il quinquennio in esame.

1.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **lieve calo** (-2,27%) tra le annualità 2018 e 2019 da **47,01** a **45,95 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **19,84 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo** del **56,82%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**22,97 milioni** di passeggeri), in aumento del **15,75%**, per poi nell'anno successivo **continuare a crescere** del **24,18%** fino ad arrivare a trasportare **28,52 milioni di passeggeri**.

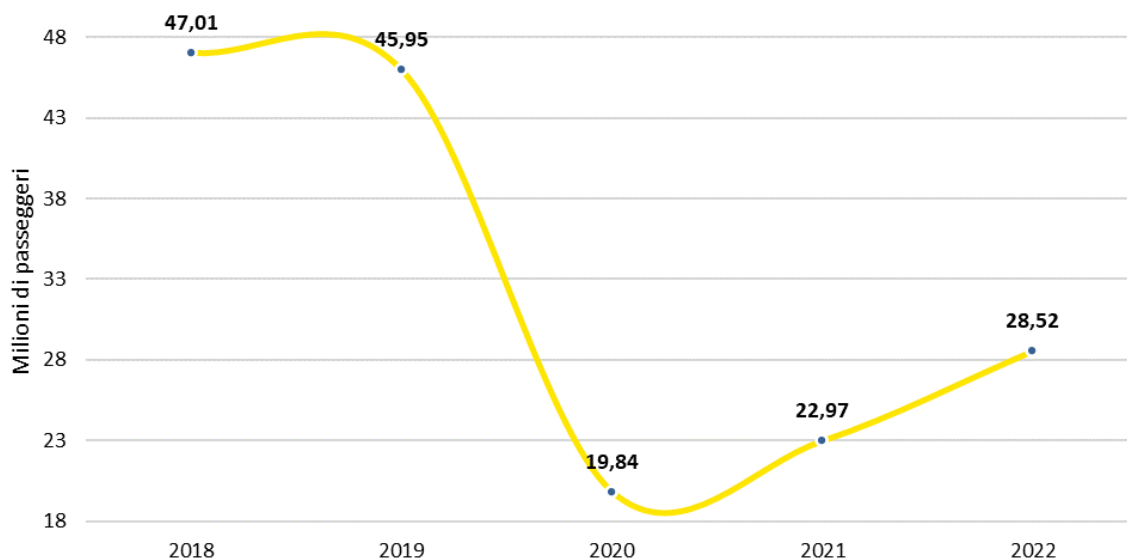


Figura 1.4: Passeggeri trasportati

Nel 2022 dei **28,52 milioni** di passeggeri registrati, **22,15 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **6,37 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

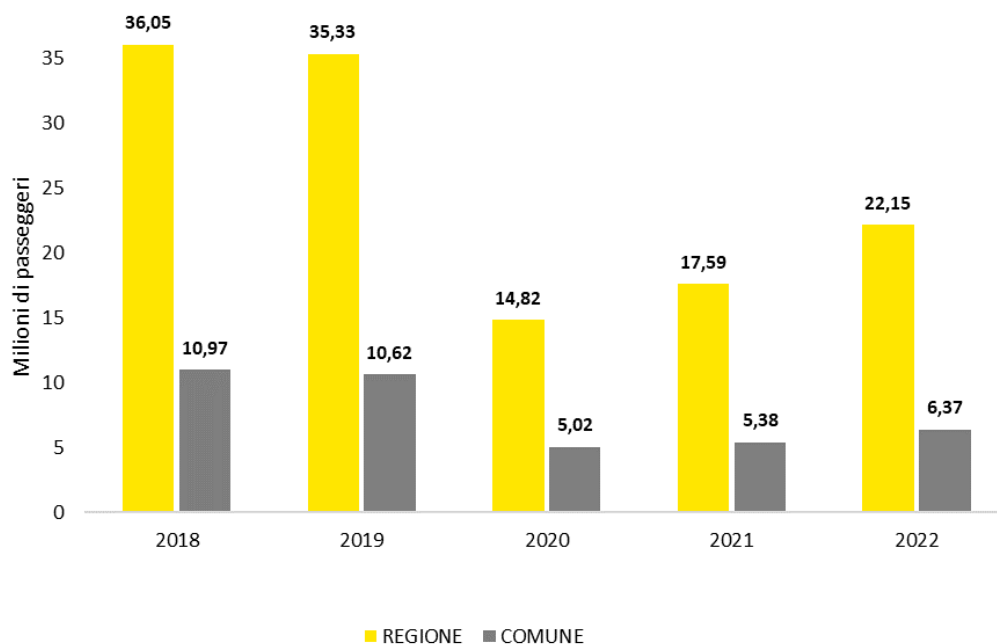


Figura 1.5: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti impiegati nel Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **costante diminuzione** per tutto il quinquennio: dai **2.647 addetti** del 2018 si passa ai **2.496** del 2019 (-5,70%), per poi scendere fino ai **2.376** nel 2020, in **calo** del **4,81%** ed avere una ulteriore ma più **lieve contrazione** nel 2021 fino ai **2.312 addetti**, in **calo** del **2,69%**, per poi **continuare a calare** anche dell'anno successivo a **2.149 Addetti**, registrando una diminuzione del **7,05%**.

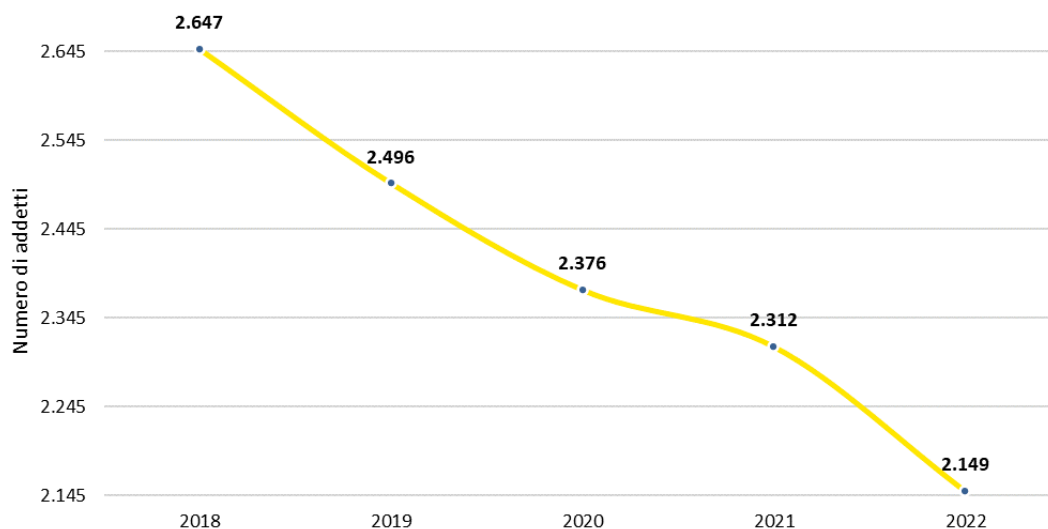


Figura 1.6: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Nel 2022 dei **2.149** addetti registrati, **1.821** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **328** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

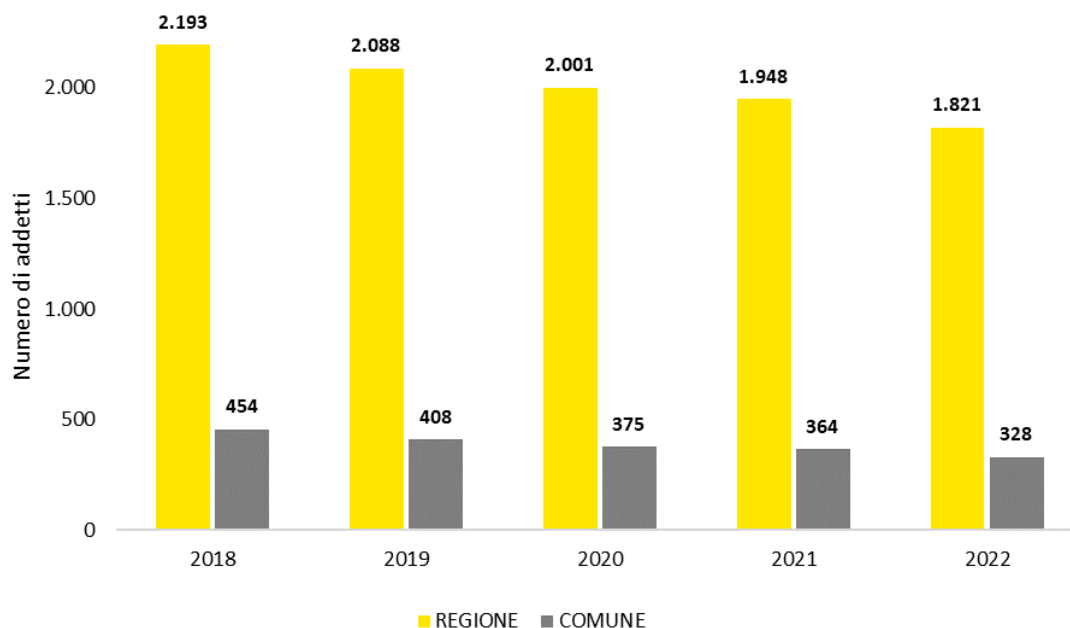


Figura 1.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **lieve diminuzione** (-1,61%) tra le annualità 2018 e 2019 da **216,93** a **213,43 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **195,37 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **8,46%**, per poi avere una **timida ripresa** nel 2021 (**196,11**), in **aumento** dello **0,38%**, seguita da una successiva **diminuzione** nell'anno seguente (**194,56 milioni**), in **calo** dello **0,79%**.

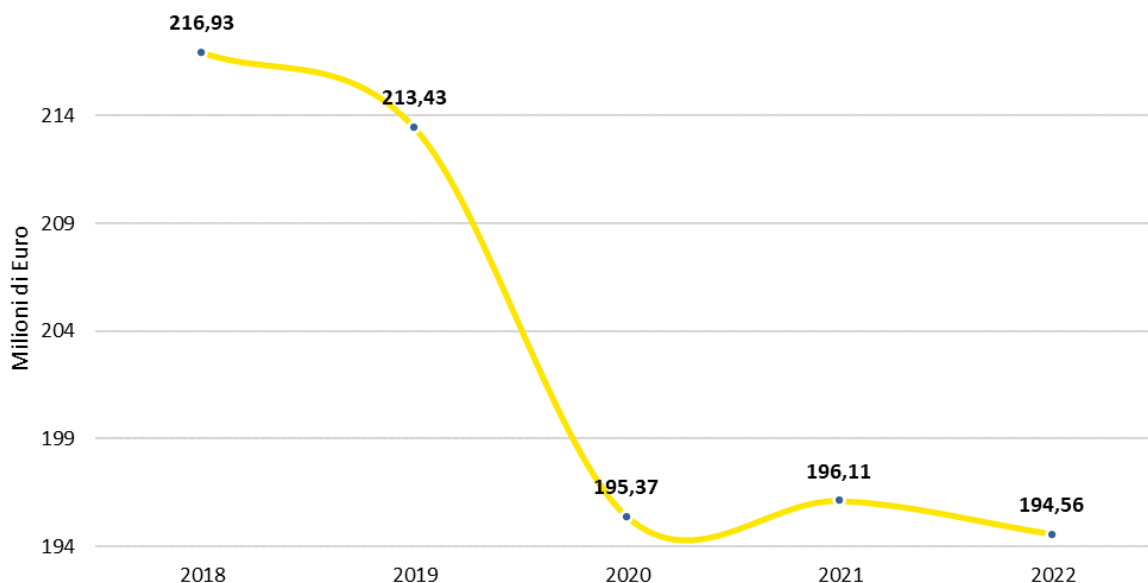


Figura 1.8: Costo pubblico

Nel 2022 dei **194,56 milioni di euro** registrati, **171,97 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **22,59 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

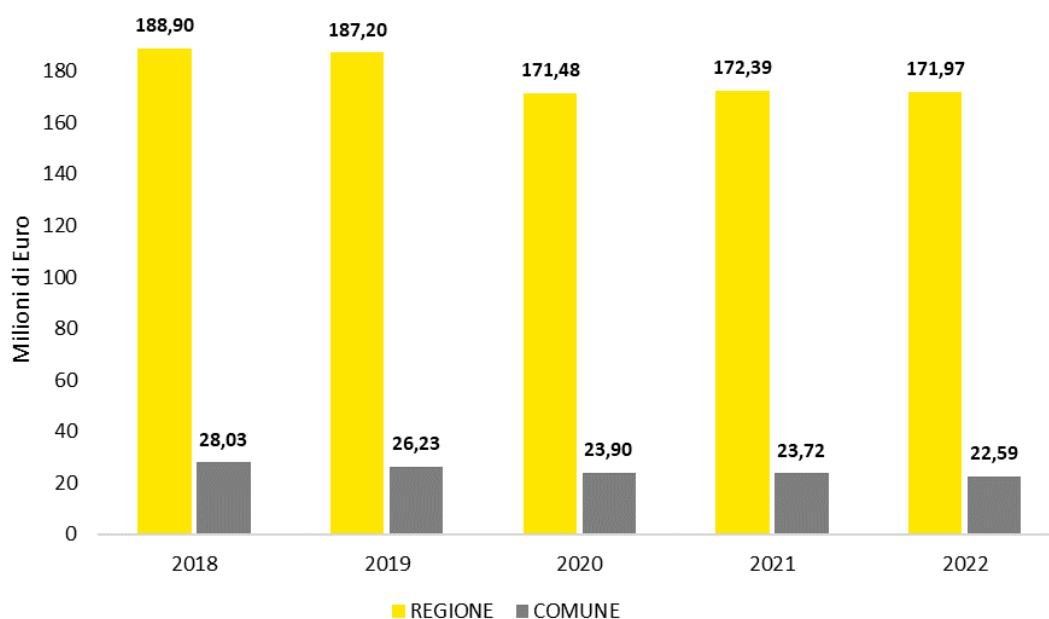


Figura 1.9: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

1.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **lieve calo (-1,46%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **171,31** a **168,80 milioni di euro**, denota poi una **lievissima ripresa** fino ai **169,74 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dello 0,55%** per poi avere una ulteriore e più **marcata ripresa** nel 2021 (**171,93 milioni**), in aumento dell'**1,29%**, per poi avere nell'anno successivo una **evidente flessione**, fino ai **165,24 milioni**, registrato un **calo del 3,89%**.

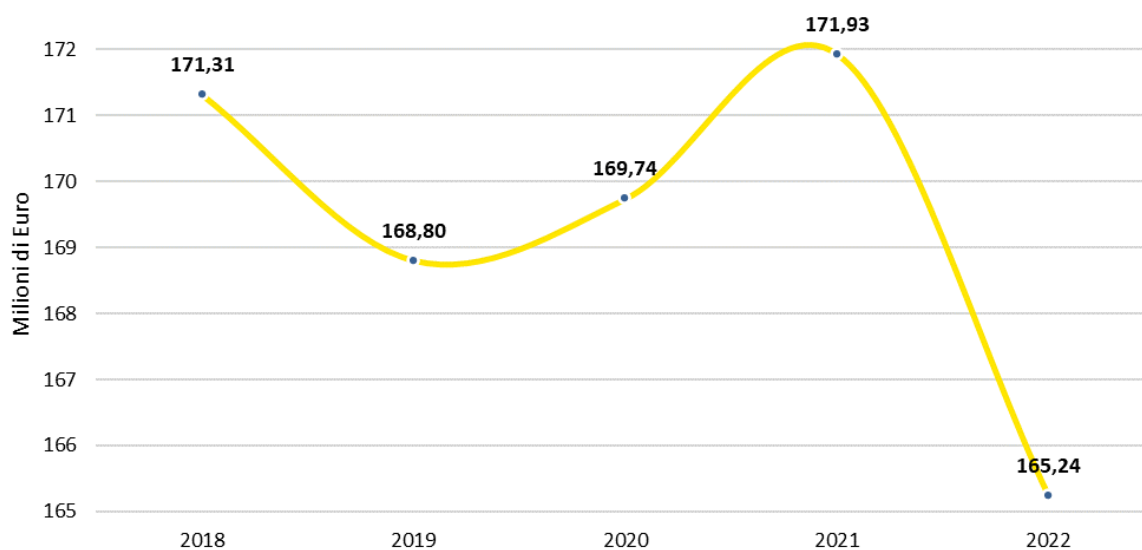


Figura 1.10: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 dei **165,24 milioni di euro** registrati, **146,86 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **18,38 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

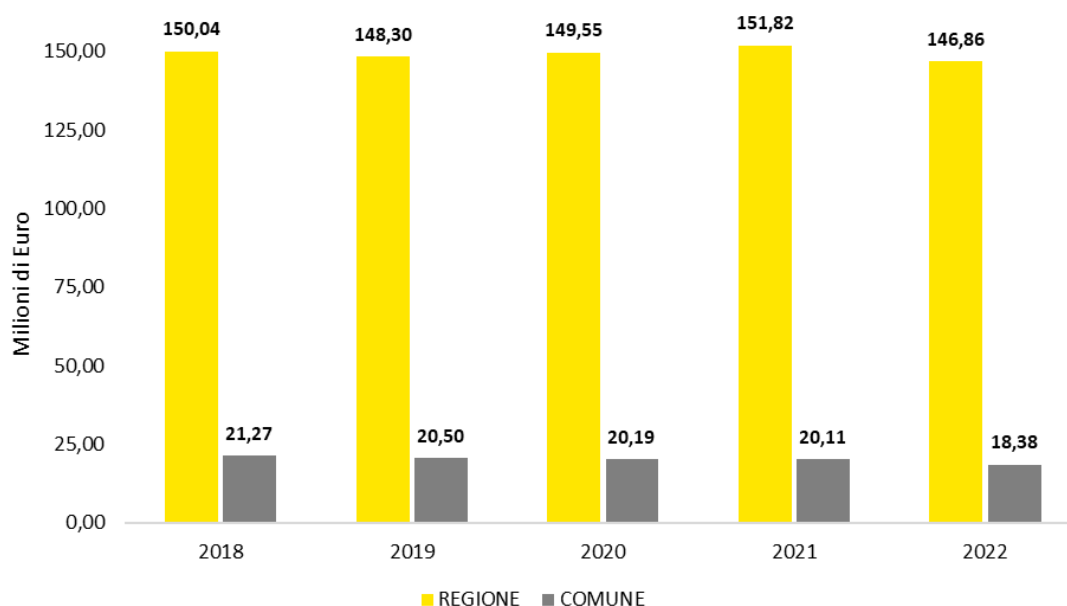


Figura 1.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia un **lieve calo (-1,20%)** tra i valori delle annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **159,20** e **157,29 milioni di euro**, denota poi una altrettanto **lieve ripresa** fino ai **159,96 milioni** nel 2020, in **aumento dell'1,69%**, per poi **stabilizzarsi** nel 2021 (**159,80 milioni**), in **lievissimo calo dello 0,10%**, per poi avere nell'anno successivo una **evidente flessione** fino ai **153,54 milioni di euro**, registrando un **calo del 3,92%**.

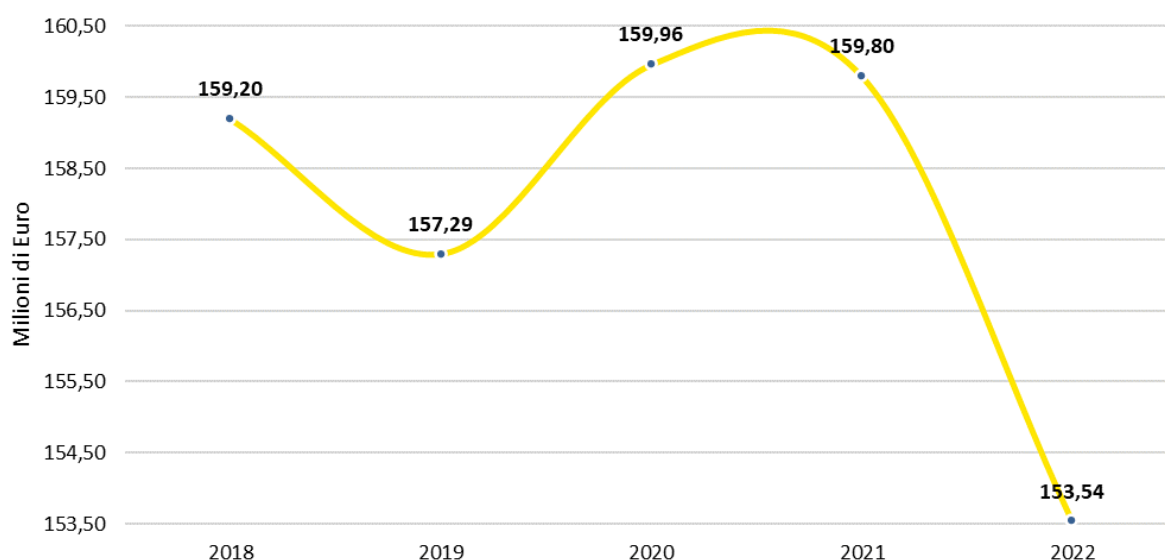


Figura 1.12: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022 dei **153,54 milioni di euro** registrati, **135,16 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **18,38 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

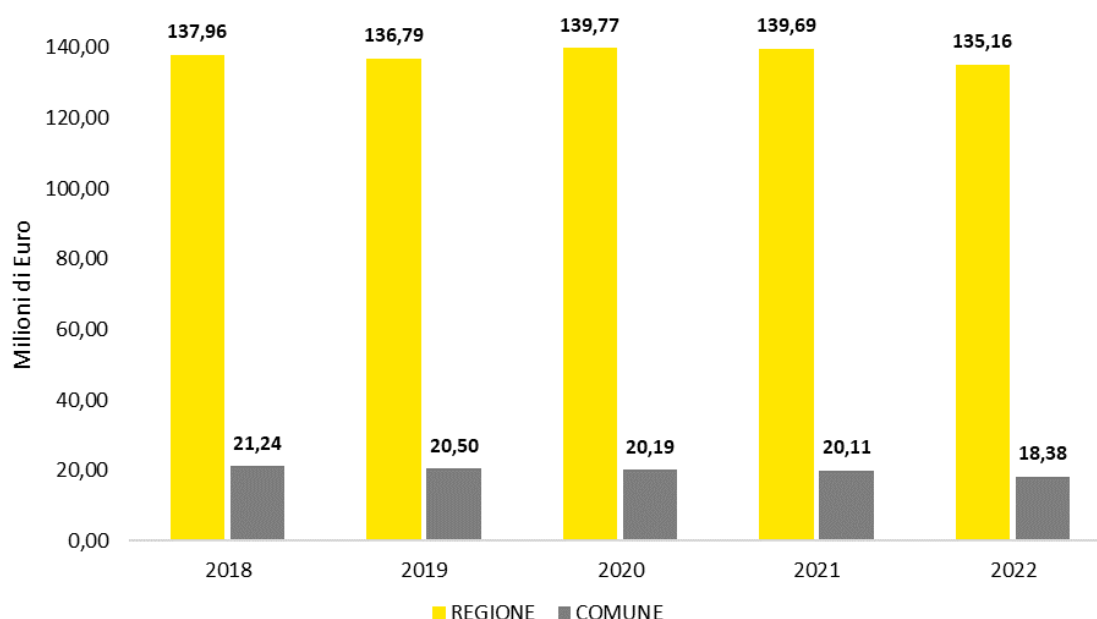


Figura 1.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso ed utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-4,70%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **12,08** a **11,51 milioni di euro**, denota poi una **marcata flessione** fino ai **9,78 milioni** nel 2020, in **diminuzione del 15,03%**, per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**12,13 milioni**), in **aumento del 24,03%**, per poi **calare (3,52%)** nuovamente nell'anno successivo, attestandosi a **11,70 milioni**.

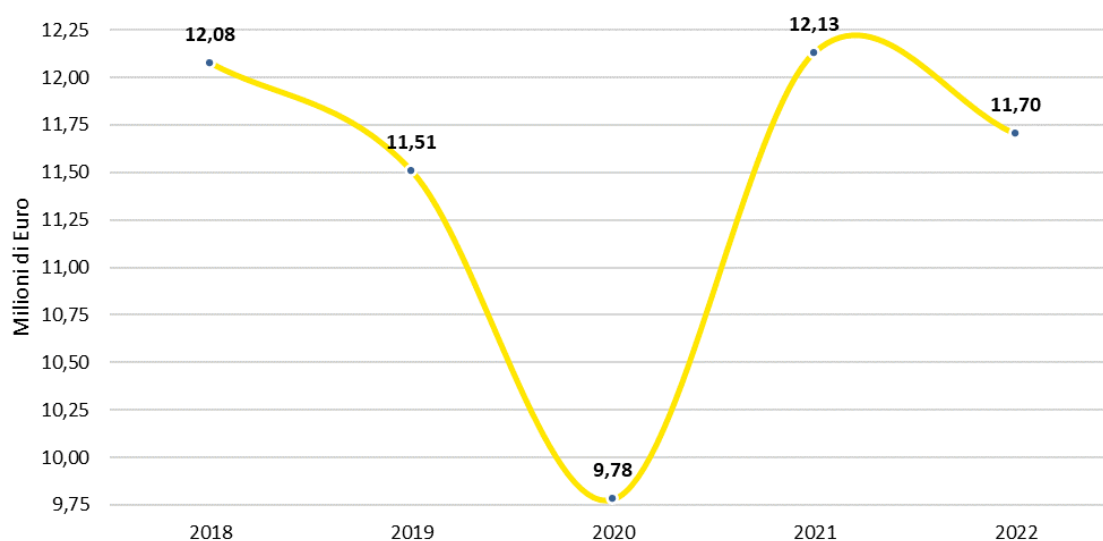


Figura 1.14: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Abruzzo** e non è pertanto necessario riportarne il grafico dell'andamento dei valori raggruppati per tipologia di ente committente.

Come evidenzia la figura seguente, invece, i **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione si **azzerano** a partire dall'anno 2019.

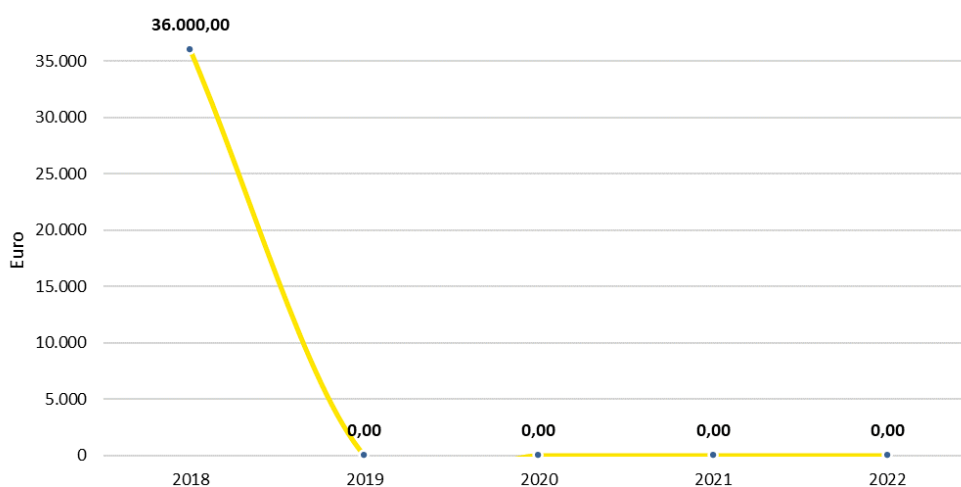


Figura 1.15: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

1.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia tra le annualità 2018 e 2019 un **lieve calo (-2,18%)**, da **45,62** a **44,63 milioni di euro**, denota poi una **notevole flessione** fino ai **25,63 milioni** nel 2020, in **contrazione del 42,56%**, per poi avere una **ulteriore lievissima flessione** nel 2021 (**24,18 milioni**), in **calo del 5,69%**, per poi avere nell'anno successivo una **netta crescita** fino ai **29,32 milioni** registrando un **significativo aumento del 21,29%**.

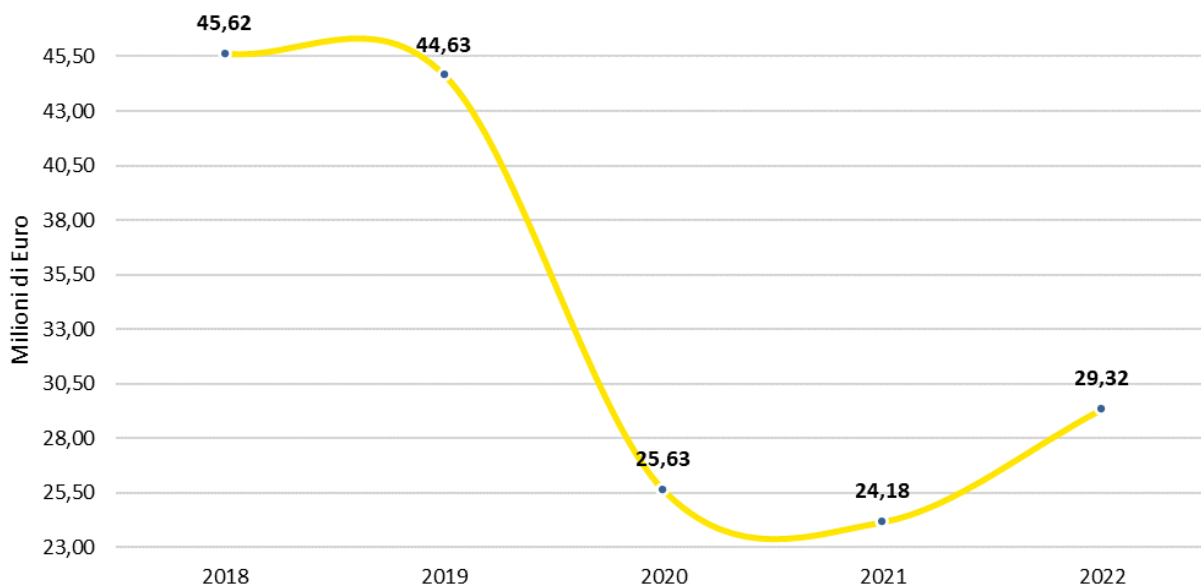


Figura 1.16: Ricavi da traffico

Nel 2022 dei **29,32 milioni di euro** registrati, **25,11 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **4,22 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

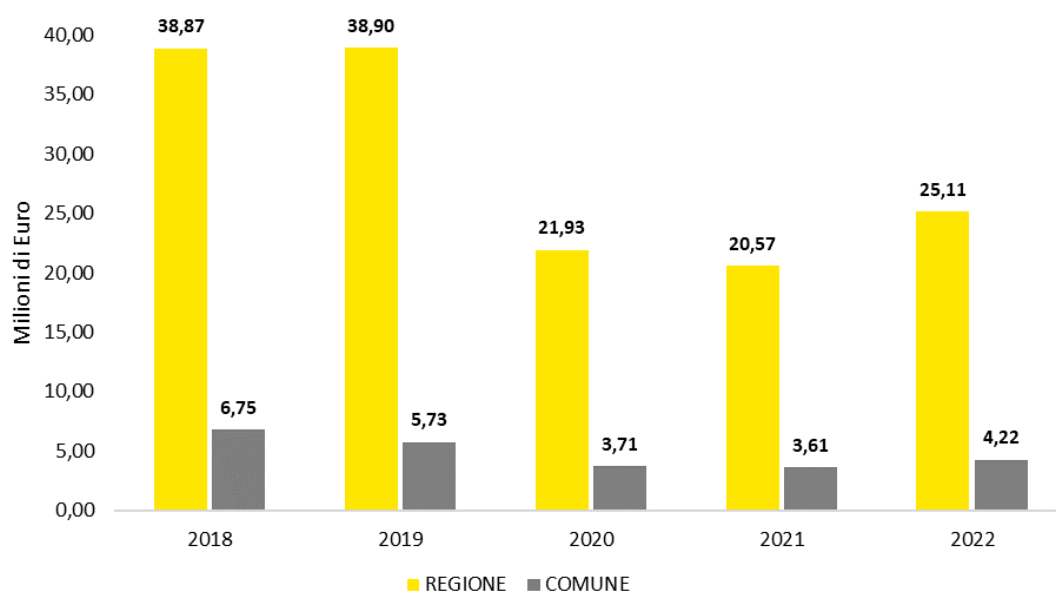


Figura 1.17: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

1.3.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia per provincia

Nel 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **L'Aquila (13,67 milioni)**, seguita da **Chieti (13,11 milioni)**, **Pescara (8,45 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia, Campobasso, Roma ed Ascoli Piceno**.

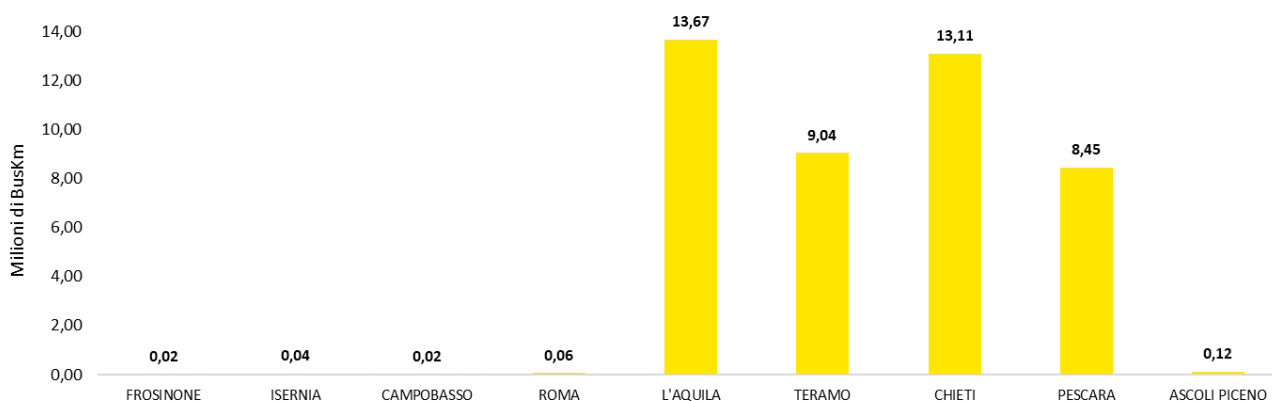


Figura 1.18: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 la provincia di **L'Aquila** è quella con il maggior numero di **BusKm percorsi** per abitante (**47,31**), davanti a **Chieti (35,07)**, **Teramo (30,18)** e **Pescara (26,94)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia, Campobasso, Roma ed Ascoli Piceno**.

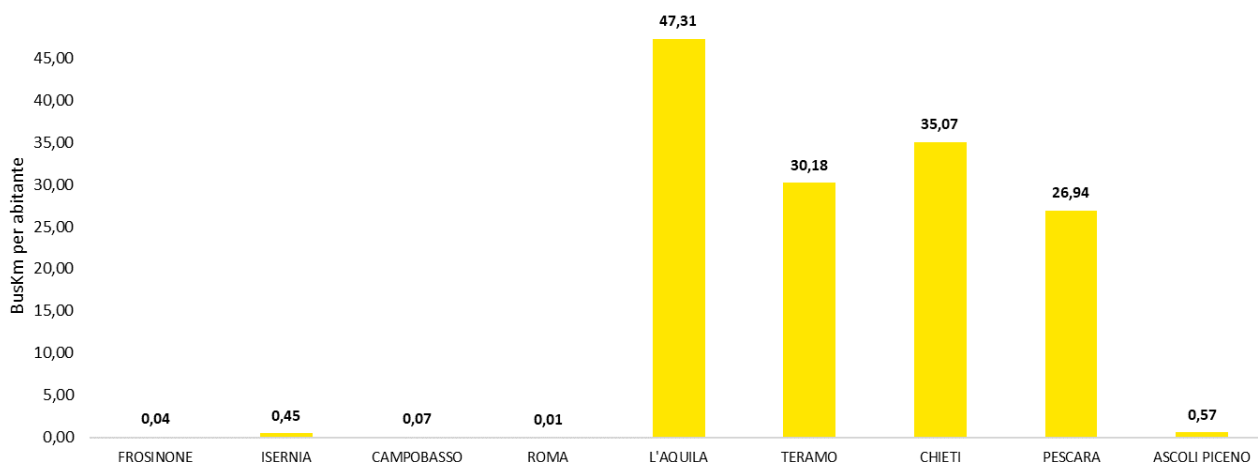


Figura 1.19: BusKm percorsi medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 invece è **Pescara** con **1,30 milioni di TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **L'Aquila (1,16)**, **Teramo (1,03)**, **Chieti (0,84)**. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma (0,32)**, **Campobasso** e **Frosinone** pari a **(0,08)**, ed infine **Ascoli Piceno (0,04)**.

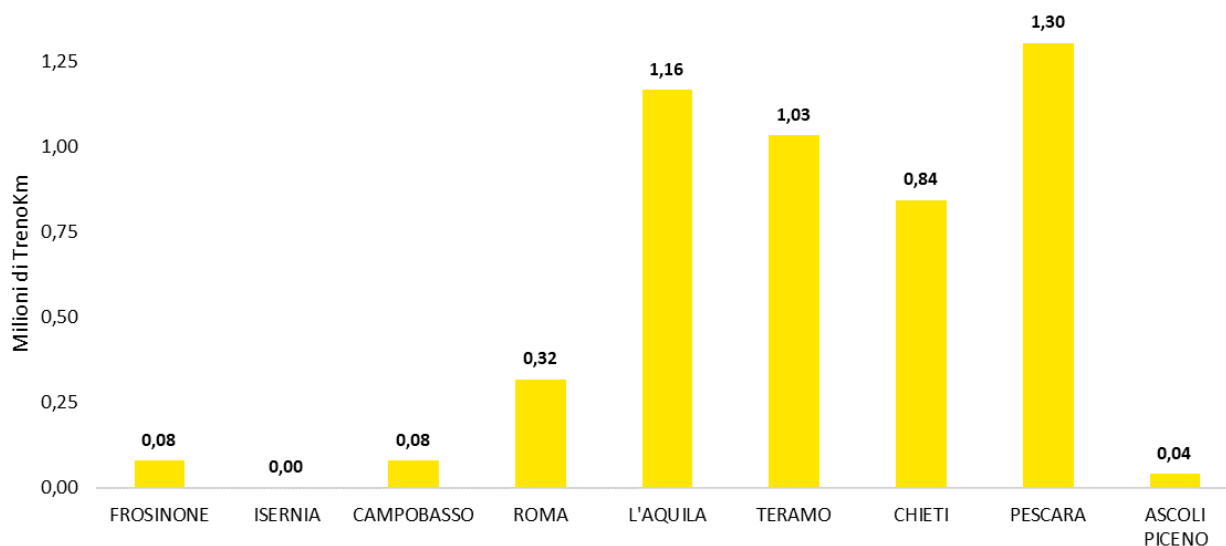


Figura 1.20: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 la provincia di **Pescara** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante (4,15)** davanti a **L'Aquila (4,03)**, **Teramo (3,44)**, **Chieti (2,25)**. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Campobasso (0,37)**, **Ascoli Piceno (0,20)**, **Frosinone (0,17)** ed infine **Roma (0,07)**.

