



**Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti**

OSSERVATORIO NAZIONALE

**PER IL SUPPORTO ALLA PROGRAMMAZIONE E PER IL MONITORAGGIO DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLA MOBILITÀ LOCALE SOSTENIBILE**

(Legge n.108 del 5 Agosto 2022)



**Mobilità
Pubblica
Locale**

Relazione annuale al Parlamento relativa al settore del trasporto pubblico locale della annualità 2023 con l'approfondimento e l'analisi dei dati trasportistici ed economico-finanziari dell'esercizio 2022

Allegato 1 - Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quinquennio 2018-2022

Regioni del Sud Italia



Sommario

Introduzione.....	3
1. Regione Basilicata	7
1.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	7
1.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	9
1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	20
2. Regione Calabria	23
2.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	23
2.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	25
2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	33
3. Regione Campania.....	36
3.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	36
3.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	38
3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	49
4. Regione Molise.....	52
4.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	52
4.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	54
4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	61
5. Regione Puglia.....	64
5.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	64
5.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	67
5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	78
6. Regione Sardegna.....	82
6.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	82
6.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	84
6.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	92
7. Regione Sicilia	96
7.1 Analisi dei dati regionali per il 2022	96
7.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022	98
7.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022.....	109



Introduzione

Il presente Allegato “*Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quinquennio 2018-2022 - Regioni del Sud Italia*” della **Relazione al Parlamento della annualità 2023** riporta il focus sullo stato del settore del trasporto pubblico locale a livello regionale e provinciale relativo alle seguenti regioni:

1. La regione Basilicata;
2. La regione Calabria;
3. La regione Campania;
4. La regione Molise;
5. La regione Puglia;
6. La regione Sardegna;
7. La regione Sicilia;

Gli approfondimenti e le analisi si focalizzano sui dati trasportistici ed economico-finanziari regionali e provinciali della annualità 2022 ed all’andamento dei maggiori indicatori nel quinquennio 2018-2022.

Tali indicatori sono stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati** da parte di **Regione, Enti Committenti ed imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale, censiti grazie alla piattaforma informatica dell’Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile ed estratti in data **12 Marzo 2024**.

Per ognuna delle regioni oggetto di approfondimento viene riportata l’analisi di:

1. **Dati regionali per la annualità 2022**, in cui vengono analizzati i seguenti indicatori:
 - Quantità, tipologia e modalità di affidamento dei contratti validi e certificati;
 - Numerosità degli Enti Committenti titolari di contratti validi;
 - Numerosità delle imprese titolari di contratti validi;
 - Tabella di sintesi dei dati trasportistici ed economico-finanziari aggregati per singolo Ente committente.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
<i>Atto di concessione</i>	Provvedimento con cui è concesso l’esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell’atto stipulato dall’Ente concedente corredato di disciplinare.
<i>Atto d’obbligo</i>	Atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l’obbligo in capo ad un’impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all’Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell’amministrazione dell’Ente stesso, di prestare attività di trasporto di competenza del medesimo Ente.
<i>Concessione con gestione in ambito Project Financing</i>	Convenzione/Contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell’esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l’attività di operatore del servizio di trasporto ed eventualmente per l’attività di gestione dell’infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti.

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
Contratto di servizio	Contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale.
In proprio da parte dell'Ente Committente	Incarico amministrativo, in seguito delibera di giunta o da statuizione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di trasporto pubblico locale direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono da ricomprendere nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia – sottosoglia – affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Tabella 0.1: Tipologie di atti di affidamento

Per ogni Regione verranno quindi riportate le tabelle di riepilogo dei dati trasportistici ed economico-finanziari dettagliati per singolo Ente Committente della regione in analisi titolare di contratti validi e con dati certificati per la annualità 2022. In particolare, i dati riportati nelle tabelle fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- **BusKm**: quantità di BusKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **autolinea** (urbana, suburbana ed interurbana), **filovia**, nonché dei servizi con **autobus** effettuati in **sostituzione** delle corse programmate per tranvia, metropolitana, filovia, funicolare e trasporto ferroviario regionale;
- **TrenoKm**: quantità di TrenoKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **tranvia**, **metropolitana**, **funicolare** e **trasporto ferroviario regionale**;
- **CorsaMiglia**: quantità di CorsaMiglia percorse, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: **traghetto**, **traghetto misto veloce**, **battello**, **monocarena veloce**, **aliscafo**, **catamarano**, **altro** e per via aerea con **elicotteri**;
- **Passeggeri trasportati**: quantità di passeggeri trasportati con le corse di tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- **Addetti**: quantità di addetti utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- **Costo pubblico**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
 - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
 - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
 - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
 - i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- **Corrispettivi totali**: importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
 - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
 - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
 - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;

- **Corrispettivi del servizio di trasporto:** importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura:** importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- **Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura:** importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- **Ricavi da traffico:** importo complessivo ottenuto sommando:
 - i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali;
 - i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata;
 - gli Altri Proventi.

2. Trend regionali per il quinquennio 2018-2022, in cui è analizzato l'andamento dei seguenti principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari:

- BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia effettuati;
- Passeggeri trasportati;
- Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi di gestione dell'infrastruttura;
- Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Per ciascun indicatore viene riportata l'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del quinquennio e l'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- **Regione:** *regione ed agenzia regionale;*
- **Provincia:** *provincia, provincia autonoma ed agenzia provinciale;*
- **Comune:** *comune ed agenzia comunale;*
- **Altro:** *Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata.*

3. Dati provinciali per la annualità 2022, in cui vengono analizzati gli indicatori:

- **BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia effettuati**, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante



in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

- **Passeggeri trasportati**, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Si segnala, infine, che a causa di un'anomalia informatica nel corso della rilevazione dei dati 2018, 2019 e 2020 erano andate perse alcune centinaia di valori dei campi obbligatori *Provincia* e *Copertura Provinciale* della sezione DATI SINTETICI: gli sforzi compiuti nelle meticolose attività di data-cleaning per il relativo recupero (i dati possono essere inseriti soltanto dalle singole aziende che hanno svolto il servizio e devono poi essere successivamente certificati) hanno permesso di ridurre l'anomalia a poche decine di casi (48/4.838, pari all'1,002% dei dati rilevati) rendendo il campione analizzato in questo documento non completo ma sufficientemente accurato.

1. Regione Basilicata

Il capitolo riporta un approfondimento su dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Basilicata.

1.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **26 Enti Committenti** e **19 imprese** hanno registrato in piattaforma **32 contratti validi**, di questi **17 atti (53,13%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto** ed i restanti **15 (46,88%)** mediante **gara d'appalto**. Soltanto **22 (71,88% dei validi e 95,65% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	17	53,13%	13	56,52%	13	59,09%
Gara	15	46,88%	10	43,48%	9	40,91%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	32	–	23	–	22	–

Tabella 1.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **32 affidamenti validi**, inoltre, **23 atti (71,88%)** sono **contratti di servizio**, **8 (25,00%)** risultano **atti di concessione** ed il restante atto (**3,13%**) è un **atto d'obbligo**.

Dei **22 affidamenti con dati certificati**, invece, **17 atti (77,27%)** sono **contratti di servizio**, ed i restanti **5 (22,73%)** sono **atti di concessione**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	8	25,00%	5	21,74%	5	22,73%
Atto d'obbligo	1	3,13%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	23	71,88%	18	78,26%	17	77,27%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	32	–	23	–	22	–

Tabella 1.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2022)

La tabella presente nella pagina seguente riepiloga i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente lucano; si precisa che i soli dati riportati sono quelli **certificati**.

È stato necessario intervenire extra-sistema sui dati anagrafici dei contratti caricati dal **Comune di Potenza** e sui dati trasportistici caricati e certificati negli anni dall'azienda **Trotta Bus Service spa** così da rettificare alcuni gravi ed evidenti errori di caricamento ed interpretazione.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ATELLA	46.345,00	0,00		13.304	1	102.519,51 €	100.235,87 €	100.235,87 €	0,00 €	0,00 €	2.283,64 €
COMUNE BARILE	14.896,00	0,00		353	1	13.360,45 €	13.200,00 €	13.200,00 €	0,00 €	0,00 €	160,45 €
COMUNE BERNALDA	100.332,00	0,00		17.988	3	152.013,23 €	136.500,00 €	136.500,00 €	0,00 €	0,00 €	15.513,23 €
COMUNE FERRANDINA	63.664,00	0,00		49.679	2	137.386,90 €	128.449,90 €	128.449,90 €	0,00 €	0,00 €	8.937,00 €
COMUNE LAVELLO	70.938,00	0,00		10.639	2	164.754,17 €	160.660,08 €	160.660,08 €	0,00 €	0,00 €	4.094,09 €
COMUNE MARATEA	61.557,00	0,00		44.932	2	144.554,31 €	126.112,46 €	126.112,46 €	0,00 €	0,00 €	18.441,85 €
COMUNE MATERA	1.403.331,00	0,00		2.888.106	63	5.427.266,04 €	4.500.445,04 €	4.500.445,04 €	0,00 €	0,00 €	926.821,00 €
COMUNE MELFI	411.000,00	0,00		117.443	11	801.991,44 €	749.631,00 €	749.631,00 €	0,00 €	0,00 €	52.360,44 €
COMUNE MURO LUCANO	33.810,00	0,00		8.570	2	95.495,16 €	91.301,34 €	91.301,34 €	0,00 €	0,00 €	4.193,82 €
COMUNE NOVA SIRI	82.980,00	0,00		20.544	2	124.214,23 €	111.844,69 €	111.844,69 €	0,00 €	0,00 €	12.369,54 €
COMUNE PISTICCI	190.076,00	0,00		22.520	6	329.607,53 €	312.070,08 €	312.070,08 €	0,00 €	0,00 €	17.537,45 €
COMUNE POTENZA	1.427.442,00	0,00		545.658	184	2.877.921,49 €	2.686.557,19 €	2.686.557,19 €	0,00 €	0,00 €	191.364,30 €
COMUNE RIONERO IN VULTURE	59.888,00	0,00		14.215	1	107.581,00 €	103.634,18 €	103.634,18 €	0,00 €	0,00 €	3.946,82 €
COMUNE SALANDRA	34.205,00	0,00		6.600	1	44.478,00 €	41.970,00 €	41.970,00 €	0,00 €	0,00 €	2.508,00 €
COMUNE SAN FELE	40.432,00	0,00		5.824	1	81.735,45 €	80.000,00 €	80.000,00 €	0,00 €	0,00 €	1.735,45 €
COMUNE SANT'ARCANGELO	60.700,00	0,00		10.023	3	94.697,98 €	82.749,00 €	82.749,00 €	0,00 €	0,00 €	11.948,98 €
PROVINCIA MATERA	9.148.611,00	0,00		2.158.195	238	19.888.703,00 €	17.601.115,99 €	17.594.155,99 €	6.960,00 €	0,00 €	2.287.587,01 €
PROVINCIA POTENZA	17.933.404,00	0,00		4.777.970	518	40.641.385,17 €	35.625.522,89 €	35.555.219,23 €	70.303,66 €	0,00 €	5.015.862,28 €
REGIONE BASILICATA	3.587.833,00	2.498.008,00		1.783.375	298	56.287.420,00 €	51.019.761,00 €	38.285.361,00 €	3.736.176,00 €	8.998.224,00 €	5.267.659,00 €
Totale complessivo	34.771.444,00	2.498.008,00	–	12.495.938	1.339	127.517.085,06 €	113.671.760,71 €	100.860.097,05 €	3.813.439,66 €	8.998.224,00 €	13.845.324,35 €

Tabella 1.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

1.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

1.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,04%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **37,18** e **37,16 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **30,49 milioni** nel 2020, in **calo** del **17,97%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**34,99 milioni**), in **aumento** del **14,76%**, per rimanere poi pressoché **stabile (-0,63%)** anche nel 2022, assestandosi a **34,77 milioni**.

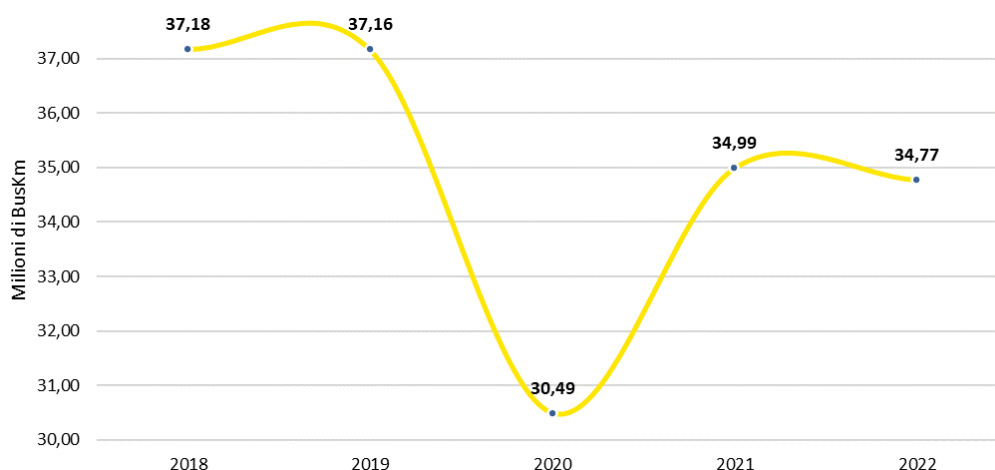


Figura 1.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **34,77 milioni di BusKm** registrati nel 2022, **27,08 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **4,10 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **3,59 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

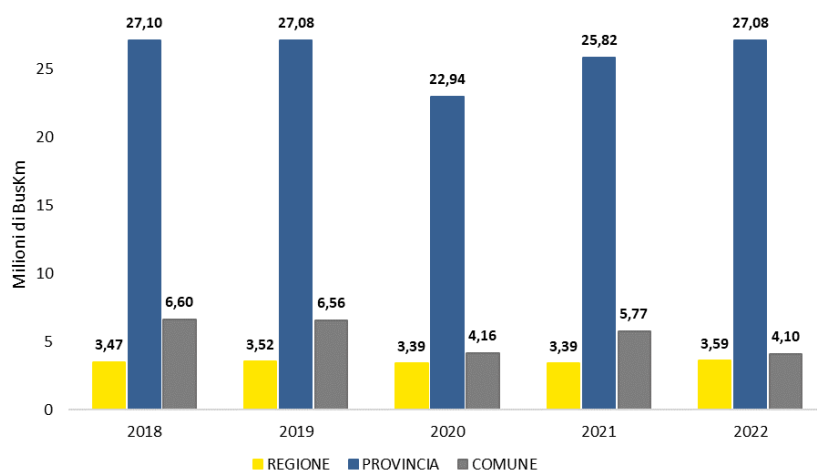


Figura 1.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché **stabili** (-0,42%) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **2,40** e **2,39 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **2,17 milioni** nel 2020, in **calo** del **9,52%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**2,60 milioni**), in **aumento** del **19,84%**, ed una nuova **piccola flessione** nel 2022 (-3,86%), fino a raggiungere i **2,50 milioni**.

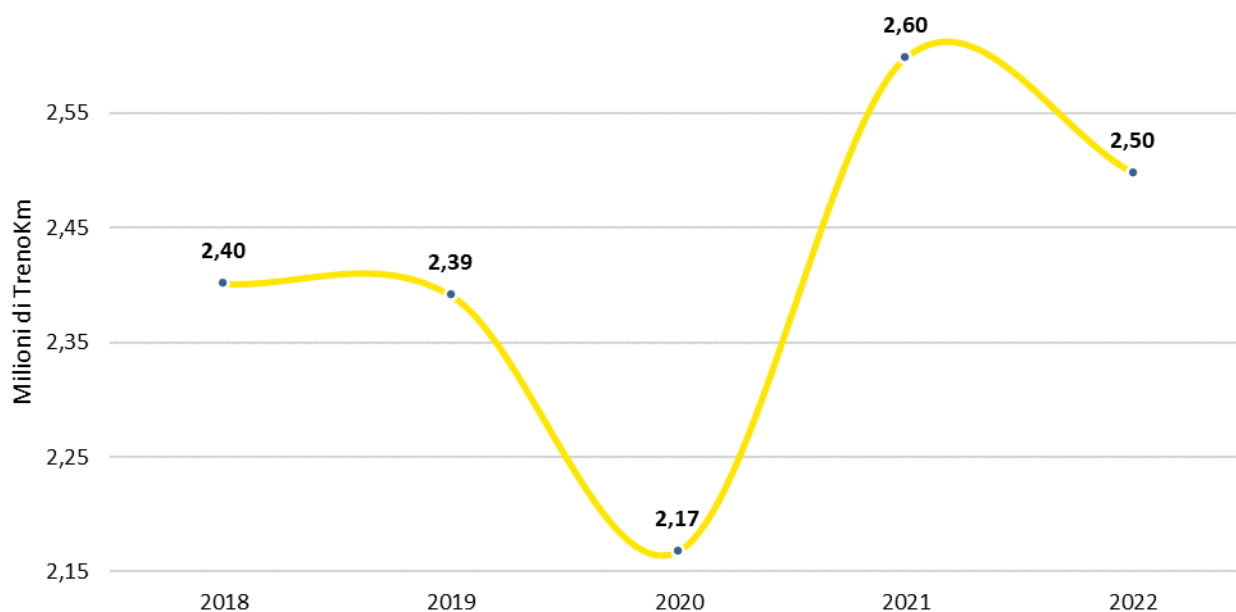


Figura 1.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La Regione Basilicata risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento nel comparto ferroviario del quinquennio 2018-2022.

Non sono stati infine rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** per il quinquennio 2018-2022.

1.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori pressoché stabili (**-0,71%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **18,37 milioni** e **18,24 milioni**, denota poi nel 2020 una **vistosa flessione** fino a **6,42 milioni**, in **calo del 64,95%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere un'evidente **ripresa** nel 2021 (**9,82 milioni**), in **aumento del 52,96%** e proseguire la **crescita (+27,30%)** anche nel 2022, attestandosi a **12,50 milioni**.

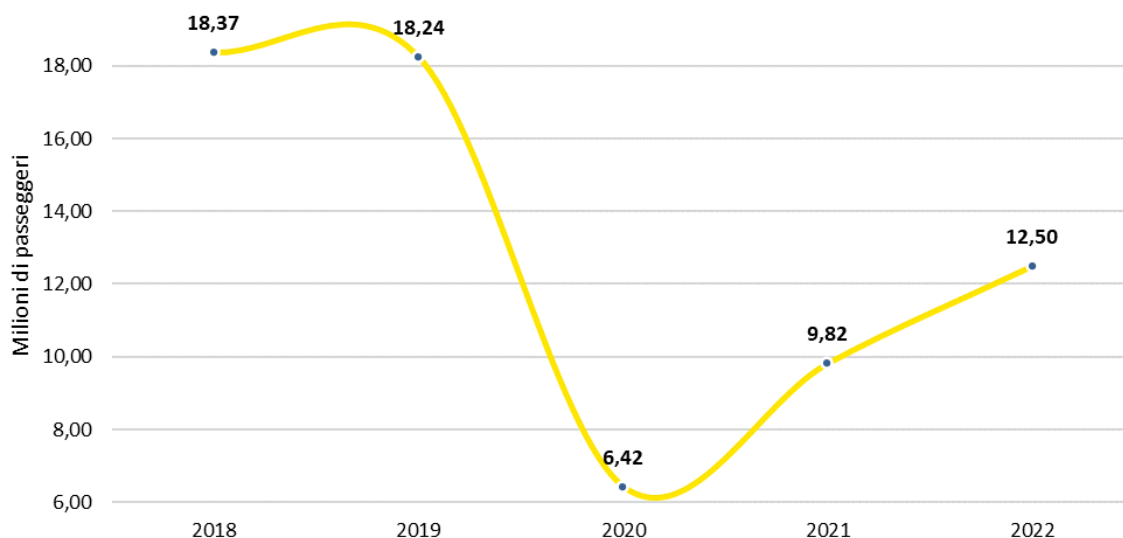


Figura 1.4: Passeggeri trasportati

Dei **12,50 milioni di passeggeri** registrati nel 2022, **6,94 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **3,78 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,78 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

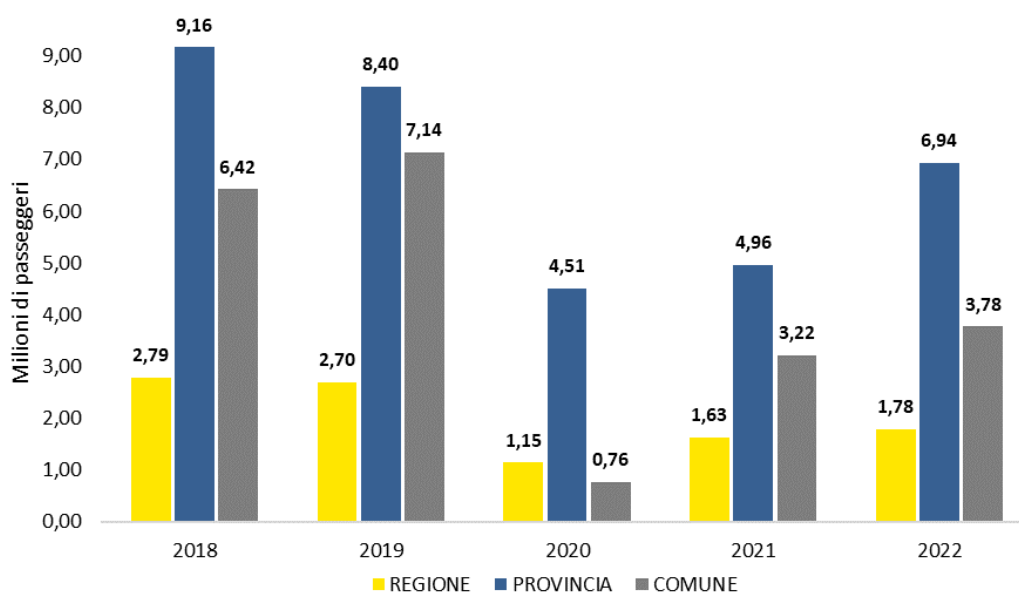


Figura 1.5: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nella figura seguente sono presenti due serie di dati: quelli certificati (in giallo) e quelli reali (in rosso), coincidenti in tutte le annualità ad eccezione del 2020.

L'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia una **lieve flessione (-1,94%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **1.493** a **1.464** addetti.

Nell'anno 2020 i dati certificati mostrano un apparente boom di assunzioni nel settore (2.028 impiegati totali); in realtà a partire dal 1° Luglio 2020 si sono verificati avvicendamenti contrattuali per gli affidamenti dei servizi di TPL extraurbani tra le **Province di Potenza** e di **Matera** ed il **Consorzio Trasporti Aziende Basilicata srl**: soltanto per questa annualità il numero di dipendenti risulta pertanto apparentemente "duplicato", perché i contratti si "sovrappongono" nella seconda metà dell'anno.

Dai **2.028 addetti** totali caricati e certificati negli archivi dell'Osservatorio per l'anno **2020** vanno quindi sottratti i **509** impiegati per il contratto con la Provincia di Potenza (ID contratto 4.589) ed i **220** impiegati per contratto con la Provincia di Matera (ID contratto 4.636) dei nuovi affidamenti: il valore "reale" da tenere in considerazione ammonta pertanto a **1.299** addetti, in **evidente calo** dell'**11,27%** rispetto al 2019.

Tornando a **1.401 unità** impiegate nel settore nel 2021 si registra una buona ripresa (**+7,85%**), per poi avere una nuova **lieve contrazione** nel 2022, fino ai **1.339 addetti**, in **calo** del **4,43%** rispetto al valore dell'anno prima.

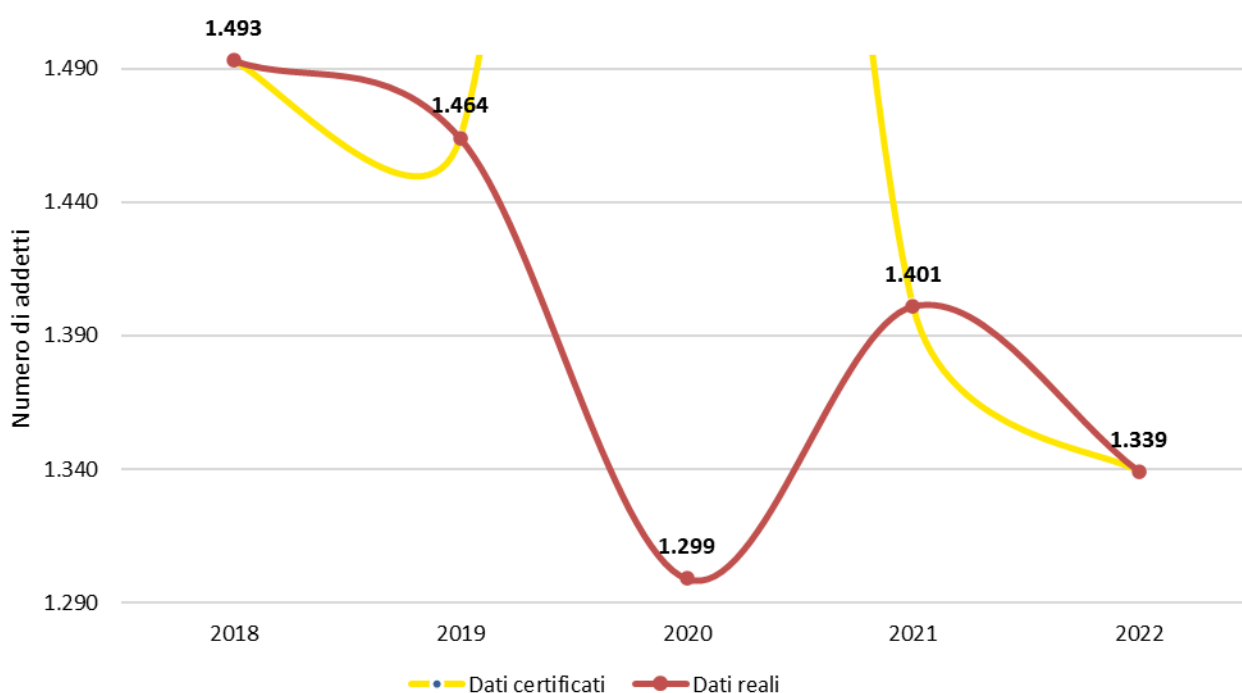


Figura 1.6: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **1.339 addetti** registrati nel 2022, **756 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **285 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **298 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

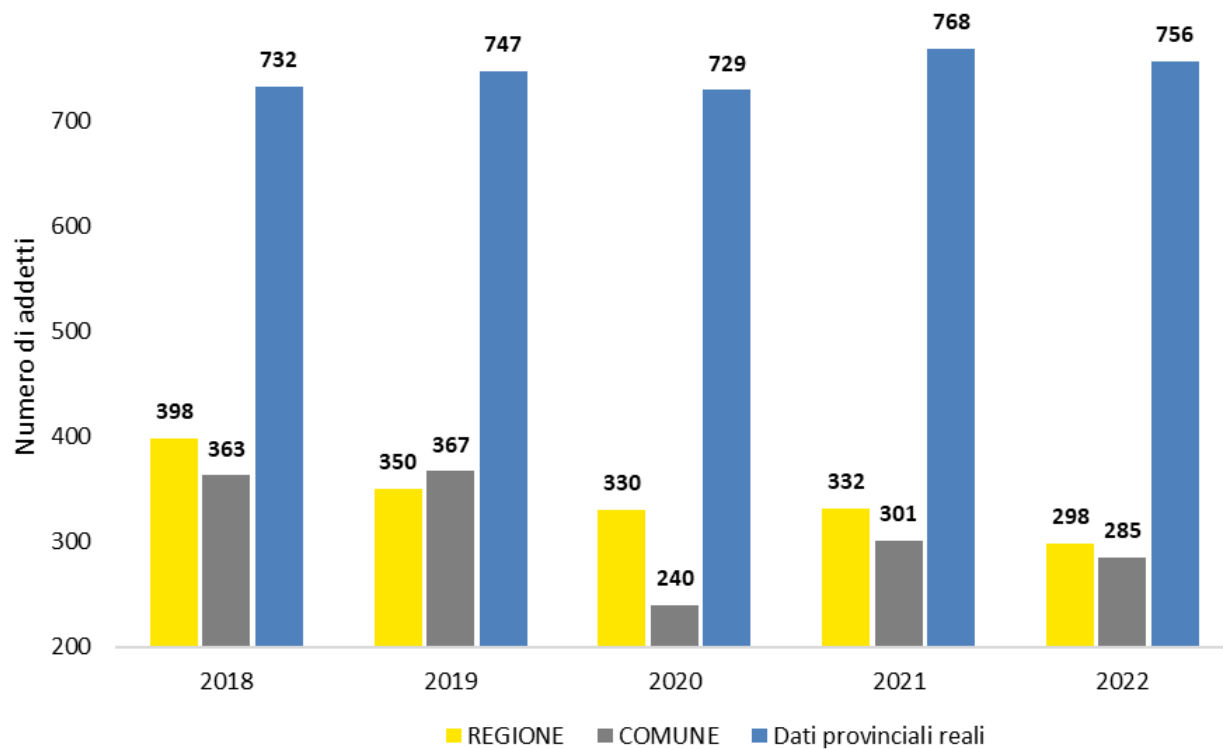


Figura 1.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **de-crescenti** (-6,85%) tra le annualità 2018 e 2019, da **128,85** a **120,03 milioni di euro**, denota poi un'ulteriore **lieve flessione** fino ai **116,59 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **2,87%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**126,57 milioni di euro**), in **aumento** dell'**8,56%** e rimanere sostanzialmente **stabile** (+0,75%) nel 2022, attestandosi a **127,52 milioni di euro**.

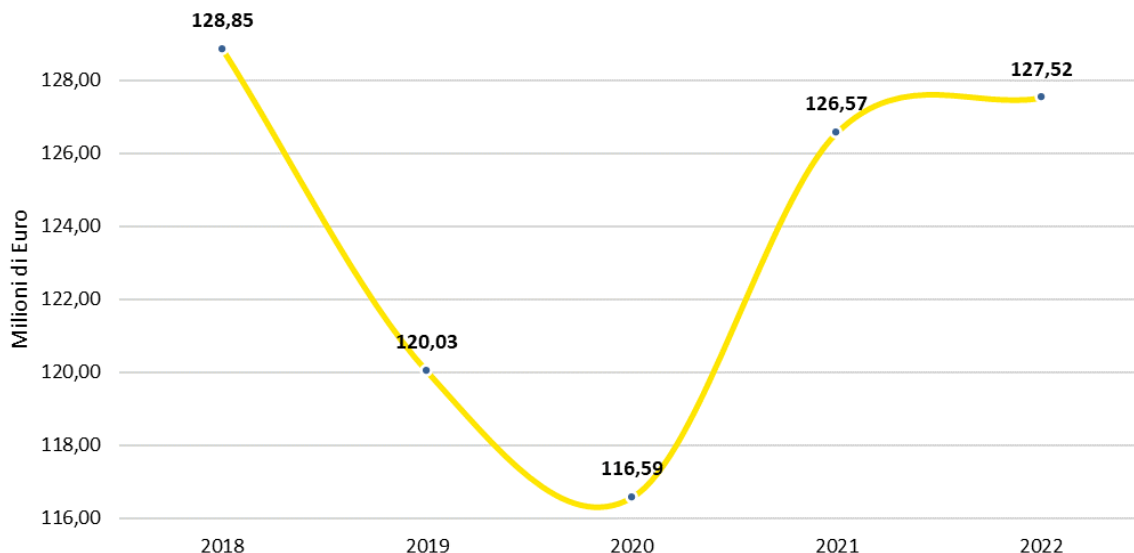


Figura 1.8: Costo pubblico

Dei **127,52 milioni di euro** registrati nel 2022, **60,53 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **10,70 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **56,29 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

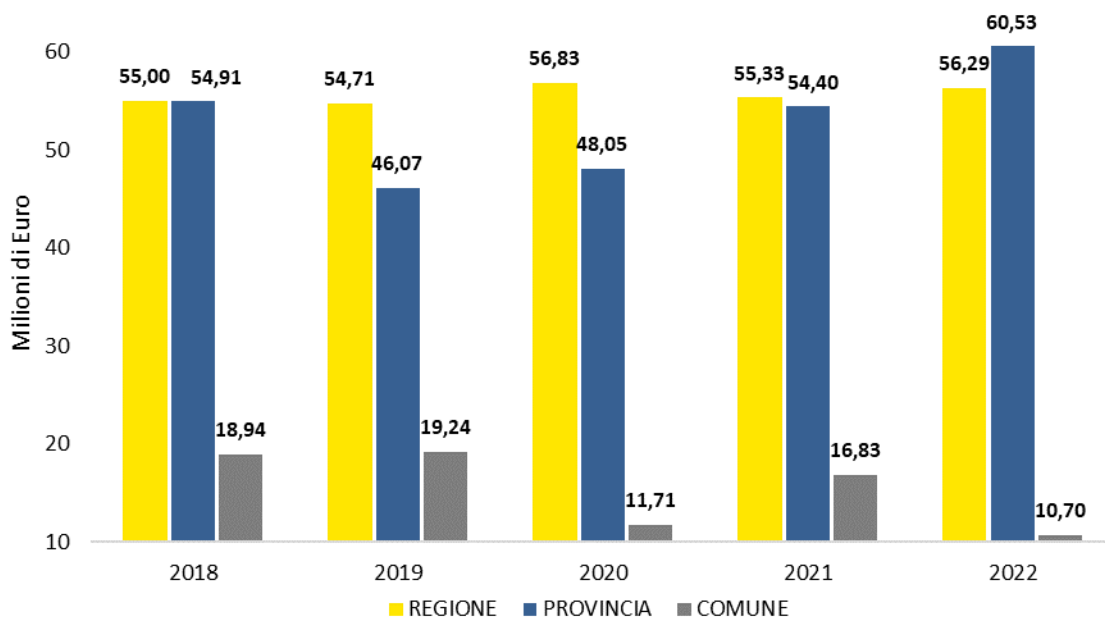


Figura 1.9: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

1.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **decrescenti** tra le annualità 2018 e 2019 da **112,44** a **104,36 milioni di euro (-7,19%)**, denota poi una **timida ripresa** fino ai **108,06 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 3,55%**, per raggiungere poi i **115,84 milioni di euro** nel 2021, in **crescita del 7,20%**, seguito nell'anno successivo da una **lieve flessione (-1,87%)**, attestandosi a **113,67 milioni di euro**.

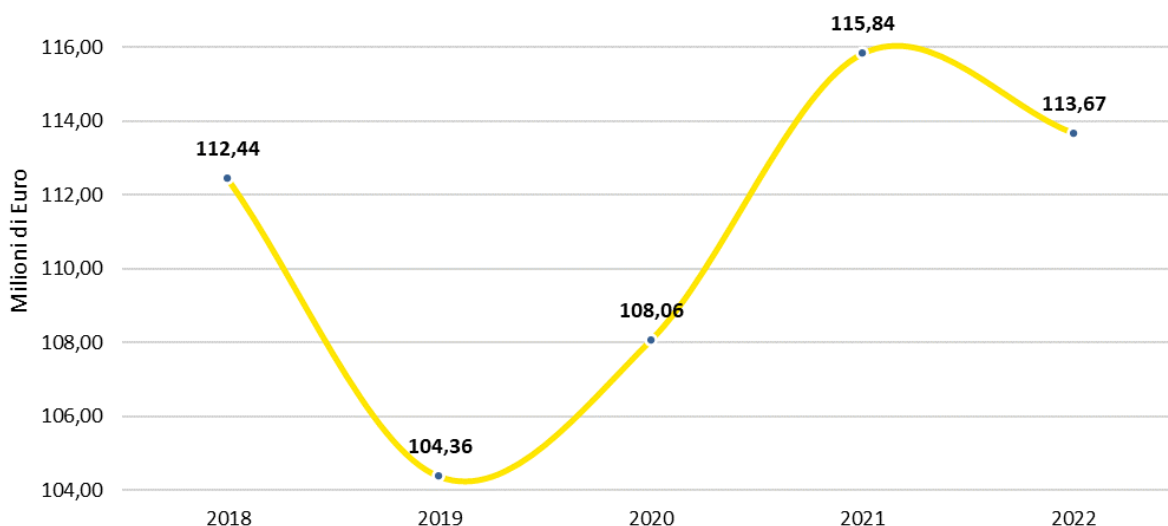


Figura 1.10: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **113,67 milioni di euro** registrati nel 2022, **53,23 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **9,43 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **51,02 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

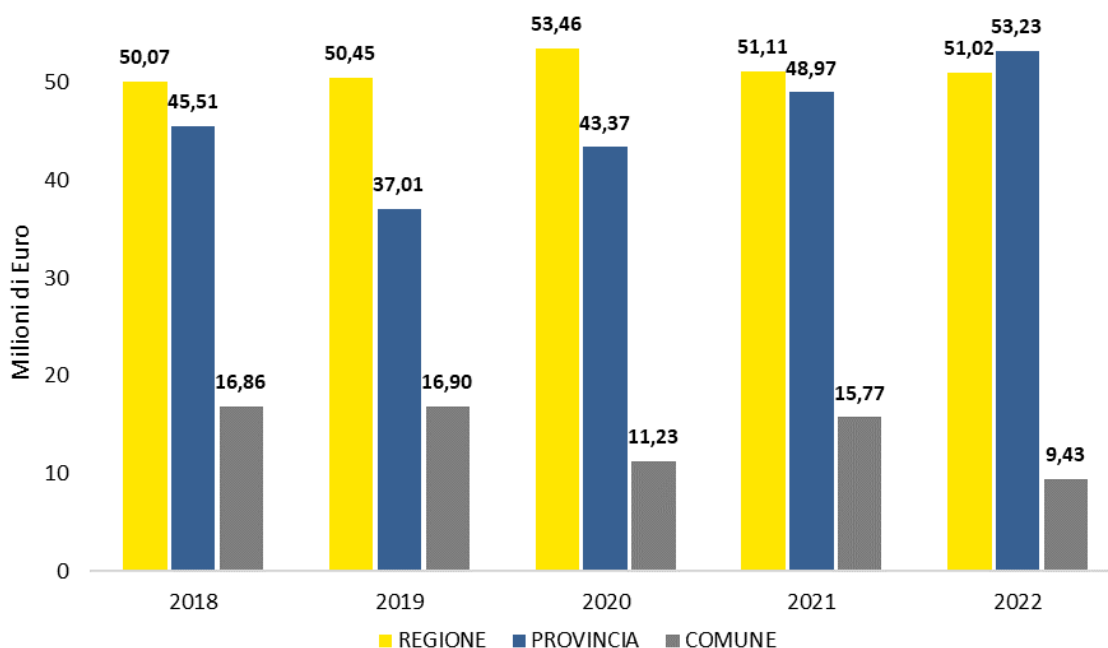


Figura 1.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-8,31%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **99,80** a **91,51 milioni di euro**, denota poi una **piccola ripresa** fino ai **93,53 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 4,39%**, per poi avere un'**ulteriore crescita** nel 2021 (**102,66 milioni di euro**), in **aumento del 7,46%**, seguito da un **lieve calo (-1,75%)** nell'anno seguente, attestandosi a **100,86 milioni di euro**.

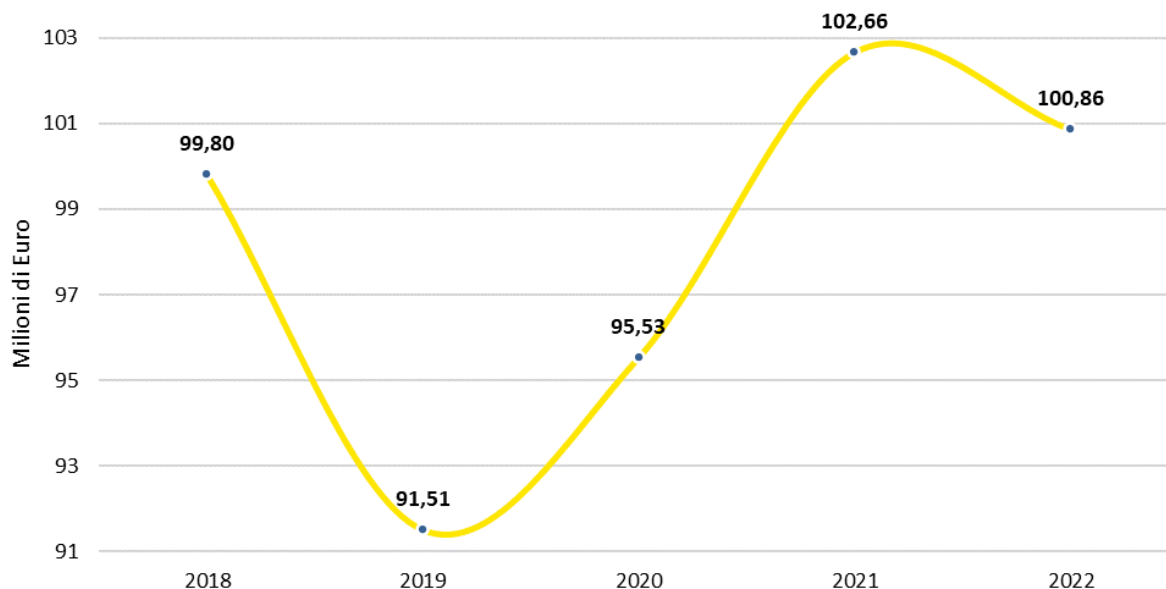


Figura 1.12: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **100,86 milioni di euro** registrati nel 2022, **53,15 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **9,43 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **38,29 milioni di euro** dalla Regione.

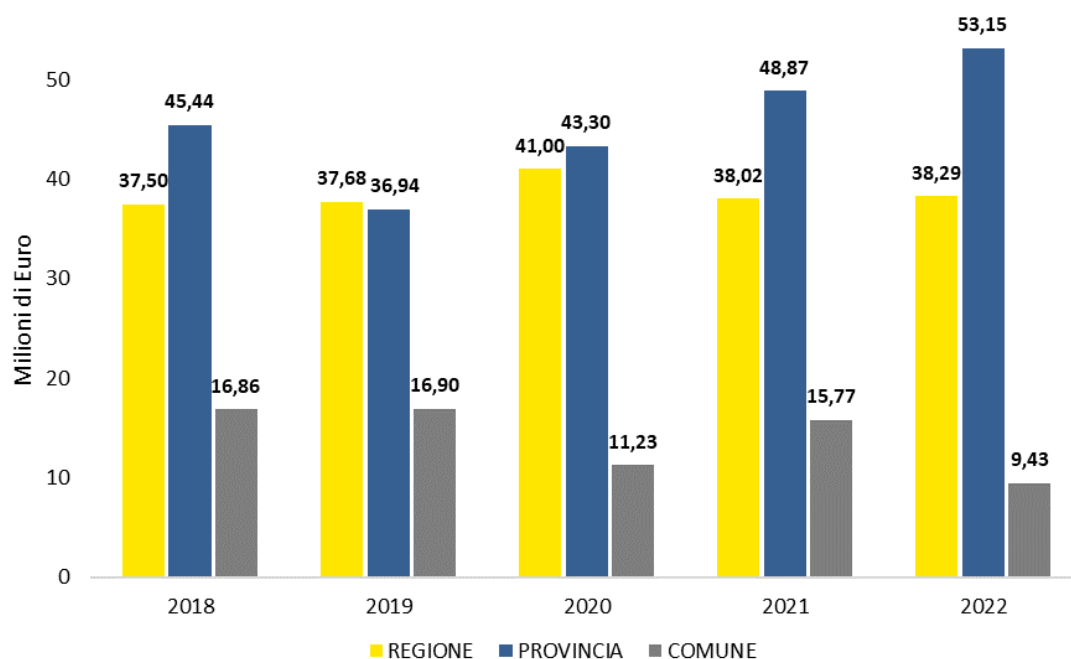


Figura 1.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso ed utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori un **lievissimo aumento (+1,06%)** tra le annualità 2018 e 2019, pari, rispettivamente a **3,81** e **3,85 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **3,53 milioni di euro** nel 2020, in **calo dell'8,24%** rispetto all'anno precedente, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**4,15 milioni di euro**), in **aumento del 17,61%**, seguito da una **contrazione (-8,17%)** nell'anno successivo, attestandosi a **3,81 milioni di euro**.

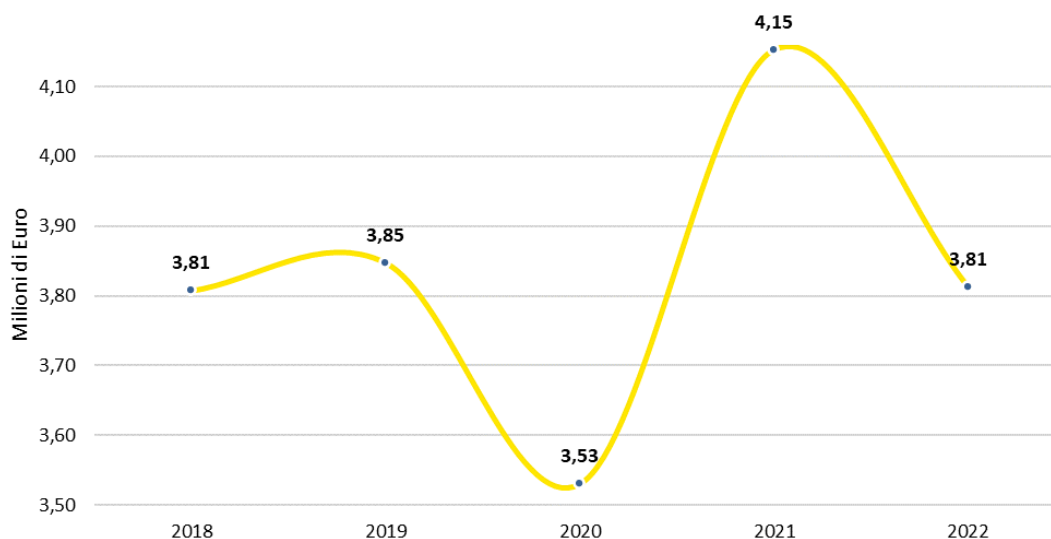


Figura 1.14: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Dei **3,81 milioni di euro** registrati nel 2022, **0,08 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **3,74 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

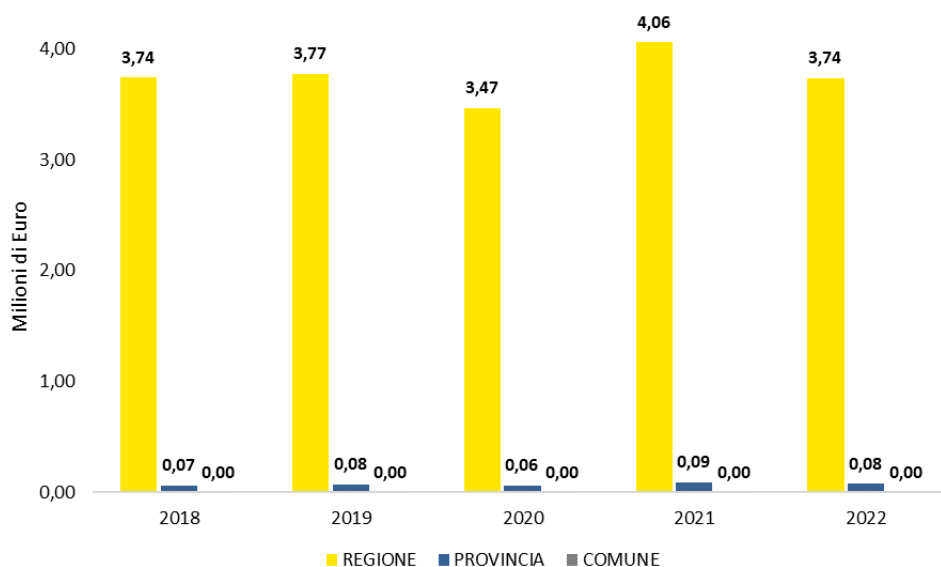


Figura 1.15: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia una **lievissima crescita (+1,97%)** tra le annualità 2018 e 2019, pari, rispettivamente ad **8,82** e **9,00 milioni di euro**, rimane **costante** negli anni successivi, registrando fluttuazioni quasi impercettibili (**+/-0,32%**).

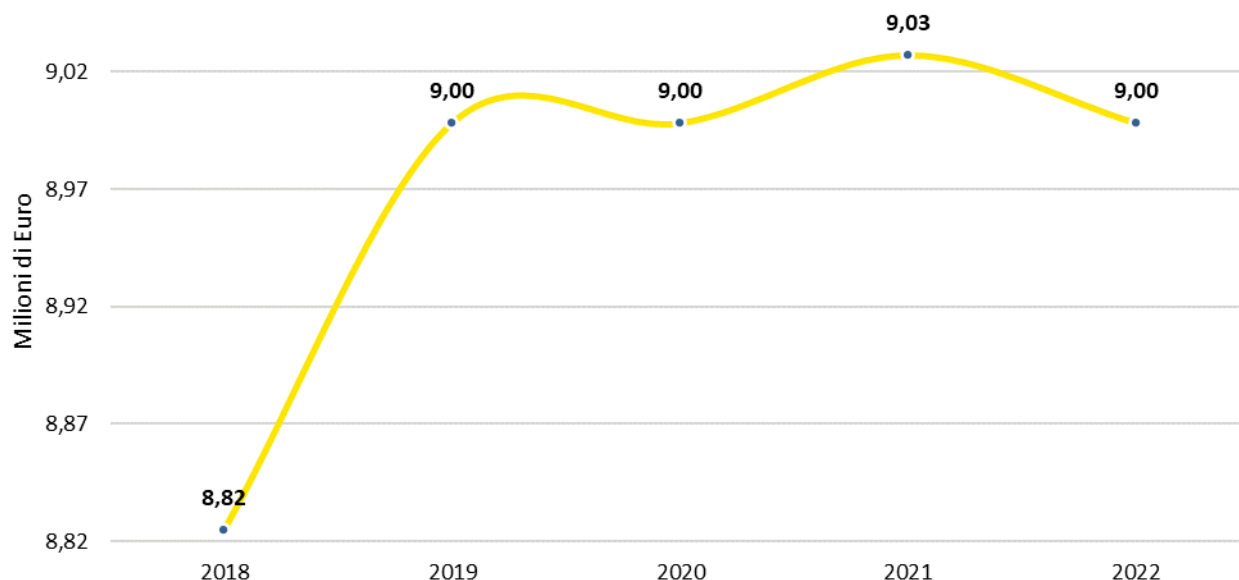


Figura 1.16: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

La Regione Basilicata risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** del quinquennio 2018-2022.

1.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori in **calo (-4,55%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **16,42** a **15,67 milioni di euro**, denota poi una **netta flessione** fino agli **8,52 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 45,60%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**10,73 milioni di euro**), in **aumento del 25,82%** e proseguire anche nel 2022 con un'ulteriore **crescita (+29,09%)**, attestandosi a **13,85 milioni di euro**.

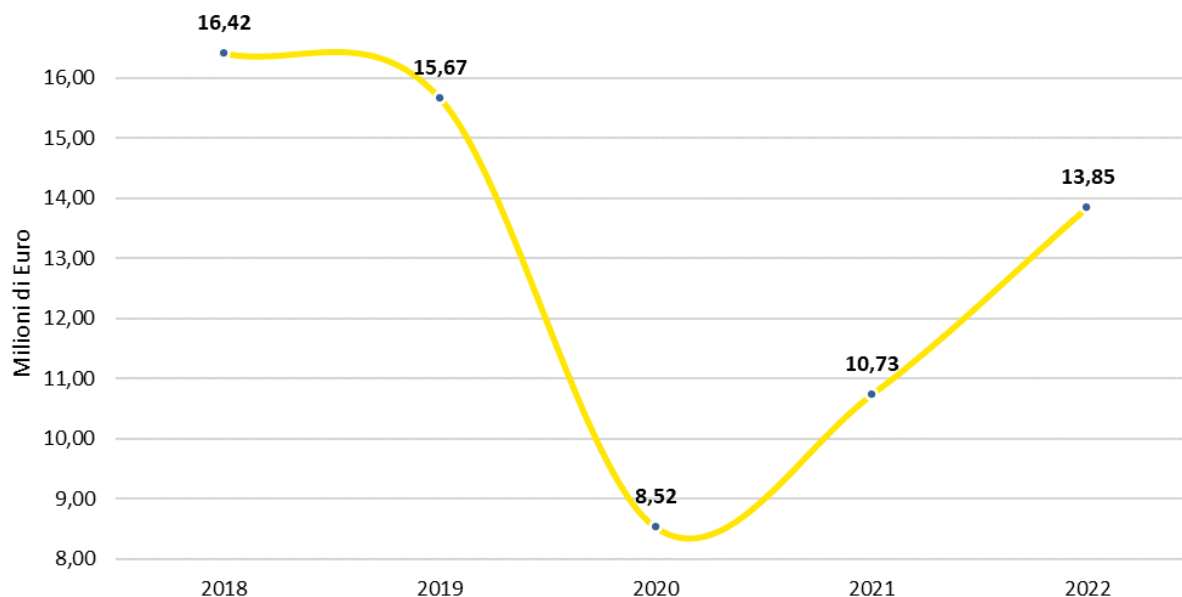


Figura 1.17: Ricavi da traffico

Dei **13,85 milioni di euro** registrati nel 2022, **7,30 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **1,27 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **5,27 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

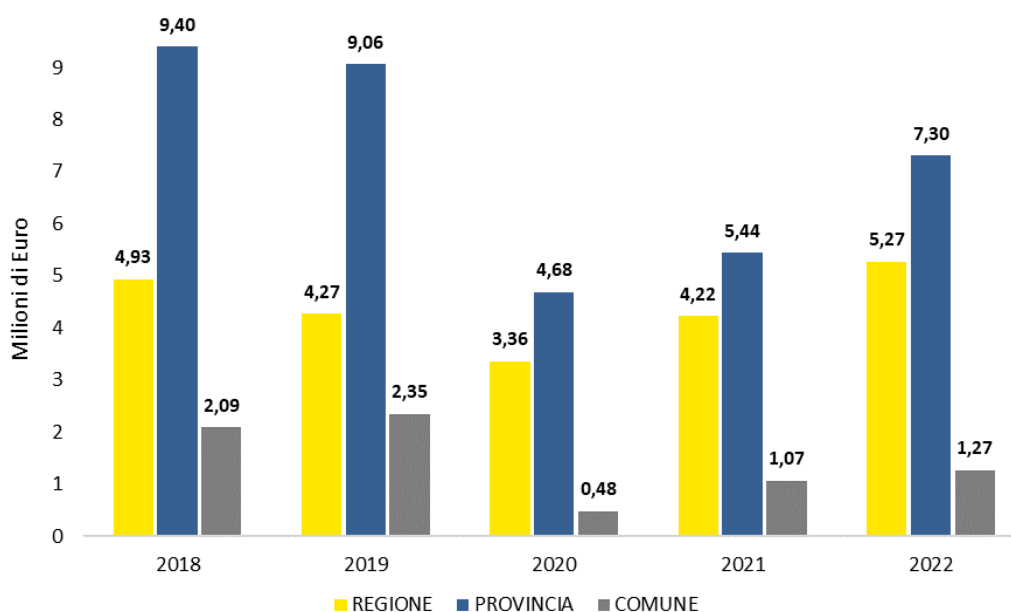


Figura 1.18: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

1.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi nel 2022 è **Potenza (22,48 milioni)** seguita da **Matera (9,67 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia, Avellino, Napoli, Salerno, Bari, Cosenza e Taranto**.

