

**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016-2020
AGGIORNAMENTO 2020**

TRA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

nella persona del Direttore Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali

Felice Morisco

E

ANAS S.p.A.

nella persona dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale

Aldo Isi

PREMESSO CHE

la legge 28 dicembre 2015, n. 208 recante «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)», ed in particolare i commi da 868 a 874 dell'art. 1 che, allo scopo di migliorare la capacità di programmazione e di spesa per investimenti dell'ANAS e per garantire un flusso di risorse in linea con le relative esigenze finanziarie, hanno introdotto sostanziali innovazioni in ordine ai contenuti del Contratto di programma 2016-2020 da stipulare tra MIT e ANAS;

con l'art. 49 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, recante «Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo», convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, è stato disposto il trasferimento alla Società Ferrovie dello Stato italiane S.p.a. delle azioni di ANAS;

con la delibera 7 agosto 2017, n. 65, il CIPE ha approvato lo schema di Contratto di programma 2016-2020 tra MIT e ANAS, divenuto efficace con l'emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 588 del 27 dicembre 2017, registrato dalla Corte dei conti il 29 dicembre 2017, è stato approvato il Contratto di Programma 2016/2020, sottoscritto in data 21/12/2017 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS

all'art. 4, comma 2, del citato Contratto di Programma 2016-2020, è prevista la possibilità di procedere annualmente, a decorrere dall'anno successivo a quello di approvazione, all'aggiornamento dello stesso Contratto;

con la delibera 24 luglio 2019, n. 36, il CIPE ha approvato lo schema di Contratto di programma 2016-2020 - aggiornamento 2018-2019 tra MIT e ANAS, divenuto efficace con l'emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 399, del 17 settembre 2020 che si intende qui integralmente richiamata;

con la legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022» (legge di bilancio 2020), e in particolare l'art. 1, commi 14 e 15, è stato istituito un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese, anche in riferimento all'economia circolare, alla decarbonizzazione dell'economia, alla riduzione delle emissioni, al risparmio energetico, alla sostenibilità ambientale e, in generale, ai programmi di investimento e ai progetti a carattere innovativo, anche attraverso contributi ad imprese, a elevata sostenibilità e che tengano conto degli impatti sociali, con una dotazione di circa 20,8 miliardi di euro;

con il decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162 – recante «Disposizioni urgenti in materia di proroga di termini legislativi, di organizzazione delle pubbliche amministrazioni, nonché di innovazione tecnologica», convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 – sono state introdotte al comma 5, art. 13 «Proroga dei termini in materia di infrastrutture e trasporti», le seguenti modificazioni: «le disposizioni di cui all'art. 1, comma 870, secondo periodo, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, relative alla definizione del corrispettivo annuale del Contratto di programma tra l'ANAS S.p.a. e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, si applicano a decorrere dal Contratto di programma per gli anni 2021-2025». Disposizione successivamente abrogata dall'articolo 2, comma 2-duodecies del decreto legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, che contestualmente, ha modificato il comma 870, secondo periodo, dell'articolo 1 della legge 28 dicembre 2015, n. 208, sostituendo le parole: «definisce il corrispettivo annuale a fronte delle opere da realizzare e dei servizi da rendere» con le seguenti: «individua le opere da realizzare e i servizi da rendere»;

con il D.P.C.M. 23 dicembre 2020 è stato ripartito il Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle Amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese (2020) per l'importo di 19,701 miliardi di euro complessivi nel periodo 2020-2034. Al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (già Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) sono state attribuite risorse pari a 6.091,1 milioni di euro;

con la legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023» (legge di bilancio 2021), è stato previsto il rifinanziamento delle risorse destinate ai Contratti di programma ANAS (capitolo MIT 7002) per 1.253 milioni di euro nel periodo 2022-2035;

con il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze n. 35546/2021 è stata definita in 1.317, 71 milioni di euro la quota da assegnare al settore stradale e autostradale, di cui 1.017,71 milioni di euro destinati al Fondo unico ANAS S.p.A. (cap. 7002), così suddivisi 950,11 milioni di euro per il Contratto di Programma (nel periodo 2020-2034) e 67,60 milioni di euro per gli stralci del



programma degli interventi per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 (nel periodo 2020-2026);

con il decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22, recante «Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri», convertito, con modificazioni, dalla legge 22 aprile 2021, n. 55, ed in particolare all'art. 5, è stato previsto che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sia ridenominato Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di seguito MIMS;

