

**Dichiarazione d'intenti concernente la cooperazione bilaterale nella
realizzazione delle opere di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie e dei
servizi di trasporto ferroviario entro il 2035**

tra

il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti della Repubblica Italiana

e

**il Consigliere Federale e Capo del Dipartimento Federale dell'ambiente, dei
trasporti, dell'energia e delle comunicazioni della Confederazione Svizzera**

Allegato

MoU 2035 Ferrovia Italia – Svizzera Riepilogo misure in Italia

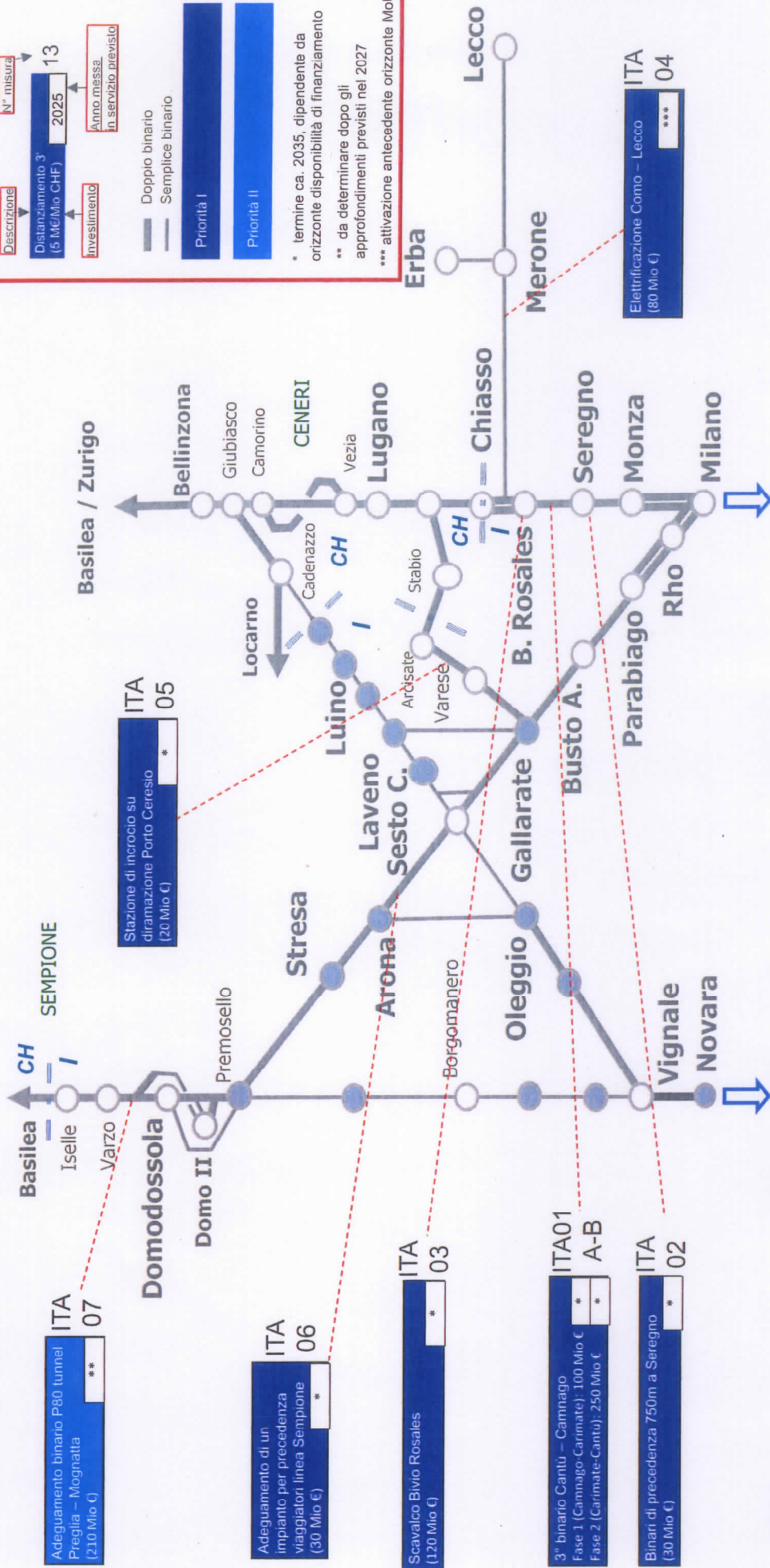
Legenda:

Descrizione → **Distanziamento 3^a** (5 ME/Mio CHF) → **Investimento** → **N° misura** → **Anno messa in servizio previsto**

■ Doppio binario
— Semplice binario

■ Priorità I
■ Priorità II

* termine ca. 2035, dipendente da orizzonte disponibilità di finanziamento
** da determinare dopo gli approfondimenti previsti nel 2027
*** attivazione antecedente orizzonte MoU



MoU 2035 Ferrovia Italia – Svizzera

Riassunto Misure Svizzera e Italia

Nr.	Gestore	Tratta	Funzionalità	Intervento	Costi (M€ risp. MCHF, IVA escl.)	Grado di Priorità	Note
CH01	FFS	Zurigo – Arth-Goldau	Aumento capacità di linea Diminuzione tempo di percorrenza EC	Costruzione della galleria Zimmerberg II	1'450	I	Finanziamento assicurato tramite PROSSIF FA 2035 Base costi ottobre 2014
CH02	FFS	Bellinzona–Chiasso	Prolungamento RE Malpensa fino a Lugano	Collegamento prodotto RE con S90	0	I	Misura operativa
CH03	BLS	Thun–Briga	Aumento capacità di linea	Completamento della galleria di base del Lötschberg	1'476	I	Finanziamento assicurato tramite PROSSIF FA 2035 Base costi ottobre 2014
ITA01	RFI	Chiasso–Milano	Aumento capacità di linea	Costruzione di un terzo binario tra le stazioni di Cantù e Carnago: Fase 1: Carnago – Carimate Fase 2: Carimate - Cantù	100 (fase 1) 250 (fase 2)	I	Base costi studio prefattibilità febbraio 2022
ITA02	RFI	Chiasso–Milano	Aumento capacità di linea	Binari di precedenza da 750m a Seregno	30	I	Base costi studio prefattibilità febbraio 2022
ITA03	RFI	Chiasso–Milano	Aumento capacità di linea	Scavalco Bivio Rosales	120	I	Base costi studio prefattibilità febbraio 2022
ITA04	RFI	Como–Lecco	Prolungamento treni regionali fino a Lecco/Erba	Elettrificazione Como – Lecco	80	I	Finanziamento assicurato anche tramite fondi PNRR
ITA05	RFI	Porto Ceresio – Varese	Aumento capacità di linea	Stazione di incrocio Bisuschio – Viggiù	20	I	Base costi studio prefattibilità febbraio 2022
ITA06	RFI	Domodossola–Milano	Aumento capacità di linea	Adeguamento impianto per precedenza viaggiatori	30	I	Base costi studio prefattibilità febbraio 2022
CH04	FFS	Briga–Losanna	Aumento capacità di linea	Diversi segmenti a 3 binari e adattamenti in alcune stazioni	Ca. 650	II	Opportunità di realizzazione da valutare nel 2027 dopo approfondimenti Base costi settembre 2021
Le misure con priorità I hanno come orizzonte di riferimento il 2035. Le misure con priorità II hanno come orizzonte di riferimento oltre il 2035.	RFI	Briga–Losanna	Aumento capacità di linea	Adeguamento impianto per precedenza viaggiatori	Ca. 650	II	Opportunità di realizzazione da valutare nel 2027 dopo approfondimenti Base costi studio prefattibilità febbraio 2022

MoU 2035 Ferrovia Italia – Svizzera Riepilogo misure in Svizzera

Legenda:

Descrizione	N° misura	Anno messa in servizio previsto
Distanziamento 3' (5 Me/Mio CHF)	13	2025

Investimento

— Doppio binario
— Semplice binario

Priorità I
Priorità II

• Le tempistiche sono indicative e relative a misure già incaricate
** dipendente da decisioni relative alla produzione
*** da determinare dopo gli approfondimenti previsti nel 2027