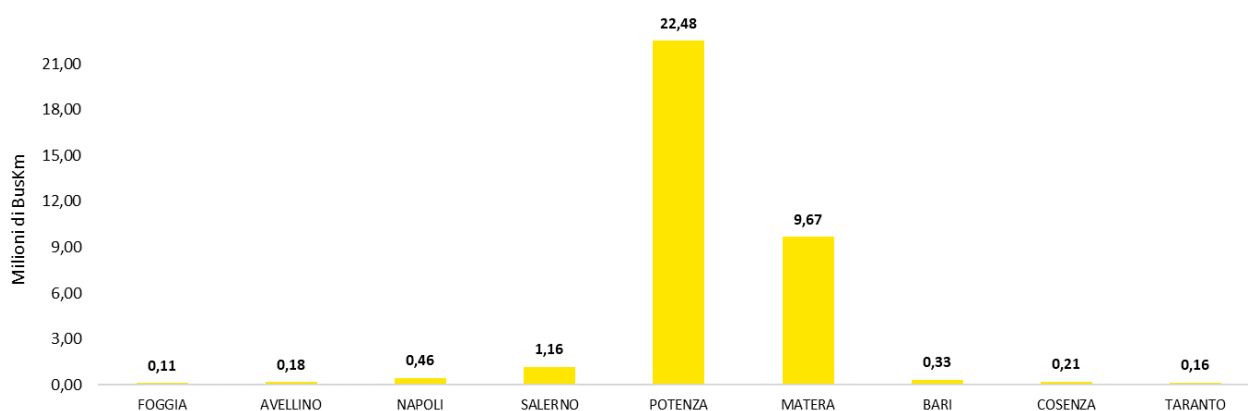


Figura 1.19: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Anche in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Potenza** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (64,31)**, davanti a **Matera (50,47)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia, Avellino, Napoli, Salerno, Bari, Cosenza e Taranto**.

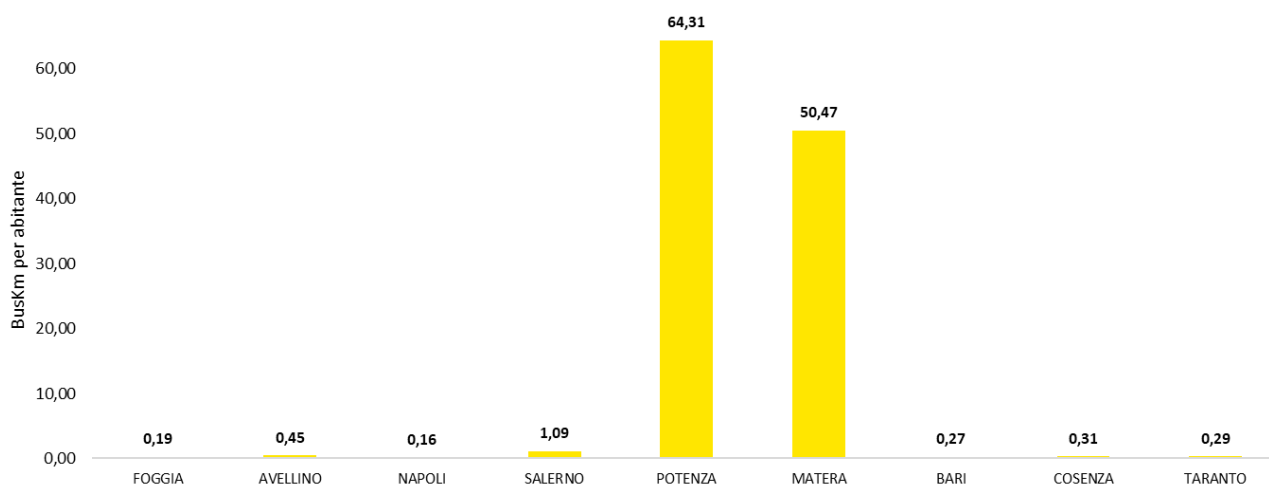


Figura 1.20: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

E sempre **Potenza** con **1,89 milioni di TrenoKm percorsi** è la provincia con il valore più alto, seguita da **Matera (0,14 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia, Napoli, Salerno, Cosenza e Taranto**.

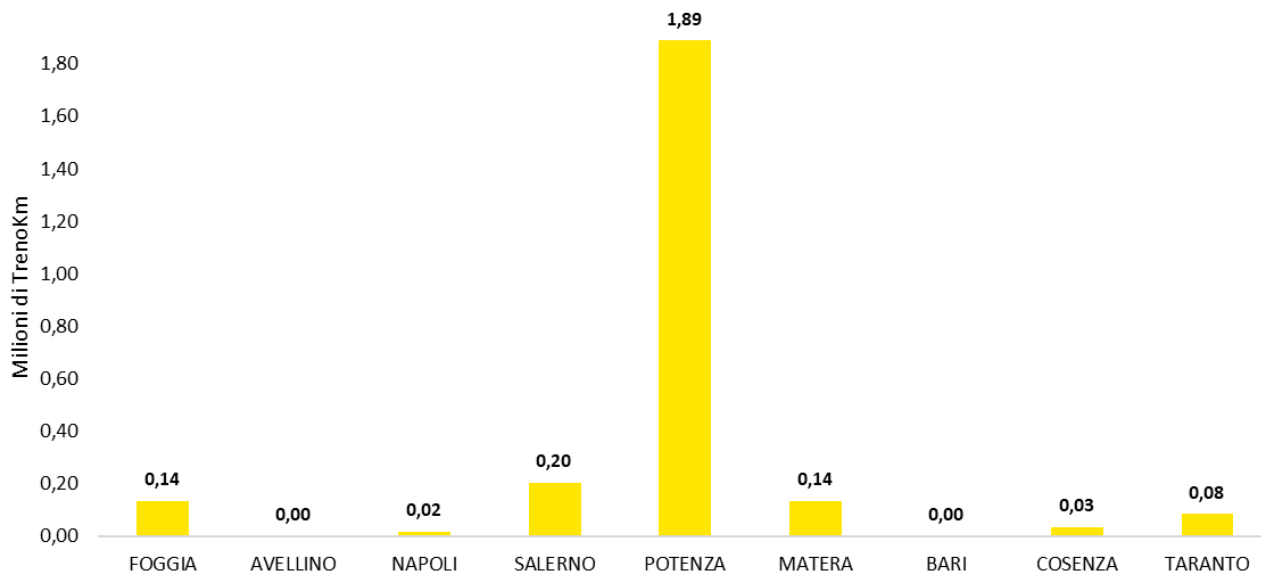


Figura 1.21: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La provincia di **Potenza** è anche quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante (5,40)** davanti a **Matera (0,71)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia, Napoli, Salerno, Cosenza e Taranto**.

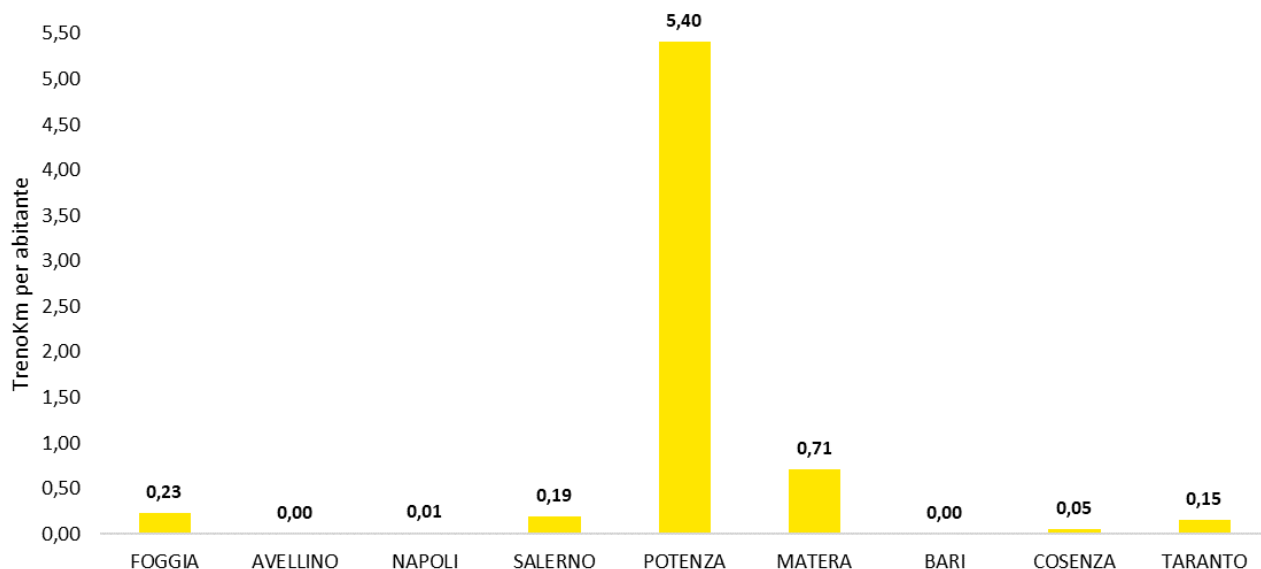


Figura 1.22: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella Regione Basilicata per l'annualità 2022.

1.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, è **Potenza (6,79 milioni)**, davanti a **Matera (4,89 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia, Avellino, Napoli, Salerno, Bari, Cosenza e Taranto**.

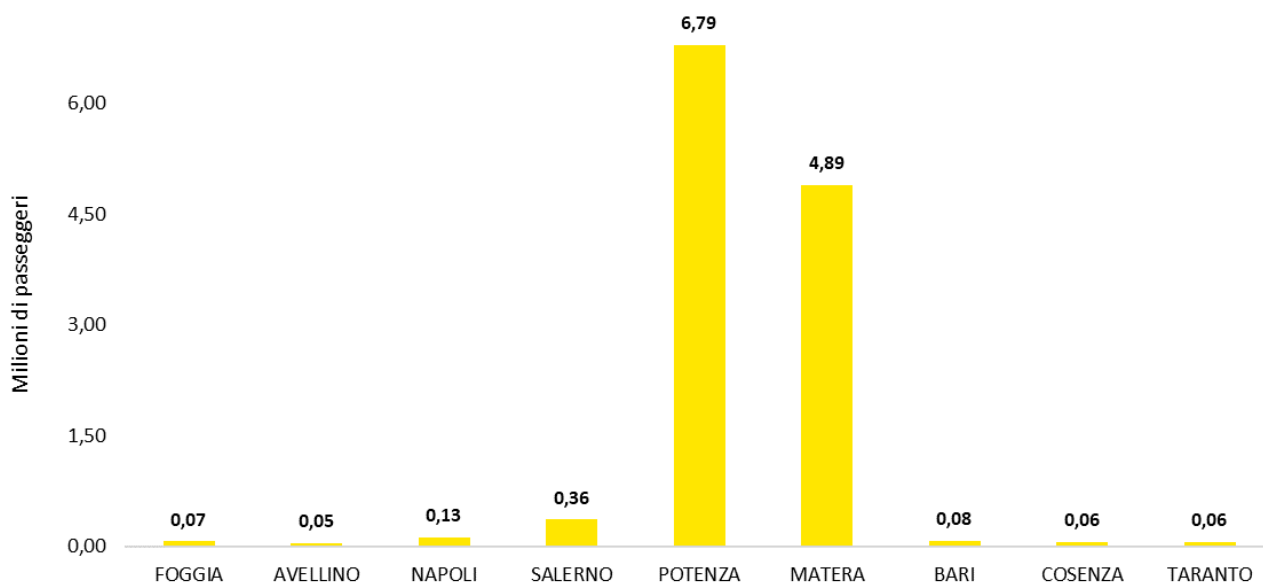


Figura 1.23: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Matera** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (25,55)**, davanti a **Potenza (19,43)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia, Avellino, Napoli, Salerno, Bari, Cosenza e Taranto**.

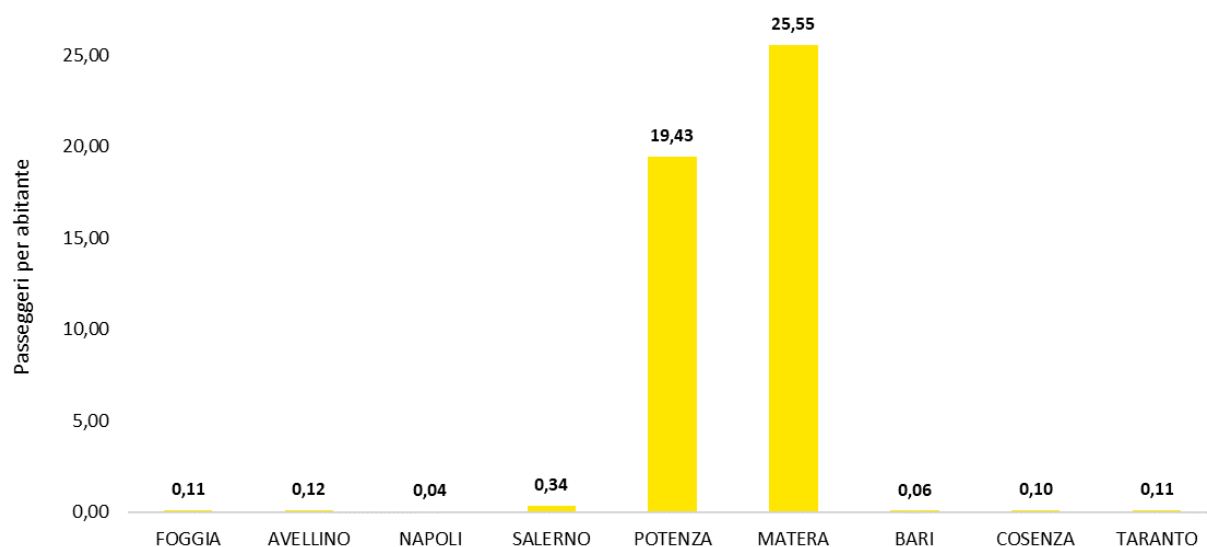


Figura 1.24: Passeggeri trasportati medi per abitante raggruppati per provincia

2. Regione Calabria

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Calabria.

2.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **3 Enti Committenti** e **9 imprese** hanno registrato in piattaforma **9 contratti validi**, di questi **8 atti (88,89%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto** ed il restante (**11,11%**) mediante **gara d'appalto**. Soltanto **8** (pari all'**88,89% dei validi** ed al **100,00% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	8	88,89%	8	100,00%	8	100,00%
Gara	1	11,11%	0	0,00%	0	0,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	9	—	8	—	8	—

Tabella 2.1: Contratti per modalità di affidamento

La piena totalità (9) degli affidamenti **validi** sono **contratti di servizio**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	9	100,00%	8	100,00%	8	100,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	9	—	8	—	8	—

Tabella 2.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

La tabella presente nella pagina seguente riepiloga i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente calabrese; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE CALABRIA	54.880.203,18	747.535,00	24.783.787	2.483	169.848.439,41 €	141.559.423,93 €	130.883.801,93 €	33.942,00 €	10.641.680,00 €	28.289.015,48 €
AUTORITÀ REGIONALE TRASPORTI DELLA CALABRIA	124.472,00	6.250.107,00	3.999.582	540	88.333.622,00 €	78.440.557,00 €	64.780.308,00 €	13.660.249,00 €	0,00 €	9.893.065,00 €
Totale complessivo	55.004.675,18	6.997.642,00	28.783.369	3.023	258.182.061,41 €	219.999.980,93 €	195.664.109,93 €	13.694.191,00 €	10.641.680,00 €	38.182.080,48 €

Tabella 2.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

2.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari illustrati nell'introduzione.

L'unico ente committente presente sul territorio nel periodo in esame risulta essere la sola Regione Calabria e pertanto nelle analisi dell'intero paragrafo non è necessario riportare i grafici che suddividono i valori per tipologia di ente committente.

2.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **sostanzialmente stabili (-0,26%)** tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente pari a **55,85** e **55,70 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **44,25 milioni** nel 2020, in **calo del 20,67%** rispetto alla media dei valori del biennio precedente, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**54,98 milioni**), in **aumento del 24,25%** rispetto al valore dell'anno prima, e rimanere infine sostanzialmente **stabile a 55,00 milioni** nel 2022 (+0,05%).

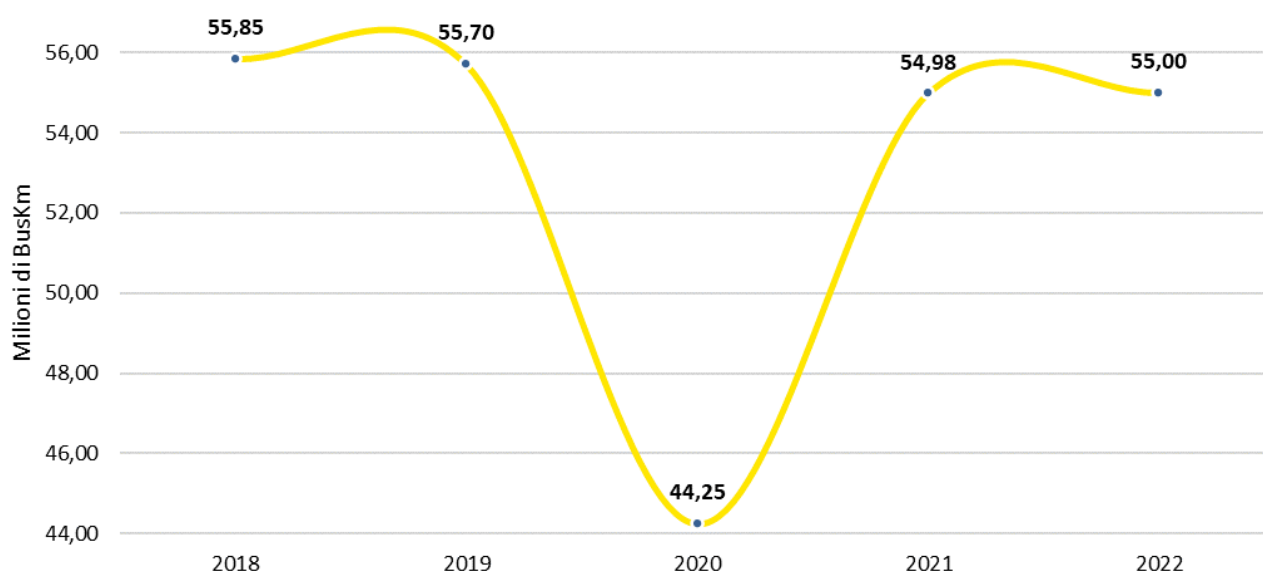


Figura 2.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia una **lieve crescita** tra le annualità 2018 e 2019 da **6,83** a **7,06 milioni (+3,38%)**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **5,66 milioni** nel 2020, in **diminuzione** del **-18,50%**, per poi avere una **rilevante ripresa** nel 2021 (**7,13 milioni**), in **aumento** del **25,48%** rispetto al valore dell'anno prima, per poi avere un **leggero calo** a **7,00 milioni** nel 2022 (-1,82%)

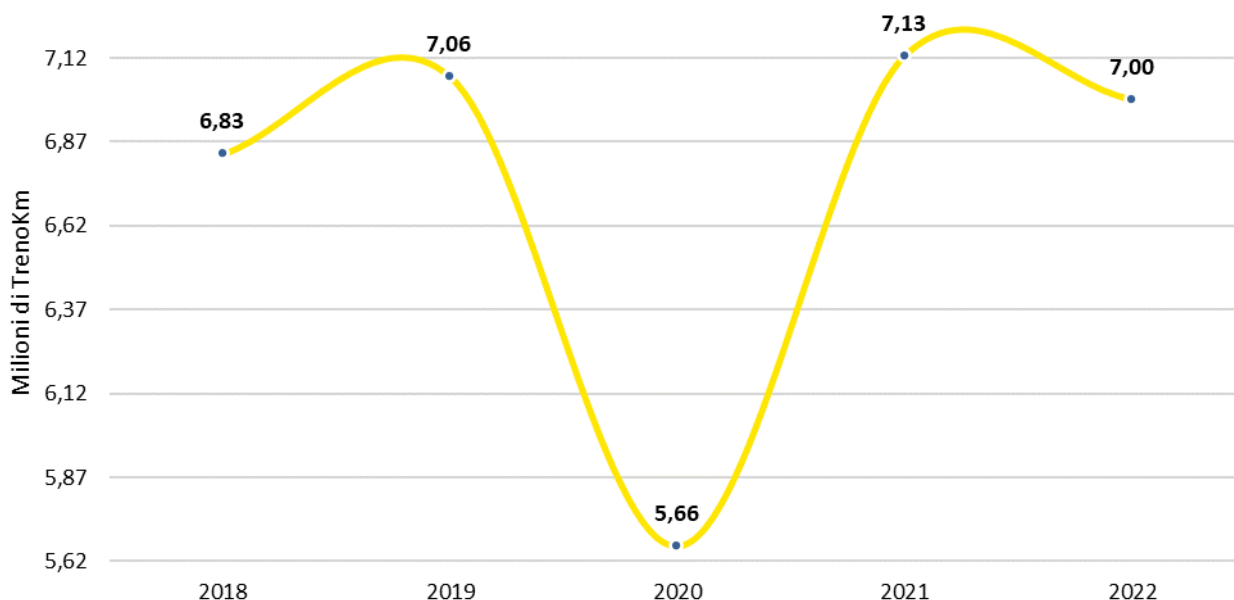


Figura 2.2: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella regione Calabria per il quinquennio in esame.

2.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia una **lieve flessione** (-1,85%) tra le annualità 2018 e 2019 da **41,04 a 40,28 milioni**, denota poi un **vistoso calo** fino ai **13,43 milioni** di passeggeri nel 2020, in **diminuzione** del (-66,66%), per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 **15,38 milioni**, in **aumento** del **14,49%** rispetto al valore dell'anno prima, ed una **netta ripresa** nel 2022, raggiungendo i **28,78 milioni** di passeggeri trasportati (+87,19%).

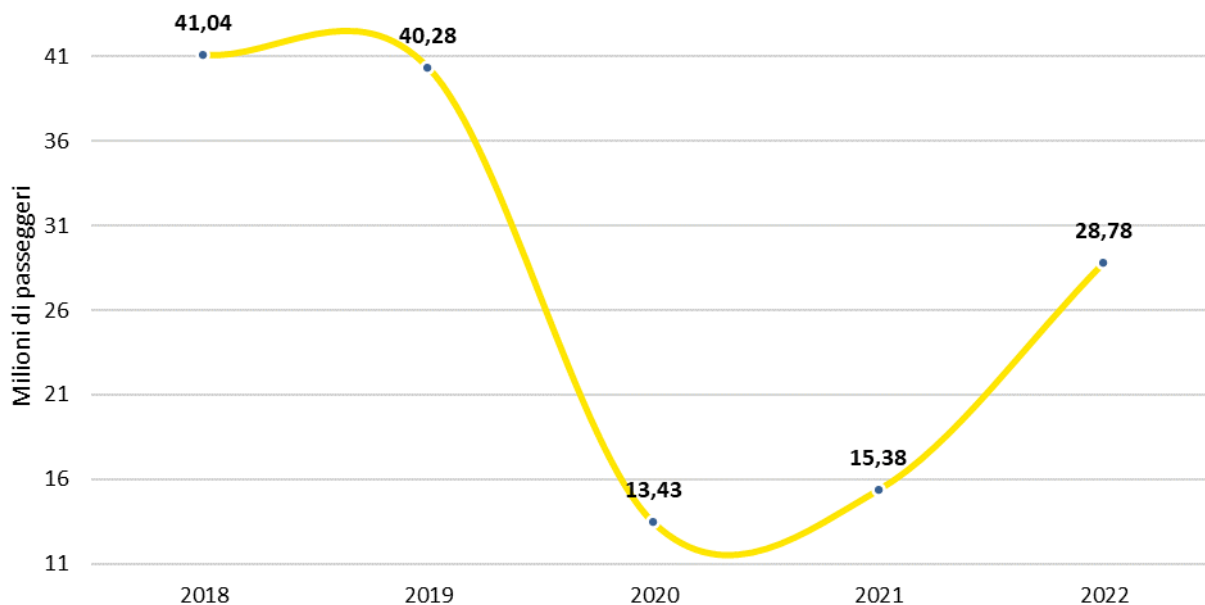


Figura 2.3: Passeggeri trasportati

2.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia una **lieve flessione (-1,22%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **3.184** a **3.145 addetti**, denota poi un'ulteriore **piccola riduzione (-3,78%)** fino ai **3.026 addetti** nel 2020, per poi avere una **leggera ripresa** nel 2021 fino ai **3.063 addetti**, in **aumento dell'1,22%** rispetto al valore dell'anno prima, ed una nuova **lieve flessione (-1,31%)** nel 2022, raggiungendo i **3.023 addetti**.

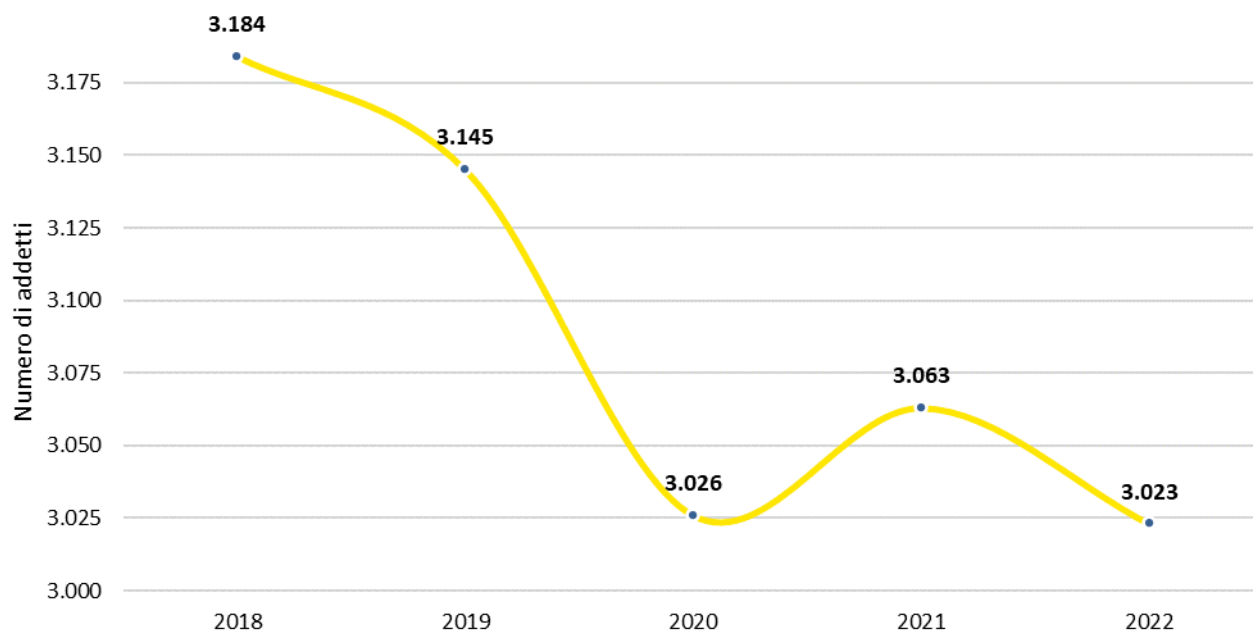


Figura 2.4 Addetti al Trasporto Pubblico Locale

2.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **decrescenti (-4,05%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **274,90** a **263,77 milioni di euro**, denota una **flessione ancora più marcata** fino ai **236,22 milioni di euro** nel 2020, in **calo del (-10,44%)**, per poi avere una lieve ripresa nel 2021 (**242,59 milioni di euro**), in **aumento del 2,70%** rispetto al valore dell'anno prima, e **continuare a crescere (+6,43%)** nel 2022 fino ai **258,18 milioni di euro**.

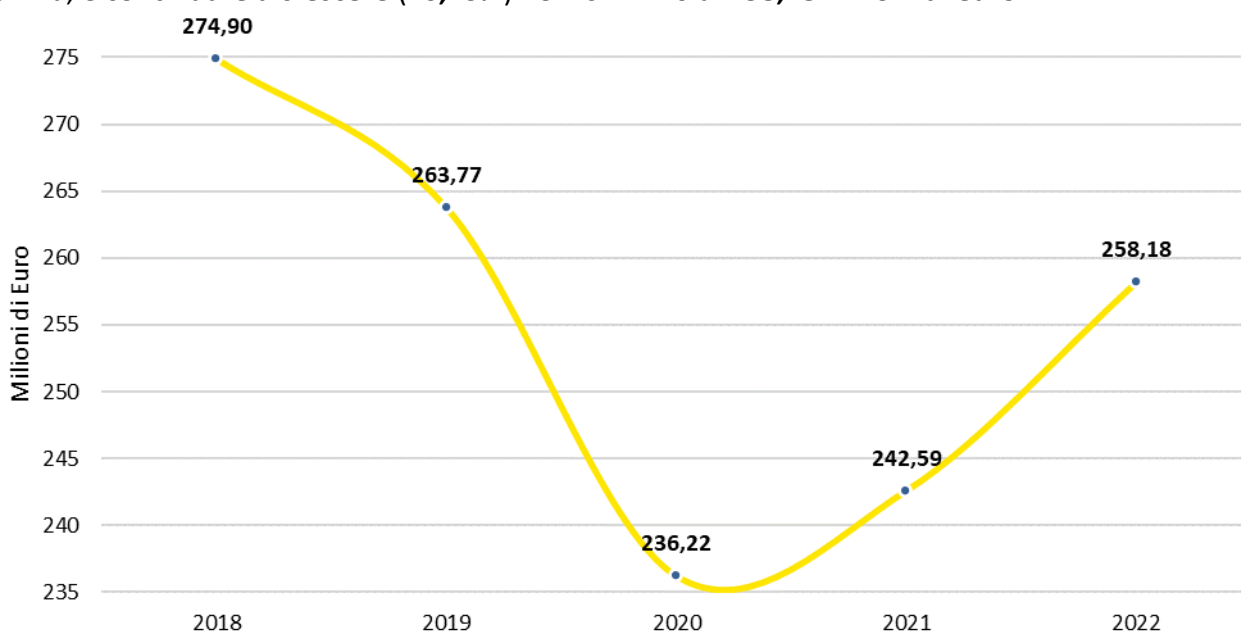


Figura 2.5: Costo pubblico

2.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **evidente calo** (-4,91%) tra le annualità 2018 e 2019 da **228,55** a **217,33 milioni di euro**, per poi assestarsi (-0,59%) al valore di **216,06 milioni di euro** nel 2020, proseguire (0,45%) con **217,02 milioni di euro** nel 2021 e raggiungere i **220,00 milioni di euro** nel 2022, in **lievissimo aumento** (+1,37%).

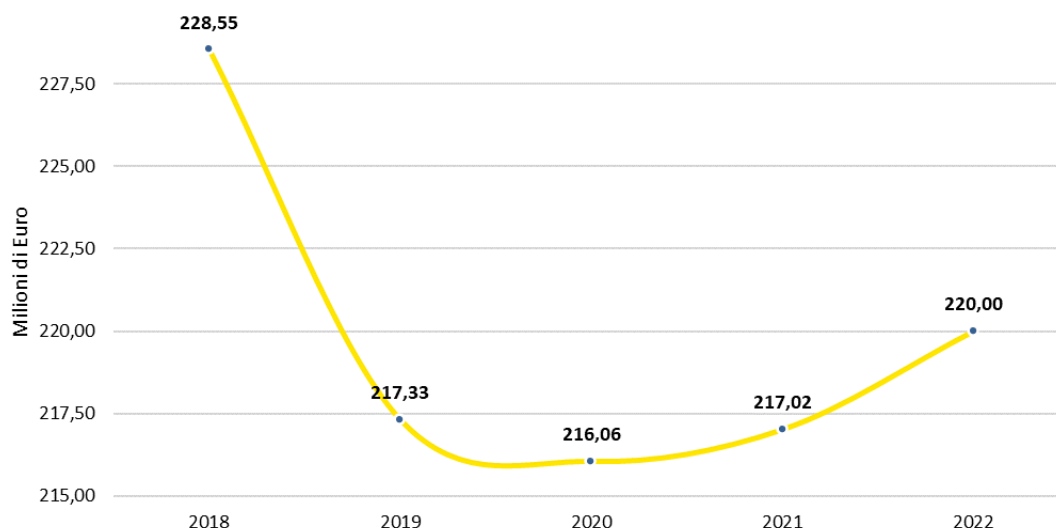


Figura 2.6: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori in **evidente calo** (-5,45%) tra le annualità 2018 e 2019 da **205,06** a **193,89 milioni di euro**, per poi rimanere **pressoché stabile** (+0,19%) assestandosi sui **194,26 milioni di euro** nel 2020, per poi avere una nuova **lievissima contrazione** (-1,27%) nel 2021, arrivando a **191,79 milioni di euro**, ed avere quindi una **piccola ripresa** nel 2022 (+2,02%), raggiungendo i **195,66 milioni di euro**.

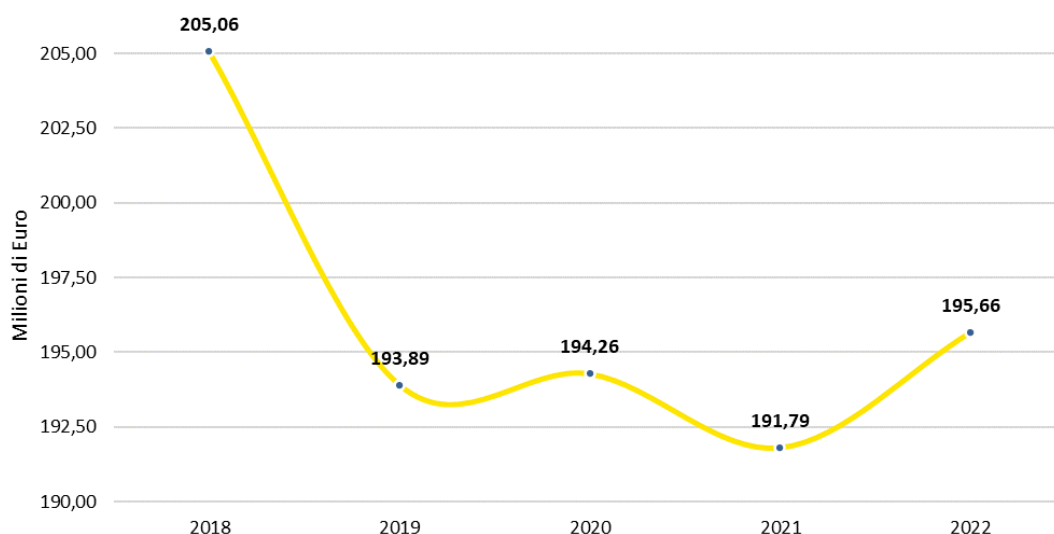


Figura 2.7: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

2.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **sostanzialmente stabili (-0,34%)** tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente pari a **13,28** e **13,24 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **10,59 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **(-20,13%)** rispetto alla media dei valori del biennio precedente, per poi avere una **decisa ripresa** nel 2021 fino ai **14,03 milioni di euro**, in **crescita** del **32,47%** rispetto al valore dell'anno prima, ed in seguito un **lieve calo** nel 2022 **(-2,39%)**, raggiungendo i **13,69 milioni di euro**.

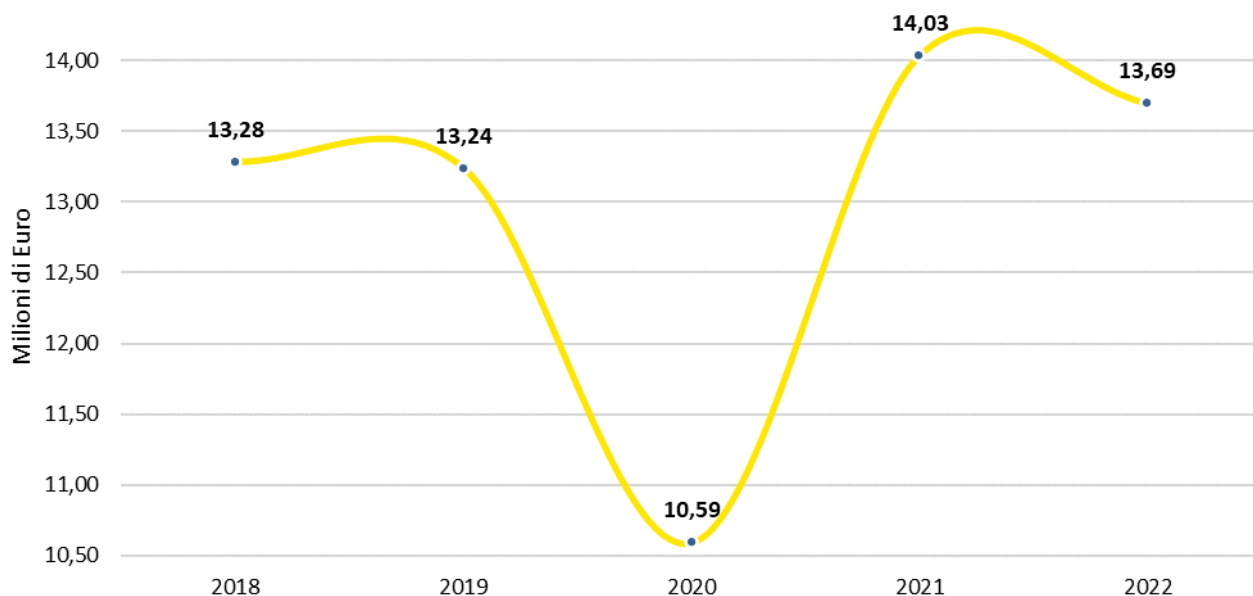


Figura 2.8: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **stabili** tra le annualità 2018 e 2019 a circa **10,20 milioni di euro**, denota poi una **evidente crescita** fino agli **11,20 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** del **9,80%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, rimanere pressoché **stabile** nel 2021, ed avere un **piccolo calo (-4,99%)** del 2022 fino ai **10,64 milioni di euro**.

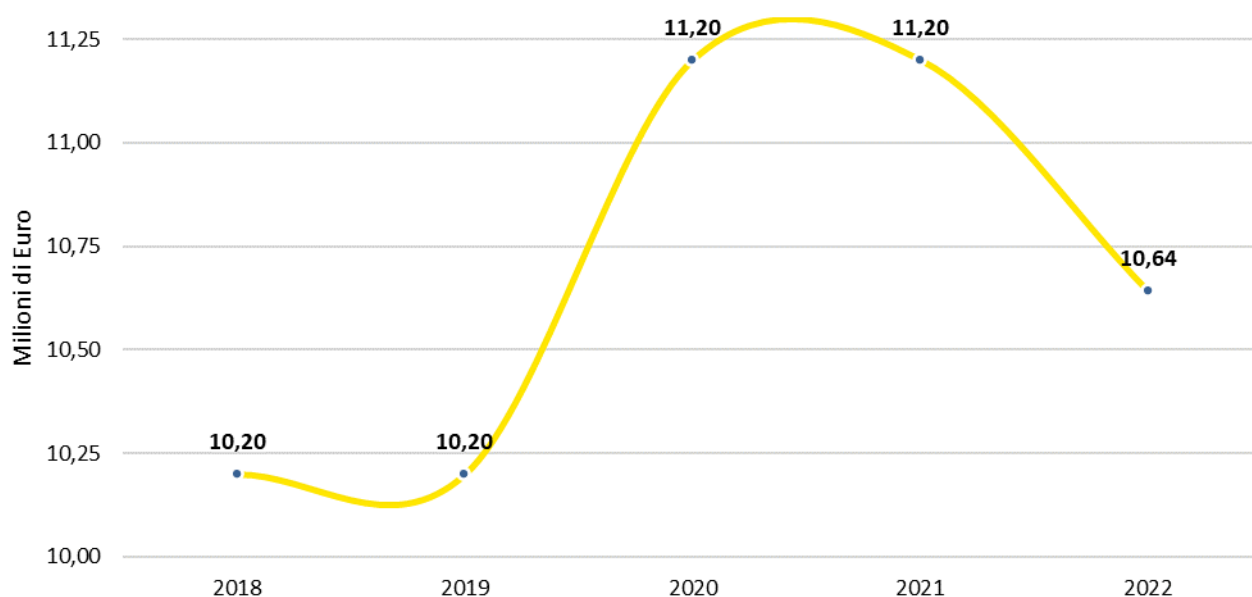


Figura 2.9: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

2.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **sostanzialmente stabili (+0,20%)** tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente pari a **46,35** e **46,44 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **20,16 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 56,54%** rispetto alla media dei valori del biennio precedente, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**25,57 milioni di euro**), in **crescita del 26,82%** rispetto al valore dell'anno prima; questa tendenza positiva è continuata anche nel 2022, con un ulteriore **aumento del 49,31%**, portando i ricavi a **38,18 milioni di euro**.

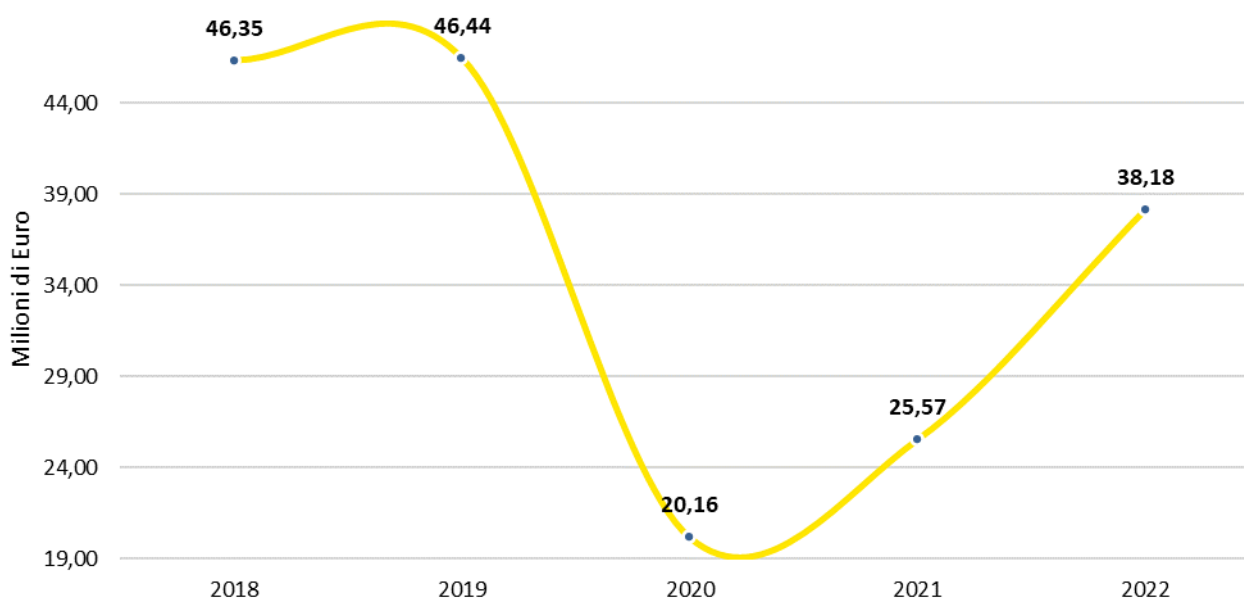


Figura 2.10: Ricavi da traffico totali

2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

2.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Cosenza** con **23,78 milioni**, seguita da **Reggio Calabria (15,69 milioni)**, **Catanzaro (10,78 milioni)**, **Vibo Valentia (2,65 milioni)** e **Crotone (2,10 milioni)**; poco più di **1.000 BusKm** sono stati invece rispettivamente percorsi nelle confinanti province di **Salerno, Potenza e Matera**.

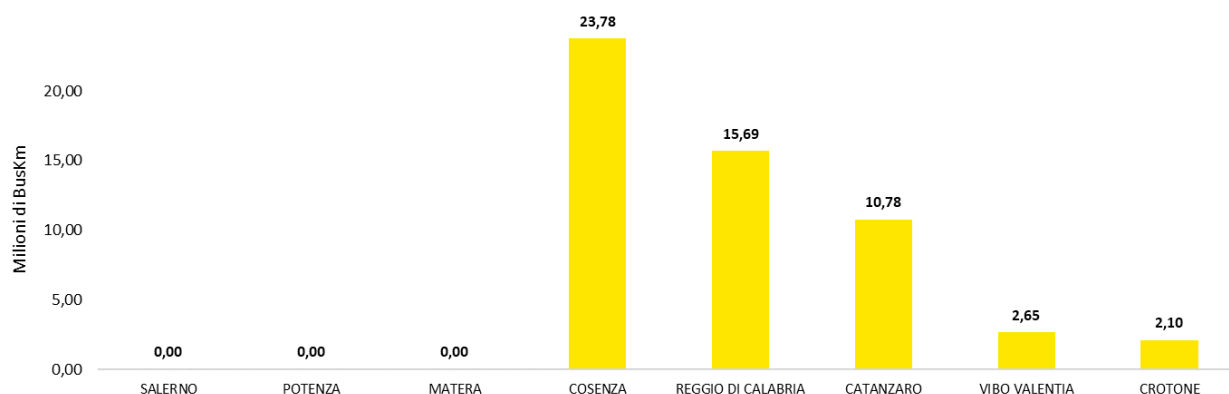


Figura 2.11: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

La provincia di **Cosenza** è anche quella con il maggior numero di **BusKm percorsi per abitante (35,25)** davanti a **Catanzaro (31,38)**, **Reggio Calabria (30,05)**, **Vibo Valentia (17,49)** e **Crotone (12,84)**; valori prossimi allo zero, invece, risultano per le province di **Salerno, Potenza e Matera**.

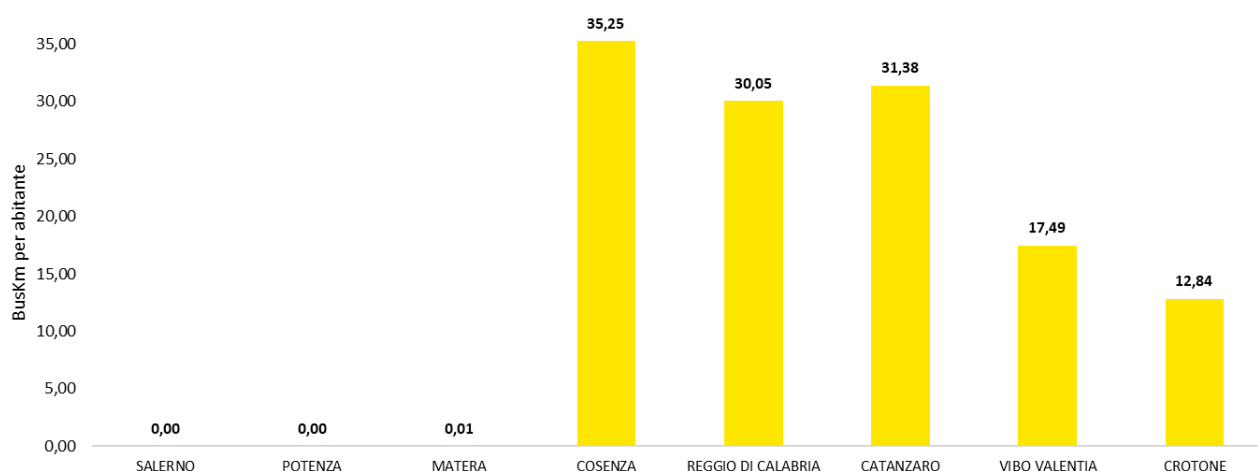


Figura 2.12: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

È invece **Reggio Calabria** con **2,73 milioni di TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **Cosenza (1,83 milioni)**, **Catanzaro (1,37 milioni)**, **Vibo Valentia (0,50 milioni)**, **Crotone (0,38 milioni)**. Poco più di **60 mila TrenoKm** sono invece stati registrati nelle confinanti province di **Salerno, Potenza e Matera**.

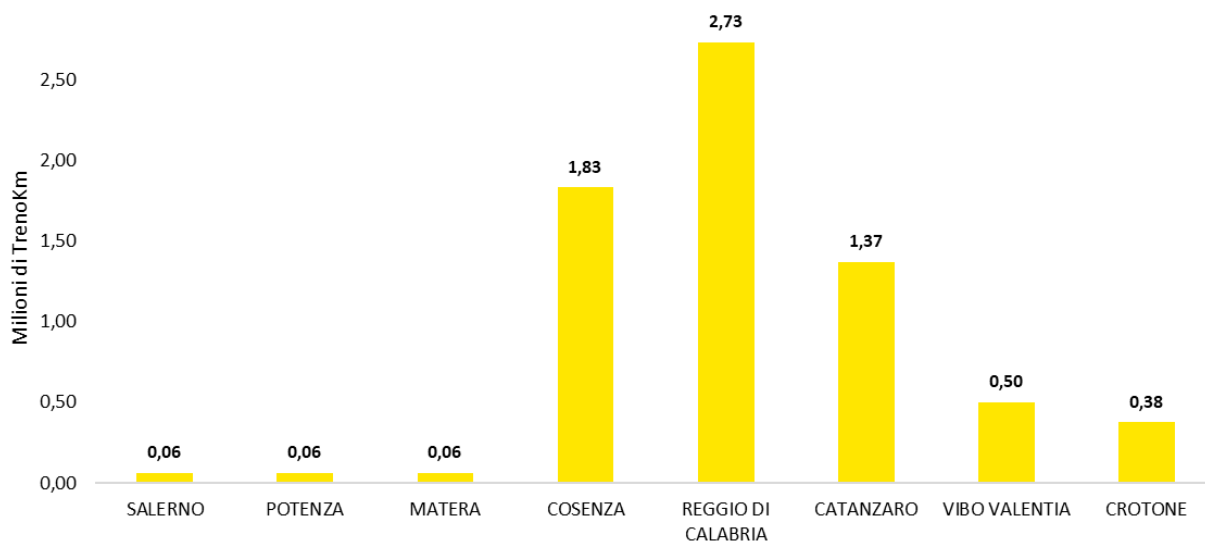


Figura 2.13: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La provincia di **Reggio Calabria** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante (5,23)** davanti a **Catanzaro (3,99)**, **Vibo Valentia (3,30)**, **Cosenza (2,72)**, **Crotone (2,29)**. Una piccola quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Matera, Potenza e Salerno**.

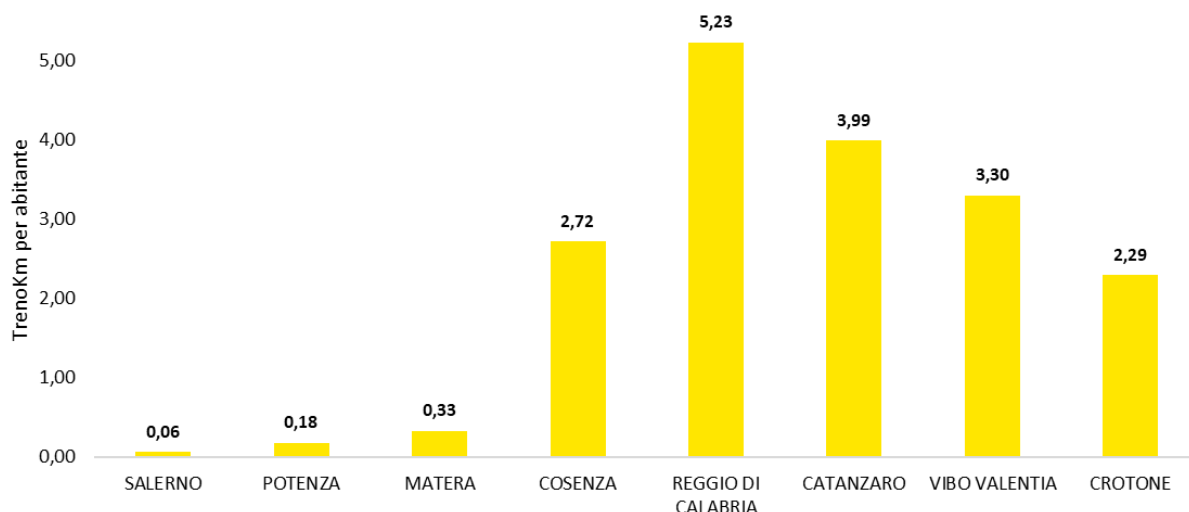


Figura 2.14: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella Regione Calabria per l'annualità 2022.

2.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è **Cosenza (11,20 milioni)**, davanti a **Reggio Calabria (9,56 milioni)**, **Catanzaro (5,37 milioni)**, **Vibo Valentia (1,44 milioni)** e **Crotone (1,09 milioni)**. Poco meno di **40 mila passeggeri** sono stati invece rispettivamente trasportati nelle confinanti province di **Salerno, Potenza e Matera**.