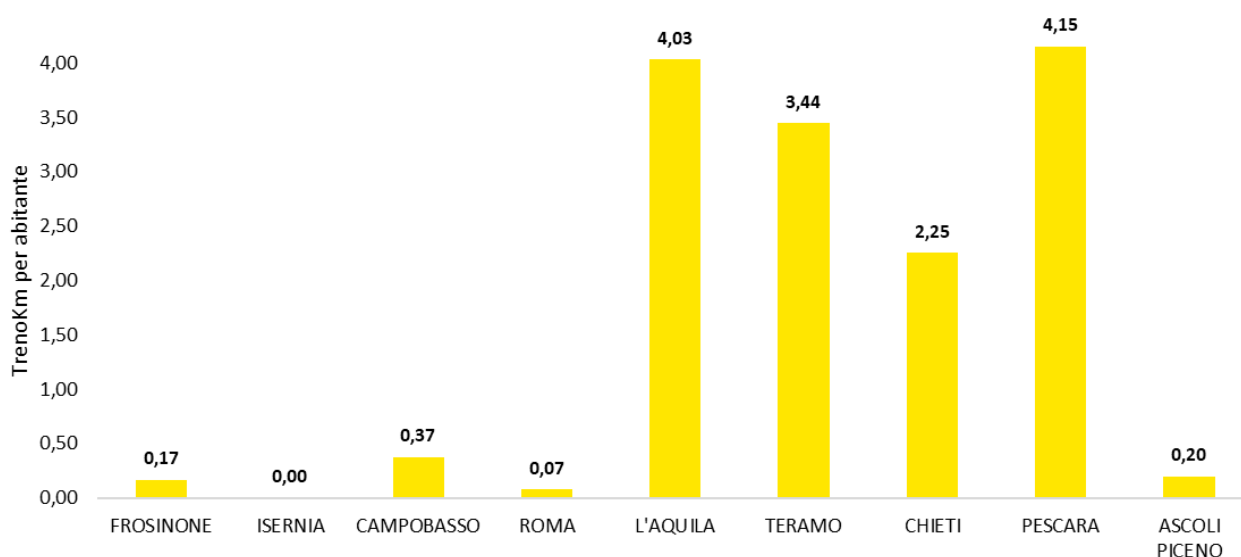


Figura 1.21: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella Regione Abruzzo per le annu-
lità **2020 e 2022**.

1.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2022 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, sono nell'ordine **L'Aquila (8,42 milioni)**, davanti a **Chieti (7,64 milioni)**, **Teramo (6,28 milioni)** e **Pescara (5,67 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia, Campobasso, Roma ed Ascoli Piceno**.

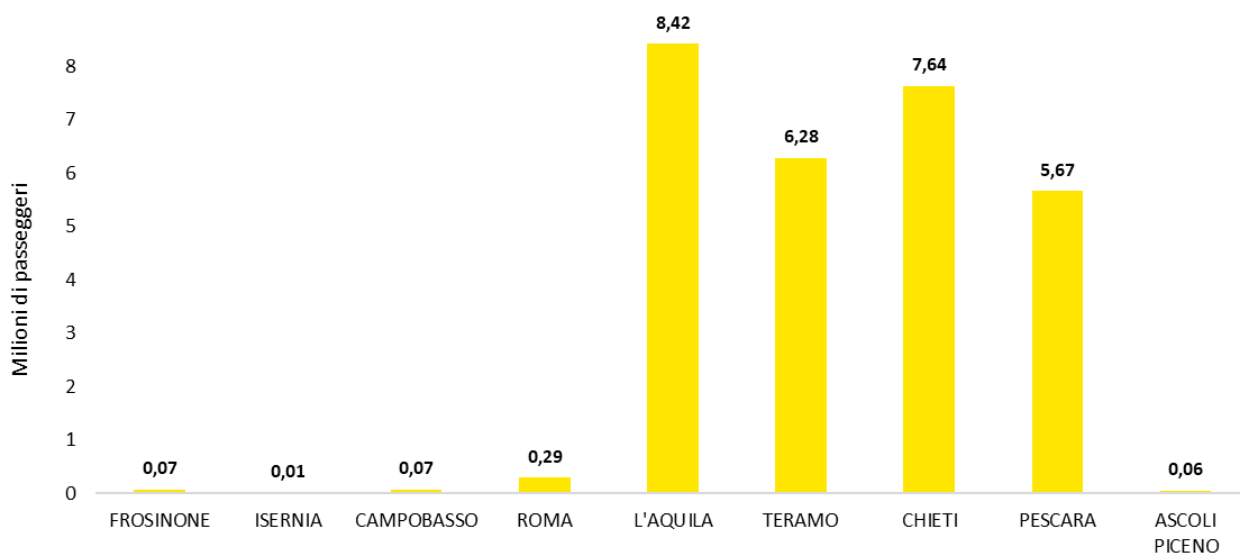


Figura 1.22: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **L'Aquila** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (29,15)**, davanti a **Teramo (20,96)**, **Chieti (20,44)**, **Pescara (18,07)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Isernia, Campobasso, Roma ed Ascoli Piceno**.

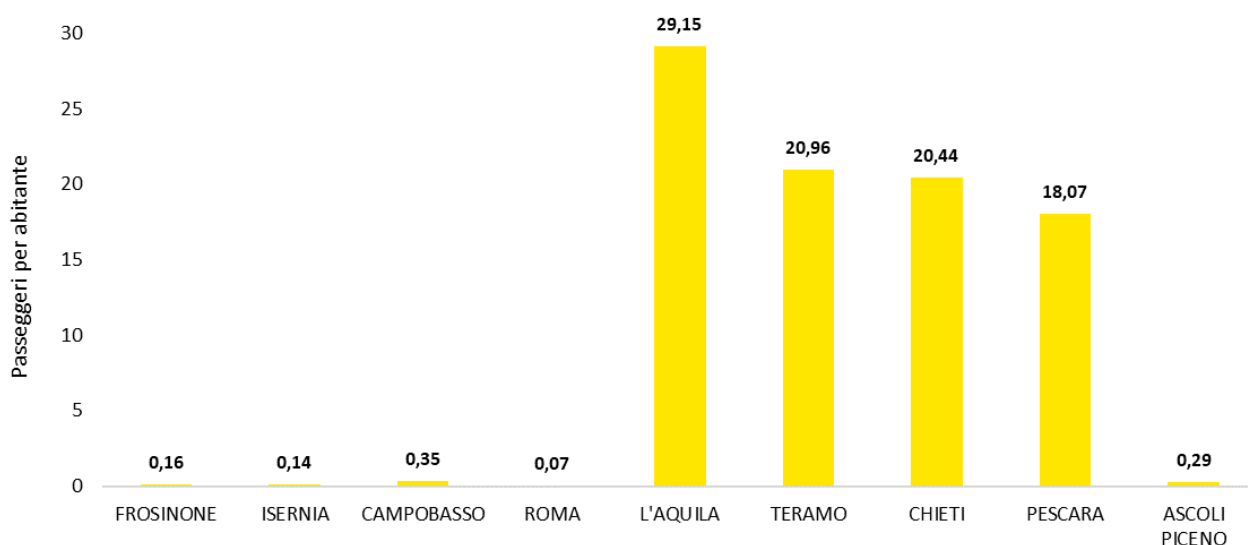


Figura 1.23: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

2. Regione Lazio

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Lazio.

2.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **173 Enti Committenti** ed **82 imprese** hanno registrato in piattaforma **237 contratti validi**, di questi **196 atti (82,70%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **33 (13,92%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **8 (3,38%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **163 (81,86% dei validi e 84,02% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari certificati.

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	196	82,70%	158	81,44%	129	79,14%
Gara	33	13,92%	29	14,95%	27	16,56%
In house	8	3,38%	7	3,61%	7	4,29%
TOTALE	237	–	194	–	163	–

Tabella 2.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **237** affidamenti **validi**, inoltre, **180 atti (75,95%)** sono **contratti di servizio**, **52 (21,94%)** risultano **atti di concessione**, **4 (1,69%)** sono **affidati in proprio da parte dell'Ente Committente** e del restante **1 (0,42%)** non sono disponibili dettagli.

Dei **163** affidamenti con **dati certificati**, invece, **128 atti (78,53%)** sono **contratti di servizio**, **33 (20,25%)** sono **atti di concessione** e dei restanti **2 (1,23%)** sono **affidati in proprio da parte dell'Ente Committente**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	52	21,94%	36	18,56%	33	20,25%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	180	75,95%	155	79,90%	128	78,53%
In proprio da parte dell'Ente Committente	4	1,69%	2	1,03%	2	1,23%
Non disponibile	1	0,42%	1	0,52%	0	0,00%
TOTALE	237	–	194	–	163	–

Tabella 2.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente laziale; si esplicita che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
C.T.C. CONSORZIO TRASPORTI COMUNALI	755.840,00	0,00	–	472.560	30	1.704.444,00 €	1.626.636,00 €	1.611.268,00 €	0,00 €	15.368,00 €	77.808,00 €
COMUNE ALATRI	61.726,00	0,00	–	316.572	23	1.694.095,97 €	1.077.808,16 €	1.077.808,16 €	0,00 €	0,00 €	616.287,81 €
COMUNE ALVITO	72.751,00	0,00	–	13.693	2	15.882,00 €	7.941,00 €	7.941,00 €	0,00 €	0,00 €	7.941,00 €
COMUNE AMATRICE	198.767,00	0,00	–	49.147	5	384.113,52 €	361.133,88 €	361.133,88 €	0,00 €	0,00 €	22.979,64 €
COMUNE ANGUILLARA SABAZIA	285.873,00	0,00	–	151.869	8	143.041,95 €	35.530,13 €	35.530,13 €	0,00 €	0,00 €	107.511,82 €
COMUNE ANZIO	377.568,00	0,00	–	146.879	13	782.700,64 €	670.000,00 €	670.000,00 €	0,00 €	0,00 €	112.700,64 €
COMUNE APRILIA	500.680,00	0,00	–	58.517	18	956.762,00 €	860.706,00 €	860.706,00 €	0,00 €	0,00 €	96.056,00 €
COMUNE ARDEA	407.763,50	0,00	–	2.202.192	15	941.468,47 €	756.769,38 €	756.769,38 €	0,00 €	0,00 €	184.699,09 €
COMUNE ARNARA	139.338,00	0,00	–	9.602	4	268.178,50 €	233.344,00 €	233.344,00 €	0,00 €	0,00 €	34.834,50 €
COMUNE ATINA	108.540,00	0,00	–	17.927	2	180.886,00 €	173.089,00 €	173.089,00 €	0,00 €	0,00 €	7.779,00 €
COMUNE AUSONIA	56.607,60	0,00	–	4.936	6	79.815,43 €	69.000,00 €	16.500,00 €	0,00 €	52.500,00 €	10.815,43 €
COMUNE BAGNOREGIO	387.646,00	0,00	–	330.752	14	856.679,46 €	635.763,46 €	635.763,46 €	0,00 €	0,00 €	220.916,00 €
COMUNE BASSANO ROMANO	104.288,00	0,00	–	19.706	6	183.496,00 €	171.808,00 €	171.808,00 €	0,00 €	0,00 €	11.688,00 €
COMUNE BELLEGRA	41.419,00	0,00	–	8.304	3	71.583,97 €	65.121,64 €	65.121,64 €	0,00 €	0,00 €	6.462,33 €
COMUNE BOVILLE ERNICA	236.984,00	0,00	–	58.408	4	389.196,00 €	358.432,00 €	358.432,00 €	0,00 €	0,00 €	30.764,00 €
COMUNE BRACCIANO	332.054,00	0,00	–	86.728	12	648.143,35 €	596.241,35 €	596.241,35 €	0,00 €	0,00 €	51.902,00 €
COMUNE CANINO	43.541,50	0,00	–	12.591	2	77.808,35 €	70.667,90 €	70.667,90 €	0,00 €	0,00 €	7.140,45 €
COMUNE CANTALICE	67.792,00	0,00	–	2.859	2	131.154,78 €	129.153,78 €	129.153,78 €	0,00 €	0,00 €	2.001,00 €
COMUNE CAPRANICA	100.268,00	0,00	–	67.640	4	181.790,00 €	161.126,00 €	161.126,00 €	0,00 €	0,00 €	20.664,00 €
COMUNE CASALVIERI	83.158,00	0,00	–	36.265	3	28.260,36 €	14.130,18 €	14.130,18 €	0,00 €	0,00 €	14.130,18 €
COMUNE CASSINO	174.871,00	0,00	–	88.950	5	321.227,00 €	273.585,00 €	273.585,00 €	0,00 €	0,00 €	47.642,00 €
COMUNE CASTEL GANDOLFO	81.293,61	0,00	–	59.293	4	171.371,30 €	141.711,75 €	141.711,75 €	0,00 €	0,00 €	29.659,55 €
COMUNE CASTEL SANT'ANGELO	88.832,00	0,00	–	4.648	4	138.464,00 €	134.142,00 €	134.142,00 €	0,00 €	0,00 €	4.322,00 €
COMUNE CASTELFORTE	119.030,00	0,00	–	46.135	4	202.000,00 €	180.985,00 €	180.985,00 €	0,00 €	0,00 €	21.015,00 €
COMUNE CASTRO DEI VOLSCI	232.862,72	0,00	–	26.006	7	340.777,00 €	316.885,00 €	316.885,00 €	0,00 €	0,00 €	23.892,00 €
COMUNE CAVE	90.218,00	0,00	–	18.021	4	180.278,01 €	166.236,44 €	166.236,44 €	0,00 €	0,00 €	14.041,57 €
COMUNE CEPRANO	208.074,00	0,00	–	48.004	6	339.294,75 €	318.293,75 €	318.293,75 €	0,00 €	0,00 €	21.001,00 €
COMUNE CIAMPINO	322.149,00	0,00	–	208.780	22	595.236,00 €	489.779,00 €	489.779,00 €	0,00 €	0,00 €	105.457,00 €
COMUNE CISTERNA DI LATINA	361.502,57	0,00	–	990.592	11	715.227,19 €	577.815,10 €	577.815,10 €	0,00 €	0,00 €	137.412,09 €
COMUNE CITTADUCALE	138.320,00	0,00	–	4.715	4	268.529,00 €	261.063,00 €	261.063,00 €	0,00 €	0,00 €	7.466,00 €
COMUNE COLLEPARDO	39.204,00	0,00	–	4.161	1	75.240,34 €	72.800,89 €	72.800,89 €	0,00 €	0,00 €	2.439,45 €
COMUNE CONTIGLIANO	154.742,00	0,00	–	16.520	4	306.399,91 €	295.701,46 €	295.701,46 €	0,00 €	0,00 €	10.698,45 €
COMUNE CORENO AUSONIO	49.972,00	0,00	–	1.070	2	84.029,00 €	83.599,00 €	83.599,00 €	0,00 €	0,00 €	430,00 €
COMUNE CORI	140.000,00	0,00	–	45.516	3	255.586,54 €	219.394,38 €	219.394,38 €	0,00 €	0,00 €	36.192,16 €
COMUNE ESPERIA	22.152,00	0,00	–	2.820	2	2.560,00 €	1.280,00 €	1.280,00 €	0,00 €	0,00 €	1.280,00 €
COMUNE FERENTINO	753.605,88	0,00	–	75.999	21	1.308.742,47 €	1.196.318,00 €	1.196.318,00 €	0,00 €	0,00 €	112.424,47 €
COMUNE FIUGGI	201.586,13	0,00	–	61.077	5	337.123,70 €	299.620,24 €	299.620,24 €	0,00 €	0,00 €	37.503,46 €



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE FIUMICINO	2.120.000,00	0,00	–	200.000	38	3.901.462,71 €	3.609.116,59 €	3.609.116,59 €	0,00 €	0,00 €	292.346,12 €
COMUNE FONDI	484.732,80	0,00	–	242.974	14	930.854,10 €	681.010,46 €	681.010,46 €	0,00 €	0,00 €	249.843,64 €
COMUNE FORMIA	1.310.274,00	0,00	–	1.909.878	40	3.232.677,34 €	2.476.417,86 €	2.476.417,86 €	0,00 €	0,00 €	756.259,48 €
COMUNE FRASCATI	370.528,00	0,00	–	231.774	20	643.198,13 €	514.360,13 €	514.360,13 €	0,00 €	0,00 €	128.838,00 €
COMUNE FROSINONE	1.140,00	0,00	–	374.471	41	2.278.045,00 €	2.048.107,00 €	2.048.107,00 €	0,00 €	0,00 €	229.938,00 €
COMUNE FUMONE	43.708,00	0,00	–	3.792	2	78.462,00 €	73.290,00 €	73.290,00 €	0,00 €	0,00 €	5.172,00 €
COMUNE GAETA	209.620,00	0,00	–	66.401	8	1.377.992,00 €	688.996,00 €	688.996,00 €	0,00 €	0,00 €	688.996,00 €
COMUNE GALLINARO	58.846,00	0,00	–	7.356	2	9.286,00 €	4.643,00 €	4.643,00 €	0,00 €	0,00 €	4.643,00 €
COMUNE GENAZZANO	80.023,00	0,00	–	15.998	4	142.971,66 €	130.509,68 €	130.509,68 €	0,00 €	0,00 €	12.461,98 €
COMUNE GROTTAFERRATA	117.526,00	9,00	–	130.896	6	275.536,88 €	220.340,88 €	220.340,88 €	0,00 €	0,00 €	55.196,00 €
COMUNE GUARCINO	65.434,00	0,00	–	4.716	1	118.112,76 €	111.948,85 €	111.948,85 €	0,00 €	0,00 €	6.163,91 €
COMUNE GUIDONIA MONTECELIO	601.636,20	0,00	–	204.349	16	1.078.163,36 €	972.038,35 €	972.038,35 €	0,00 €	0,00 €	106.125,01 €
COMUNE LARIANO	167.394,00	0,00	–	46.382	6	274.508,70 €	234.092,00 €	234.092,00 €	0,00 €	0,00 €	40.416,70 €
COMUNE LATINA	1.684.193,46	0,00	–	827.493	62	4.354.505,17 €	3.620.119,70 €	3.620.119,70 €	0,00 €	0,00 €	734.385,47 €
COMUNE LENOLA	177.652,14	0,00	–	67.023	5	300.923,50 €	277.441,68 €	277.441,68 €	0,00 €	0,00 €	23.481,82 €
COMUNE LEONESSA	230.318,00	0,00	–	13.170	5	447.050,15 €	441.002,51 €	441.002,51 €	0,00 €	0,00 €	6.047,64 €
COMUNE MAGLIANO SABINA	108.643,00	0,00	–	11.260	3	215.037,00 €	206.066,00 €	206.066,00 €	0,00 €	0,00 €	8.971,00 €
COMUNE MARINO	362.249,00	0,00	–	163.649	12	1.015.095,04 €	591.666,00 €	591.666,00 €	0,00 €	0,00 €	423.429,04 €
COMUNE MINTURNO	654.752,80	0,00	–	72.473	22	1.244.385,82 €	1.179.278,74 €	1.179.278,74 €	0,00 €	0,00 €	65.107,08 €
COMUNE MONTALTO DI CASTRO	209.218,20	0,00	–	70.587	6	415.267,65 €	358.423,10 €	358.423,10 €	0,00 €	0,00 €	56.844,55 €
COMUNE MONTE SAN GIOV.CAMPANO	386.710,00	0,00	–	152.442	11	695.600,25 €	639.510,25 €	639.510,25 €	0,00 €	0,00 €	56.090,00 €
COMUNE MONTEFIASCONE	469.376,00	0,00	–	94.328	12	864.988,46 €	812.964,66 €	812.964,66 €	0,00 €	0,00 €	52.023,80 €
COMUNE MONTELIBRETTI	66.580,05	0,00	–	2.848	3	128.813,88 €	126.029,88 €	126.029,88 €	0,00 €	0,00 €	2.784,00 €
COMUNE MONTEROTONDO	239.541,00	0,00	–	88.232	7	483.570,55 €	453.491,55 €	453.491,55 €	0,00 €	0,00 €	30.079,00 €
COMUNE NEMI	39.396,00	0,00	–	18.346	4	80.732,64 €	73.551,00 €	73.551,00 €	0,00 €	0,00 €	7.181,64 €
COMUNE NETTUNO	344.960,00	0,00	–	113.510	14	609.222,66 €	538.788,12 €	538.788,12 €	0,00 €	0,00 €	70.434,54 €
COMUNE ORTE	195.639,00	0,00	–	77.397	7	368.077,36 €	322.584,36 €	322.584,36 €	0,00 €	0,00 €	45.493,00 €
COMUNE PALESTRINA	308.589,00	0,00	–	62.416	12	632.505,98 €	583.955,20 €	583.955,20 €	0,00 €	0,00 €	48.550,78 €
COMUNE PALOMBARA SABINA	341.205,03	0,00	–	159.603	10	724.004,64 €	649.328,56 €	649.328,56 €	0,00 €	0,00 €	74.676,08 €
COMUNE PASTENA	78.416,00	0,00	–	11.863	2	148.732,25 €	145.411,35 €	145.411,35 €	0,00 €	0,00 €	3.320,90 €
COMUNE PATRICA	187.760,00	0,00	–	39.802	4	302.918,34 €	292.900,16 €	292.900,16 €	0,00 €	0,00 €	10.018,18 €
COMUNE PICINISCO	75.123,00	0,00	–	6.469	3	7.116,80 €	3.558,40 €	3.558,40 €	0,00 €	0,00 €	3.558,40 €
COMUNE POFI	119.194,80	0,00	–	83.401	3	228.643,73 €	213.970,85 €	213.970,85 €	0,00 €	0,00 €	14.672,88 €
COMUNE POGGIO MIRTETO	329.843,00	0,00	–	223.044	12	732.921,98 €	633.798,80 €	633.798,80 €	0,00 €	0,00 €	99.123,18 €
COMUNE POMEZIA	467.340,00	0,00	–	515.919	14	1.003.619,58 €	798.586,40 €	798.586,40 €	0,00 €	0,00 €	205.033,18 €
COMUNE PONTECORVO	331.518,00	0,00	–	38.934	10	42.074,00 €	21.037,00 €	21.037,00 €	0,00 €	0,00 €	21.037,00 €
COMUNE PONTINIA	178.891,00	0,00	–	74.014	4	341.717,64 €	292.004,00 €	292.004,00 €	0,00 €	0,00 €	49.713,64 €
COMUNE PONZA	465.860,00	0,00	–	168.108	13	588.953,18 €	386.860,00 €	386.860,00 €	0,00 €	0,00 €	202.093,18 €
COMUNE PRIVERNO	269.348,00	0,00	–	178.398	10	553.298,20 €	447.566,40 €	447.566,40 €	0,00 €	0,00 €	105.731,80 €
COMUNE PROSEDI	80.047,00	0,00	–	7.854	2	144.851,68 €	144.851,68 €	144.851,68 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE RIANO	160.590,00	0,00	–	10.730	5	311.226,00 €	302.472,00 €	302.472,00 €	0,00 €	0,00 €	8.754,00 €
COMUNE RIETI	1.197.779,65	0,00	–	987.401	48	3.372.713,00 €	2.996.377,00 €	2.996.377,00 €	0,00 €	0,00 €	376.336,00 €
COMUNE RIGNANO FLAMINIO	182.276,00	0,00	–	13.570	4	353.032,00 €	343.610,00 €	343.610,00 €	0,00 €	0,00 €	9.422,00 €
COMUNE RIPI	70.640,00	0,00	–	47.303	2	76.644,03 €	67.237,43 €	67.237,43 €	0,00 €	0,00 €	9.406,60 €
COMUNE ROCCA DI PAPA	132.679,00	0,00	–	116.654	6	263.583,00 €	195.831,00 €	195.831,00 €	0,00 €	0,00 €	67.752,00 €
COMUNE ROCCA PRIORA	56.033,60	0,00	–	10.757	2	94.743,08 €	87.407,73 €	87.407,73 €	0,00 €	0,00 €	7.335,35 €
COMUNE ROCCASECCA	137.293,00	0,00	–	20.947	2	23.816,00 €	11.908,00 €	11.908,00 €	0,00 €	0,00 €	11.908,00 €
COMUNE ROMA	118.667.517,95	9.592.407,00	–	607.358.491	10.675	831.602.928,41 €	638.610.147,52 €	638.610.147,52 €	0,00 €	0,00 €	192.992.780,89 €
COMUNE SABAUDIA	276.883,60	0,00	–	134.823	9	520.904,79 €	440.985,24 €	440.985,24 €	0,00 €	0,00 €	79.919,55 €
COMUNE SACROFANO	172.375,00	0,00	–	92.317	5	364.018,00 €	314.492,00 €	314.492,00 €	0,00 €	0,00 €	49.526,00 €
COMUNE SAN BIAGIO SARACINISCO	40.548,00	0,00	–	6.546	2	5.933,20 €	2.966,60 €	2.966,60 €	0,00 €	0,00 €	2.966,60 €
COMUNE SAN CESAREO	111.338,00	0,00	–	22.810	6	210.044,50 €	192.343,64 €	192.343,64 €	0,00 €	0,00 €	17.700,86 €
COMUNE SAN FELICE CIRCEO	316.347,30	0,00	–	96.497	10	549.367,70 €	505.252,25 €	505.252,25 €	0,00 €	0,00 €	44.115,45 €
COMUNE SAN GIOVANNI INCARICO	65.152,00	0,00	–	13.904	2	13.560,00 €	6.780,00 €	6.780,00 €	0,00 €	0,00 €	6.780,00 €
COMUNE SANTA MARINELLA	225.677,52	0,00	–	110.152	11	474.454,99 €	427.728,10 €	427.728,10 €	0,00 €	0,00 €	46.726,89 €
COMUNE SANT'ELIA FIUMERAPIDO	92.844,05	0,00	–	99.999.999	3	170.121,00 €	151.542,00 €	151.542,00 €	0,00 €	0,00 €	18.579,00 €
COMUNE SANTI COSMA E DAMIANO	174.813,00	0,00	–	51.752	6	324.805,00 €	299.485,00 €	299.485,00 €	0,00 €	0,00 €	25.320,00 €
COMUNE SANTOPADRE	53.225,70	0,00	–	2.828	2	83.772,00 €	79.588,00 €	79.588,00 €	0,00 €	0,00 €	4.184,00 €
COMUNE SANT'ORESTE	132.782,00	0,00	–	15.541	3	258.356,00 €	250.113,00 €	250.113,00 €	0,00 €	0,00 €	8.243,00 €
COMUNE SCANDRIGLIA	94.112,00	0,00	–	8.852	3	181.027,00 €	174.973,00 €	174.973,00 €	0,00 €	0,00 €	6.054,00 €
COMUNE SEGNI	335.008,00	0,00	–	53.180	10	575.758,52 €	542.276,52 €	542.276,52 €	0,00 €	0,00 €	33.482,00 €
COMUNE SERMONETA	216.378,00	0,00	–	73.516	10	378.040,60 €	339.559,32 €	339.559,32 €	0,00 €	0,00 €	38.481,28 €
COMUNE SEZZE	387.951,40	0,00	–	262.271	15	795.532,11 €	608.876,66 €	608.876,66 €	0,00 €	0,00 €	186.655,45 €
COMUNE SONNINO	114.096,00	0,00	–	109.948	4	265.330,00 €	221.222,00 €	221.222,00 €	0,00 €	0,00 €	44.108,00 €
COMUNE SORA	299.280,00	0,00	–	15.981	7	506.854,00 €	483.213,00 €	483.213,00 €	0,00 €	0,00 €	23.641,00 €
COMUNE SPERLONGA	219.177,00	0,00	–	233.176	8	427.798,40 €	162.069,30 €	162.069,30 €	0,00 €	0,00 €	265.729,10 €
COMUNE SPIGNO SATURNIA	73.187,00	0,00	–	5.242	2	110.361,00 €	110.361,00 €	110.361,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE STRANGOLAGALLI	55.495,00	0,00	–	6.869	3	110.299,28 €	106.740,28 €	106.740,28 €	0,00 €	0,00 €	3.559,00 €
COMUNE SUPINO	174.881,49	0,00	–	13.715	4	251.322,00 €	230.528,00 €	230.528,00 €	0,00 €	0,00 €	20.794,00 €
COMUNE SUTRI	147.064,00	0,00	–	73.064	6	273.942,00 €	245.106,00 €	245.106,00 €	0,00 €	0,00 €	28.836,00 €
COMUNE TARQUINIA	11,00	0,00	–	141.452	15	999.327,00 €	902.948,00 €	902.948,00 €	0,00 €	0,00 €	96.379,00 €
COMUNE TIVOLI	1.295.494,00	0,00	–	798.170	48	3.270.364,00 €	2.847.568,00 €	2.847.568,00 €	0,00 €	0,00 €	422.796,00 €
COMUNE TORRE CAJETANI	34.260,00	0,00	–	17.249	1	56.865,53 €	51.303,53 €	51.303,53 €	0,00 €	0,00 €	5.562,00 €
COMUNE TRIVIGLIANO	40.700,00	0,00	–	21.642	1	59.427,80 €	54.054,53 €	54.054,53 €	0,00 €	0,00 €	5.373,27 €
COMUNE VALLECORSIA	62.139,00	0,00	–	43.371	3	112.224,00 €	94.552,00 €	94.552,00 €	0,00 €	0,00 €	17.672,00 €
COMUNE VELLETRI	2.696.376,00	0,00	–	930.147	128	4.502.640,18 €	3.896.361,00 €	3.896.361,00 €	0,00 €	0,00 €	606.279,18 €
COMUNE VEROLI	400.671,93	0,00	–	30.599	15	736.753,03 €	640.909,21 €	640.909,21 €	0,00 €	0,00 €	95.843,82 €
COMUNE VETRALLA	99.712,00	0,00	–	17.540	3	165.119,00 €	159.234,00 €	159.234,00 €	0,00 €	0,00 €	5.885,00 €
COMUNE VICALVI	10.800,00	0,00	–	1.987	1	2.462,00 €	1.231,00 €	1.231,00 €	0,00 €	0,00 €	1.231,00 €
COMUNE VILLA LATINA	53.001,00	0,00	–	21.267	2	64.593,50 €	50.116,50 €	50.116,50 €	0,00 €	0,00 €	14.477,00 €

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE VITERBO	1.515.320,00	0,00	–	1.561.722	122	801.346,00 €	468.090,00 €	468.090,00 €	0,00 €	0,00 €	333.256,00 €
COMUNE ZAGAROLO	314.060,00	0,00	–	63.380	12	494.483,03 €	445.180,02 €	445.180,02 €	0,00 €	0,00 €	49.303,01 €
REGIONE LAZIO	75.950.145,00	20.845.898,01	–	201.542.170	5.233	720.988.137,27 €	531.521.557,32 €	453.759.551,32 €	77.762.006,00 €	0,00 €	189.466.579,95 €
COMUNE VILLA SANTO STEFANO	56.735,00	0,00	–	4.620	2	18.719,43 €	9.819,43 €	9.819,43 €	0,00 €	0,00 €	8.900,00 €
COMUNE MONTE PORZIO CATONE	87.876,00	0,00	–	27.235	4	86.613,64 €	75.071,00 €	75.071,00 €	0,00 €	0,00 €	11.542,64 €
COMUNE FARA IN SABINA	151.248,00	0,00	–	57.178	4	293.199,05 €	285.556,32 €	285.556,32 €	0,00 €	0,00 €	7.642,73 €
COMUNE ROCCA SANTO STEFANO	100.838,00	0,00	–	20.160	4	204.702,33 €	189.000,00 €	189.000,00 €	0,00 €	0,00 €	15.702,33 €
COMUNE CERVARO	75.672,60	0,00	–	2.960	3	89.399,65 €	88.119,65 €	88.119,65 €	0,00 €	0,00 €	1.280,00 €
Totale complessivo	228.902.729,78	30.438.314,01	–	927.822.709	17.231	1.622.274.131,78 €	1.229.415.092,12 €	1.151.585.218,12 €	77.762.006,00 €	67.868,00 €	392.859.039,66 €

Tabella 2.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

2.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

2.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (0,77%)** tra le annualità 2018-2019 da **217,55** a **219,22 milioni**, denota poi **netta flessione** fino a **209,90 milioni** nel 2020 (-3,88%), per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**231,54 milioni**), in **aumento del 10,31%**, per poi avere nell'anno successivo un **leggero calo** dell'**1,14%** fino ai **228,90 milioni**.

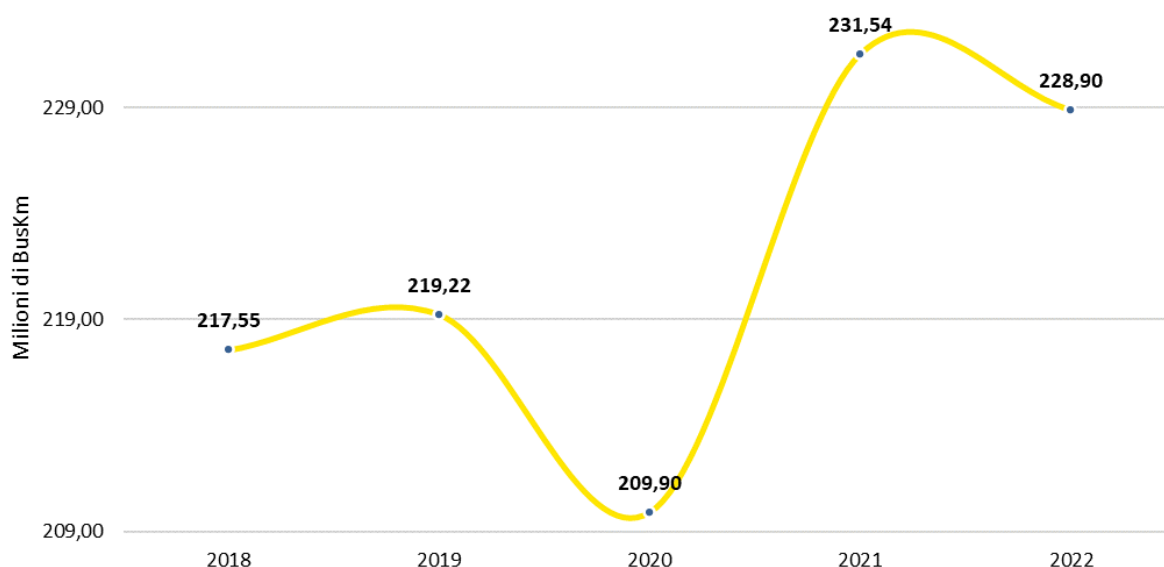


Figura 2.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 dei **228,90 milioni di BusKm** registrati, **75,95 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **152,20 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,76 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

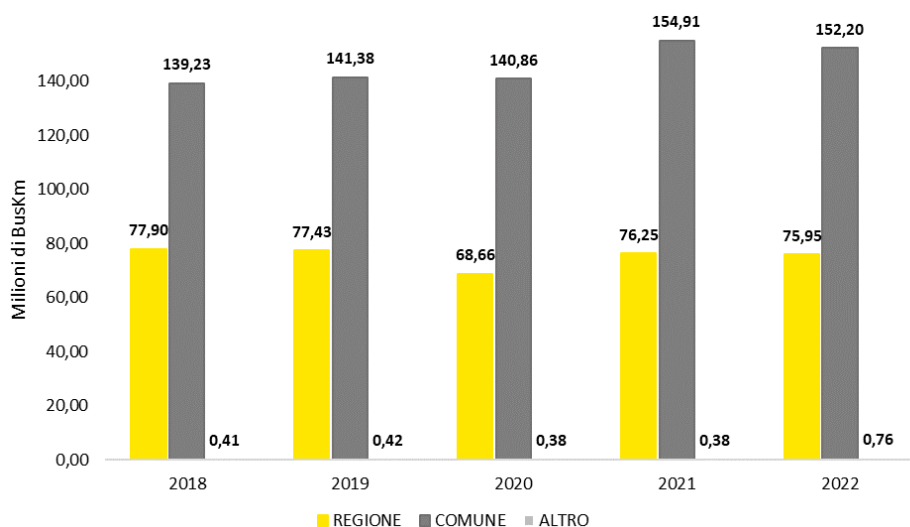


Figura 2.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori pressoché **stabili (+0,46%)** nelle annualità 2018-2019 pari, rispettivamente, a **33,98** e **34,14 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **30,87 milioni** nel 2020, in **calo** del **9,36%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**32,14 milioni**), in **aumento** del **4,10%**, per poi avere nuovamente nell'anno successivo un **netto calo** del **5,30%**, attestandosi a **30,44 milioni**.

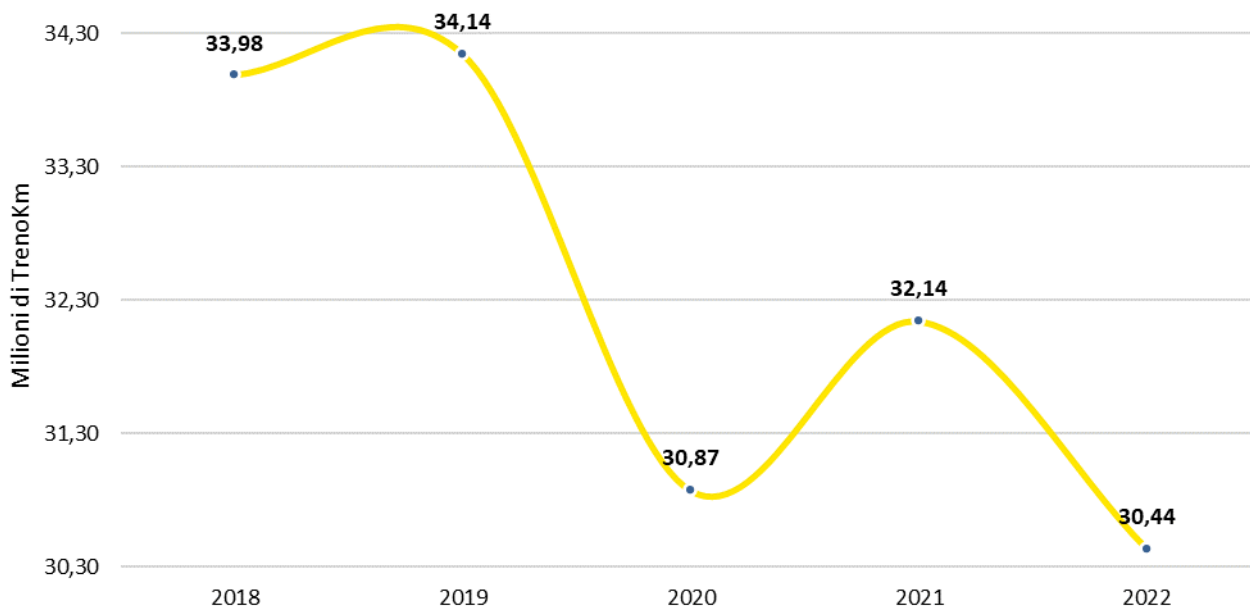


Figura 2.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 dei **30,44 milioni di TrenoKm** registrati, **20,85 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **9,59 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

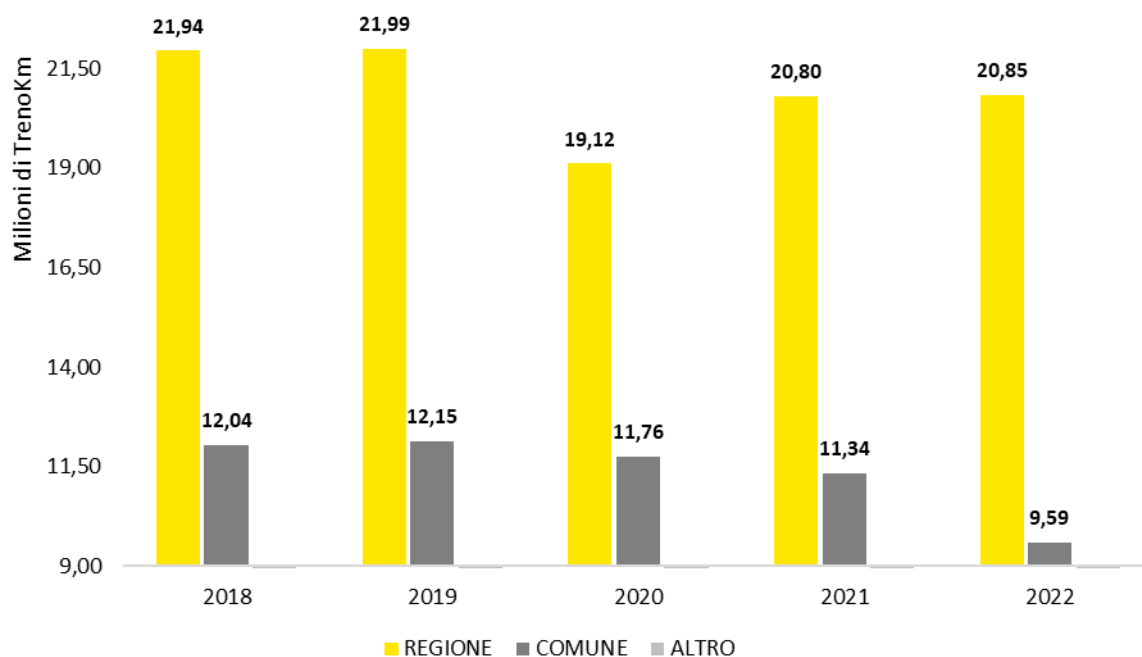


Figura 2.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia** percorse nella regione evidenzia valori in **lieve diminuzione** (-2,04%) tra le annualità 2018 e 2019, da **5,44** a **5,33 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **4,00 migliaia** nel 2020 (-24,94%) per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**5,38 migliaia**), in **aumento** del **34,38%**; il dato del 2022 non è disponibile perché l'azienda **Laziomar spa**, unica titolare di contratti di navigazione, non ha partecipato alla rilevazione.

