



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
di concerto con
il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011 n.229 recante norma di “Attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti”;

VISTA la legge 27 dicembre 2019, n. 160 “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022” che, all’articolo 1, comma 14, dispone l’istituzione nello stato di previsione del Ministero dell’economia e delle finanze di un fondo da ripartire finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese, anche in riferimento all’economia circolare, alla decarbonizzazione dell’economia, alla riduzione delle emissioni, al risparmio energetico, alla sostenibilità ambientale e, in generale, ai programmi di investimento e ai progetti a carattere innovativo, anche attraverso contributi ad imprese, a elevata sostenibilità e che tengano conto degli impatti sociali;

VISTO, in particolare, l’articolo 1, comma 19, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 che, al fine di garantire la sostenibilità della *Ryder Cup 2022* sotto il profilo ambientale, economico e sociale, in un’ottica di miglioramento della capacità e della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali esistenti e da realizzare, per le opere di infrastrutturazione, ivi comprese quelle per l’accessibilità, riserva un finanziamento a valere sulle risorse di cui al comma 14 per la realizzazione di interventi nel territorio della regione Lazio per un importo di 20 milioni di euro nell’anno 2020, 20 milioni di euro nell’anno 2021 e 10 milioni di euro nell’anno 2022;

VISTO, inoltre, l’articolo 1, comma 20 della legge 27 dicembre 2019, n. 160 che prevede che con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, da adottare d’intesa con il presidente della Regione Lazio, vengano identificate le opere infrastrutturali, ivi comprese quelle per l’accessibilità, distinte in opere



essenziali, connesse e di contesto, con l'indicazione, per ciascuna opera, del soggetto attuatore e dell'entità del finanziamento concesso, nonché vengano ripartite anche le relative risorse.

VISTO l'articolo 1, comma 24 della legge 27 dicembre 2019, n. 160 che demanda la ripartizione del fondo di cui al comma 14 ad uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati, sulla base di programmi settoriali presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato per le materie di competenza.

PRESO ATTO – giusta nota della Regione Lazio prot. n. 91141 del 31 gennaio 2020, della Città metropolitana di Roma Capitale prot. n. 18615 del 3 febbraio 2020, del Comune di Fonte Nuova prot. n. 0003578 del 3 febbraio 2020, del Comune di Guidonia Montecelio prot. n. 0010587 del 4 febbraio 2020, del comune di Mentana prot. n. 3342 del 31 gennaio 2020 e del Comune di Roma prot. n. RA/6543 del 3 febbraio 2020 – dell'intesa degli Enti territorialmente interessati e dell'individuazione, tra questi, della Regione Lazio quale unico soggetto attuatore per la realizzazione degli interventi infrastrutturali e della viabilità connessi all'evento sportivo *Ryder Cup 2022* e che i rapporti tra gli enti saranno regolati da apposito accordo procedimentale *ex art. 15* della legge n. 241/1990 che ha ad oggetto la collaborazione per la migliore riuscita dell'evento medesimo e che sarà sottoscritto dalle parti così come comunicato nelle prefate note.

VISTA la delibera di giunta della Regione Lazio n. 106 del 17 marzo 2020 concernente la *“Programmazione interventi sul Sistema Viario Regionale per la sostenibilità della manifestazione sportiva Ryder Cup 2022 in un'ottica di miglioramento della capacità e della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali. Importo stanziato € 50.000.000,00 - Triennio 2020-2022”* con la quale la Regione medesima, nel proporre le opere infrastrutturali indentificando quelle essenziali, quelle connesse e quelle di contesto, indica quale unico soggetto attuatore di tutti gli interventi e beneficiario diretto delle risorse economiche la Società ASTRAL, Azienda Strade Lazio S.p.A..

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 febbraio 2014, n. 72 recante *“Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135”*.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 31 maggio 2019, n. 226, di istituzione della *Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza*.

VISTA l'intesa raggiunta con il Presidente della Regione Lazio – giusta nota della Regione Lazio prot. n. 371530 del 23 aprile 2020 – nella quale si dichiara che le opere essenziali, connesse e di contesto necessarie alla realizzazione della *Ryder Cup 2022* di cui alla prefata Delibera di Giunta regionale n. 106 del 17 marzo 2020 e che costituiscono gli allegati 1 e 2 del presente decreto, non trovano diversa copertura finanziaria a valere su risorse non afferenti al presente decreto.