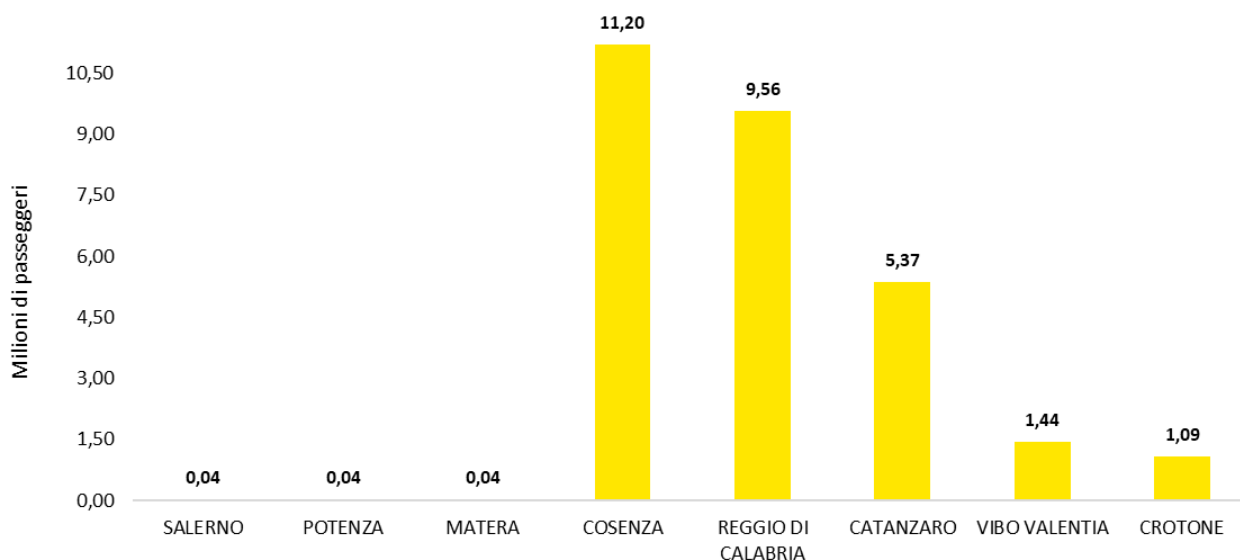


Figura 2.15: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Reggio Calabria** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (18,31)**, davanti a **Cosenza (16,61)**, **Catanzaro (15,63)**, **Vibo Valentia (9,49)** e **Crotone (6,66)**; una piccola quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Matera, Potenza e Salerno**.

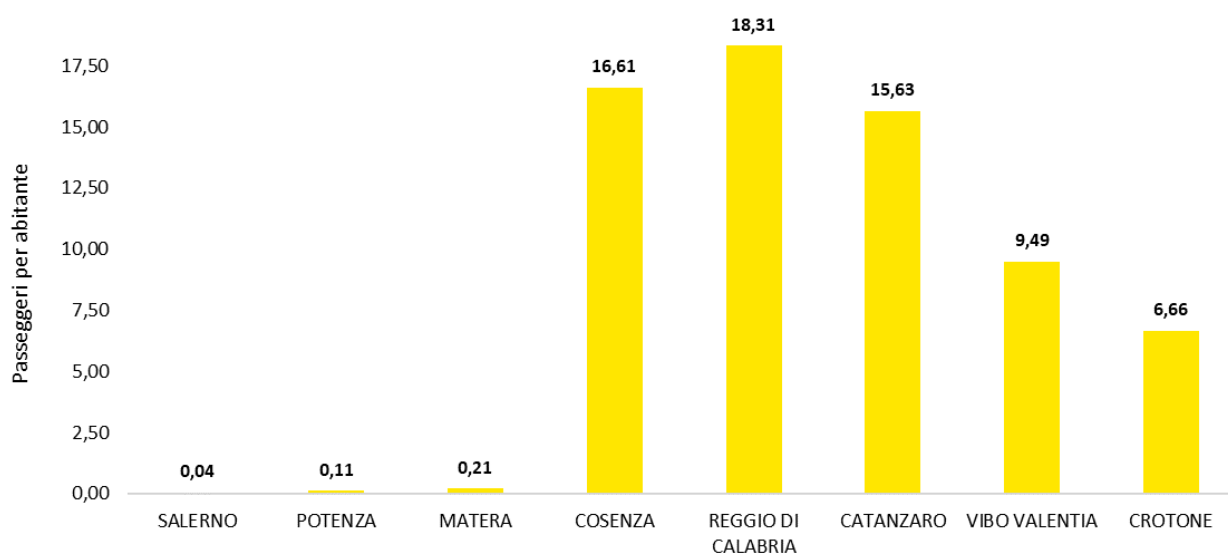


Figura 2.16: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

3. Regione Campania

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Campania¹.

3.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **14 Enti Committenti** e **89 imprese** hanno registrato in piattaforma **138 contratti validi**, di questi **119 atti (86,23%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **16 (11,59%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **3 (2,17%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **123 (89,86% dei validi e 99,19% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari certificati.

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	119	86,23%	110	88,71%	109	88,62%
Gara	16	11,59%	11	8,87%	11	8,94%
In house	3	2,17%	3	2,42%	3	2,44%
TOTALE	138	–	124	–	123	–

Tabella 3.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **138 affidamenti validi**, inoltre, **107 atti (77,54%)** sono **contratti di servizio**, **30 (21,74%)** risultano **atti di concessione** e del restante atto (**0,72%**) non sono disponibili dettagli.

Dei **123 affidamenti con dati certificati**, invece, **97 atti (78,86%)** sono **contratti di servizio**, e **26 (21,14%)** risultano **atti di concessione**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	30	21,74%	26	20,97%	26	21,14%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	107	77,54%	98	79,03%	97	78,86%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	1	0,72%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	138	–	124	–	123	–

Tabella 3.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

La tabella presente nella pagina seguente riepiloga i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente campano; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

¹ Come peraltro già esplicitato nell'**Introduzione**, si ricorda che le elaborazioni sono state effettuate su un data set estratto in data **12 Marzo 2024**. A detta data, per alcuni contratti di servizio, i dati, che sono certificati esclusivamente dalle imprese, non risultavano perfezionati ovvero sono stati successivamente integrati e rettificati dalle stesse aziende titolari di contratti di servizio. Pertanto, con particolare ma non esaustivo riferimento a quelli contenuti nei **paragrafi 3.2.4 e 3.2.5** per l'anno 2022, le elaborazioni e le conseguenti riproduzioni grafiche possono non essere del tutto rappresentative del reale contesto regionale del settore.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI	5.652.233,90	0,00		12.565.480	516	24.614.081,22 €	18.271.224,42 €	17.302.498,85 €	16.320,57 €	952.405,00 €	6.342.856,80 €
COMUNE ARIANO IRPINO	149.353,00	0,00		112.150	15	290.567,35 €	255.546,77 €	254.629,76 €	0,00 €	917,01 €	35.020,58 €
COMUNE BARONISSI	21.255,00	0,00		27.028	1	66.602,00 €	55.263,00 €	55.263,00 €	0,00 €	0,00 €	11.339,00 €
COMUNE BENEVENTO	950.000,00	0,00		300.000	51	2.973.091,17 €	2.941.233,60 €	2.941.233,60 €	0,00 €	0,00 €	31.857,57 €
COMUNE CAPRI	29.692,00	0,00		79.729	2	91.152,00 €	3.996,00 €	3.996,00 €	0,00 €	0,00 €	87.156,00 €
COMUNE CAVA DE' TIRRENI	87.414,00	0,00		111.158	4	275.091,00 €	227.276,00 €	227.276,00 €	0,00 €	0,00 €	47.815,00 €
COMUNE PONTECAGNANO FAIANO	37.195,00	0,00		47.299	2	116.606,00 €	96.708,00 €	96.708,00 €	0,00 €	0,00 €	19.898,00 €
COMUNE SALERNO	187.887,00	0,00		238.923	9	607.782,00 €	505.417,00 €	505.417,00 €	0,00 €	0,00 €	102.365,00 €
COMUNE VIETRI SUL MARE	9.890,00	0,00		12.576	1	31.127,00 €	25.713,00 €	25.713,00 €	0,00 €	0,00 €	5.414,00 €
NAPOLI HOLDING SRL	8.703.523,00	1.419.483,00		59.634.552	1.502	137.690.848,00 €	101.885.565,00 €	60.920.474,00 €	112.508,00 €	40.852.583,00 €	35.805.283,00 €
PROVINCIA AVELLINO	1.715.552,40	0,00		878.476	80	3.684.504,21 €	3.174.675,67 €	3.140.348,01 €	17.163,83 €	17.163,83 €	509.828,54 €
PROVINCIA SALERNO	19.657.446,69	0,00		14.659.367	287	36.036.414,15 €	23.198.513,62 €	23.196.633,78 €	1.879,84 €	0,00 €	12.837.900,53 €
REGIONE CAMPANIA	78.246.620,97	15.278.050,00	323.943,00	116.566.717	6.049	924.301.071,79 €	697.791.212,04 €	657.936.867,32 €	39.854.344,72 €	0,00 €	226.509.859,75 €
COMUNE DI FISCIANO	23.223,00	0,00		29.531	1	66.894,00 €	54.467,00 €	54.467,00 €	0,00 €	0,00 €	12.427,00 €
Totale complessivo	115.471.285,96	16.697.533,00	323.943,00	205.262.986	8.520	1.130.845.831,89 €	848.486.811,12 €	766.661.525,32 €	40.002.216,96 €	41.823.068,84 €	282.359.020,77 €

Tabella 3.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

3.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

3.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia una **lieve crescita (+3,82%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **92,95** a **96,50 milioni**, denota poi una **evidente flessione** fino a **81,75 milioni di BusKm** nel 2020, in **diminuzione del 15,28%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**92,53 milioni di BusKm**), in **aumento del 13,18%** rispetto al valore dell'anno prima, e proseguire nel 2022 con un ulteriore **notevole aumento (+24,80%)** rispetto all'anno precedente, attestandosi a **115,47 milioni di BusKm** percorsi.

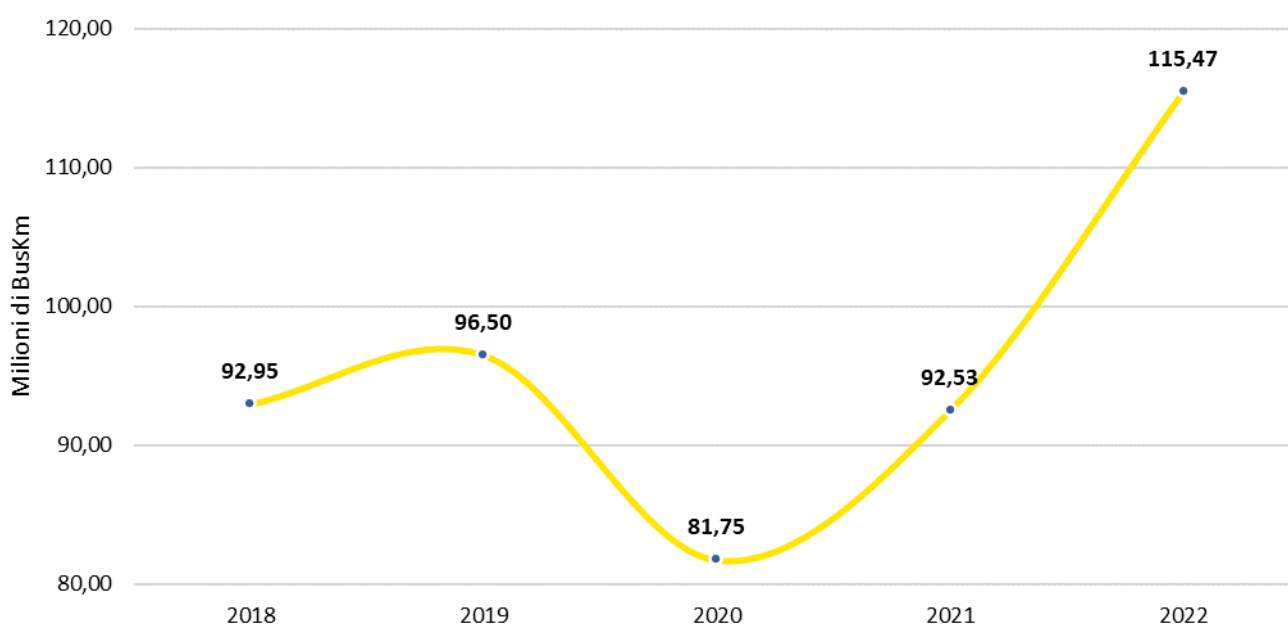


Figura 3.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022, dei **115,47 milioni di BusKm** registrati, **78,25 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **35,73 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, ed i restanti **1,50 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

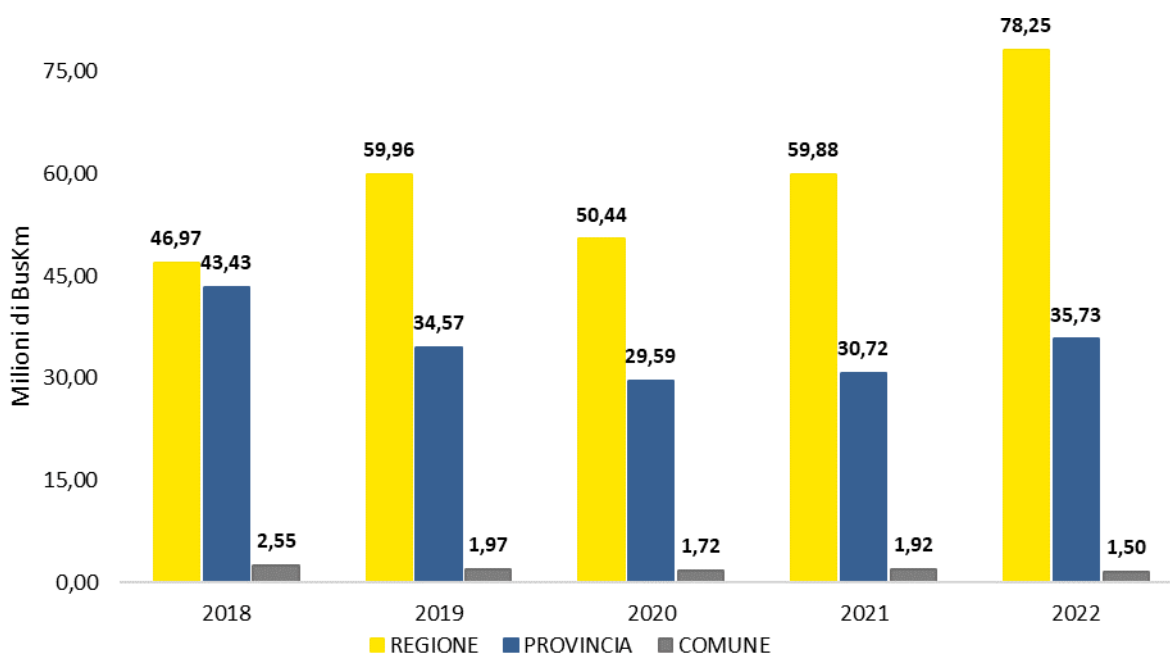


Figura 3.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,53%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **17,10** e **17,19** milioni, denota poi una **vistosa flessione** fino a **14,88** milioni nel 2020, in **diminuzione** del **13,19%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**16,08** milioni), in **aumento** dell'**8,02%** rispetto al valore dell'anno prima, e proseguire la crescita nel 2022, fino ai **16,70** milioni di **TrenoKm**, segnando un aumento del **3,87%** rispetto all'anno precedente.

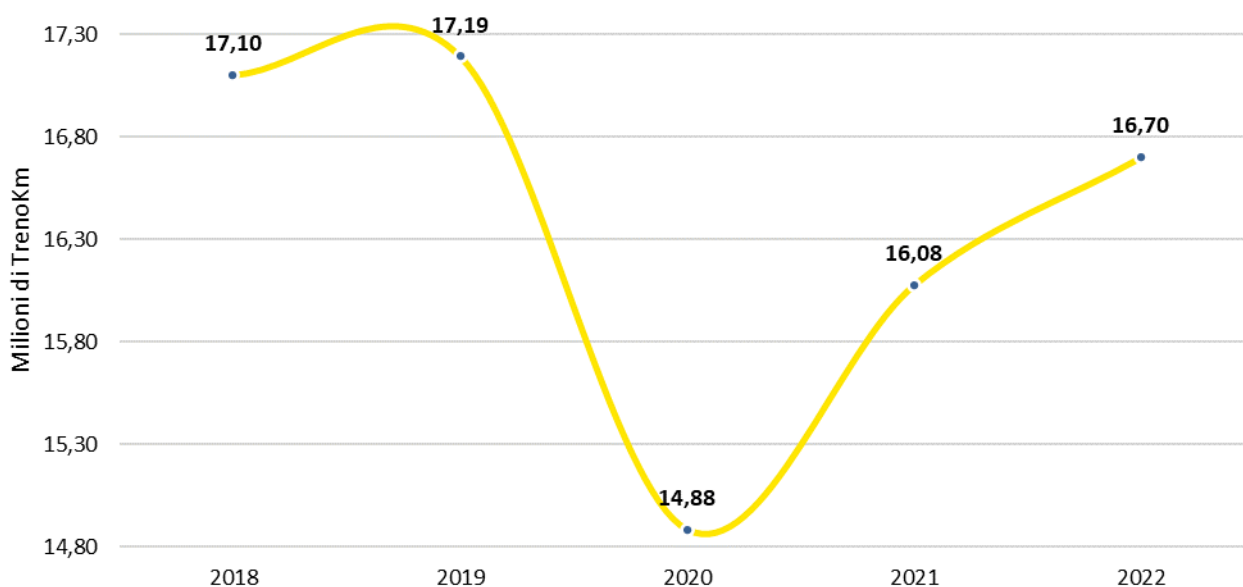


Figura 3.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 dei **16,70** milioni registrati, **15,28** milioni fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, i restanti **1,42** milioni fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

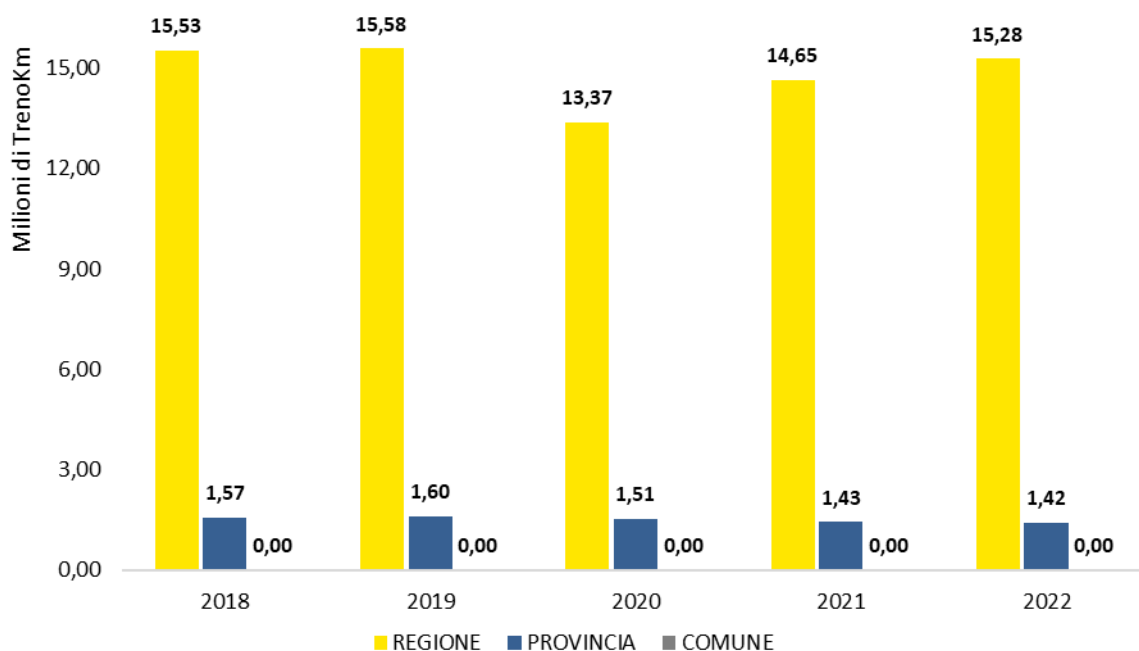


Figura 3.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia** percorse nella regione evidenzia valori in **lievissimo calo** (-0,92%) tra le annualità 2018 e 2019 da **339,08** a **335,96 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **291,96 migliaia** nel 2020, in **diminuzione** del **13,10%**, per poi avere una **discreta ripresa** nel 2021 (**314,12 migliaia**), in **aumento** del **7,59%** rispetto al valore dell'anno prima, e proseguire la **crescita** (+3,13%) nel 2022, raggiungendo le **323,94 migliaia** di **CorsaMiglia** percorse.

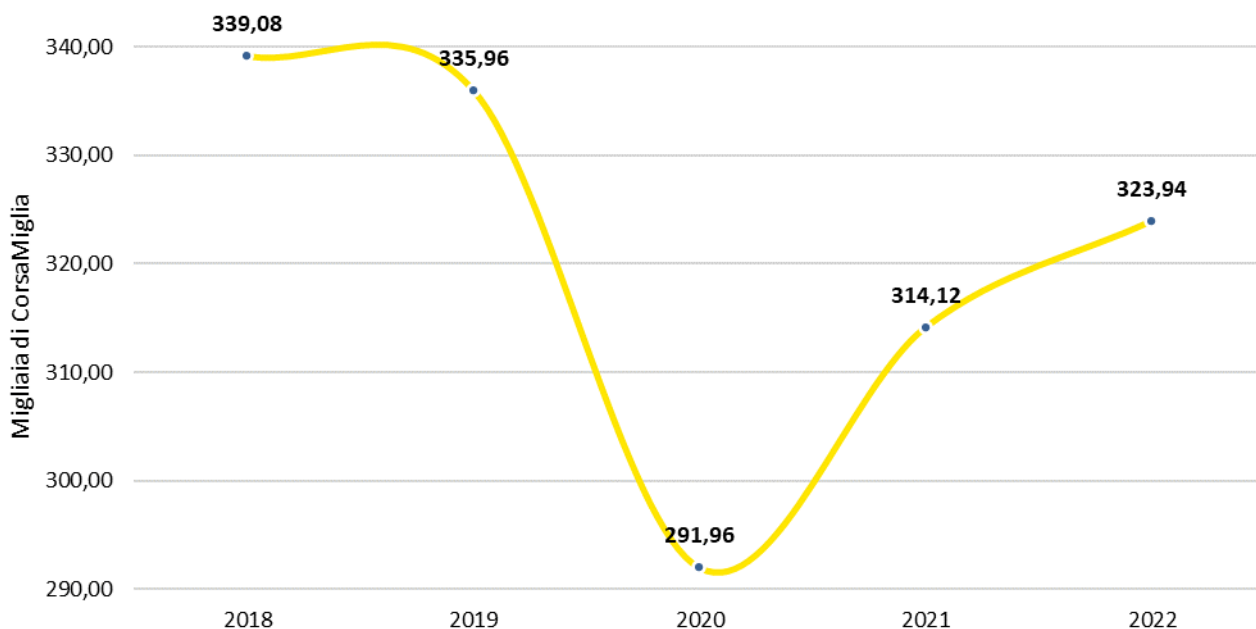


Figura 3.5: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

La Regione Campania risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento per la modalità Navigazione del quinquennio 2018-2022.

3.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+3,29%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **280,17** a **289,38 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **119,56 milioni** di passeggeri nel 2020, in **diminuzione del 58,69%**, per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**143,77 milioni**), in aumento del **20,25%** rispetto al valore dell'anno prima, e registrare nel 2022 un ulteriore **vistoso incremento (+42,77%)** che porta il totale a **205,26 milioni di passeggeri**.

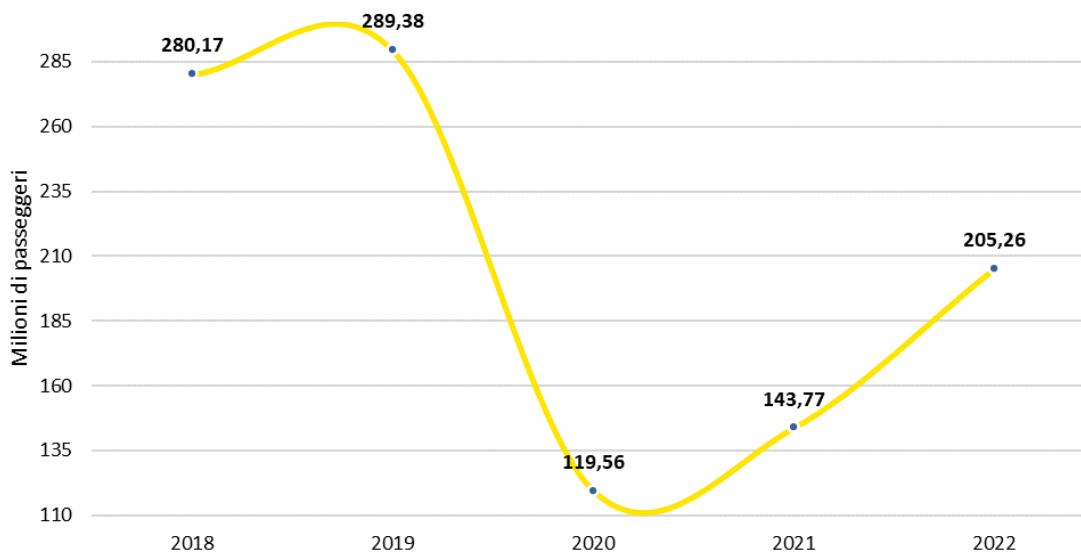


Figura 3.6: Passeggeri trasportati

Nel 2022 dei **205,26 milioni di passeggeri** registrati, **116,57 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **87,74 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, ed i restanti **0,96 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

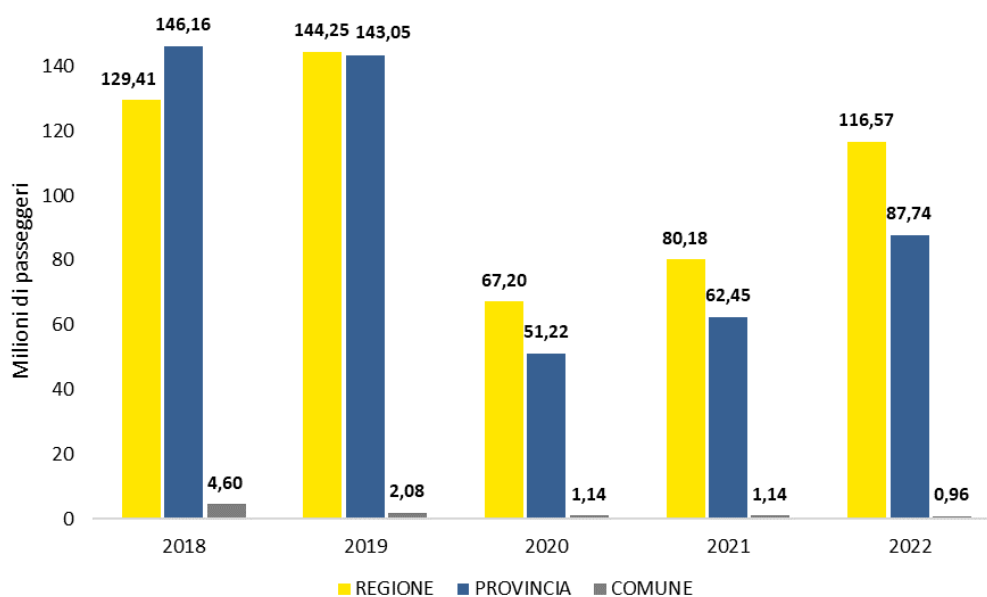


Figura 3.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti (+2,03%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **8.209** a **8.376 addetti**, denota poi un **brusco calo** fino ai **7.515 addetti** nel 2020, in **diminuzione del 10,28%**, per poi avere un'**evidente ripresa (+7,44%)** nel 2021 fino agli **8.074 addetti**, in **leggero aumento** rispetto al valore dell'anno prima ed attestarsi nel 2022 a **8.520**, registrando un ulteriore **piccolo incremento del 5,52%**.

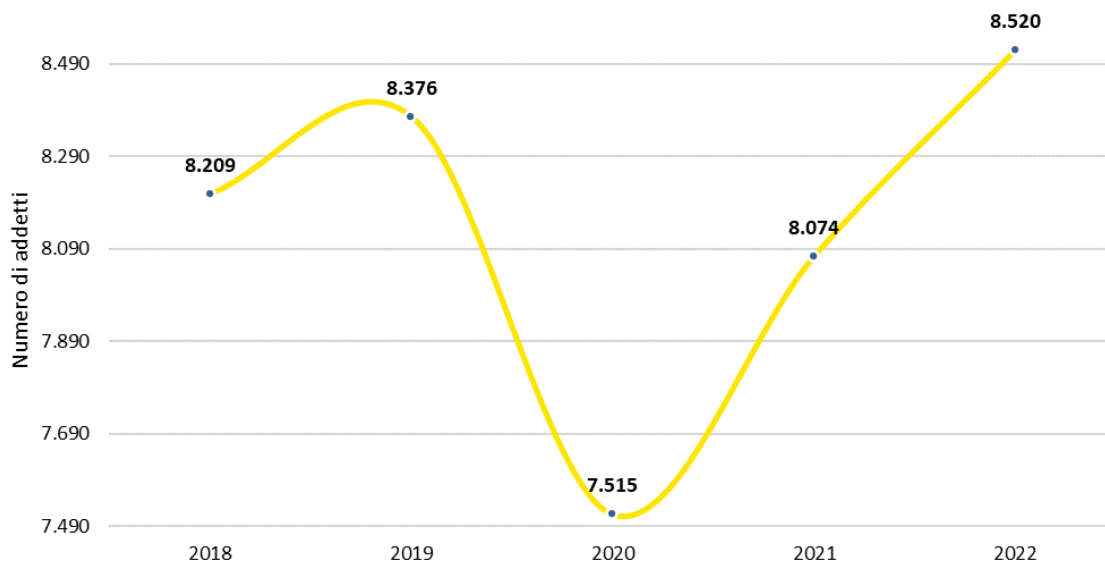


Figura 3.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Nel 2022 degli **8.520 addetti** registrati, **6.049 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **2.385 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, ed i restanti **86 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

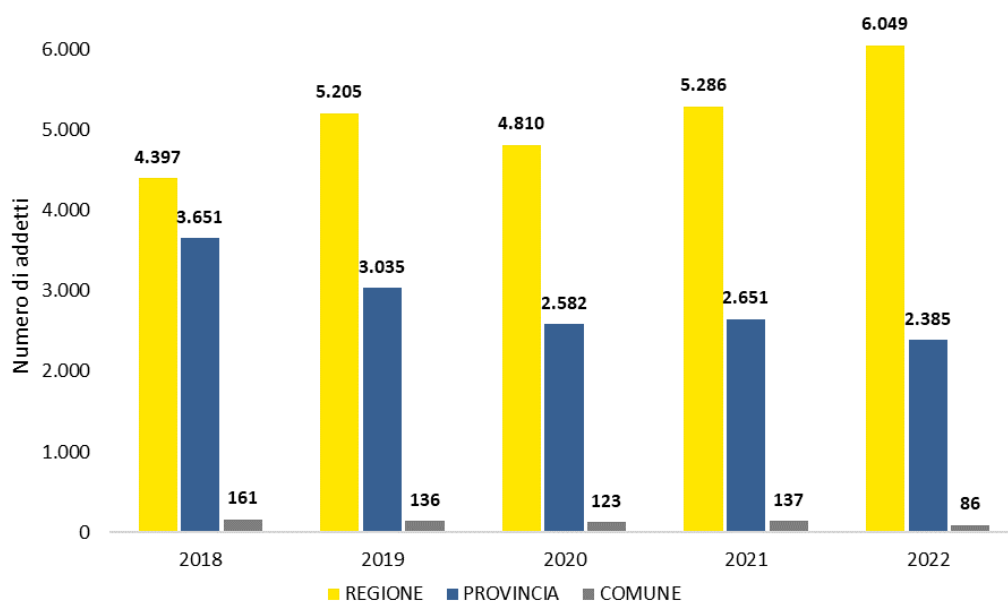


Figura 3.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **cre-scenti (+4,02%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **743,92** a **773,85 milioni di euro**, denota poi un **vi-stoso calo** fino ai **629,78 milioni di euro** nel 2020, in **diminuzione** del **-18,62%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**647,62 milioni di euro**), in **aumento** del **2,83%** rispetto al valore dell'anno prima, e raggiungere nel 2022 **1,13 miliardi di euro**, segnando un **robusto aumento** del **74,62%** rispetto all'anno precedente.

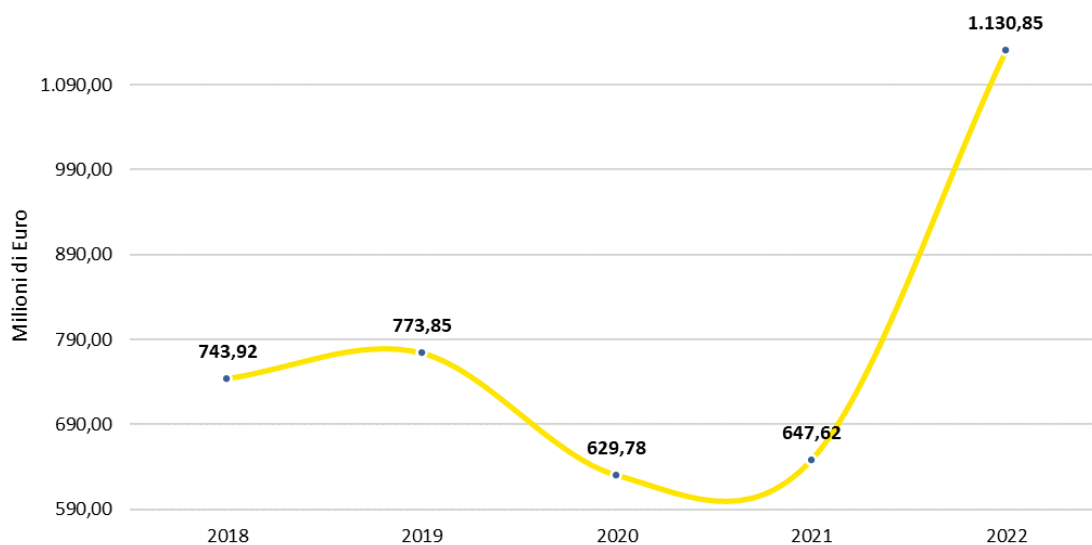


Figura 3.10: Costo pubblico

Nel 2022 degli **1,13 miliardi di euro** registrati, **924,30 milioni** fanno riferimento ad atti di affida-mento stipulati dalla Regione, **202,03 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, ed i restanti **4,52 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

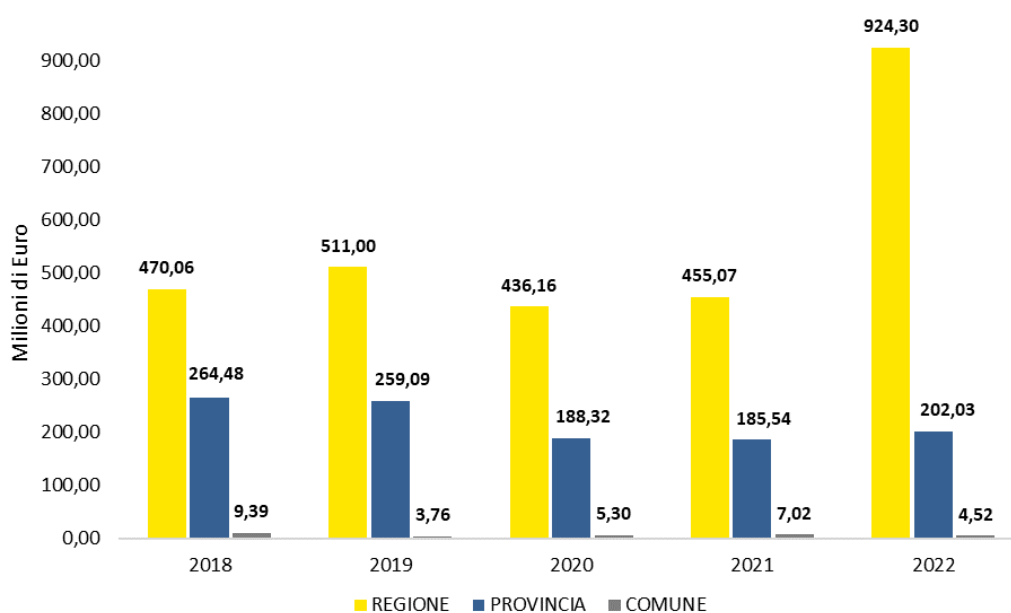


Figura 3.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

3.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+3,36%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **525,54** a **543,19 milioni di euro**, denota poi una **piccola flessione** fino ai **516,71 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 4,87%**, per poi avere una **lievissima diminuzione** nel 2021 (**510,34 milioni di euro**), in **contrazione dell'1,23%** rispetto al valore dell'anno prima, e raggiungere, nel 2022, gli **848,49 milioni di euro**, in **evidente crescita del 66,26%** rispetto all'anno precedente.

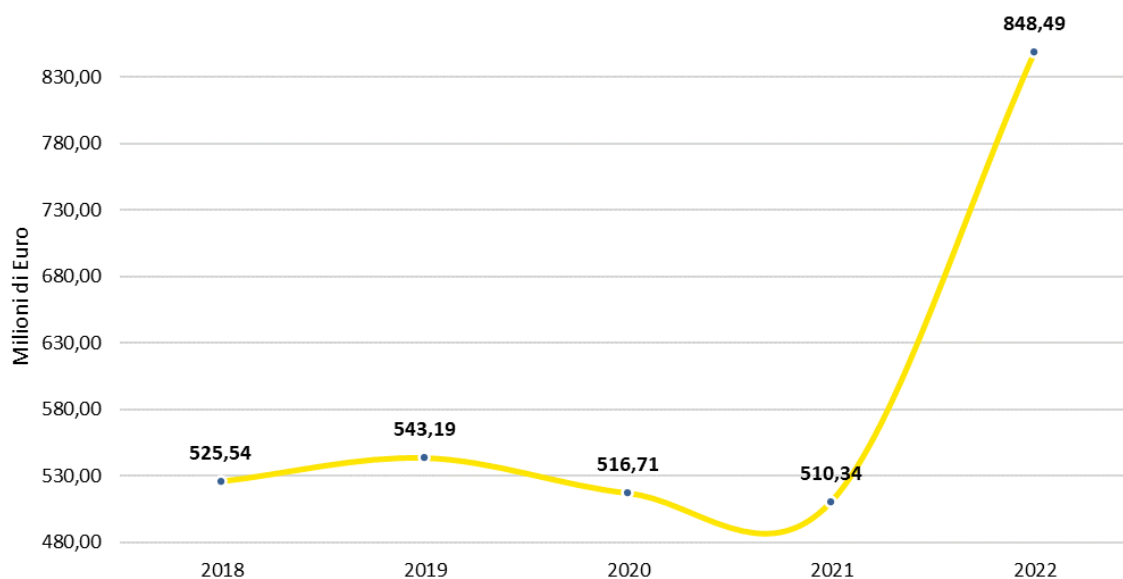


Figura 3.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 degli **848,49 milioni di euro** registrati, **697,79 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **146,53 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, ed i restanti **4,17 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

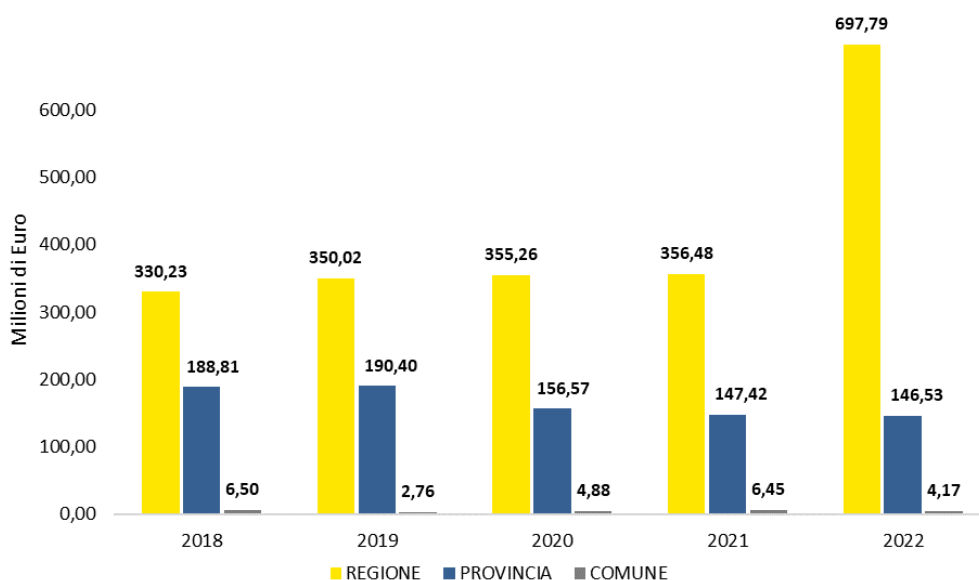


Figura 3.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia un **lieve aumento (+3,78%)** dai **453,48 milioni di euro** del 2018 ai **470,61** del 2019, per poi avere una **leggera contrazione** fino ai **448,28 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 4,74%**, ed un'**ulteriore diminuzione (-4,17%)** nel 2021 fino ai **429,60 milioni di euro**, per poi avere una **potente impennata** nel 2022, arrivando a toccare i **766,66 milioni di euro**, con un **aumento del 78,46%** rispetto al valore dell'anno precedente.

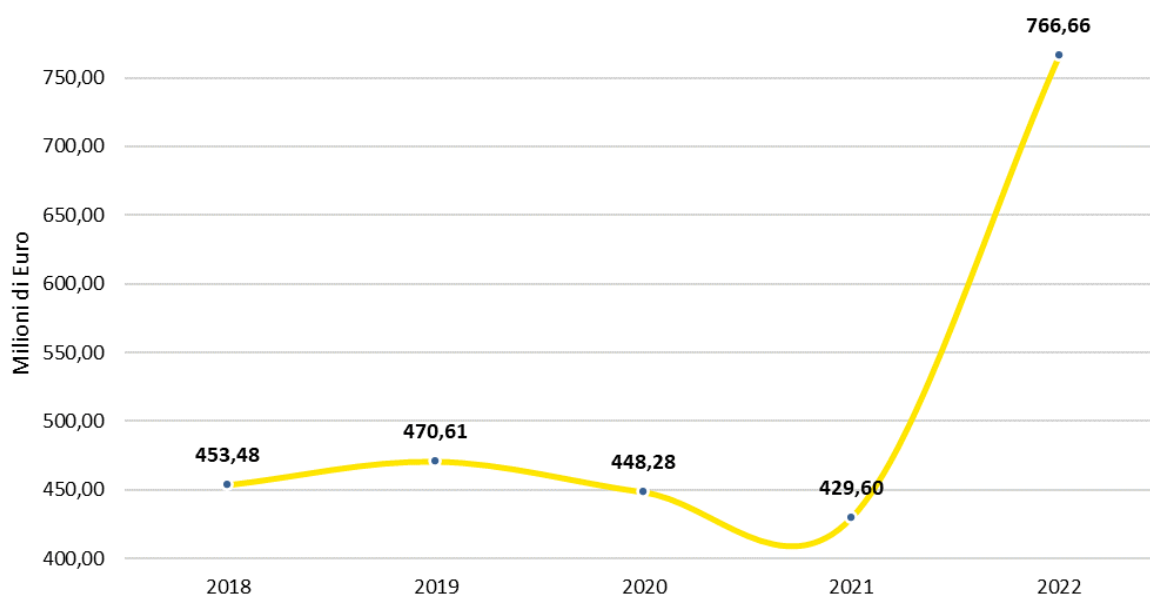


Figura 3.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022 dei **766,66 milioni di euro** registrati, **657,94 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **104,56 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, ed i restanti **4,16 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

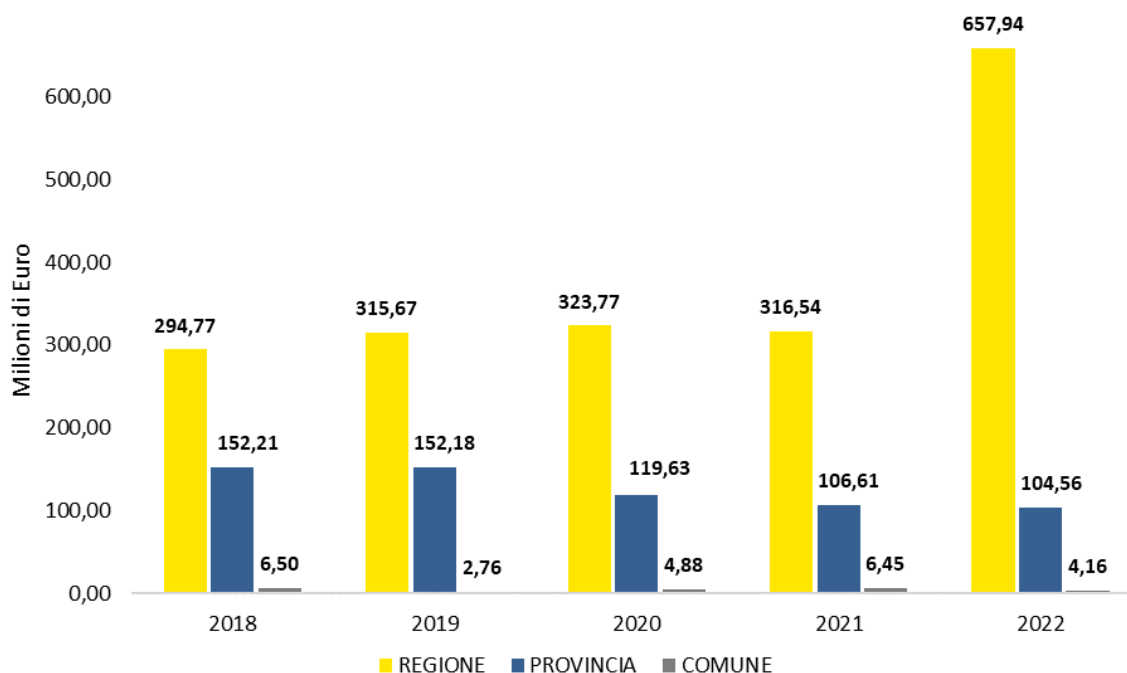


Figura 3.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve flessione (-2,80%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **35,72** a **34,72 milioni di euro**, denota poi una **evidente contrazione** fino ai **31,78 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 8,47%**, per poi avere un **netto aumento** nel 2021 (**40,24 milioni di euro**), in **crescita del 26,63%** rispetto al valore dell'anno prima, e **stabilizzarsi** quindi, nel 2022, a **40,00 milioni di euro**, registrando una **tenue diminuzione dello 0,60%** rispetto al valore dell'anno precedente.

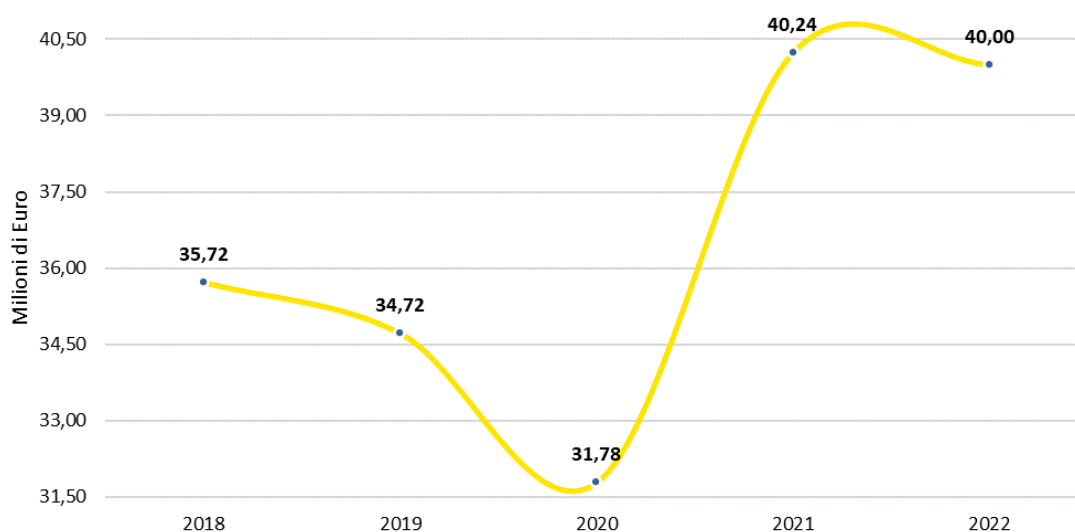


Figura 3.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Nel 2022 dei **40,00 milioni di euro** registrati, **39,85 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, ed i restanti poco più di **147 mila euro** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

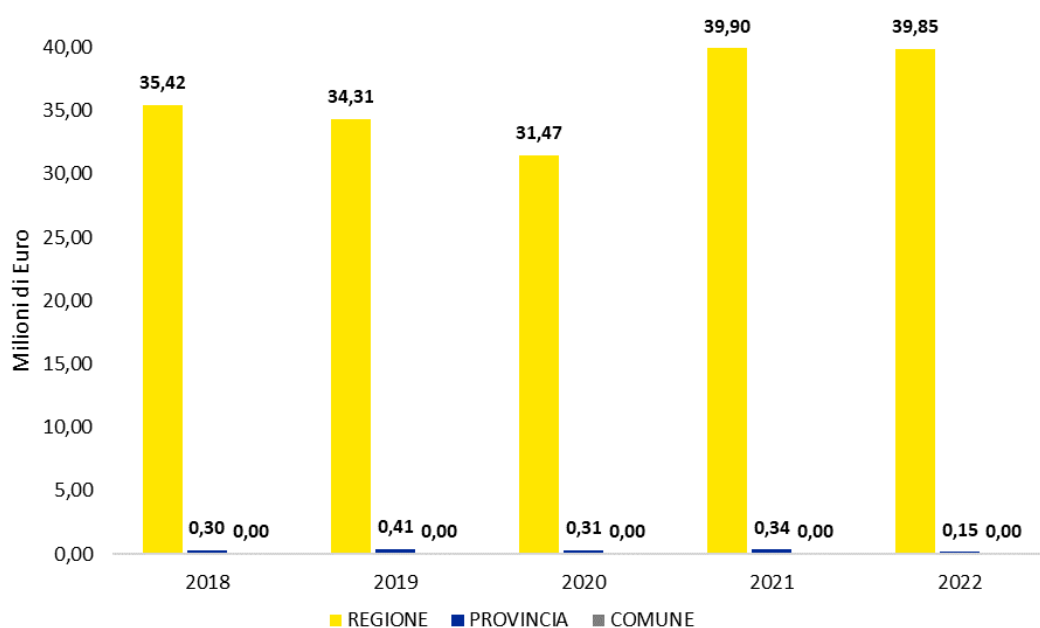


Figura 3.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **crescenti (+4,19%)** tra le annualità 2018 e 2019 da a **36,33** a **37,86 milioni di euro**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **36,65 milioni di euro** nel 2020, in calo del **3,17%**, per poi avere un **evidente aumento** nel 2021 (**40,50 milioni di euro**), in crescita del **10,49%** rispetto al valore dell'anno prima, e raggiungere, nel 2022, i **41,82 milioni di euro**, con un **incremento** del **3,26%** rispetto al 2021.

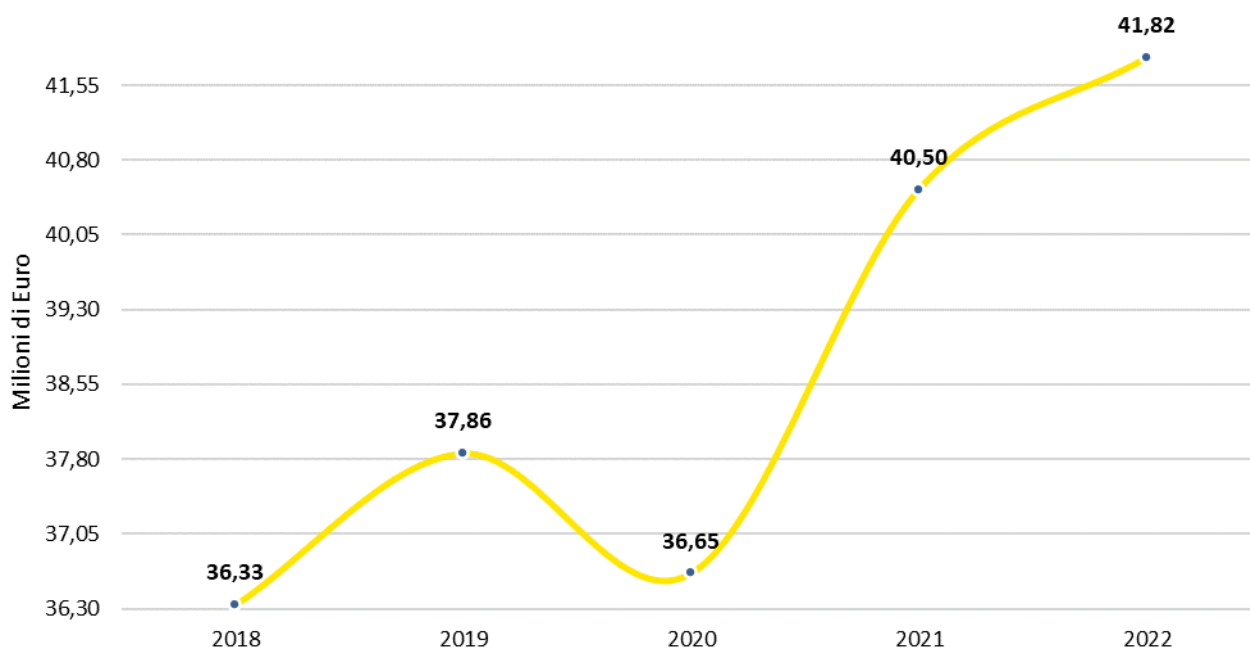


Figura 3.18: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

Nel 2022 la totalità dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** fa riferimento ad atti di affidamento stipulati solo dalle Province.

3.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+5,62%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **218,39** a **230,67 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **113,06 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 50,99%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**137,28 milioni di euro**), in **aumento del 21,42%** rispetto al valore dell'anno prima, e proseguire la crescita anche nel 2022 fino ai **282,36 milioni di euro**, segnando un **notevole aumento del 105,68%** rispetto all'anno precedente.

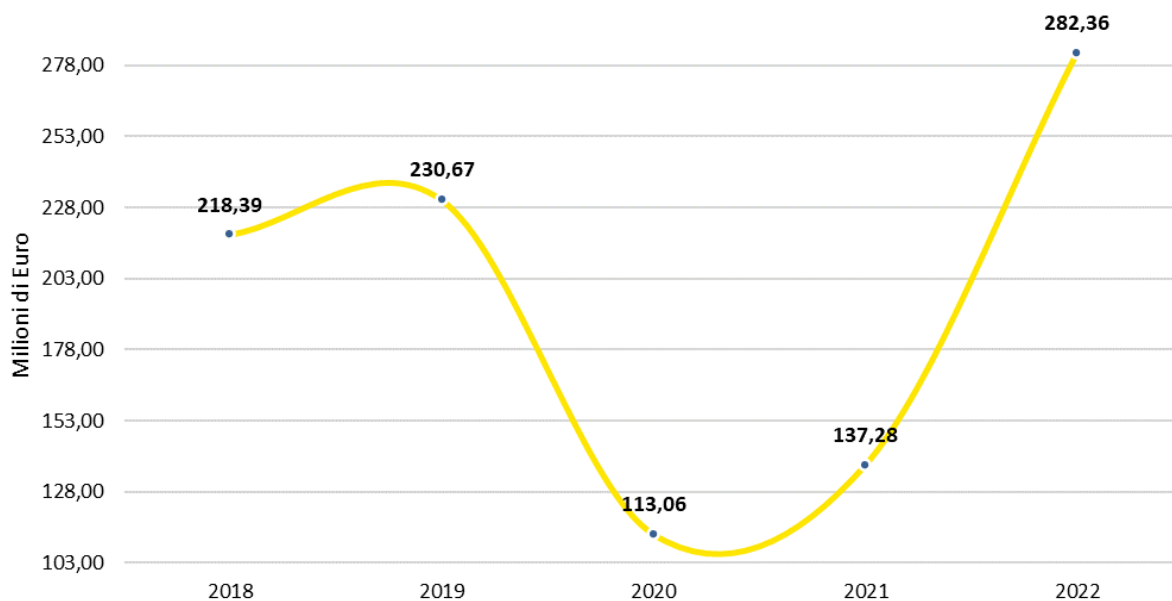


Figura 3.19: Ricavi da traffico totali

Nel 2022 dei **282,36 milioni di euro** registrati, **226,51 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **55,50 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, ed i restanti poco più che **353 mila euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

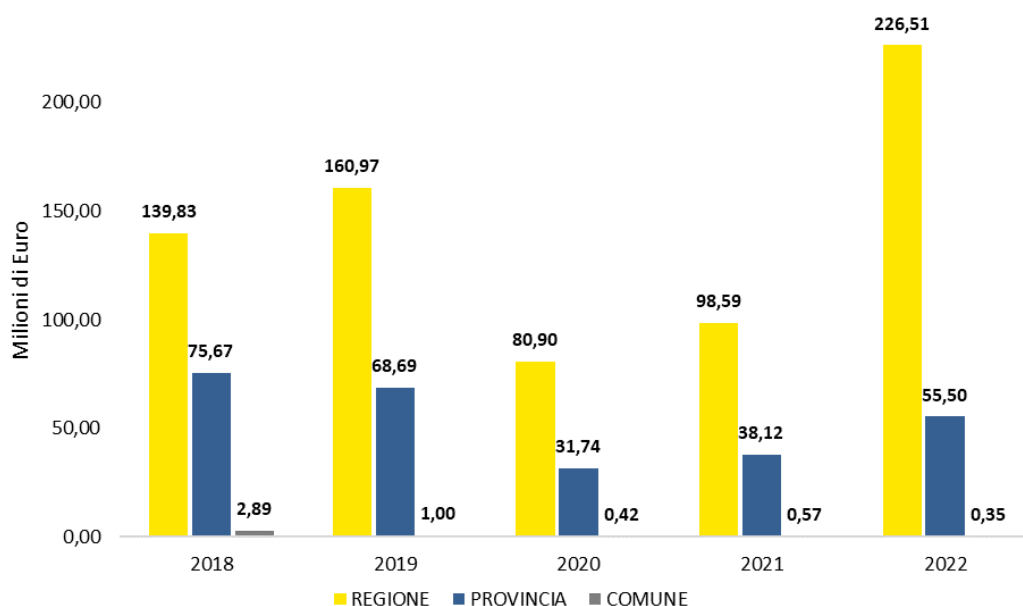


Figura 3.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

3.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Salerno** con **41,90 milioni** seguita da **Napoli (37,85 milioni)**, **Caserta (15,29 milioni)**, **Avellino (13,01 milioni)** e **Benevento (6,05 milioni)**, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Foggia**, **Potenza**, **Latina**, **Campobasso**, **Roma** e **Cosenza**.

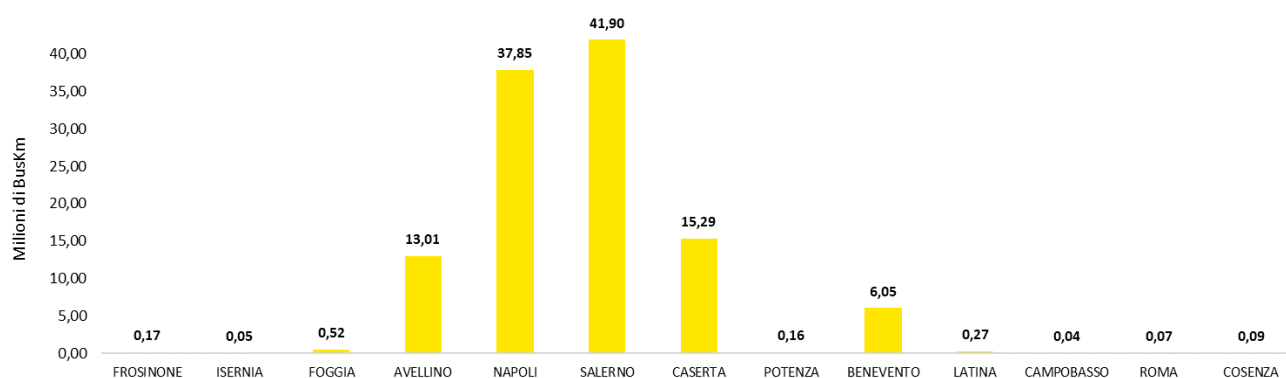


Figura 3.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

La provincia di **Salerno** è anche quella con il maggior numero di **BusKm percorsi per abitante** (**39,36**) davanti ad **Avellino (32,40)**, **Benevento (22,81)**, **Caserta (16,89)** e **Napoli (12,67)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Foggia**, **Potenza**, **Latina**, **Campobasso**, **Roma** e **Cosenza**.

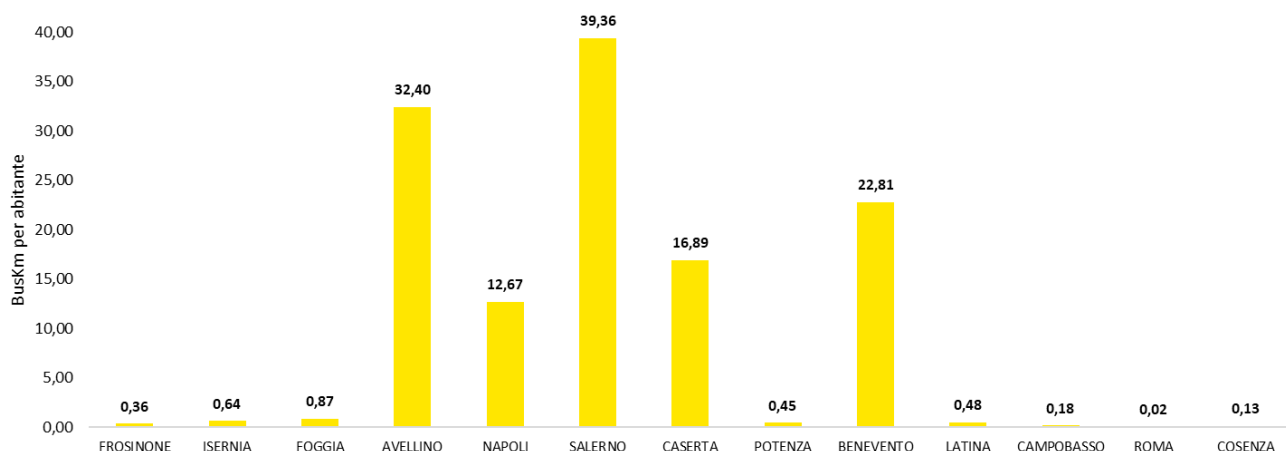


Figura 3.22: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa – 2022

È invece **Napoli** con **8,72 milioni di TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **Salerno (3,04)**, **Caserta (2,99)**, **Benevento (0,79)**. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Potenza**, **Latina**, **Roma** e **Cosenza**.

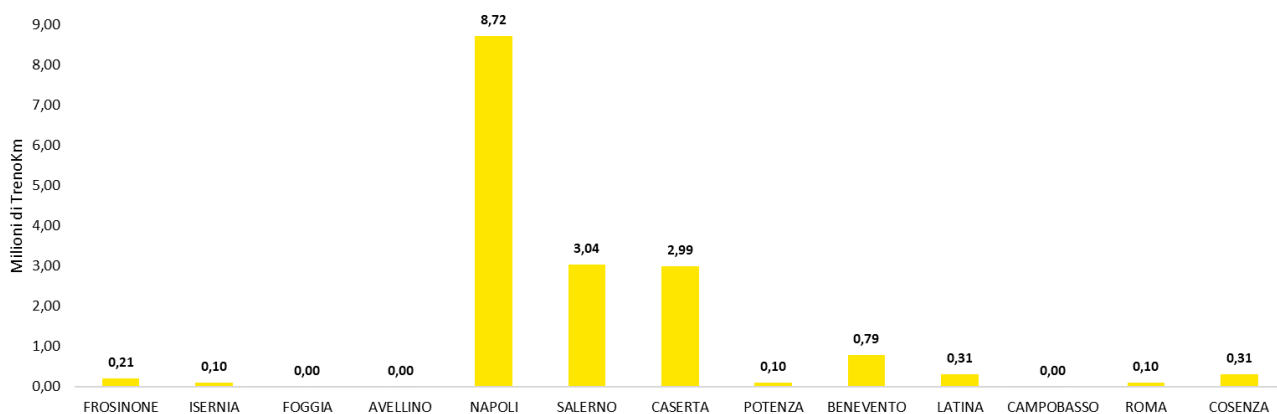


Figura 3.23: Trenokm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La provincia di **Caserta** è quella con il maggior numero di **Trenokm medi percorsi per abitante** (**3,31**) davanti a **Benevento** (**3,00**), **Napoli** (**2,92**) e **Salerno** (**2,85**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Potenza**, **Latina**, **Roma** e **Cosenza**.

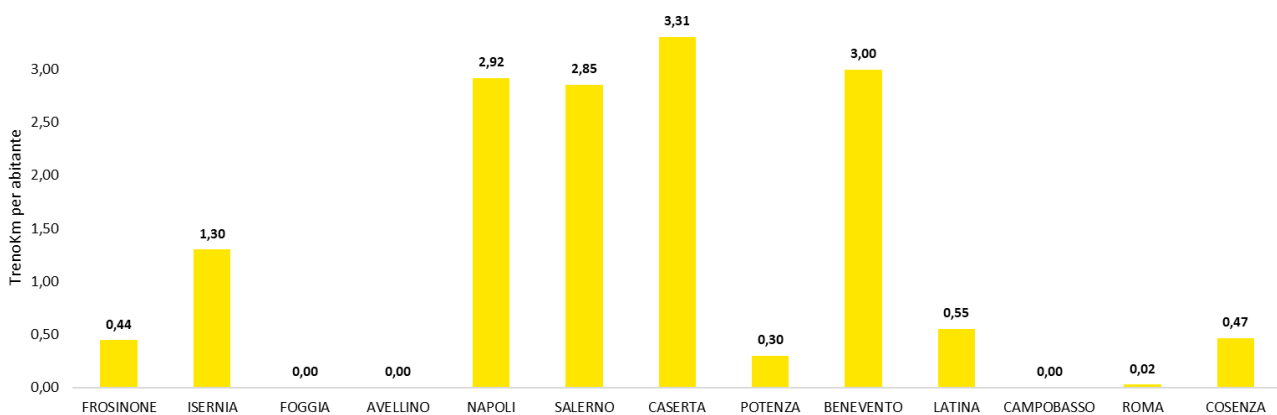


Figura 3.24: Trenokm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Gli unici contratti rilevati nella regione per la modalità Navigazione servono esclusivamente la provincia di **Napoli** (**323.943,00 CorsaMiglia**).

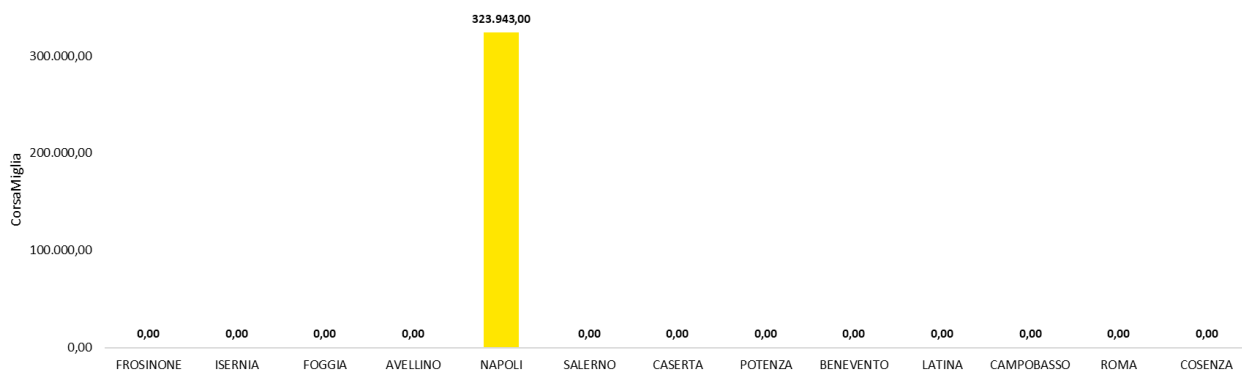


Figura 3.25: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Il valore di **CorsaMiglia medie per abitante** nella provincia di **Napoli** risulta essere **0,11**.

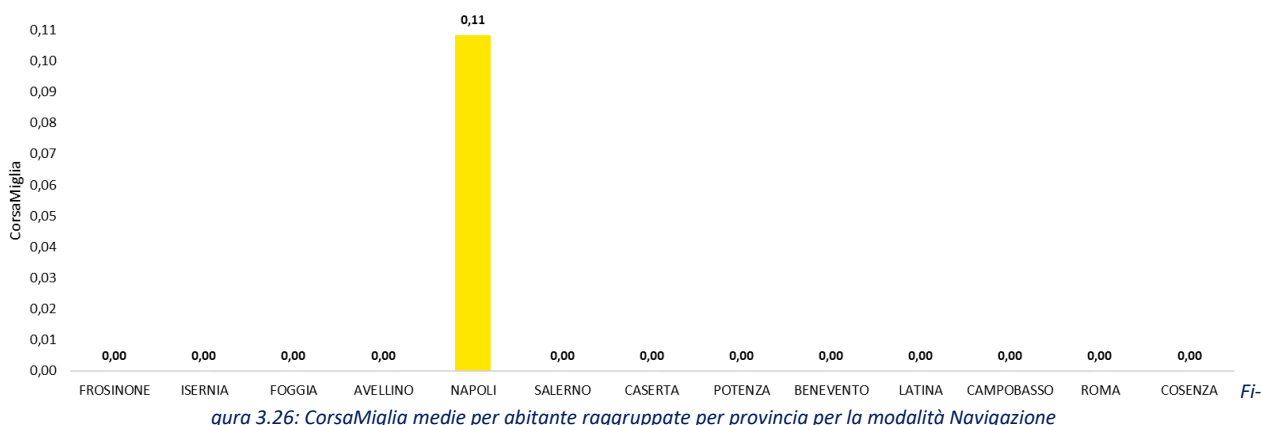


Figura 3.26: CorsiaMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

3.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Napoli (126,90 milioni)**, davanti a **Salerno (43,30 milioni)**, **Caserta (16,78 milioni)**, **Avellino (7,91 milioni)** e **Benevento (6,90 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Foggia**, **Potenza**, **Latina**, **Campobasso**, **Roma** e **Cosenza**.

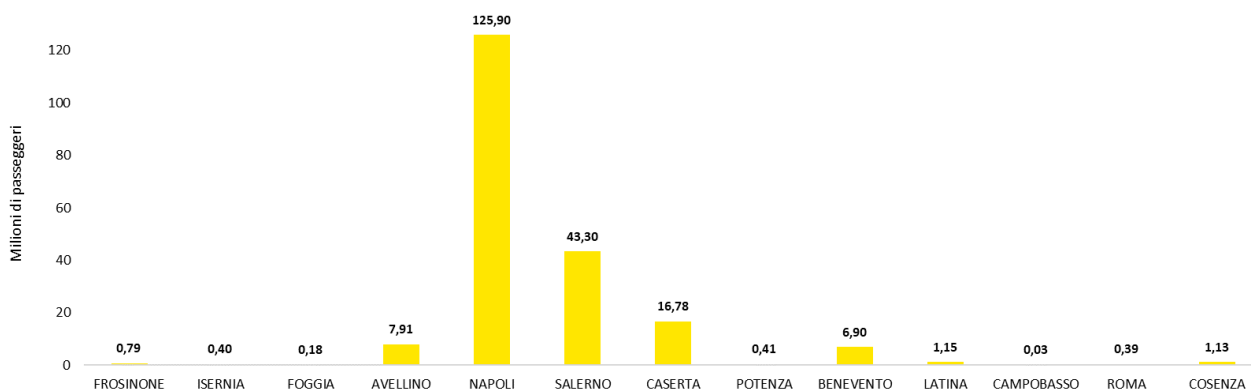


Figura 3.27: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati è invece la provincia di **Napoli** quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (42,13)**, davanti a **Salerno (40,68)**, **Benevento (26,01)**, **Avellino (19,71)** e **Caserta (18,54)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Foggia**, **Potenza**, **Latina**, **Campobasso**, **Roma** e **Cosenza**.

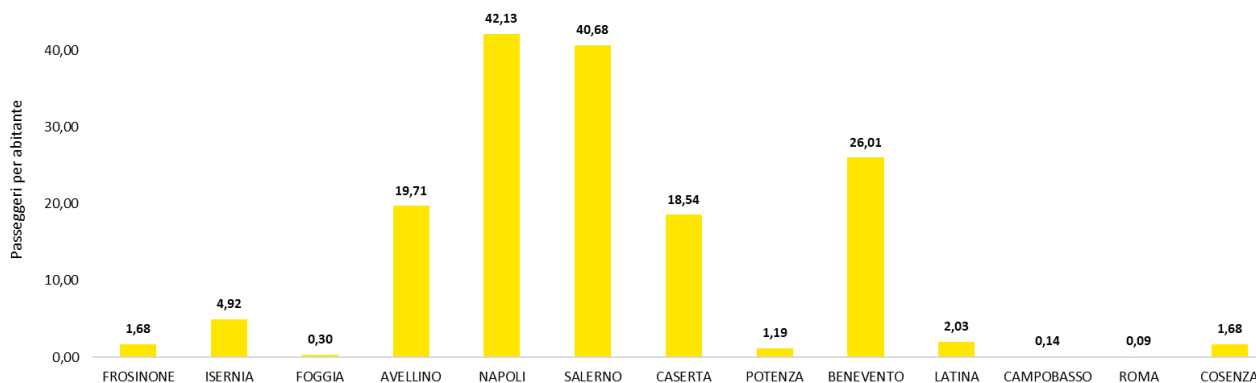


Figura 3.28: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

4. Regione Molise

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Molise.

4.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità la sola **1 Ente Committente** e **34 imprese** hanno registrato in piattaforma **35 contratti validi**, di questi **27 atti (77,14%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **7 (20,00%)** mediante **gara d'appalto** ed il restante (**2,86%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **23 (71,43% dei validi e 92,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	27	77,14%	19	76,00%	19	82,61%
Gara	7	20,00%	5	20,00%	4	17,39%
In house	1	2,86%	1	4,00%	0	0,00%
TOTALE	35	–	25	–	23	–

Tabella 4.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **35 affidamenti validi**, inoltre, **25 atti (71,43%)** sono **contratti di servizio**, **2 (5,71%)** risultano **atti di concessione**, e dei restanti **8 (22,86%)** non sono disponibili dettagli.

Dei **23 affidamenti con dati certificati**, invece, **15 atti (65,22%)** sono **contratti di servizio**, **2 (8,70%)** risultano **atti di concessione**, e dei restanti **6 (26,09%)** non sono disponibili dettagli.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	2	5,71%	2	8,00%	2	8,70%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	25	71,43%	16	64,00%	15	65,22%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	8	22,86%	7	28,00%	6	26,09%
TOTALE	35	–	25	–	23	–

Tabella 4.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

La tabella presente nella pagina seguente riepiloga i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente molisano; si precisa che i dati riportati sono quelli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE MOLISE	15.083.349,74	1.250.612,00	–	6.376.729	645	75.550.469,09 €	68.748.494,27 €	64.122.194,46 €	4.626.299,81 €	0,00 €	6.801.974,82 €
Totale complessivo	15.083.349,74	1.250.612,00	–	6.376.729	645	75.550.469,09 €	68.748.494,27 €	64.122.194,46 €	4.626.299,81 €	0,00 €	6.801.974,82 €

Tabella 4.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

4.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione con riferimento al quinquennio 2018-2022.

L'unico ente committente presente sul territorio nel periodo in esame risulta essere la sola Regione Molise e pertanto nelle analisi dell'intero paragrafo non verranno riportati i grafici che suddividono i valori per tipologia di ente committente.

4.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+2,59%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **15,14** a **15,53 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **14,02 milioni** nel 2020, in **diminuzione dell'9,71%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**15,67 milioni**), in **aumento dell'11,77%** rispetto al valore dell'anno prima, seguito da un **piccolo calo (-3,74%)** nell'anno seguente, fino ai **15,08 milioni**.

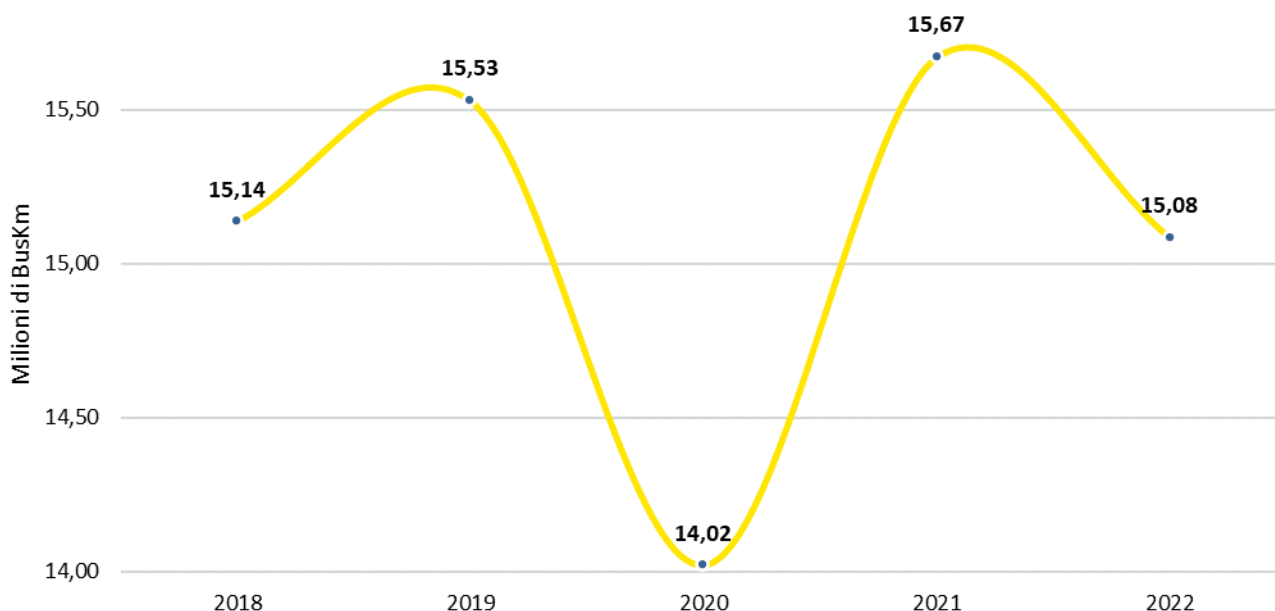


Figura 4.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia una **lieve contrazione (-3,20%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **1,81** a **1,76 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **1,20 milioni** nel 2020, in **diminuzione del 31,38%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**1,41 milioni**), in **aumento del 16,96%** rispetto al valore dell'anno prima, seguito da una **ulteriore brusca flessione** nell'anno seguente dell'**11,22%**, fino ad **1,25 milioni**.

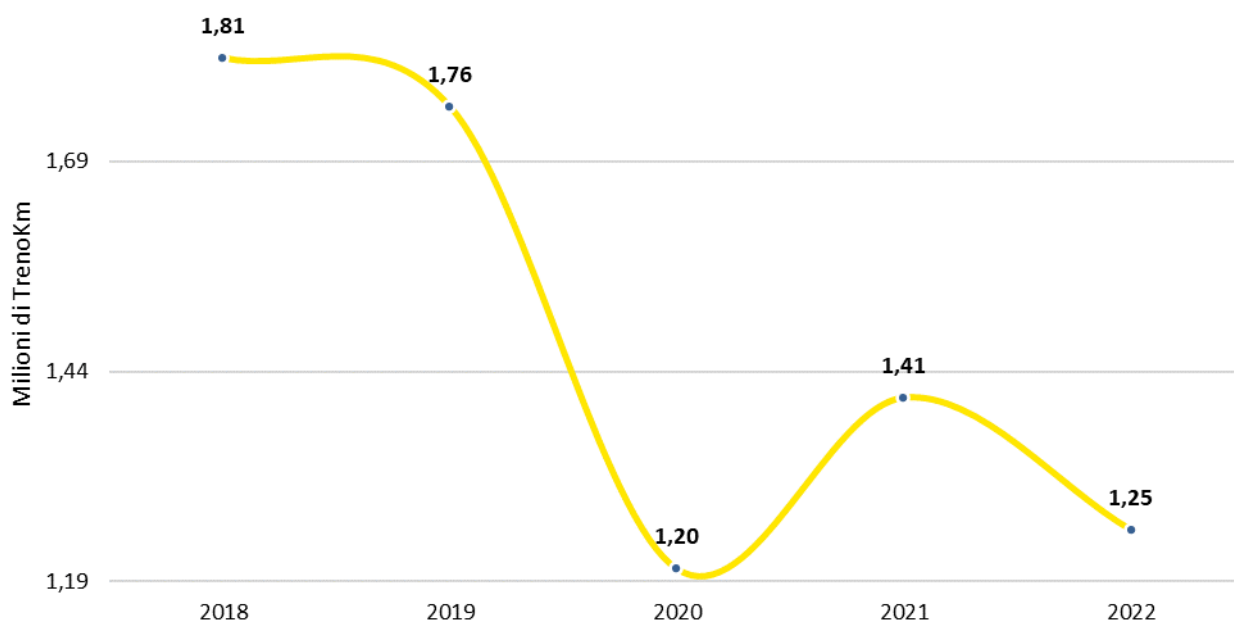


Figura 4.2: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella regione Molise per il quinquennio 2018-2022.

4.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **lieve contrazione** (-5,72%) tra le annualità 2018 e 2019 da **9,83** a **9,27 milioni**, denota poi un **netto calo** fino a **4,40 milioni** nel 2020, in **diminuzione** del **52,57%**, per poi avere una **lieve ripresa** (+3,55%) nel 2021 fino a **4,55 milioni** ed un ulteriore e **più robusto aumento** nel 2022 fino a raggiungere i **6,38 milioni**, in crescita del **40,12%** rispetto al valore dell'anno precedente.

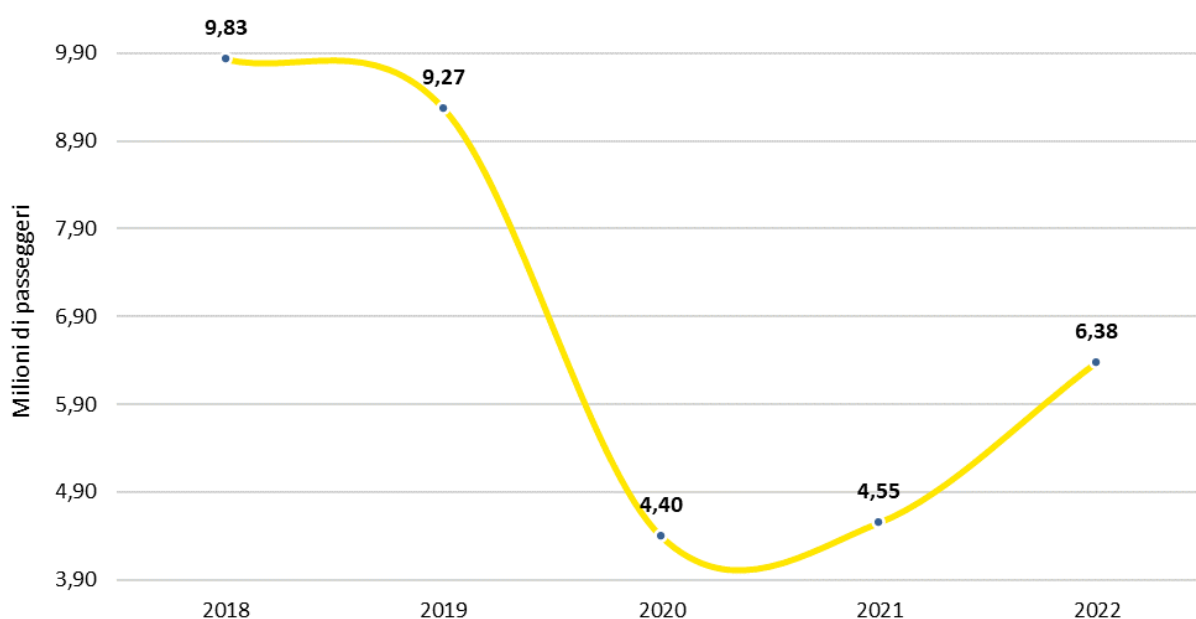


Figura 4.3: Passeggeri trasportati

4.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **costante diminuzione** nel corso del quinquennio in esame: tra le annualità 2018 e 2019 si passa da **681** a **679** (**-0,29%**), per avere poi ridursi a **674** (**-0,88%**) nel 2020, raggiungere nel 2021 i **650** addetti, in **calo** del **3,56%** rispetto al valore dell'anno prima e, nell'anno seguente, assestarsi a **645** unità, in **calo** dello **0,77%**.

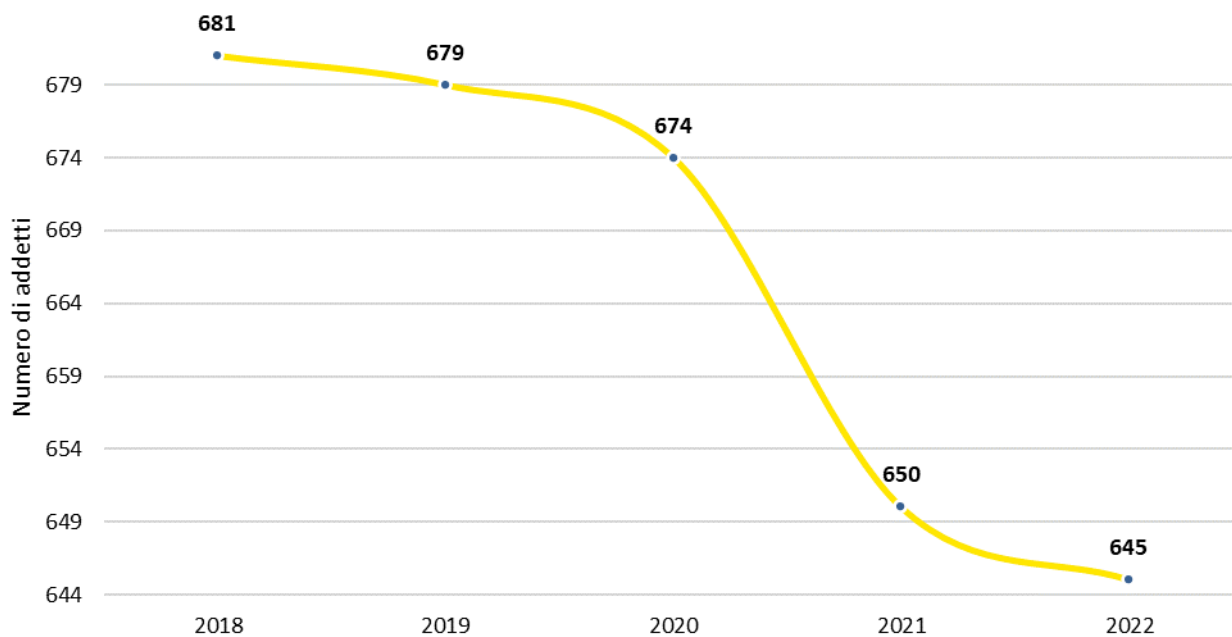


Figura 4.4: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

4.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** del servizio di Trasporto Pubblico Locale nella regione evidenzia valori in **evidente diminuzione** tra le annualità 2018 e 2019, da **69,16** a **62,83 milioni di euro (-9,15%)**, in **ulteriore flessione** fino ai **60,02 milioni** nel 2020, in **calo** del **4,48%**, e continuano a contrarsi anche nel 2021 (**58,95 milioni**), in **calo** dell'**1,77%** rispetto al valore dell'anno prima; nel 2022, invece, si rileva una **netta ripresa** del **28,15%**, raggiungendo i **75,55 milioni di euro**.

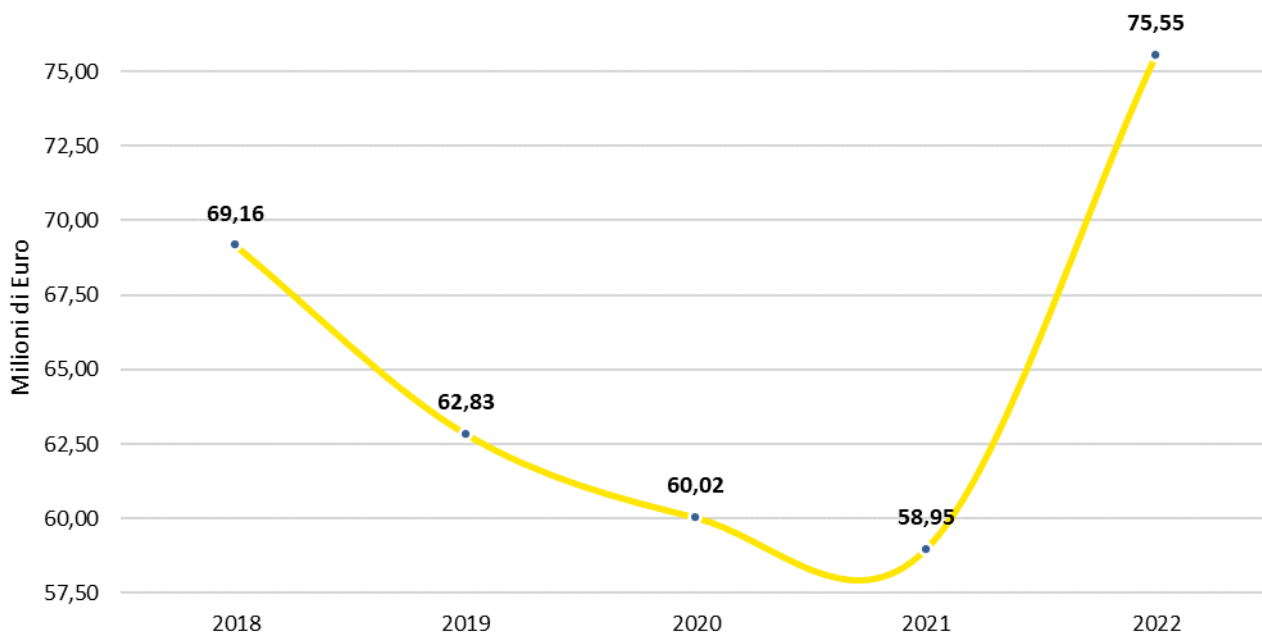


Figura 4.5: Costo pubblico

4.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali** nella regione evidenzia valori **evidente contrazione (-11,20%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **61,33** a **54,46 milioni di euro**, denota poi una **lieve ripresa** fino ai **55,90 milioni** nel 2020, in **aumento del 2,63%**, per poi tornare a **diminuire** nel 2021 (**54,04 milioni**), in **calo del 3,32%** rispetto al valore dell'anno prima, seguito da una **netta crescita** nel 2022 del **27,22%**, attestandosi a **68,75 milioni di euro**.

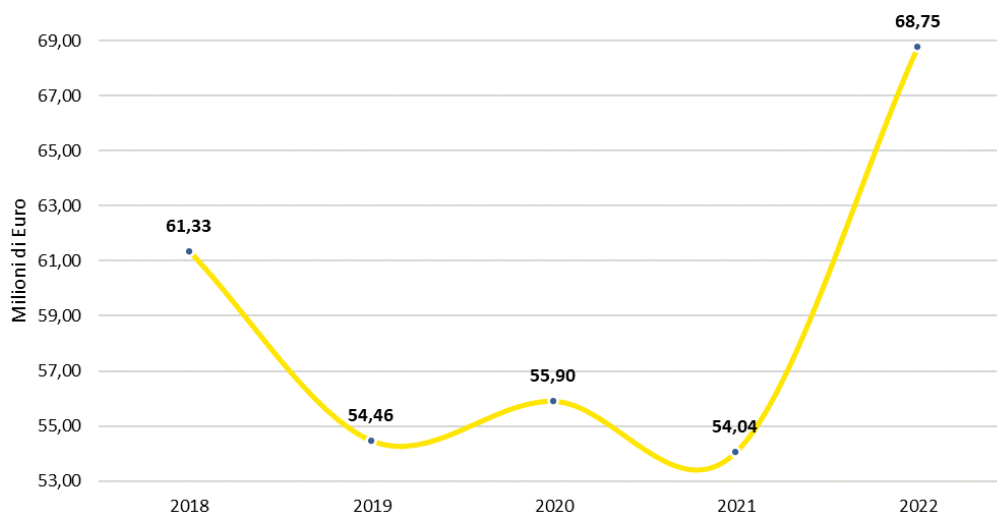


Figura 4.6: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Come mostra la figura seguente, anche l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori in **evidente calo (-11,62%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **55,56** a **49,11 milioni di euro**, denota poi una **lieve ripresa** fino ai **51,94 milioni di euro** nel 2020, in **aumento del 5,76%**, per poi tornare a **contrarsi** nel 2021 (**49,53 milioni di euro**), in **flessione del 4,63%** rispetto al valore dell'anno prima, seguito infine da una **netta crescita** nell'anno successivo del **29,46%**, attestandosi a **64,12 milioni di euro**.

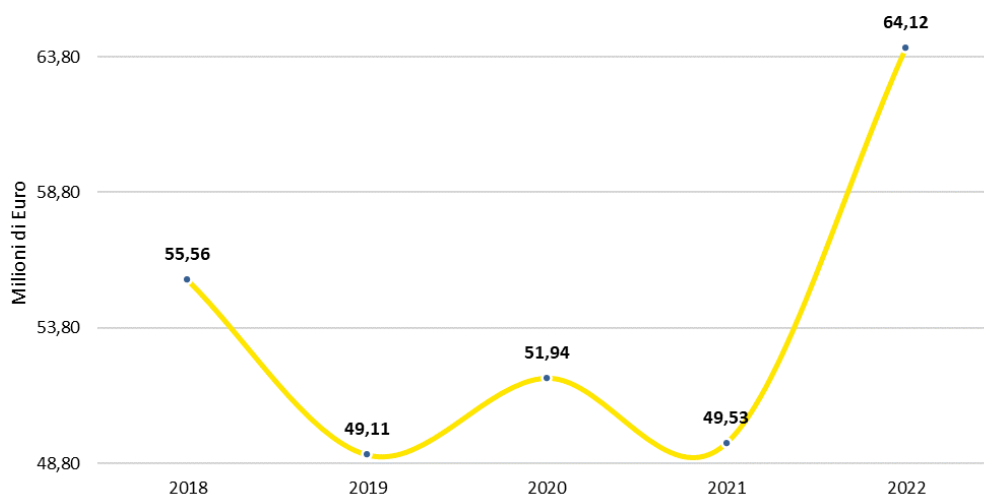


Figura 4.7: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

4.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso ed utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia una **evidente flessione (-7,20%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **5,77 a 5,36 milioni di euro**, prosegue con un ulteriore e più **vistoso calo** fino ai **3,96 milioni di euro** nel 2020, in **contrazione del 26,08%**, per poi avere una **visibile ripresa** nel 2021 (**4,51 milioni di euro**), in **aumento del 13,84%** rispetto al valore dell'anno prima, e continuare la **crescita (+2,62%)** nel 2022, attestandosi a **4,63 milioni di euro**.

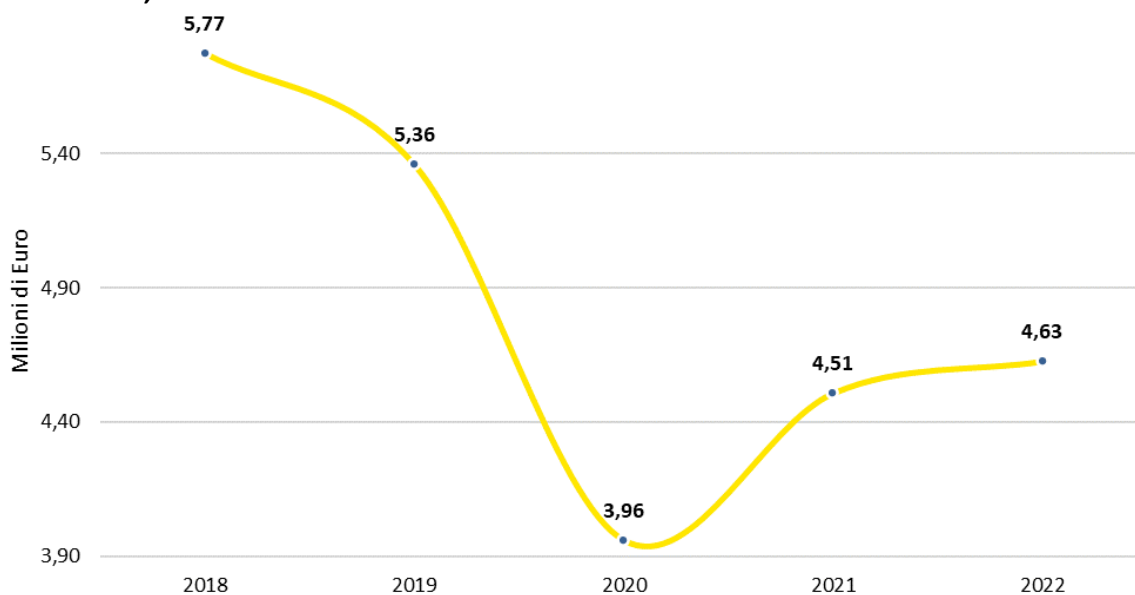


Figura 4.8: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Non è presente alcun dato di riferimento per i **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione Molise per il quinquennio 2018-2022.

4.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti (+6,95%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **7,83 a 8,37 milioni di euro**, denota poi una **brusca flessione** fino ai **4,12 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 50,74%**, per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**4,92 milioni di euro**), in **aumento del 19,24%** rispetto al valore dell'anno prima e proseguire la **crescita (+38,35%)** anche nell'anno seguente, attestandosi a **6,80 milioni di euro**.

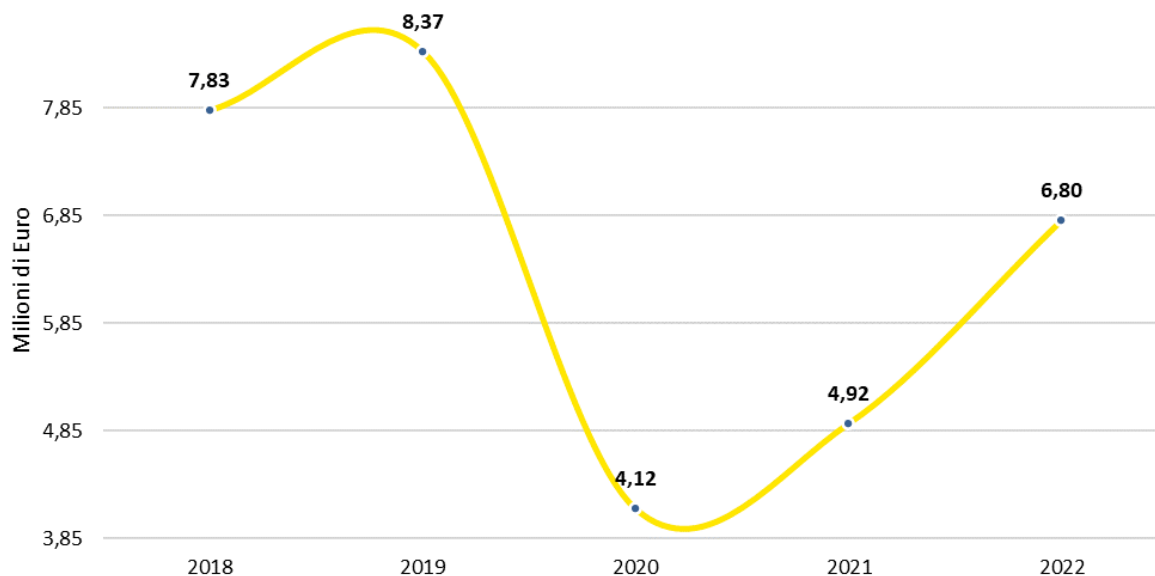


Figura 4.9: Ricavi da traffico totali

4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

4.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi è **Campobasso** con **10,44 milioni**, seguita da **Isernia** (**3,41 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Foggia, Napoli, Caserta, Roma, L'Aquila e Chieti**.

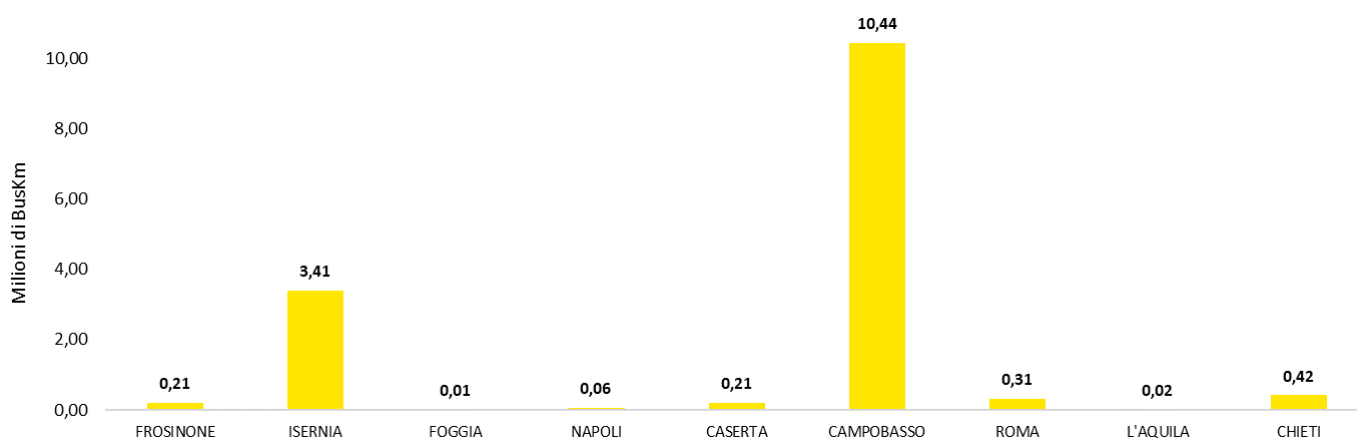


Figura 4.10: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

La provincia di **Campobasso** è anche quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** (**49,35**) davanti ad **Isernia** (**42,28**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Foggia, Napoli, Caserta, Roma, L'Aquila e Chieti**.

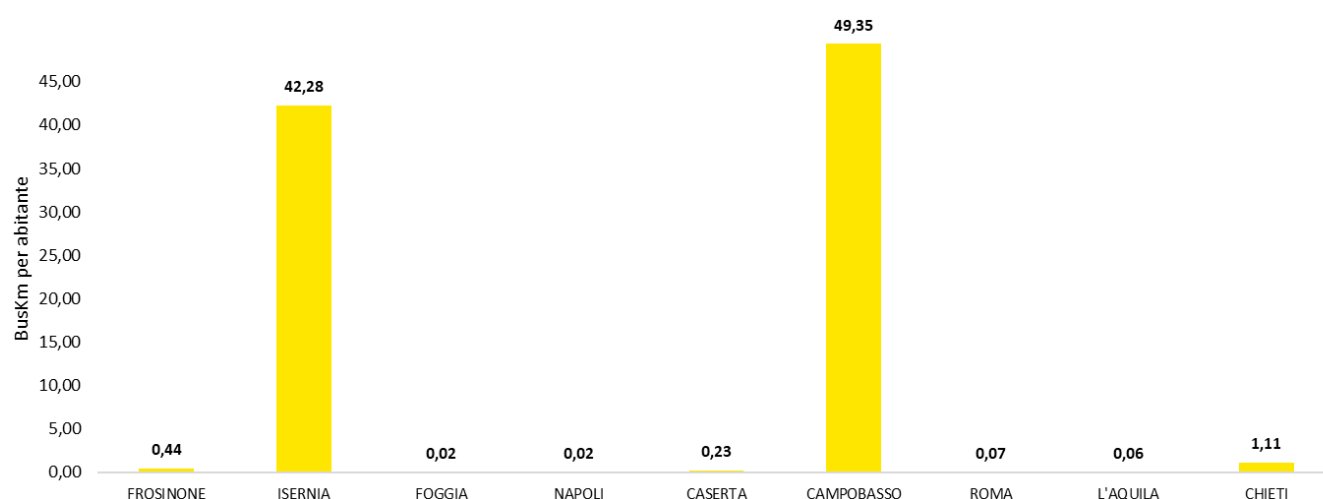


Figura 4.11: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

È invece **Isernia** con **0,48 milioni di TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, davanti a **Campobasso (0,11)**. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Napoli, Caserta e Roma**.

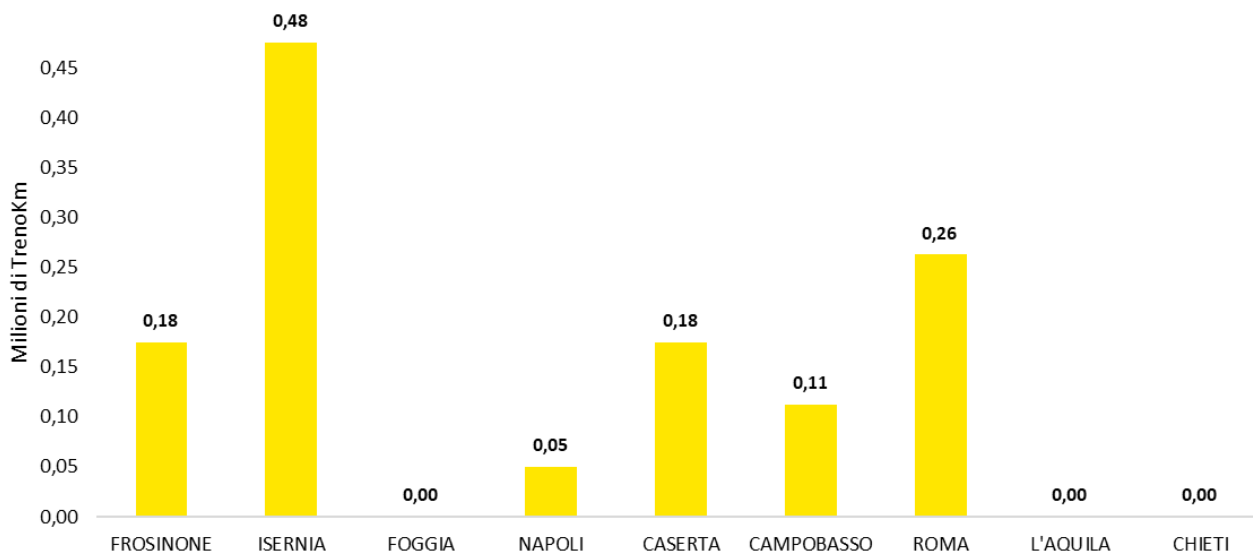


Figura 4.12: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La provincia di **Isernia** è anche quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante (5,90)** davanti a **Campobasso (0,53)**. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Napoli, Caserta e Roma**.

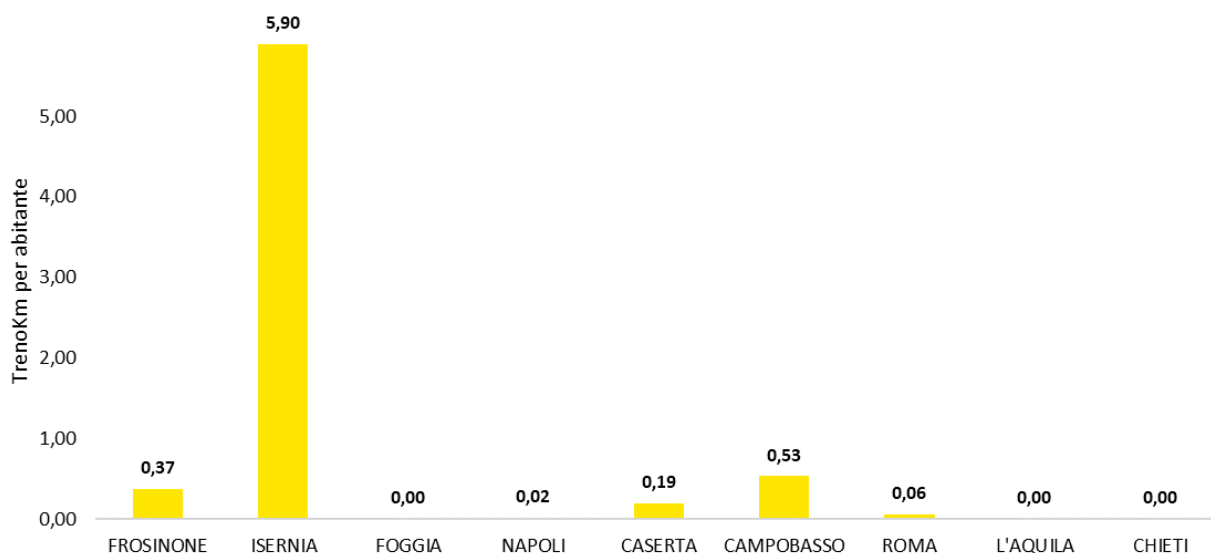


Figura 4.13: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella Regione Basilicata per l'annualità 2022.