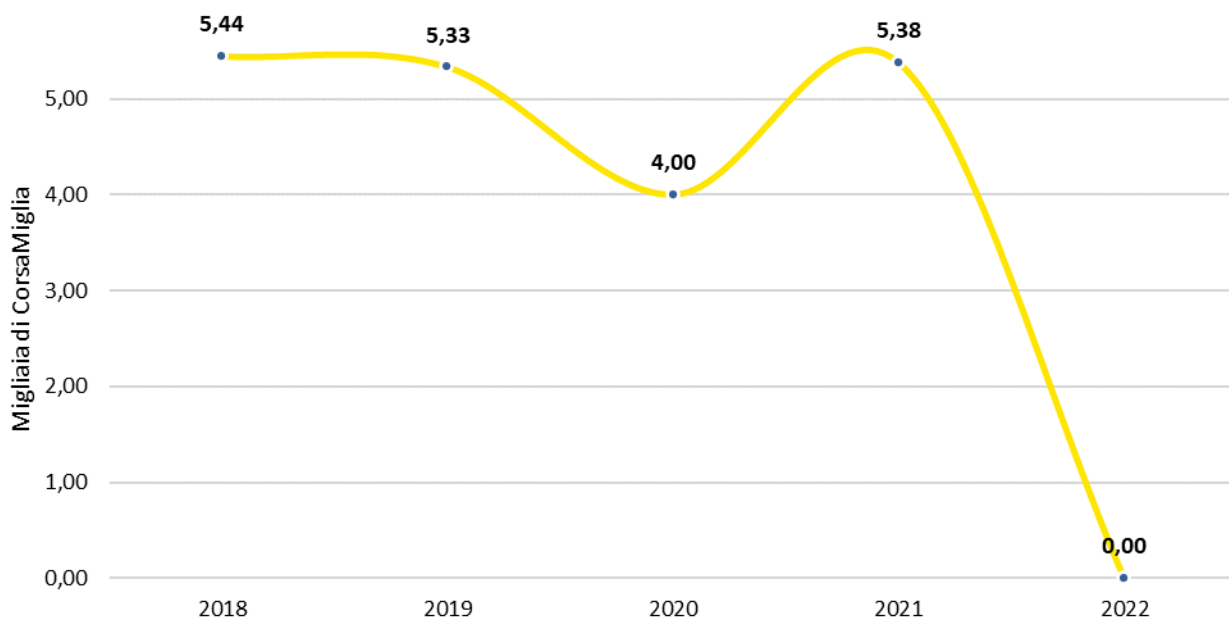


Figura 2.5: CorseMiglia per la modalità Navigazione



Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lazio** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorseMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente.

2.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+3,84%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **1.155,97** ad **1.200,38** miliardi, denota poi una **notevole flessione** fino ai **558,11** milioni di passeggeri nel 2020, in **calo del 53,51%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**589,58** milioni di passeggeri), in aumento del **5,64%**, per poi continuare a cresce nell'anno successivo raggiungendo **927,82** milioni registrando un **notevole incremento del 57,37%**.

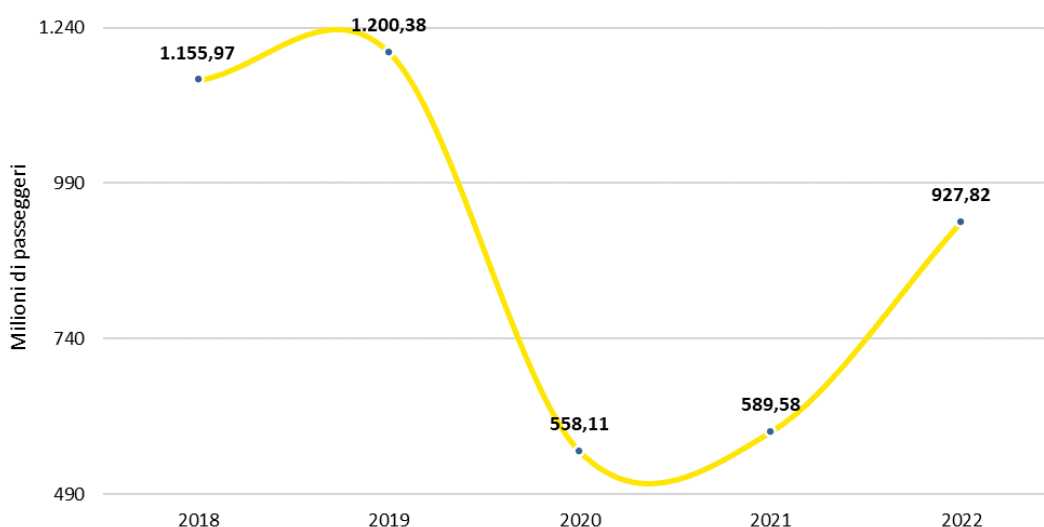


Figura 2.6: Passeggeri trasportati

Nel dei **927,82 milioni** di passeggeri registrati, **201,54 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **725,81 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,47 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

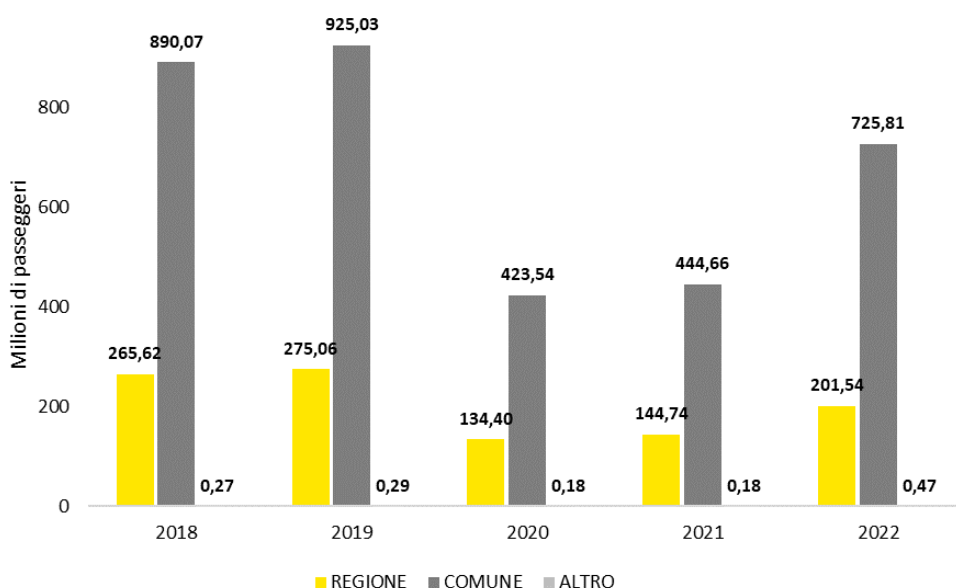


Figura 2.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

2.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **lieve calo (-1,15%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **18.007** a **17.800 addetti**, denota poi una **leggerissima ripresa (+0,12%)** fino ai **17.822** addetti nel 2020 per poi avere una **nuova flessione** nel 2021 fino ai **17.636** addetti, in **diminuzione dell'1,04%**, per poi continuare a **calare (2,30%)** anche nell'anno successivo, attestandosi ai **17.231 addetti**.

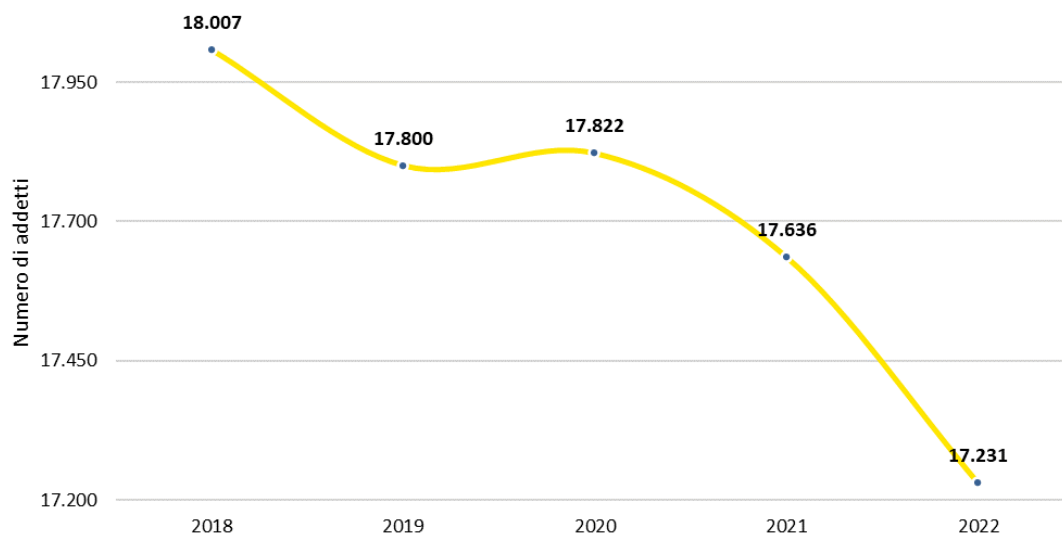


Figura 2.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Nel 2022 dei **17.231** addetti registrati, **5.233** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **11.968** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **30** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

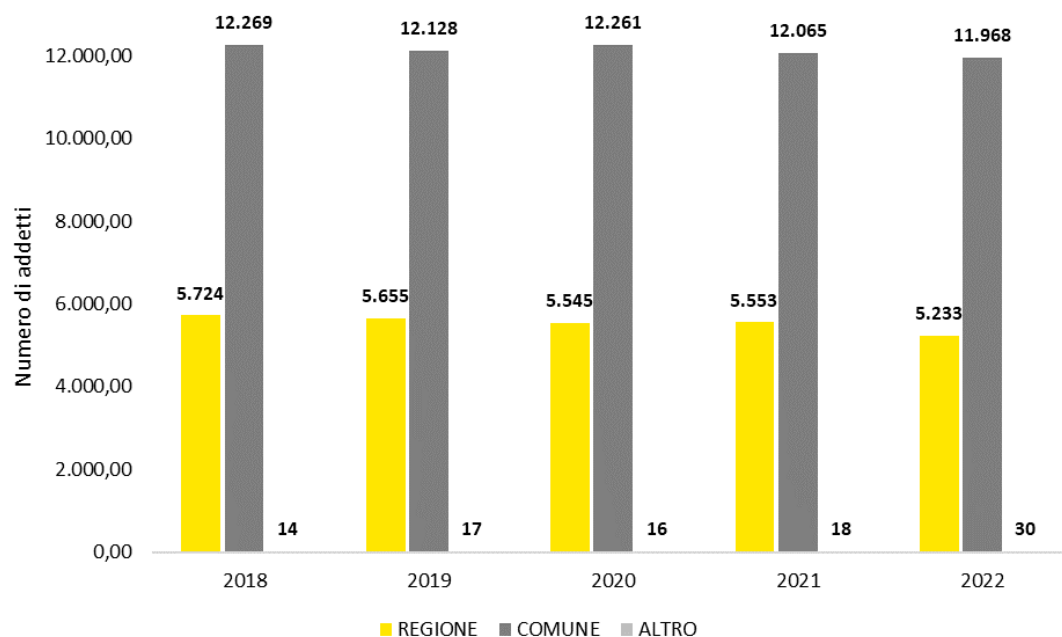


Figura 2.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

2.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dell'indicatore **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+1,67%)** tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente, **1.704,34** e **1.732,83 miliardi di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ad **1.549,21** miliardi nel 2020, in **calo** del **10,60%** per continuare a **scendere** nel 2021 a **1.543,32** in calo del **0,38%**, per poi avere nell'anno successivo una **netta ripresa** fino ai **1.622,27** miliardi, registrando un **aumento** del **5,12%**.

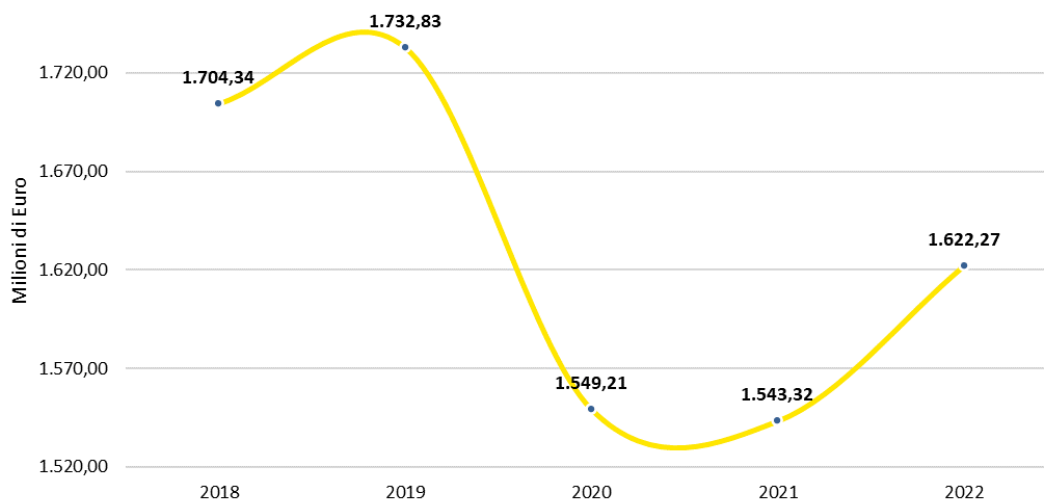


Figura 2.10: Costo pubblico

Nel 2022 degli **1.622,27 miliardi di euro** registrati, **720,99 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **899,58 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,70 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

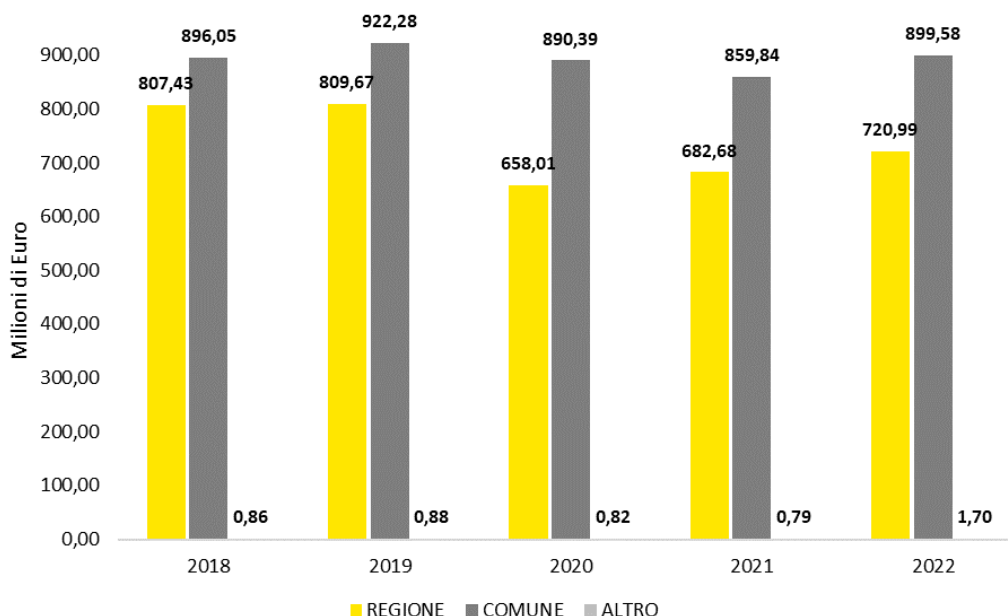


Figura 2.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

2.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia **leggera crescita (+1,20%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **1,19** e **1,21 miliardi di euro**, denota poi una **nett0 incremento** fino ad **1,31 miliardi** nel 2020, in **aumento del 8,43%** rispetto al valore dei due anni precedenti per poi avere una nuova **lieve flessione** nel 2021 (**1,28 miliardi**), in **calo del 2,48%**, e continuare a **diminuire** anche nell'anno successivo fino ai **1,23 miliardi**, registrando un **calo del 3,81%**.

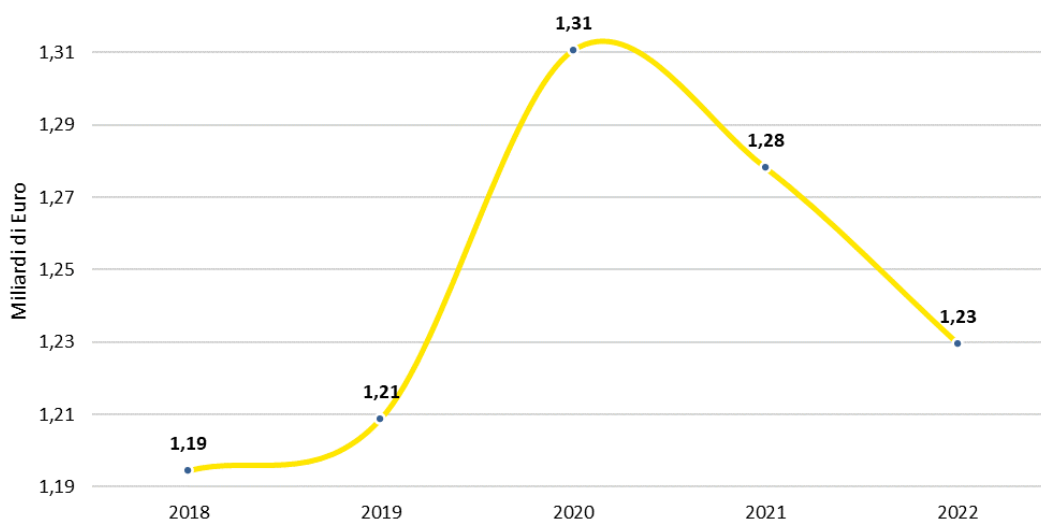


Figura 2.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 degli **1,23 miliardi di euro** registrati, **531,52 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **696,27 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,63 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

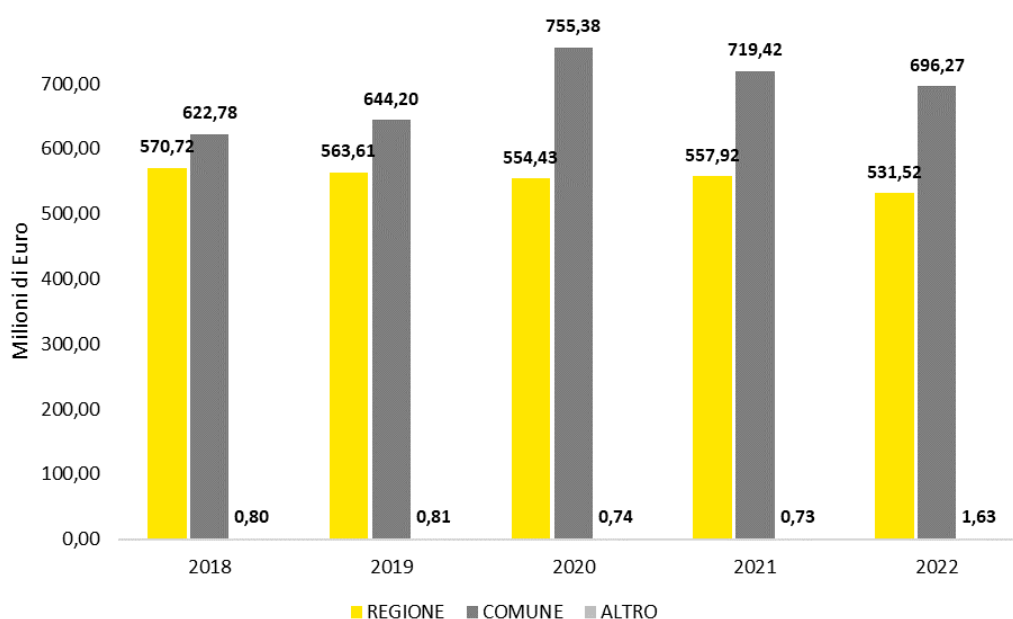


Figura 2.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia una **timida crescita (+1,42%)** le annualità 2018 e 2019 pari a **1,06** e **1,08 miliardi di euro**, denota poi un **notevole aumento** fino agli **1,25 miliardi** nel 2020, in **crescita del 16,52%** rispetto ai due anni precedenti per poi avere una **lieve contrazione** nel 2021 (**1,21 miliardi**), in **calo del 3,83%**, per poi continuare a **diminuire** anche nell'anno successivo fino ai **1,15 miliardi**, registrando un **calo del 4,45%**.

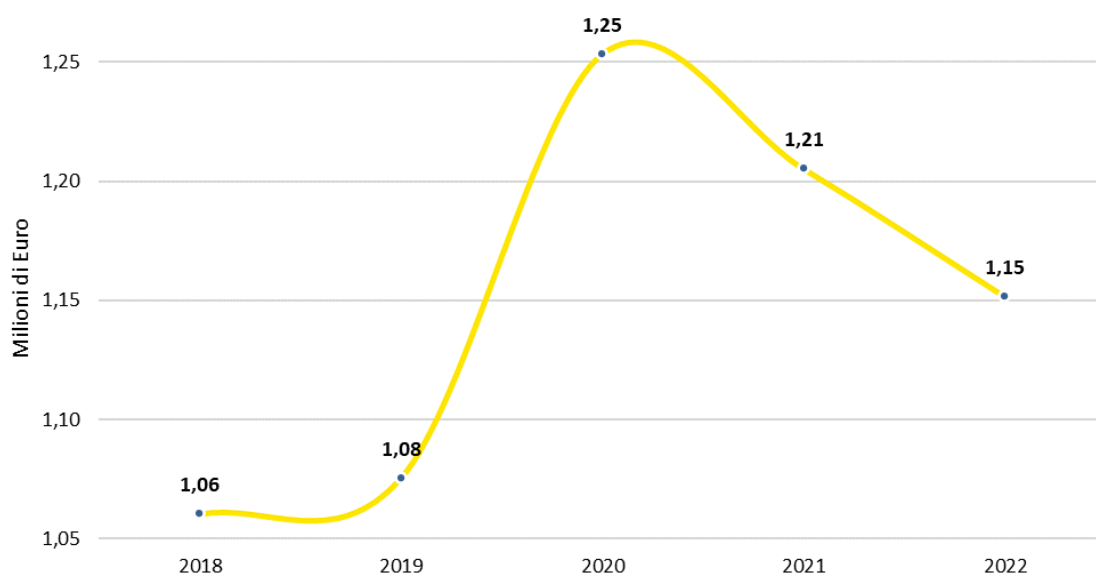


Figura 2.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022 degli **1,15 miliardi di euro** registrati, **453,76 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **696,21 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,61 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

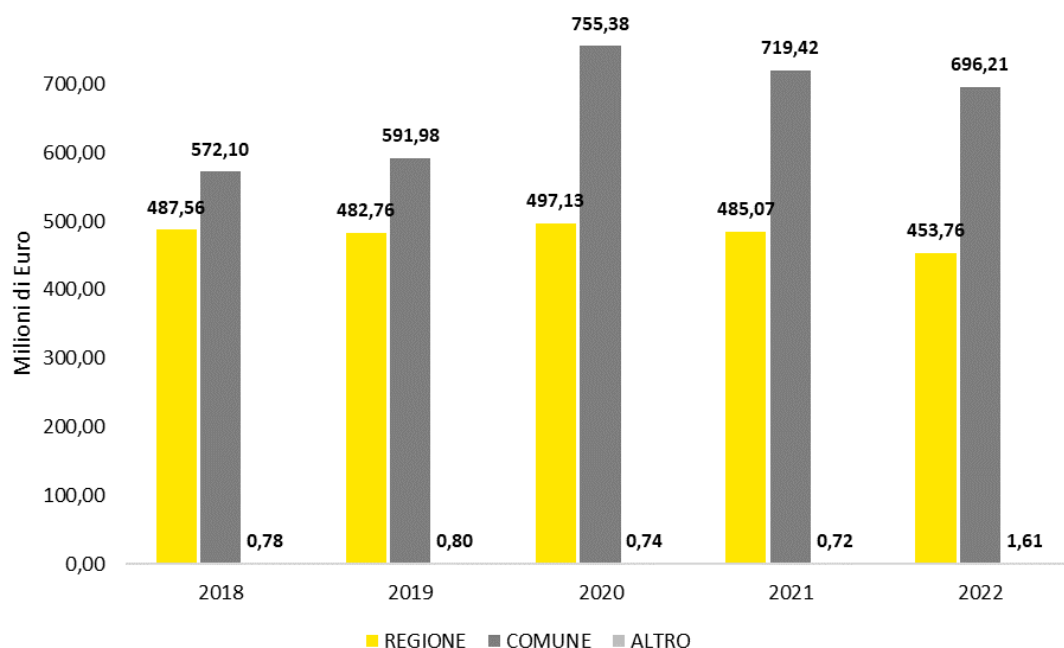


Figura 2.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

2.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve calo** (-3,63%) tra le annualità 2018 e 2019, da **66,77** a **64,35 milioni di euro**, denota poi una **più marcata flessione** fino ai **57,30 milioni** nel 2020, in **calo** del **10,96%**, per poi avere una **decisa ripresa** nel 2021 (**72,85 milioni**), in **aumento** del **27,14%**, continuando a **crescere vistosamente** anche nell'anno successivo fino ai **77,76 milioni**, registrando un **aumento** del **6,75%**.

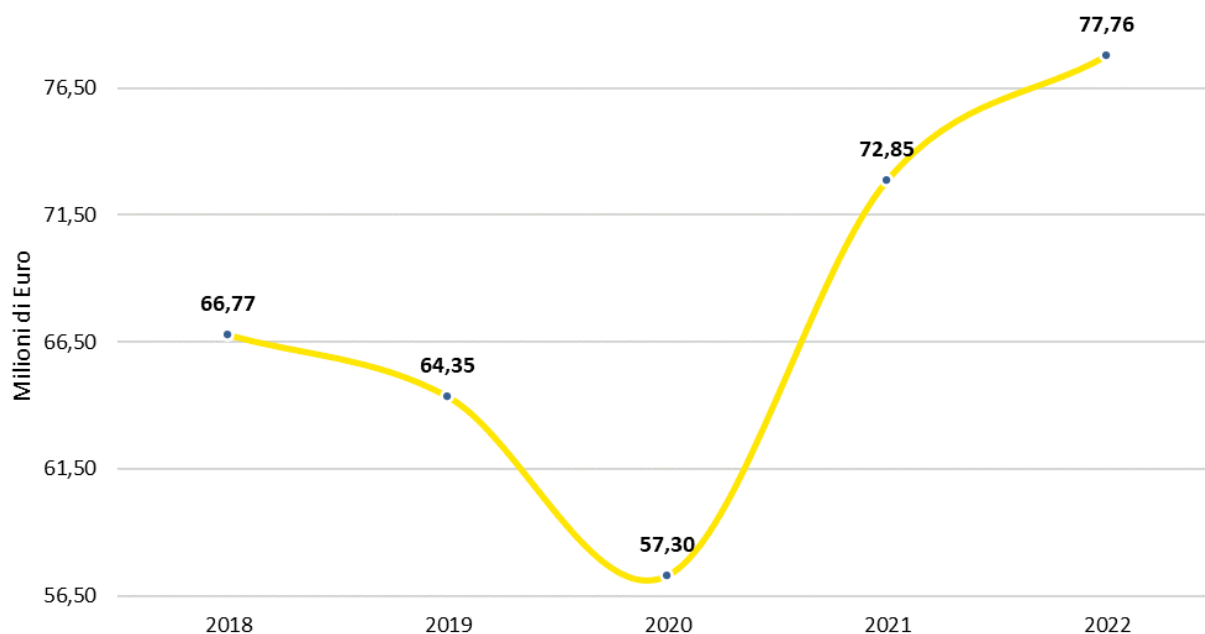


Figura 2.16: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lazio** e non è pertanto necessario riportarne il grafico dell'andamento dei valori raggruppati per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (+2,46%) tra le annualità 2018 e 2019, da **67,07** a **68,73 milioni di Euro**, arrivando però quasi ad azzerarsi nel **2020**, a causa di divergenze contabili attualmente in fase di approfondimento dell'**Azienda per la Mobilità del Comune di Roma (ATAC spa)** circa i contratti **2.634** e **2.650** stipulati con il **Comune di Roma** ed il contratto **2.949** stipulato con la **Regione Lazio**.

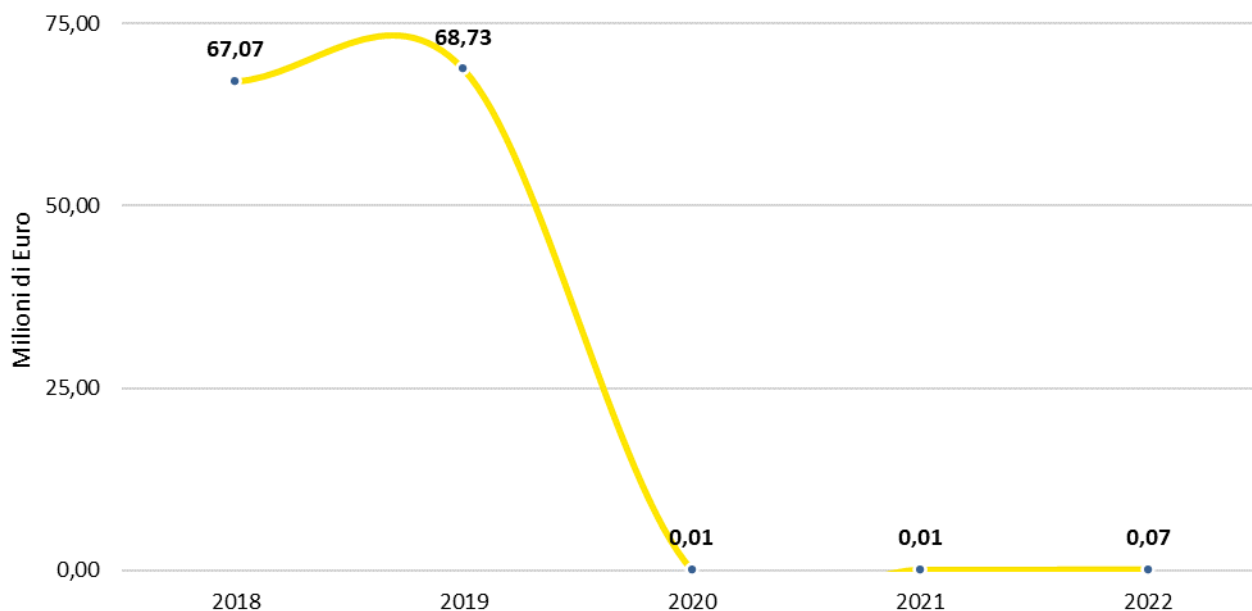


Figura 2.17: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

I circa **8.000 euro** registrati sia nel **2020** che nel **2022** afferiscono ad un solo atto di affidamento (ID **4.194**) stipulato tra **C. T. C. Consorzio Trasporti Comunali** e l'azienda **Bianchi Elvira**.

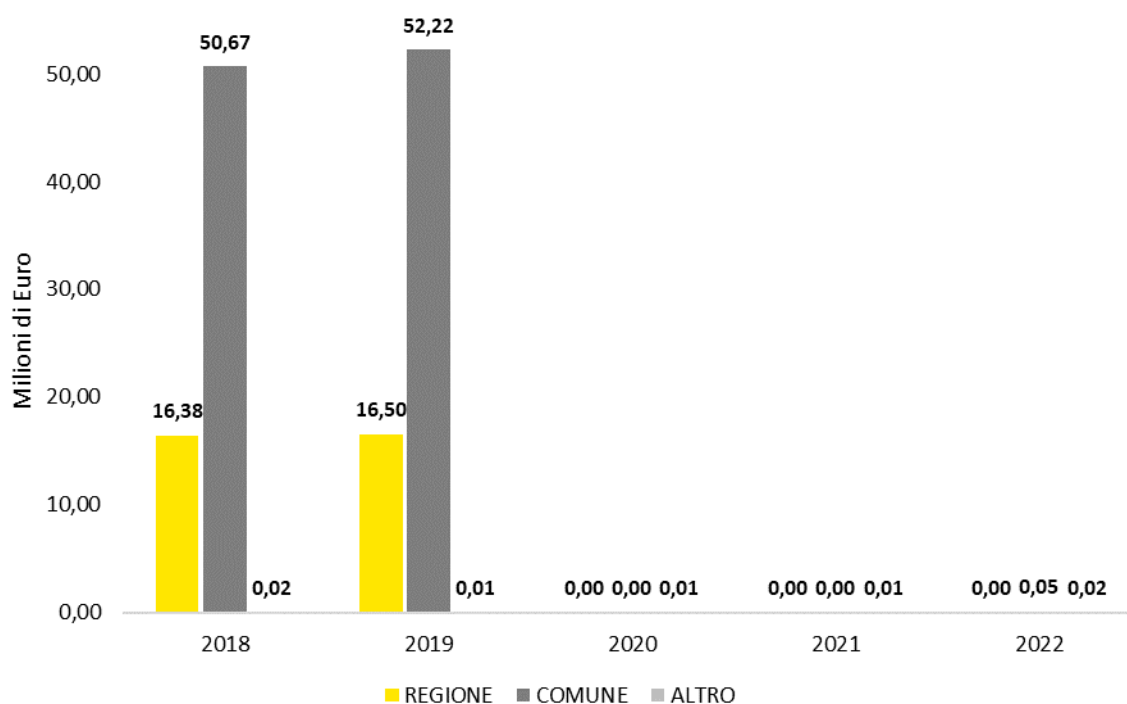


Figura 2.18: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

2.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'indicatore **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+2,78%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **510,04 a 524,21 milioni di euro**, denota poi una **grave flessione** fino ai **238,66 milioni** nel 2020, in **calo del 54,47%**, per poi avere un **piccolo recupero** nel 2021 (**265,25 milioni**), in **aumento dell'11,14%**, e registrare nell'anno successivo, un **notevole aumento del 48,11%**, raggiungendo **392,86 milioni**.

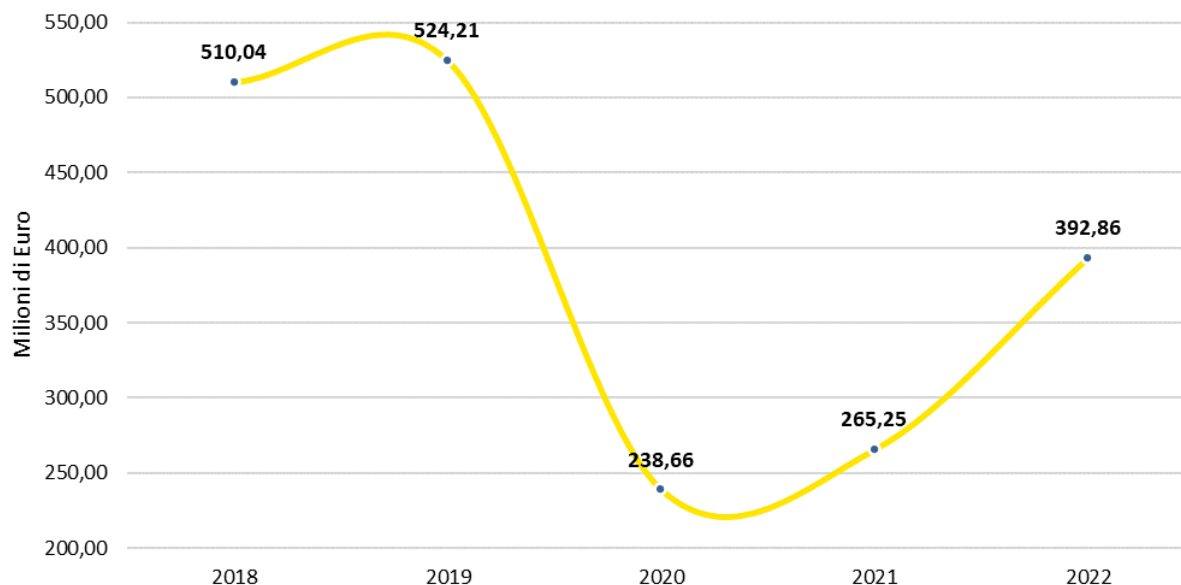


Figura 2.19: Ricavi da traffico

Nel 2022 dei **392,86 milioni di euro** registrati, **189,47 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **203,31 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i rimanenti **0,08 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

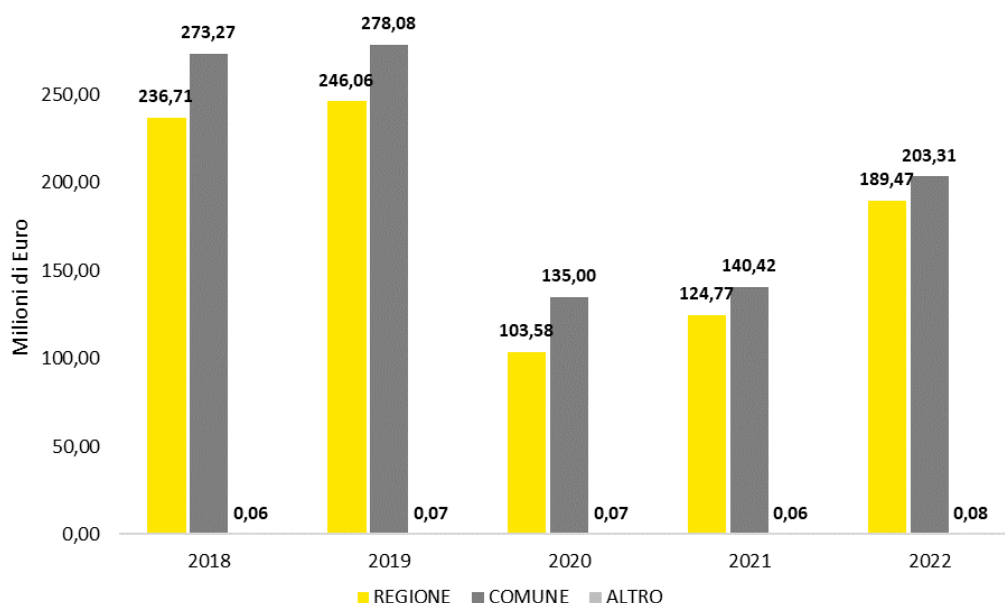


Figura 2.20: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

2.3.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi nel 2022 è **Roma (163,13 milioni)**, seguita da **Frosinone (20,57 milioni)**, **Viterbo (17,52 milioni)**, **Latina (15,21 milioni)** e **Rieti (12,39 milioni)** come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Caserta, L'Aquila, Grosseto e Terni**.