DECRETA



Art. 1
(*Oggetto*)

Ai fini dello svolgimento della Ryder Cup 2022, il presente decreto, ai sensi dell'art. 1, commi 19, 20, 21, 22 e 23 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, individua le opere infrastrutturali da realizzare – ivi comprese quelle per l'accessibilità – distinte in opere essenziali, connesse e di contesto, ne identifica il soggetto attuatore e ne dispone il finanziamento a valere sulle risorse di cui all'articolo 1, comma 19, della legge 27 dicembre 2019, n. 160

Art. 2
(*Classificazione delle opere*)

Ai fini del presente decreto ed ai sensi dell'articolo 1, commi 21, 22 e 23 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, si intendono:

- a) opere essenziali: le opere infrastrutturali la cui realizzazione è prevista dal dossier di candidatura o che si rendono necessarie per rendere efficienti e appropriate le infrastrutture esistenti individuate nel dossier di candidatura, come quelle che danno accessibilità ai luoghi di realizzazione degli eventi sportivi;
- b) opere connesse: le opere la cui realizzazione è necessaria per connettere le infrastrutture individuate nel dossier di candidatura ai fini dell'accessibilità ai luoghi di realizzazione degli eventi sportivi alla rete infrastrutturale esistente, in modo da rendere maggiormente efficace la funzionalità del sistema complessivo di accessibilità, nonché quelle direttamente funzionali allo svolgimento dell'evento;
- c) opere di contesto: le opere la cui realizzazione integra il sistema di accessibilità ai luoghi di realizzazione degli eventi sportivi e olimpici e alle altre localizzazioni che saranno interessate direttamente o indirettamente dall'evento o che offrono opportunità di valorizzazione territoriale in occasione della *Ryder Cup 2022*.

Art. 3
(*Individuazione delle opere infrastrutturali, del relativo finanziamento e del Soggetto attuatore*)

1. Per le finalità di cui all'articolo 1 del presente decreto ed ai sensi dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, è definito il programma degli interventi di cui all'allegato 01, che costituisce parte integrante del presente decreto, che individua le opere infrastrutturali essenziali e il finanziamento a ciascuna assegnato, la cui disponibilità è subordinata al perfezionamento dei provvedimenti indicati all'articolo 1, comma 24, della legge n. 160 del 2019, di riparto del fondo di cui al richiamato comma 14 della medesima legge, e ai conseguenti decreti di variazione di bilancio.
2. Tenuto conto che il valore finanziario del programma degli interventi di cui all'allegato 01 corrisponde alle risorse disponibili per gli scopi di cui all'articolo 1, comma 19, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, è definito altresì il programma degli interventi di cui all'allegato 02, che individua le opere connesse e di contesto che assume, quindi, valore programmatico, ferma restando la possibilità di successivo finanziamento ai sensi dell'articolo 4 del presente decreto.
3. Il soggetto attuatore di tutti gli interventi di cui ai citati allegati 01 e 02 è individuato nella Società ASTRAL, Azienda Strade Lazio S.p.A..
4. Le opere del Programma di cui agli allegati 01 e 02 non trovano diversa copertura finanziaria a valere su altre risorse.



Art. 4

(Utilizzo delle economie e rimodulazione dei finanziamenti)

1. Le disponibilità derivanti dalle economie conseguite a conclusione degli interventi di cui all'allegato 01 sono destinate al finanziamento delle opere di cui all'allegato 02 secondo l'ordine di priorità ivi indicato, se maturate in tempo per essere utilizzate per le medesime finalità del presente decreto.
2. Il soggetto attuatore, nel limite delle risorse disponibili per ciascun anno e previo assenso del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è autorizzato:
 - alla rimodulazione delle risorse nell'ambito degli interventi finanziati di cui all'allegato 01;
 - alla realizzazione delle opere non finanziate di cui all'Allegato 02 secondo il relativo ordine di priorità, utilizzando le disponibilità finanziarie di cui al comma 1.

Art. 5

(Modalità di trasferimento delle risorse)

1. La Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede all'erogazione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 19, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, previa acquisizione dei dati relativi all'inizio e fine delle attività istruttorie volte all'ottenimento delle autorizzazioni, approvazioni, e pareri comunque denominati, nonché delle seguenti informazioni verificabili dal sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP), presso la Banca dati delle Amministrazioni Pubbliche (BDAP) del Ministero dell'Economia e delle Finanze:
 - data prevista ed effettiva di inizio e fine dell'attività di progettazione suddivisa per singole fasi;
 - data prevista ed effettiva di inizio e fine della procedura di aggiudicazione;
 - data prevista ed effettiva di inizio e fine di esecuzione dei lavori;
 - data prevista ed effettiva di inizio e fine del collaudo o certificazione di regolare esecuzione dei lavori.
2. A seguito della disponibilità delle risorse su apposito capitolo di bilancio dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e sulla base delle informazioni di cui al comma 1, la Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede all'erogazione dei fondi secondo le seguenti modalità:
 - il 25 per cento delle risorse assegnate agli interventi finanziati a titolo di anticipazione;
 - pagamenti intermedi fino al 70 per cento dell'importo assegnato, dopo la verifica della trasmissione al sistema di cui al comma 1 degli stati avanzamento lavori (SAL);
 - saldo del 5 per cento dopo la verifica della trasmissione al sistema di cui al comma 1 dell'ultimo SAL dei lavori e del relativo totale dei pagamenti effettuati.

Art. 6

(Monitoraggio)

1. Il monitoraggio degli interventi è effettuato dal soggetto attuatore ASTRAL S.p.A. sulla base del sistema di cui al decreto legislativo n. 229/2011.



2. La *Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza*, istituita ai sensi del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 31 maggio 2019, n. 226, e la Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, verificano l'avanzamento finanziario, fisico e procedurale dei singoli interventi, sulla base delle informazioni del sistema di cui al comma 1.
3. La Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, si riserva la facoltà di effettuare controlli, anche attraverso ispezioni, sullo stato di attuazione delle opere oggetto di finanziamento in corso d'opera e/o alla fine dei lavori, anche per il tramite del Provveditorato interregionale alle Opere Pubbliche competente per territorio, al fine di verificare dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti.

Art. 7

(Ammissibilità delle spese)

1. Sono ammissibili solo le spese sostenute sulla base di contratti stipulati successivamente all'emanazione del presente decreto.
2. L'IVA non costituisce spesa ammissibile nella misura in cui l'imposta sia recuperabile da parte del soggetto attuatore ASTRAL S.p.A..

Il presente decreto sarà trasmesso agli organi di controllo per gli adempimenti di competenza e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Roma,

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
Paola De Micheli

Il Ministro dell'economia e delle finanze
Roberto Gualtieri



ALLEGATO 01
ELENCO DEGLI INTERVENTI ESSENZIALI

ID	INTERVENTO	TIPOLOGIA INTERVENTO	CUP	IMPORTO
1	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria Via Belmonte in Sabina - Via Sordello da Goito - Via Dante da Maiano - Via Rinaldo D'Aquino, da GRA a Via Nomentana	ESSENZIALE	C87H20000220002	€ 3 500 000,00
2	RYDER CUP - Intervento di adeguamento mediante raddoppio SP 23a Palombarese da Via Nomentana a Via Marco Simone	ESSENZIALE	C87H20000230002	€ 5 500 000,00
3	RYDER CUP - Intervento di adeguamento mediante raddoppio di Via Marco Simone	ESSENZIALE	C87H20000240002	€ 7 500 000,00
4	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria Svincolo Via Nomentana - SP 23a Palombarese	ESSENZIALE	C87H20000250002	€ 1 000 000,00
5	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria Rotatoria intersezione SP 23a Palombarese e Nomentana bis, Rotatoria tra SP 23a - Via Marco Simone	ESSENZIALE	C87H20000260002	€ 1 300 000,00
6	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria Rotatoria intersezione Via Marco Simone e SP Casal Bianco	ESSENZIALE	C87H20000270002	€ 650 000,00
7	RYDER CUP - Realizzazione Rotatoria su Via Belmonte in Sabina - Via Sordello da Goito - Via Dante da Maiano - Via Rinaldo D'Aquino, intersezione Casal Monastero	ESSENZIALE	C87H20000280002	€ 650 000,00
8	RYDER CUP - Realizzazione Rotatoria intersezione via Marco Simone e SS 5 Tiburtina	ESSENZIALE	C87H20000290002	€ 750 000,00
9	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria SP Casal Bianco da SS 5 Tiburtina a Via Marco Simone	ESSENZIALE	C87H20000300002	€ 650 000,00
10	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria Via Valle dell'Aniene	ESSENZIALE	C97H20000210002	€ 500 000,00
11	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria e adeguamento Via Ludovico Muratori	ESSENZIALE	C97H20000220002	€ 2 000 000,00
12	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria su SP 23a Palombarese in varie tratte da Via Marco Simone al km 24+000	ESSENZIALE	C97H20000230002	€ 1 750 000,00
13	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria su SP Nomentana in varie tratte dal km 12+000 al km 19+000	ESSENZIALE	C27H20000170002	€ 1 750 000,00
14	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria su SP Nomentana bis in varie tratte dal km 0+000 al km 2+000	ESSENZIALE	C97H20000240002	€ 500 000,00
15	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria SP Casal Bianco	ESSENZIALE	C97H20000250002	€ 1 500 000,00
16	RYDER CUP - Realizzazione Rotatorie SP 23a Palombarese intersezioni Parco Azzurro e Via Tacito	ESSENZIALE	C97H20000260002	€ 1 500 000,00
17	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria e adeguamento Via Aureliano e Via Formello	ESSENZIALE	C67H20000240002	€ 4 000 000,00
18	RYDER CUP - Intervento Nuova Viabilità di collegamento tra via SS 5 Tiburtina, in prossimità del km 17+000 circa, e SP Casal Bianco	ESSENZIALE	C97H20000270002	€ 3 500 000,00
19	RYDER CUP - Intervento Nuova Viabilità di collegamento tra SP Via dei Fratelli Gualandi e SP Casal Bianco in prossimità uscita Autostrada Guidonia Montecelio	ESSENZIALE	C97H20000280002	€ 3 500 000,00
20	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria su viabilità locale nei Comuni di Fonte Nuova, Guidonia, Mentana, Monterotondo e Tivoli nell'area tra GRA e autostrada A1	ESSENZIALE	C97H20000290002	€ 3 000 000,00
21	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria su Viale del Tecnopolo - Via Federico Di Donato	ESSENZIALE	C87H20000310002	€ 1 000 000,00
22	RYDER CUP - Intervento adeguamento SS 5 Tiburtina dal km 15+800 al km 17+000	ESSENZIALE	C87H20000320002	€ 2 000 000,00
23	RYDER CUP - Adeguamento aree esterne e restyling dei nodi di scambio della FL2 Lunghezza - Guidonia	ESSENZIALE	C87H20000330002	€ 2 000 000,00
	TOTALE			€ 50 000 000,00



ALLEGATO 02
ELENCO DEGLI INTERVENTI CONNESSI E DI CONTESTO

ID	INTERVENTO	TIPOLOGIA INTERVENTO	CUP	IMPORTO
24	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria su SP 23a Palombarese in varie tratte dal km 24+000 al km 31+000	CONNESSO	C17H20000230002	€ 2 500 000,00
25	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria su SP Nomentana in varie tratte dal km 19+000 al km 26+000	CONNESSO	C67H20000250002	€ 2 500 000,00
26	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria su SP Nomentana bis in varie tratte dal km 2+000 al km 4+000	CONNESSO	C37H20000220002	€ 750 000,00
27	RYDER CUP - Interventi di decoro urbano	CONNESSO	C57H20000140002	€ 2 000 000,00
28	RYDER CUP - Intervento di manutenzione straordinaria su viabilità locale nei Comuni di Fonte Nuova, Guidonia, Mentana, Monterotondo e Tivoli nell'area oltre autostrada A1	CONNESSO	C97H20000300002	€ 2 500 000,00
29	RYDER CUP - Intervento adeguamento SS 5 Tiburtina dal km 17+000 al km 21+000	CONNESSO	C97H20000310002	€ 6 000 000,00
30	RYDER CUP - Intervento nuovo scambio Autostrada A24	CONNESSO	C87H20000340002	€ 750 000,00
31	RYDER CUP - Intervento Nuova Viabilità Via della Selciatella di collegamento tra SP Casal Bianco e via Aureliano	DI CONTESTO	C97H20000320002	€ 5 000 000,00
32	RYDER CUP - Intervento Nuova Viabilità di collegamento tra SP Casal Bianco in prossimità uscita Autostrada Guidonia Montecelio e SP 23a Palombarese	DI CONTESTO	C97H20000330002	€ 5 000 000,00
	TOTALE			€ 27 000 000,00

