



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Bando di gara per la gestione in esclusiva e con compensazione, tramite CAT Sardegna, del servizio aereo di linea Olbia (OLB) – Roma Fiumicino (FCO) e viceversa ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008. (CIG B880E4175A)

Premessa

Lo Stato italiano – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 16 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e in conformità alle conclusioni della Conferenza di servizi tra la Regione Autonoma della Sardegna, l'ENAC e lo stesso Ministero conclusasi in data 11.08.2025, ha imposto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea sulla rotta **Olbia (OLB) – Roma Fiumicino (FCO) e viceversa**.

Le norme prescritte dall'imposizione di tali oneri di servizio pubblico (d'ora in avanti "Imposizione"), di cui alla nota informativa della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea serie C/2025/5285 del 26.9.2025, sono contenute nel decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 213 del 9.9.2025.

Ove nessun vettore aereo comunitario abbia istituito o possa dimostrare di apprestarsi a istituire servizi aerei di linea sostenibili conformemente all'onere di servizio pubblico imposto dal d.m. n. 213 del 9.9.2025 sulla rotta **Olbia (OLB) – Roma Fiumicino (FCO) e viceversa**, lo Stato italiano – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 16 paragrafo 9 e 10 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, limiterà l'accesso alla stessa rotta ad un unico vettore e concederà, per il periodo dal 29.03.2026 al 24.03.2029, prorogabile per un massimo di un ulteriore anno, inteso come 2 stagioni IATA consecutive, ovvero fino al 30.03.2030, il diritto all'esercizio in esclusiva dei servizi aerei di linea sulla rotta sopra citata. Tale diritto sarà concesso tramite gara pubblica, secondo la procedura prevista dall'art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e le norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di obbligazioni di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale.

Per il presente bando, ai sensi dell'art. 17 paragrafo 2 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, è stato reso pubblico l'invito a presentare le offerte di gara mediante la nota informativa serie C/2025/5288 del 26.9.2025, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, così come previsto dall'art. 17, paragrafo 4 dello stesso Regolamento.

Tutta la documentazione di gara è resa disponibile dalla Regione Autonoma della Sardegna sul sito internet <https://www.regione.sardegna.it/>, <https://www.sardegna.cat.it/> e ai vettori che ne faranno



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

richiesta all'indirizzo di posta elettronica certificata trasporti@pec.regione.sardegna.it o all'indirizzo di posta elettronica non certificata trasp.continuita@regione.sardegna.it.

La partecipazione alla presente procedura dovrà effettuarsi esclusivamente tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Piattaforma) accessibile all'indirizzo <https://www.sardegna.cat>, (mercato elettronico della Regione Sardegna - Sardegna CAT).

Per chiarimenti ed eventuali richieste di assistenza di tipo informatico riguardanti l'identificazione e l'accesso alla piattaforma Sardegna CAT è possibile contattare l'Amministrazione tramite la casella di posta elettronica mocsardegna@regione.sardegna.it, il call center al numero verde 800.212.036, (attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle 18:00), nonché formulare richieste di supporto e chiarimenti tramite il form on-line raggiungibile nella sezione Contatti al link: <https://www.sardegna.cat/esop/ita-ras-host/public/web/contatti.jst>.

In merito alle modalità tecnico operative di presentazione delle offerte sul portale, si rinvia al capitolato d'oneri e disciplinare di gara, di seguito denominato "Capitolato", correlato al presente bando di gara.

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare all'indirizzo PEC trasporti@pec.regione.sardegna.it sino a 14 (quattordici) giorni lavorativi (esclusi sabato e domenica) precedenti il termine fissato per la presentazione delle offerte. Le richieste di chiarimenti devono essere formulate **esclusivamente in lingua italiana**. Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno 7 (sette) giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione in forma anonima sui siti www.regione.sardegna.it, sezione "Servizi alle imprese – bandi e gare d'appalto" e www.sardegna.cat nella sezione relativa alla procedura di gara. Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

È facoltà della Regione Autonoma della Sardegna inviare comunicazioni ad uno o più concorrenti partecipanti alla procedura ed è facoltà degli stessi inviare comunicazioni alla Regione Autonoma della Sardegna tramite le funzionalità della piattaforma (Messaggistica), accessibile ai soli concorrenti che abbiano effettuato l'accesso alla sezione dedicata alla gara.

Detta funzione è attiva durante il periodo di svolgimento della procedura.

La presenza di un Messaggio nella cartella di un concorrente viene notificata via e-mail al concorrente stesso. Ciascun concorrente può visualizzare i messaggi ricevuti nella sezione "Messaggi". È onere e cura di ciascun concorrente prendere visione dei messaggi presenti.

Disposizioni generali



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Il presente bando definisce l'oggetto della gara, le modalità di partecipazione alla gara stessa, le norme relative alla durata, alla modifica e alla scadenza della Convenzione di cui al successivo paragrafo 5, le sanzioni in caso di inosservanza delle disposizioni prescritte e le garanzie a corredo dell'offerta e dell'esecuzione del servizio in caso di aggiudicazione.

Ai sensi dell'art. 149, comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023, alla presente procedura di gara non si applicano le disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici se non esplicitamente richiamate. L'affidamento avviene nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica e in ossequio al principio del risultato, ai sensi dell'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

1. Oggetto della gara

Oggetto della presente gara è l'affidamento in esclusiva e con compensazione dei servizi aerei di linea sulla rotta **Olbia (OLB) – Roma Fiumicino (FCO) e viceversa** per il periodo dal 29.03.2026 al 24.03.2029, prorogabile per un massimo di un ulteriore anno, inteso come 2 stagioni IATA consecutive, ovvero fino al 30.03.2030, conformemente a quanto previsto dall'art. 16 paragrafo 9 del Reg. (CE) n. 1008/2008 e dagli oneri di servizio pubblico di cui alla nota informativa della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea serie C/2025/5285 del 26.9.2025 imposti con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 213 del 9.9.2025.

La Regione Autonoma della Sardegna si riserva di chiedere l'esecuzione anticipata del servizio in caso sussistano presupposti d'urgenza, anche prima della stipula della Convenzione, nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione oggetto di gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

2. Partecipazione

Possono presentare domanda di partecipazione alla gara tutti i vettori aerei comunitari in possesso dei seguenti requisiti generali e tecnici:

Requisiti generali:

1) possedere dimensione e solidità finanziaria adeguata e proporzionata per garantire il soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico, con un fatturato relativo al traffico aereo nell'anno 2024 almeno pari al fatturato stimato per la/le rotta/e accettata/e o una capitalizzazione equivalente;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- 2) essere in regola con le contribuzioni previdenziali ed assistenziali relative ai rapporti di lavoro, impegnandosi a versare i relativi oneri;
- 3) essere in regola con le disposizioni contenute nella legge 12 marzo 1999 n. 68 recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili" e successive modifiche;
- 4) essere in regola coi pagamenti verso le società aeroportuali ed altri soggetti o concessionari pubblici rispetto alle obbligazioni contratte nel corso dell'espletamento di altri Oneri di Servizio Pubblico in corso o già cessati alla data di accettazione di quelli di cui al d.m. n. 213 del 9.9.2025;
- 5) non essere in stato di fallimento/liquidazione giudiziale, liquidazione coatta, concordato preventivo e non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- 6) fornire la cauzione di accettazione di cui al paragrafo 5.3 lettera a) dell'Allegato tecnico al d.m. n. 213 del 9.9.2025, secondo le modalità ivi prescritte;
- 7) non essere stato condannato ad una sanzione interdittiva ai sensi dell'art. 9 comma 2 del decreto legislativo n. 231/2001 o a qualsiasi altra condanna che comporti il divieto di contrattare con una Pubblica Amministrazione;
- 8) non aver reso false dichiarazioni in merito alle condizioni rilevanti per la partecipazione ad altre procedure di gara per l'affidamento di servizi aerei di linea in regime di oneri di servizio pubblico;

Requisiti tecnici:

- 1) essere un vettore aereo dell'Unione europea in possesso attuale e non condizionato del prescritto Certificato di Operatore Aereo (COA) rilasciato dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi della normativa UE, in corso di validità per tutta la durata di espletamento del servizio;
- 2) essere in possesso attuale e non condizionato della licenza di esercizio di trasporto aereo rilasciata dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi dell'art. 5, punti 1 e 2, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, in corso di validità e non essere inserito nella "EU Safety List" dell'Unione Europea, pubblicata nel sito internet https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/eu-air-safety-list_en;
- 3) possedere la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita, per tutto il periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili, per ciascuna delle rotte accettate, pari al numero dei voli di tutte le fasce della mattina di cui al par. 3.1 dell'Allegato tecnico al d.m. n. 213 del 9.9.2025, con



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell'imposizione di oneri, rispetto alla/e rotta/e accettata/e, come da specifica indicata per ogni singola rotta al par. 3.1.1 del citato Allegato tecnico. Di seguito è riportato, in forma tabellare, il numero dei voli di tutte le fasce della mattina e le frequenze giornaliere complessive per ciascuna rotta onerata:

Rotta	Numero voli fasce mattina (All. tecnico d.m. n. 213 del 09.09.2025, par. 3.1)	Capacità minima fasce mattina (All. tecnico d.m. n. 213 del 09.09.2025, par. 3.1)	Somma frequenze minime giornaliere di ogni mese
AHO – FCO	3	522	51
AHO – LIN	4	696	52
CAG – FCO	6	1044	110
CAG – LIN	5	870	90
OLB – FCO	5	870	69
OLB – LIN	4	696	61

Tabella 1 – Caratteristiche di ogni rotta

- 4) avere una propria linea “*maintenance*” certificata o, in alternativa, di aver sottoscritto un contratto di assistenza con un operatore terzo, operante negli aeroporti ricadenti negli OSP;
- 5) impiegare aeromobili in possesso della copertura assicurativa ai sensi del Regolamento (CE) n. 785/2004 e successive modifiche relativo ai requisiti assicurativi applicabili ai vettori aerei e agli esercenti di aeromobili sulla responsabilità civile in caso di incidenti con riguardo, in particolare, ai passeggeri, ai bagagli, alle merci trasportate, posta e terzi;

Alla data di inizio di esercizio della rotta onerata il vettore aggiudicatario dovrà anche garantire il rispetto dei seguenti requisiti organizzativi:

Requisiti organizzativi

- 1) distribuire e vendere i biglietti secondo gli standard IATA utilizzando obbligatoriamente almeno uno dei principali sistemi G.D.S. (Global Distribution System) garantendo il “parity rate” per tutte le classi tariffarie dei biglietti, via internet/applicazione informatica, via telefono, presso le biglietterie degli aeroporti e attraverso la rete delle agenzie di viaggio;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- 2) applicare ai voli onerati il "Regolamento per l'uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano" approvato dal Consiglio di amministrazione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito ENAC) nella seduta del 12 settembre 2006 e consultabile sul sito dell'ENAC, www.enac.gov.it;
- 3) consentire, ai sensi dell'art.4 della legge 23 dicembre 1974, n. 694, "Disciplina del porto delle armi a bordo degli aeromobili", il trasporto delle armi in dotazione al personale appartenente alle Forze di Polizia che viaggia per ragioni di servizio;
- 4) consentire il trasporto di strumenti musicali;
- 5) consentire il trasporto di attrezzature e armi sportive nel rispetto della vigente normativa;
- 6) consentire il trasporto di animali domestici in cabina e in stiva secondo le disposizioni ENAC;
- 7) conformarsi al rispetto del Regolamento (CE) n. 1107/2006 relativo ai diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo, nonché ad uniformare i propri comportamenti nei confronti dell'utenza ai principi richiamati dalla Carta dei diritti del passeggero ai fini dell'osservanza delle regolamentazioni nazionali, europee ed internazionali di riferimento.
- 8) avere la disponibilità di un sistema di contabilità analitica per rotta che consenta di scomporre i costi pertinenti diretti e indiretti, ivi compresi i costi fissi e i ricavi, afferenti alla rotta onerata e, separatamente anche in modalità aggregata, costi e ricavi afferenti alle restanti attività, dando evidenza del riconcilio con il bilancio di esercizio.

Ai fini dell'accertamento del possesso dei requisiti di cui sopra, il candidato attesta la sua posizione con dichiarazione sostitutiva di certificazione e/o atto notorio in conformità agli artt. 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445, facendo esplicito richiamo alle sanzioni penali previste all'art. 76 del sopra citato decreto, per le ipotesi di falsità e dichiarazioni mendaci; tale dichiarazione dovrà essere datata e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la società.

La perdita dei richiesti **requisiti generali e tecnici** successivamente alla scadenza del termine di presentazione delle offerte costituisce motivo di esclusione dalla procedura di gara.

La perdita dei richiesti **requisiti generali e tecnici e organizzativi** in un momento successivo alla stipula della Convenzione di cui al paragrafo 5, potrà comportare, a discrezione dell'Amministrazione, la decadenza dal provvedimento di concessione del servizio, la revoca del beneficio della



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

compensazione finanziaria e il recupero di eventuali quote erogate e non dovute, maggiorando tali somme degli interessi legali.

Per i vettori che intendano presentare l'offerta si richiama, inoltre, l'obbligo di rispettare i principi menzionati nella carta dei diritti del passeggero ai fini dell'osservanza delle regolamentazioni nazionali, comunitarie ed internazionali di riferimento.

Il vettore aereo aggiudicatario si impegna a mettere a disposizione della Regione Autonoma della Sardegna il personale, la documentazione tecnica e contabile, la strumentazione e tutto ciò che si rendesse necessario ai fini dell'espletamento dell'attività di vigilanza e controllo del corretto adempimento, applicazione ed esecuzione delle disposizioni contenute nel decreto di imposizione, nel presente bando, nella Convenzione e nel Capitolato.

La mancata ottemperanza agli obblighi di cui al precedente capoverso, comporta inadempimento sanzionabile secondo quanto previsto al successivo paragrafo 10 del presente bando.

3. Procedura

La gara di cui al presente bando è soggetta alle disposizioni dell'art.17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, nonché alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato, concessi sotto forma di obbligazioni di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (SIEG), ed è aggiudicabile anche in presenza di una sola offerta valida.

La Regione Autonoma della Sardegna, fatto salvo quanto previsto dal paragrafo 20 del presente bando, procede, considerati i criteri premiali definiti nel Capitolato, alla selezione dell'offerta economicamente più vantaggiosa tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni proposte agli utenti, della compensazione richiesta per l'espletamento del servizio, assumendo a base di gara l'importo della compensazione finanziaria stabilita al paragrafo 6.1 del presente bando di gara.

4. Capitolato d'oneri e disciplinare di gara

Il capitolato d'oneri e disciplinare di gara, che disciplina le regole specifiche applicabili alla gara e ogni altra informazione ritenuta utile, costituisce, ad ogni effetto, parte integrante del presente bando di gara insieme allo schema tipo di Convenzione di cui al successivo paragrafo 5 ed è disponibile sul sito internet <https://www.regione.sardegna.it/>, <https://www.sardegnaecat.it/> e potrà essere richiesto anche all'indirizzo di posta elettronica certificata trasporti@pec.regione.sardegna.it o all'indirizzo di posta elettronica non certificata trasp.continuita@regione.sardegna.it.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

5. Convenzione per regolare l'esercizio del servizio

L'esercizio del servizio sarà regolato da una Convenzione tra il vettore aggiudicatario e la Regione Autonoma della Sardegna, redatta secondo lo schema tipo facente parte della documentazione di gara.

Come stabilito dall'art. 7 del d.m. 213 del 9/9/2025, costituisce condizione di efficacia della Convenzione il decreto del Direttore della Direzione Generale per gli Aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con il quale è reso esecutivo l'esito della gara, è concesso in esclusiva e con compensazione finanziaria al vettore aggiudicatario il diritto di operare il servizio aereo di linea sulla rotta indicata in oggetto ed è approvata la Convenzione stessa.

6. Compensazione finanziaria

La compensazione finanziaria è calcolata in ottemperanza alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale.

6.1 Importo a base di gara

L'importo massimo della compensazione finanziaria, comprensiva di un margine di utile ragionevole, assunto a base di gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo per la rotta in questione per il periodo 29.03.2026 al 24.03.2029, è pari a euro 32.433.963,57 (euro 35.677.359,93 IVA compresa). Per l'eventuale ulteriore anno di proroga del servizio, ai sensi del paragrafo 1 del presente bando, è prevista una compensazione pari a euro 10.990.915,36 (euro 12.090.006,90 IVA compresa).

Pertanto, il valore complessivo della gara ammonta ad euro 43.424.878,93 (euro 47.767.366,83 IVA inclusa).

La compensazione è stata stimata sulla base di un'analisi dei costi di esercizio di un vettore medio, risultante dalla media dei costi sostenuti da vettori comunitari che utilizzano i tipi di aeromobile più frequentemente utilizzati ed idonei ad operare sulla rotta oggetto di intervento, nel rispetto delle 4 condizioni Altmark.

Nello specifico è stato preliminarmente stimato il costo medio di un'ora di volo. Questo costo è stato successivamente riparametrato in base all'effettiva durata temporale del volo, in modo tale da ottenere il costo unitario effettivo della tratta oggetto di intervento.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Ottenuto il costo unitario di tratta, il costo complessivo della rotta è stato stimato moltiplicando quest'ultimo per il numero complessivo di frequenze previste dall'OSP da e per la Sardegna.

La differenza tra la stima del costo complessivo della rotta ed i ricavi presunti determina l'importo della compensazione, che include un margine di utile ragionevole per il vettore.

Le offerte, redatte secondo le modalità specificate nel Capitolato, devono espressamente indicare, nella parte del formulario riguardante l'offerta economica e con la ripartizione annuale dallo stesso prevista, l'importo massimo richiesto a titolo di compensazione, nel limite degli importi sopra definiti, per lo svolgimento del servizio oggetto della gara.

Per l'espletamento del servizio viene concesso al vettore un margine di utile ragionevole, determinato ai sensi della Comunicazione della Commissione (2012/C 8/03) e della Decisione della Commissione europea 2012/21/UE, pari al 4,7% dei costi verificati a consuntivo al termine dell'anno di esercizio, comprensivo di un coefficiente di rischio relativo al settore aeronautico riferito alle rotte onerate oggetto del presente bando.

6.2 Contabilità analitica

Il vettore, pena gli effetti di cui al successivo paragrafo 14, ha l'obbligo di redigere una contabilità analitica, specifica per il collegamento onerato in argomento, nella quale siano indicati i costi diretti e indiretti, ivi compresi i costi fissi e i ricavi e, separatamente, anche in modalità aggregata, costi e ricavi afferenti alle restanti attività, dando evidenza della riconciliazione con il bilancio di esercizio.

6.3 Determinazione importo della compensazione

L'importo esatto della compensazione viene determinato a consuntivo, alla fine dell'anno di esercizio, in funzione dei costi effettivamente sostenuti e dei ricavi effettivamente prodotti dal servizio, derivanti dalla contabilità analitica, secondo le prescrizioni contenute nel Capitolato.

Il vettore aereo non potrà richiedere a titolo di compensazione finanziaria una somma superiore al limite massimo stabilito dalla Convenzione, stante la natura della erogazione che non costituisce corrispettivo, ma una mera compensazione per l'assunzione del servizio gravato da oneri di servizio pubblico. Fermo quanto sopra, la predetta compensazione massima potrà essere aumentata nel solo caso di espletamento di voli aggiuntivi nel rispetto di quanto previsto nei paragrafi 3.2.8 e 3.2.11 della "Imposizione".



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Salve le premialità di cui al successivo punto 6.4 a favore di una prestazione efficiente di SIEG di elevata qualità, i pagamenti saranno effettuati:

- mediante acconti mensili, nella misura del 70% di 1/12 dell'importo annuo;
- a saldo, proporzionalmente al numero dei voli effettivamente operati e della verifica del conto di gestione delle rotte onerate, presentato dal vettore.

I pagamenti avverranno al netto delle eventuali penali applicate al vettore ai sensi del paragrafo 3.4.10 della "Imposizione" ed ai sensi dell'art.6 della Convenzione.

Gli acconti verranno versati mensilmente sulla base di una dichiarazione che il vettore è tenuto a trasmettere alla Regione entro i primi 15 gg. del mese successivo a quello di riferimento, relativa ai servizi realmente effettuati ed ai passeggeri che hanno realmente usufruito del servizio aereo, secondo il formato riportato nella documentazione di gara, che riporta il set minimo delle informazioni, che potrà essere integrato su richiesta della Regione.

La liquidazione degli acconti mensili sarà effettuata entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, da emettersi da parte del vettore successivamente alla trasmissione della sopra citata dichiarazione relativa ai servizi realmente effettuati.

Al termine di ciascun anno di esercizio la Regione, avvalendosi eventualmente di un consulente appositamente selezionato, analizzerà a consuntivo l'attività erogata dal vettore rispetto a quanto previsto nella "Imposizione" nonché il risultato economico della rotta anche in relazione a quanto dichiarato dal vettore in sede di offerta.

Il vettore, obbligato a redigere la contabilità analitica specifica per il collegamento onerato, si impegna a fornire i dati contabili e operativi entro due mesi dalla richiesta formale degli stessi. Sulla base dei risultati delle analisi verrà calcolato il saldo della compensazione economica per l'anno di esercizio secondo i seguenti criteri:

1. nel caso in cui i costi a consuntivo per l'espletamento del servizio, maggiorati del margine di utile ragionevole, siano inferiori ai ricavi ottenuti, non si darà luogo a compensazione;
2. nel caso in cui i costi a consuntivo per l'espletamento del servizio, maggiorati del margine di utile ragionevole, siano superiori ai ricavi ottenuti, la compensazione sarà pari alla differenza: $[\text{Costi a consuntivo} + \text{Utile ragionevole sui costi a consuntivo} - \text{Ricavi}]$, ma comunque non superiore alla compensazione offerta in sede di gara, fermo quanto previsto nei paragrafi 3.2.8 e 3.2.11 della "Imposizione";



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

3. la compensazione stabilita in sede di aggiudicazione verrà proporzionalmente adeguata al numero di voli effettivamente operati rispetto a quelli previsti dalla "Imposizione";
4. nel caso in cui la totalità degli anticipi erogati sia superiore alla compensazione effettivamente spettante, risultante dalla verifica effettuata dalla Regione, la sovra compensazione ricevuta dal vettore dovrà essere restituita alla Regione, anche mediante escussione della garanzia di esecuzione di cui al paragrafo 13 del presente bando.

La liquidazione del saldo sarà effettuata entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, da emettersi da parte del vettore successivamente all'approvazione della verifica annuale del consuntivo sulla gestione delle rotte di cui al precedente paragrafo.

Il vettore si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modificazioni.

6.4 Incentivi all'efficienza

Ai sensi della Comunicazione della Commissione 2012/C 8/03, sono individuati gli incentivi premiali a favore di una prestazione efficiente di SIEG di elevata qualità, al raggiungimento dei seguenti obiettivi di efficienza produttiva:

- a. contenimento del numero di voli cancellati, per cause imputabili al vettore, entro l'1% annuo (*performance* di regolarità),
- b. contenimento del numero di voli ritardati oltre 15 minuti rispetto all'orario di arrivo stabilito, per cause imputabili al vettore, entro il 10% annuo (*performance* di puntualità).

Al raggiungimento delle suddette performance qualitative il Vettore potrà beneficiare di un incremento premiale della percentuale di anticipazione mensile della compensazione annuale. In specie, il raggiungimento di ciascuno degli obiettivi di cui sopra comporterà un aumento del 5% dell'anticipazione mensile della compensazione annuale.

Al conseguimento di entrambi gli obiettivi, la somma su base annuale delle anticipazioni mensili potrà, pertanto, raggiungere la misura dell'80% dell'intero importo annuale della compensazione.

Tale premialità avrà durata di un anno a decorrere dall'annualità successiva a quella in cui sono stati raggiunti gli obiettivi di efficienza produttiva e sarà riconosciuta su istanza del vettore che intende beneficiarne, adeguatamente comprovata e documentata.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

7. Tariffe

Le tariffe applicate dal Vettore alla rotta onerata dovranno essere conformi a quanto indicato nel decreto di imposizione ed alle eventuali offerte migliorative formulate dal Vettore medesimo in sede di offerta.

8. Durata della Convenzione

La Convenzione di cui al paragrafo 5 avrà validità per il periodo dal 29.03.2026 al 24.03.2029, prorogabile per un massimo di un ulteriore anno, inteso come 2 stagioni IATA consecutive, conformemente a quanto previsto dall'art. 16 paragrafo 9 del Regolamento europeo n. 1008/2008 e agli oneri di servizio pubblico di cui alla nota informativa della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea serie C/2025/5285 del 26.9.2025, imposti con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 213 del 9.9.2025.

9. Recesso dalla Convenzione

La Regione, sentito il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, potrà recedere unilateralmente dalla Convenzione, in tutto o in parte, con un preavviso di almeno tre mesi, da inviare al vettore con PEC, nel caso in cui siano mutate le condizioni che hanno determinato la decisione di imporre oneri sulla rotta e nel caso sia necessario riesaminare l'imposizione, in seguito a quanto previsto nel D.M. n. 213 del 9 settembre 2025 e alla procedura prevista dall'art. 18 del Regolamento (CE) 1008/2008.

In caso di recesso della Regione, il vettore ha diritto al pagamento delle sole prestazioni eseguite, purché svolte correttamente e secondo le modalità prescritte dalla "Imposizione" e dal bando di gara, al netto delle penali eventualmente applicate, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 del codice civile.

Il vettore potrà recedere dalla Convenzione solo in presenza di gravi inadempimenti da parte della Regione e previo invio di diffida ad adempiere con il termine di 30 giorni dalla data di ricezione della relativa comunicazione per posta elettronica certificata o per lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.

10. Inadempimenti, penali e sanzioni



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

In caso di inosservanza delle prestazioni e degli obblighi assunti in base alla "Imposizione", la Regione Autonoma della Sardegna ha il diritto di comminare al vettore le penali previste nel paragrafo 3.4.10 della citata "Imposizione", che si intendono integralmente richiamate.

A garanzia degli ulteriori obblighi in capo al Vettore, anche in relazione alle condizioni proposte dall'aggiudicatario in sede di offerta, in fase di stipula della Convenzione saranno previste ulteriori penali come da Schema di Convenzione allegato al presente Bando.

Fermo restando quanto previsto dal presente paragrafo, ai vettori sono altresì comminabili le sanzioni previste dalla normativa dello Stato italiano per violazione delle disposizioni comunitarie in tema di trasporto aereo.

Fatto salvo quanto previsto dal successivo paragrafo 14, lett. a) e b), l'ammontare delle penali non potrà in ogni caso eccedere il 10% dell'importo massimo previsto a base di gara per la compensazione finanziaria, fermo restando che, raggiunto detto limite, la Regione Autonoma della Sardegna avrà il diritto di risolvere la Convenzione per inadempimento, con effetto di revoca immediata delle compensazioni ancora da erogare.