4.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Campobasso (4,56 milioni)**, davanti ad **Isernia (1,35 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Foggia, Napoli, Caserta, Roma, L'Aquila e Chieti**.

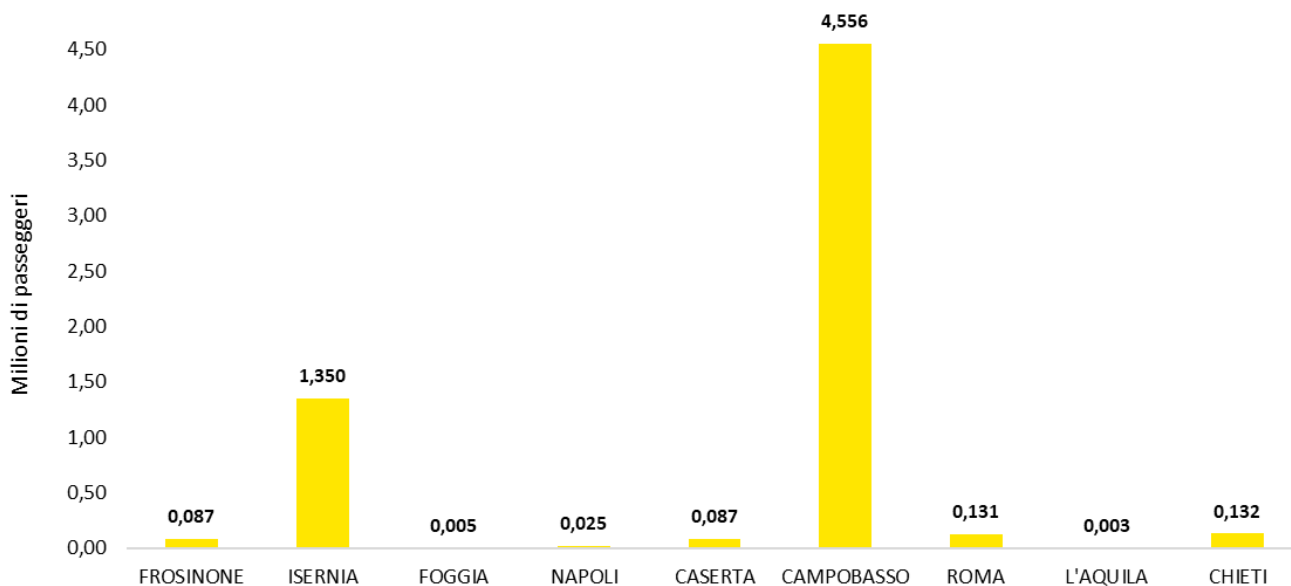


Figura 4.14: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Campobasso** risulta essere anche quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi** per abitante (**21,53**), davanti ad **Isernia (16,76)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone, Foggia, Napoli, Caserta, Roma, L'Aquila e Chieti**.

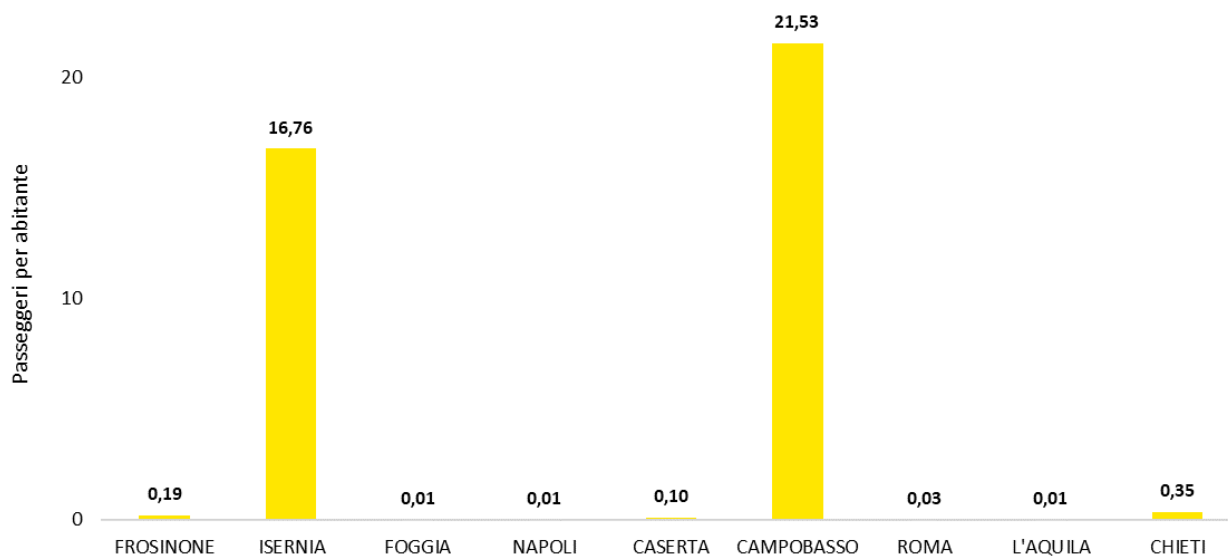


Figura 4.15: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

5. Regione Puglia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Puglia.

5.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **54 Enti Committenti** e **34 imprese** hanno registrato in piattaforma **76 contratti validi**, di questi **27 atti (35,53%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **43 (56,58%)** mediante **gara d'appalto**, ed i restanti **6 (7,89%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **65 (85,53% dei validi e 100,00% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	27	35,53%	20	30,77%	20	30,77%
Gara	43	56,58%	39	60,00%	39	60,00%
In house	6	7,89%	6	9,23%	6	9,23%
TOTALE	76	–	65	–	65	–

Tabella 5.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **76 affidamenti validi**, inoltre, **52 atti (68,42%)** sono **contratti di servizio**, **20 (26,32%)** atti di **concessione**, **1 (1,32%)** atti d'obbligo ed i restanti **3 atti (3,95%)** in proprio da parte dell'Ente Committente.

Dei **65 affidamenti con dati certificati**, invece, **17 atti (26,15%)** sono **atti di concessione**, **46 (70,77%)** risultano **contratti di servizio**, ed i restanti **2 (3,08%)** risultano affidati in proprio da parte dell'Ente Committente.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	20	26,32%	17	26,15%	17	26,15%
Atto d'obbligo	1	1,32%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	52	68,42%	46	70,77%	46	70,77%
In proprio da parte dell'Ente Committente	3	3,95%	2	3,08%	2	3,08%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	76	–	65	–	65	–

Tabella 5.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

La tabella presente nelle pagine seguenti riepiloga i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente pugliese; si precisa che i dati riportati sono quelli **certificati**.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ALTAMURA	353.078,00	0,00		121.396	12	576.323,00 €	506.617,00 €	506.617,00 €	0,00 €	0,00 €	69.706,00 €
COMUNE ANDRIA	642.251,00	0,00		563.293	23	3.026.266,77 €	1.294.290,28 €	1.294.290,28 €	0,00 €	0,00 €	1.731.976,49 €
COMUNE BARI	10.167.933,00	0,00		14.282.228	430	38.694.614,00 €	32.941.982,00 €	32.941.982,00 €	0,00 €	0,00 €	5.752.632,00 €
COMUNE BARLETTA	559.341,00	0,00		200.344	24	1.192.115,24 €	1.086.517,74 €	1.086.517,74 €	0,00 €	0,00 €	105.597,50 €
COMUNE BITONTO	423.975,00	0,00		279.300	11	866.753,00 €	671.953,00 €	671.953,00 €	0,00 €	0,00 €	194.800,00 €
COMUNE BRINDISI	2.289.708,00	0,00		930.310	119	7.494.267,73 €	6.707.431,69 €	6.707.431,69 €	0,00 €	0,00 €	786.836,04 €
COMUNE CANOSA DI PUGLIA	356.790,10	0,00		41.550	11	603.260,31 €	571.210,31 €	571.210,31 €	0,00 €	0,00 €	32.050,00 €
COMUNE CASARANO	81.373,00	0,00		3.168	4	155.526,67 €	151.826,67 €	144.626,67 €	7.200,00 €	0,00 €	3.700,00 €
COMUNE CASSANO DELLE MURGE	29.945,00	0,00		17.511	1	39.332,00 €	36.367,00 €	36.367,00 €	0,00 €	0,00 €	2.965,00 €
COMUNE CASTELLANA GROTTA	112.570,00	0,00		3.585	4	164.933,45 €	162.094,90 €	162.094,90 €	0,00 €	0,00 €	2.838,55 €
COMUNE CASTELLANETA	47.021,00	0,00		11.371	4	88.385,79 €	81.821,70 €	81.821,70 €	0,00 €	0,00 €	6.564,09 €
COMUNE CERIGNOLA	428.377,00	0,00		71.635	16	825.954,00 €	772.185,00 €	772.185,00 €	0,00 €	0,00 €	53.769,00 €
COMUNE CORATO	105.035,00	0,00		14.327	6	257.205,30 €	246.457,94 €	246.457,94 €	0,00 €	0,00 €	10.747,36 €
COMUNE FASANO	383.108,00	0,00		165.700	14	1.091.999,70 €	983.591,34 €	983.591,34 €	0,00 €	0,00 €	108.408,36 €
COMUNE FOGGIA	3.763.512,00	0,00		1.633.293	194	13.641.088,00 €	13.068.536,00 €	13.068.536,00 €	0,00 €	0,00 €	572.552,00 €
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	81.432,00	0,00		2.970	4	223.144,43 €	221.105,54 €	221.105,54 €	0,00 €	0,00 €	2.038,89 €
COMUNE GALATINA	146.380,00	0,00		29.976	6	250.058,00 €	238.987,00 €	238.987,00 €	0,00 €	0,00 €	11.071,00 €
COMUNE GALLIPOLI	68.855,00	0,00		54.628	6	136.897,76 €	92.555,31 €	92.555,31 €	0,00 €	0,00 €	44.342,45 €
COMUNE GIOIA DEL COLLE	82.402,00	0,00		21.850	3	188.229,80 €	179.567,62 €	179.567,62 €	0,00 €	0,00 €	8.662,18 €
COMUNE GIOVINAZZO	42.738,00	0,00		2.390	1	86.483,50 €	85.086,00 €	85.086,00 €	0,00 €	0,00 €	1.397,50 €
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	93.669,10	0,00		134.380	3	154.071,24 €	119.993,69 €	119.993,69 €	0,00 €	0,00 €	34.077,55 €
COMUNE GROTTAGLIE	101.780,00	0,00		20.133	3	267.306,90 €	257.293,00 €	257.293,00 €	0,00 €	0,00 €	10.013,90 €
COMUNE LECCE	1.599.924,00	0,00		1.055.998	89	4.228.294,01 €	3.683.752,19 €	3.683.752,19 €	0,00 €	0,00 €	544.541,82 €
COMUNE LOCOROTONDO	8.766,00	0,00		640	2	10.141,38 €	9.578,84 €	9.578,84 €	0,00 €	0,00 €	562,54 €
COMUNE LUCERA	285.904,00	0,00		31.920	10	626.872,30 €	607.942,00 €	607.942,00 €	0,00 €	0,00 €	18.930,30 €
COMUNE MANDURIA	322.240,00	0,00		3.500	8	1.732.212,20 €	1.729.225,20 €	1.729.225,20 €	0,00 €	0,00 €	2.987,00 €
COMUNE MANFREDONIA	303.249,00	0,00		166.960	15	881.244,37 €	767.772,46 €	767.772,46 €	0,00 €	0,00 €	113.471,91 €
COMUNE MARTINA FRANCA	474.926,00	0,00		181.958	29	1.320.548,00 €	1.225.707,00 €	1.225.707,00 €	0,00 €	0,00 €	94.841,00 €
COMUNE MATTINATA	8.000,00	0,00		7.700	3	23.100,00 €	15.400,00 €	15.400,00 €	0,00 €	0,00 €	7.700,00 €
COMUNE MINERVINO MURGE	6.425.040,00	0,00		51.464	4	6.384.353,87 €	6.349.651,88 €	6.349.651,88 €	0,00 €	0,00 €	34.701,99 €
COMUNE MODUGNO	311.895,00	0,00		75.037	10	683.758,20 €	632.497,00 €	632.497,00 €	0,00 €	0,00 €	51.261,20 €
COMUNE MOLA DI BARI	39.725,00	0,00		1.195	1	97.277,00 €	96.153,00 €	96.153,00 €	0,00 €	0,00 €	1.124,00 €
COMUNE MOLFETTA	249.384,00	0,00		305.485	12	739.526,73 €	575.375,88 €	575.375,88 €	0,00 €	0,00 €	164.150,85 €
COMUNE MONOPOLI	264.037,00	0,00		137.957	8	670.931,16 €	569.051,16 €	569.051,16 €	0,00 €	0,00 €	101.880,00 €
COMUNE MONTE SANT'ANGELO	227.490,00	0,00		19.040	5	28.042,00 €	1,00 €	1,00 €	0,00 €	0,00 €	28.041,00 €
COMUNE ORIA	75.552,00	0,00		13.299	3	207.796,90 €	199.271,00 €	199.271,00 €	0,00 €	0,00 €	8.525,90 €
COMUNE OSTUNI	242.653,00	0,00		114.305	13	785.142,51 €	698.079,58 €	698.079,58 €	0,00 €	0,00 €	87.062,93 €
COMUNE PALO DEL COLLE	31.650,00	0,00		1.245	1	94.712,15 €	93.612,24 €	93.612,24 €	0,00 €	0,00 €	1.099,91 €



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE PUTIGNANO	102.249,00	0,00		4.248	4	314.214,44 €	312.266,99 €	312.266,99 €	0,00 €	0,00 €	1.947,45 €
COMUNE RUVO DI PUGLIA	90.684,00	0,00		20.342	3	161.539,91 €	152.417,72 €	152.417,72 €	0,00 €	0,00 €	9.122,19 €
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	452.824,00	0,00		44.962	11	605.186,23 €	580.436,23 €	580.436,23 €	0,00 €	0,00 €	24.750,00 €
COMUNE SAN SEVERO	216.154,00	0,00		94.951	9	429.141,00 €	376.493,00 €	376.493,00 €	0,00 €	0,00 €	52.648,00 €
COMUNE SANTERAMO IN COLLE	69.643,00	0,00		67.996	4	118.643,21 €	104.097,94 €	104.097,94 €	0,00 €	0,00 €	14.545,27 €
COMUNE SPINAZZOLA	53.924,00	0,00		92.640	4	85.880,00 €	56.280,00 €	56.280,00 €	0,00 €	0,00 €	29.600,00 €
COMUNE TARANTO	6.793.634,00	0,00	5.931,00	6.279.658	406	26.477.097,00 €	24.510.241,00 €	24.510.241,00 €	0,00 €	0,00 €	1.966.856,00 €
COMUNE TRANI	272.014,00	0,00		387.291	14	741.823,78 €	582.386,48 €	582.386,48 €	0,00 €	0,00 €	159.437,30 €
PROVINCIA BARI	5.881.041,00	0,00		3.596.139	215	14.388.042,82 €	11.200.073,82 €	11.200.073,82 €	0,00 €	0,00 €	3.187.969,00 €
PROVINCIA BRINDISI	3.499.722,00	0,00		2.043.135	132	9.713.995,20 €	7.654.043,13 €	7.654.043,13 €	0,00 €	0,00 €	2.059.952,07 €
PROVINCIA FOGGIA	11.281.385,00	0,00		4.693.274	303	30.477.130,73 €	24.195.581,82 €	24.195.581,82 €	0,00 €	0,00 €	6.281.548,91 €
PROVINCIA LECCE	5.018.031,00	0,00		3.923.471	210	13.330.398,26 €	9.414.504,85 €	9.414.504,85 €	0,00 €	0,00 €	3.915.893,41 €
PROVINCIA TARANTO	6.327.650,00	0,00		1.978.512	288	17.711.697,25 €	15.586.646,11 €	15.586.646,11 €	0,00 €	0,00 €	2.125.051,14 €
REGIONE PUGLIA	41.116.841,00	14.668.676,04	74.349,66	43.291.459	3.273	434.788.323,98 €	369.768.842,61 €	256.767.687,61 €	19.368.535,00 €	93.632.620,00 €	65.019.481,37 €
Totale complessivo	112.407.504,20	14.668.676,04	80.280,66	87.291.119	5.988	637.881.283,18 €	542.224.852,86 €	429.216.497,86 €	19.375.735,00 €	93.632.620,00 €	95.656.430,32 €

Tabella 5.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

5.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

5.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (+2,53%) tra le annualità 2018 e 2019 da **104,20** a **106,84 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **95,91 milioni** nel 2020, in **calo** del **10,23%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**105,00 milioni**), in **aumento** del **9,48%** rispetto al valore dell'anno prima, e proseguire la crescita (+7,05%) anche nell'anno successivo, raggiungendo i **112,41 milioni**.

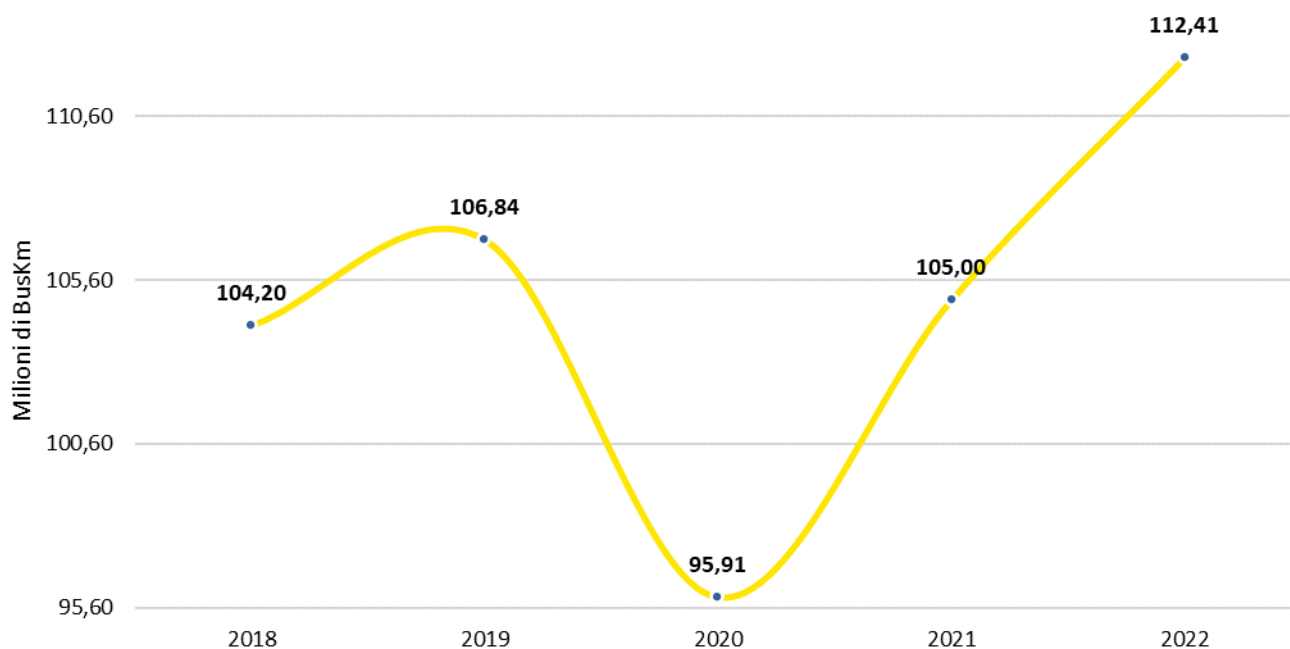


Figura 5.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 dei **112,41 milioni di BusKm** registrati, **32,01 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **39,28 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **41,12 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

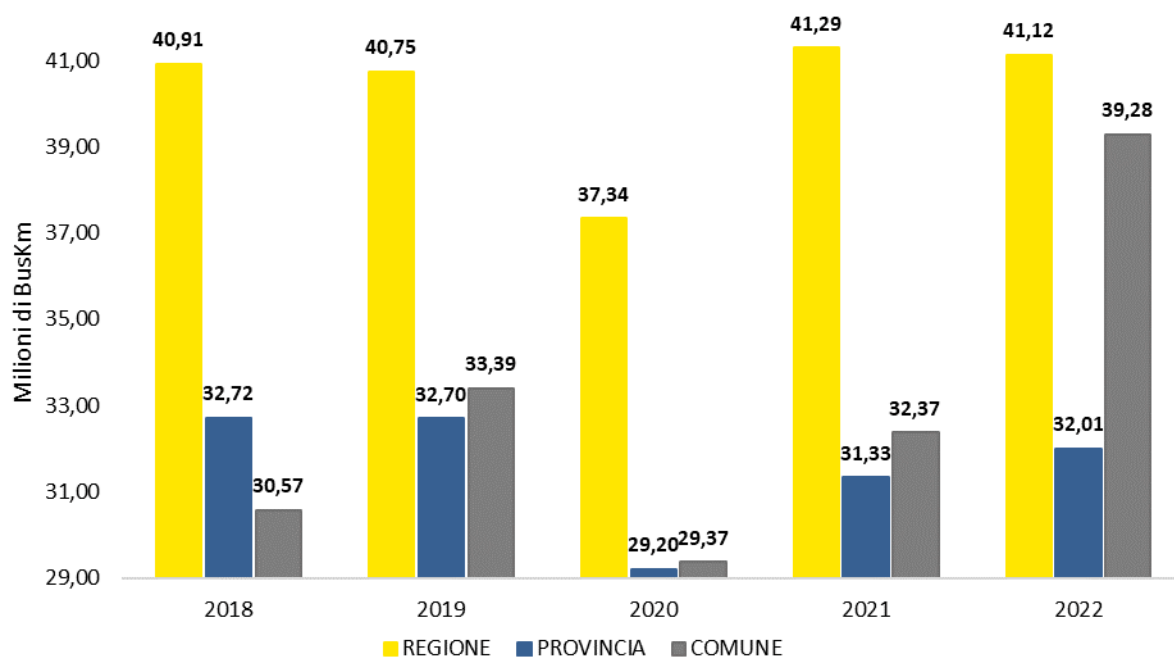


Figura 5.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia un **aumento (+7,05%)** tra il 2018 ed il 2019 da **12,83** a **13,73 milioni**, denota poi una **netta flessione** fino a **12,14 milioni** nel 2020, in **calo dell'11,58%**, per poi avere una **vistosa ripresa** nel 2021 (**14,67 milioni**), in **aumento del 20,83%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022, i valori si sono mantenuti **pressoché invariati a 14,669 milioni**, con un incremento dello **(-0,02%)**.

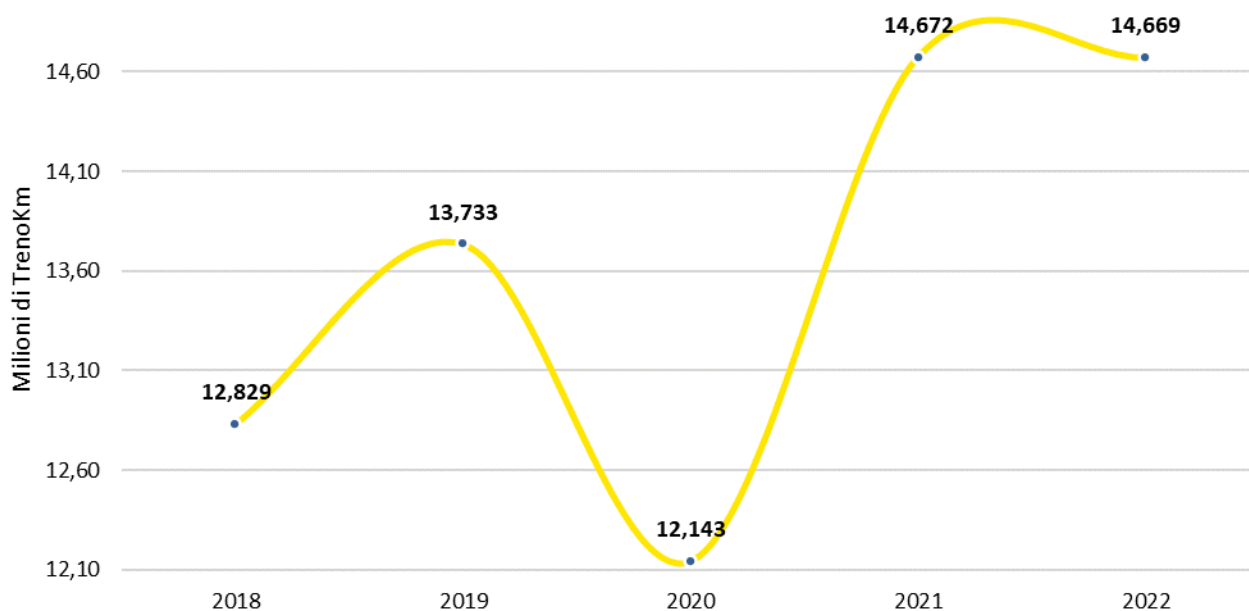


Figura 5.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La Regione Puglia risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento nel comparto ferroviario del quinquennio 2018-2022.

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia** percorse nella regione evidenzia valori in **lievissima crescita (+1,69%)** tra le annualità 2018 e 2019, da **79,09** a **80,42 migliaia**, per poi avere un **evidente aumento** fino a **91,88 migliaia** nel 2020, in **crescita del 14,24%**, per poi avere un'**ulteriore crescita** nel 2021 fino a **97,13 migliaia**, in **aumento del 5,72%** rispetto al valore dell'anno prima, seguito infine da una **brusca flessione (-17,34%)** nell'anno seguente, attestandosi ad **80,28 migliaia**.

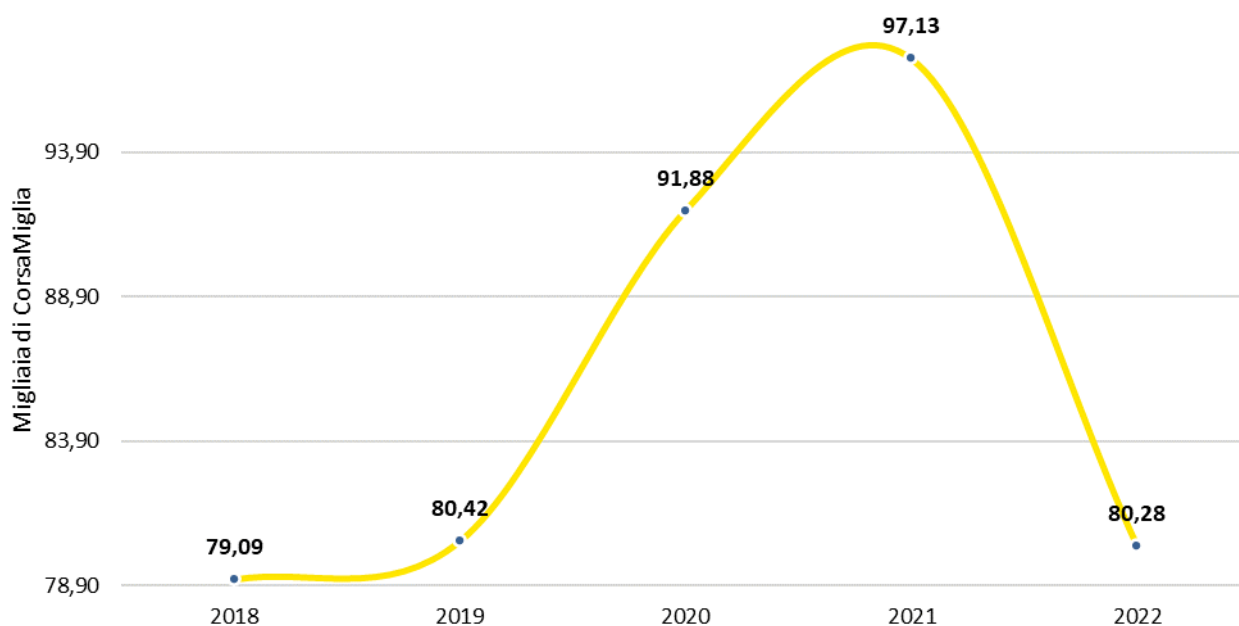


Figura 5.4: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

Delle **80,28 migliaia di CorsaMiglia** registrate, **5,93 migliaia** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e le restanti **74,35 migliaia** a quelli stipulati dalla Regione.

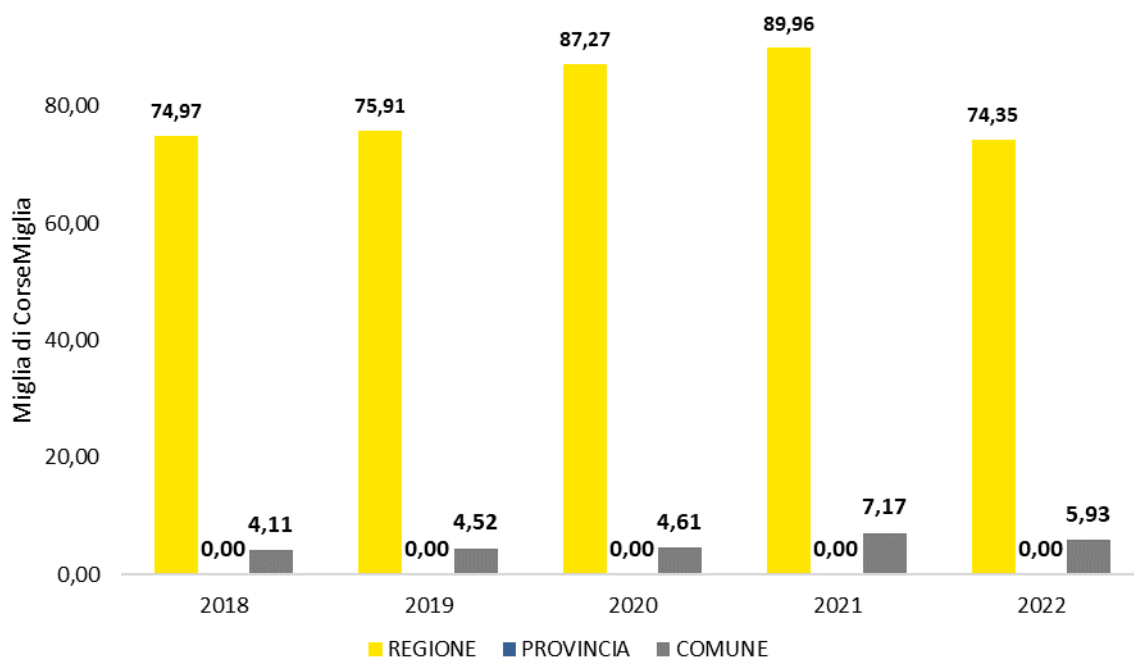


Figura 5.5: CorsaMiglia per la modalità Navigazione raggruppate per Ente Committente

5.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **leggera riduzione (-6,98%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **113,80** a **105,86 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **55,23 milioni** nel 2020, in **calo del 47,83%**, continuano a **contrarsi lievemente** anche nel 2021 (**53,56 milioni** di passeggeri), in **diminuzione del 3,02%**, per poi registrare una **netta crescita (+62,98%)** nell'anno seguente, attestandosi a **87,29 milioni**.

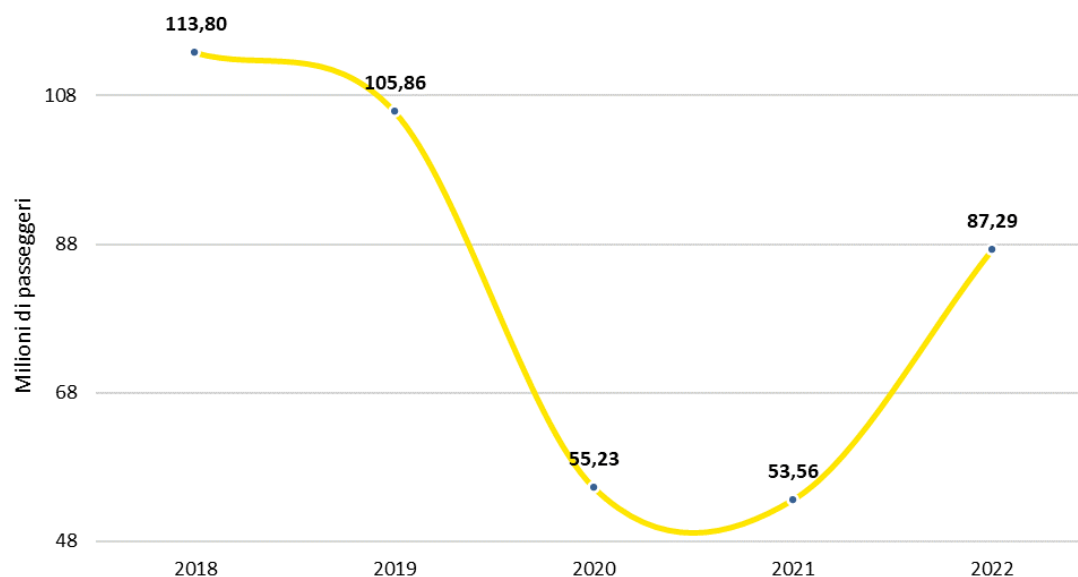


Figura 5.6: Passeggeri trasportati

Nel 2022 degli **87,29 milioni** di passeggeri registrati, **43,29 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione **27,77 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **16,23 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

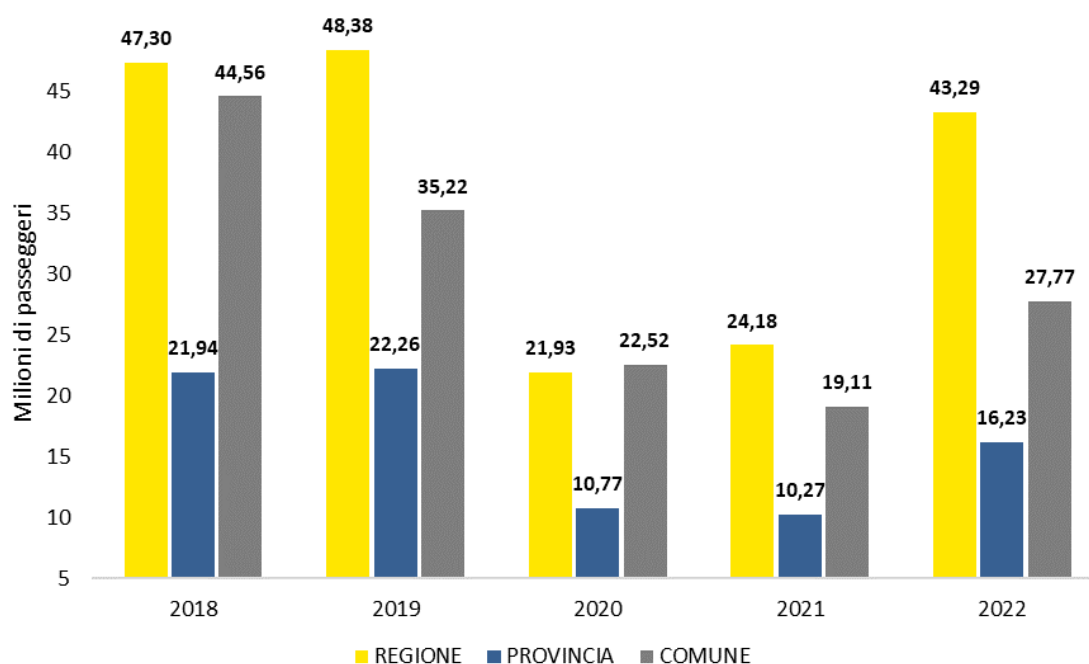


Figura 5.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **chiaramente crescenti** (+6,58%) tra le annualità 2018 e 2019 da **5.710** a **6.086 addetti**, denota poi una **lieve flessione** (-2,99%) fino ai **5.904 addetti** nel 2020, per poi avere una **timida ripresa** nel 2021 fino ai **6.050 addetti**, in aumento del **2,47%**, segue un'ulteriore **piccola flessione** nell'anno successivo dell'**1,02%**, attestandosi a **5.988 addetti**.

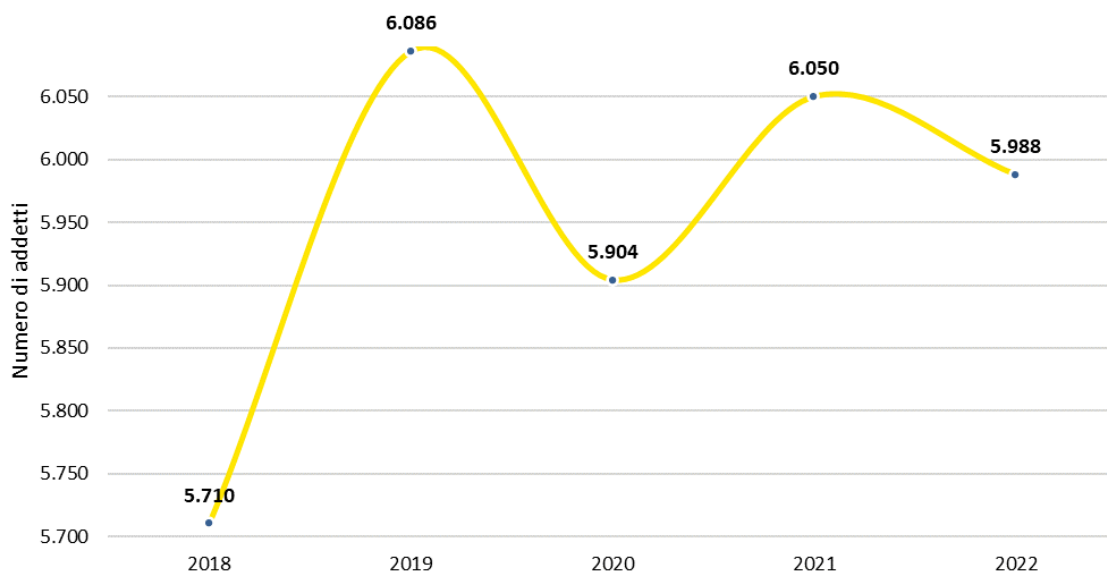


Figura 5.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **5.988 addetti** registrati nel 2022, **3.273** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1.567** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1.148** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

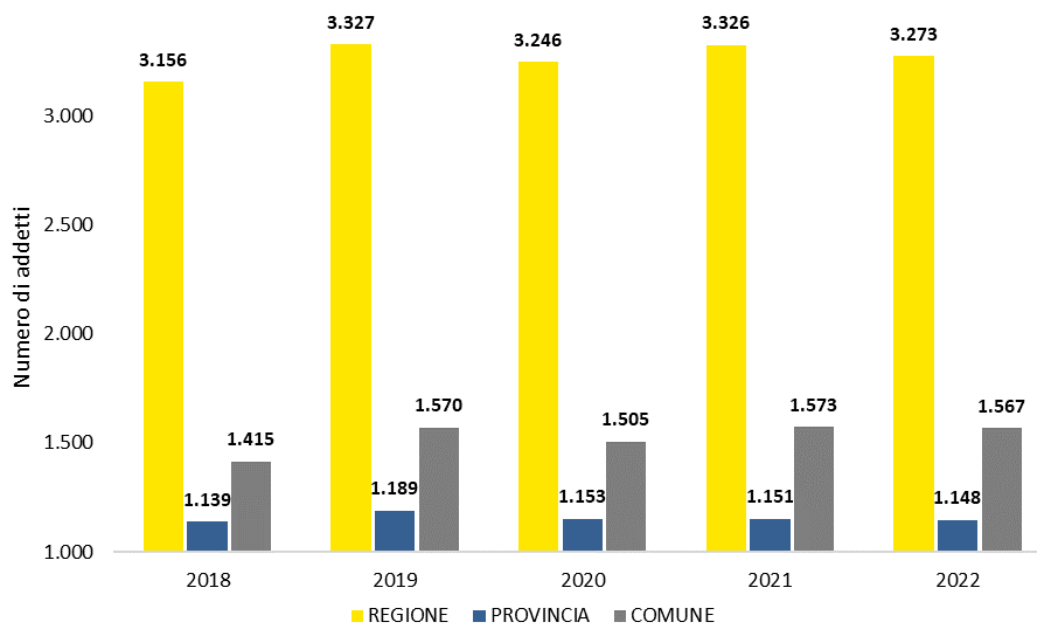


Figura 5.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+3,75%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **589,98** a **612,12 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **553,46 milioni** nel 2020, in **calo del 9,58%**, per poi avere una **timida ripresa** nel 2021 (**575,02 milioni**), in aumento del **3,90%**, e proseguire in **decisa crescita (+10,93%)** nel 2022, raggiungendo i **637,88 milioni di euro**.

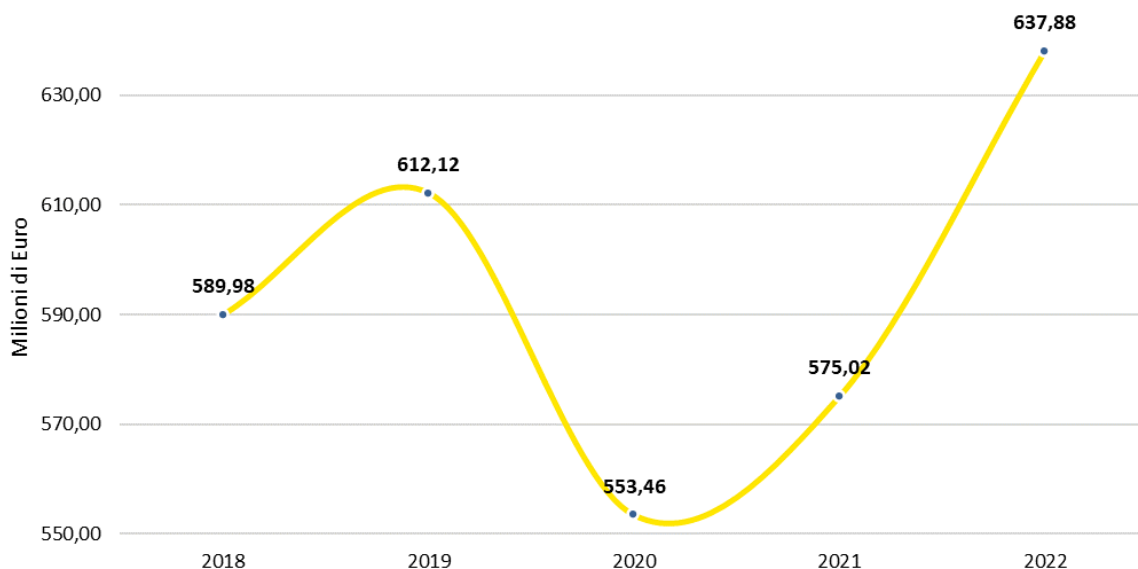


Figura 5.10: Costo pubblico

Dei **637,88 milioni di euro** registrati nel 2022, **434,79 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **117,47 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **85,62 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

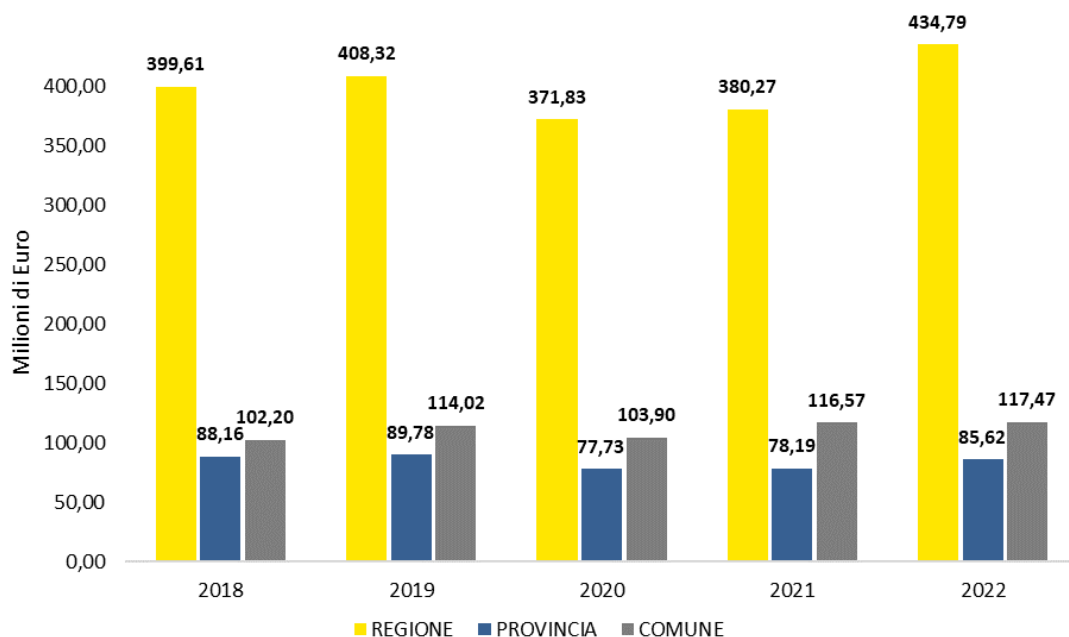


Figura 5.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

5.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali** nella regione evidenzia valori in **leggera crescita (+3,99%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **485,07** a **504,41 milioni di euro**, nel 2020 denota poi una **lievissima flessione** fino ai **499,24 milioni di euro**, in **calo dell'1,02%**, per poi avere una **timida ripresa** nel 2021 (**514,39 milioni di euro**), in aumento del **3,03%** e proseguire la tendenza anche nel 2022 in **crescita (+5,41%)**, attestandosi a **542,22 milioni**.

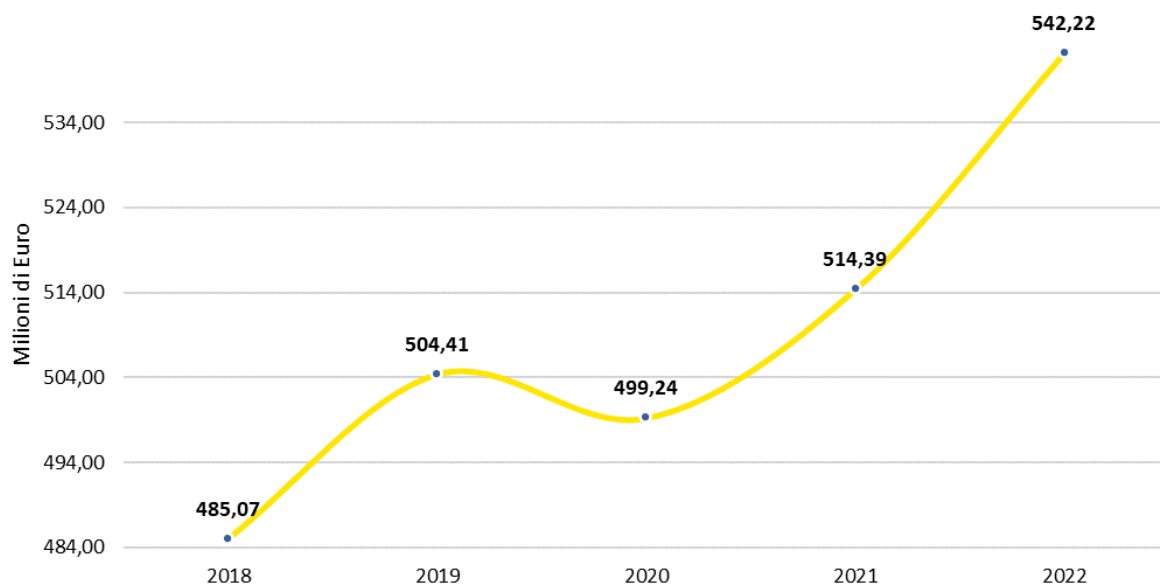


Figura 5.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 dei **542,22 milioni di euro** registrati, **369,77 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **104,41 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **68,05 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

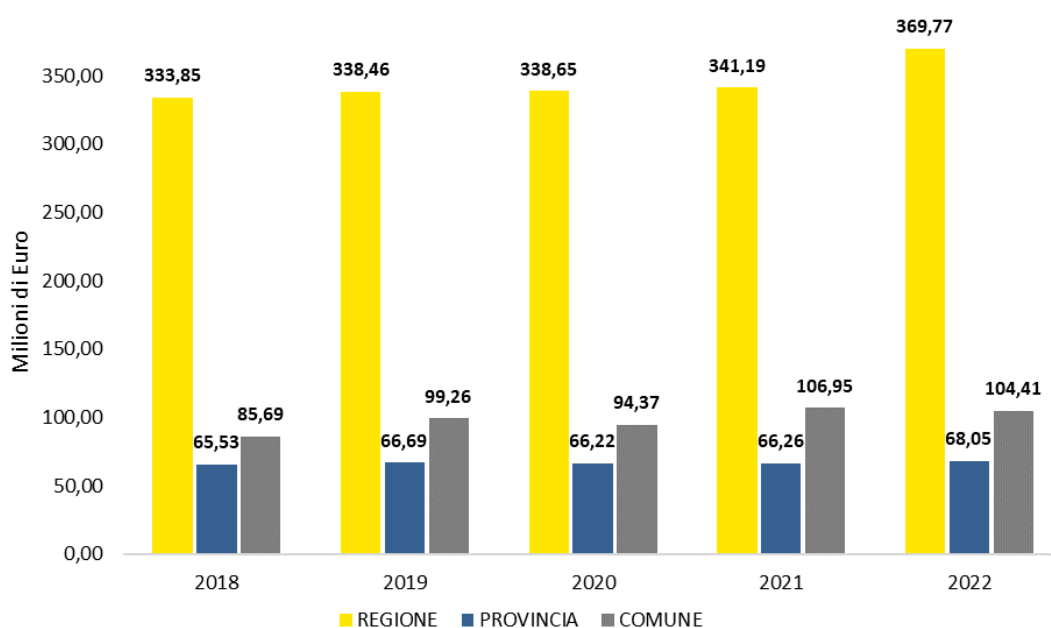


Figura 5.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+5,01%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **369,06** a **387,56 milioni di euro**, denota poi una **lievissima flessione** fino ai **383,37** milioni di euro nel 2020, in calo dell'**1,08%**, per poi avere una **timida ripresa** nel 2021 (**394,57** milioni di euro), in **aumento del 2,92%** e proseguire con una più **evidente crescita (+8,78%)**, attestandosi a **429,22** milioni.

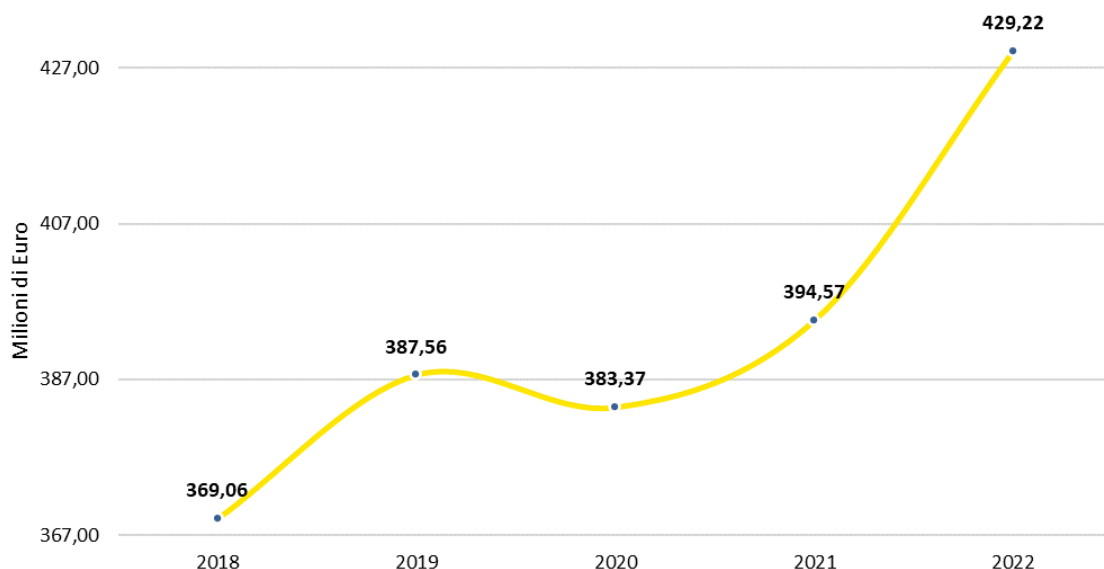


Figura 5.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022, dei **429,22 milioni di euro** registrati, **256,77 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **104,40 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **68,05 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

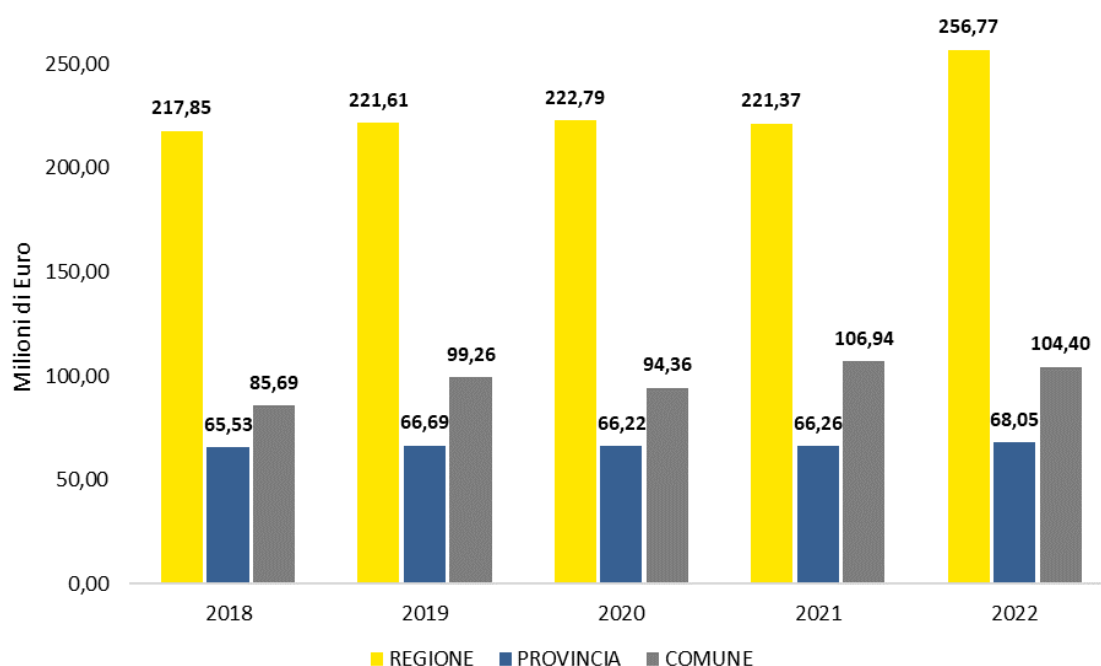


Figura 5.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di accesso ed utilizzo Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve calo (-2,29%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **15,67** a **15,31 milioni di euro**, denota poi una **importante flessione** fino ai **13,72 milioni di euro** nel 2020, in **contrazione del 10,37%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**17,68 milioni di euro**), in **aumento del 28,85%** e proseguire la **crescita (+9,59%)** anche nel 2022, attestandosi a **19,38 milioni**.

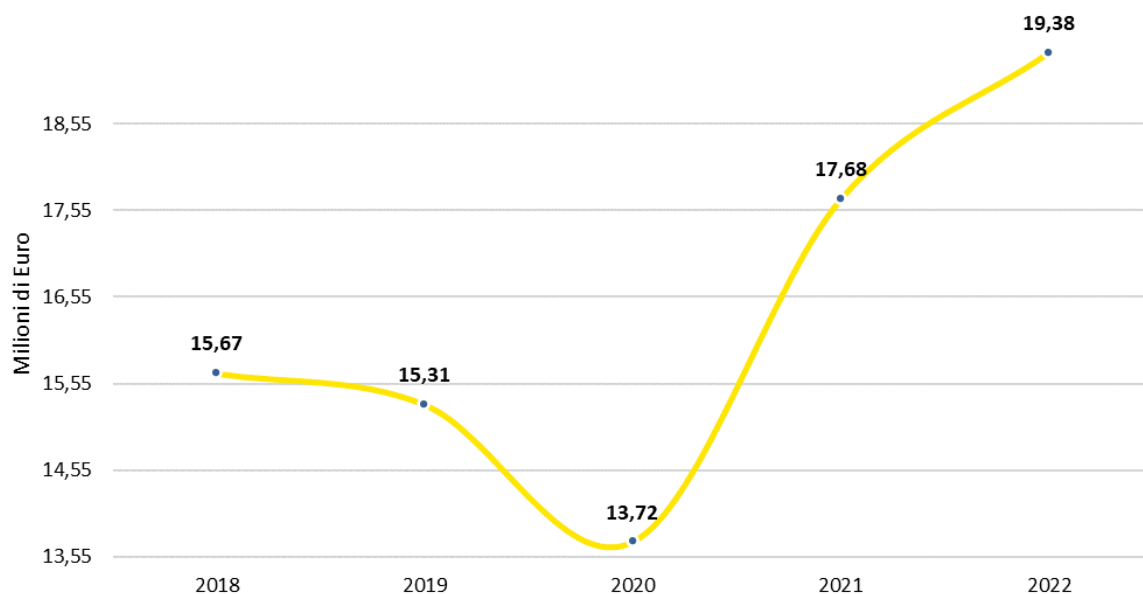


Figura 5.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Dei **19,38 milioni di euro** registrati nel 2022, **19,37 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **7.200 euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

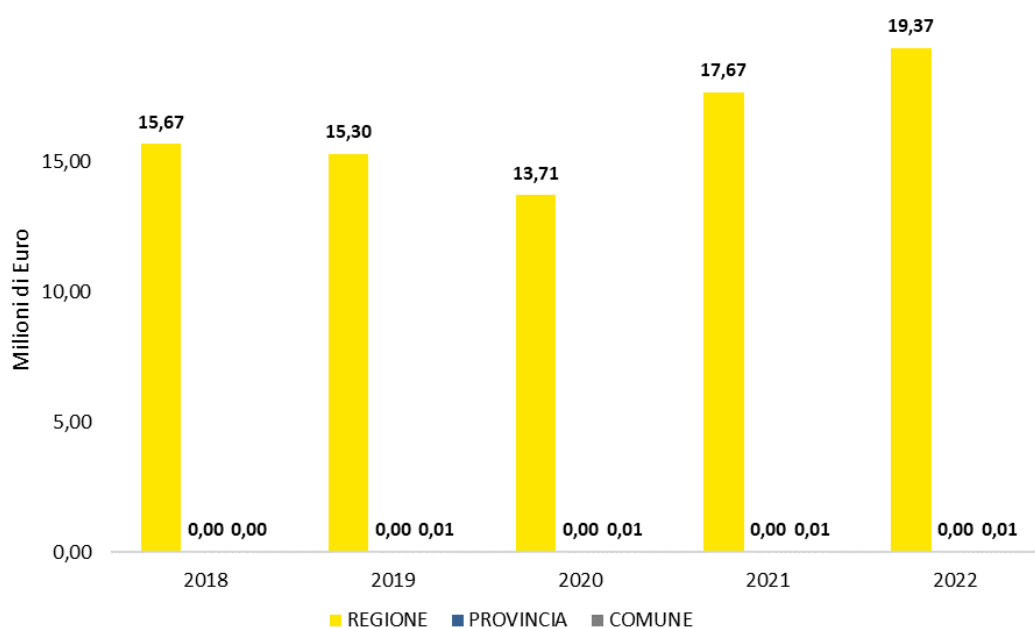


Figura 5.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia una **lievissima crescita (+1,20%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **100,34** a **101,54 milioni di euro**, continua debolmente a **crescere** fino ai **102,15 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dello 0,60%**, si mantiene sostanzialmente **stabile** nel 2021, per poi avere una **evidente flessione** nell'anno successivo (-8,34%), attestandosi a **93,63 milioni di euro**.

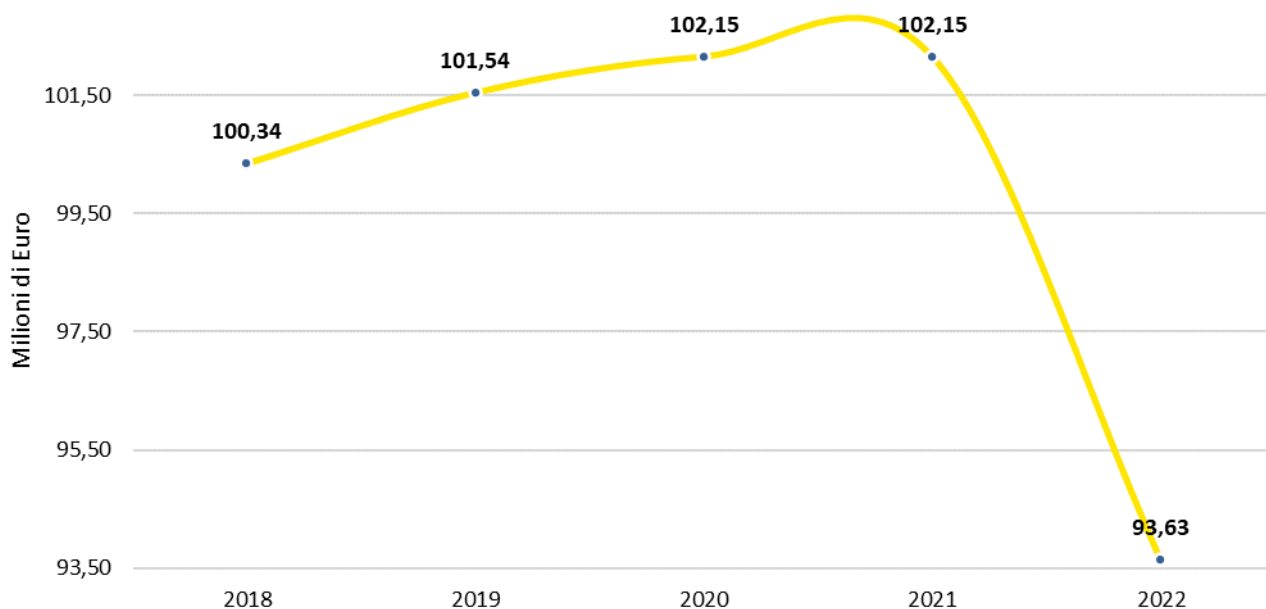


Figura 5.18: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

La Regione Puglia risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi per la Gestione dell'Infrastruttura** nel quinquennio 2018-2022.

5.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita (+2,67%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **104,91 a 107,72 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **54,21 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 49,67%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**60,63 milioni di euro**), in **aumento dell'11,83%** e proseguire ancor meglio anche nell'anno successivo la **crescita (+57,77%)**, attestandosi a **95,66 milioni di euro**.

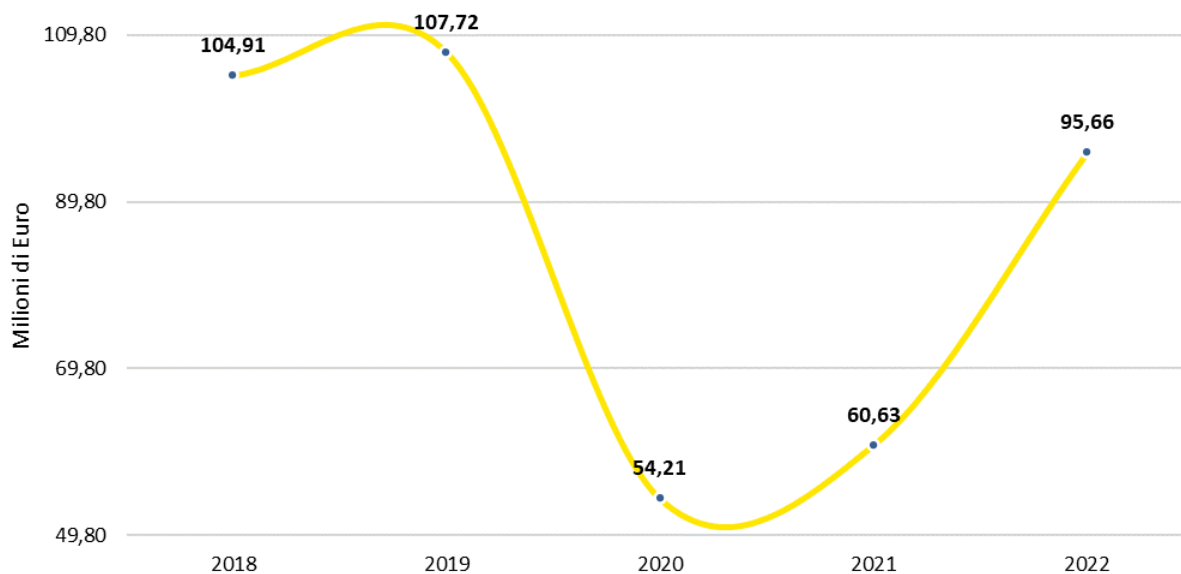


Figura 5.19: Ricavi da traffico totali

Dei **95,66 milioni di euro** registrati nel 2022, **65,02 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **17,57 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **13,07 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

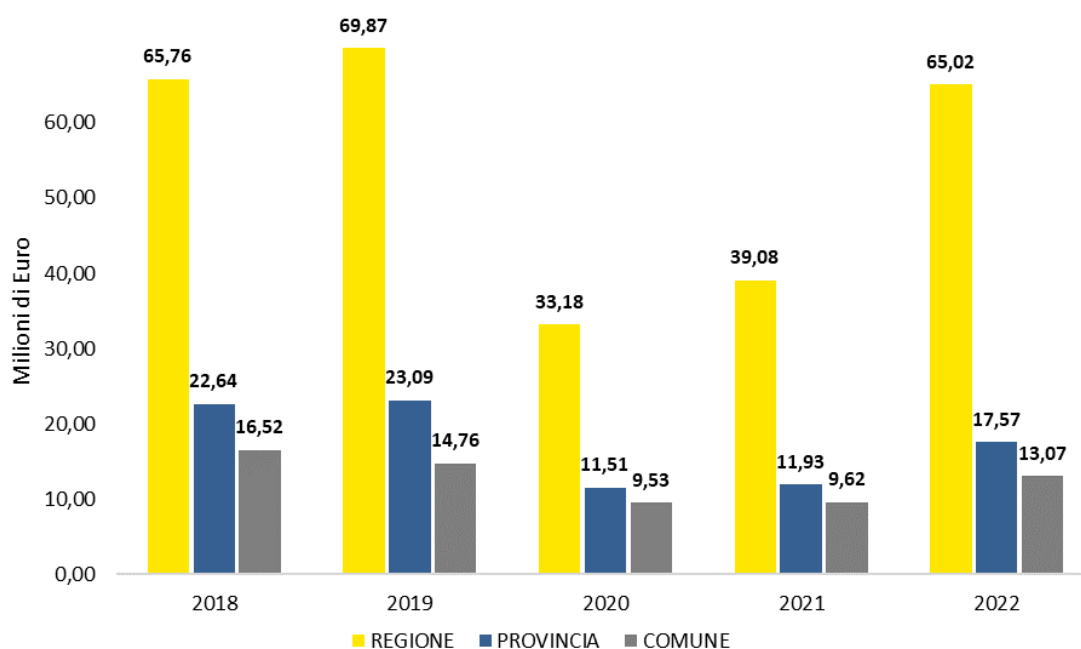


Figura 5.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

5.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

La provincia di **Bari** è il territorio in cui è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi (**35,32 milioni**) seguita da **Foggia** (**24,03 milioni**), **Taranto** (**18,74 milioni**), **Lecce** (**15,67 milioni**), **Brindisi** (**9,90 milioni**) e **Barletta-Andria-Trani** (**8,72 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Campobasso**.

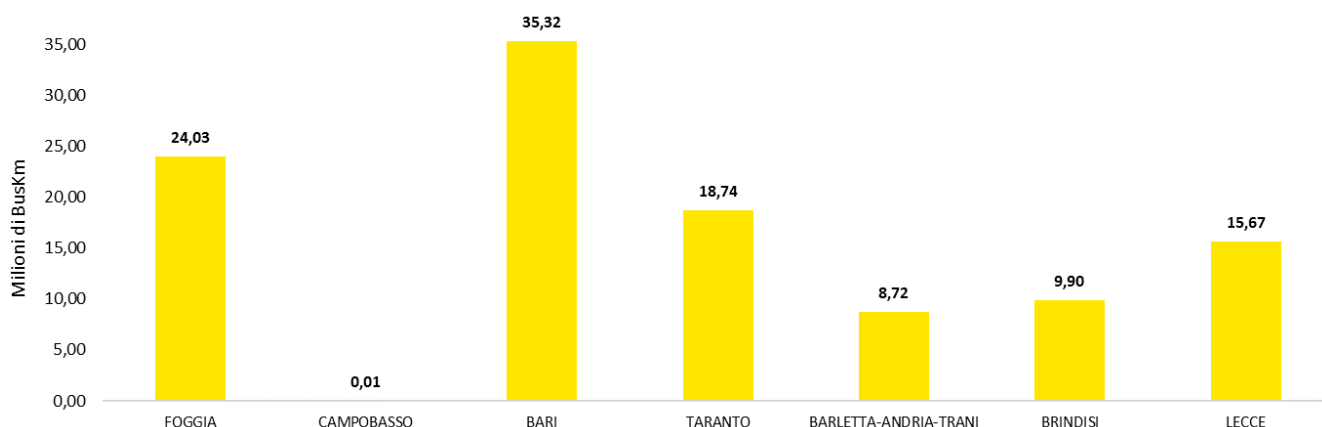


Figura 5.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

La provincia di **Foggia** è invece quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** (**40,12 milioni**) davanti a **Taranto** (**33,47**), **Bari** (**28,79**), **Brindisi** (**25,98**), **Lecce** (**20,21**) e **Barletta-Andria-Trani** (**22,92**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Campobasso**.

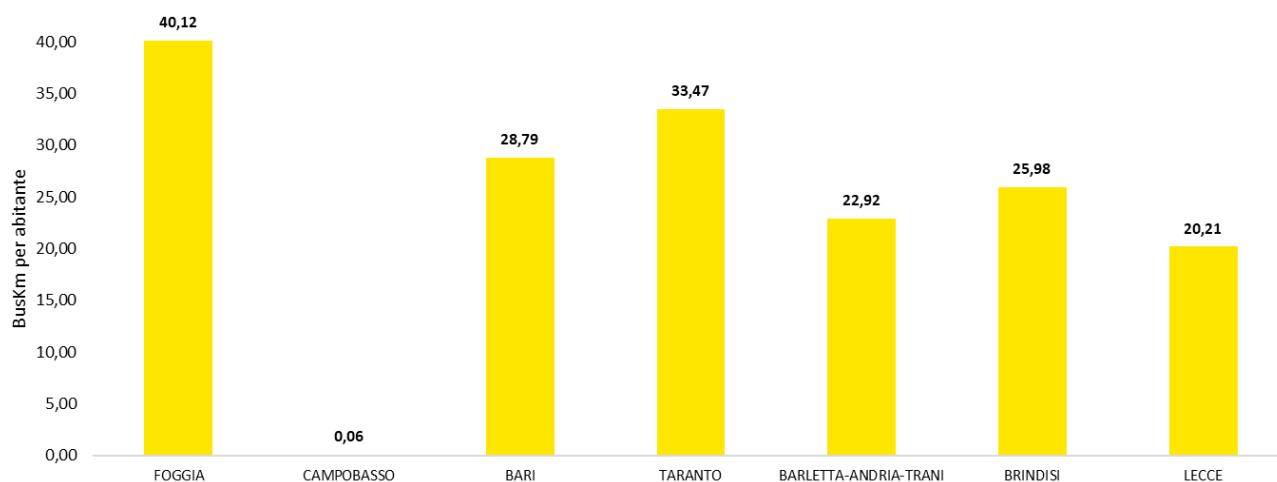


Figura 5.22: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

È **Bari** con **7,30 milioni di TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **Lecce (1,84 milioni)**, **Foggia (1,71 milioni)**, **Brindisi (1,55 milioni)**, **Taranto (1,25 milioni)** e **Barletta-Andria-Trani (0,95 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Campobasso**.

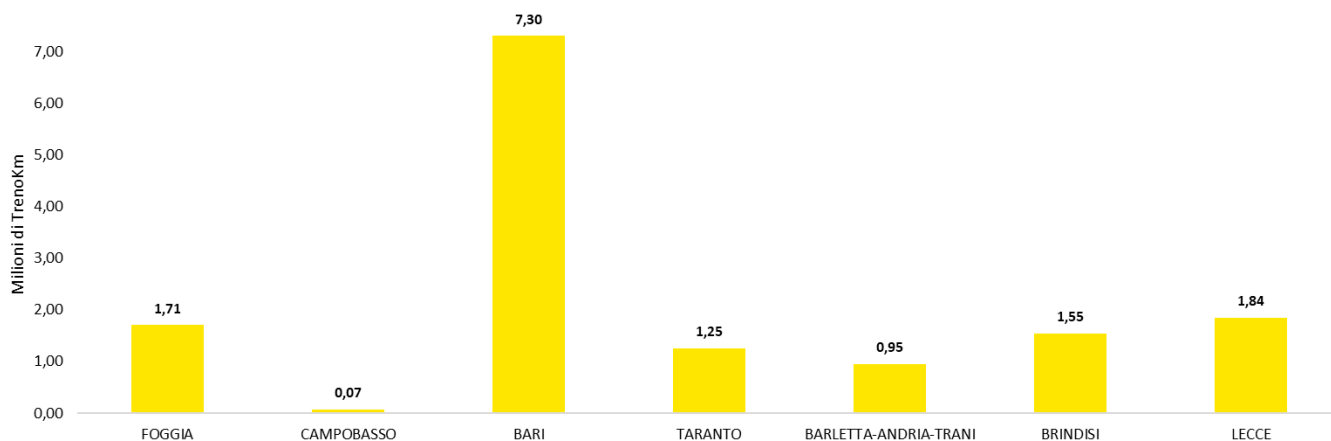


Figura 5.23: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Ed è ancora la provincia di **Bari** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante (5,95)**, davanti a **Brindisi (4,06)**, **Foggia (2,85)**, **Barletta-Andria-Trani (2,50)**, **Lecce (2,38)** e **Taranto (2,24)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Campobasso**.

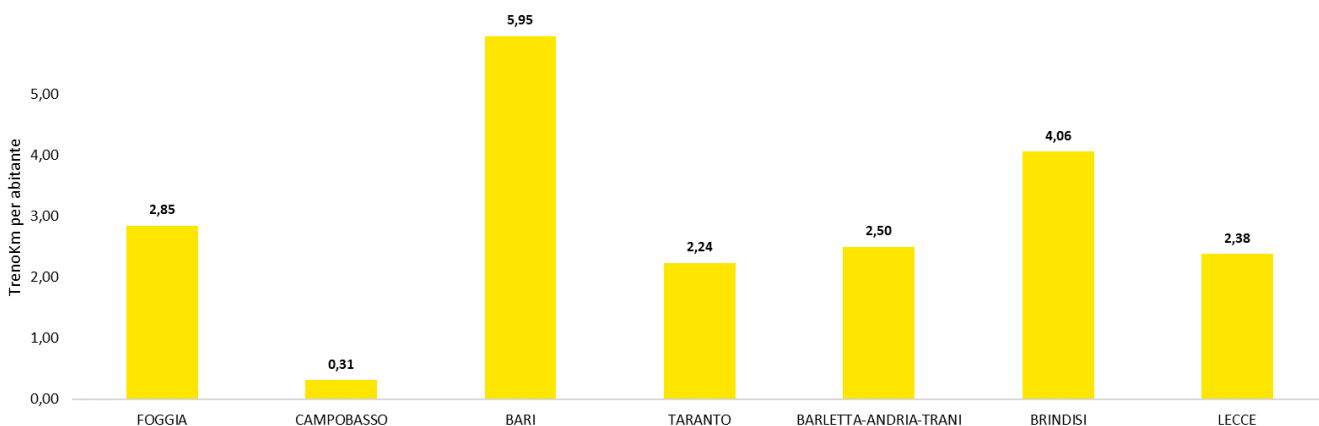


Figura 5.24: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Foggia è invece la provincia sul cui territorio è stata registrato il maggior numero di **CorsaMiglia** percorse (**74.349,66**), seguita da **Taranto** (**5.931,00**).

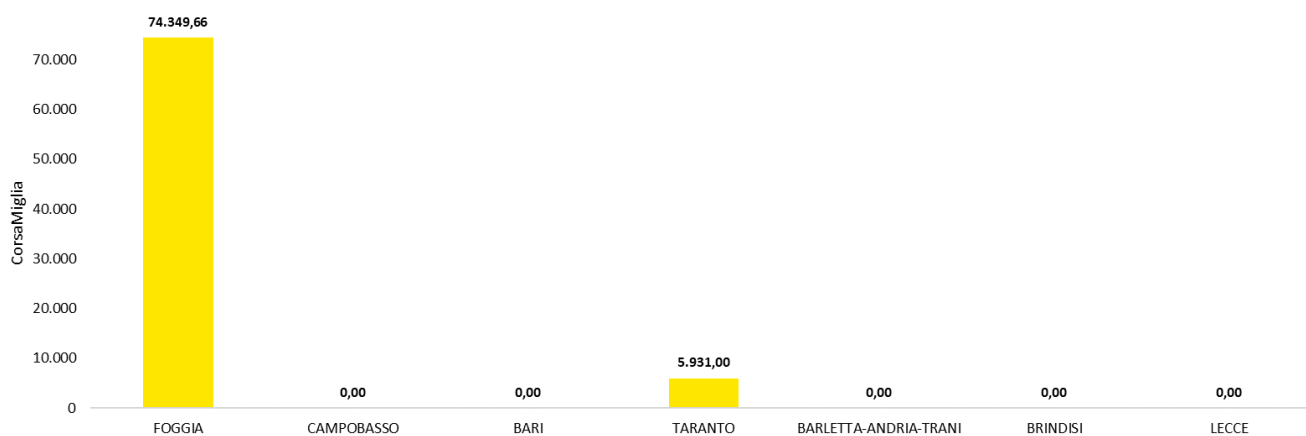


Figura 5.25: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Ed è sempre la provincia di **Foggia** quella con il maggior numero di **CorsaMiglia medie percorse per abitante** (**0,12**) seguita da **Taranto** (**0,01**).

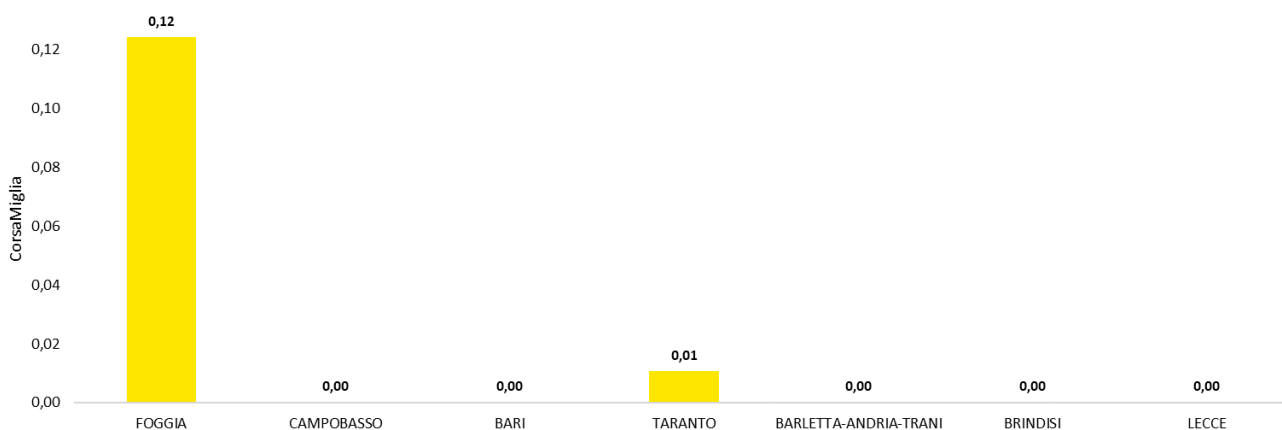


Figura 5.26: CorsaMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

5.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è **Bari (40,59 milioni)**, davanti a **Taranto (12,68 milioni)**, **Lecce (12,18 milioni)**, **Foggia (11,34 milioni)**, **Brindisi (7,24 milioni)** e **Barletta-Andria-Trani (3,15 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Campobasso**.

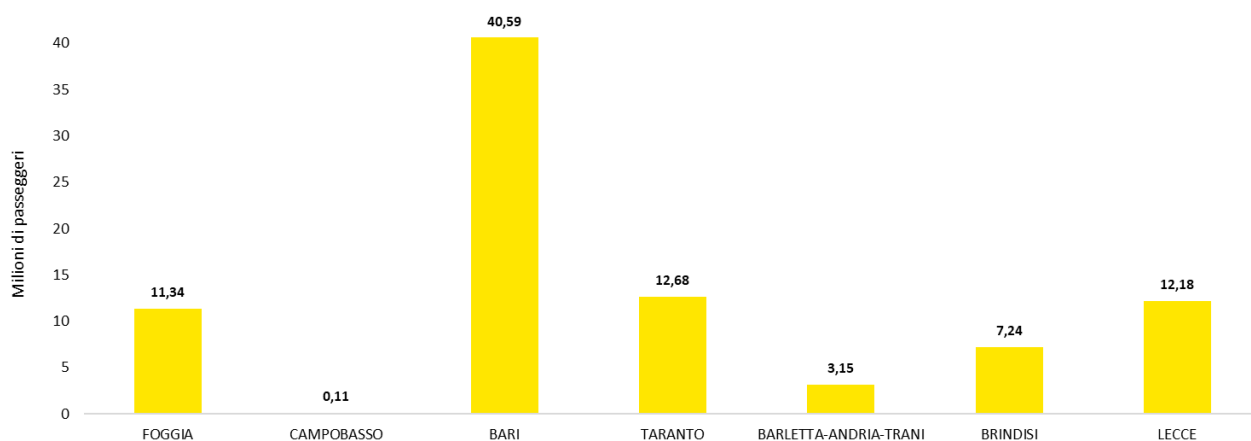


Figura 5.27: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che è ancora la provincia di **Bari** quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (33,09)**, davanti a **Taranto (22,64)**, **Brindisi (18,98)**, **Foggia (18,93)**, **Lecce (15,70)** e **Barletta-Andria-Trani (8,29)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Campobasso**.

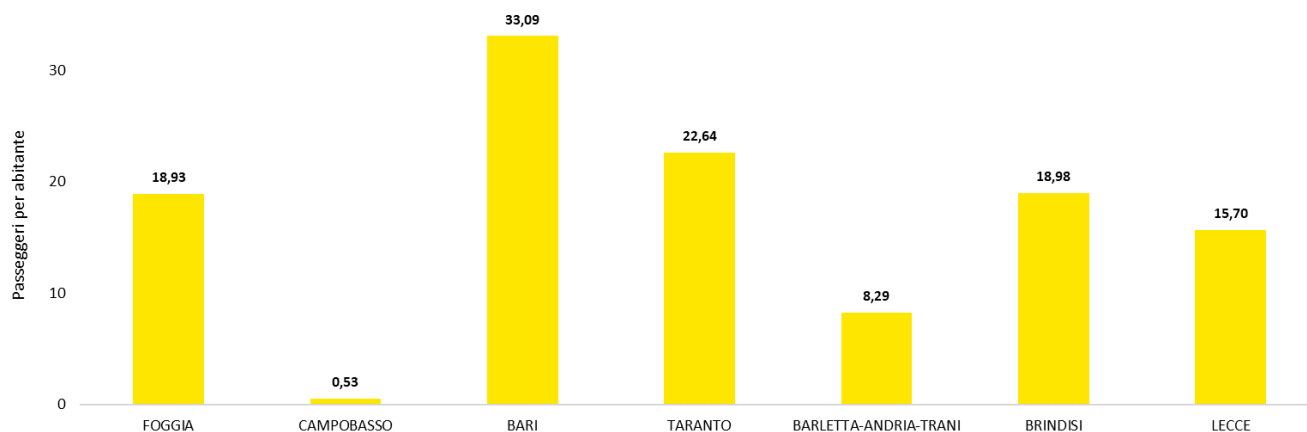


Figura 5.28: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

6. Regione Sardegna

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Sardegna.

6.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità la sola **Regione Sardegna** e **58 imprese** hanno registrato in piattaforma **64 contratti validi**, di questi **57 atti (89,06%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **6 (9,38%)** mediante **gara d'appalto** ed il restante atto (**1,56%**) mediante **affidamento in house**. Sol tanto **52 (84,38% dei validi e 96,30% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	57	89,06%	49	90,74%	47	90,38%
Gara	6	9,38%	4	7,41%	4	7,69%
In house	1	1,56%	1	1,85%	1	1,92%
TOTALE	64	–	54	–	52	–

Tabella 6.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **64** affidamenti **validi**, la piena totalità sono **contratti di servizio**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	64	100,00%	54	100,00%	52	100,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	64	–	54	–	52	–

Tabella 6.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente sardo; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

È stato necessario intervenire extra-sistema sui dati anagrafici caricati dalla **Regione Sardegna** per i contratti (ID 1.552 e 1.885) con l'azienda **ARST spa** ed il contratto (ID 3.820) con l'azienda **Autolinee Frau srl** così da poter utilizzare i dati correttamente caricati e certificati.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE SARDEGNA	67.053.361,68	5.019.832,69	174.739,00	88.783.259	4.404	314.868.863,97 €	266.436.905,98 €	257.838.381,98 €	8.598.524,00 €	0,00 €	48.431.957,99 €
Totale complessivo	67.053.361,68	5.019.832,69	174.739,00	88.783.259	4.404	314.868.863,97 €	266.436.905,98 €	257.838.381,98 €	8.598.524,00 €	0,00 €	48.431.957,99 €

Tabella 6.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

6.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

L'unico ente committente presente sul territorio nel periodo in esame risulta essere la sola Regione Sardegna e pertanto nelle analisi dell'intero paragrafo non è necessario riportare i grafici che suddividono i valori per tipologia di ente committente.

6.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia una leggera **crescita (+1,61%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **66,95** a **68,04 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **57,93 milioni** nel 2020, in **calo del 14,85%** per poi avere una netta ripresa nel 2021 (**71,54 milioni**), in **aumento del 23,48%**, seguita nell'anno successivo da una nuova **leggera flessione (-6,27%)**, attestandosi a **67,05 milioni**.

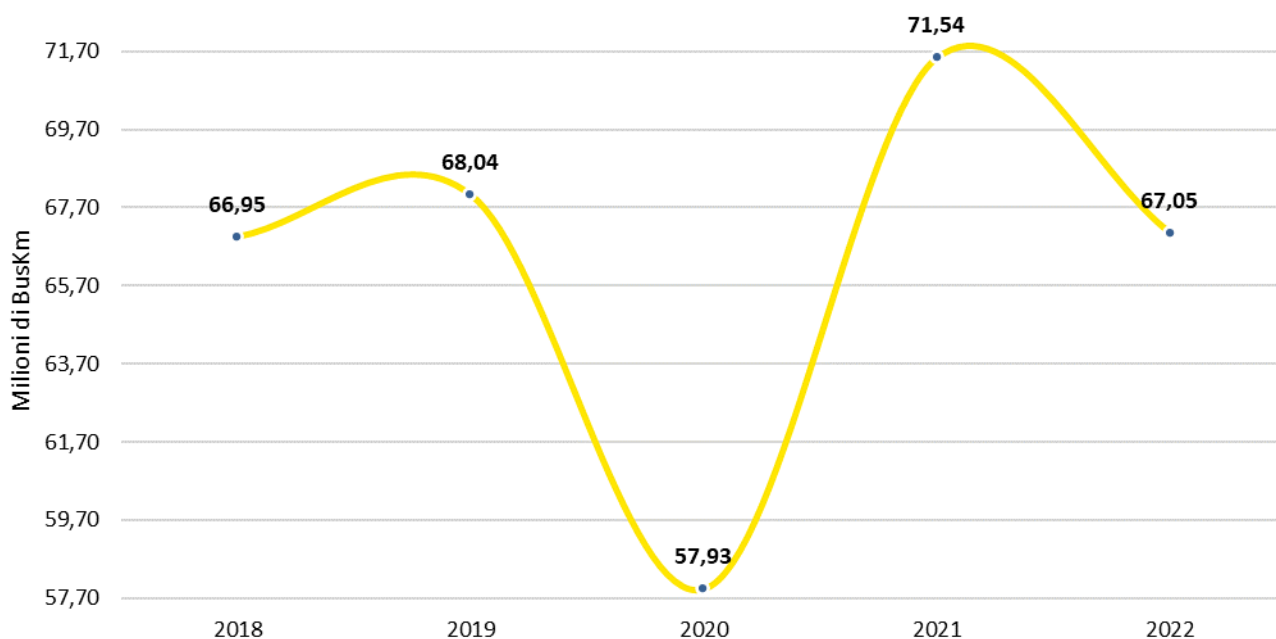


Figura 6.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori in **aumento (+2,79%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **4,97** a **5,11 milioni**, denota poi una **netta flessione** fino a **4,53 milioni** nel 2020, in **calo dell'11,42%**, seguito da un **evidente ripresa** nell'anno successivo (**5,35 milioni**), in **aumento del 18,27%**, alla quale segue nel 2022 un nuovo **piccolo calo (-6,21%)**, attestandosi a **5,02 milioni**.

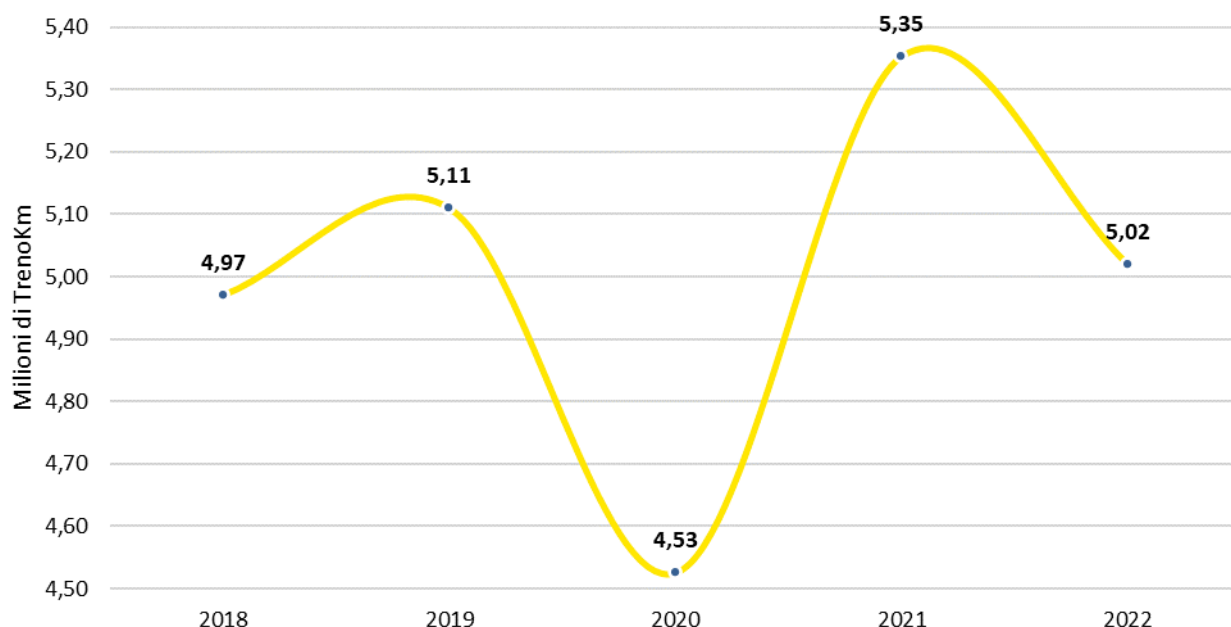


Figura 6.2: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia** percorse nella regione durante il quinquennio in esame evidenzia valori in **leggera crescita (+3,37%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **173,96** a **179,82 migliaia**, per poi avere un **lievissimo calo (-1,53%)** fino a **177,07 migliaia** nel 2020, continuare la **flessione (-1,78%)** nel 2021 fino a **173,92 migliaia**, ed avere infine, nell'anno successivo, un accenno di **ripresa (+0,47%)**, attestandosi a **174,74 migliaia**.

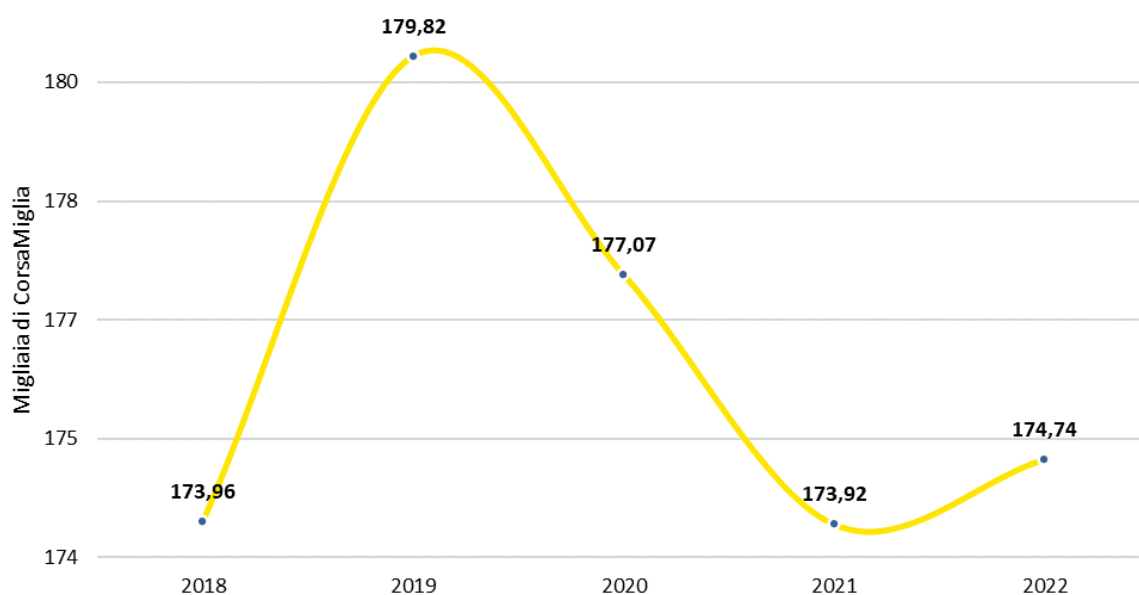


Figura 6.3: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

6.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **leggera crescita (+8,19%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **92,10** a **99,64 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **68,68 milioni** nel 2020, in **calo** del **31,07%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**74,49 milioni**), in aumento dell'**8,46%** e proseguire la crescita (**+19,19%**) anche nel 2022, attestandosi a **88,78 milioni**.

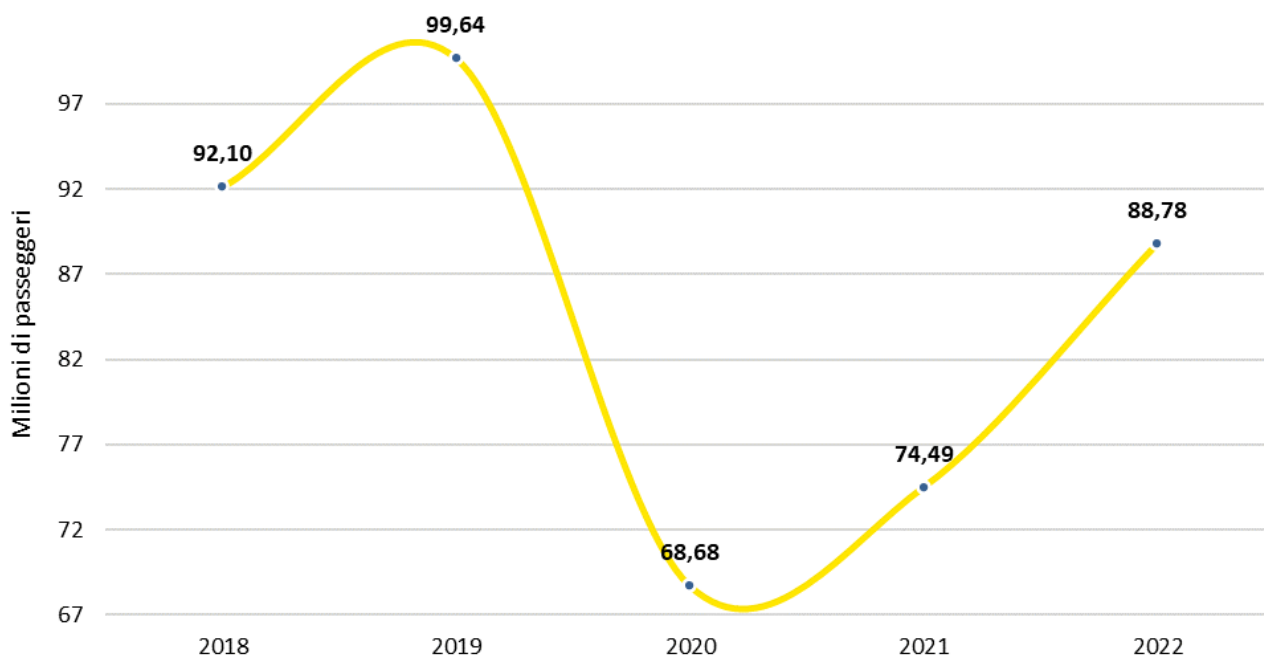


Figura 6.4: Passeggeri trasportati

6.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **lieve contrazione** (-2,64%) tra il 2018 ed il 2019, da **3.984** a **3.879**, prosegue nel 2020 con valori pressoché **stabili** (+0,03%), fino ai **3.880** addetti, per poi avere un'ulteriore più marcata **contrazione** nel 2021 fino ai **3.644** addetti, in **calo** del **6,08%** rispetto al valore dell'anno prima, e registrare, infine, una **evidente ripresa** (+20,86%) nell'anno seguente, attestandosi a **4.404** addetti.

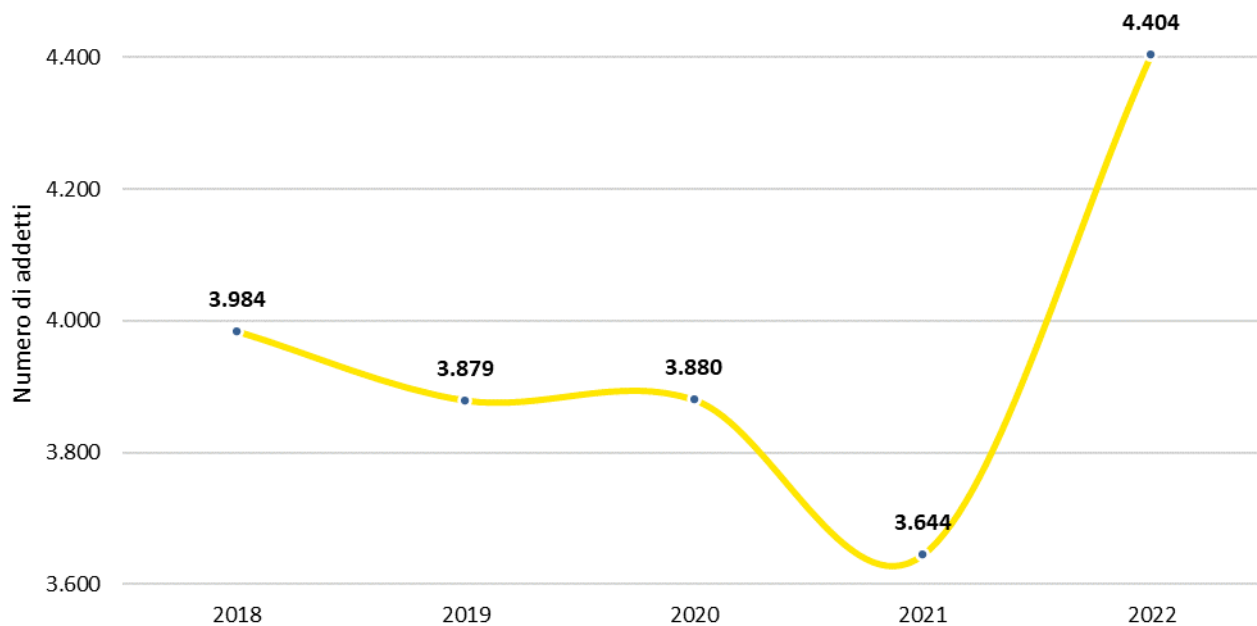


Figura 6.5: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

6.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **crescita (+2,98%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **304,75** a **313,83 milioni di euro**, per poi registrare una **vistosa contrazione** fino ai **263,69 milioni** nel 2020, in **calo del 15,98%**, per poi avere una **piccola ripresa** nel 2021 (**280,72 milioni**), in aumento del **6,46%** e proseguire la **crescita (+12,16%)** anche nel 2022, attestandosi a **314,87 milioni**.

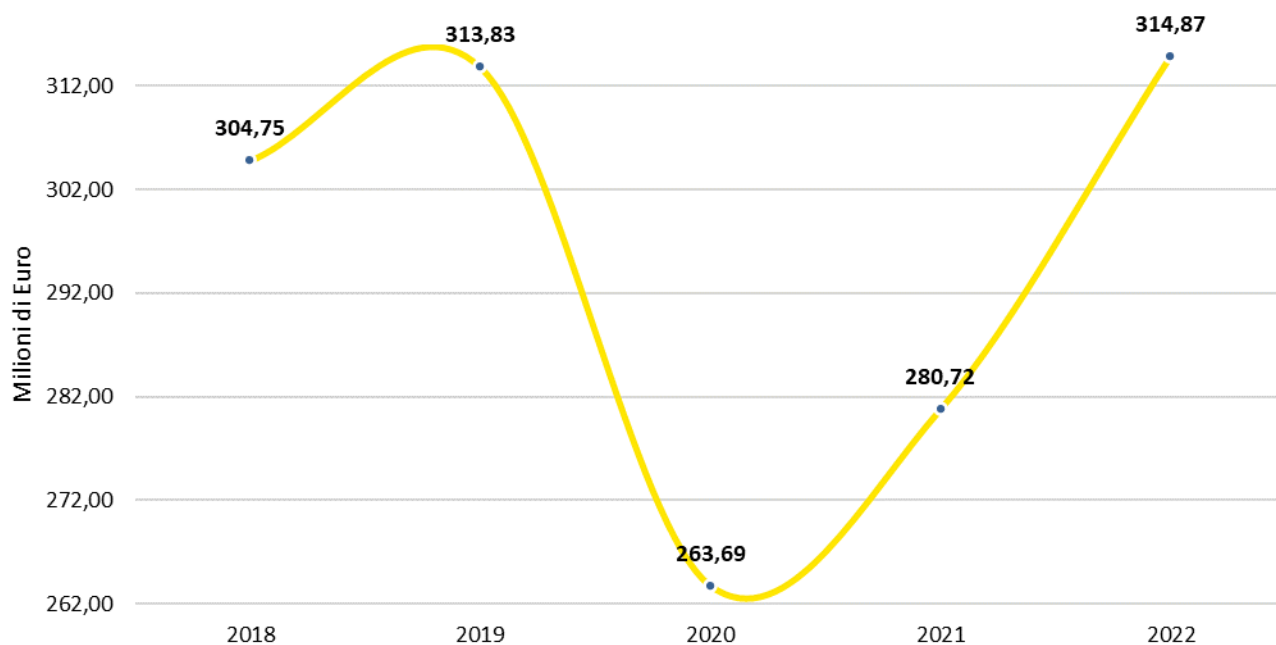


Figura 6.6: Costo pubblico

6.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+5,87%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **242,71** a **256,95 milioni di euro**, denota poi una **netta flessione** fino ai **232,87 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 9,37%**, per poi registrare una **timida ripresa (+2,83%)** nel 2021 fino ai **239,47 milioni di euro** e proseguire la **crescita (+11,26%)**, attestandosi a **266,44 milioni di euro**.

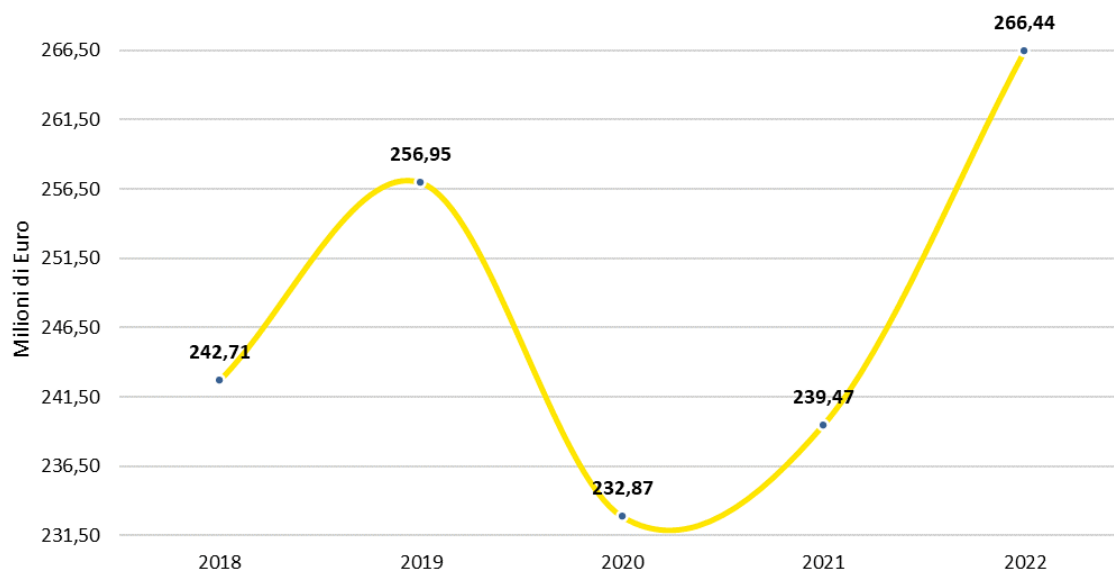


Figura 6.7: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Come mostra la figura seguente, l'andamento **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+6,55%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **220,68** a **235,13 milioni di euro**, denota poi una **leggera flessione** fino ai **225,62 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 4,05%**, per poi avere una **lieve ripresa (+2,33%)** nel 2021 (**230,88 milioni di euro**), e proseguire la **crescita (+11,68%)**, attestandosi a **257,84 milioni di euro**.

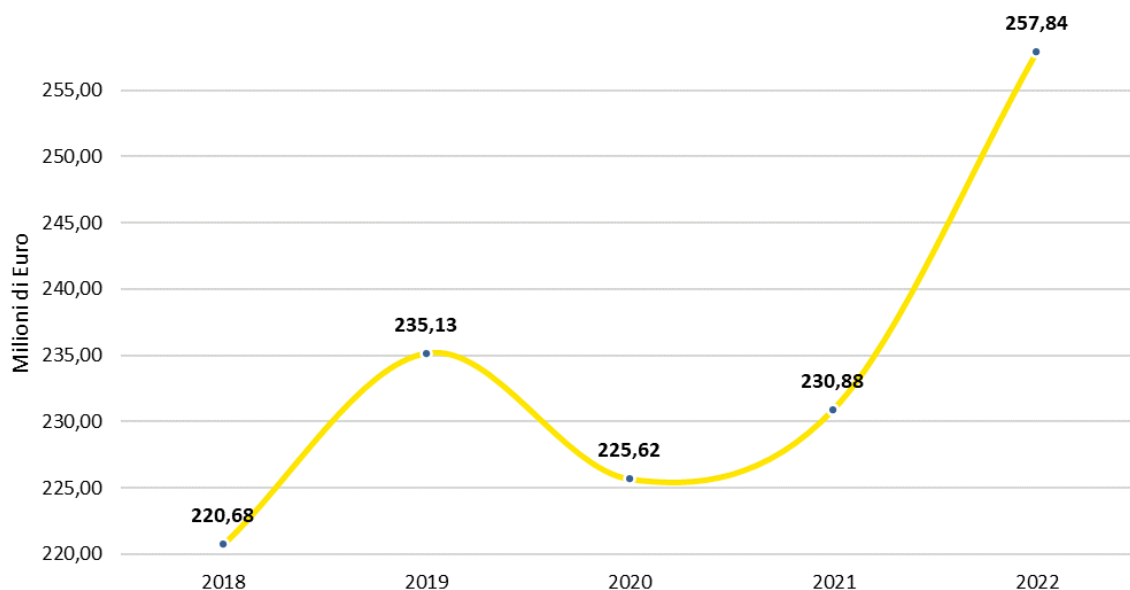


Figura 6.8: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

6.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve calo** (-1,86%) tra le annualità 2018 e 2019 da **8,73** a **8,57 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **7,26 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **15,31%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**8,59 milioni di euro**), in **aumento** del **18,42%** rispetto al valore dell'anno prima e rimanere sostanzialmente **stabile** (+0,08%) nell'anno successivo attestandosi a **8,60 milioni di euro**.

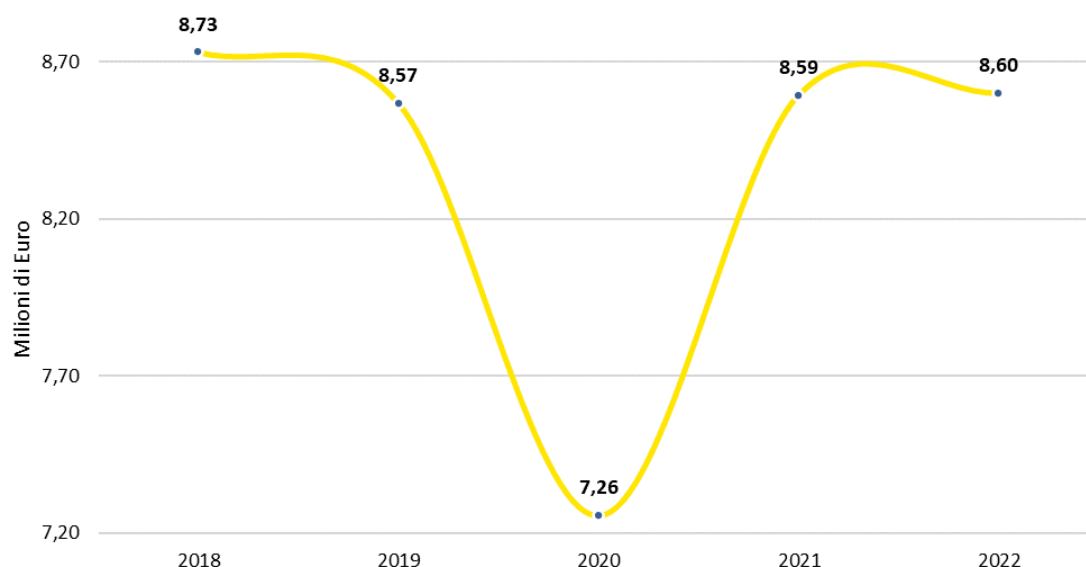


Figura 6.9: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori pressoché **stabili** (-0,36%) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **13,30** e **13,25 milioni di euro**; a partire dall'annualità 2020 la Regione Sardegna ha separato il servizio dalla gestione dell'infrastruttura, creando un contratto ad hoc.

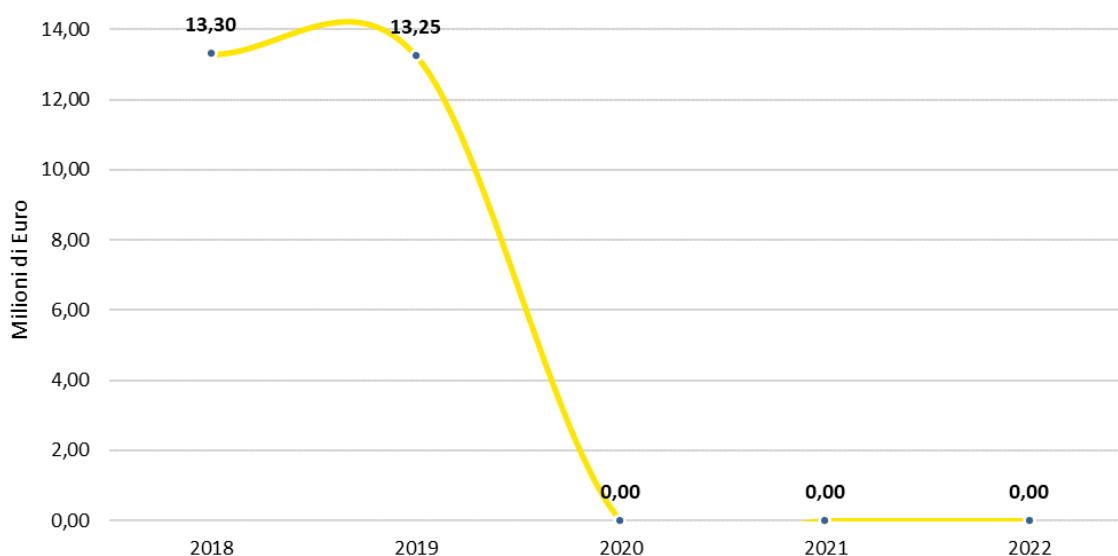


Figura 6.10: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

6.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori in **diminuzione (-8,31%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **62,04** a **56,88 milioni di euro**, denota poi una **notevole flessione** fino ai **30,82 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 45,82%**, per poi avere una **visibile ripresa**, toccando nel 2021 i **41,25 milioni di euro (+33,82%)** ed attestandosi nel 2022 a **48,43 milioni di euro (+17,42%)**.

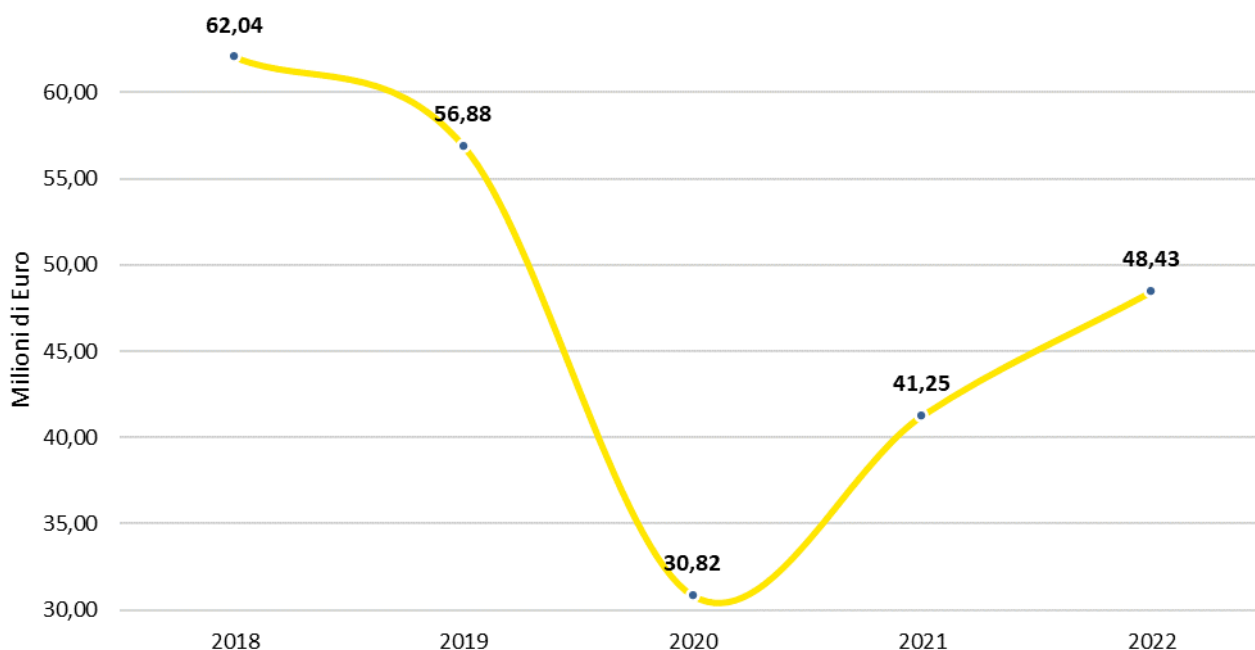


Figura 6.11: Ricavi da traffico totali

6.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

In seguito alla riorganizzazione degli enti di area vasta stabilita dalla Legge Regionale n.2 del 4 Febbraio 2016 *“Riordino del sistema delle autonomie locali della Sardegna”* e dei successivi provvedimenti amministrativi tutt'ora in corso, i dati raccolti per la vecchia provincia di **Olbia-Tempio** sono stati accorpati a quelli già raccolti per la provincia di **Sassari**, quelli della vecchia provincia di **Ogliastra** sono stati accorpati a quelli già raccolti per la provincia di **Nuoro**, e quelli delle vecchie province di **Carbonia-Iglesias** e **Medio Campidano** sono stati accorpati a quelli raccolti per la provincia **Sud Sardegna**.

6.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

Nel 2022 è la provincia di **Cagliari** con **22,23 milioni** quella con il maggior numero di **BusKm** percorsi, seguita da **Sassari (20,27 milioni)**, **Nuoro (9,56 milioni)**, **Sud Sardegna (8,46 milioni)** ed **Oristano (6,52 milioni)**.

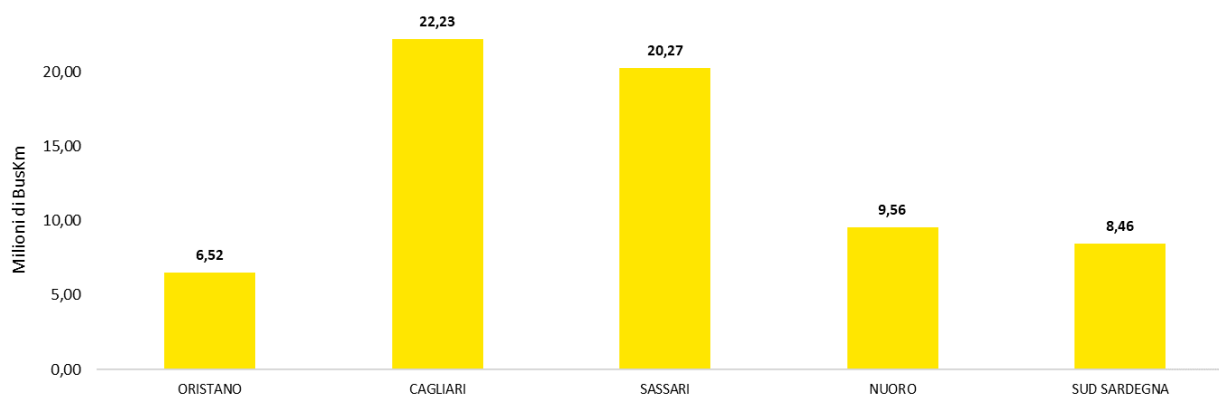


Figura 6.12: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 è la provincia di **Cagliari** quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** (**52,73**) davanti a **Nuoro (47,73)**, **Oristano (43,00)**, **Sassari (42,54)** e **Sud Sardegna (25,10)**.

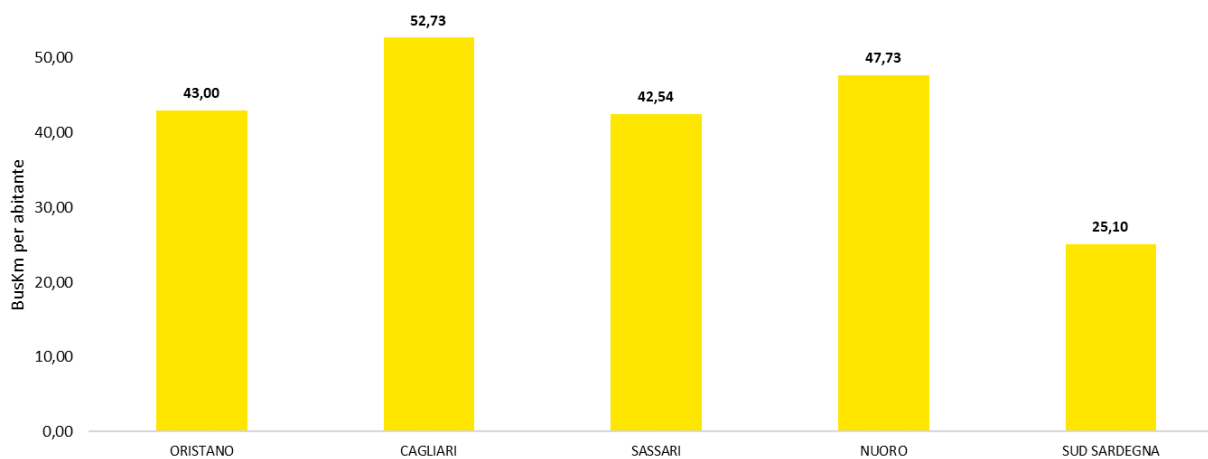


Figura 6.13: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 è **Cagliari** con **2,19 milioni di TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **Sassari (1,37 milioni)**, **Sud Sardegna (0,55 milioni)**, **Oristano (0,52 milioni)**, ed infine **Nuoro (0,39 milioni)**.

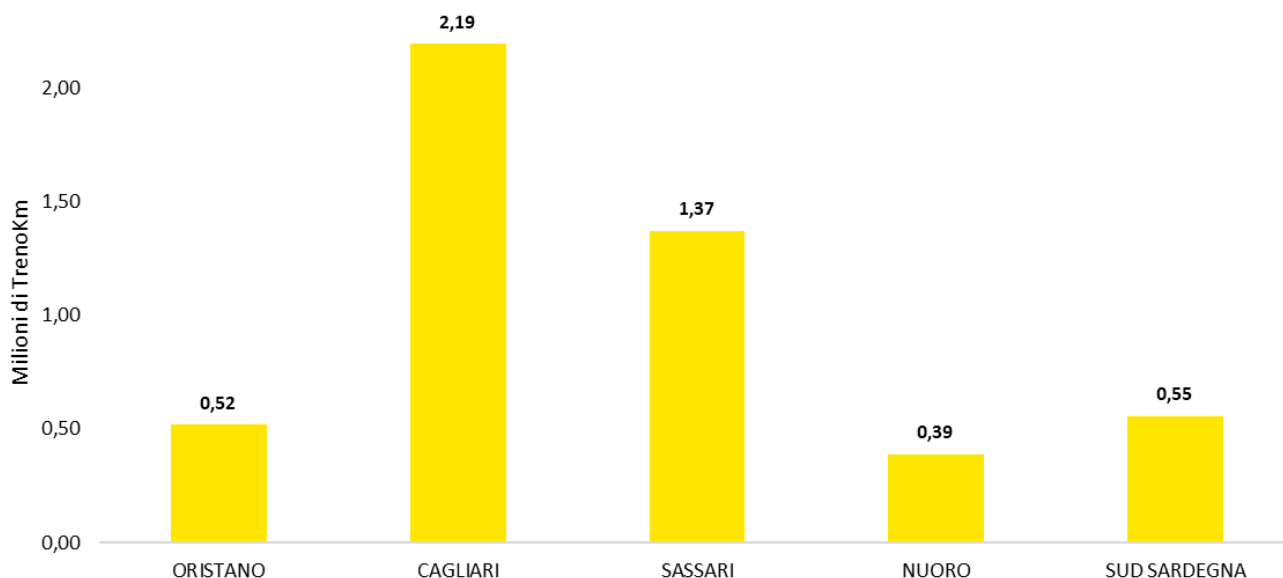


Figura 6.14: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 la provincia di **Cagliari** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante (5,20)** davanti a **Oristano (3,41)**, **Sassari (2,87)**, **Nuoro (1,93)** ed infine **Sud Sardegna (1,64)**.

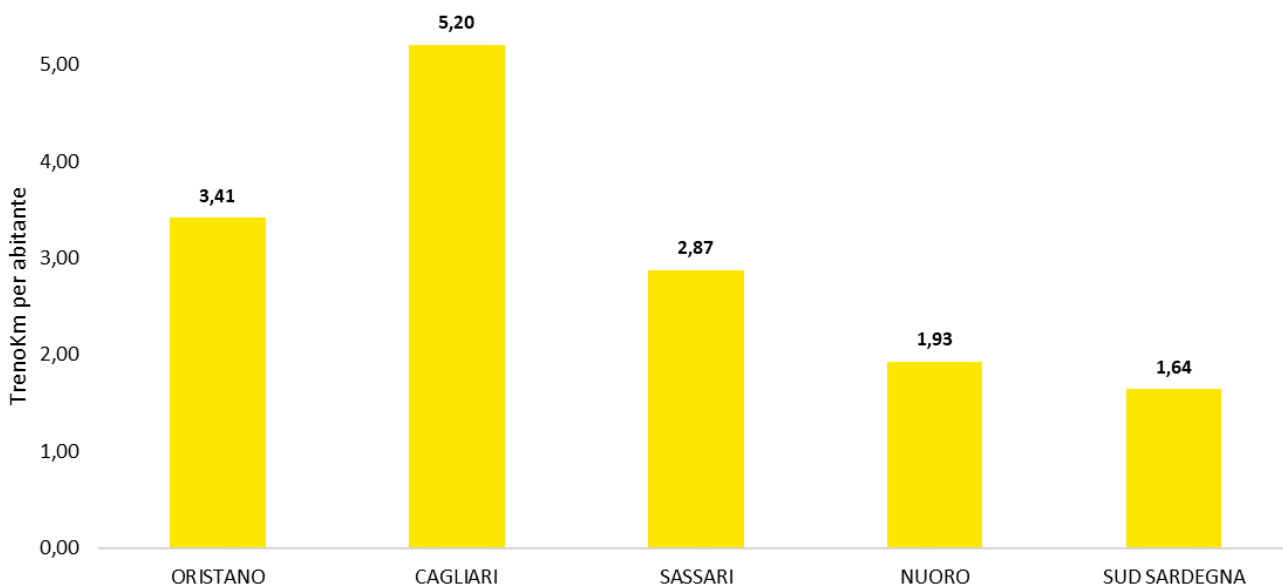


Figura 6.15: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

È invece **Sassari** la provincia sul cui territorio è stata registrata il maggior numero di **CorsaMiglia** percorse con **90,62 migliaia** seguita da **Sud Sardegna** con **84,11 migliaia**.

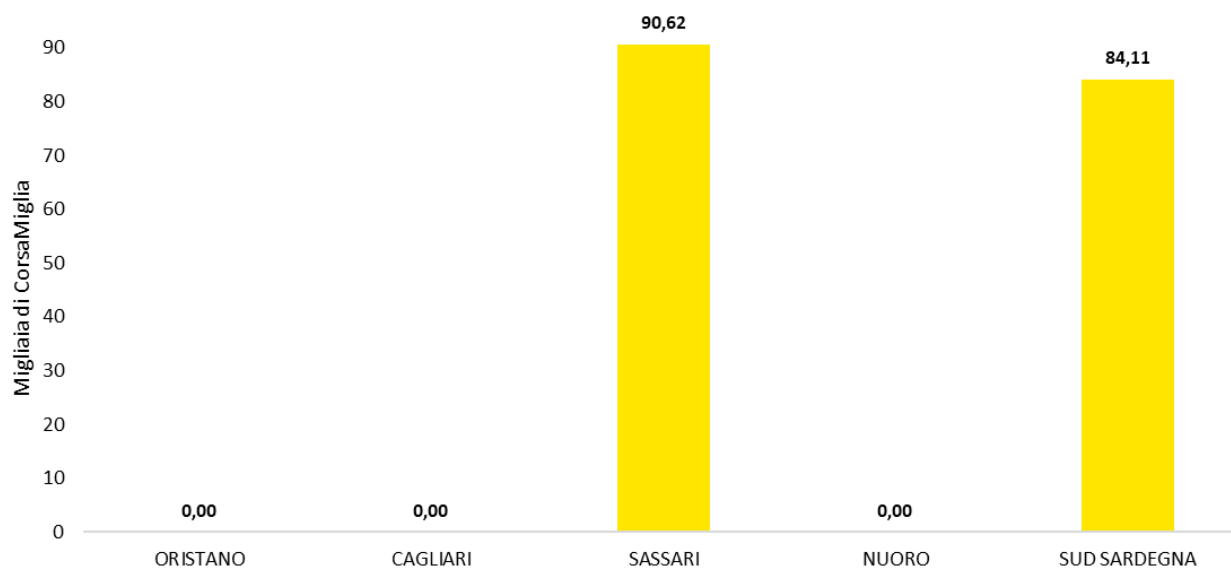


Figura 6.16: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Ed è invece la provincia di **Sud Sardegna** quella con il maggior numero di **CorsaMiglia medie per-
corse per abitante (0,25)**, seguita da **Sassari (0,19)**.

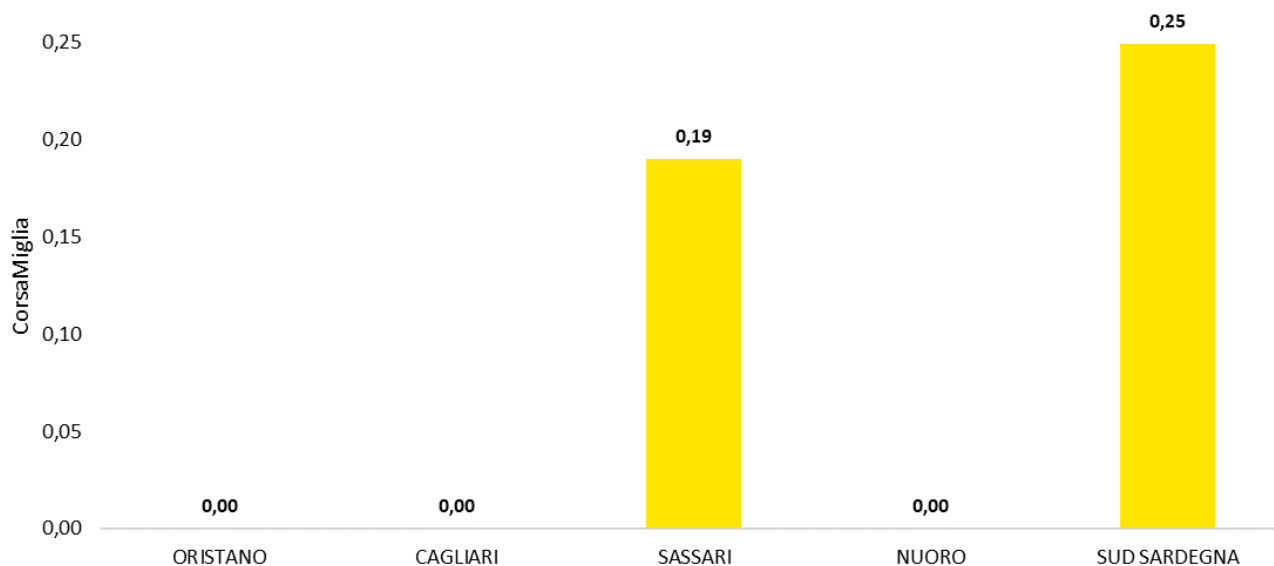


Figura 6.17: CorsaMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

6.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, è **Cagliari (43,23 milioni)**, davanti a **Sassari (29,46 milioni)**, **Nuoro (6,50 milioni)**, **Sud Sardegna (5,56 milioni)** ed **Oristano (4,04 milioni)**.

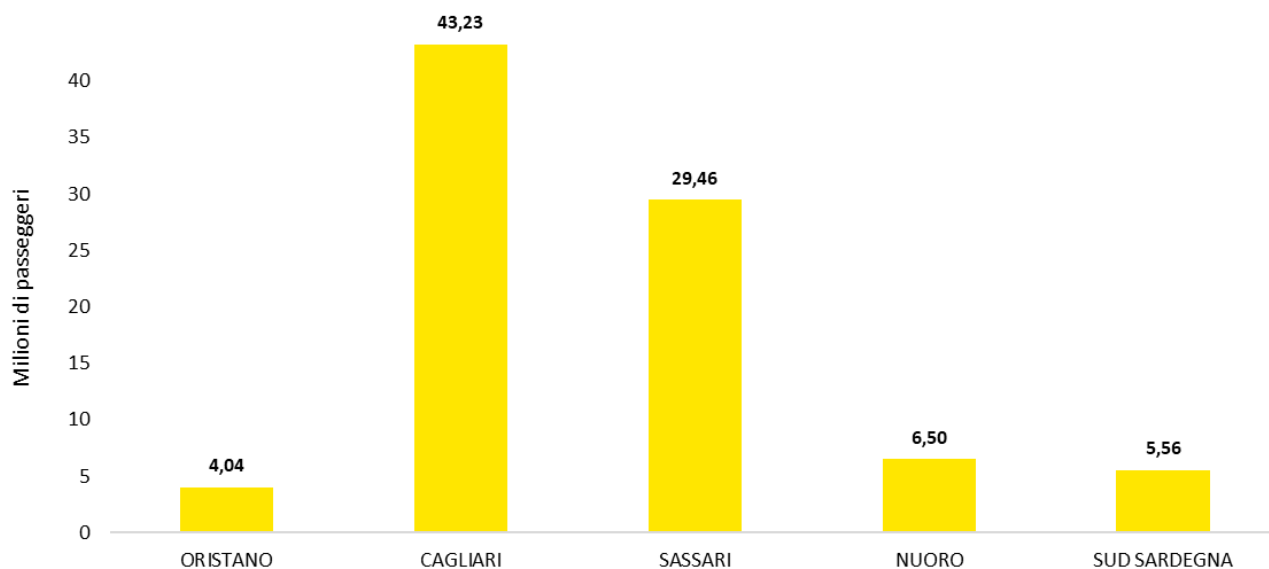


Figura 6.18: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Cagliari** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (102,52)**, davanti a **Sassari (61,82)**, **Nuoro (32,43)**, **Oristano (26,62)** e **Sud Sardegna (16,49)**.

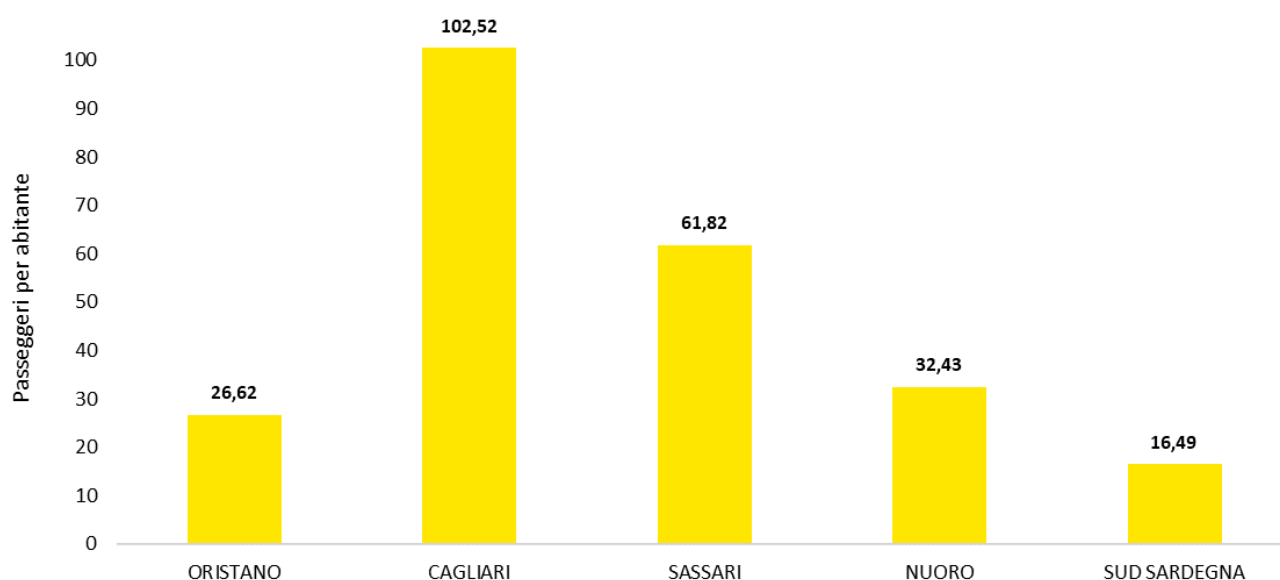


Figura 6.19: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

7. Regione Sicilia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Sicilia.

7.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **78 Enti Committenti** e **121 imprese** hanno registrato in piattaforma **181 contratti validi**, di questi **152 atti (83,98%)** sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **19 (10,50%)** mediante **gara d'appalto** ed i restanti **10 (5,52%)** mediante **affidamento in house**. Soltanto **95 (56,91% dei validi e 92,23% dei rilevati)** presentano dati trasportistici ed economico-finanziari certificati.

Modalità di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Diretta	152	83,98%	83	80,58%	76	80,00%
Gara	19	10,50%	16	15,53%	16	16,84%
In house	10	5,52%	4	3,88%	3	3,16%
TOTALE	181	–	103	–	95	–

Tabella 7.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **181 affidamenti validi**, inoltre, **149 atti (82,32%)** sono **contratti di servizio**, **26 (14,36%)** risultano **atti di concessione**, **3 (1,66%)** sono gli **atti d'obbligo** e i restanti **3 (1,66%)** sono **in proprio da parte dell'Ente Committente**.

Dei **95 affidamenti con dati certificati**, invece, **83 atti (87,37%)** sono **contratti di servizio** ed i restanti **12 (12,63%)** risultano **atti di concessione**.

Tipologie di atto di affidamento	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza	Quantità	Incidenza
Atto di concessione	26	14,36%	13	12,62%	12	12,63%
Atto d'obbligo	3	1,66%	1	0,97%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	149	82,32%	89	86,41%	83	87,37%
In proprio da parte dell'Ente Committente	3	1,66%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	181	–	103	–	95	–

Tabella 7.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente siculo; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

È stato inoltre necessario intervenire extra-sistema sui dati certificati dalle aziende **Azienda Trasporti Messina srl** (ID contratto **2.778**, annualità 2019), **Autolinee Fratelli Lattuca srl** (ID contratto **1.397**, annualità 2020) ed **Autolinee Gallo srl** (ID contratto **2.203**, annualità 2022) per rettificare alcune anomalie nel caricamento dei dati.



Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ACATE	17.498,00	0,00	–	3.750	1	39.053,04 €	16.751,52 €	16.751,52 €	0,00 €	0,00 €	22.301,52 €
COMUNE AGRIGENTO	842.942,00	0,00	–	605.600	23	2.746.879,89 €	2.228.277,89 €	2.228.277,89 €	0,00 €	0,00 €	518.602,00 €
COMUNE CALTANISSETTA	370.476,90	0,00	–	370.540	30	1.188.212,00 €	1.040.180,00 €	1.040.180,00 €	0,00 €	0,00 €	148.032,00 €
COMUNE CAMMARATA	26.961,20	0,00	–	3.957	1	53.123,44 €	46.932,08 €	46.932,08 €	0,00 €	0,00 €	6.191,36 €
COMUNE CASTEL DI IUDICA	115.065,00	0,00	–	2.341	3	70.416,00 €	27.060,00 €	27.060,00 €	0,00 €	0,00 €	43.356,00 €
COMUNE CASTELTERMINI	19.373,00	0,00	–	5.859	1	40.940,85 €	37.892,04 €	37.892,04 €	0,00 €	0,00 €	3.048,81 €
COMUNE CASTELVETRANO	69.378,00	0,00	–	16.210	2	165.491,14 €	143.145,28 €	143.145,28 €	0,00 €	0,00 €	22.345,86 €
COMUNE CATANIA	7.196.032,00	0,00	–	9.380.343	743	41.607.222,00 €	35.177.830,00 €	35.177.830,00 €	0,00 €	0,00 €	6.429.392,00 €
COMUNE CEFALU'	203.908,30	0,00	–	68.290	4	245.421,41 €	138.850,75 €	138.850,75 €	0,00 €	0,00 €	106.570,66 €
COMUNE ENNA	384.689,70	0,00	–	199.999	15	1.053.979,44 €	794.386,15 €	794.386,15 €	0,00 €	0,00 €	259.593,29 €
COMUNE FAVARA	18.126,00	0,00	–	1.525	2	41.197,42 €	38.981,05 €	38.981,05 €	0,00 €	0,00 €	2.216,37 €
COMUNE GELA	131.757,20	0,00	–	4.820	2	193.359,74 €	186.012,70 €	186.012,70 €	0,00 €	0,00 €	7.347,04 €
COMUNE GIOIOSA MAREA	23.215,00	0,00	–	2.806	1	42.826,00 €	37.281,00 €	37.281,00 €	0,00 €	0,00 €	5.545,00 €
COMUNE LICATA	135.436,30	0,00	–	65.780	7	395.287,81 €	319.199,81 €	310.559,81 €	8.640,00 €	0,00 €	76.088,00 €
COMUNE LIPARI	16,00	0,00	–	101.864	15	607.468,89 €	309.769,89 €	309.769,89 €	0,00 €	0,00 €	297.699,00 €
COMUNE MARSALA	45.885,60	0,00	–	9.915	1	112.274,66 €	101.394,27 €	101.394,27 €	0,00 €	0,00 €	10.880,39 €
COMUNE MENFI	55.695,00	0,00	–	33.075	2	117.033,42 €	101.740,92 €	101.740,92 €	0,00 €	0,00 €	15.292,50 €
COMUNE MESSINA	5.928.842,81	231.815,58	–	5.317.862	525	30.224.347,01 €	27.369.000,00 €	27.368.998,00 €	2,00 €	0,00 €	2.855.347,01 €
COMUNE MONREALE	578.274,00	0,00	–	118.455	19	1.636.733,00 €	1.538.957,00 €	1.538.957,00 €	0,00 €	0,00 €	97.776,00 €
COMUNE MONTEVAGO	27.786,00	0,00	–	5.650	1	57.688,60 €	54.638,60 €	54.638,60 €	0,00 €	0,00 €	3.050,00 €
COMUNE MUSSOMELI	38.428,00	0,00	–	12.098	2	68.916,28 €	59.768,28 €	59.768,28 €	0,00 €	0,00 €	9.148,00 €
COMUNE PALERMO	8.480.789,20	887.675,60	–	22.000.000	1.279	63.701.018,00 €	58.561.813,00 €	58.561.813,00 €	0,00 €	0,00 €	5.139.205,00 €
COMUNE PALMA DI MONTECHIARO	33.683,00	0,00	–	6.529	2	90.824,00 €	80.459,00 €	80.459,00 €	0,00 €	0,00 €	10.365,00 €
COMUNE PATTI	144.949,50	0,00	–	41.968	2	193.660,93 €	154.045,76 €	154.045,76 €	0,00 €	0,00 €	39.615,17 €
COMUNE PIRAINO	23.757,00	0,00	–	2.599	1	34.356,00 €	28.682,00 €	28.682,00 €	0,00 €	0,00 €	5.674,00 €
COMUNE RAVANUSA	25.643,50	0,00	–	5.065	2	66.693,66 €	63.782,66 €	55.142,66 €	8.640,00 €	0,00 €	2.911,00 €
COMUNE RIBERA	4,00	0,00	–	13.774	8	27.548,00 €	13.774,00 €	13.774,00 €	0,00 €	0,00 €	13.774,00 €
COMUNE S.AGATA DI MILITELLO	56.179,98	0,00	–	6.309	2	56.469,98 €	49.835,62 €	49.835,62 €	0,00 €	0,00 €	6.634,36 €
COMUNE SAMBUCA DI SICILIA	165.638,20	0,00	–	135.222	3	370.360,53 €	301.911,28 €	301.911,28 €	0,00 €	0,00 €	68.449,25 €
COMUNE SAN GIOVANNI GEMINI	12.564,00	0,00	–	1.874	1	24.915,70 €	21.443,10 €	21.443,10 €	0,00 €	0,00 €	3.472,60 €
COMUNE SANTA MARGHERITA DI BELICE	159.600,00	0,00	–	14.200	3	322.255,36 €	314.505,36 €	314.505,36 €	0,00 €	0,00 €	7.750,00 €
COMUNE SANTO STEFANO QUIQUINA	28.640,00	0,00	–	50.500	1	76.995,00 €	75.315,00 €	75.315,00 €	0,00 €	0,00 €	1.680,00 €
COMUNE TORTORICI	89.548,00	0,00	–	51.891	3	193.107,00 €	121.284,00 €	121.284,00 €	0,00 €	0,00 €	71.823,00 €
COMUNE VITTORIA	13.031,00	0,00	–	15.389	1	37.320,33 €	15.600,00 €	15.600,00 €	0,00 €	0,00 €	21.720,33 €
REGIONE SICILIA	43.665.996,08	10.228.148,00	1.226.496,90	30.071.622	3.125	433.849.044,20 €	294.325.986,30 €	271.241.009,28 €	23.084.977,02 €	0,00 €	139.523.057,90 €
COMUNE CARINI	177.963,60	0,00	–	55.282	11	224.117,00 €	135.558,20 €	135.558,20 €	0,00 €	0,00 €	88.558,80 €
Totale complessivo	69.307.773,07	11.347.639,18	1.226.496,90	68.802.963	5.844	579.976.557,73 €	424.032.044,51 €	400.929.785,49 €	23.102.259,02 €	0,00 €	155.944.513,22 €

Tabella 7.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

7.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

7.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia un andamento in **lieve calo** (-1,73%) tra le annualità 2018 e 2019 da **101,65** a **99,89** milioni, denota poi una **vistosa flessione** (37,27%) fino a **62,66** milioni nel 2020, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**76,42** milioni), in calo del 21,96%. L'anno successivo, i valori registrano un'ulteriore **riduzione**, attestandosi a **69,31** milioni, in calo del 9,31%.

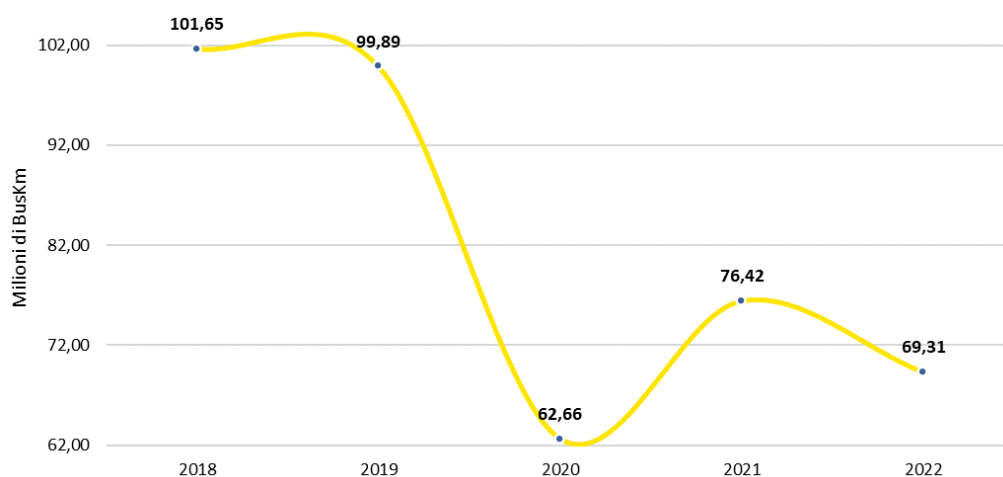


Figura 7.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 dei **69,31 milioni di BusKm** registrati, **43,67 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **25,64 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

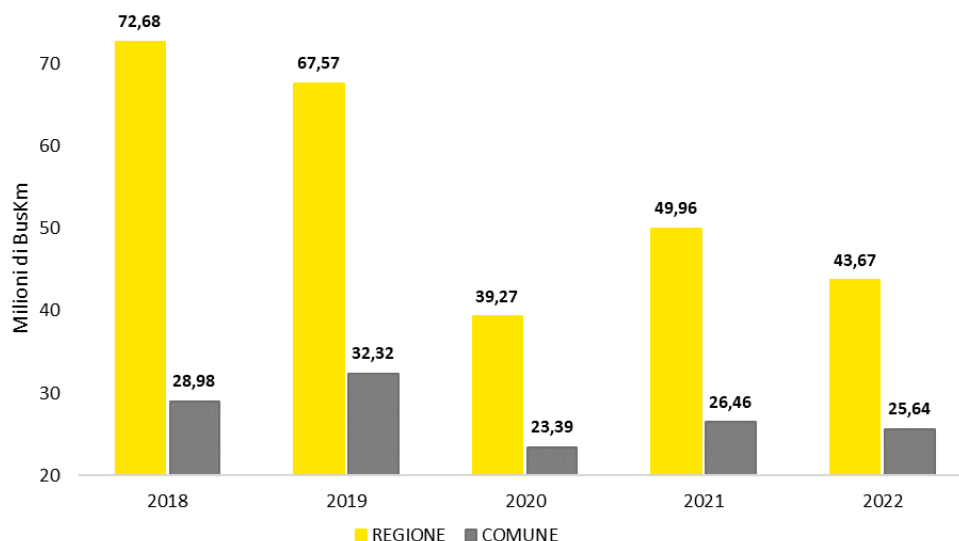


Figura 7.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,40)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, ad **11,61** e **11,66 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **10,10 milioni** nel 2020, in **calo** del **13,19%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**11,54 milioni**), in **aumento** del **14,28%**. L'anno successivo, i valori registrano una **lieve riduzione**, attestandosi a **11,35 milioni**, con una **diminuzione** dell'**1,69%**.

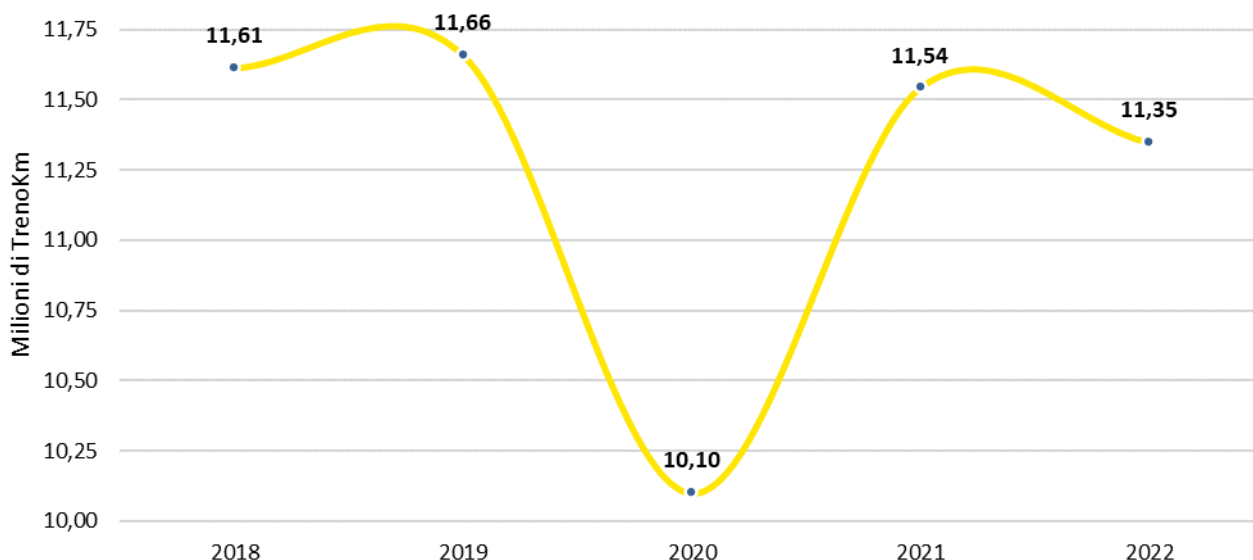


Figura 7.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 degli **11,35 milioni di TrenoKm** registrati, **10,23 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **1,12 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

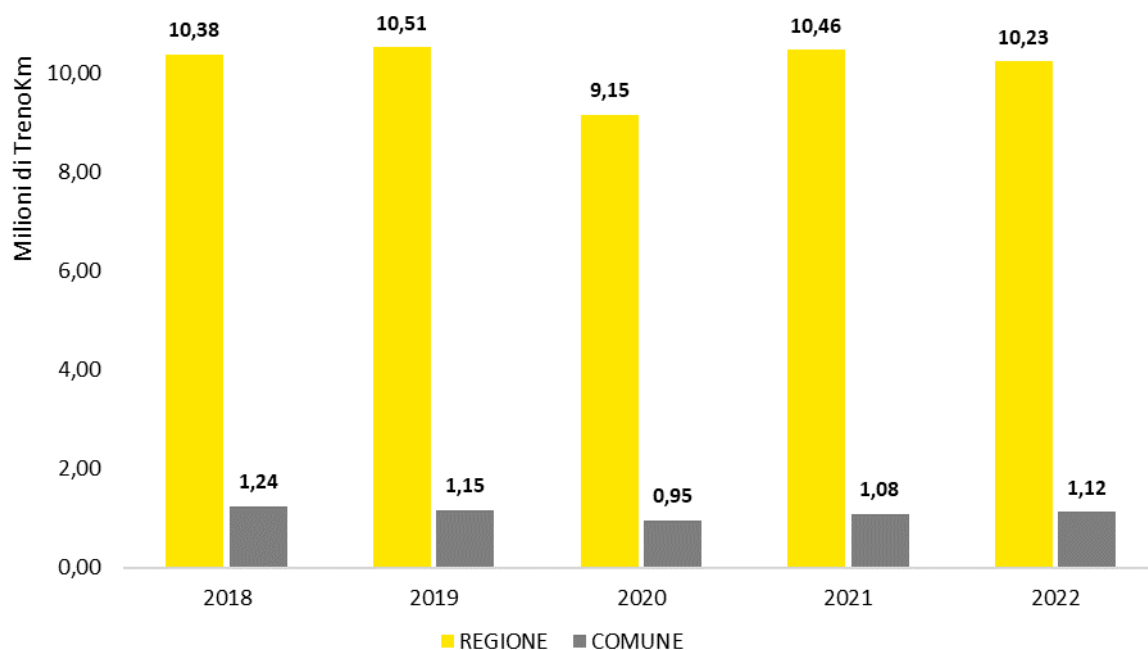


Figura 7.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia** percorse nella regione evidenzia valori pressoché **stabili (-0,04%)** tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, ad **1,1913 milioni** e **1,1909 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **1,0784 milioni** nel 2020, in **calo del 9,46%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**1,1884 milioni**), in **aumento del 10,20%**. Nell'anno seguente si registra un'ulteriore **piccola crescita (+3,21%)**, attestandosi a **1,2265 milioni**.

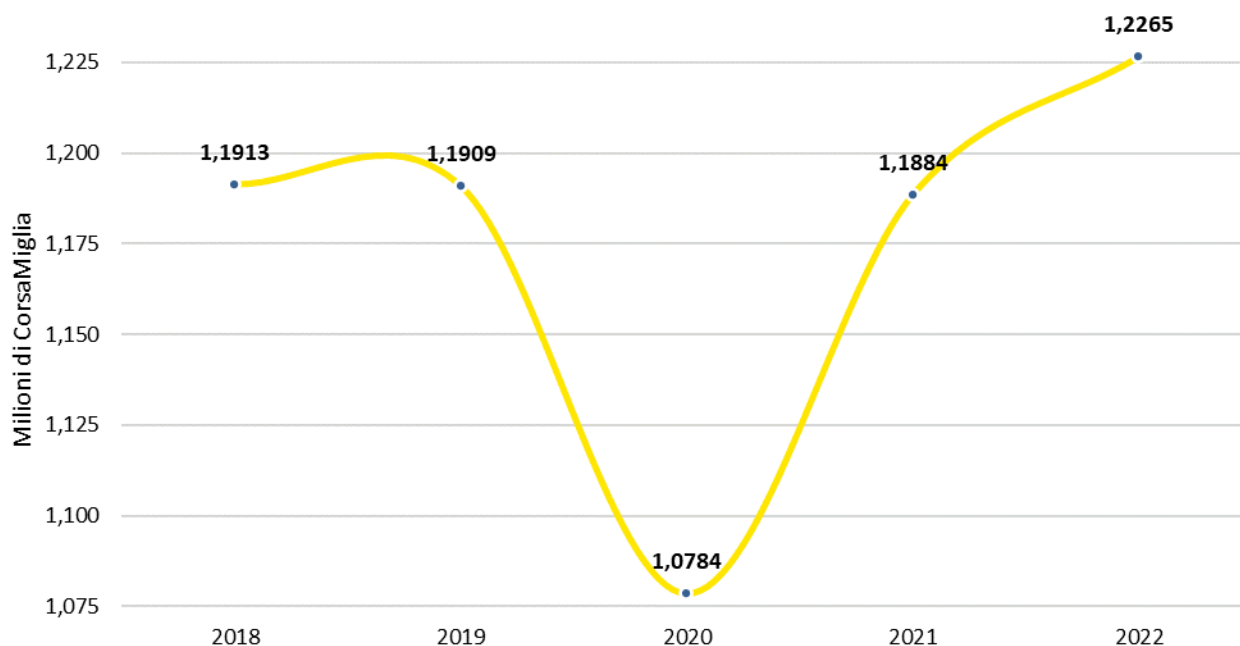


Figura 7.5: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

La Regione Sicilia risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento nel comparto navigazione nel quinquennio 2018-2022.

7.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri** trasportati nella regione evidenzia valori **crescenti** (+10,23%) tra le annualità 2018 e 2019 da **94,14** a **103,77 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **44,12 milioni** nel 2020, in **calo** del **57,48%**, per poi avere una **piccola ripresa** nel 2021 (**48,26 milioni**), in aumento del **9,38%**. Nell'anno successivo si registra una **importante crescita** (+42,58%), raggiungendo i **68,80 milioni**.

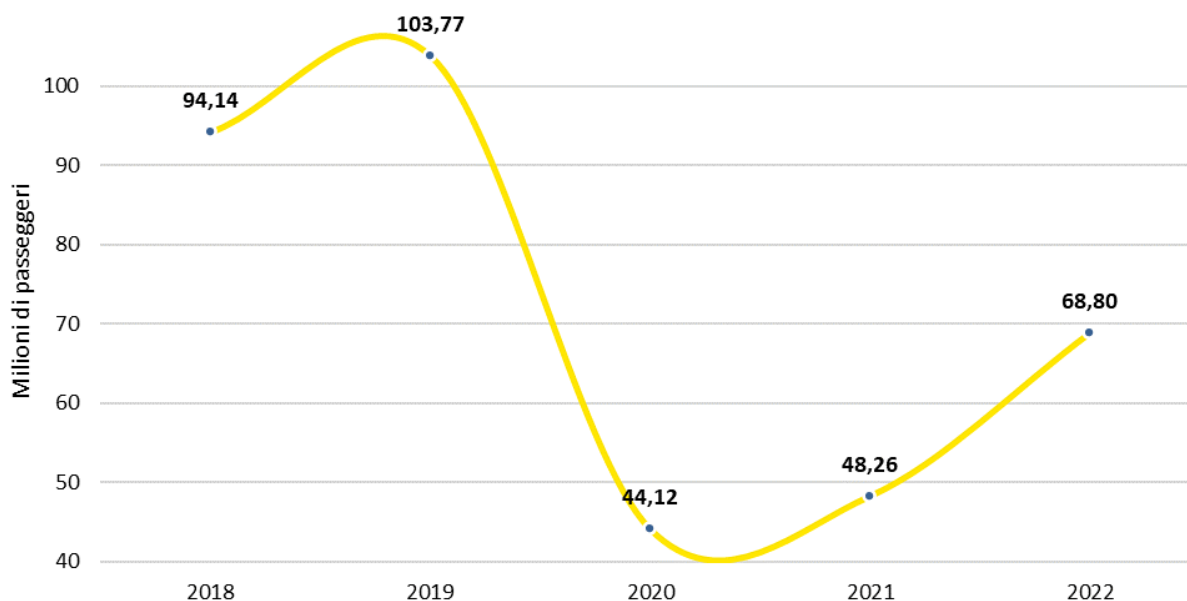


Figura 7.6: Passeggeri trasportati

Nel 2022 dei **68,80 milioni** di passeggeri registrati, **38,73 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, ed i restanti **30,07 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

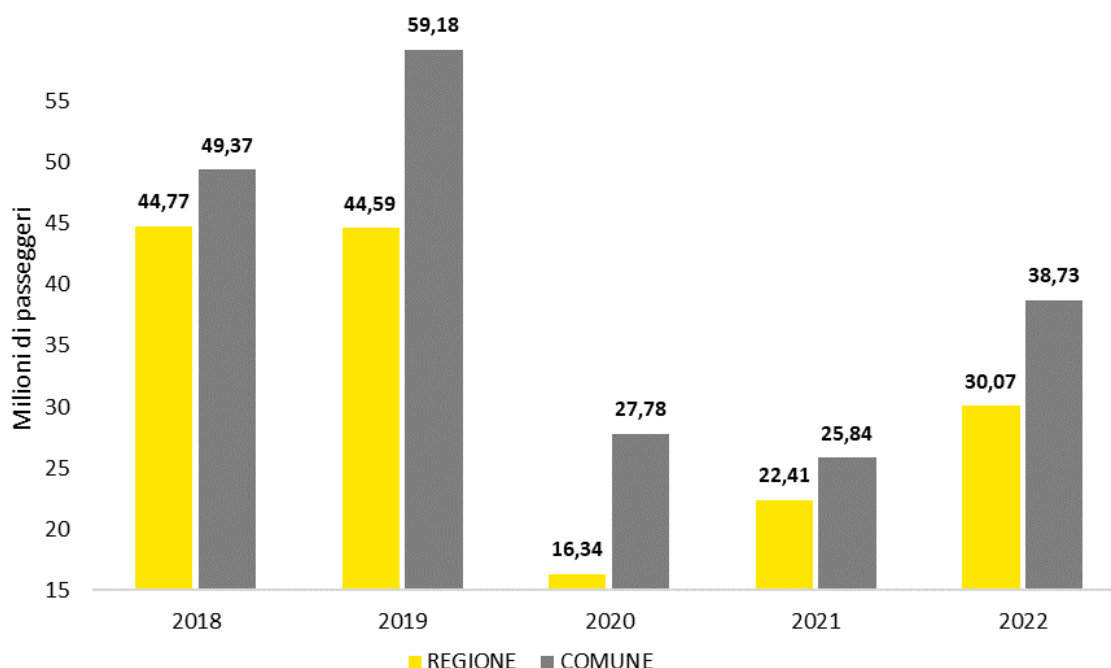


Figura 7.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti (+0,55%)** tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente, a **6.600** e **6.636 addetti**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **5.865 addetti** nel 2020, in **calo dell'11,38%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi rimanere pressoché **stabile (+0,49%)** nel 2021 con **5.894 addetti**, e nel 2022 (**-0,85%**), attestandosi a **5.844 addetti**.

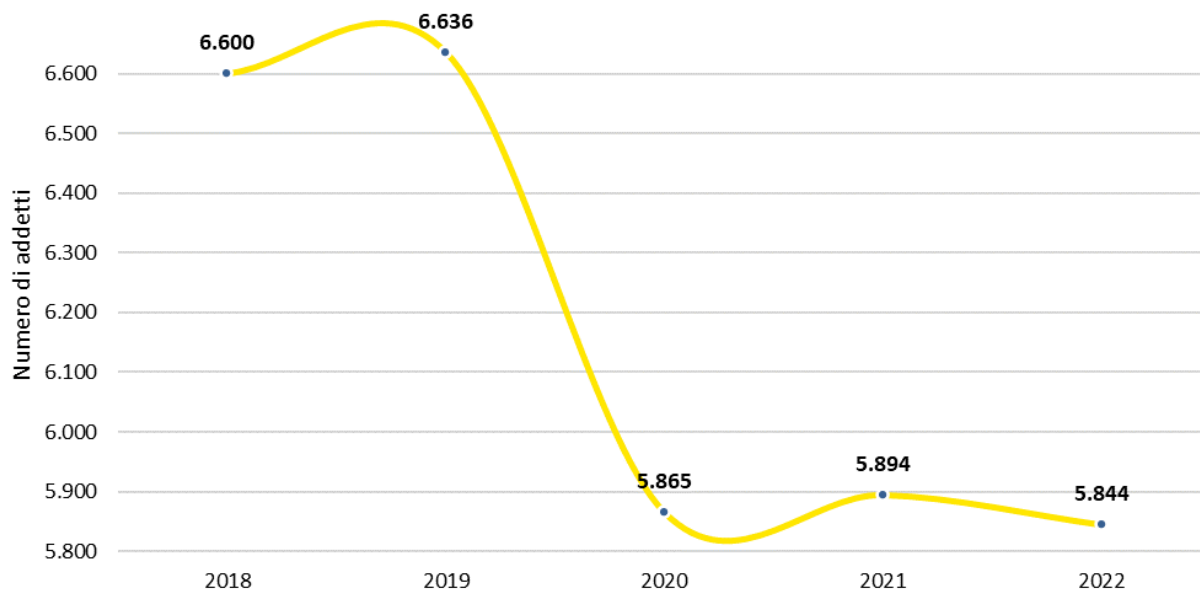


Figura 7.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Nel 2022 dei **5.844 addetti** registrati, **3.125** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **2.719** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

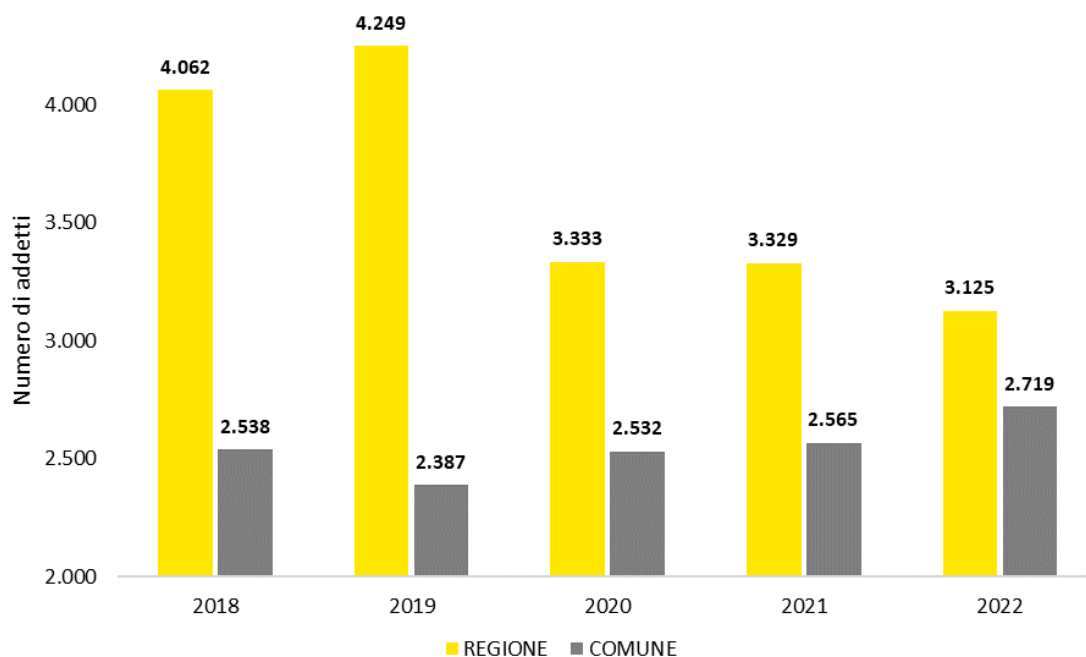


Figura 7.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **crescita (+8,86%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **603,65** a **657,11 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **518,09 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 21,16%**, per poi avere una **piccola ripresa** nel 2021 (**556,80 milioni di euro**), in aumento del **7,47%**. Nell'anno seguente si conferma il trend **positivo (+4,16%)**, attestandosi a **579,98 milioni di euro**.

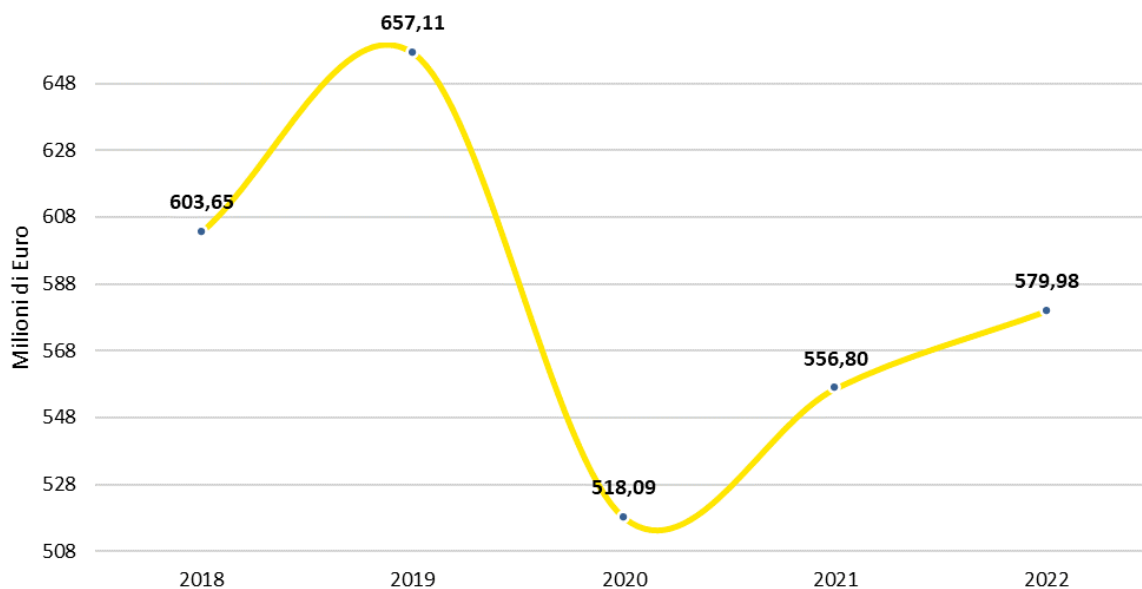


Figura 7.10: Costo pubblico

Nel 2022 dei **579,98 milioni di euro** registrati, **433,85 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **146,13 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

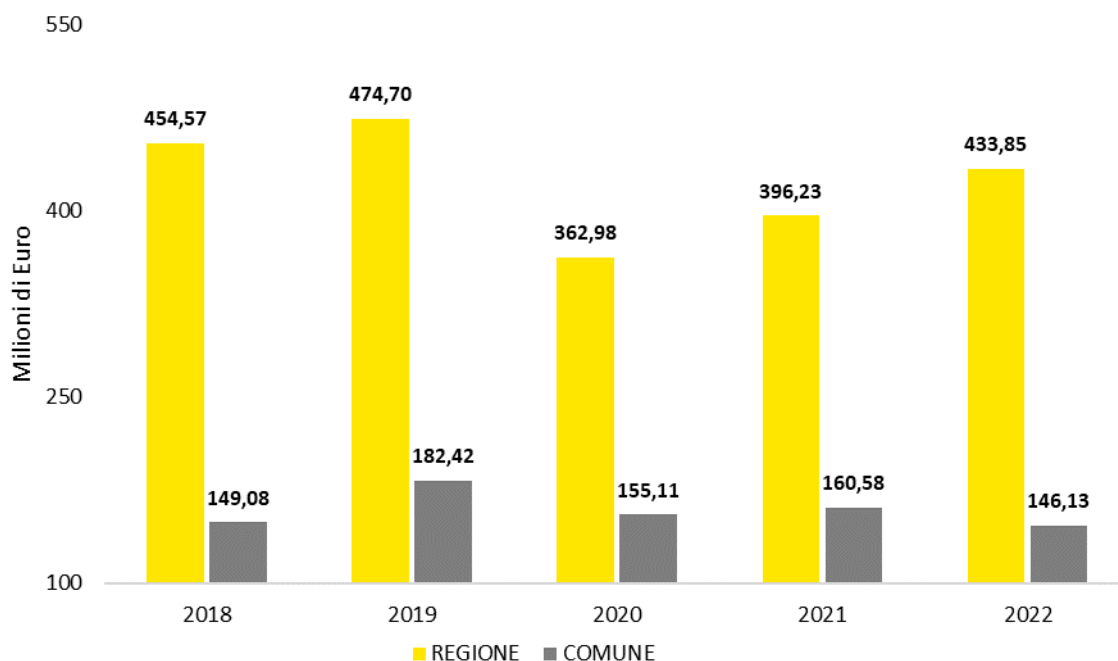


Figura 7.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

7.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti (+7,13%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **421,81 a 451,90 milioni di euro**, denota poi una **piccola flessione** fino ai **428,93 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 5,08%**, per poi **crescere** nel 2021 (**438,96 milioni di euro**) del **2,34%**, e ridursi nuovamente (**-3,40%**) nel 2022, attestandosi a **424,03 milioni di euro**.

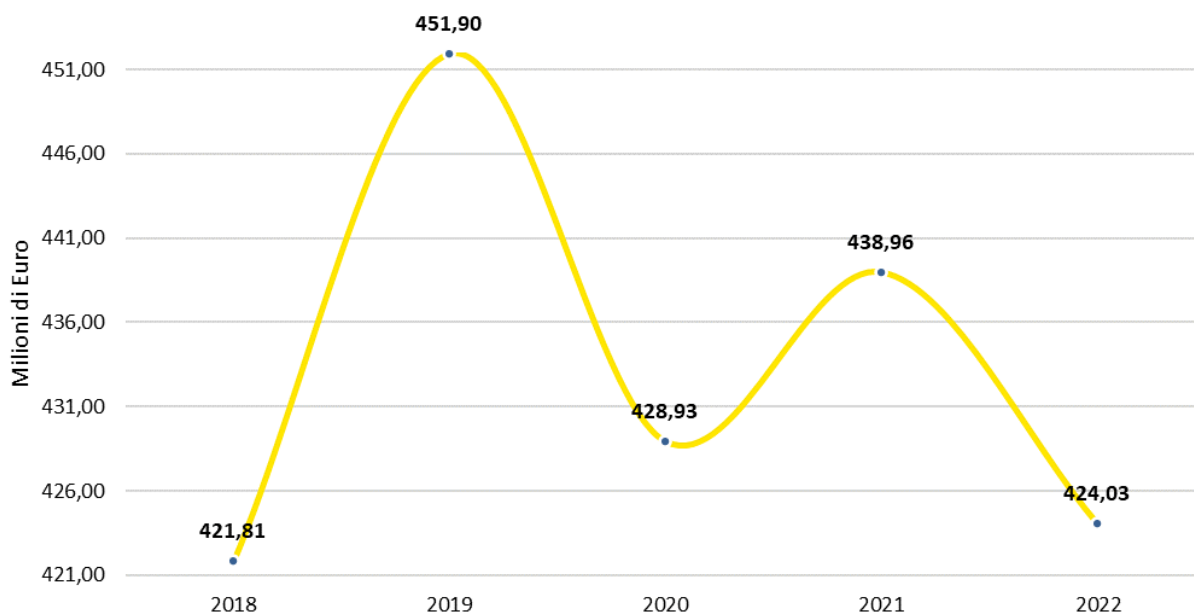


Figura 7.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 dei **424,03 milioni di euro** registrati, **294,33 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **129,71 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

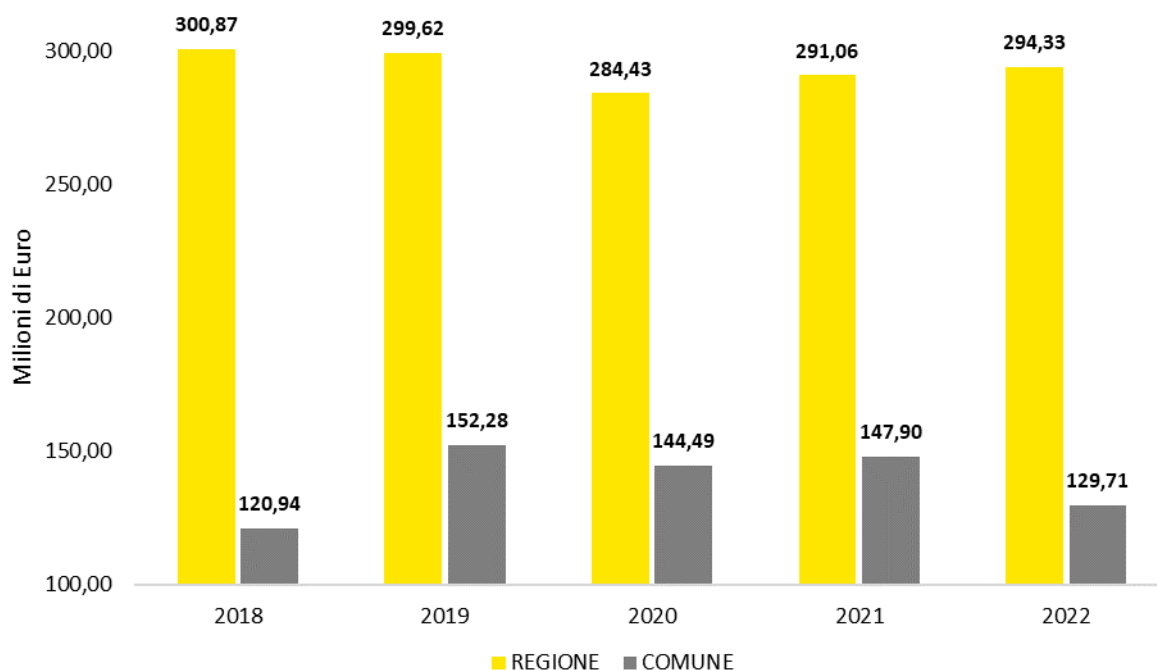


Figura 7.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+7,52%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **398,39** a **428,33 milioni di euro**, denota poi una **leggera flessione** fino ai **408,99 milioni** nel 2020, in **calo del 4,51%**, per poi avere una **lievissima ripresa** nel 2021 (**414,82 milioni**), in **aumento dell'1,43%**, seguita nell'anno successivo da una nuova **piccola riduzione (-3,35%)**, attestandosi a **400,93 milioni di euro**.

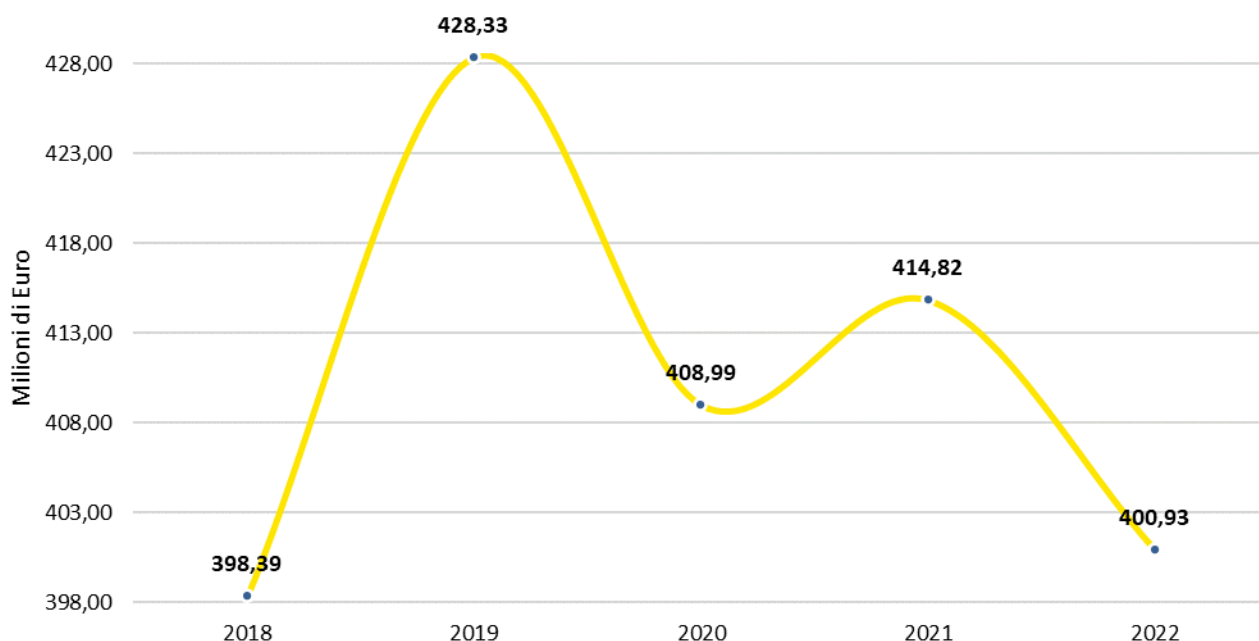


Figura 7.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022 dei **400,93 milioni di euro** registrati, **271,24 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **129,69 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

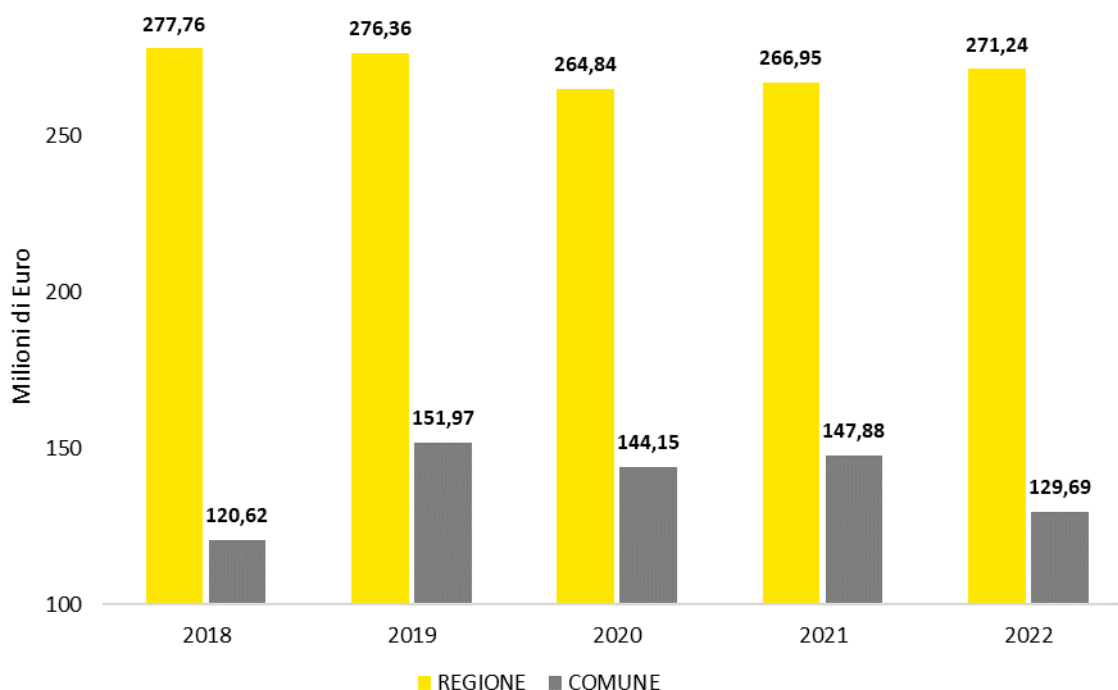


Figura 7.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **leggero aumento (+0,41%)** tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente, a **23,04** e **23,13 milioni di euro**, denota poi una **netta flessione** fino ai **19,60 milioni di euro** nel 2020, in **calo del 15,11%** rispetto al valore dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**24,12 milioni di euro**), in **crescita del 23,07%**, seguito nell'anno successivo da un **netto calo (-4,22%)**, attestandosi a **23,10 milioni**.

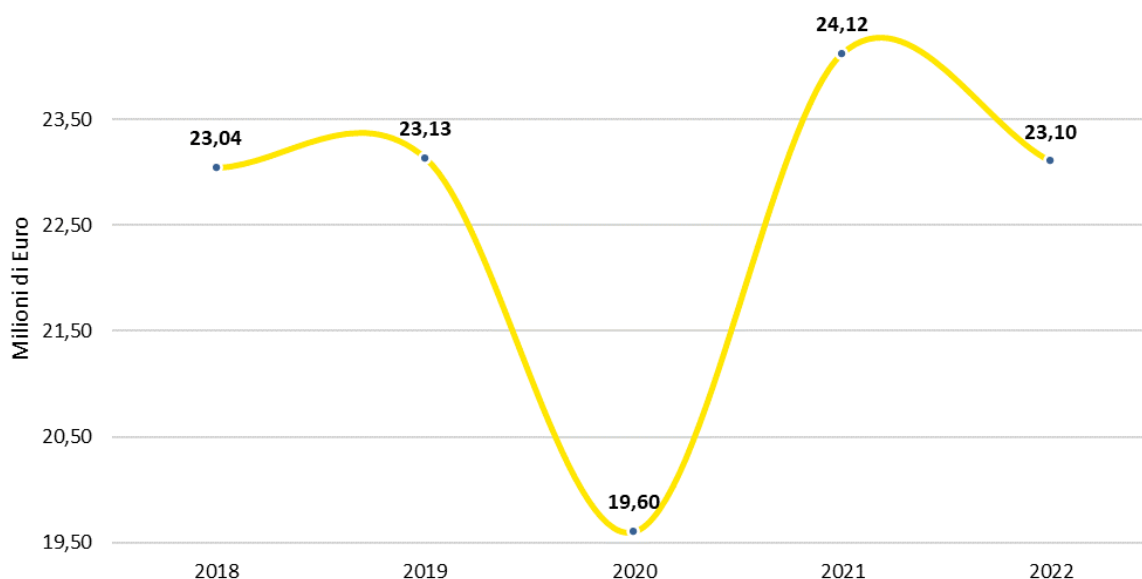


Figura 7.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Nel 2022 dei **23,10 milioni di euro** registrati, **23,08 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e le restanti **17,28 migliaia di euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

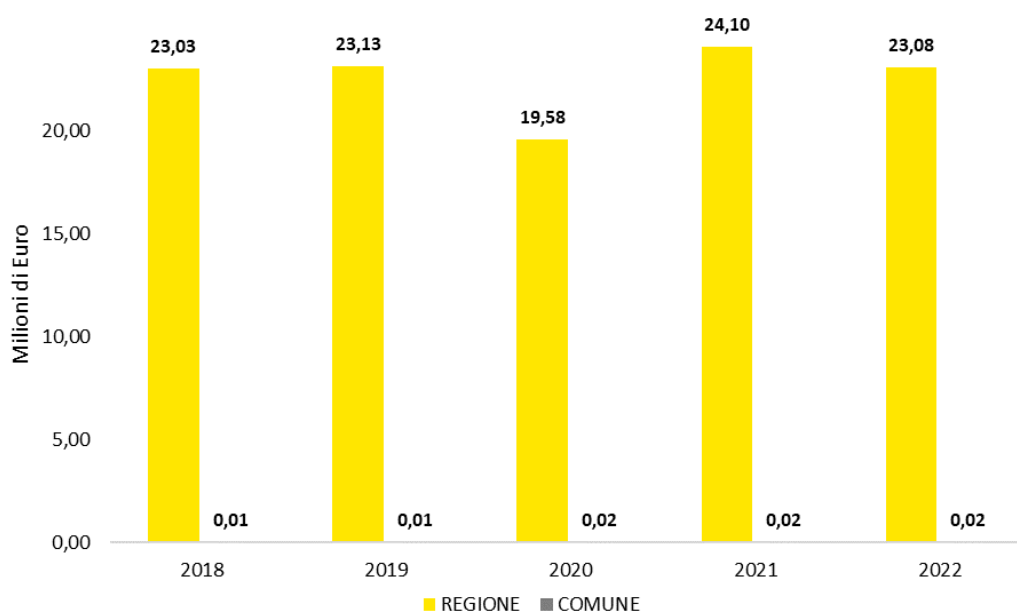


Figura 7.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **crescita (+15,40%)** tra le annualità 2018 e 2019 da **0,38** a **0,44 milioni di euro**, denota poi un evidente **flessione** fino a **0,34 milioni di euro** nel 2020, in **diminuzione del 24,51%**, per poi **continuare a diminuire** nel 2021 a circa **15 mila euro**, in calo del **95,52%** ed infine **azzerarsi** del tutto nel 2022.

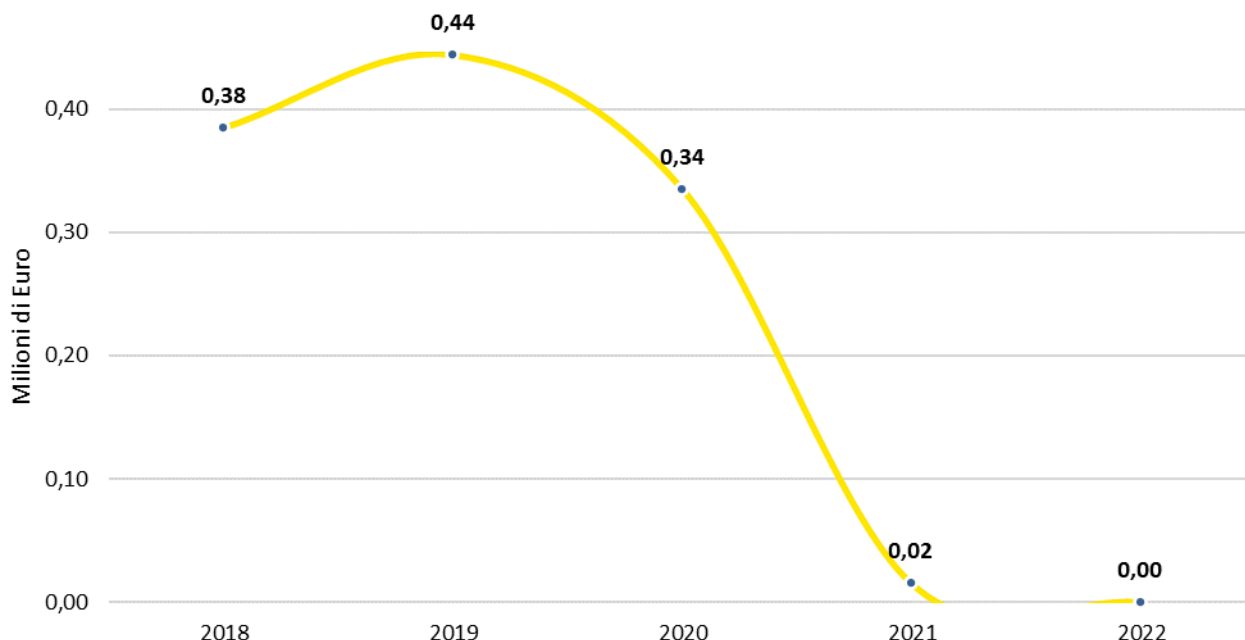


Figura 7.18: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

Come già anticipato, i **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** si azzerano nel 2022.

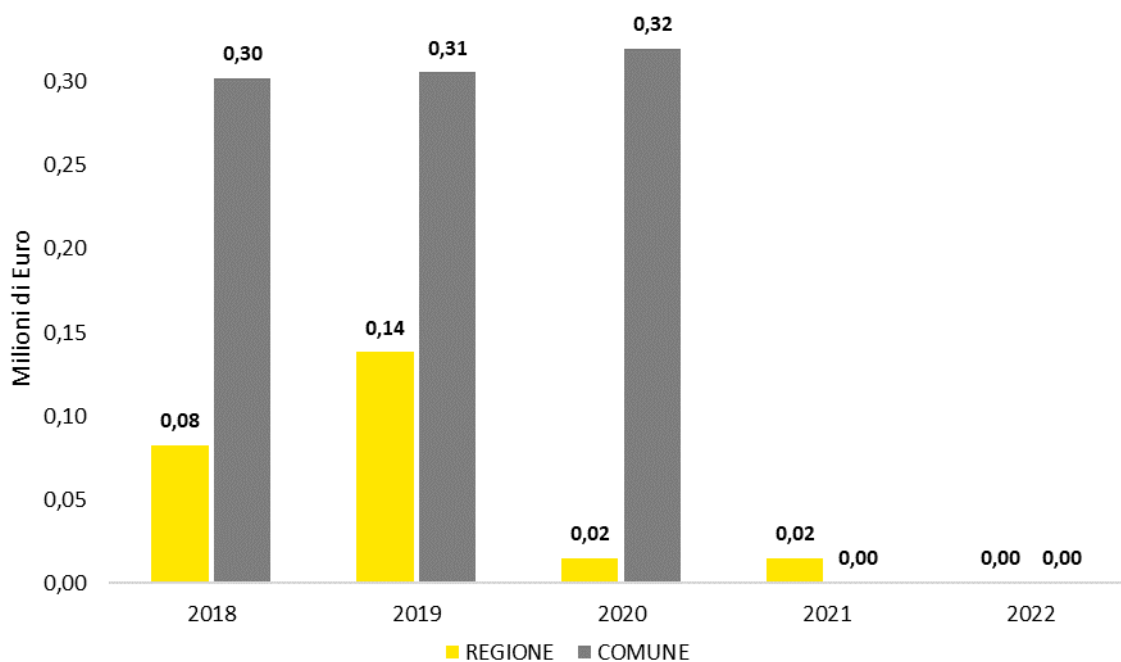


Figura 7.19: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti** (+12,85%) tra le annualità 2018 e 2019 da **181,84** a **205,21 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino agli **89,16 milioni** nel 2020, in **calo** del **56,55%**, per poi avere una ripresa nel 2021 (**117,84 milioni**), in **aumento** del **32,17%**. Nell'anno seguente si conferma il trend di crescita (+32,33%), attestandosi a **158,94 milioni**.

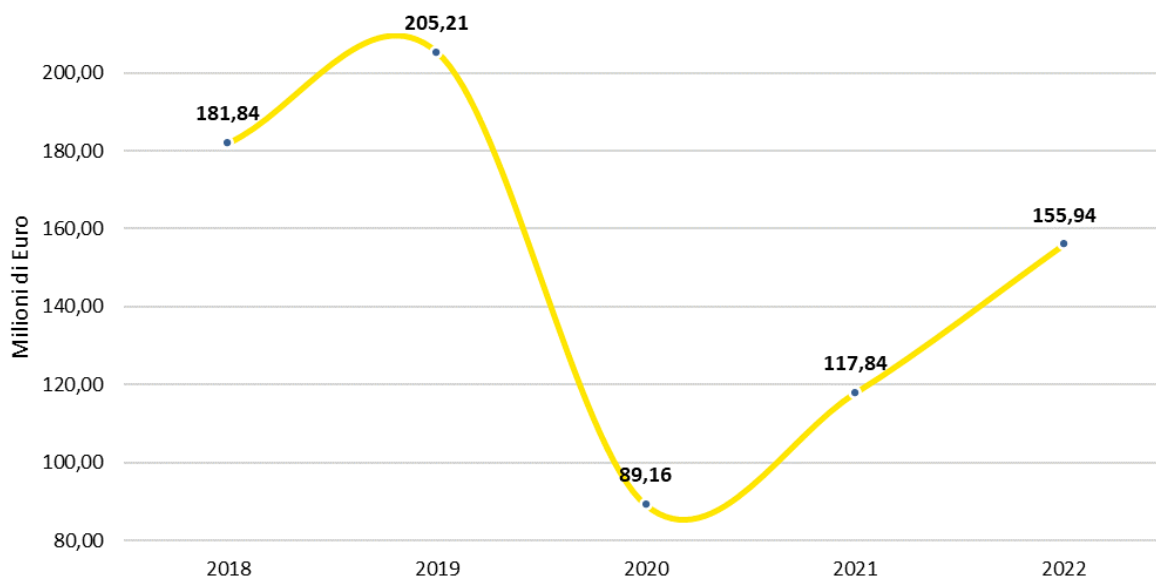


Figura 7.20: Ricavi da traffico totali

Nel 2022 dei **158,94 milioni di euro** registrati, **139,52 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **16,42 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

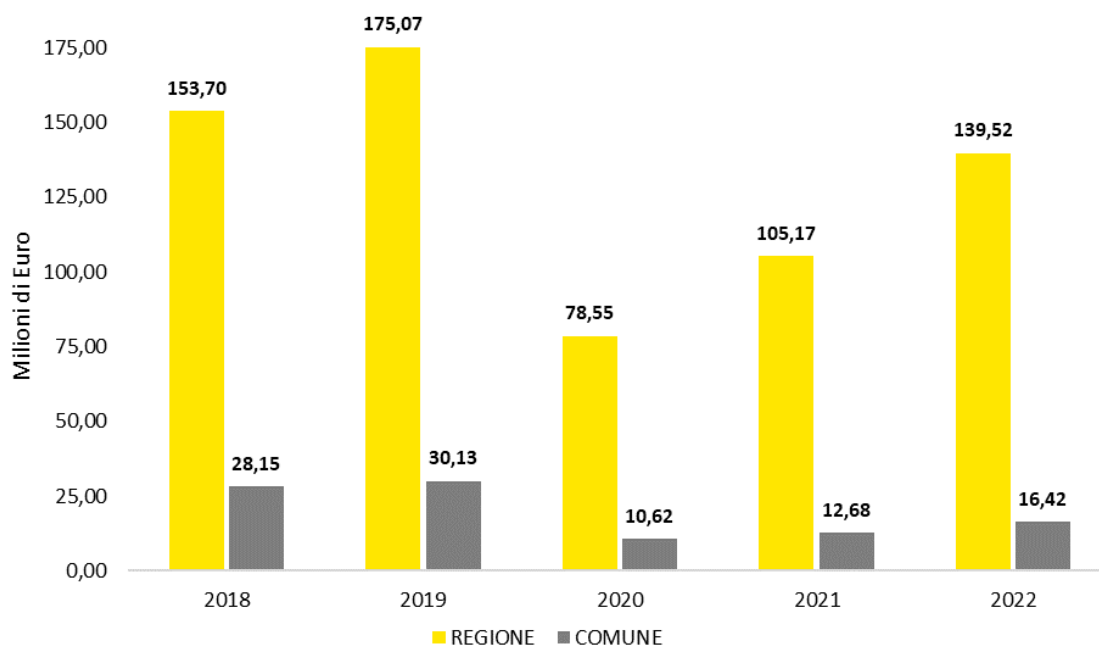


Figura 7.21: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

7.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

7.3.1 BusKm, TrenoKM e CorsaMiglia per provincia

La provincia con il valore più alto, con **19,72 milioni di BusKm percorsi**, è **Palermo** seguita da **Catania (14,98 milioni)**, **Messina (13,51 milioni)**, **Agrigento (7,26 milioni)**, **Enna (4,50 milioni)**, **Caltanissetta (3,60 milioni)**, **Trapani (2,58 milioni)**, **Siracusa (1,84 milioni)** e **Ragusa (1,31 milioni)**.

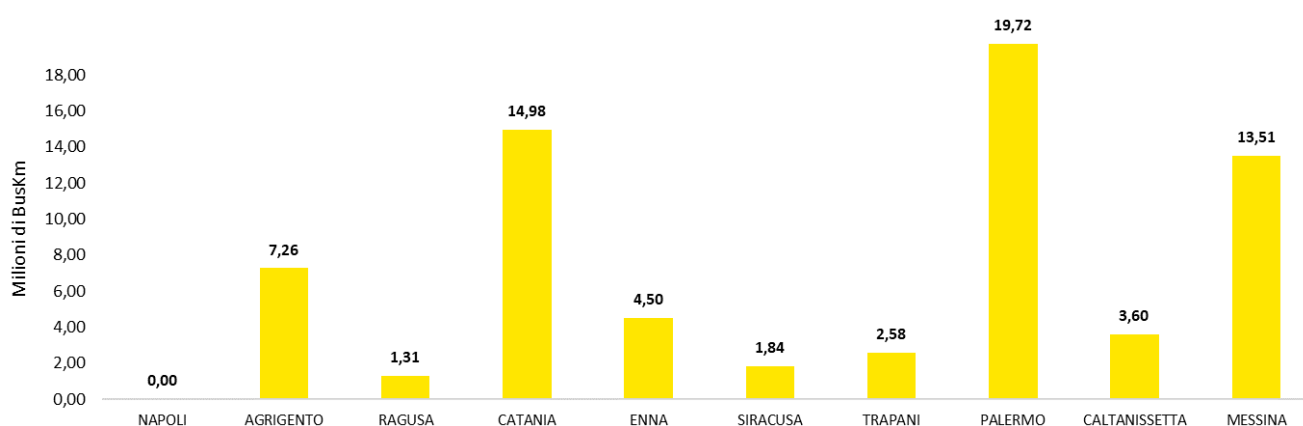


Figura 7.22: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

La provincia di **Enna**, invece, è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante (28,71)** davanti a **Messina (22,40)**, **Agrigento (17,47)**, **Palermo (16,31)**, **Caltanissetta (14,32)**, **Catania (13,90)**, **Trapani (6,20)**, **Siracusa (4,77)** e **Ragusa (4,13)**.

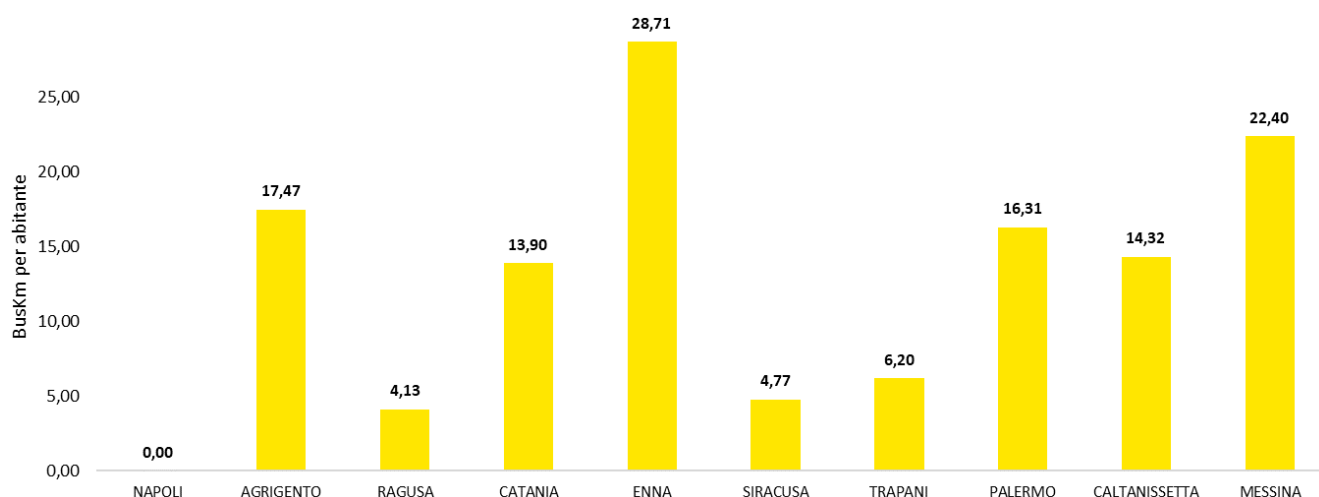


Figura 7.23: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Anche la provincia con il valore più alto di **TrenoKm percorsi** è **Palermo (3,96 milioni)**, seguita da **Messina (2,89 milioni)**, **Catania (1,33 milioni)**, **Agrigento (0,72 milioni)**, **Siracusa e Trapani (0,61 milioni)**, **Caltanissetta e Ragusa (0,51 milioni)**, ed infine **Enna (0,20 milioni)**.

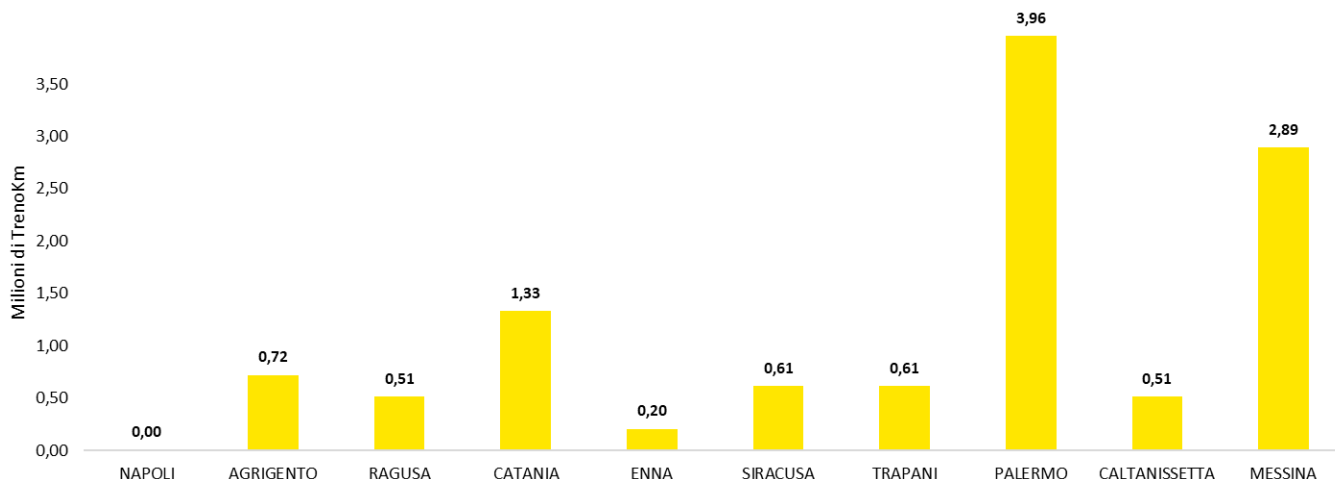


Figura 7.24: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La provincia di **Messina** è invece quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante (4,79)** davanti a **Palermo (3,27)**, **Caltanissetta (2,03)**, **Agrigento (1,72)**, **Ragusa (1,62)**, **Siracusa (1,59)**, **Trapani (1,47)**, **Enna (1,31)** e **Catania (1,23)**.

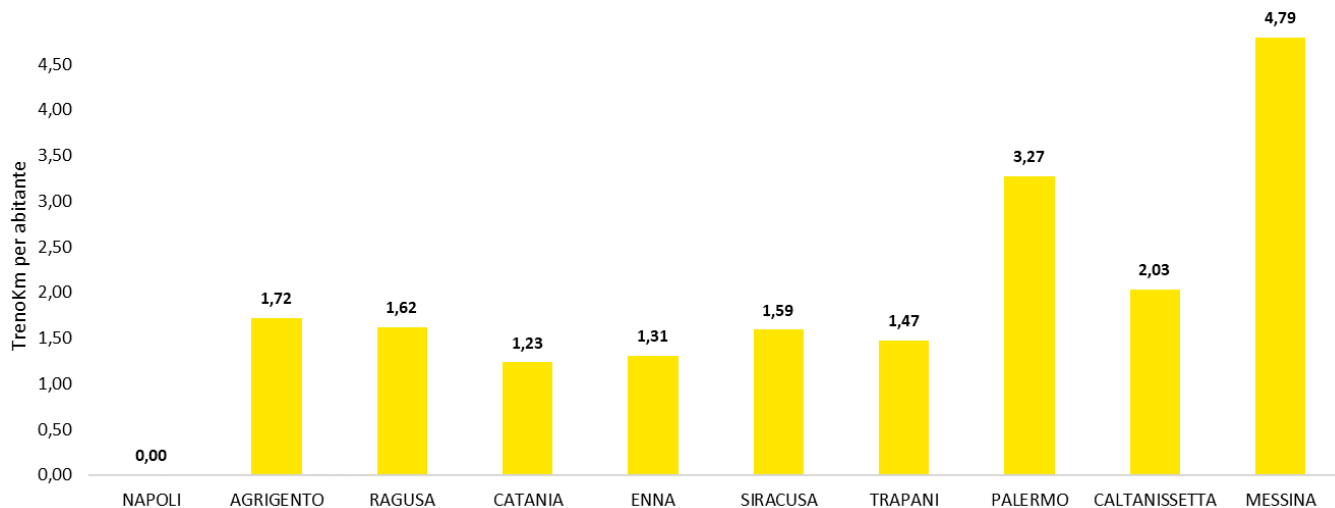


Figura 7.25: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La provincia sul cui territorio è stata registrata il maggior numero di **CorsaMiglia** percorse è **Messina** con **640,04 migliaia** seguita da **Trapani (305,39 migliaia)**, **Agrigento (137,86 migliaia)** e **Palermo (102,03 migliaia)**. Una quota non trascurabile (**41,18 migliaia**) è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

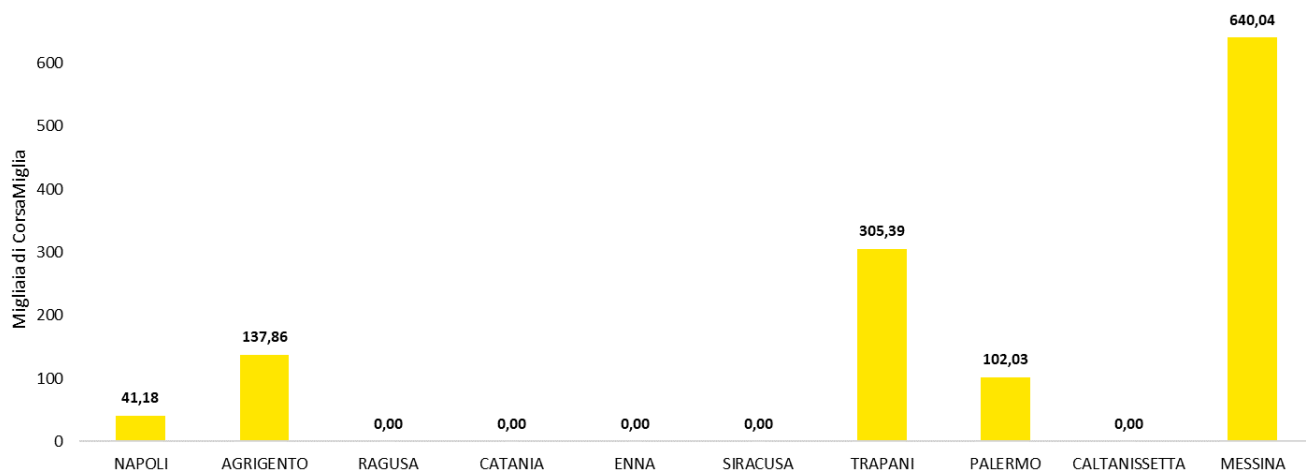


Figura 7.26: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Anche in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Messina** è quella con il maggior numero di **CorsaMiglia** percorse per abitante (**1,06**) seguita da **Trapani (0,73)**, **Agrigento (0,33)** e **Palermo (0,08)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

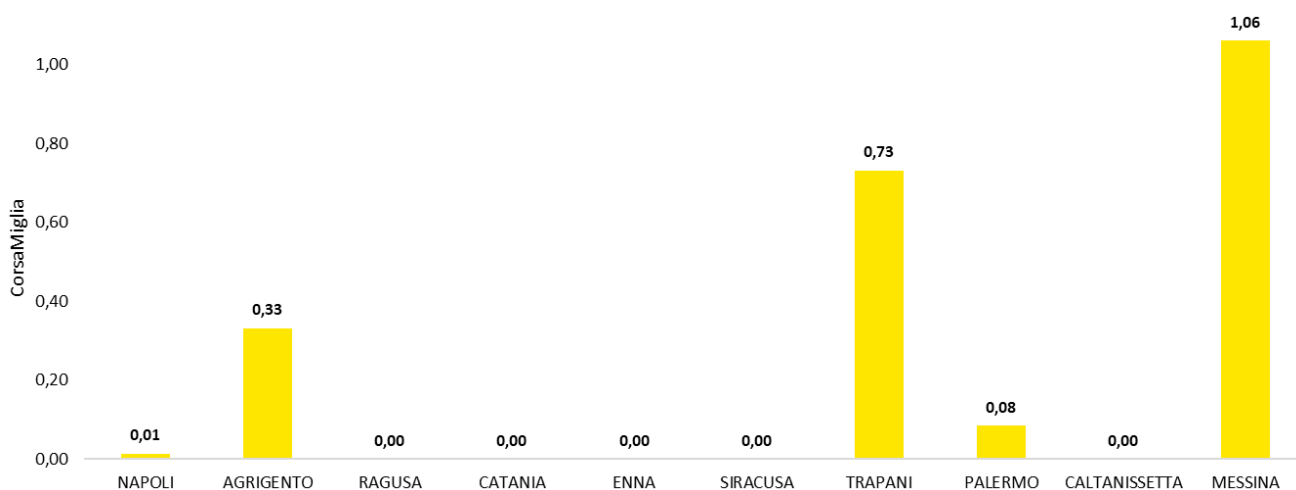


Figura 7.27: CorsaMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

7.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è **Palermo (30,48 milioni)**, seguita da **Catania (12,77 milioni)** e **Messina (12,66 milioni)**. **Agrigento (4,10 milioni)**, **Trapani (2,36 milioni)**, **Caltanissetta (2,18 milioni)**, **Enna (1,54 milioni)**, **Siracusa (1,37 milioni)** e **Ragusa (1,23 milioni)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

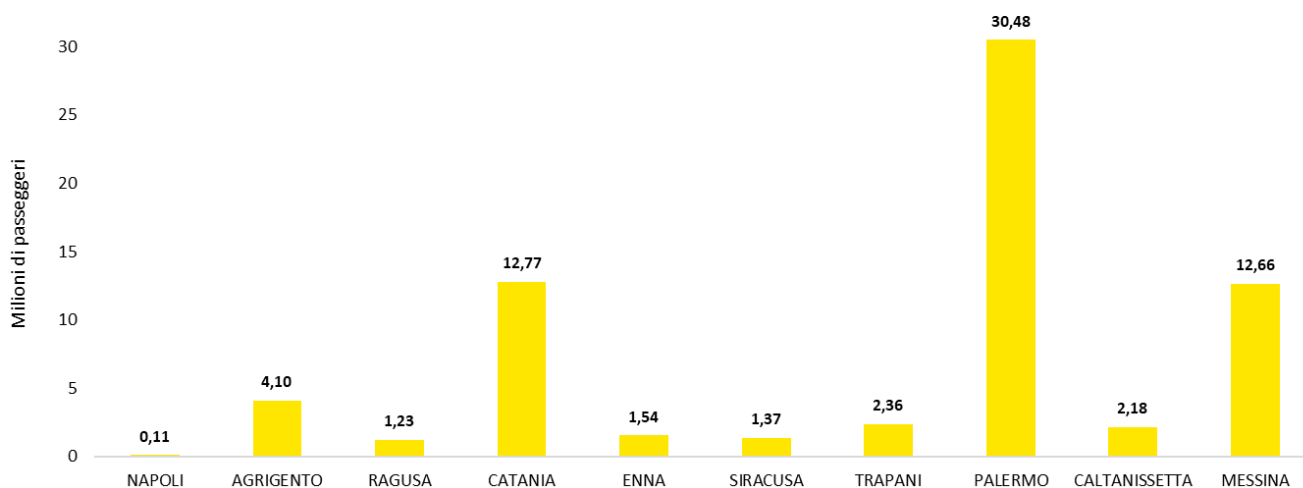


Figura 7.28: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

Anche in seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Palermo** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante (25,21)**, davanti a **Messina (20,99)**, **Catania (11,86)**, **Agrigento (9,85)**, **Enna (9,82)**, **Caltanissetta (8,64)**, **Trapani (5,66)**, **Ragusa (3,90)** e **Siracusa (3,55)**. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

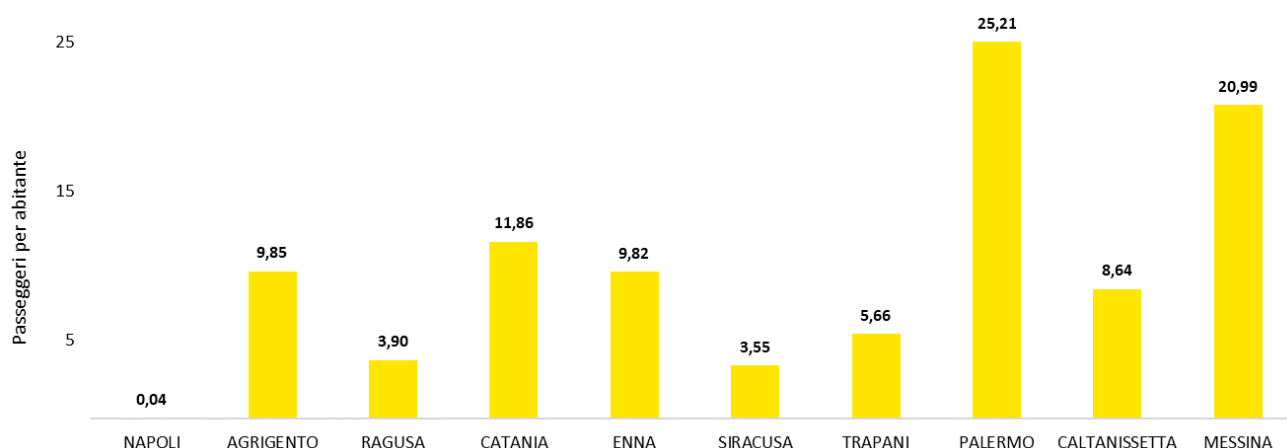


Figura 7.29: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia