

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016-2020 AGGIORNAMENTO 2022

TRA

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, elettivamente domiciliato in Piazzale Porta Pia 1 - 00198 Roma (RM) (C.F.: 97532760580), in persona del Dott. Felice Morisco, Direttore Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, ai sensi del DPCM 12 agosto 2021

E

ANAS S.P.A. con sede legale in Roma via Monzambano 10, codice fiscale n. 80208450587, partita IVA n. 02133681003, e iscrizione R.E.A. n. 1024951, capitale sociale euro 2.269.892.000,00 interamente versato, in seguito per brevità indicata come "ANAS", in persona dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale, Ing. Aldo Isi

PREMESSO CHE

la legge 28 dicembre 2015, n. 208 recante «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)», ed in particolare i commi da 868 a 874 dell'art. 1 che, allo scopo di migliorare la capacità di programmazione e di spesa per investimenti dell'ANAS e per garantire un flusso di risorse in linea con le relative esigenze finanziarie, hanno introdotto sostanziali innovazioni in ordine ai contenuti del Contratto di programma 2016-2020 da stipulare tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS;

con la delibera n. 54 del 1° dicembre 2016 il CIPE ha approvato il Piano operativo "Infrastrutture" finanziato con risorse FSC 2014-2020, contenente interventi sulla rete stradale di pertinenza di ANAS;

con l'art. 49 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, recante «Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo», convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, è stato disposto il trasferimento alla Società Ferrovie dello Stato italiane S.p.a. delle azioni di ANAS;

con la delibera 7 agosto 2017, n. 65, il CIPE ha approvato lo schema di Contratto di programma 2016-2020 tra Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e ANAS, divenuto efficace con l'emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il

Ministro dell'economia e delle finanze n. 588 del 27 dicembre 2017, registrato dalla Corte dei conti il 29 dicembre 2017, con il quale è stato approvato il Contratto di Programma 2016-2020, sottoscritto in data 21/12/2017 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS;

all'art. 4, comma 2, del citato Contratto di Programma 2016-2020, è prevista la possibilità di procedere annualmente, a decorrere dall'anno successivo a quello di approvazione, all'aggiornamento dello stesso Contratto;

con la delibera 24 luglio 2019, n. 36, il CIPE ha approvato lo schema di aggiornamento 2018-2019 del Contratto di programma 2016-2020 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS, approvato con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 399 del 17 settembre 2020, che si intende qui integralmente richiamata;

con la delibera 27 luglio 2021, n. 44, il CIPESS ha approvato lo schema di aggiornamento 2020 del Contratto di programma 2016-2020 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS, approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 338 del 17 ottobre 2022, che si intende qui integralmente richiamata;

con il decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, (c.d. decreto Infrastrutture) sono state introdotte sostanziali modifiche che incidono sul contratto di programma di ANAS S.p.A. quali, in via esemplificativa e non esaustiva, l'eliminazione del meccanismo di finanziamento a "corrispettivo" e la determinazione del limite massimo dei cosiddetti "oneri di investimento" al 9% dello stanziamento destinato alla realizzazione dell'intervento";

con DPCM del 16/04/2021 sono stati nominati n. 11 Commissari straordinari per il settore stradale; con DPCM del 05/08/2021 sono stati nominati n. 8 Commissari straordinari e, in ultimo; con DPCM del 09/05/2022 sono stati nominati n. 3 Commissari straordinari, per un totale di n. 32 opere commissariate di cui n. 30 ricomprese nella rete stradale di interesse nazionale in gestione ad ANAS S.p.A.;

con la legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante « Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024» (legge di bilancio 2022), è stato previsto il rifinanziamento delle risorse destinate al Contratto di programma ANAS (capitolo MIT 7002) per 4.550 milioni di euro nel periodo 2023-2036;

ai sensi dell'art.5 del decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, recante «Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri. » (GU Serie Generale n.264 del 11-11-2022) il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha assunto la denominazione di Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

nelle more della predisposizione del Contratto di programma 2021-2025 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS risulta necessario allocare le risorse stanziare a legislazione vigente al fine di assicurare continuità nella realizzazione delle opere e nell'erogazione dei

servizi, ai medesimi patti e condizioni del vigente Contratto di programma, con particolare riguardo alle attività di manutenzione;

il Contratto di programma 2016-2020 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS aveva come scadenza il 31 dicembre 2020 ma la sua validità permane tuttora poiché l'art. 4, comma 1, del medesimo Contratto prevede che *«alla predetta scadenza il presente Contratto resta valido fino al perfezionamento del nuovo Contratto di programma, al fine di assicurare, tenuto conto delle risorse stanziare, continuità nella realizzazione delle opere e dell'erogazione dei servizi, ai medesimi patti e condizioni del presente Contratto»*;

con la delibera n. 43 del 27 dicembre 2022 registrata dalla Corte dei conti in data 31 gennaio 2023 reg. n. 858, il CIPESS ha approvato l'aggiornamento 2022 del Contratto di programma 2016-2020 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS – ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del medesimo Contratto di programma – che si intende qui integralmente richiamata, il quale non comporta modifica delle pattuizioni convenzionali pre-esistenti e delle clausole contrattuali, ossia, non interviene sull'articolato del Contratto di programma 2016-2020, prevedendo esclusivamente, nelle more della definizione del nuovo Contratto di programma, l'allocatione delle risorse disponibili a legislazione vigente, da finalizzare all'esecuzione di attività ed opere già programmate, al fine di assicurare la continuità nella realizzazione delle opere e nell'erogazione dei servizi, con particolare riguardo alla manutenzione;

la proposta di riparto delle risorse così come articolate nella delibera CIPESS n. 43 del 27 dicembre 2022, adottata ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del medesimo Contratto di Programma, con la quale il CIPESS ha approvato l'aggiornamento 2022 del Contratto di Programma 2016-2020 è stata concordata tra le parti;

TUTTO CIO' PREMESSO

tra le Parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Premesse e Allegati

Le premesse costituiscono parte integrante del presente articolato il quale non comporta modifica delle pattuizioni convenzionali pre-esistenti e delle clausole contrattuali, ossia, non interviene sull'articolato del Contratto di programma 2016-2020, prevedendo esclusivamente, nelle more della definizione del nuovo Contratto di programma, una allocatione delle risorse disponibili a legislazione vigente da finalizzare all'esecuzione di attività ed opere già programmate.

Le allocationi delle risorse disponibili sono descritte nei seguenti allegati al presente aggiornamento 2022 e che ne costituiscono parte integrante:

- Allegato 0 “Proposta di Utilizzo dei fondi stanziati dalla Legge di Bilancio 2022”;
- Allegato 1 “Nuove Opere Immediatamente Cantierabili”;
- Allegato 2 “Nuove Opere di Prossima Appaltabilità”;

- Allegato 3 “Maggiori esigenze lavori in corso”;
- Allegato 4 “Interventi Piano di accessibilità al cratere sismico - 2° fase” (Stralcio 8);
- Allegato 5 “Aggiornamento Allegato A1.1 - Ipotesi Nuovi interventi” per i quali avviare la progettazione.

Art. 2

Risorse da Allocare

Le nuove risorse allocate con il presente aggiornamento 2022, sono quelle la cui spesa per il finanziamento del Contratto di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS Spa è stata autorizzata all’articolo 1, comma 397, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024” per un ammontare complessivo pari a a 4.550 milioni di euro suddivisi in 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024, 250 milioni di euro per l'anno 2025, 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2026 al 2028 e di 400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2036.

Art. 3

Allocazioni delle risorse

Le risorse assegnate, in base agli accordi intercorsi e a quanto stabilito dal CIPESS con Delibera n. 43 del 27 dicembre 2022, che costituisce parte integrante del presente aggiornamento 2022, sono ripartite secondo quanto riportato nell’Allegato 0 “Proposta di Utilizzo dei fondi stanziati dalla Legge di Bilancio 2022”.

Art. 4

Nuove opere

Con riferimento alla categoria «nuove opere» sono riportati gli elenchi degli interventi già presenti nel Contratto di programma, ulteriormente finanziati con il presente aggiornamento 2022, suddivisi in “Immediatamente Cantierabili” di cui all’Allegato 1 e di “Prossima Appaltabilità” di cui all’Allegato 2.

Ulteriori nuove opere sono inserite nello stralcio 8 del Programma per il ripristino e la messa in sicurezza delle viabilità ex art. 4 OCDPC 408/2016, che prevede interventi connessi all’accessibilità del cratere sismico del sisma 2009-2016, fortemente attesi dal territorio e finanziati dal Piano Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Sub-misura A4, “Infrastrutture e mobilità”, Linea di intervento 4, intitolata “Investimenti sulla rete stradale statale” ai sensi dell’art. 14 bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108, come disposto dall’Ordinanza Attuativa PNC-PNRR Sisma n. 1 del 16/12/2021, come modificata dall’Ordinanza n. 18 del 14/04/2022, del Commissario Straordinario per la ricostruzione nei territori interessati dagli eventi sismici 2016. L’elenco di tali interventi è riportato nell’allegato 4.

Art. 5
Nuovo Contratto di Programma

Le parti si impegnano – ove si siano concluse le valutazioni che saranno effettuate dalle Amministrazioni competenti sulle modalità di implementazione delle modifiche introdotte dal citato decreto-legge 121/2021 – a predisporre e a presentare in approvazione al CIPRESS il nuovo Schema di Contratto di programma entro il 2023.

Per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Il Direttore Generale per le strade e le autostrade,
l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la
vigilanza sui contratti concessori autostradali
Dott. Felice MORISCO

Per l'ANAS S.p.A.
L'Amministratore Delegato e
Direttore Generale
Ing. Aldo ISI

Signed by ALDO ISI
on 24/02/2023 16:28:57 CET

A digital signature stamp consisting of a blue checkmark inside a blue rounded rectangle, with the text "Signed by ALDO ISI" above it and "on 24/02/2023 16:28:57 CET" below it.