nelle more della predisposizione del Contratto di programma 2021-2025 tra MIMS e ANAS risulta necessario allocare le risorse stanziato al fine di assicurare continuità nella realizzazione delle opere e nell'erogazione dei servizi, ai medesimi patti e condizioni del vigente Contratto di programma, con particolare riguardo alle attività di manutenzione;

il Contratto di programma 2016-2020 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS aveva come scadenza il 31 dicembre 2020 ma la sua validità permane tuttora poiché l'art. 4, comma 1, del medesimo Contratto prevede che «alla predetta scadenza il presente Contratto resta valido fino al perfezionamento del nuovo Contratto di programma, al fine di assicurare, tenuto conto delle risorse stanziato, continuità nella realizzazione delle opere e dell'erogazione dei servizi, ai medesimi patti e condizioni del presente Contratto»;

con la delibera 27 luglio 2021, n. 44, il CIPESS ha approvato lo schema di aggiornamento 2020 del Contratto di programma 2016-2020 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS – che si intende qui integralmente richiamata – il quale non comporta modifica delle pattuizioni convenzionali pre-esistenti e delle clausole contrattuali, ossia, non interviene sull'articolato del Contratto di programma 2016-2020, prevedendo esclusivamente, nelle more della definizione del nuovo Contratto di programma, una allocazione delle risorse disponibili a legislazione vigente da finalizzare all'esecuzione di attività ed opere già programmate, al fine di assicurare la continuità degli interventi sulla rete, con particolare riguardo alla manutenzione;

le scelte di allocazione operate con l'aggiornamento 2020, seppure in continuità con la pregressa programmazione, perseguono gli attuali obiettivi (misure) del MIMS per il settore stradale, e cioè il «completamento itinerari di interesse nazionale», la «messa in sicurezza assi viari ad elevata pericolosità», e l'«accessibilità aree interne e periferiche»;

la proposta di riparto delle risorse così come articolate nella delibera 27 luglio 2021, n. 44 con la quale il CIPESS ha approvato lo schema dell'aggiornamento 2020 al Contratto di Programma 2016/2020 è stata concordata tra le parti;

con la nota n. 5972 del 10 novembre 2021 con la quale il DIPE, sulla richiesta del MIMS di una pronuncia in ordine agli adempimenti finalizzati all'efficacia dell'Aggiornamento contrattuale oggetto della delibera CIPESS n. 44 del 27 luglio 2021, ha confermato che, «come previsto dall'articolo 1, commi 870 e 872, della legge n. 208/2015, il CIPESS ha approvato lo schema di aggiornamento 2020 del contratto di programma, come già avvenuto con il precedente aggiornamento del 2019 tramite la delibera CIPE n. 26 del 27 luglio 2019», rammentando che



«l'aggiornamento 2019 è stato seguito dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze»;

TUTTO CIO' PREMESSO

tra le Parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

**Aggiornamento 2020 del Contratto di Programma MIMS/ANAS 2016/2020
il cui schema è stato approvato dal CIPESS con Delibera n. 44 del 27 luglio 2021,
che ne costituisce parte integrante.**

Art. 1

Premesse e Allegati

Le premesse costituiscono parte integrante del presente articolato il quale non comporta modifica delle pattuizioni convenzionali pre-esistenti e delle clausole contrattuali, ossia, non interviene sull'articolato del Contratto di programma 2016-2020, prevedendo esclusivamente, nelle more della definizione del nuovo Contratto di programma, una allocazione delle risorse disponibili a legislazione vigente da finalizzare all'esecuzione di attività ed opere già programmate:

Le allocazioni delle risorse disponibili sono descritte nelle seguenti tabelle allegate al presente aggiornamento 2020 e che ne costituiscono parte integrante:

- Tabella 1 “Allocazioni Aggiornamento 2020”;
- Tabella 2 “Interventi finanziati legge 160 del 2019 (legge di bilancio 2020) Fondo unico ANAS”;
- Tabella 3 “Legge 178 del 2020 (legge di bilancio 2021) – rifinanziamento Fondo unico ANAS”;
- Tabella 4 “Linee di intervento e investimenti per misure”.

Art. 2

Risorse da Allocare

Le nuove risorse allocate con il presente aggiornamento 2020, pari a circa 2.270,71 milioni di euro, sono le seguenti:

- a) 1.017,71 milioni di euro a valere sulle risorse dell'art. 14 della citata legge n. 160 del 2019 (legge di bilancio 2020);
- b) 1.253 milioni di euro a valere sulle risorse della citata legge n. 178 del 2020 (legge di bilancio 2021).

Art. 3

Allocazioni delle risorse

Le risorse di cui all'articolo 2, in base agli accordi intercorsi e a quanto stabilito dal CIPESS con Delibera n. 44 del 27 luglio 2021, che costituisce parte integrante del presente aggiornamento 2020, sono ripartite secondo quanto riportato nell'allegata Tabella 1 “Allocazioni Aggiornamento 2020”.

Art. 4

Nuove opere

Con riferimento alla categoria «nuove opere» sono riportati gli elenchi degli interventi finanziati con il presente aggiornamento 2020, suddivisi per fonte di finanziamento: nella Tabella 2 “Interventi



finanziati legge 160 del 2019 (legge di bilancio 2020) Fondo unico ANAS” e la Tabella 3 “Legge 178 del 2020 (legge di bilancio 2021) – rifinanziamento Fondo unico ANAS”.

Per quanto attiene agli interventi di cui alla Tabella 2 si rappresenta quanto segue: con riferimento al CUP F51B14000840001 (relativo alla S.S. n. 42 «del Tonale e della Mendola» nei Comuni di Trescore Balneario ed Entratico - Lotto 1 Comune di Trescore Balneario e Lotto 2 Comune di Entratico – scheda MI88) che risulta cancellato, si precisa che il suddetto CUP è stato sostituito con due nuovi CUP relativi a due interventi relativi al lotto 1 (CUP F61B14000340001) e al lotto 2 (CUP F11B14000970001) della medesima opera, confermando il valore complessivo di 120.191.901 euro, coincidente con quello riportato nella scheda della relazione illustrativa per l'intervento CUP F51B14000840001.

Art. 5

Attuali obiettivi (misure) del MIMS

Le scelte di allocazione operate con l'aggiornamento 2020, seppure in continuità con la pregressa programmazione perseguono gli attuali obiettivi (misure) del MIMS per il settore stradale, e cioè il «completamento itinerari di interesse nazionale», la «messa in sicurezza assi viari ad elevata pericolosità», e l'«accessibilità aree interne e periferiche».

Si riporta nella Tabella 4 “Linee di intervento e investimenti per misure” l'articolazione delle risorse dell'aggiornamento 2020 rispetto alle suddette misure.

Per il Ministero
Il Direttore Generale per le strade e le autostrade,
l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la
vigilanza sui contratti concessori autostradali
Felice Morisco

Per l'ANAS S.p.A.
L'Amministratore Delegato e
Direttore Generale
Aldo Isi



Tabella 1: Allocations Aggiornamento 2020 (importi in euro)					
Allocazione risorse		Legge 160 del 2019 (legge di bilancio 2020) – Fondo unico ANAS (capitolo 7002)	Legge 178 del 2020 (legge di bilancio 2021) – Fondo unico ANAS (capitolo 7002)	Totale Aggiornamento 2020	% Riparto
Manutenzione programmata		198.421.846	899.070.000	1.097.491.846	48,3%
Nuove opere	Nuove opere: interventi nella sezione A.1.1 del Contratto di programma 2016-2020 - Aggiornamento 2018-2019 "elenco degli interventi per i quali vengono finalizzate prioritariamente le risorse destinate ad attività di progettazione per investimenti da inserire nei successivi aggiornamenti contrattuali ovvero nel prossimo Contratto di programma"	289.610.000	0	289.610.000	12,8%
	Nuove opere: interventi inseriti nel Contratto di programma 2016-2020 Aggiornamento 2018-2019 come programmati ma non finanziati	81.508.988	189.540.000	271.048.988	11,9%
	Nuove opere: interventi inseriti nel decreto Olimpiadi invernali Milano Cortina 2026	251.569.166	0	251.569.166	11,1%
	Nuove opere: recupero definanziamenti temporanei assentiti di interventi che non erano immediatamente cantierabili (ai sensi dell'articolo 1 comma 873 della legge n. 208 del 2015)	0	65.470.000	65.470.000	2,9%
	sub-totale Nuove opere	622.688.154	255.010.000	877.698.154	38,7%
Completamento di itinerari		60.000.000	67.920.000	127.920.000	5,6%
Programma interventi per il ripristino della viabilità nelle aree interessate dagli eventi sismici del 2016		107.600.000		107.600.000	4,7%
Fondo progetti		29.000.000	31.000.000	60.000.000	2,6%
Totale Aggiornamento 2020		1.017.710.000	1.253.000.000	2.270.710.000	100,0%



Tabella 2 - Interventi finanziati legge 160 del 2019 (legge di bilancio 2020) - Fondo unico ANAS (importi in euro)

CUP	Regione	Intervento	Costo stimato	Assegnazione
F51B14000840001	Lombardia	S.S. 42 "del Tonale e della Mendola" nei comuni di Trescore Balneario ed Entratico. Lotto 1 Comune di Trescore Balneario e Lotto 2 Comune di Entratico	120.121.901	33.791.902
F41B20000120001	Veneto	S.S. 51 "di Alemagna" Variante di Cortina	298.777.265	217.777.265
F61B16000570001	Umbria	S.S. 685 "delle tre valli umbre" Spoleto-Acquasparta: 1° stralcio Madonna di Baiano-Firenzuola	82.508.988	81.508.988
F91B16000690001	Toscana	S.S. 2 "Cassia" Lotto Siena (viadotto Monisindoli sulla S.S. 223 di Paganico) - svincolo Monteroni d'Arbia nord	90.000.000	90.000.000
F37H17002370001	Marche	Realizzazione del collegamento a nord tra la S.S. 16 Svincolo di Torrette e il porto di Ancona	99.610.000	99.610.000
F11B21002700001	Lombardia	S.S. 300 "Passo di Gavia" Intervento di by-pass viario sulla ex S.P. 29 di 3 km sezione categoria C1 innesto abitato S. Caterina all'altezza dell'immissione torrente Sobretta, per ricondursi sulla ex S.P. del Gavia in corrispondenza dell'abitato di San Antonio, per la messa in sicurezza della frana del Ruinon	100.000.000	100.000.000
F91B09000070001	Sicilia	S.S. 640 "Strada degli scrittori" Agrigento-Caltanissetta-A19 Tratto dal km 44 al km 74+300	1.025.000.000	35.000.000
F41B03000230001	Sicilia	S.S. 121 "Catanese" Itinerario Palermo-Agrigento Tratto Palermo-Lercara Friddi 2° lotto funzionale: adeguamento in sede sez. Cat. C1/B nel tratto Bolognetta-bivio Manganaro dal km 14+000 (rotatoria Bolognetta) al km 48+000 (svincolo Manganaro)	373.404.697	25.000.000
TOTALE				682.688.154

Tabella 3 - Legge 178 del 2020 (legge di bilancio 2021) - rifinanziamento Fondo unico ANAS (importi in euro)

CUP	Regione	Intervento	Costo stimato	Assegnazione
F81B16001030001	Marche	Asse viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna - S.S. 77" della Val di Chienti" - intervalliva di Tolentino - San Severino Marche	98.317.925	14.170.000
F11B16000570002	Veneto	S.S. 51 "di Alemagna" - Variante di Vittorio Veneto 2° lotto Collegamento La Sega-Savassa	59.433.752	51.300.000
F94E15001170001	Emilia Romagna	S.S. 16 "Adriatica": lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 - 1° stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238	120.000.000	119.540.000
F81B16000850001	Emilia Romagna	S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno Stralcio sud	70.000.000	70.000.000
F81B99000070001	Calabria	Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 320+400 AL km 331+400	78.490.000	28.000.000
F81B07000230001	Piemonte	S.S. 32" Ticinese" - Sistemazione stradale del 2° lotto Tratto tra il km 23+300 (Comune di Pombia) e il km 31+000 (Comune di Borgo Ticino) (nuovi fabbisogni)	37.820.000	1.720.000
F71B05000640008	Piemonte	S.S. 20 "del Col di Tenda" (riaffidamento lavori)	209.496.017	20.000.000 (quota italiana mancante)
F76G14000840001	Sicilia	S.S. 626 DIR - lotto 8, stralcio 2	18.200.000	18.200.000
TOTALE				322.930.000



Tabella 4 - Linee di intervento e investimenti per misure (importi in euro)				
Linee di intervento	Riepilogo investimenti per misure	Fondo Investimenti 2020	Legge di bilancio 2021	Totale Aggiornamento 2020
Strade	Completamento itinerari di interesse nazionale	60.000.000,00	137.920.000,00	197.920.000,00
	Messa in sicurezza assi viari ad elevata pericolosità	190.000.000,00	170.840.000,00	360.840.000,00
	Accessibilità aree interne e periferiche	189.108.988,00	14.170.000,00	203.278.988,00
	Olimpiadi invernali Milano Cortina 2026	251.569.166,25		251.569.166,25
	Manutenzione Programmata	198.421.845,75	899.070.000,00	1.097.491.845,75
	Fondo Progetti	29.000.000,00	31.000.000,00	60.000.000,00
Ultimo miglio porti e interporti	Collegamento stradale a porti e ferroviario interporti	99.610.000,00		99.610.000,00
Totale		1.017.710.000,00	1.253.000.000,00	2.270.710.000,00