11. Garanzie a corredo dell'offerta

Al fine di assicurare la serietà ed affidabilità dell'offerta, il vettore che partecipa alla presente gara deve presentare apposita garanzia a favore della Regione Autonoma della Sardegna pari a euro 648.679,27 sotto forma di fideiussione bancaria o assicurativa, a scelta del vettore, emessa da istituto di credito o da impresa di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni. La garanzia provvisoria può altresì essere costituita, in alternativa, con bonifico o con altri strumenti di pagamento elettronici, presso il conto IT28I0101504801000070673111 intestato alla Regione Autonoma della Sardegna, indicando la causale "Garanzia provvisoria -CdR 00.13.01.02 – CIG B880E4175A".

Le specifiche della garanzia di cui sopra e le relative modalità per la sua presentazione sono dettagliate nel Capitolato.

La Regione Autonoma Sardegna, all'atto di comunicare ai vettori non aggiudicatari l'avvenuta aggiudicazione, provvede contestualmente nei loro confronti allo svincolo della garanzia.

Lo svincolo della predetta garanzia nei confronti del vettore aggiudicatario avverrà a seguito della costituzione della garanzia di cui al successivo paragrafo 13 e della stipula della Convenzione di cui al paragrafo 5.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Nel caso in cui non si verifichi la condizione di efficacia del bando indicata al successivo paragrafo 12, la Regione Autonoma della Sardegna ne dà comunicazione ai vettori che hanno depositato un'offerta e provvede, contestualmente, allo svincolo della garanzia allegata alla medesima offerta.

12. Requisiti di efficacia del bando di gara

A norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del presente bando di gara è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario abbia istituito o possa dimostrare di apprestarsi a istituire servizi aerei di linea sostenibili conformemente all'onere di servizio pubblico imposto sulla rotta di cui al paragrafo 1, a partire dal 29.03.2026, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine di sei mesi dalla data di pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea della nota informativa contenente l'invito a presentare l'offerta per la medesima rotta, ovvero entro la data di sottoscrizione della Convenzione, se successiva a detto termine di 6 mesi.

13. Garanzia di esecuzione

Il vettore aggiudicatario del diritto di esercizio in esclusiva dei servizi aerei onerati di cui al presente bando è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa, a sua scelta, emessa da istituto di credito o da impresa di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni, volta a garantire la corretta esecuzione e prosecuzione del servizio, di importo pari a euro 3.243.396,36 a favore della Regione Autonoma della Sardegna. La garanzia di esecuzione può altresì essere costituita, in alternativa, con bonifico o con altri strumenti di pagamento elettronici, presso il conto IT28I0101504801000070673111 intestato alla Regione Autonoma della Sardegna, indicando la causale "Garanzia di esecuzione -CdR 00.13.01.02 – CIG B880E4175A

Le specifiche della sopracitata garanzia e le relative modalità per la sua presentazione sono dettagliate nel Capitolato.

La garanzia sarà svincolata, entro i sei mesi successivi alla fine del servizio e comunque non prima dell'esito regolare della verifica di cui precedente paragrafo 6.3.

14. Risoluzione della Convenzione e clausola risolutiva espressa

Fatta salva l'applicazione delle penali di cui al paragrafo 10:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- a. nel caso in cui il vettore receda ingiustificatamente dalla Convenzione o interrompa il servizio per la durata consecutiva di 7 giorni, la Regione potrà avvalersi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del codice civile, della presente clausola risolutiva espressa, comunicandolo formalmente per posta elettronica certificata; la cessazione degli effetti della Convenzione avverrà all'atto della ricezione da parte del vettore della predetta comunicazione formale.

In tal caso la Regione avrà diritto di trattenere definitivamente l'importo indicato nella fideiussione di cui al paragrafo 13 del presente bando, nonché di procedere nei confronti del vettore per il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito;

- b. in caso di inadempimento da parte del Vettore rispetto a quanto previsto nel decreto di imposizione di oneri, nel bando di gara, nel Capitolato e nella Convenzione, la Regione, mediante diffida scritta, potrà assegnare al vettore, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1454 del codice civile, un termine di 10 (dieci) giorni dalla ricezione di detta diffida per porre fine all'inadempimento. Decorso inutilmente tale termine, la Convenzione sarà considerata risolta di diritto e la Regione avrà diritto di trattenere definitivamente l'importo indicato nella fideiussione di cui al paragrafo 13 del presente bando, nonché di procedere nei confronti del vettore per il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito;
- c. in caso di motivata richiesta scritta da parte del vettore, la Regione potrà, a propria discrezione, accordare la risoluzione consensuale della Convenzione, qualora vi sia la disponibilità incondizionata di altro vettore che abbia partecipato alla gara, a subentrare nel servizio alle stesse condizioni del vettore già aggiudicatario che intenda cessarlo. In tal caso, la Regione indicherà al vettore uscente la data di cessazione del servizio e quest'ultimo non sopporterà alcuna penale, ma sarà escluso per il periodo residuo di esercizio degli oneri di servizio pubblico sulla rotta precedentemente operata.

La Regione, nei casi di cui alle lettere a) e b) del presente paragrafo, avrà facoltà di ordinare la prosecuzione del servizio nei termini specificati al paragrafo 4 della "Imposizione".

15. Presentazione delle offerte

Le offerte dei vettori interessati alla partecipazione alla gara in oggetto, dovranno pervenire, esclusivamente per via telematica, in formato elettronico, attraverso il sistema SardegnaCAT, entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 3/12/2025, pena l'irricevibilità dell'offerta e la non ammissione alla procedura. Il sistema suddetto non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

termine ultimo di presentazione dell'offerta. Per l'individuazione di data e ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dal sistema SardegnaCAT.

Le offerte, a pena di esclusione, dovranno essere redatte nella lingua italiana, in conformità a quanto previsto nel Capitolato e dovranno essere sottoscritte con firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D. Lgs. n. 82/2005.

L'offerta è composta da: Busta di Qualifica contenente la Documentazione amministrativa, Busta Offerta Tecnica e Busta Offerta economica.

Tutti i file della Documentazione amministrativa dovranno essere inviati attraverso il sistema SardegnaCAT esclusivamente per via telematica, in formato elettronico, con firma digitale come meglio esplicitato nel Capitolato, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta di Qualifica.

Tutti i file relativi all'Offerta Tecnica dovranno essere inviati attraverso il sistema SardegnaCAT esclusivamente per via telematica, in formato elettronico, con firma digitale come meglio esplicitato nel Capitolato, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta Offerta Tecnica.

Tutti i file relativi all'Offerta economica dovranno essere inviati attraverso il sistema SardegnaCAT esclusivamente per via telematica, in formato elettronico, con firma digitale come meglio esplicitato nel Capitolato, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta Economica.

La documentazione richiesta in ciascuna busta (di Qualifica, Tecnica ed Economica) dovrà essere inserita separatamente e non raggruppata in un'unica cartella compressa (cartella .zip o .rar).

Nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della procedura, il vettore ha la facoltà di formulare e pubblicare sul portale, nella sezione riservata alla presentazione di Documenti di gara, offerte successive a sostituzione della precedente già inserita a sistema, entro il termine di scadenza. Verrà presa in considerazione solo l'ultima offerta pervenuta.

I documenti da inserire nelle sopra citate 3 buste sono individuati nel Capitolato.

16. Termine di validità delle offerte



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Le offerte rimangono valide per 180 (centottanta) giorni decorrenti dal termine ultimo di presentazione delle offerte stesse. La Regione Autonoma della Sardegna, con atto motivato, può chiedere agli offerenti il differimento del termine.

17. Espletamento della gara

All'espletamento della gara provvede la Regione Autonoma della Sardegna, secondo quanto specificato all'articolo 7 del Capitolato.

18. Accesso agli atti

La disciplina relativa alle modalità di esercizio del diritto di accesso agli atti è dettagliatamente descritta nell'art. 6 del Capitolato.

19. Trattamento dei dati personali

I dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. e del Regolamento (UE) 679/2016 sulla protezione dei dati personali, esclusivamente per le finalità relative allo specifico procedimento, secondo le modalità previste dalle leggi e dai regolamenti vigenti. Le predette informazioni verranno comunque trattate in modo da garantire la riservatezza e sicurezza delle stesse.

20. Disposizioni finali

La Regione Autonoma della Sardegna si riserva di:

- a) non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale;
- b) non stipulare motivatamente la Convenzione di cui al paragrafo 5 del presente bando anche qualora sia intervenuta l'aggiudicazione.

L'espletamento della procedura di gara non comporta l'obbligo di affidamento del servizio, e in nessun caso ai vettori concorrenti, ivi compreso l'aggiudicatario, potrà spettare alcun compenso, remunerazione, rimborso o indennità per la presentazione dell'offerta in caso di mancata conclusione della procedura di gara, ovvero mancata stipula della Convenzione.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

La Convenzione di cui sopra non conterrà la clausola compromissoria e, ai sensi della normativa vigente, dovrà essere sottoscritta digitalmente.

Il Direttore del Servizio

Pierandrea Deiana