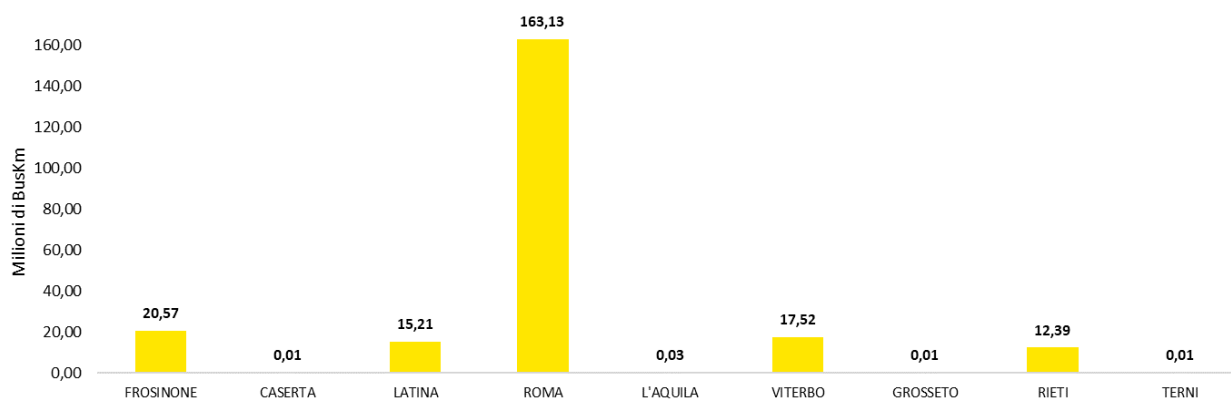


Figura 2.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 la provincia di **Rieti** risulta quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (81,99)** davanti a **Viterbo (56,76)**, **Frosinone (43,71)**, **Roma (38,69)** e **Latina (26,80)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Caserta, L'Aquila, Grosseto e Terni**.

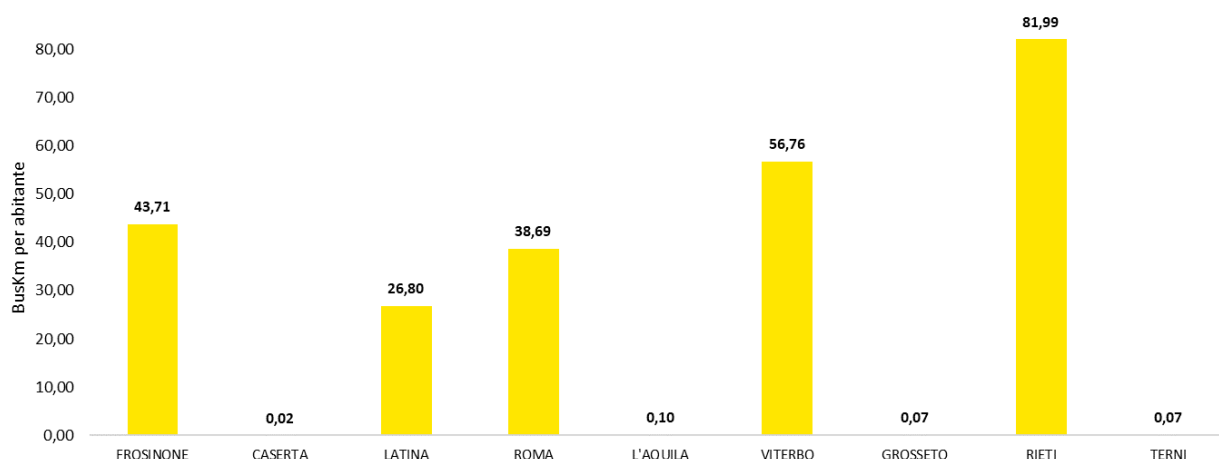


Figura 2.22: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 **Roma** con **23,22 milioni di TrenoKm percorsi** si attesta la provincia con il valore più alto, seguita da **Latina (2,39)**, **Viterbo (1,51)**, **Frosinone (1,47)**. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Rieti (0,92)**, **L'Aquila (0,37)** ed infine **Caserta, Grosseto e Terni** pari a **(0,18)**.

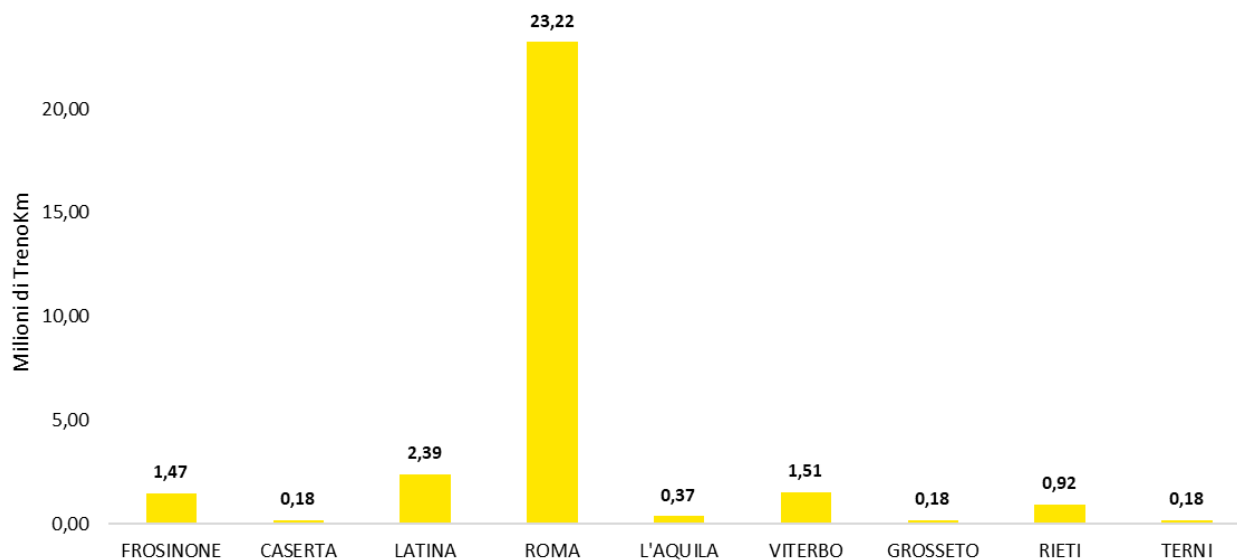


Figura 2.23: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 la provincia di **Rieti** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante (6,08)** davanti a **Roma (5,51)**, **Viterbo (4,90)**, **Latina (4,21)**, **Frosinone (3,13)**. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **L'Aquila (1,27)**, **Grosseto (0,85)**, **Terni (0,84)** ed infine **Caserta (0,20)**.

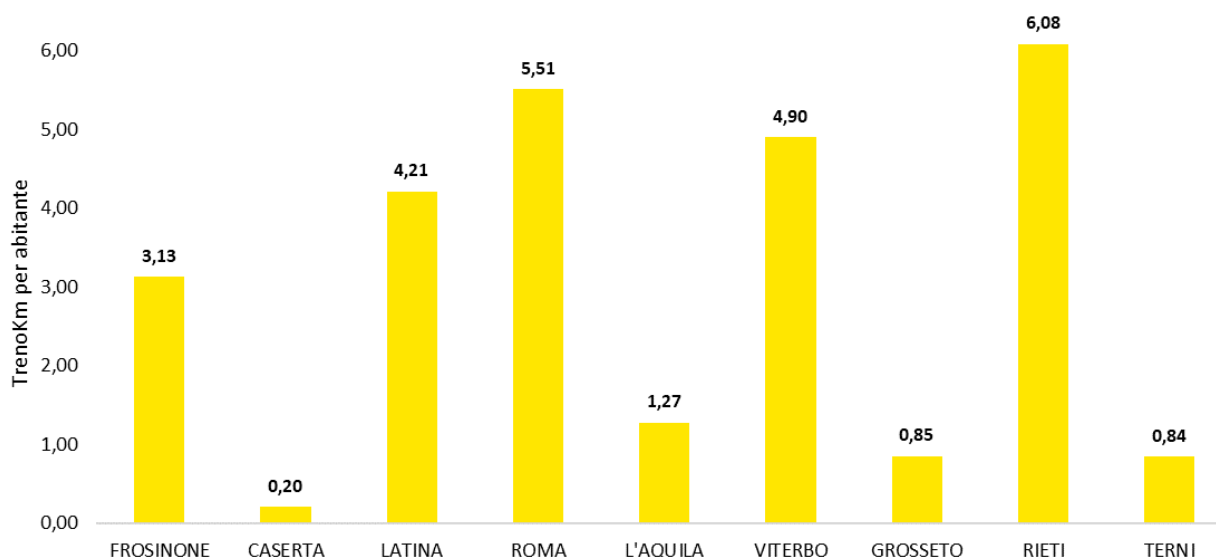


Figura 2.24: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 non sono state registrate **CorseMiglia** sul territorio.

2.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2022 il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Roma (720 milioni)**, davanti a **Frosinone (127 milioni)**, **Viterbo (35 milioni)**, **Rieti (18 milioni)** e **Latina (24 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Caserta, L'Aquila, Grosseto e Terni**.

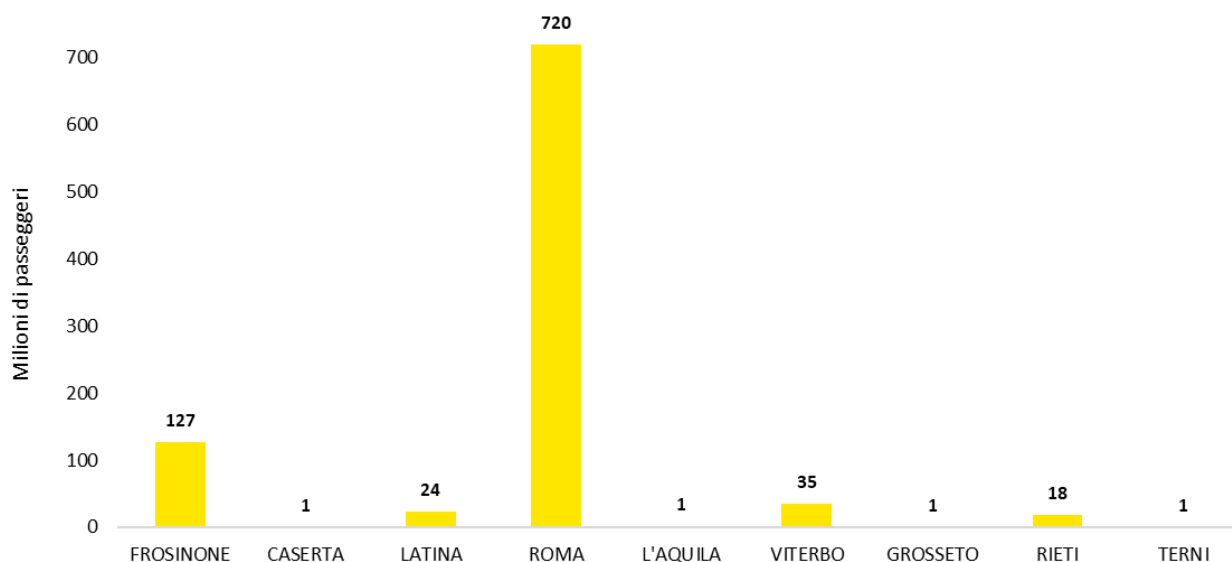


Figura 2.25: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2022

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Frosinone** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (269,89)**, davanti a **Roma (170,85)**, **Rieti (119,13)**, **Viterbo (113,52)** e **Latina (42,01)**. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Caserta, L'Aquila, Grosseto e Terni**.

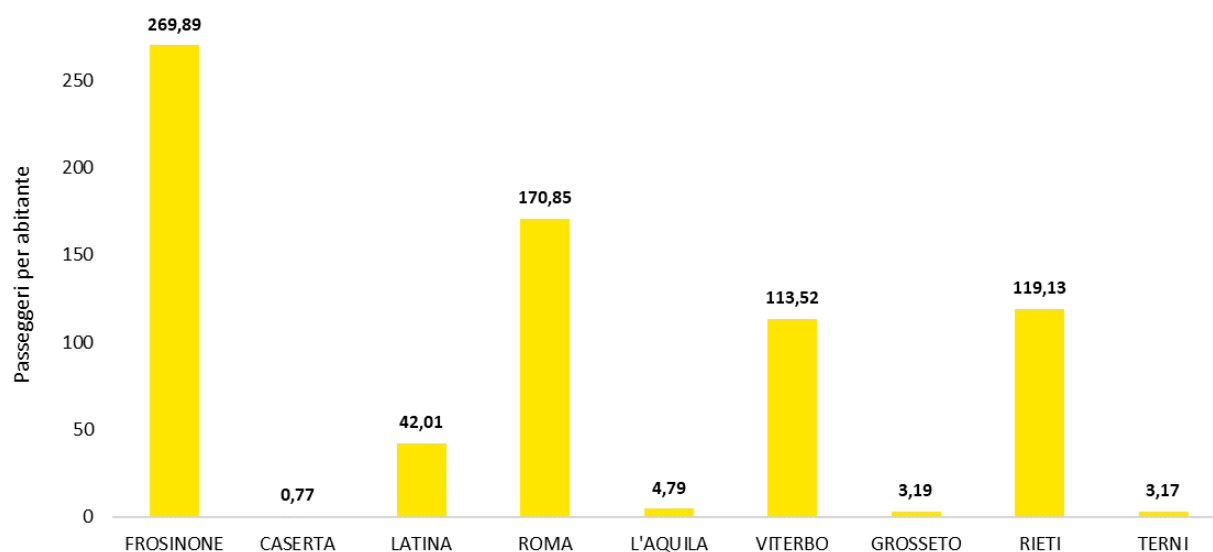


Figura 2.26: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2022

3. Regione Marche

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Marche.

3.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **31 Enti Committenti** e **13 imprese** hanno registrato in piattaforma **37 contratti validi**, di questi **21 atti (56,76%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **10 (27,03%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **6 (16,22%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **35 (94,59% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	21	56,76%	20	57,14%	20	57,14%
Gara	10	27,03%	10	28,57%	10	28,57%
In house	6	16,22%	5	14,29%	5	14,29%
TOTALE	37	–	35	–	35	–

Tabella 3.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **37** affidamenti **validi**, inoltre, **32 atti (86,49%)** sono **contratti di servizio** e **4 (10,81%)** risultano **atti di concessione** il restante 1 è **affidato in proprio da parte dell'Ente Committente**.

Dei **35** affidamenti con **dati certificati**, invece, **31 atti (88,57%)** sono **contratti di servizio** e **4 (11,43%)** risultano **atti di concessione**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	4	10,81%	4	11,43%	4	11,43%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	32	86,49%	31	88,57%	31	88,57%
In proprio da parte dell'Ente Committente	1	2,70%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	37	–	35	–	35	–

Tabella 3.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente marchigiano; si precisa che i soli dati riportati sono quelli **certificati**¹.

¹ Come peraltro già esplicitato nell'**Introduzione**, si ricorda che le elaborazioni sono state effettuate su un data set estratto in data **12 Marzo 2024**: alcune analisi e le conseguenti rappresentazioni possono non essere esaustive rispetto al reale contesto regionale del settore. In detta data, per alcuni contratti di servizio, i dati non risultavano perfezionati dalla certificazione conclusiva; pertanto, le elaborazioni non ne hanno tenuto conto.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ANCONA	3.717.279,00	0,00	–	8.696.327	274	14.892.467,00 €	10.941.900,00 €	10.941.900,00 €	0,00 €	0,00 €	3.950.567,00 €
COMUNE CAMERINO	100.301,00	0,00	–	888.832	4	669.488,13 €	656.910,90 €	656.910,90 €	0,00 €	0,00 €	12.577,23 €
COMUNE CASTELFIDARDO	73.052,00	0,00	–	11.521	2	131.781,00 €	122.076,00 €	122.076,00 €	0,00 €	0,00 €	9.705,00 €
COMUNE CIVITANOVA MARCHE	426.835,00	0,00	–	437.697	30	1.249.424,00 €	984.041,00 €	984.041,00 €	0,00 €	0,00 €	265.383,00 €
COMUNE FABRIANO	400.757,00	0,00	–	440.425	14	845.983,28 €	743.660,26 €	743.660,26 €	0,00 €	0,00 €	102.323,02 €
COMUNE FALCONARA MARITTIMA	85.317,00	0,00	–	99.163	3	318.287,00 €	170.779,00 €	170.779,00 €	0,00 €	0,00 €	147.508,00 €
COMUNE FANO	701.405,88	0,00	–	530.196	29	1.852.478,32 €	1.617.156,74 €	1.617.156,74 €	0,00 €	0,00 €	235.321,58 €
COMUNE FERMO	620.196,00	0,00	–	655.710	30	1.690.659,00 €	1.307.137,00 €	1.307.137,00 €	0,00 €	0,00 €	383.522,00 €
COMUNE FOLIGNANO	13.437,00	0,00	–	36.677	2	2.956.267,66 €	2.956.162,66 €	2.956.162,66 €	0,00 €	0,00 €	105,00 €
COMUNE FOSSOMBRONE	79.697,40	0,00	–	71.706	2	176.130,79 €	171.229,38 €	171.229,38 €	0,00 €	0,00 €	4.901,41 €
COMUNE JESI	521.164,00	0,00	–	255.719	22	1.125.230,00 €	1.021.602,00 €	1.021.602,00 €	0,00 €	0,00 €	103.628,00 €
COMUNE MACERATA	787.362,00	0,00	–	1.274.312	51	3.077.706,61 €	2.298.296,40 €	2.298.296,40 €	0,00 €	0,00 €	779.410,21 €
COMUNE MATELICA	44.686,00	0,00	–	1.224	2	88.300,33 €	87.243,63 €	87.243,63 €	0,00 €	0,00 €	1.056,70 €
COMUNE OSIMO	174.831,00	0,00	–	62.836	10	36.100,00 €	18.050,00 €	18.050,00 €	0,00 €	0,00 €	18.050,00 €
COMUNE PESARO	835.413,62	0,00	–	1.267.952	41	2.632.026,17 €	2.127.195,67 €	2.109.669,29 €	0,00 €	17.526,38 €	504.830,50 €
COMUNE PORTO SAN GIORGIO	54.617,00	0,00	–	45.582	3	143.404,00 €	120.638,00 €	120.638,00 €	0,00 €	0,00 €	22.766,00 €
COMUNE PORTO SANT'ELPIDIO	53.065,00	0,00	–	13.153	3	152.286,00 €	108.579,00 €	108.579,00 €	0,00 €	0,00 €	43.707,00 €
COMUNE RECANATI	118.464,00	0,00	–	116.835	5	345.847,79 €	305.861,88 €	305.861,88 €	0,00 €	0,00 €	39.985,91 €
COMUNE S. BENEDETTO DEL TRONTO	425.237,00	0,00	–	443.405	18	1.306.202,77 €	927.891,83 €	927.891,83 €	0,00 €	0,00 €	378.310,94 €
COMUNE SAN SEVERINO MARCHE	75.259,00	0,00	–	12.147	2	167.001,45 €	162.192,09 €	162.192,09 €	0,00 €	0,00 €	4.809,36 €
COMUNE SASSOFERRATO	213.896,00	0,00	–	81.407	5	514.188,00 €	484.689,00 €	484.689,00 €	0,00 €	0,00 €	29.499,00 €
COMUNE SENIGALLIA	413.077,00	0,00	–	277.085	11	998.905,00 €	882.106,00 €	882.106,00 €	0,00 €	0,00 €	116.799,00 €
COMUNE TERRE ROVERESCHE	1.607,20	0,00	–	150	1	2.045,65 €	1.734,74 €	1.734,74 €	0,00 €	0,00 €	310,91 €
COMUNE TOLENTINO	305.426,00	0,00	–	33.027	12	638.771,87 €	575.540,11 €	575.540,11 €	0,00 €	0,00 €	63.231,76 €
COMUNE TREIA	75.204,00	0,00	–	71.177	2	146.061,68 €	131.720,32 €	131.720,32 €	0,00 €	0,00 €	14.341,36 €
COMUNE URBINO	1.067.381,54	0,00	–	655.186	42	2.376.194,37 €	2.139.099,38 €	2.139.099,38 €	0,00 €	0,00 €	237.094,99 €
REGIONE MARCHE (E.C.)	29.486.800,59	4.273.032,00	–	31.393.246	1.299	139.861.972,52 €	94.367.055,86 €	82.471.308,86 €	11.895.747,00 €	0,00 €	45.494.916,66 €
COMUNE DI ACQUASANTA TERME	16.312,00	0,00	–	773	1	25.879,05 €	24.965,50 €	24.965,50 €	0,00 €	0,00 €	913,55 €
COMUNE MONTEGRANARO	7.991,00	0,00	–	2.740	1	19.265,00 €	17.277,00 €	17.277,00 €	0,00 €	0,00 €	1.988,00 €
Totale complessivo	40.896.071,23	4.273.032,00	–	47.876.210	1.921	178.440.354,44 €	125.472.791,35 €	113.559.517,97 €	11.895.747,00 €	17.526,38 €	52.967.563,09 €

Tabella 3.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

3.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

3.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** nella regione evidenzia valori **leggermente crescenti** (+1,14%) tra le annualità 2018 e 2019 da **41,83** a **42,31 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **30,83 milioni** nel 2020, in **calo** del **27,14%**, per poi continuare a ridursi nel 2021 (**28,93 milioni**), in **calo** del **6,15%**, nell'anno successivo si denota una **evidente ripresa** del **41,35%**, raggiungendo i **40,90 milioni**.

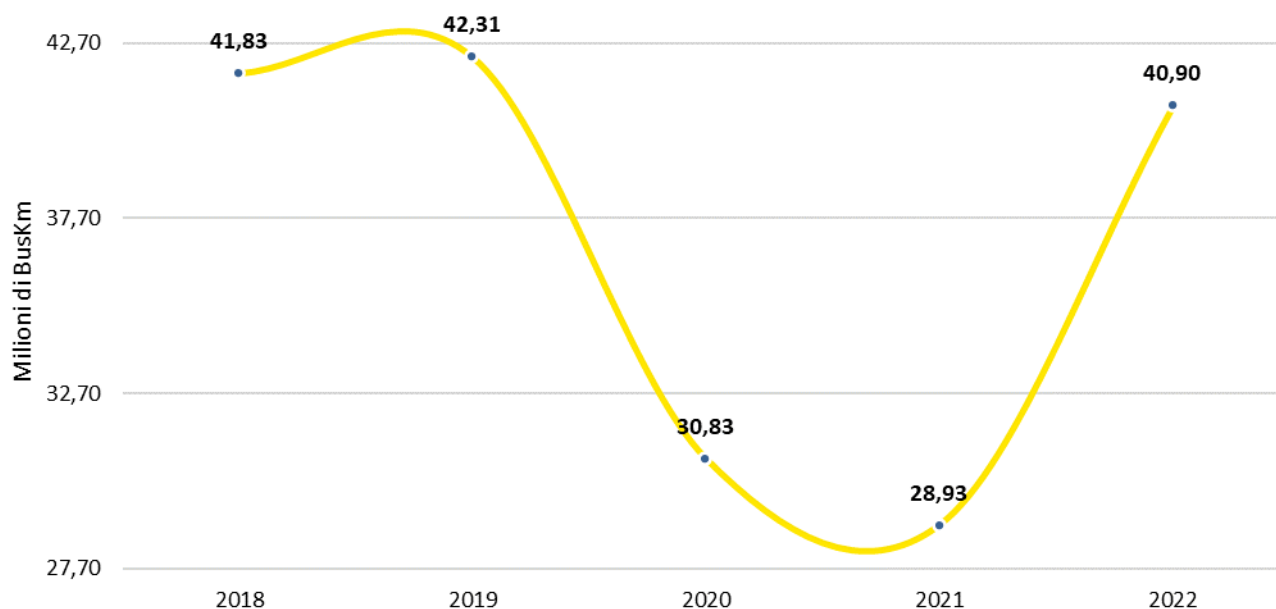


Figura 3.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 dei **40,90 milioni** registrati, **29,49 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **11,41 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

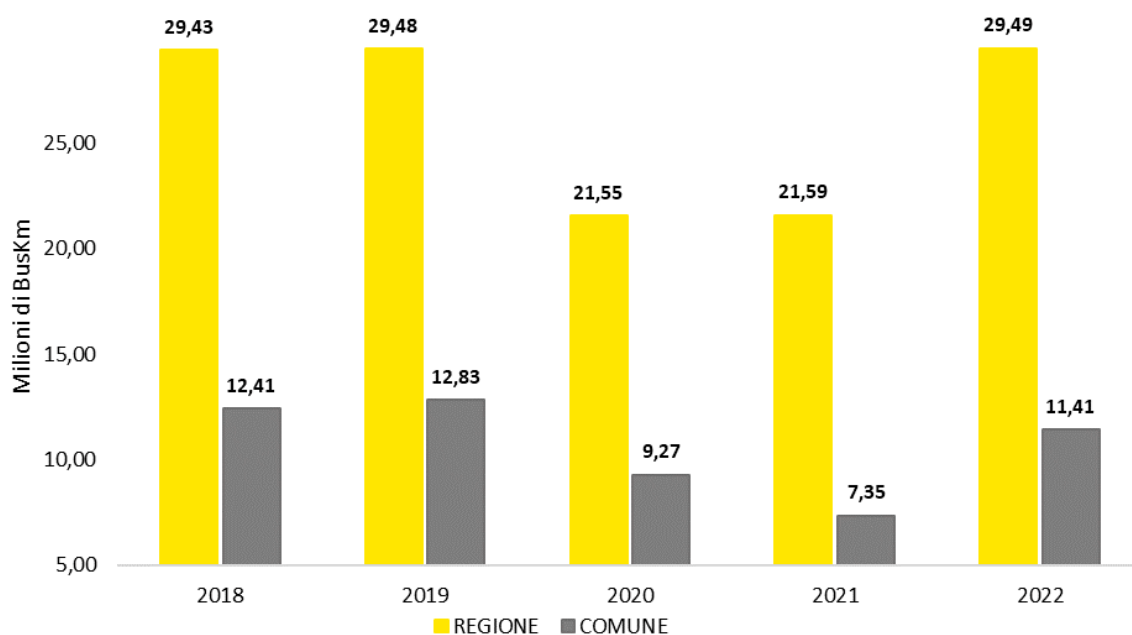


Figura 3.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori **lieve calo (-1,73%)** tra il 2018 e il 2019 da **4,13** a **4,06 milioni**, denota poi una **ulteriore e più marcata flessione** fino a **3,56 milioni** nel 2020, in **calo del 12,35%**, per poi avere una **netta crescita** nel 2021 (**4,22 milioni**), in **aumento del 18,40%**, per poi registrare nell'anno successivo una **leggera crescita** dell'**1,36%**, raggiungendo i **4,27 milioni**.

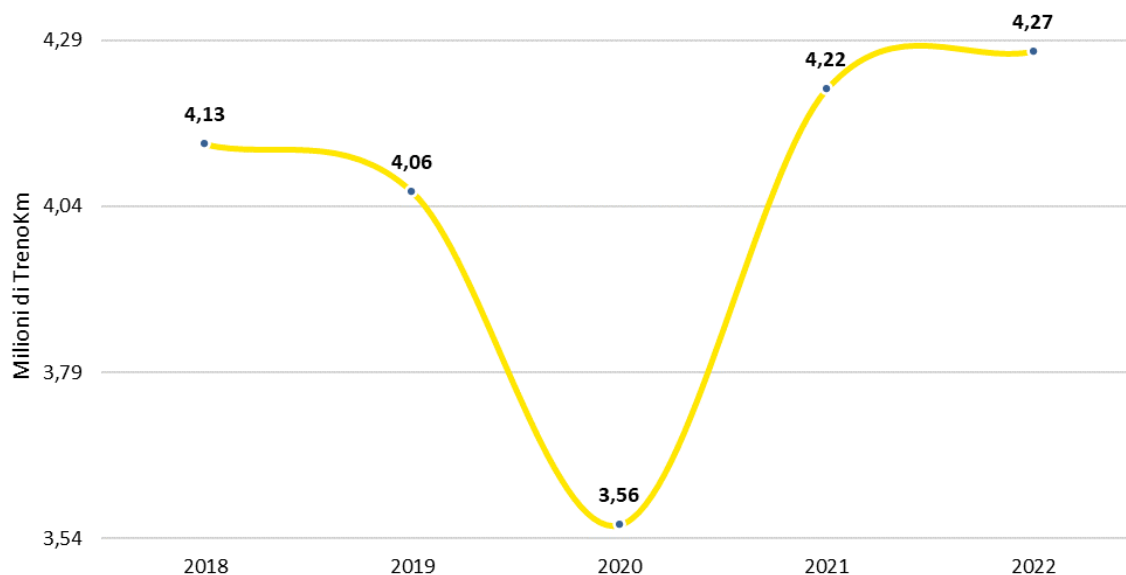


Figura 3.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Gli atti di affidamento per le modalità **Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare** risultano stipulati tutti dalla **Regione Marche** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei dati raggruppati per tipologia di ente committente.

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella regione Marche per il quinquennio 2018-2022.

3.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri** trasportati nella regione evidenzia valori in **aumento (+1,03%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **56,11** a **56,68 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **24,57 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo del 56,65%**, per poi continuare a diminuire leggermente nel 2021 (**23,09 milioni**), in **calo del 6,04%**, si denota nell'anno successivo una **evidente ripresa del 107,37%**, raggiungendo i **47,88 milioni**.

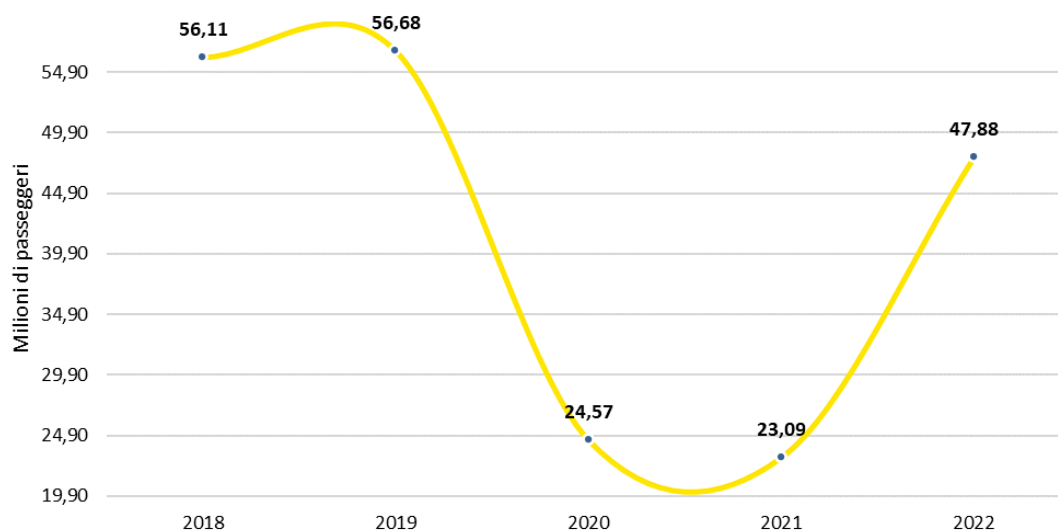


Figura 3.4: Passeggeri trasportati

Nel 2022 dei **47,88 milioni di passeggeri** registrati, **31,39 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e **16,48 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

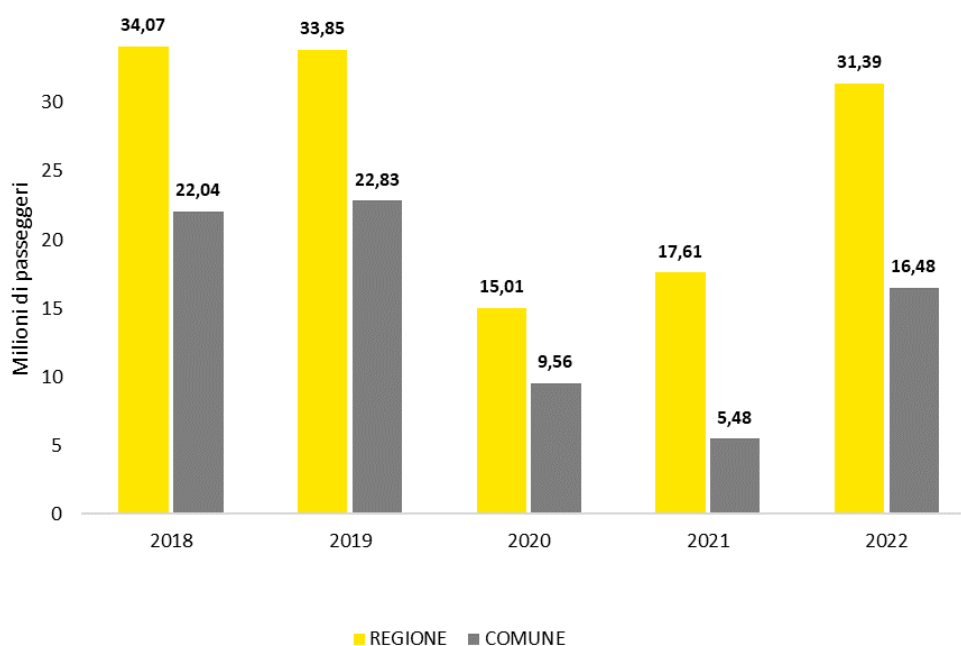


Figura 3.5: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia **leggero calo (-0,80%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **2.006** a **1.990**, denota poi una netta flessione fino ai **1.773 addetti** nel 2020, in **diminuzione** dell'**11,26%**, per poi continuare a calare nel 2021 fino ai **1.414 addetti**, in **calo** del **20,25%**, si nota un **notevole aumento** del **35,86%** nell'anno successivo, raggiungendo i **1.921 addetti**.

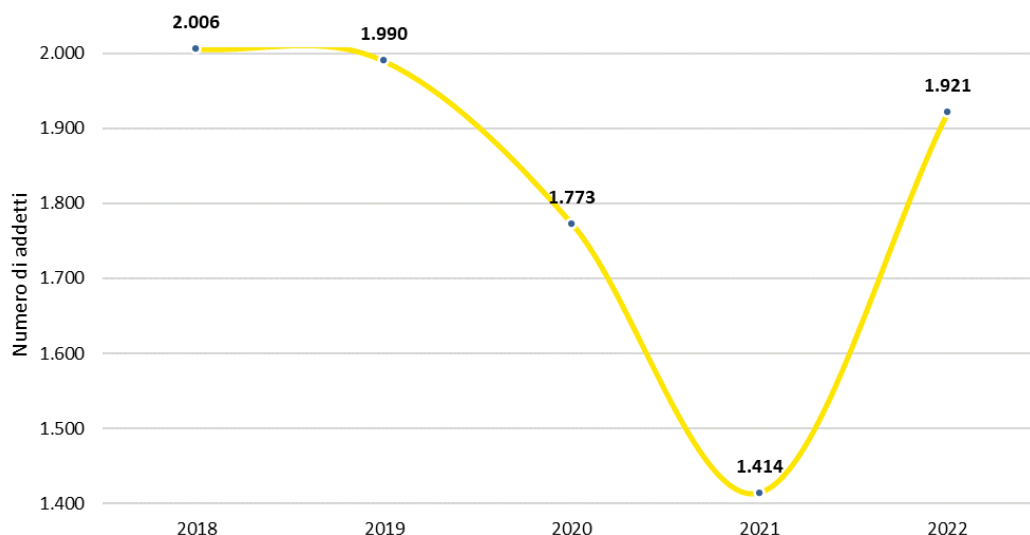


Figura 3.6: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Nel 2022 dei **1.921 addetti** registrati, **1.299 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **622** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

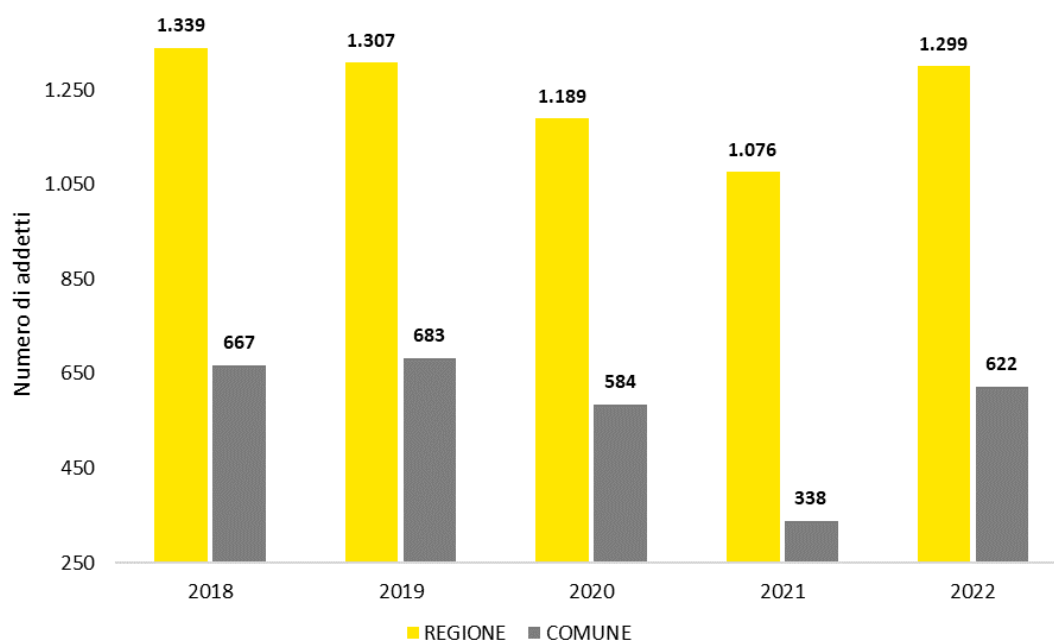


Figura 3.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti** tra le annualità 2018 e 2019 da **182,34** a **182,43** milioni (+0,05%) denota poi una **vistosa flessione** fino ai **136,48** milioni di euro nel 2020, in calo del **25,17%**, per poi **continuare a diminuire** nel 2021 (**127,99** milioni), in calo del **6,22%**, seguito da un **significativo aumento** nell'anno successivo del **39,42%**, attestandosi ai **178,44** milioni.

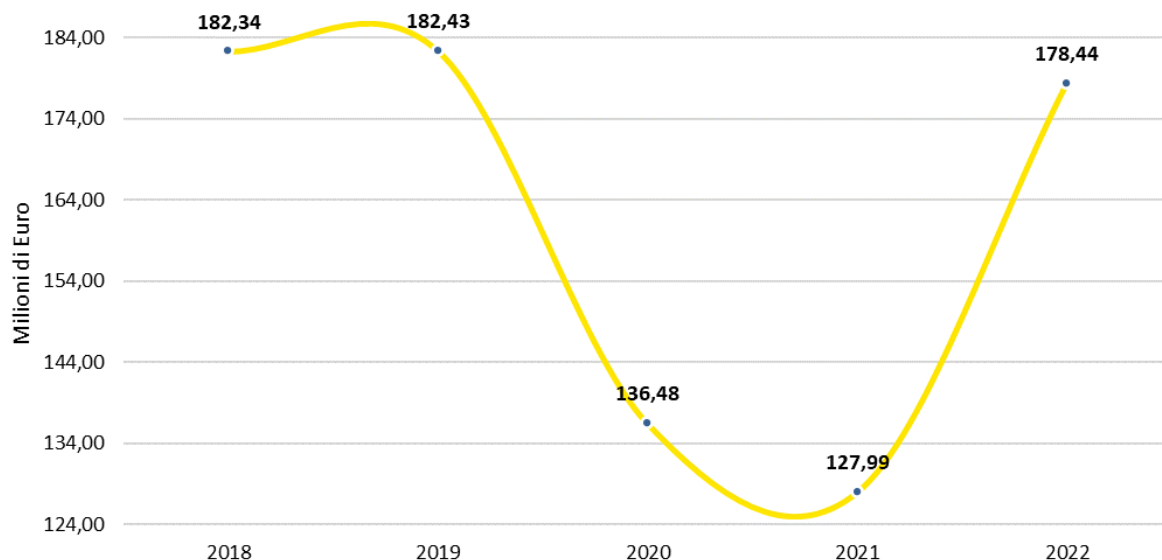


Figura 3.8: Costo pubblico

Nel 2022 dei **178,44** milioni di euro registrati, **139,86** milioni fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **38,58** milioni ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

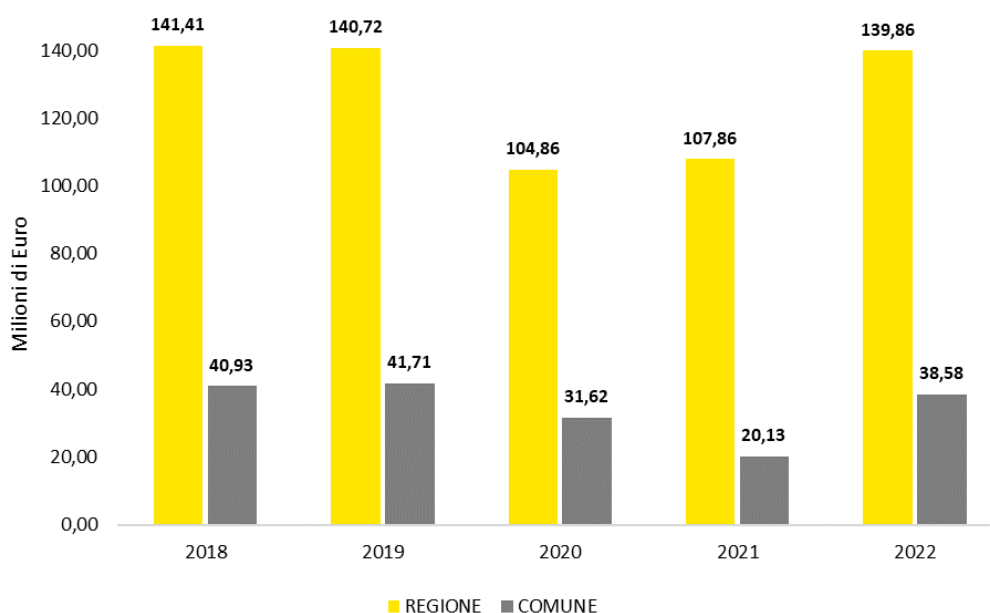


Figura 3.9: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

3.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-0,45%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **120,12** a **119,57 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **106,35** milioni nel 2020, in **calo del 11,26%**, per poi **continuare a diminuire** nel 2021 (**92,94** milioni), in **calo del 12,61%**, seguito da una **evidente ripresa** nell'anno successivo del **35,01%**, attestandosi ai **125,47** milioni.

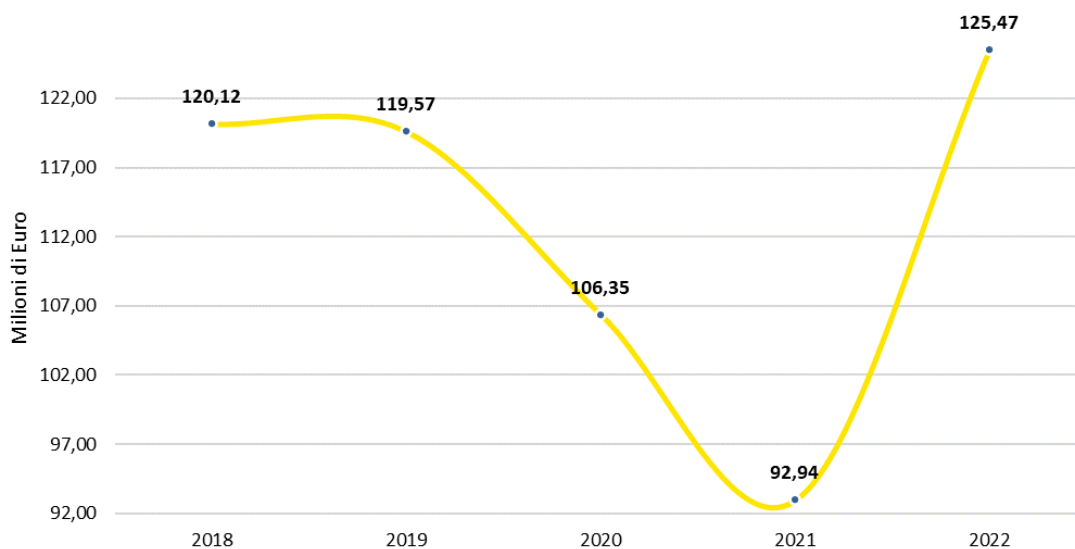


Figura 3.10: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 dei **125,47 milioni di euro** registrati, **94,37 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **31,11 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

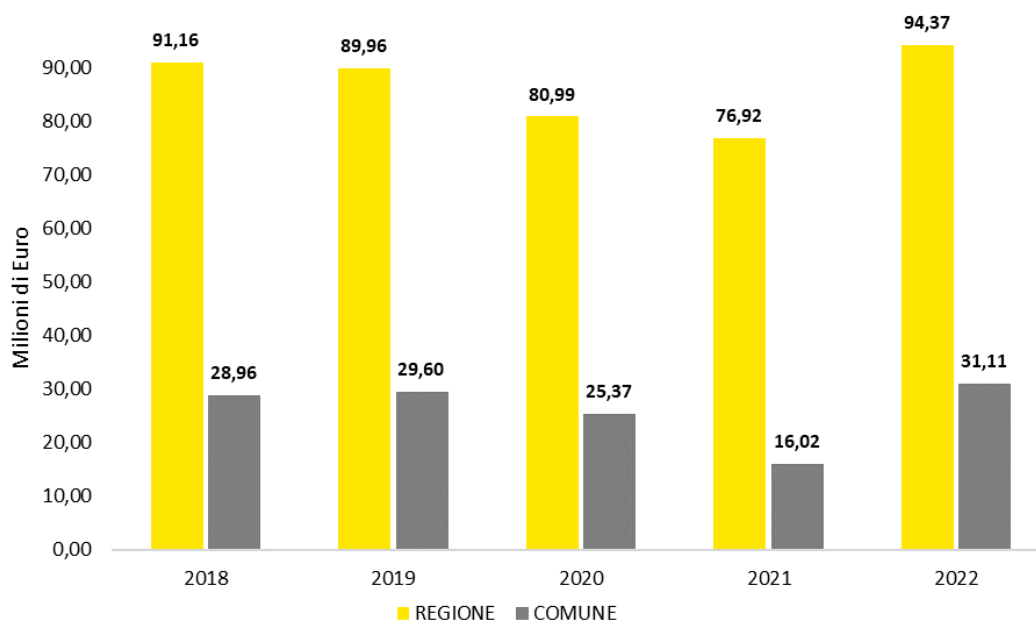


Figura 3.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia una **timida crescita** tra le annualità 2018 e 2019 da **109,56** a **109,60 milioni di euro** (**+0,04%**), denota poi una **flessione** fino ai **97,56 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 10,97%**, per poi **continuare a diminuire** nel 2021 (**80,78 milioni di euro**), in **calo del 17,20%**, seguito da una **evidente ripresa** nell'anno successivo del **40,59%**, attestandosi ai **113,56 milioni**.

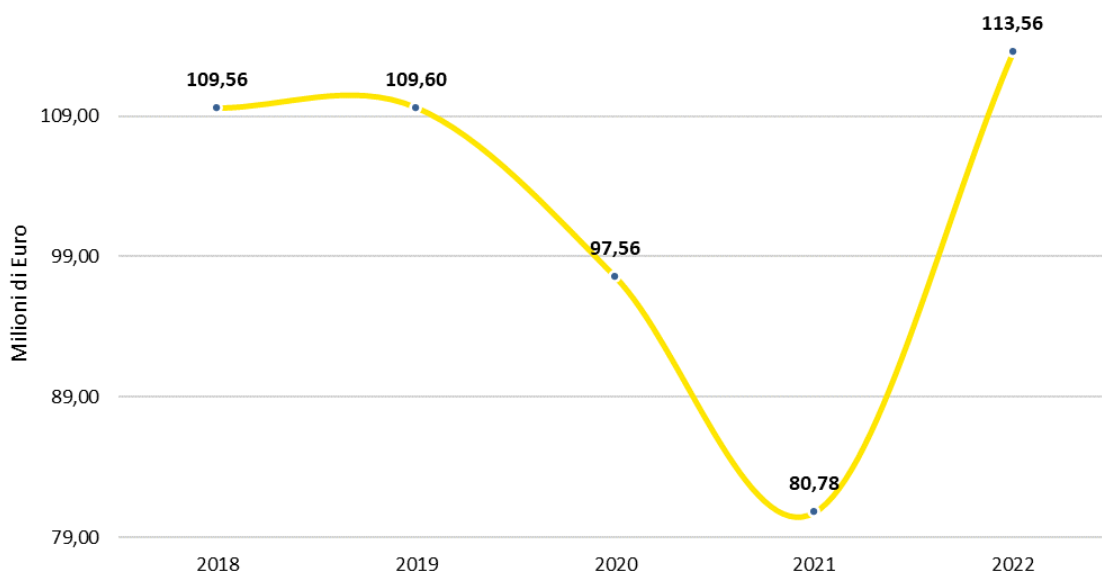


Figura 3.12: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022 dei **113,56 milioni di euro** registrati, **82,47 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e **31,09 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

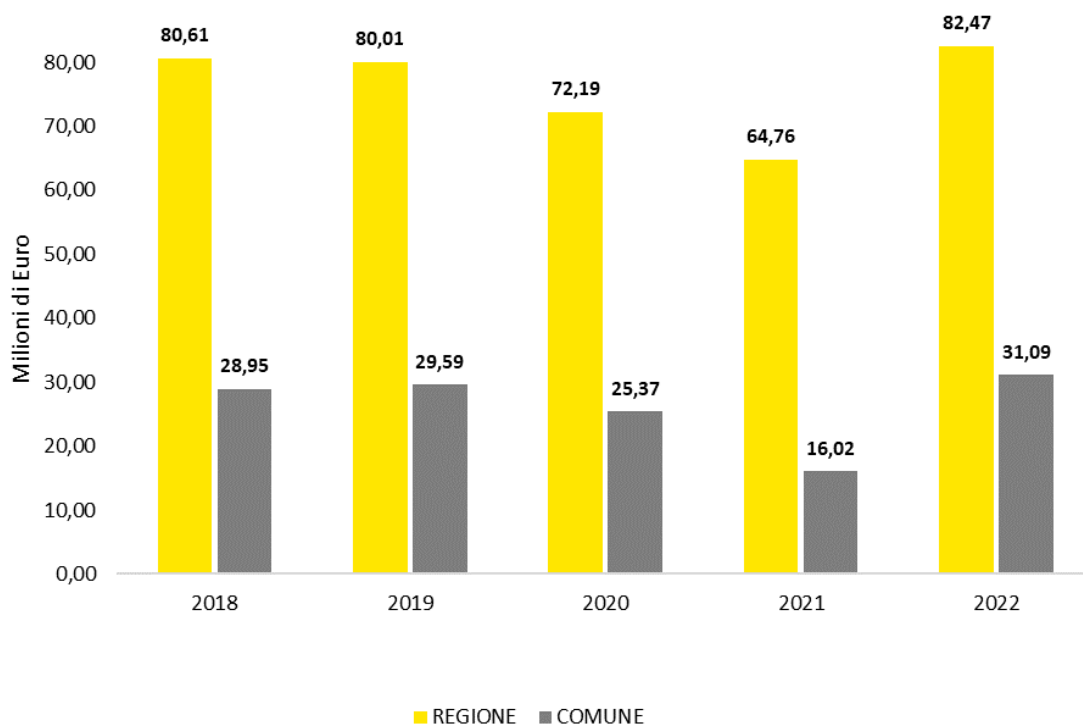


Figura 3.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (-5,55%) tra le annualità 2018 e 2019 da **10,55 a 9,97 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino agli **8,79 milioni** nel 2020, in **calo** del **11,78%**, per poi avere una **ripresa netta** nel 2021 (**12,16 milioni**), in aumento del **38,31%**, seguito da un **leggero calo** nell'anno successivo del **2,20%**, attestandosi ai **11,90 milioni**.

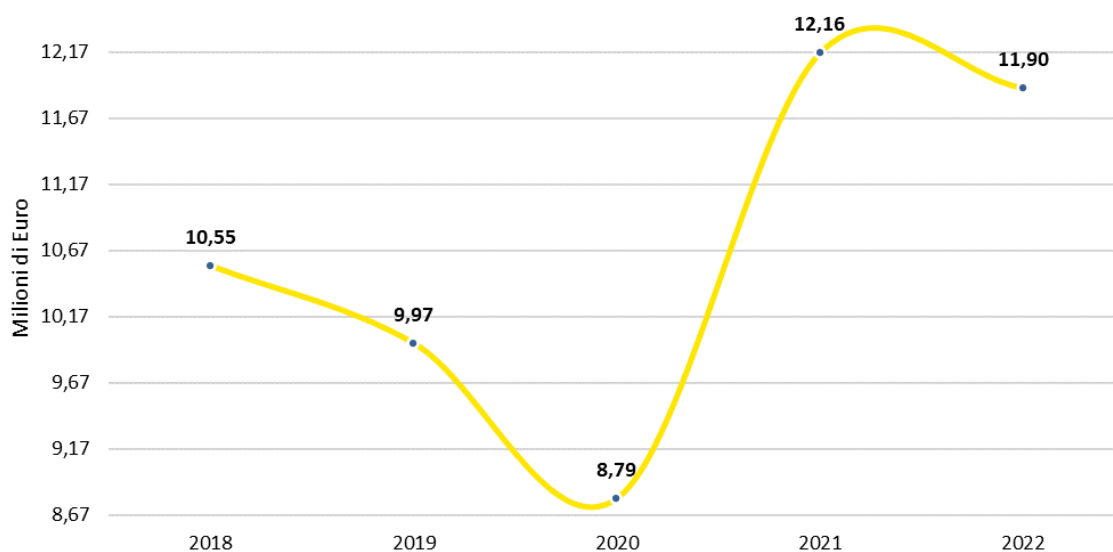


Figura 3.14: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento per il **Canone di accesso ed utilizzo infrastrutture** risultano stipulati tutti dalla **Regione Marche** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei dati raggruppati per tipologia di ente committente.

Non sono stati rilevati valori per i **“Corrispettivi di gestione dell'infrastruttura”** nella regione Marche fino all'anno 2022, quando il dato si è assestato a poco più di **17.500 euro**.

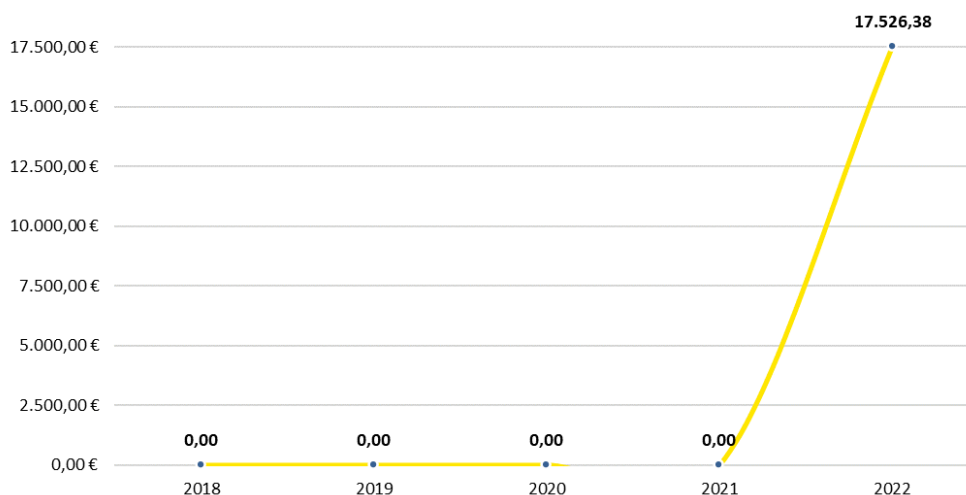


Figura 3.15: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

3.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia **timida crescita (+1,03%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **62,22** a **62,86 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **30,12 milioni** nel 2020, in **calo del 52,08%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**35,05 milioni di euro**), in **aumento del 16,35%**, seguito da una **continua ed evidente crescita 51,11%**, raggiungendo i **52,97**.

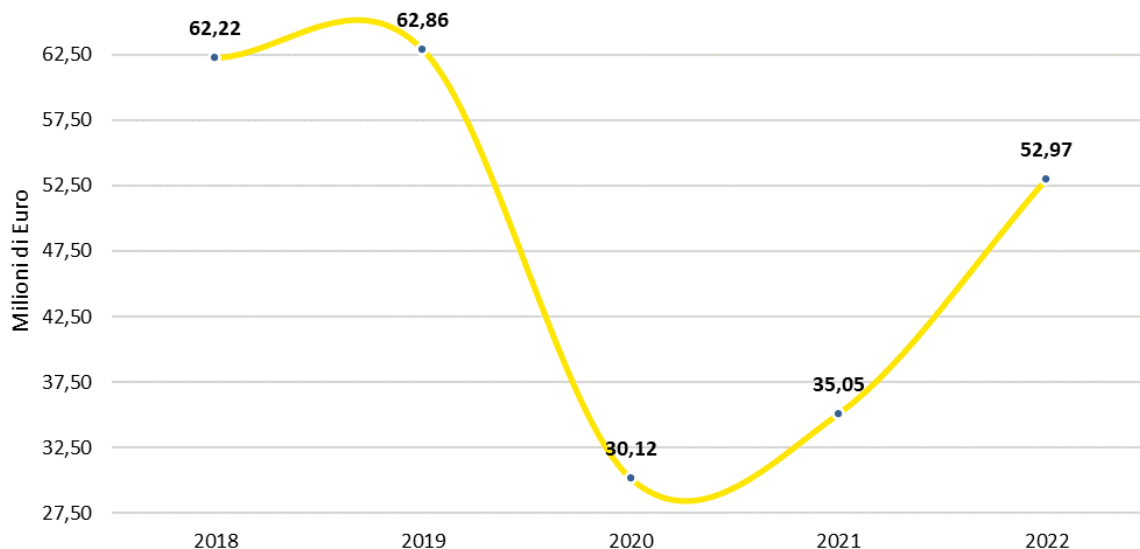


Figura 3.16: Ricavi da traffico

Nel 2022 dei **52,97 milioni di euro** registrati, **45,49 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **7,47 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

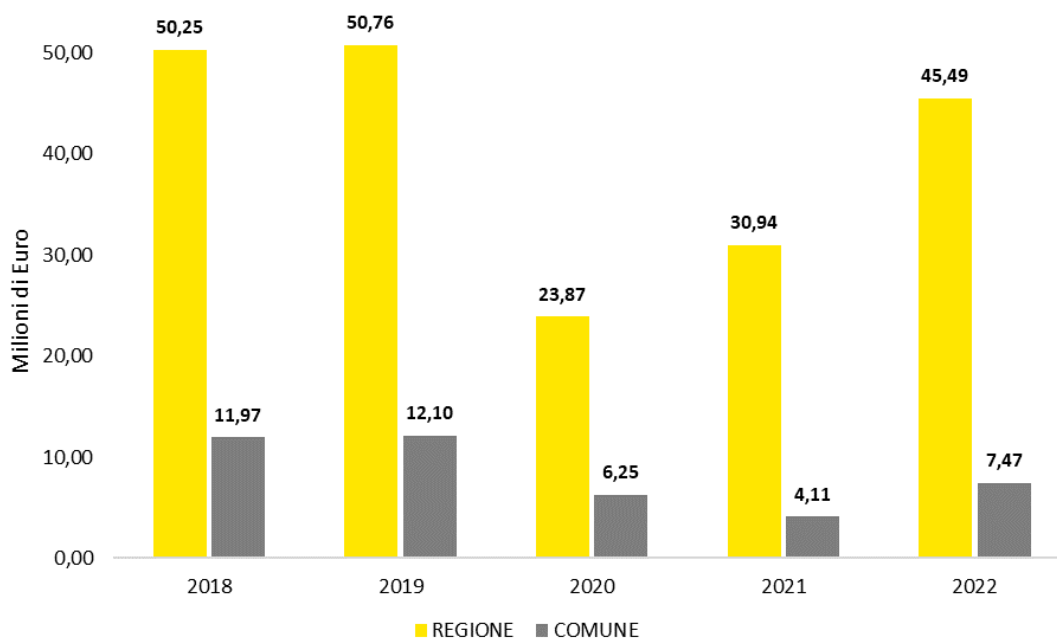


Figura 3.17: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

3.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

Nel 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi è **Ancona (14,07 milioni)**, seguita da **Pesaro (10,21 milioni)**, **Macerata (8,68 milioni)**, **Ascoli Piceno (4,16 milioni)** e **Fermo (3,40 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Perugia, Rieti, Roma** ed infine **Teramo**.

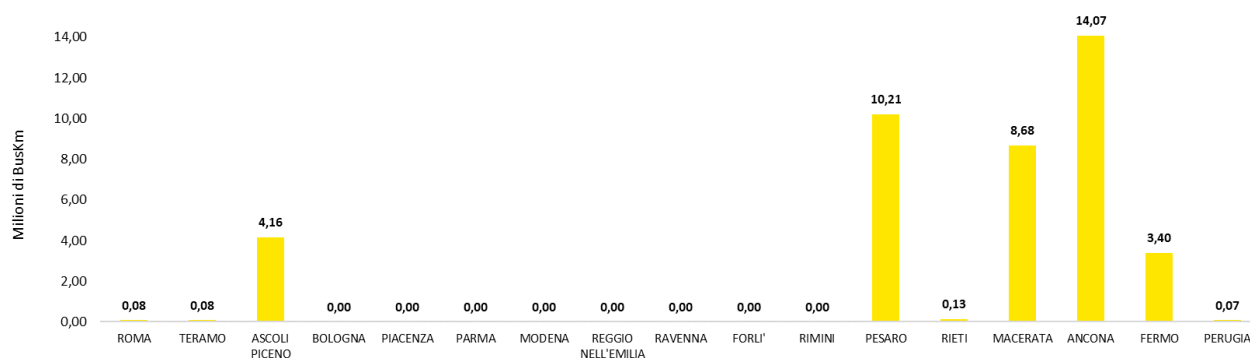


Figura 3.18: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022, in seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Ancona** quella con il maggior numero di **BusKm percorsi per abitante (30,47)**, davanti a **Pesaro (29,18)**, **Macerata (28,46)**, **Ascoli Piceno (20,54)** e **Fermo (20,23)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Perugia, Rieti, Roma** ed infine **Teramo**.

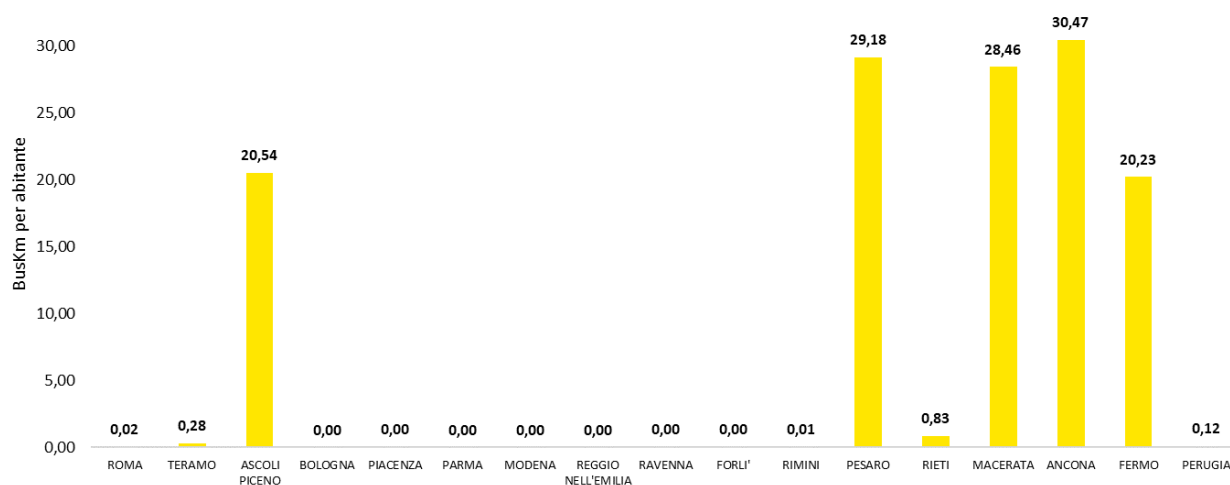


Figura 3.19: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 è **Ancona** con **1,62 milioni di TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **Macerata (0,85)**, **Ascoli Piceno (0,64)**, **Pesaro (0,26)**, **Fermo (0,21)**. Una quota è stata registrata

anche fuori regione nelle province di **Bologna (0,09)**, **Forlì (0,09)**, **Modena (0,04)**, **Parma (0,04)**, **Piacenza (0,04)**, **Ravenna (0,09)**, **Reggio nell'Emilia (0,04)** ed infine **Rimini (0,26)**.

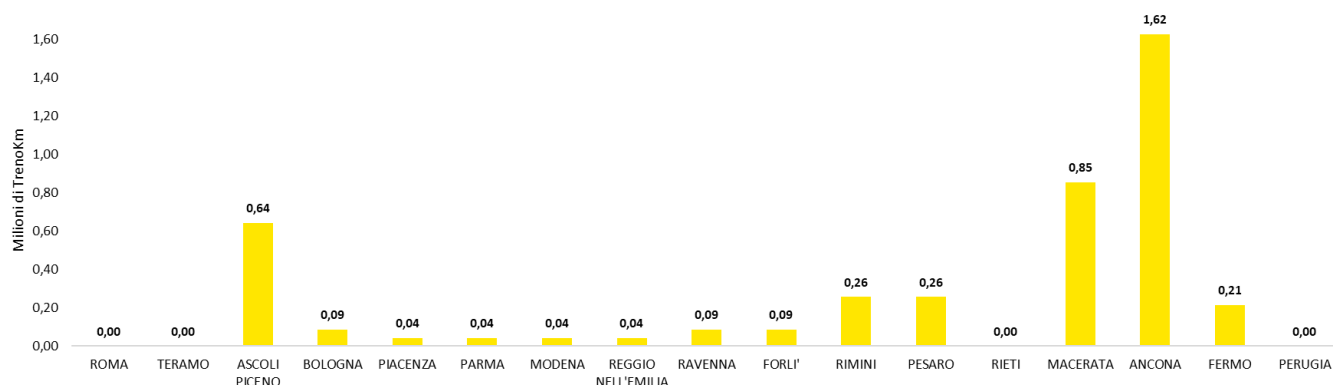


Figura 3.20: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 la provincia di **Ancona** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante (3,52)** davanti a **Ascoli Piceno (3,17)**, **Macerata (2,80)**, **Fermo (1,27)**, **Pesaro (0,73)**. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Bologna (0,08)**, **Forlì (0,22)**, **Modena (0,06)**, **Parma (0,10)**, **Piacenza (0,15)**, **Ravenna (0,22)**, **Reggio nell'Emilia (0,08)** ed infine **Rimini (0,76)**.

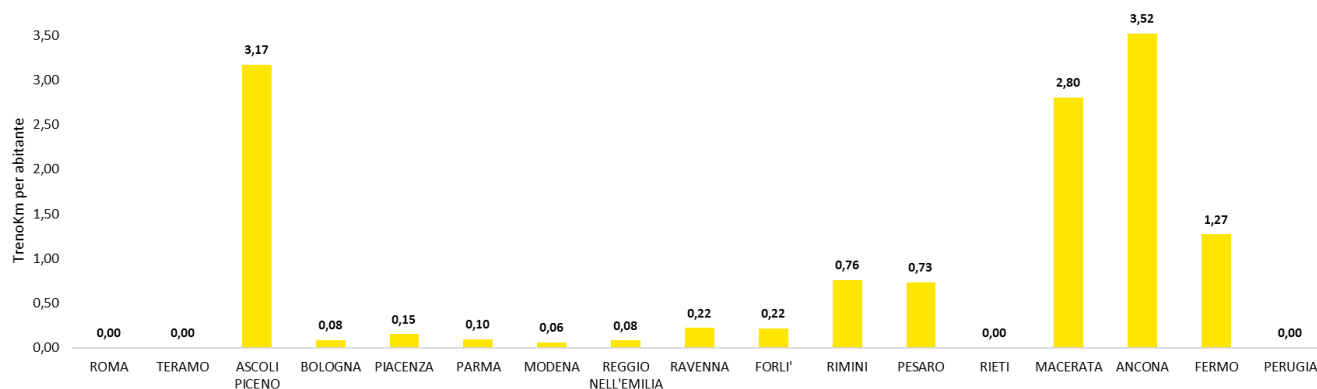


Figura 3.21: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella Regione Marche per le annualità 2020 e 2022.

3.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2022 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono nell'ordine **Ancona (17,78 milioni)**, davanti a **Pesaro (11,93 milioni)**, **Macerata (8,76 milioni)**, **Fermo (4,09 milioni)** e **Ascoli Piceno (4,06 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Bologna, Forlì, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio nell'Emilia** ed infine **Rimini**.

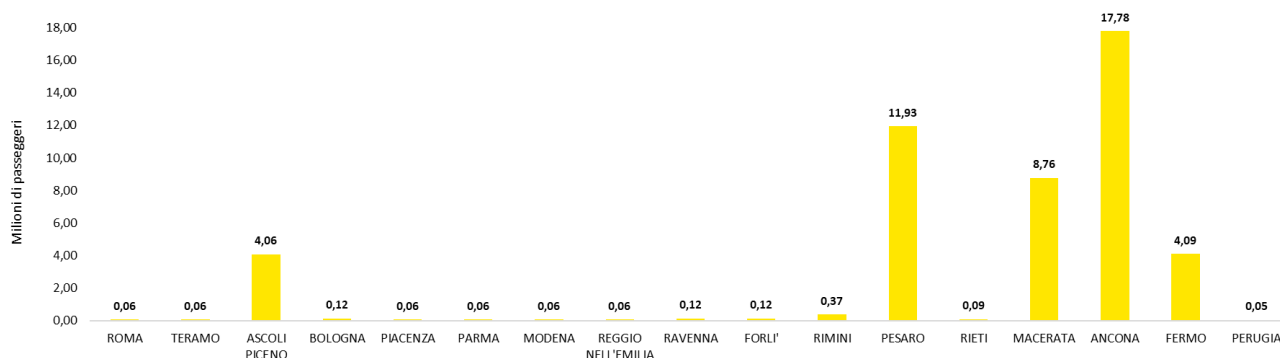


Figura 3.22: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Ancona** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (38,51)**, davanti a **Pesaro (34,11)**, **Macerata (28,73)**, **Fermo (24,31)** e **Ascoli Piceno (20,05)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Bologna, Forlì, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio nell'Emilia** ed infine **Rimini**.

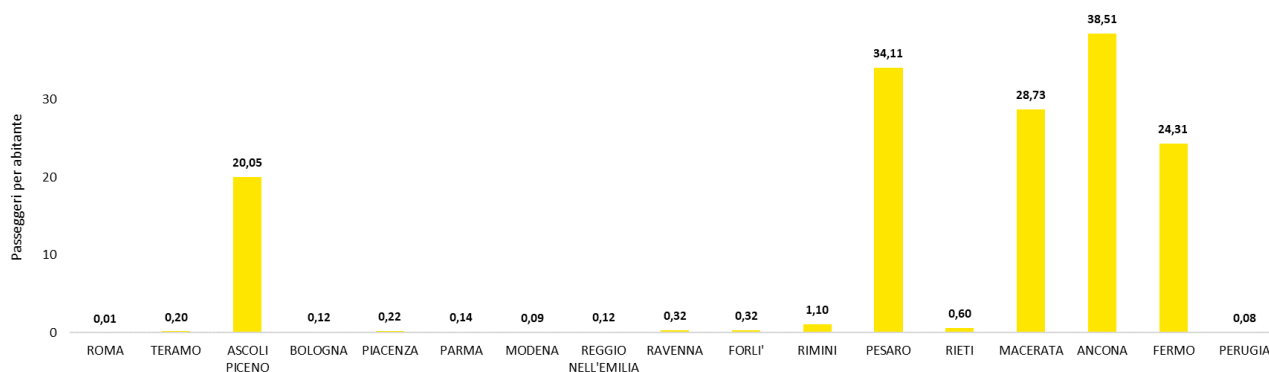


Figura 3.23: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

4. Regione Toscana

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Toscana.

4.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **28 Enti Committenti** e **30 imprese** hanno registrato in piattaforma **42 contratti validi**, di questi **24 atti (57,14%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **12 (28,57%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **6 (14,29%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **33 (83,33% dei validi e 94,29% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	24	57,14%	20	57,14%	19	57,58%
Gara	12	28,57%	10	28,57%	10	30,30%
In house	6	14,29%	5	14,29%	4	12,12%
TOTALE	42	–	35	–	33	–

Tabella 4.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **42** affidamenti **validi**, inoltre, **28 atti (66,67%)** sono **contratti di servizio**, **8 (19,05%)** risultano **atti di concessione**, **1 (2,38%)** una **concessione con gestione in ambito project financing** ed i restanti **5 (11,90%)** sono in proprio da parte dell'Ente Committente.

Dei **33** affidamenti con **dati certificati**, invece, **6 atti (18,18%)** sono **atti di concessione**, **21 (63,64%)** risultano **contratti di servizio**, **1 (3,03%)** è una **concessione con gestione in ambito project financing** ed i restanti **5 (15,15%)** sono in proprio da parte dell'Ente Committente.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	8	19,05%	6	17,14%	6	18,18%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	1	2,38%	1	2,86%	1	3,03%
Contratto di servizio	28	66,67%	23	65,71%	21	63,64%
In proprio da parte dell'Ente Committente	5	11,90%	5	14,29%	5	15,15%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	42	–	35	–	33	–

Tabella 4.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente toscano; si precisa che i soli dati riportati sono quelli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE	2.411.426,01	0,00		1.811.190	66	4.770.756,97 €	4.132.127,99 €	4.132.127,99 €	0,00 €	0,00 €	638.628,98 €
COMUNE BADIA TEDALDA	53.865,00	0,00		17.155	4	71.968,00 €	64.367,00 €	64.367,00 €	0,00 €	0,00 €	7.601,00 €
COMUNE CASTEL SAN NICCOLO'	24.120,00	0,00		1.081	2	37.627,92 €	37.627,92 €	37.627,92 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE FIRENZE	0,00	2.469.532,00		30.406.823	175	69.122.730,00 €	25.145.572,00 €	12.901.837,00 €	0,00 €	12.243.735,00 €	43.977.158,00 €
COMUNE FIRENZUOLA	1.680,00	0,00		6	1	64.511,00 €	64.499,00 €	64.499,00 €	0,00 €	0,00 €	12,00 €
COMUNE FUCECCHIO	75.000,00	0,00		3.808	3	193.029,40 €	121.702,00 €	121.702,00 €	0,00 €	0,00 €	71.327,40 €
COMUNE MONTAIONE	3,00	0,00		3.174	2	21.596,00 €	21.596,00 €	21.596,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MONTESPERTOLI	17.040,00	0,00		584	7	37.571,00 €	36.695,00 €	36.695,00 €	0,00 €	0,00 €	876,00 €
COMUNE PIEVE SANTO STEFANO	76.272,12	0,00		14.975	3	179.666,05 €	173.005,05 €	173.005,05 €	0,00 €	0,00 €	6.661,00 €
COMUNE PISA	0,00	154.443,52		909.751	30	5.775.022,00 €	929.637,00 €	929.637,00 €	0,00 €	0,00 €	4.845.385,00 €
COMUNE SUBBIANO	12.701,00	0,00		3.825	2	25.035,69 €	25.035,69 €	25.035,69 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE TALLA	5.075,00	0,00		7.350	4	234,00 €	117,00 €	117,00 €	0,00 €	0,00 €	117,00 €
COMUNE VICCHIO	18.447,00	0,00		929	4	12.167,34 €	11.238,34 €	11.238,34 €	0,00 €	0,00 €	929,00 €
COMUNE VINCI	21.204,00	0,00		541	4	31.176,52 €	30.635,52 €	30.635,52 €	0,00 €	0,00 €	541,00 €
PROVINCIA LIVORNO	157.711,42	0,00		89.234	20	648.685,81 €	502.513,41 €	502.513,41 €	0,00 €	0,00 €	146.172,40 €
REGIONE TOSCANA	110.696.912,29	21.758.698,09	231.667,60	186.514.747	7.039	779.563.560,08 €	538.033.877,12 €	459.985.484,82 €	78.048.392,30 €	0,00 €	241.529.682,96 €
COMUNE SAN GIOVANNI VALDARNO	39.152,72	0,00		18.314	2	100.565,28 €	73.093,83 €	73.093,83 €	0,00 €	0,00 €	27.471,45 €
COMUNE TERRANUOVA BRACCIOLINI	92.970,69	0,00		2.888	4	172.022,18 €	167.689,85 €	167.689,85 €	0,00 €	0,00 €	4.332,33 €
UNIONE DI COMUNI VALDARNO E VALDISIEVE	178.924,40	0,00		1.034.431	6	77.057,60 €	38.528,80 €	38.528,80 €	0,00 €	0,00 €	38.528,80 €
COMUNE CASTELFIORENTINO	18.619,00	0,00		822	1	43.778,52 €	42.998,52 €	42.998,52 €	0,00 €	0,00 €	780,00 €
COMUNE DI CORTONA	19.200,00	0,00		5.020	2	654,00 €	327,00 €	327,00 €	0,00 €	0,00 €	327,00 €
Totale complessivo	113.920.323,65	24.382.673,61	231.667,60	220.846.648	7.381	860.949.415,36 €	569.652.884,04 €	479.360.756,74 €	78.048.392,30 €	12.243.735,00 €	291.296.531,32 €

Tabella 4.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

4.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

4.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+1,96%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **112,14** a **114,33**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **105,34 milioni** nel 2020, in **calo del 7,86%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**114,05 milioni**), in **aumento dell'8,27%**, seguito da una **leggera flessione** nell'anno successivo dello **0,12%**, attestandosi a **113,92 milioni**.

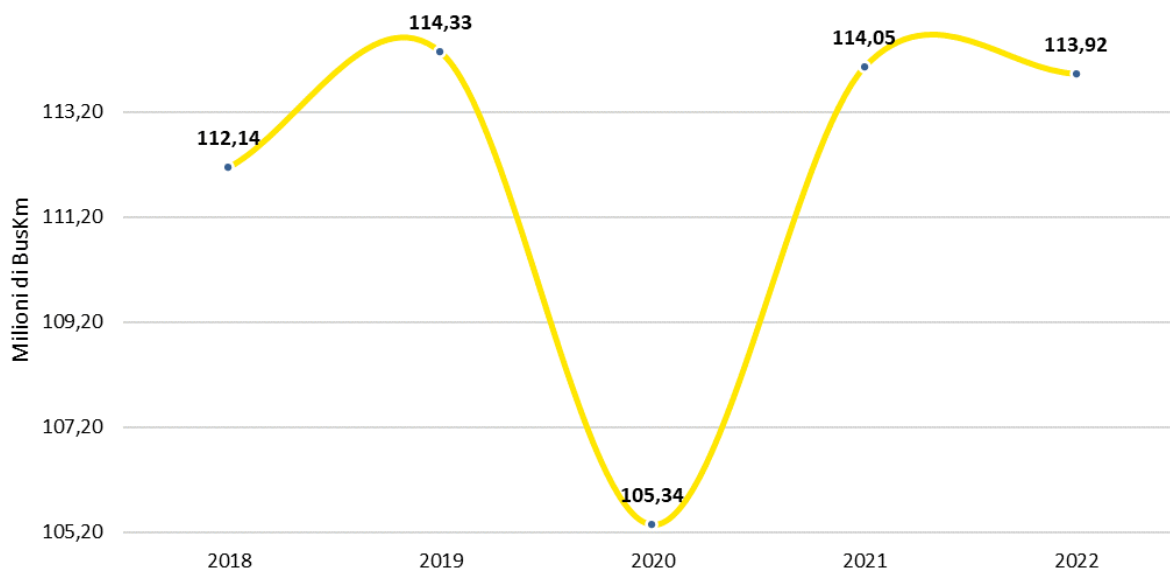


Figura 4.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel **2022**, dei **113,92 milioni** di BusKm registrati, **110,70 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **2,57 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,48 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,18 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

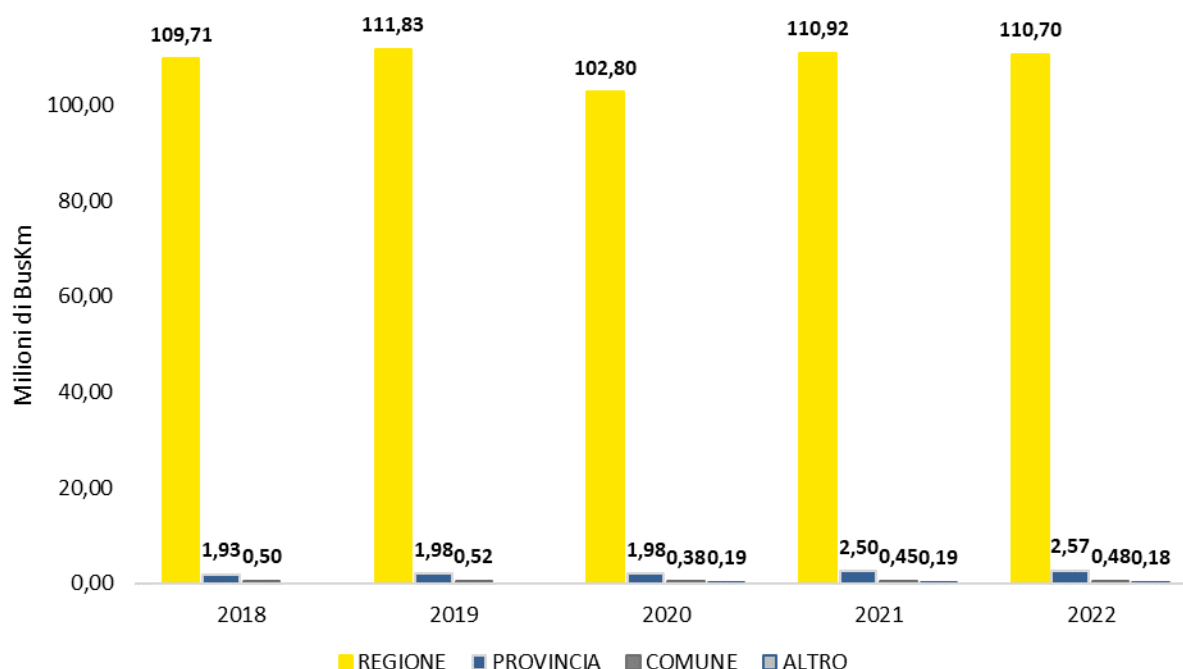


Figura 4.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori **crescenti (+4,04%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **24,42** a **25,40 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **21,66 milioni** nel 2020, in **calo del 14,72%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**24,76 milioni**), in **aumento del 14,30%**, seguito da **lieve diminuzione** nell'anno successivo dell'**1,53%**, attestandosi ai **24,38 milioni**.

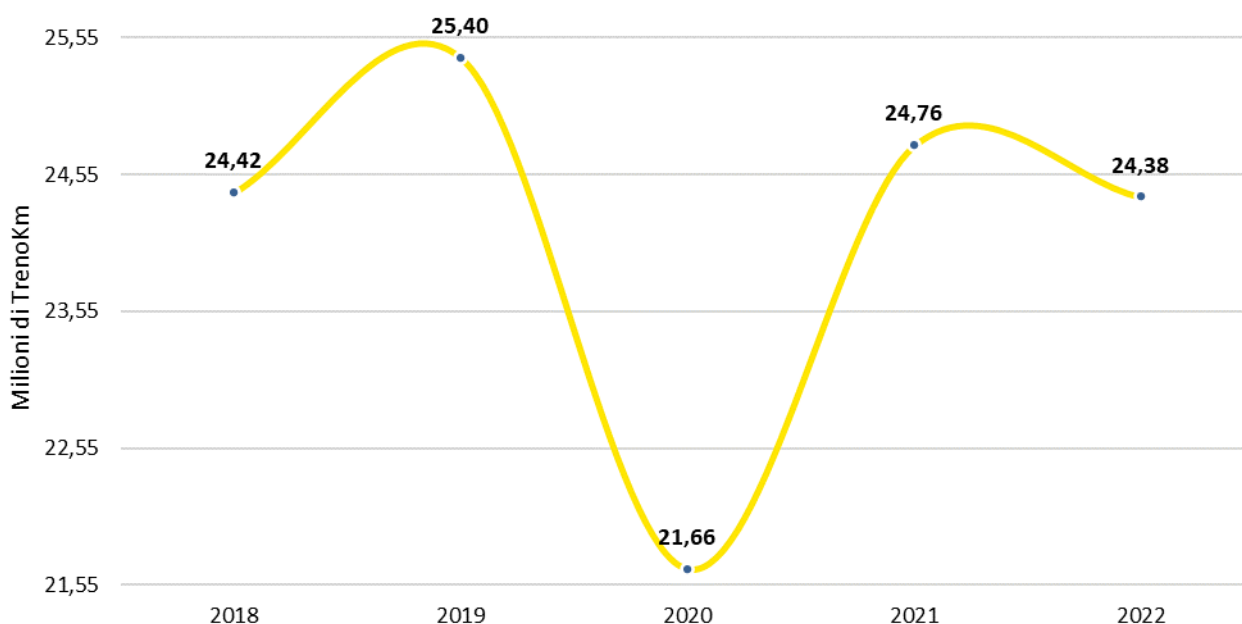


Figura 4.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 dei **24,38 milioni** di **TrenoKm** registrati, **21,76 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **2,62 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

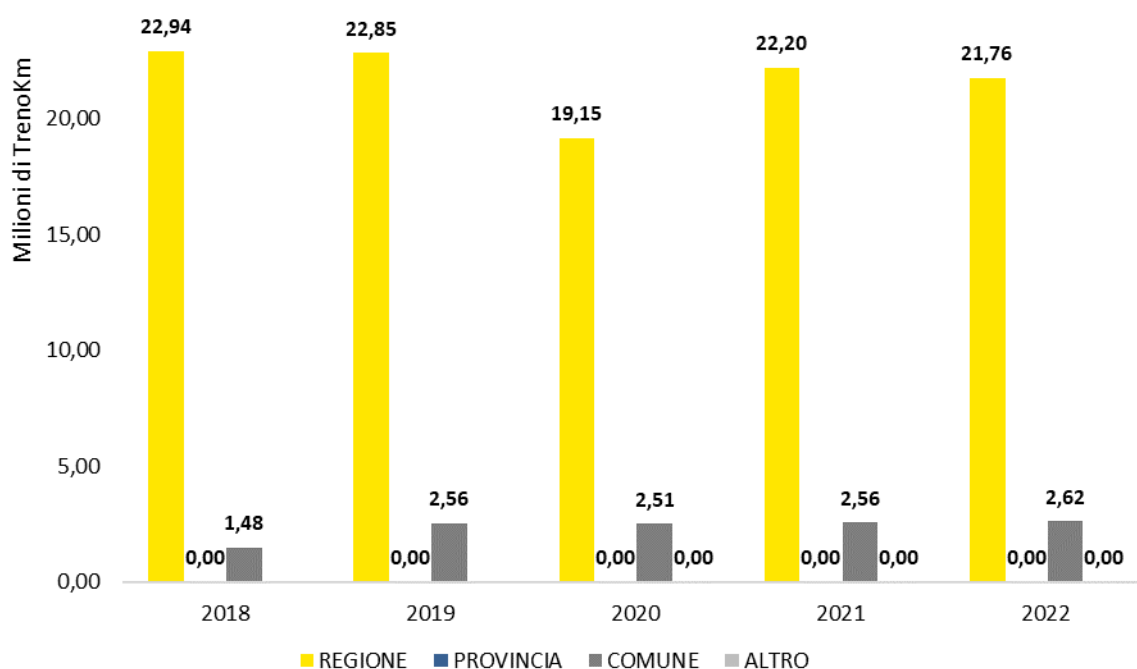


Figura 4.4: Trenokm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia** percorse nella regione evidenzia valori **crescenti (+2,00%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **235 a 240 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **212 migliaia** nel 2020, in **calo dell'11,58%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**237 migliaia**), in **aumento dell'11,58%**, seguito da un **netto calo** nell'anno successivo del **2,17%**, **scendendo a 2312 migliaia**.

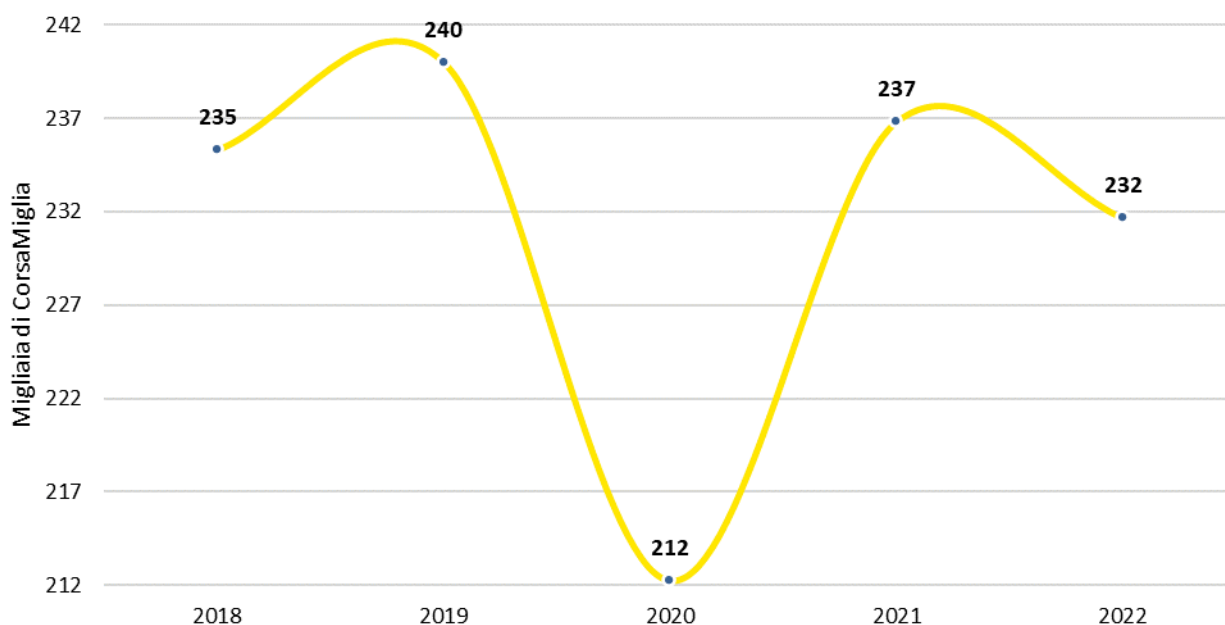


Figura 4.5: CorseMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalla **Regione Toscana** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorseMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente.

4.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **crescenti (+10,68%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **288,65** a **319,47** milioni di passeggeri, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **161,38** milioni di passeggeri nel 2020, in **calo del 49,49%**, per poi avere una **risalita** nel 2022 (**172,70** milioni di passeggeri), in **aumento del 7,02%** e **continuare a crescere** anche nell'anno successivo registrando un **significativo aumento del 27,88%**, raggiungendo i **220,85** milioni.

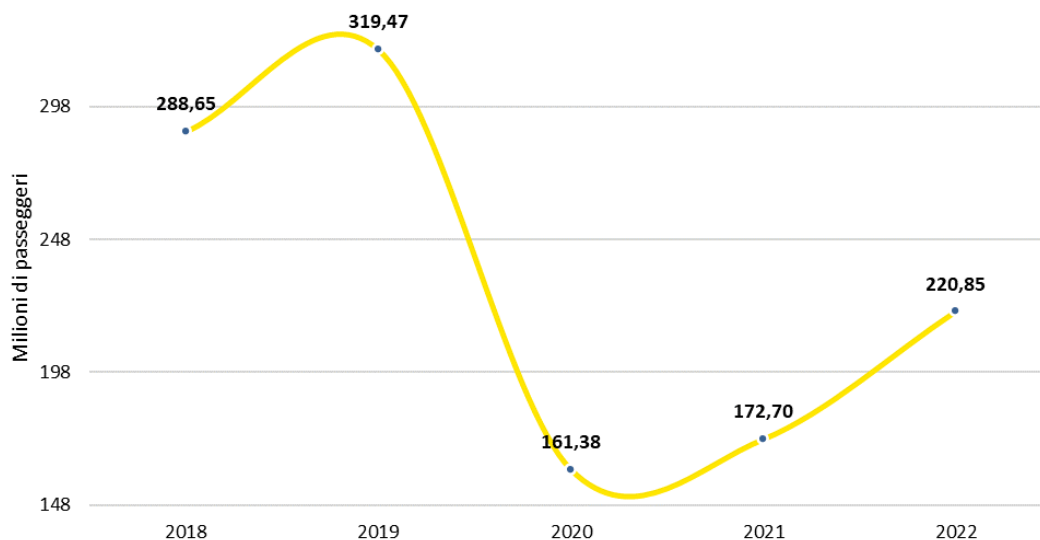


Figura 4.6: Passeggeri trasportati

Nel 2022 dei **220,85 milioni** di passeggeri registrati, **186,51 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **31,40 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **1,90 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **1,03 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

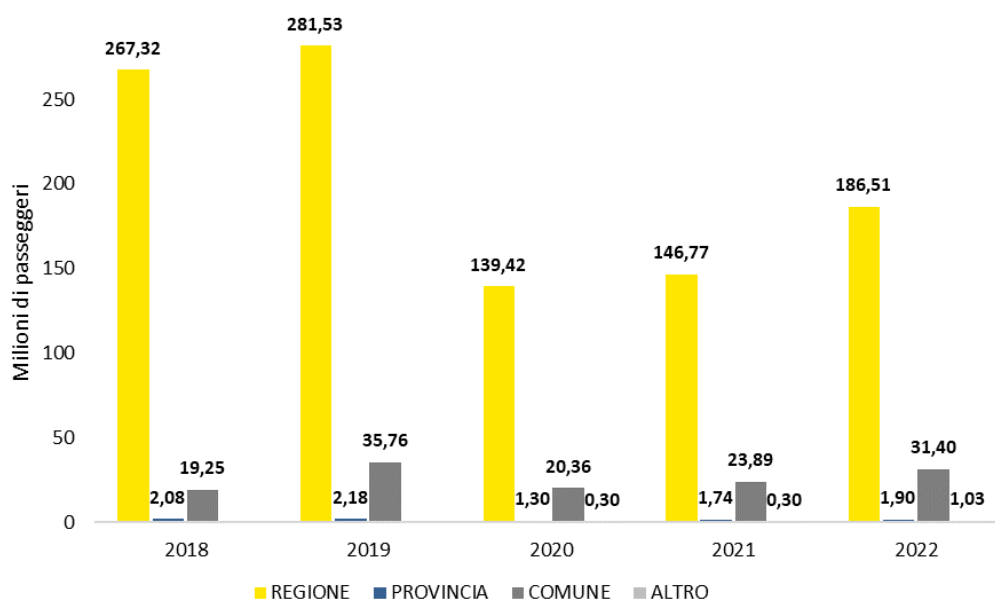


Figura 4.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia una **timida crescita (+1,33%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **7.595** e **7.696 addetti**, denota poi una **lievissima flessione** fino ai **7.654 addetti** nel 2020, in **calo** dello **0,55%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 fino ai **8.291 addetti**, in **aumento** del **8,32%**, seguito da una **evidente flessione** nell'anno successivo del **10,98%**, **scendendo** ai **7.381 addetti**.

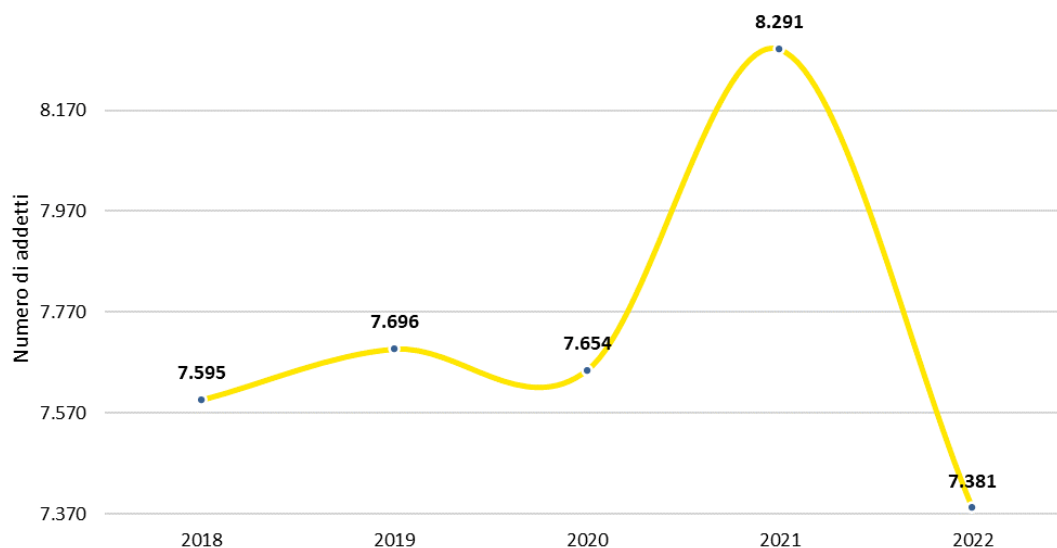


Figura 4.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Nel 2022 degli **7.381 addetti** registrati, **7.039** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **250** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **86** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **6** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

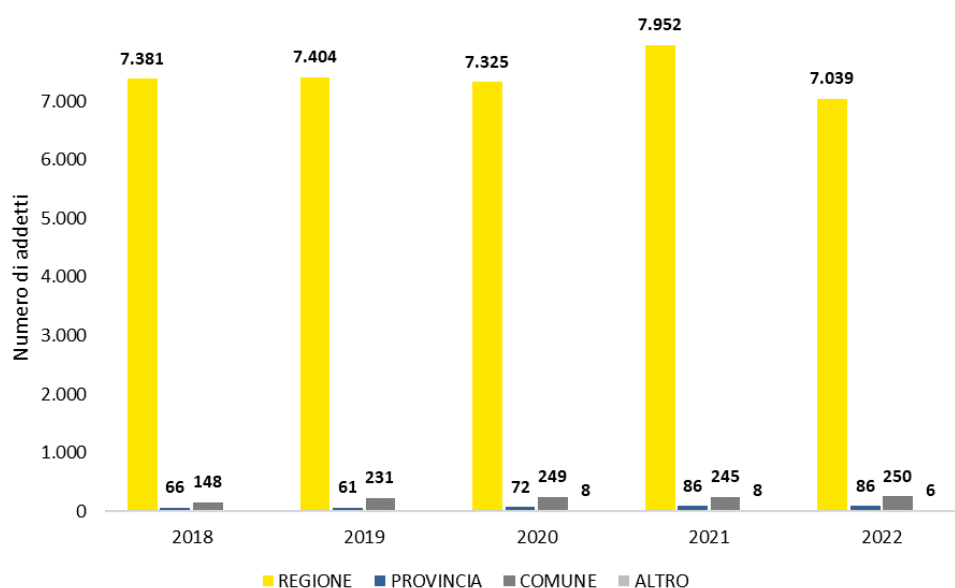


Figura 4.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+6,24%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **882,99** a **938,07 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **763,94 milioni** nel 2020, in **calo del 18,56%**, per poi avere una **timida ripresa** nel 2021 (**774,92 milion**) in **aumento dell'1,44%**. Il trend **positivo** si conferma anche nell'anno successivo registrando un aumento dell'**11,10%**, attestandosi ai **860,95 milioni**.

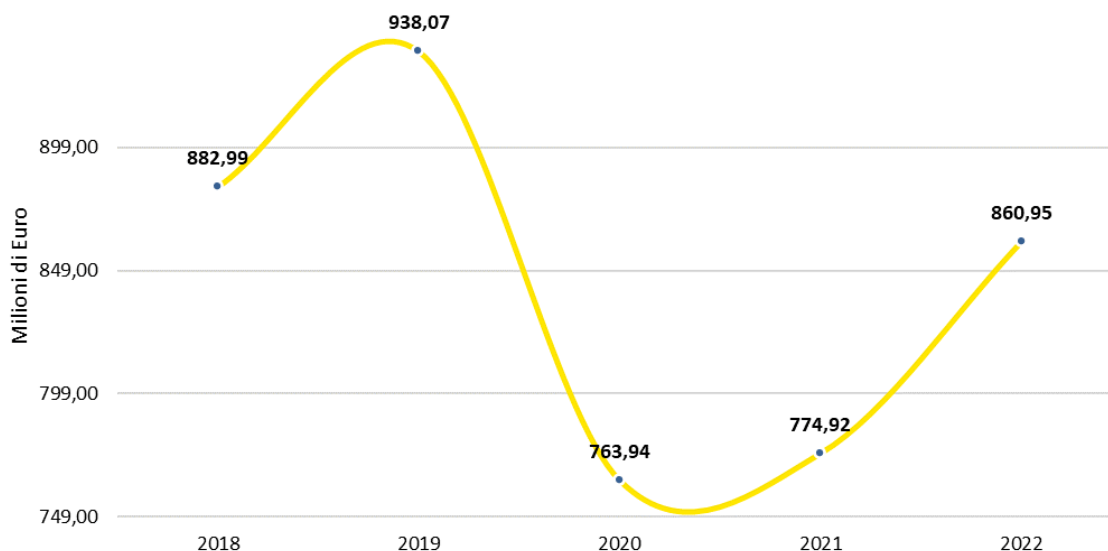


Figura 4.10: Costo pubblico

Nel 2022 dei **860,95 milioni di euro** registrati, **779,56 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **75,89 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **5,42 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,08 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

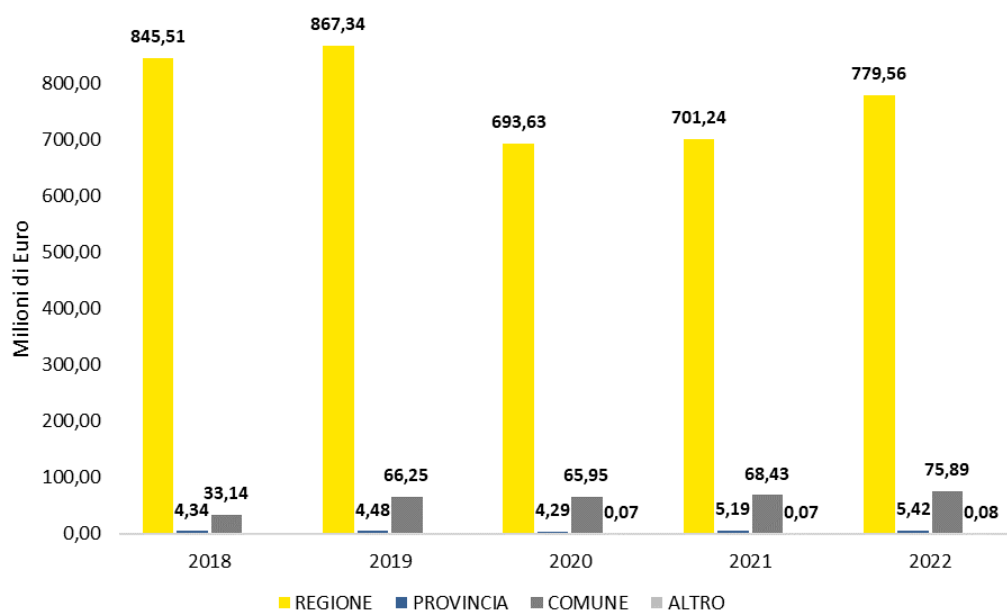


Figura 4.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

4.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+3,53%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **557,13** a **576,81 milioni di euro**, denota poi valori pressoché **stabili (-0,11%)** con **576,18 milioni** nel 2020, per poi avere una **netta diminuzione** nel 2021 (**560,90 milioni**), in calo del **2,65%**, seguito da una **netta ripresa** nell'anno successivo dell'**1,56%**, attestandosi a **569,65 milioni**.

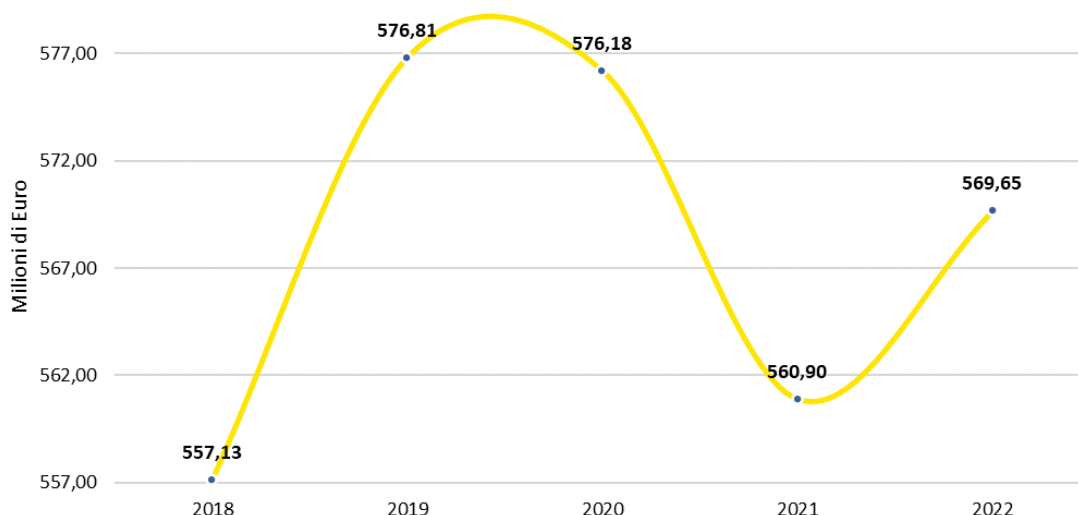


Figura 4.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 dei **569,65 milioni di euro** registrati, **538,03 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **26,95 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **4,63 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

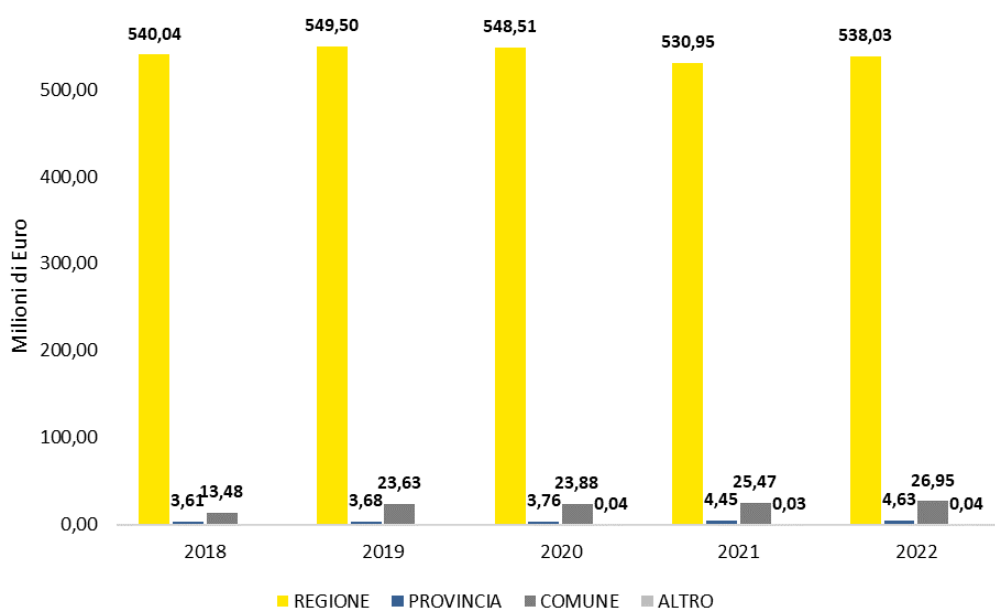


Figura 4.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+3,88%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **476,95** a **495,47 milioni di euro**, denota poi una **ulteriore crescita** fino ai **505,26 milioni** nel 2020, in **aumento del 1,98%**, per poi avere una **netta flessione (-6,69%)** nel 2021 (**471,46 milioni**), seguito da una **nuova ripresa** nell'anno successivo dell'**1,68%**, raggiungendo i **479,36 milioni**.

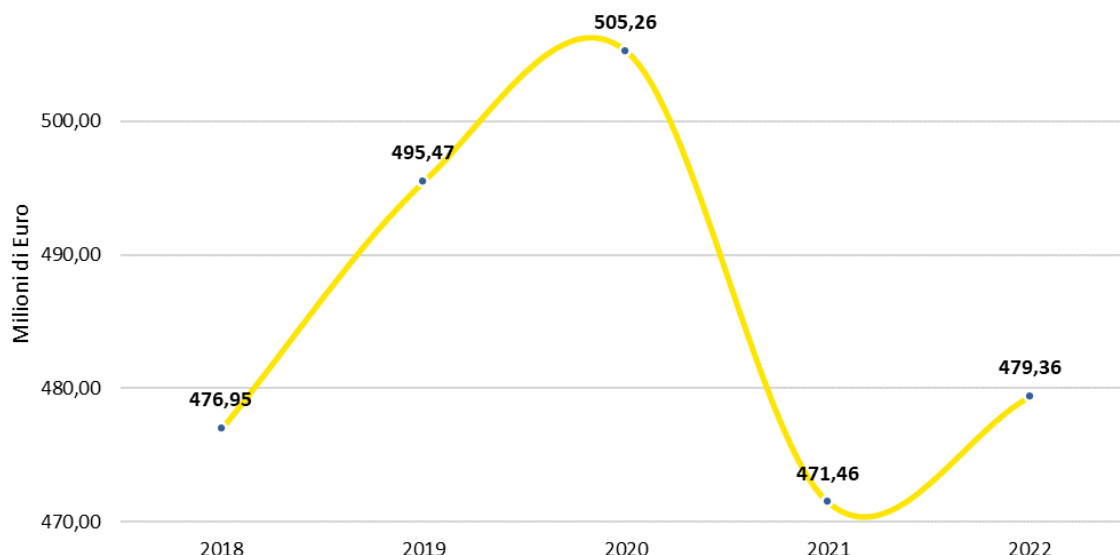


Figura 4.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022 dei **479,36 milioni di euro** registrati, **459,99 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **14,70 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **4,63 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

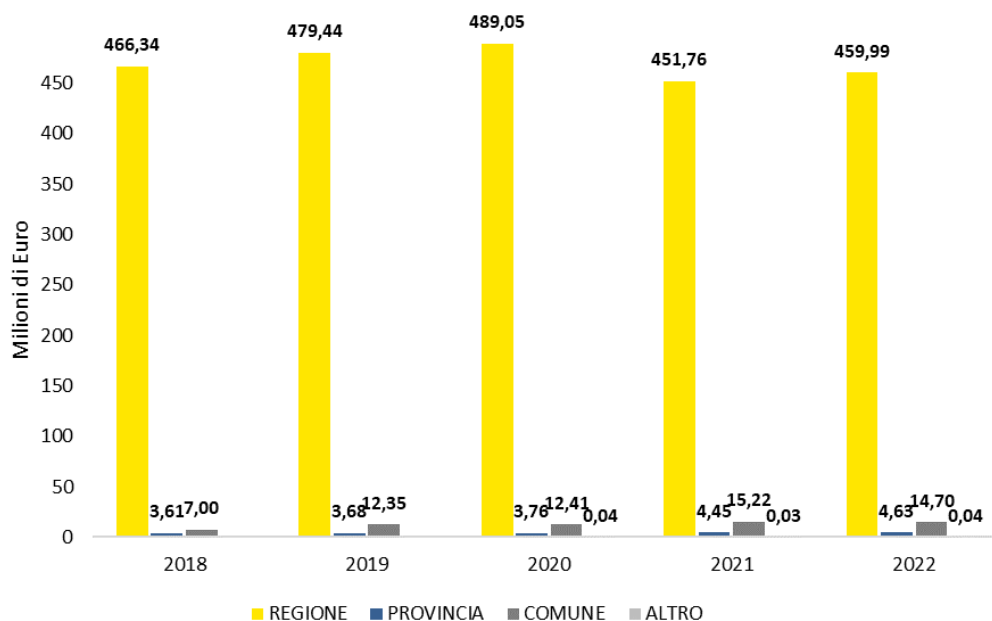


Figura 4.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-5,18%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **73,69** a **69,88 milioni di euro**, denota poi una **ulteriore flessione** fino ai **59,46 milioni** nel 2020, in **calo del 14,91%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**79,19 milioni**), in **aumento del 33,19%**, seguito da una **lieve diminuzione** nell'anno successivo dell'**1,44%**, attestandosi a **78,05 milioni**.

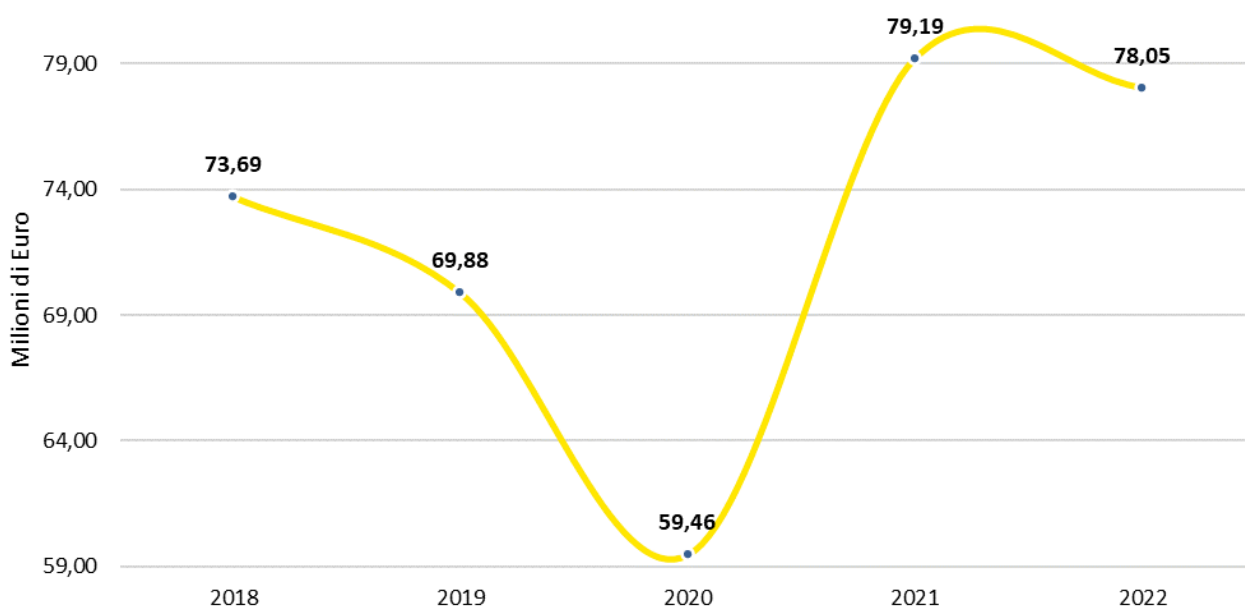


Figura 4.16: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura** nel quinquennio 2018-2022 risultano stipulati tutti dalla **Regione Toscana** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento di tali valori raggruppati per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **crescenti (+76,87%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **6,48** a **11,46 milioni di euro**, denota poi un valore pressoché **stabile (+0,03%)** con **11,47** milioni nel 2020, per poi avere una **flessione del (-10,61%)** a **10,25** milioni nel 2021, seguito da una **evidente ripresa** nell'anno successivo del **19,46%**, raggiungendo i **12,24** milioni.

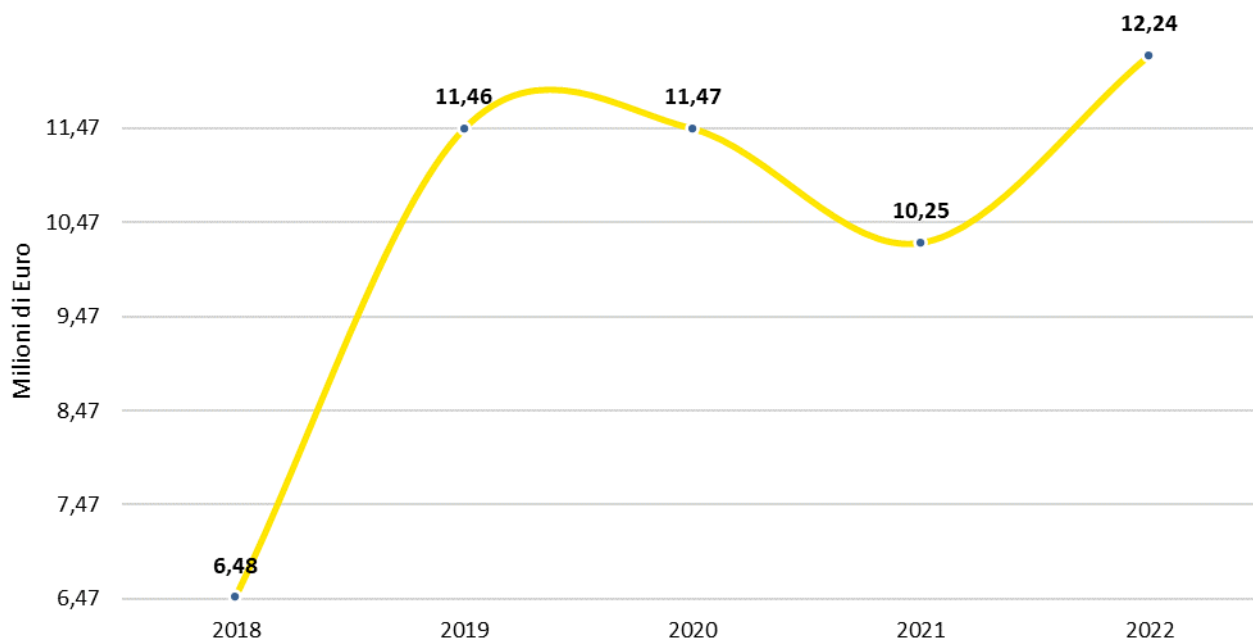


Figura 4.17: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

Gli atti di affidamento dei **Corrispettivi per la Gestione dell'Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalle **Province** della **Regione Toscana** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **dati** raggruppati per tipologia di ente committente.

4.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+10,86%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **325,86 a 361,26 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **187,76 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 48,03%**, per poi avere una **netta crescita** nel 2021 (**214,02 milioni di euro**), in **aumento del 13,99%**. Si conferma il trend positivo anche nell'anno successivo, in **aumento del 36,11%**, attestandosi ai **291,30 milioni**.

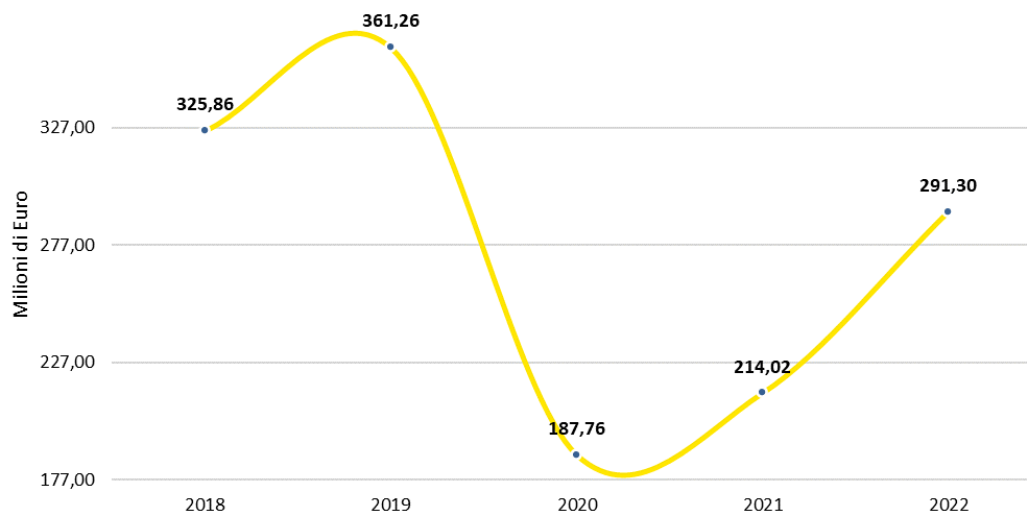


Figura 4.18: Ricavi da traffico

Nel 2022 dei **291,30 milioni di euro** registrati, **241,53 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **48,94 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **0,78 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

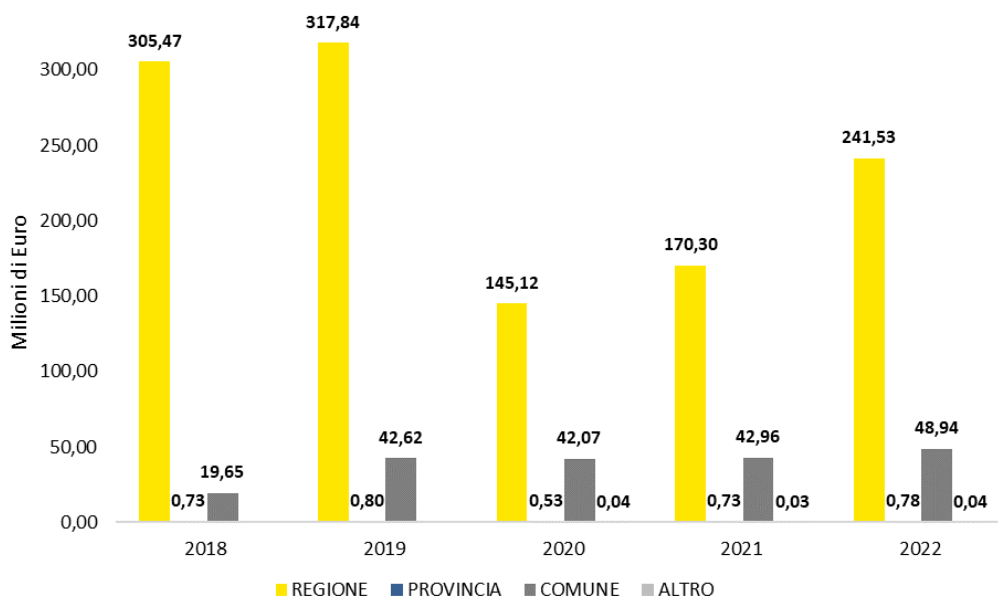


Figura 4.19: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

4.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

Nel 2022 è **Firenze (35,81 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi**, seguita da **Siena (11 milioni)**, **Pisa (9,97 milioni)**, **Lucca (9,90 milioni)**, **Livorno (8,98 milioni)**, **Arezzo (8,19 milioni)**, **Grosseto (6,61 milioni)**, **Pistoia (6,50 milioni)** e **Prato (5,48 milioni)** e **Massa-Carrara (3,32 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Potenza (0,09)**, **Roma (0,07)**, **Bologna (1,1)**, **Piacenza (0,02)**, **Parma (0,02)**, **Modena (1,08)**, **Reggio nell'Emilia (1,08)**, **Ravenna (0,05)**, **Forlì (0,02)**, **Rimini (0,02)**, **Pesaro (1,11)**, **Viterbo (1,11)**, **Genova (0,02)**, **La Spezia (1,15)**, **Milano (0,02)**, **Lodi (0,02)**, **Ancona (0,02)**, **Perugia (1,11)**.

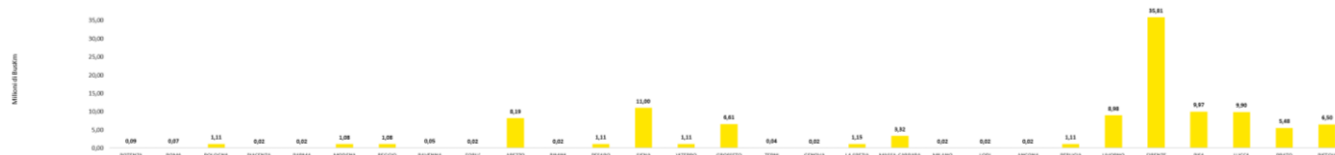


Figura 4.20: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022, invece, è la provincia di **Siena** quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (42,10)** davanti a **Firenze (36,27)**, **Grosseto (30,46)**, **Livorno (27,43)**, **Lucca (25,89)**, **Arezzo (24,46)**, **Pisa (23,91)**, **Pistoia (22,46)**, **Prato (21,24)** **Massa-Carrara (17,59)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Potenza, Roma, Bologna, Piacenza, Parma, Modena, Reggio nell'Emilia, Ravenna, Forlì, Rimini, Pesaro, Viterbo, Genova, La Spezia, Milano, Lodi, Ancona, Perugia**.

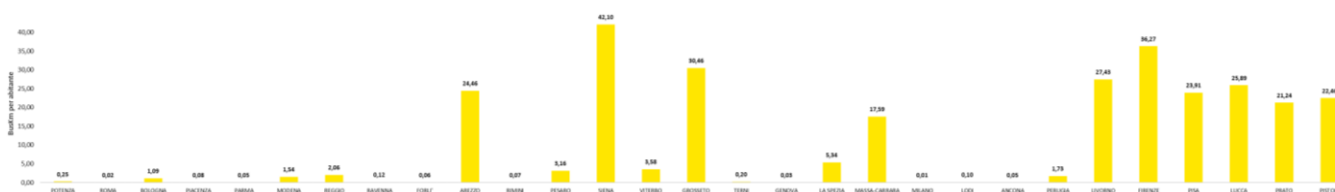


Figura 4.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 invece è **Firenze con 8,17 milioni di TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **Pisa (2,27)**, **Arezzo (1,87)**, **Siena (1,52)**, **Livorno e Lucca pari a (1,48)** **Prato (0,63)**. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Potenza (0,84)**, **Roma (0,63)**, **Bologna, Piacenza, Parma, Ravenna, Forlì, Rimini, Pesaro, Viterbo, Genova, Milano, Lodi, Ancona, Perugia, pari a (0,21)**.

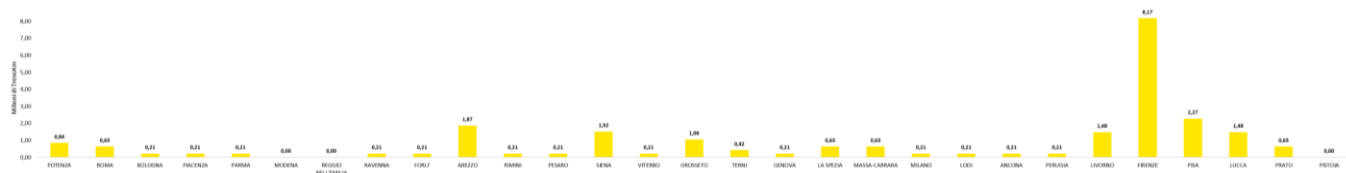


Figura 4.22: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 la provincia di **Firenze** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** (**8,28**) davanti a **Siena (5,81)**, **Arezzo (5,57)**, **Grosseto (4,87)**, **Lucca (3,87)**, **Massa-Carrara (3,36)** **Prato (2,46)** **Pistoia (0,01)**. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Potenza (2,41)**, **Roma (0,15)**, **Bologna (0,21)**, **Piacenza (0,74)**, **Parma (0,47)**, **Ravenna (0,55)**, **Forlì (0,54)**, **Rimini (0,62)**, **Pesaro (0,60)**, **Viterbo (0,68)**, **Genova (0,26)**, **La Spezia (2,94)**, **Milano (0,07)**, **Lodi (0,93)**, **Ancona (0,46)**, **Perugia (0,33)**.



Figura 4.23: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 la provincia sul cui territorio è stata registrata la il maggior numero di **CorseMiglia percorse** è **Livorno (201,55)**, seguita da **Grosseto (30,12)**.

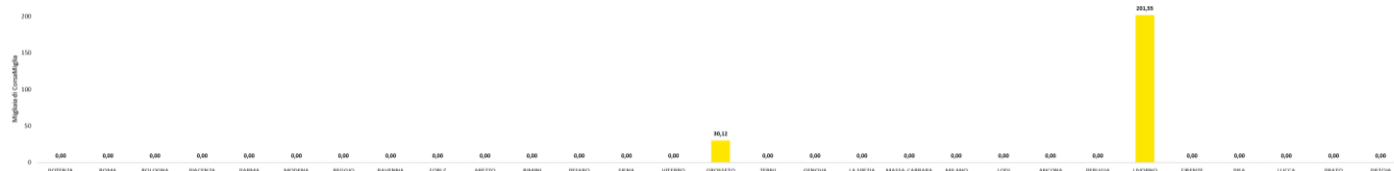


Figura 4.24: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Nel 2022 è la provincia di **Livorno** quella con il maggior numero di **CorseMiglia medie percorse per abitante (0,62)**, seguita da **Grosseto (0,14)**.

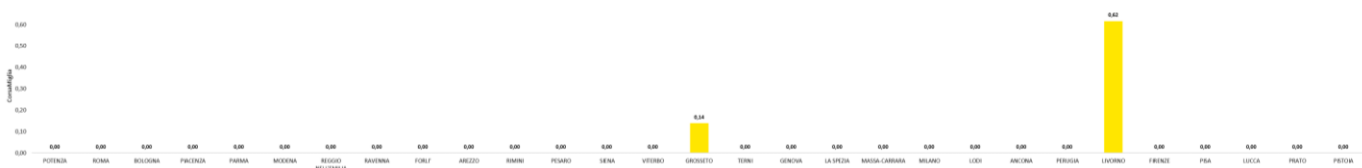


Figura 4.25: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

4.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2022 è **Firenze (87 milioni)** la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, davanti a **Pisa (18 milioni)**, **Siena (17 milioni)**, **Livorno (16 milioni)**, **Lucca (15 milioni)**, **Arezzo (13 milioni)**, **Grosseto (11 milioni)**, **Prato (8 milioni)**, **Pistoia (8 milioni)**, e **Massa-Carrara (6 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle provincie di **Potenza, Roma, Bologna, Piacenza, Parma, Modena, Reggio nell'Emilia, Ravenna, Forlì, Rimini, Pesaro, Viterbo, Genova, La Spezia, Milano, Lodi, Ancona, Perugia**.

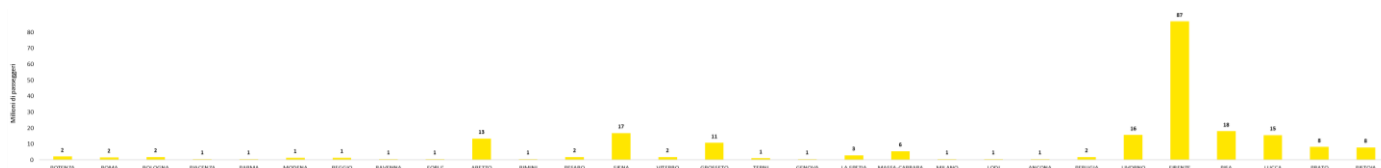


Figura 4.26: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Firenze** quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (87,96)**, davanti a **Siena (64,54)**, **Grosseto (49,33)**, **Livorno (47,68)**, **Pisa (43,13)**, **Lucca (40,50)**, **Arezzo (39,92)**, **Prato (31,51)**, **Pistoia (27,09)** e **Massa-Carrara (29,28)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle provincie di **Potenza, Roma, Bologna, Piacenza, Parma, Modena, Reggio nell'Emilia, Ravenna, Forlì, Rimini, Pesaro, Viterbo, Genova, La Spezia, Milano, Lodi, Ancona, Perugia**.



Figura 4.27: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

5. Regione Umbria

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Umbria.

5.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **11 Enti Committenti** e **9 imprese** hanno registrato in piattaforma **16 contratti validi**, di questi **7 atti (43,75%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto** e **9 (56,25%)** mediante **gara d'appalto**. Soltanto **15 (93,75% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	7	43,75%	6	40,00%	6	40,00%
Gara	9	56,25%	9	60,00%	9	60,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	16	–	15	–	15	–

Tabella 5.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **16 affidamenti validi**, inoltre, **12 atti (75,00%)** sono **contratti di servizio**, **1 (6,25%)** è **atto di concessione** ed i restanti **3 (18,75%)** sono **atti d'obbligo**.

Dei **15 affidamenti con dati certificati**, invece, **11 atti (73,33%)** sono **contratti di servizio**, **1 (6,67%)** è un **atto di concessione** ed i restanti **3 (20,00%)** sono **atti d'obbligo**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	1	6,25%	1	6,67%	1	6,67%
Atto d'obbligo	3	18,75%	3	20,00%	3	20,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	12	75,00%	11	73,33%	11	73,33%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	16	–	15	–	15	–

Tabella 5.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente umbro; si precisa che i soli dati riportati sono quelli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE AMELIA	81.135,52	0,00		135.024	3	300.841,86 €	269.238,46 €	269.238,46 €	0,00 €	0,00 €	31.603,40 €
COMUNE BASTIA UMBRA	55.300,00	0,00		14.157	2	44.499,98 €	44.499,98 €	44.499,98 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE NARNI	350.245,00	0,00		430.793	28	1.172.082,00 €	1.009.426,00 €	1.009.426,00 €	0,00 €	0,00 €	162.656,00 €
COMUNE ORVIETO	493.384,00	0,00		902.725	19	1.626.192,41 €	1.299.722,67 €	1.299.722,67 €	0,00 €	0,00 €	326.469,74 €
COMUNE PERUGIA	0,00	0,00		4.453.014	11	8.647.167,00 €	6.846.148,00 €	2.988.786,00 €	0,00 €	3.857.362,00 €	1.801.019,00 €
COMUNE SCHEGGIA E PASCELUPO	36.144,00	0,00		2.713	2	32.777,45 €	32.013,63 €	32.013,63 €	0,00 €	0,00 €	763,82 €
COMUNE TERNI	2.712.636,00	0,00		4.671.208	140	8.184.392,00 €	6.699.366,00 €	6.699.366,00 €	0,00 €	0,00 €	1.485.026,00 €
PROVINCIA PERUGIA	48.208,00	0,00	37.806,71	350.393	37	1.663.790,01 €	731.087,24 €	699.656,86 €	31.430,38 €	0,00 €	932.702,77 €
PROVINCIA TERNI	3.575.451,00	0,00		1.852.769	139	11.390.735,00 €	10.098.724,00 €	10.098.724,00 €	0,00 €	0,00 €	1.292.011,00 €
REGIONE UMBRIA	19.816.261,00	4.152.277,00		23.158.237	1.014	121.780.065,69 €	94.663.096,69 €	80.146.751,52 €	14.516.345,17 €	0,00 €	27.116.969,00 €
Totale complessivo	27.168.764,52	4.152.277,00	37.806,71	35.971.033	1.395	154.842.543,40 €	121.693.322,67 €	103.288.185,12 €	14.547.775,55 €	3.857.362,00 €	33.149.220,73 €

Tabella 5.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

5.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

5.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **de-crescenti** tra le annualità 2018 e 2019 da **29,29** a **27,85 milioni** (-4,93%), denota poi una **ulteriore flessione** fino a **24,10 milioni** nel 2020, in **calo** del **13,47%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**27,33 milioni**), in **aumento** del **13,40%**, seguito da un **leggerissimo calo** nell'anno successivo dello **0,57%**, **scendendo** a **27,17 milioni**.

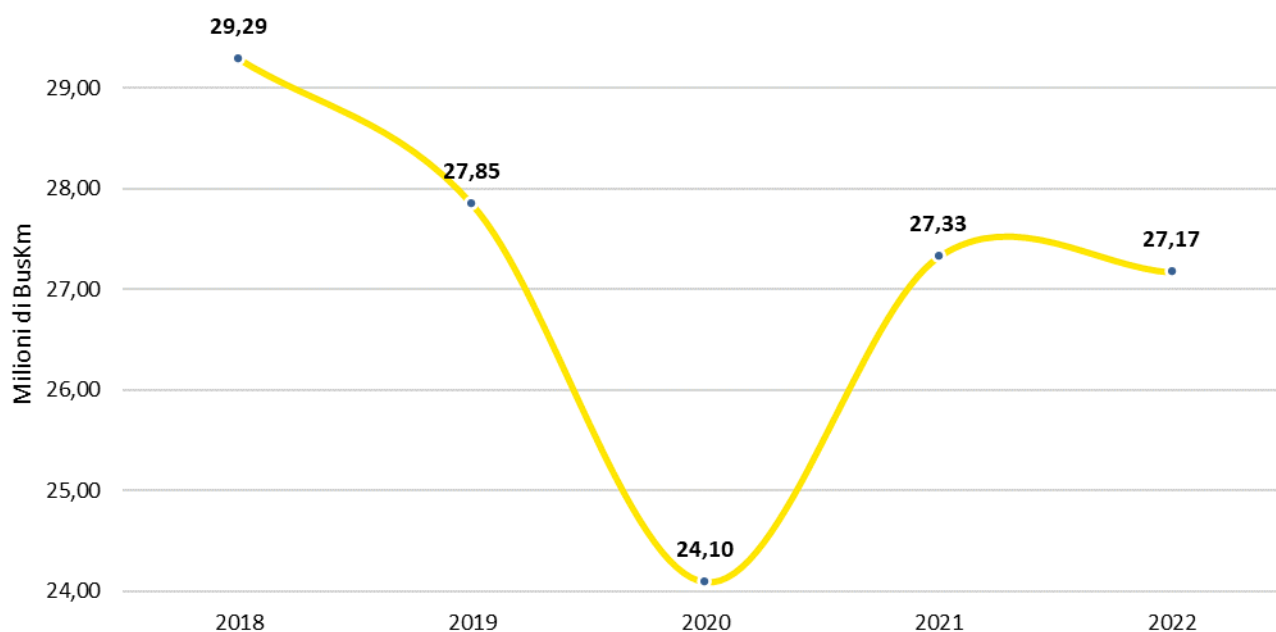


Figura 5.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022, dei **27,17 milioni** di BusKm registrati, **19,82 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **3,73 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **3,62 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

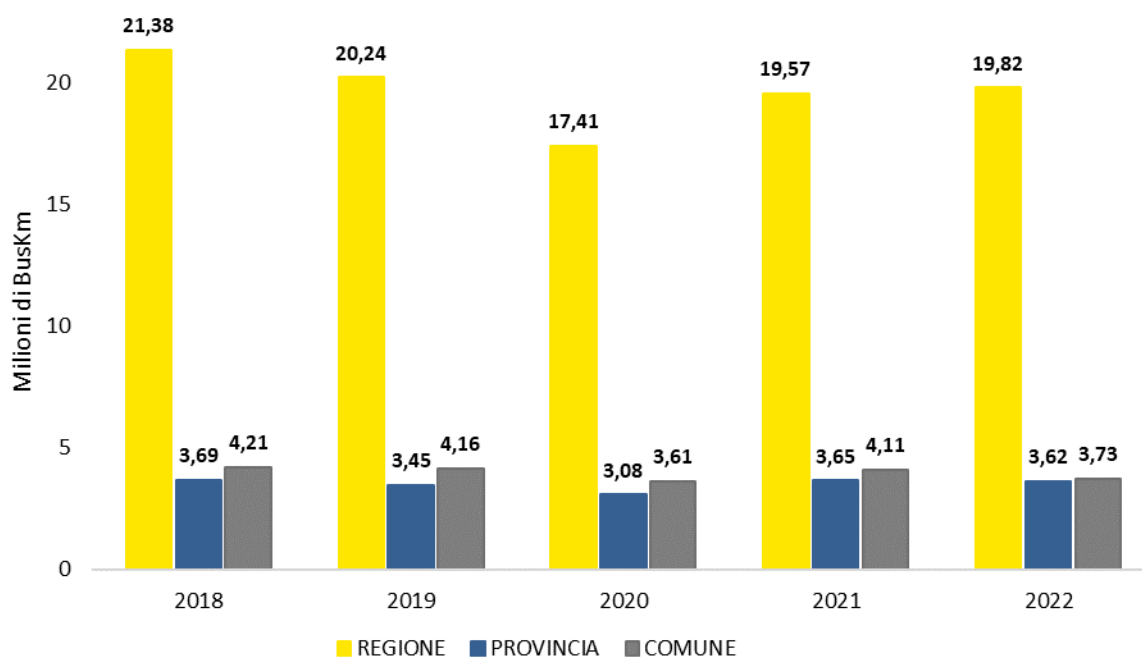


Figura 5.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori **crescenti** (+8,88%) tra le annualità 2018 e 2019 da **3,79** a **4,13 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **3,59 milioni** nel 2020, in **calo** del **13,04%**, per poi avere una **evidente ripresa** (17,21%) nel 2021 (**4,21 milioni**), seguito da una **successiva flessione** nell'anno seguente dell'**1,27%**, attestandosi a **4,15 milioni**.

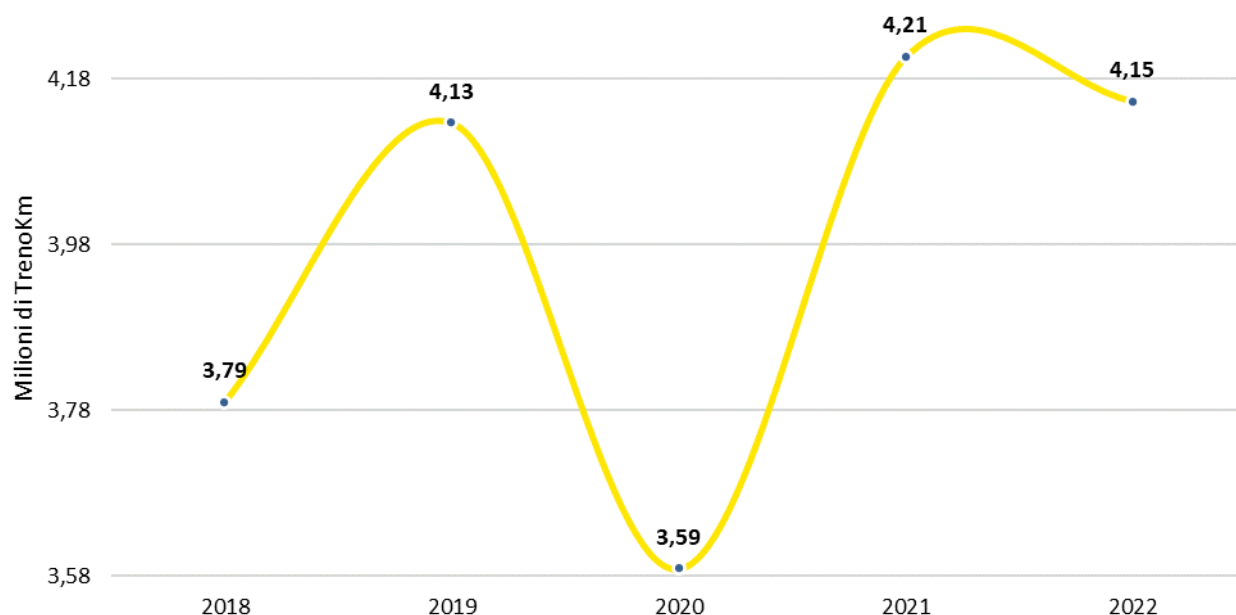


Figura 5.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Gli atti di affidamento per le modalità **Ferroviario**, **Tranvia**, **Metropolitana** e **Funicolare** risultano stipulati tutti dalla **Regione Umbria** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **TrenoKm** raggruppati per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,75%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **37,66** e **37,94 migliaia**, denota poi una vistosa flessione fino a **28,68 migliaia** nel 2020, in **calo del 24,14%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una netta crescita nel 2021 (**33,13 migliaia**), in **aumento del 15,53%**. Si conferma il trend **positivo** anche nell'anno successivo registrando un **aumento del 14,12%**, attestandosi alle **37,81 migliaia**.

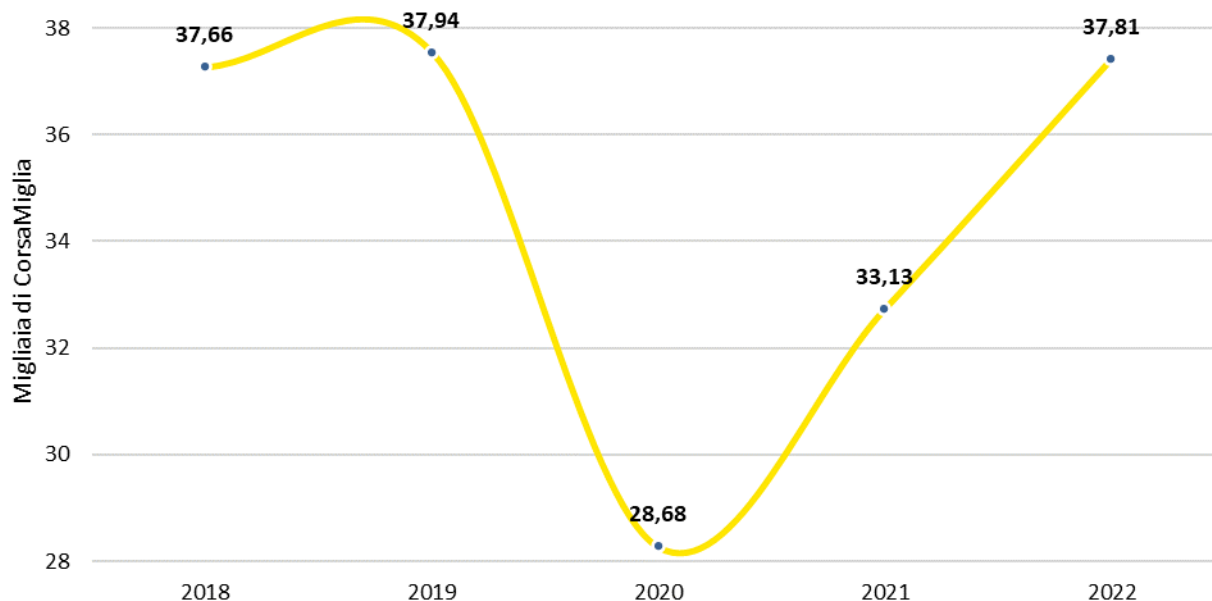


Figura 5.4: CorseMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalle **Province Umbria** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorseMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente.

5.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,10%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **46,86** e **46,91 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **21,21 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo** del **54,75%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**27,27 milioni** di passeggeri), in **aumento** del **28,57%**. Si conferma il trend **positivo** anche nell'anno successivo in **aumento** del **31,89%**, attestandosi a **35,97 milioni**.

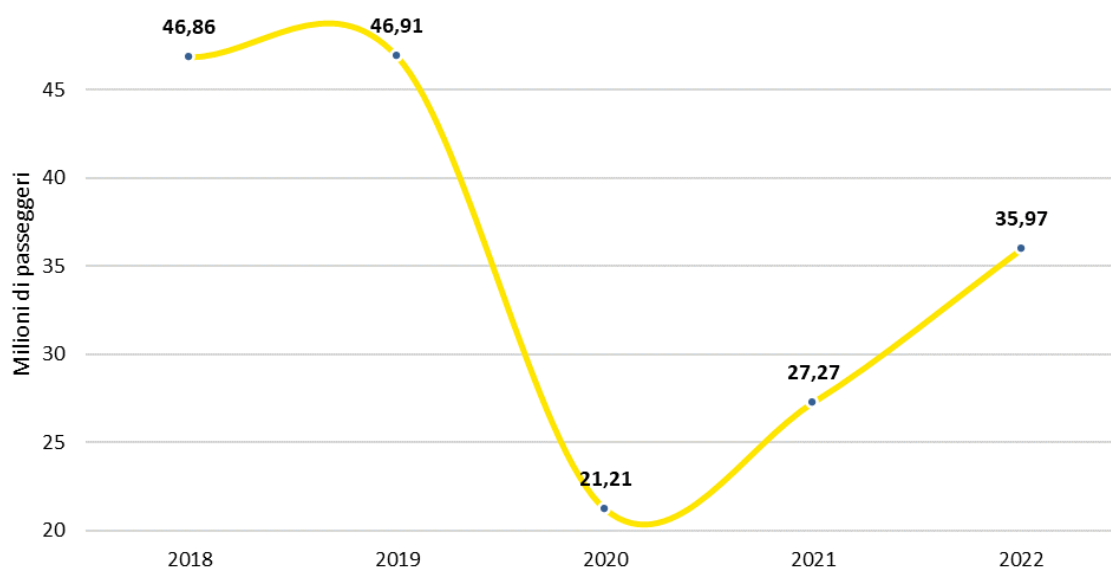


Figura 5.5: Passeggeri trasportati

Nel 2022 dei **35,97 milioni** di passeggeri registrati, **23,16 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **10,61 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **2,20 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

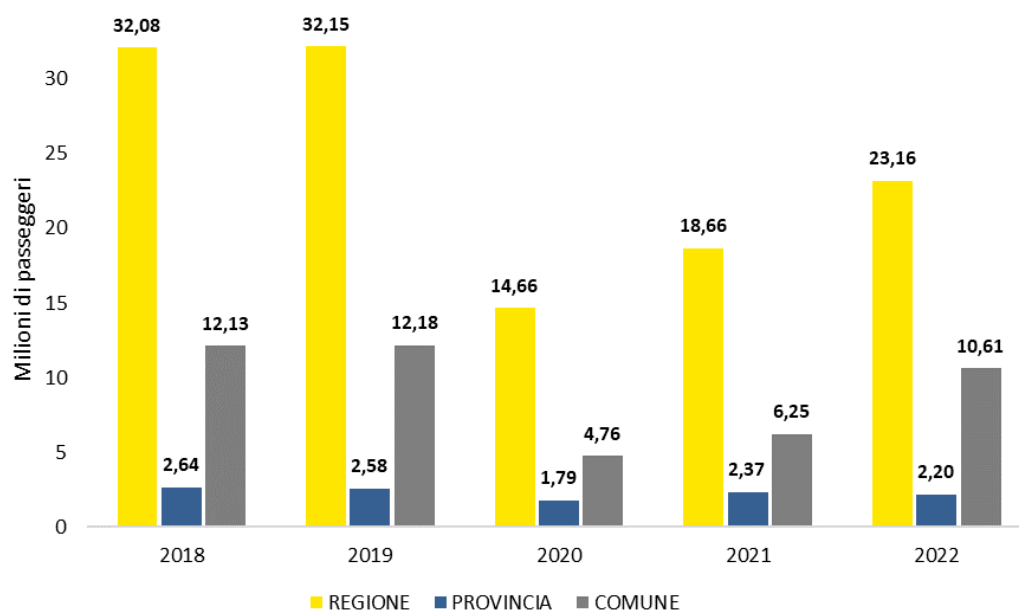


Figura 5.6: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (-1,67%) tra le annualità 2018 e 2019 da **1.440** a **1.416 addetti**, denota poi una **lievissima ripresa** fino ai **1.438 addetti** nel 2020, in **aumento** dello **1,55%**, per poi avere una nuova **flessione** nel 2021 fino ai **1.398 addetti**, in **calo** del **2,78%**, seguito nell'anno successivo da valori **pressoché costanti** (**0,21%**) attestandosi a **1.395 addetti**.

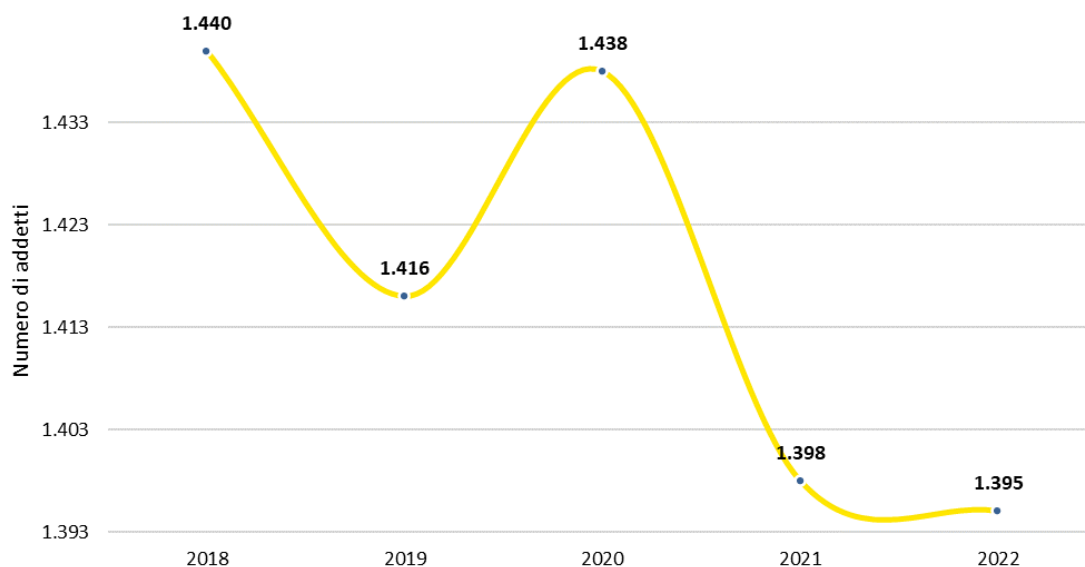


Figura 5.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Nel 2022 dei **1.395 addetti** registrati, **1.014 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **205 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **176 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

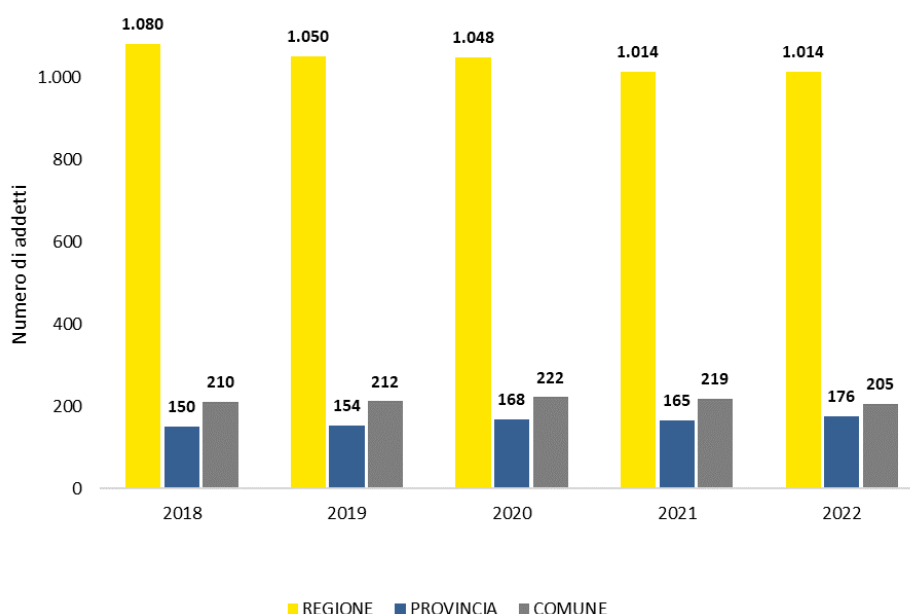


Figura 5.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (0,04%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, **162,30 e 162,36 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **137,69 milioni** nel 2020, in **calo del 15,18%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**142,49 milioni**), in aumento del **3,48%**. Si conferma il trend **positivo** anche nell'anno seguente registrando un **aumento dell'8,67%**, attestandosi a **154,84 milioni**.

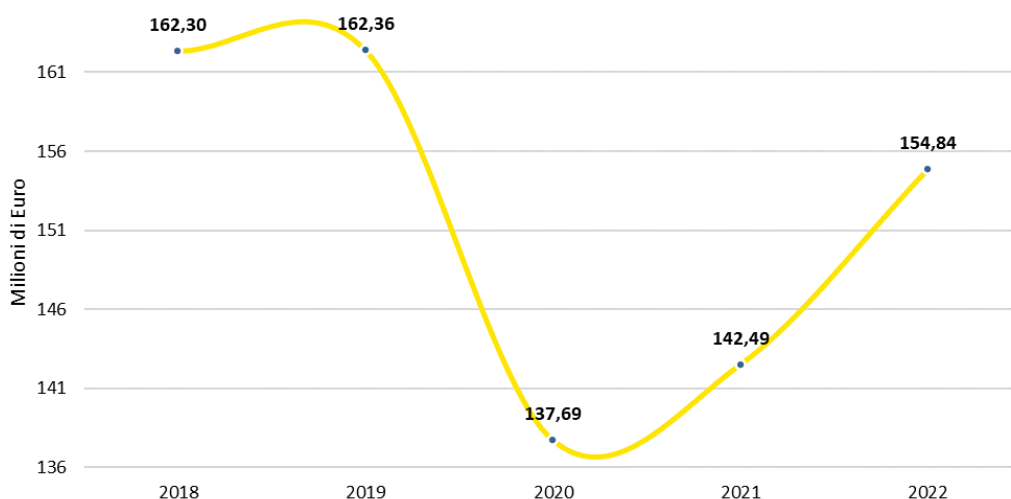


Figura 5.9: Costo pubblico

Nel 2022 dei **154,84 milioni di euro** registrati, **121,78 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Regione, **20,01 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **13,05 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

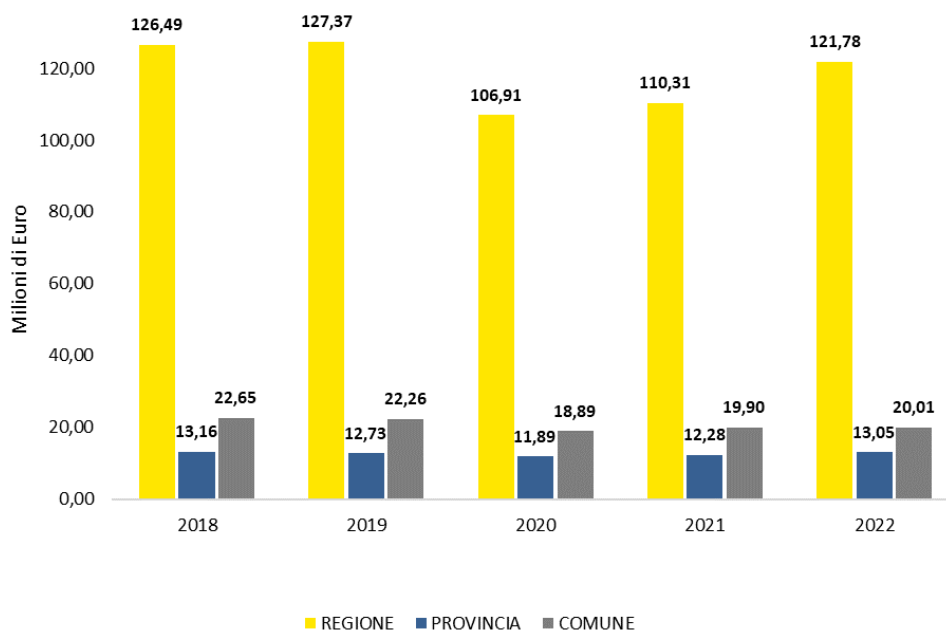


Figura 5.10: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

5.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **lievissimo calo (-0,70%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **119,86** a **119,02 milioni di euro**, denota poi una **più marcata flessione** fino ai **117,78 milioni** nel 2020, in **calo dell'1,39%**, per poi avere una **lievissima ripresa** nel 2021 (**117,89 milioni**), in aumento dello **0,09%**, seguito da una **evidente ripresa** nell'anno successivo del **3,23%**, raggiungendo **121,69 milioni**.

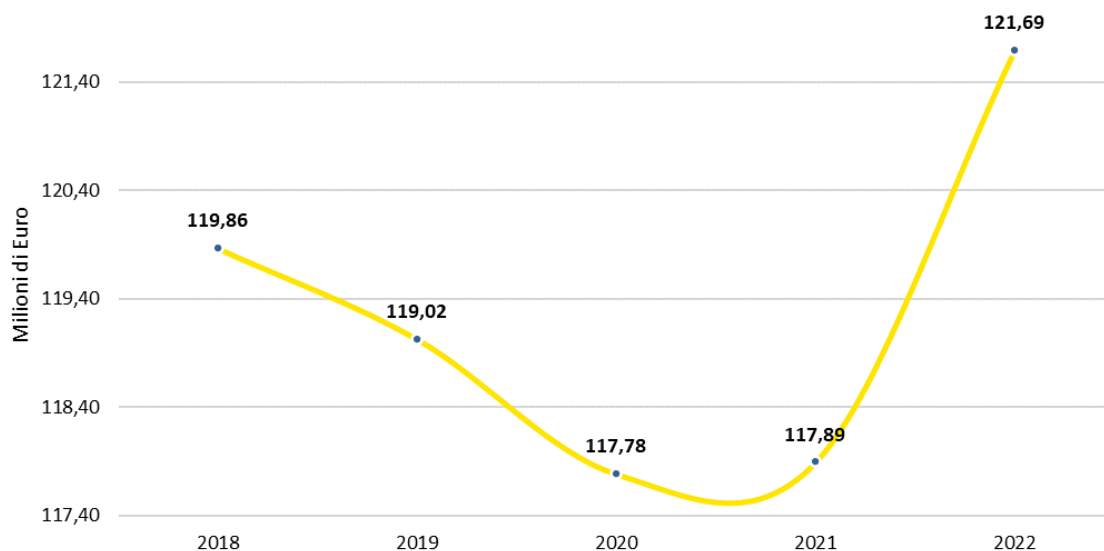


Figura 5.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 dei **121,69 milioni di euro** registrati, **94,66 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **16,20 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e **10,83 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

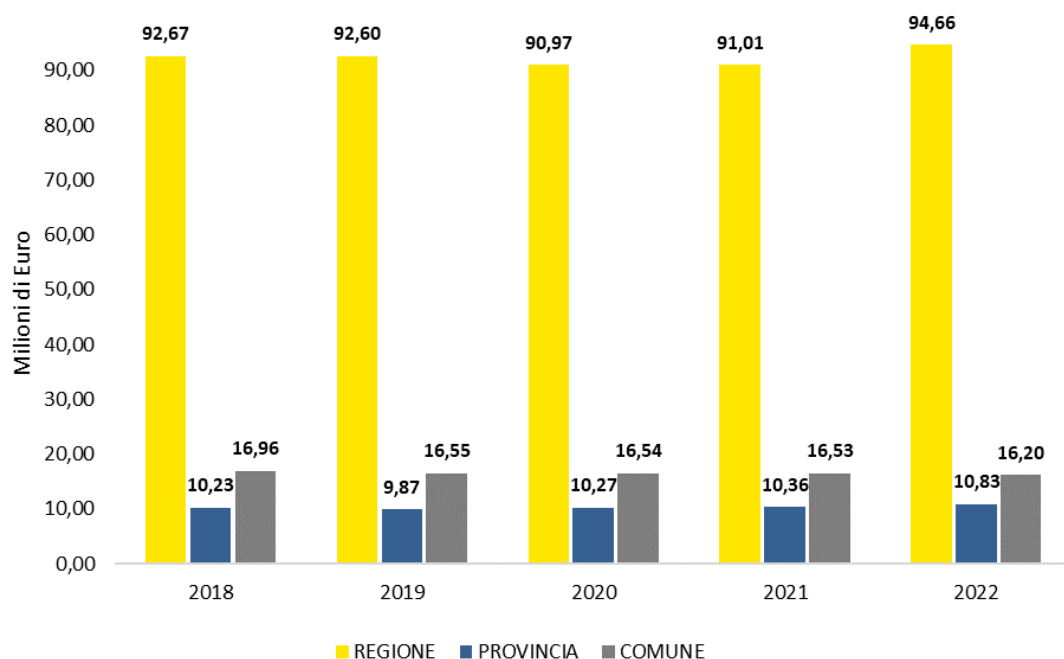


Figura 5.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori pressoché **stabili (-0,23%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **101,94** e **101,70 milioni di Euro**, denota poi una **lievissima ripresa** fino ai **102,13 milioni** nel 2020, in **aumento dello 0,30%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere un **netta flessione** nel 2021 (**98,49 milioni**), in **calo del 3,57%**, seguito da una **evidente ripresa** nell'anno successivo del **4,87%**, attestandosi a **103,29 milioni**.

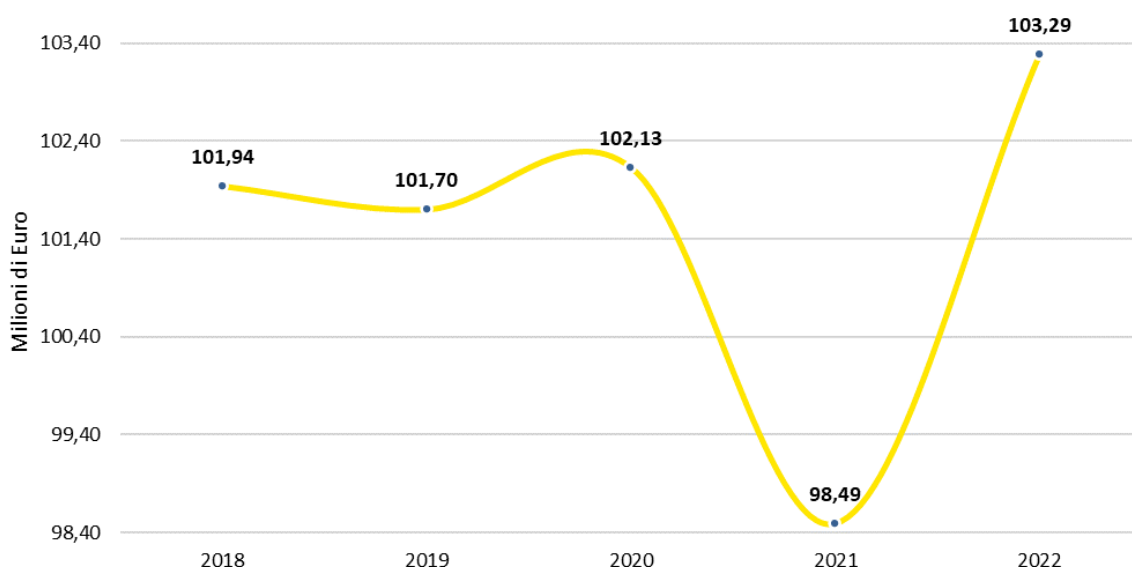


Figura 5.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022 dei **103,29 milioni di euro** registrati, **80,15 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **12,34 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **10,80 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

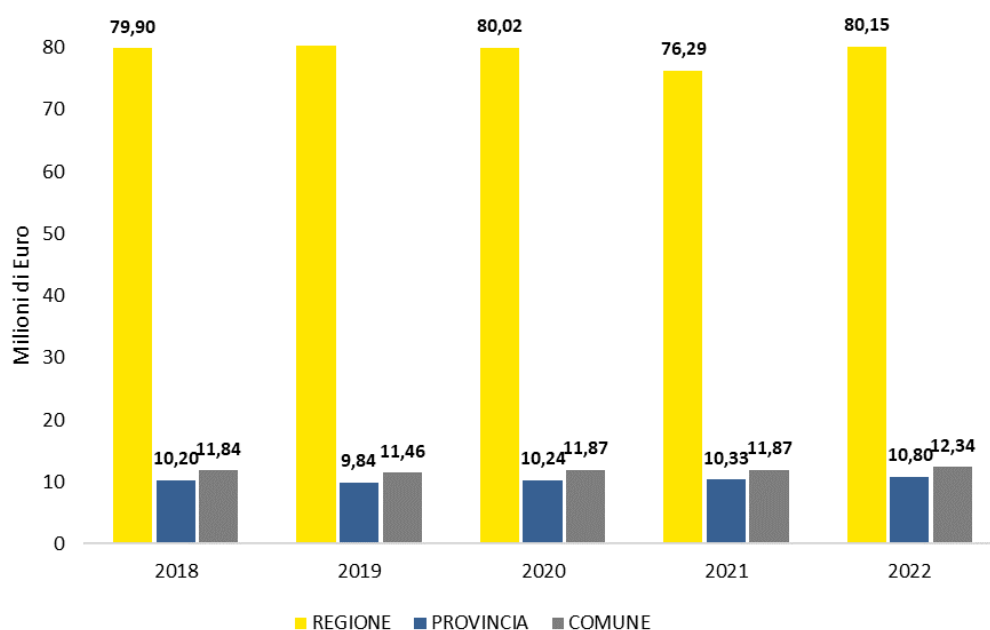


Figura 5.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-4,42%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **12,80** a **12,24 milioni di euro**, denota poi una nuova **flessione** fino ai **10,98 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 10,29%**, per poi avere un **netto recupero** nel 2021 (**14,74 milioni di euro**), in **aumento del 34,31%**, seguito da un **leggero calo** nell'anno successivo dell'**1,33%**, attestandosi a **14,55 milioni di euro**.

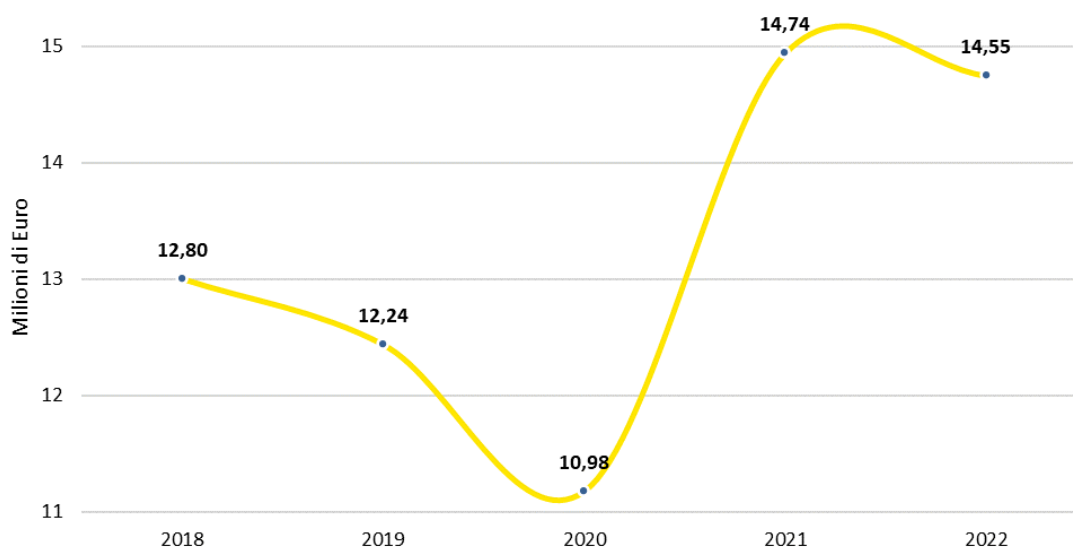


Figura 5.15: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Nel 2022 dei **14,55 milioni di euro** registrati, **14,52 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,03 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

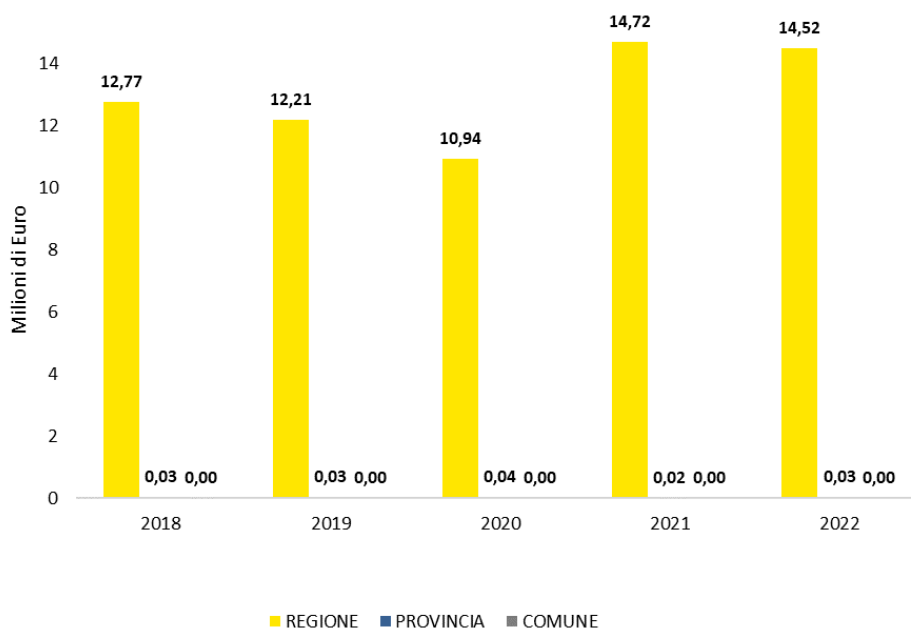


Figura 5.16: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **leggero calo (-0,66%)** tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente, a **5,12** e **5,08 milioni di euro** denota poi una **vistosa flessione** fino ai **4,67 milioni di euro** nel 2020, in **calo dell'8,44%** rispetto ai valori dei due anni precedenti per rimanere pressoché **stabili** nel 2021 (**4,66 milioni di euro**), in **lievissimo calo dello 0,32%**, seguito da un ulteriore **notevole calo** nell'anno seguente del **17,16%**, attestandosi a **3,86 milioni**.

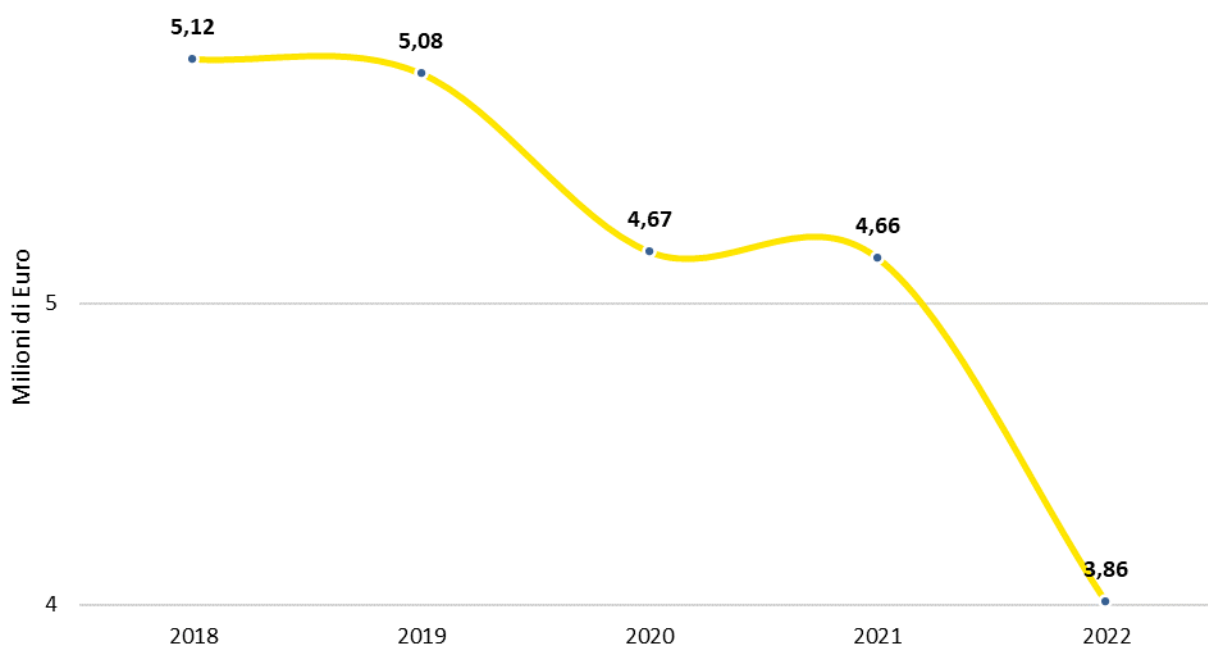


Figura 5.17: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

Gli atti di affidamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** risultano stipulati tutti **dai Comuni** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **dati** raggruppati per tipologia di ente committente.

5.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+2,11%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **42,44** a **43,33 milioni di euro**, denota poi una **grave flessione** fino ai **19,91 milioni** nel 2020, in **calo del 54,05%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**24,60 milioni**), in **aumento del 23,52%**. Il trend **positivo** si conferma anche nell'anno seguente registrando un **notevole aumento del 34,77%**, attestandosi a **33,15 milioni**.

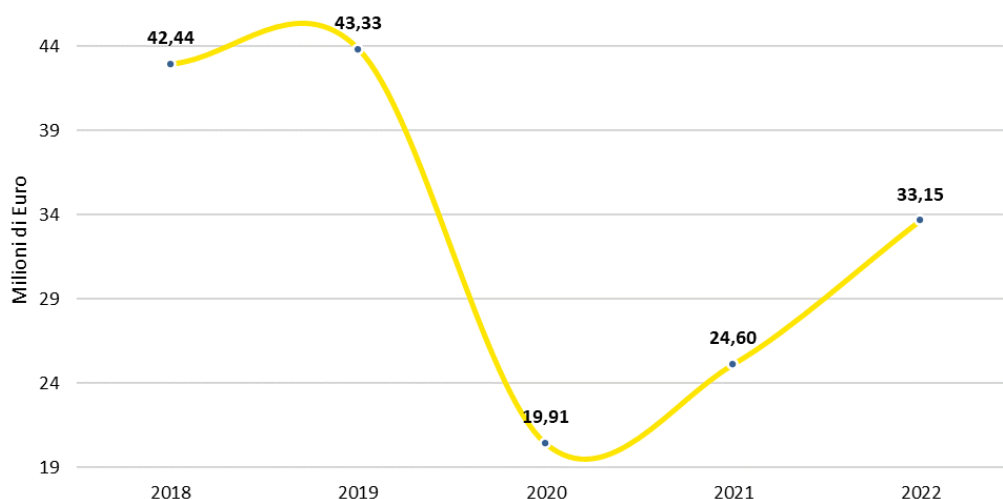


Figura 5.18: Ricavi da traffico

Nel 2022 dei **33,15 milioni di euro** registrati, **27,12 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **3,81 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **2,22 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

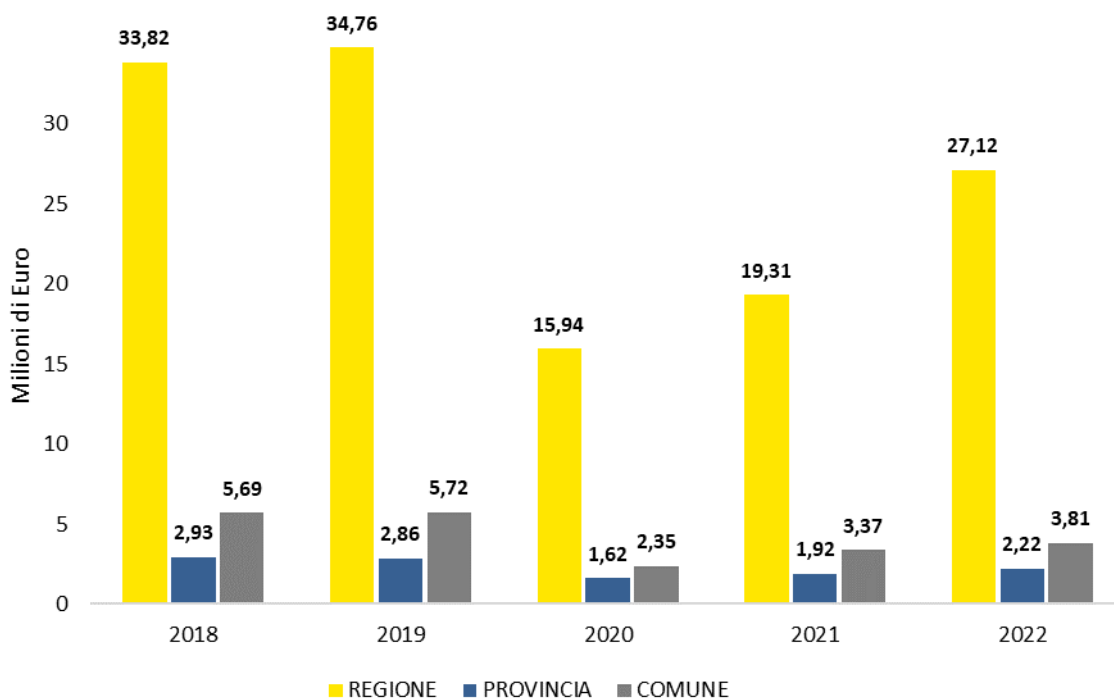


Figura 5.19: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

5.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

Nel 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Perugia (19,17 milioni)**, seguita da **Terni (7,51 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma, Arezzo, Viterbo ed Ancona e Firenze.**

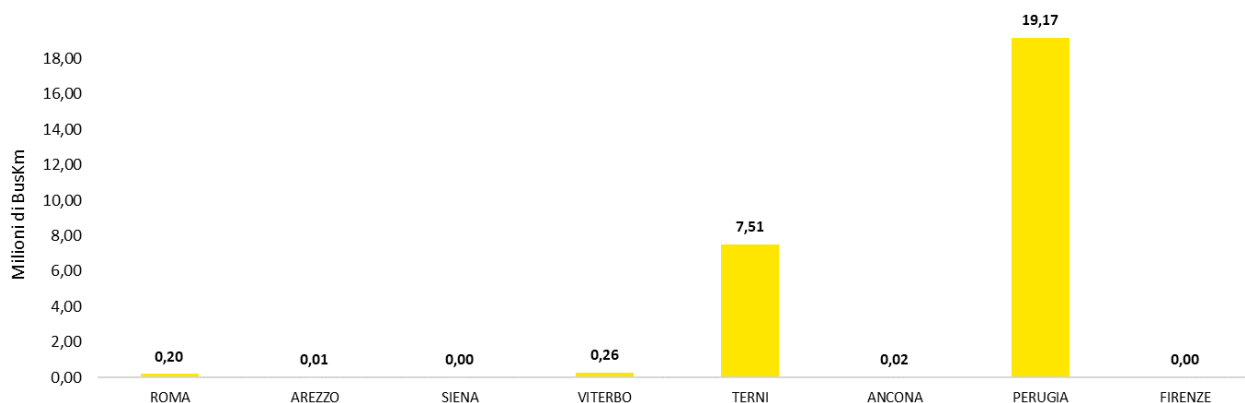


Figura 5.20: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 è la provincia di **Terni** quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (34,38)**, davanti a **Perugia (29,92)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma, Arezzo, Viterbo ed Ancona e Firenze.**

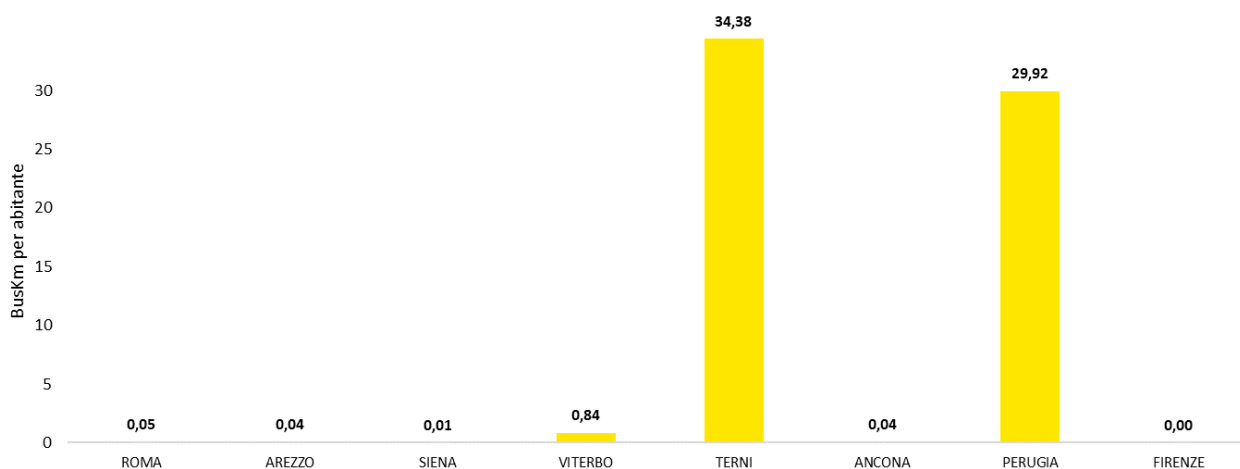


Figura 5.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 è **Perugia** con **2,12 milioni di TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **Terni (0,63)**. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Ancona (0,45)**, **Roma (0,30)**, **Arezzo (0,30)**, **Viterbo (0,19)**, **Siena (0,04)**, **Firenze (0,11)**.

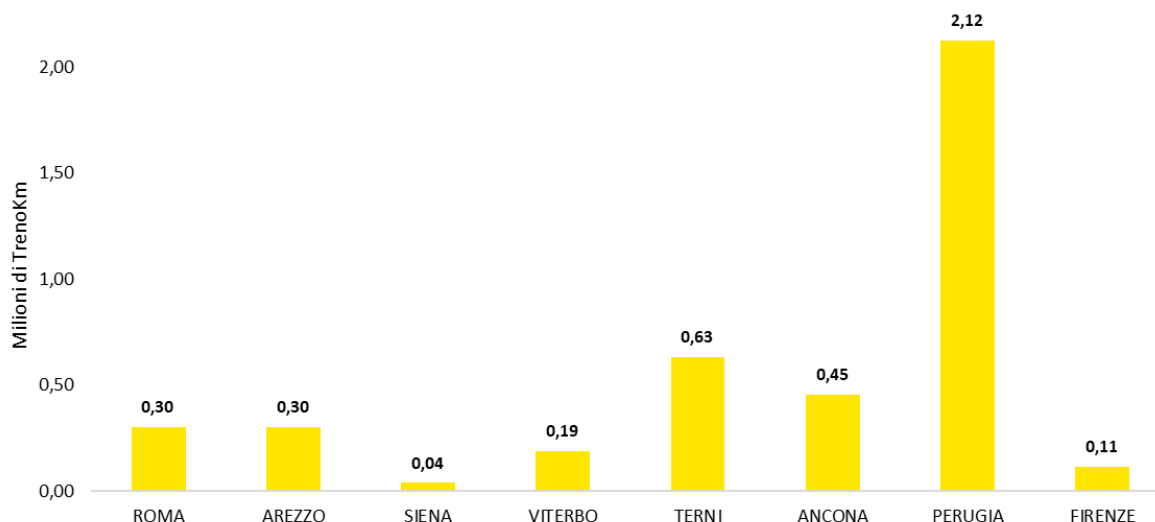


Figura 5.22: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 la provincia di **Perugia** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante (3,32)** davanti a **Terni (2,89)**. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Ancona (0,98)**, **Arezzo (0,90)**, **Viterbo (0,61)**, **Siena (0,14)**, **Firenze (0,11)**, **Roma (0,07)**.

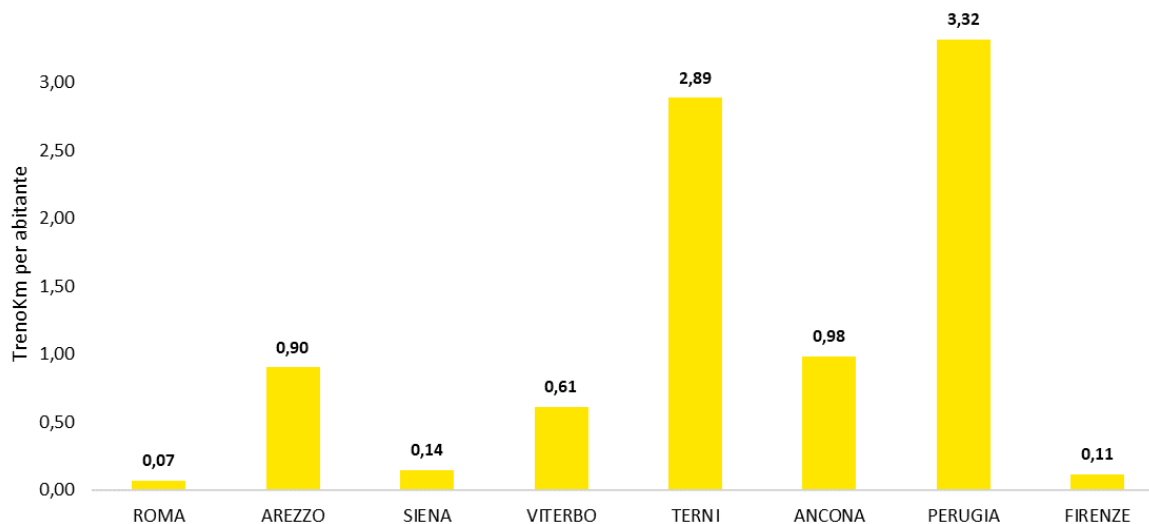


Figura 5.23: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare



Anche nel 2022 la provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità di **CorseMiglia percorse** è **Perugia** con **37,81 migliaia**.

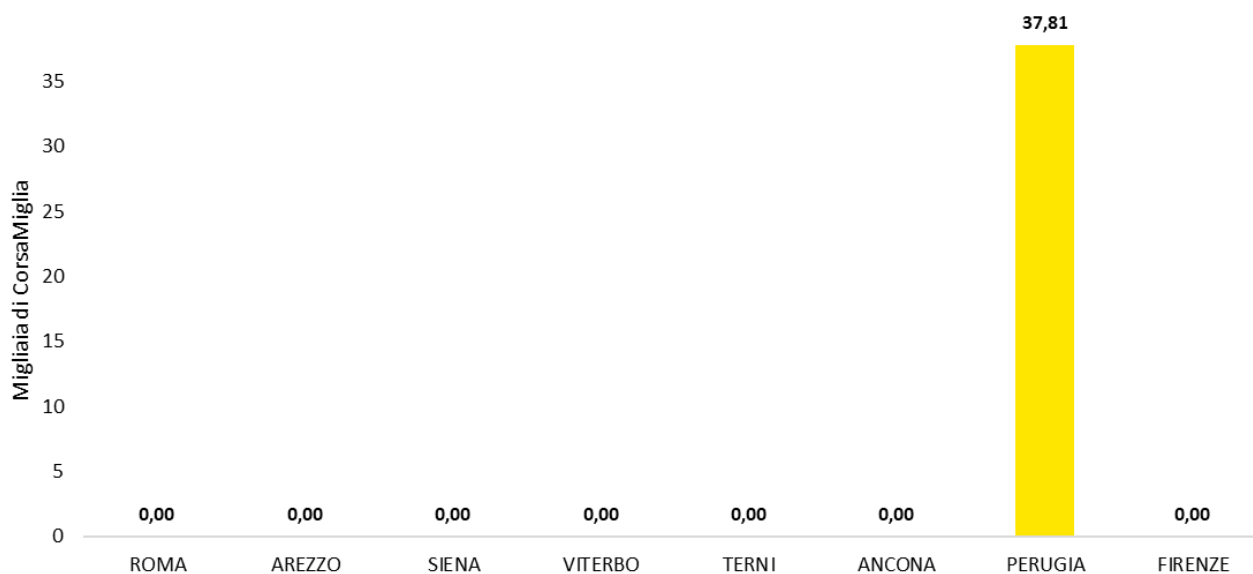


Figura 5.24: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Nel 2022 invece risultano percorse nella provincia di **Perugia** circa **0,06 CorseMiglia medie per abitante**.

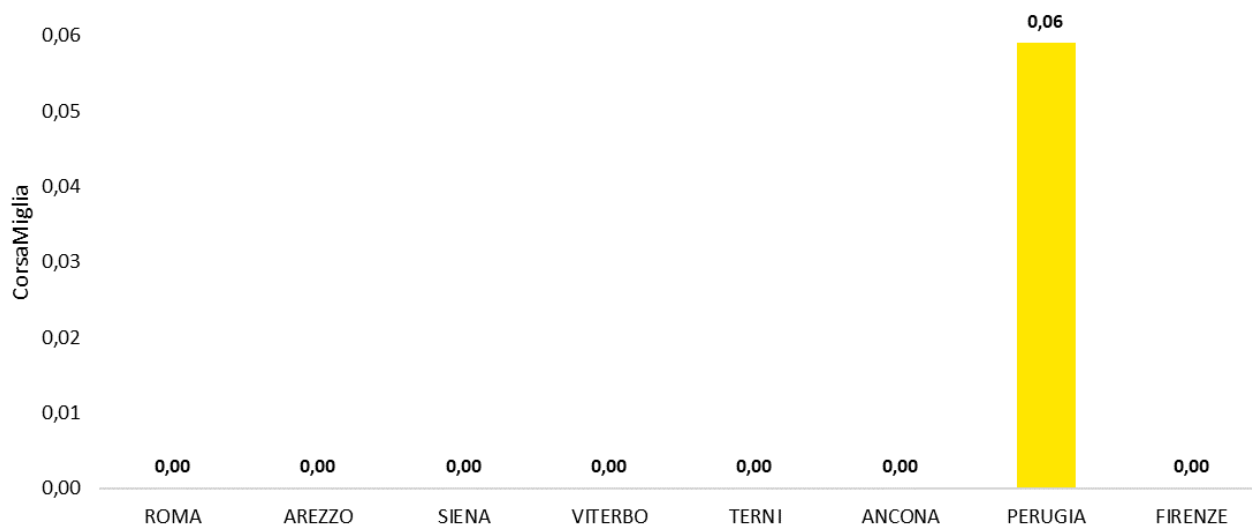


Figura 5.25: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

5.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2022 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono, nell'ordine, **Perugia (24 milioni)** e **Terni (9 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma, Arezzo, Siena, Viterbo, Ancona e Firenze**.

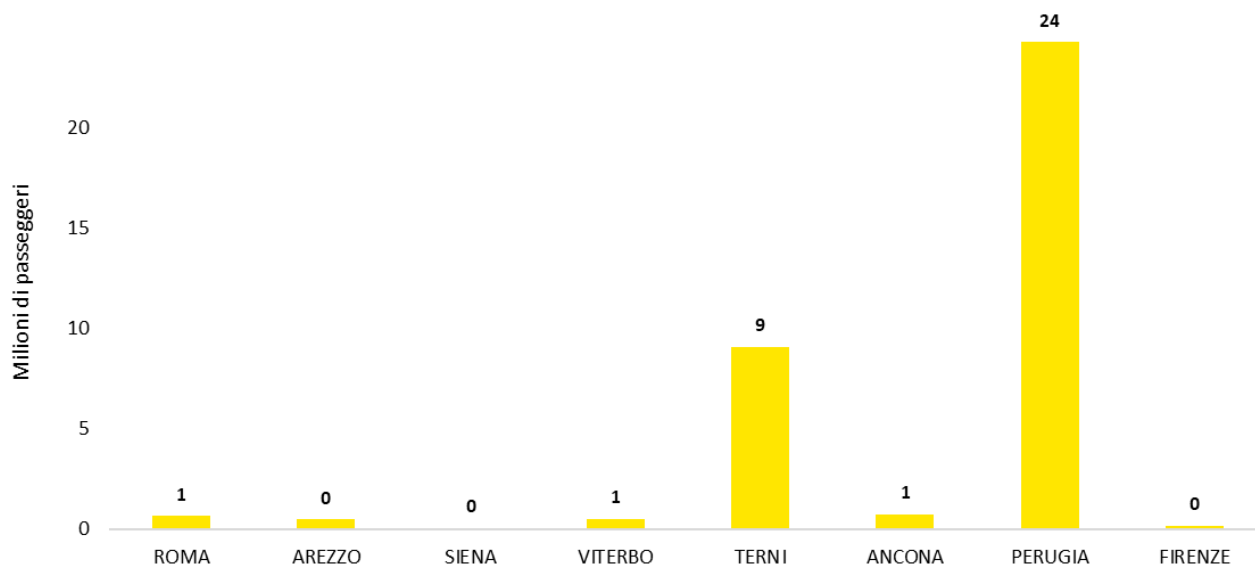


Figura 5.26: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Terni** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (41,62)**, davanti a **Perugia (37,87)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma, Arezzo, Siena, Viterbo, Ancona e Firenze**.

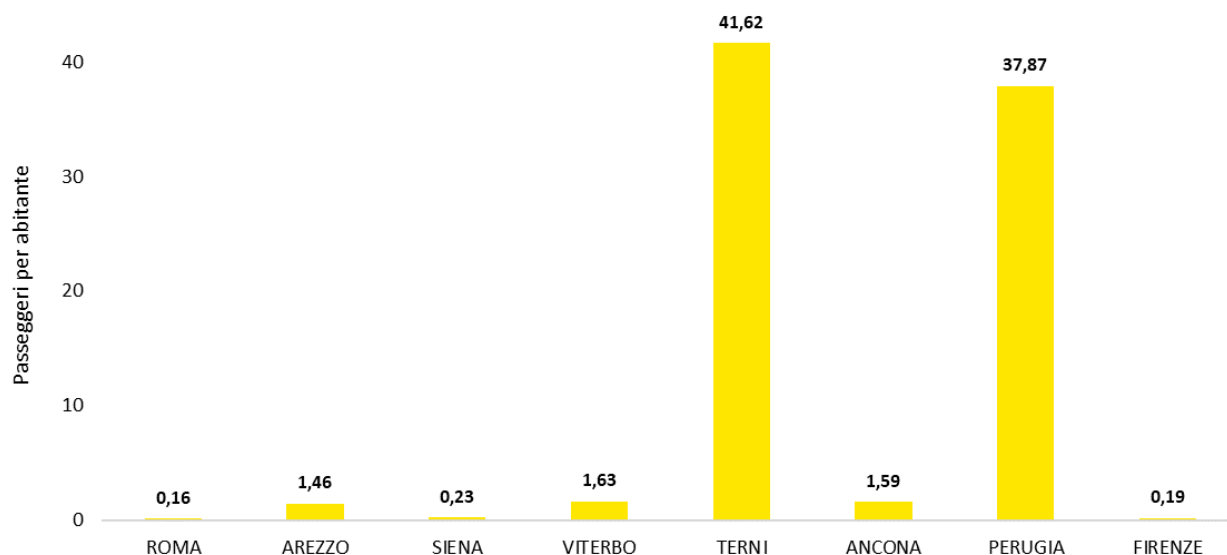


Figura 5.27: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia