



DICHIARAZIONE DI SETTORE S.E.T.

Servizio Europeo di Telepedaggio

Documento aggiornato al 29/08/2022

SOMMARIO

1. DATI ESATTORE DI PEDAGGIO	2
2. TECNOLOGIE DI PISTA ADOTTATE	2
3. DICHIARAZIONI DEL S.E.T.	2
3.1 CONDIZIONI PROCEDURALI:	2
3.2 CONDIZIONI COMMERCIALI APPLICABILI AI FORNITORI S.E.T.:	4
3.3 EVENTUALE FORNITORE DI SERVIZI PRINCIPALE:	6
3.4 FASI DELL' ACCREDITAMENTO DI UN FORNITORE DEL S.E.T.:	6
3.5 DATI CONTESTUALI DI PEDAGGIO	10
4. ELENCO DEI FORNITORI DEL S.E.T. CON I QUALI L'ESATTORE HA UN CONTRATTO	18

1. DATI ESATTORE DI PEDAGGIO

ESATTORE DI PEDAGGIO:

Consorzio per le Autostrade Siciliane - Ente di Diritto Pubblico Economico

SEDE LEGALE:

Contrada Scoppo - 98122 Messina (ME) Italia

NOME ABBREVIATO:

CAS

DOMINIO WEB:

www.autostradesiciliane.it

MAIL PER INFORMAZIONI:

autostradesiciliane@posta-cas.it

CODICE FISCALE - PARTITA IVA:

01962420830

CAPITALE SOCIALE/FONDO DI DOTAZIONE:

€ 36.855.315,27

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane non è Esattore del Pedaggio designato.

2. TECNOLOGIE DI PISTA ADOTTATE

Tecnologia Primaria (obbligatoria) ETC basata su DSRC a 5.8 GHz, rif. ETSI ES 200 674-1 conforme alle tecnologie richieste dalla Decisione 2009/750/CE per il Servizio Europeo di Telepedaggio.

Tecnologia secondaria: Modalità di scambio dei dati tra l'Esattore del Pedaggio e il Fornitore del Servizio basata sullo standard ISO 12855:Dicembre 2015 e sul profilo applicativo europeo CEN TS 16986:2016

3. DICHIARAZIONI DEL S.E.T.

3.1 CONDIZIONI PROCEDURALI:

- **POLITICA RELATIVA ALLE TRANSAZIONI DI PEDAGGIO:**

Le dichiarazioni che verranno scambiate fra l'EdP e il FdS conterranno i dati riferiti ad ogni singolo transito al fine di consentire l'addebito all'utente finale del pedaggio dovuto, quali:

SISTEMA CHIUSO

- A. Stazione di entrata e stazione di uscita univocamente identificate;
- B. Data e orario del transito di entrata e in uscita;
- C. Classe del veicolo;
- D. Importo del pedaggio;
- E. Codice identificativo del cliente.

L'EdP ed il FdS concorderanno di usare le seguenti transazioni:

1. EFC CONTEXT DATA
2. EXCEPTION LIST
3. BILLING DETAILS
4. PAYMENT CLAIM
5. REPORT ABNORMAL OBE
6. USER DETAILS.

La descrizione dettagliata relativa alla gestione delle transazioni è disponibile negli allegati al Contratto di Servizio, che verranno resi disponibili nel corso della Fase 1 dell'Accreditamento del FdS.

- PROCEDURE E ACCORDO SU LIVELLO DI SERVIZI:

Negli allegati al Contratto di Servizio, che verranno resi disponibili nel corso della Fase 1 dell'Accreditamento del FdS, viene fornita una descrizione dei principali flussi di scambio e delle loro modalità di effettuazione, finalizzata alla definizione delle responsabilità delle parti legate ai suddetti scambi e descrivere le metodologie di misurazione per ogni KPI (Indicatore chiave di performance) individuato da usare nel contratto tra EdP e FdS, in modo da monitorare le performance nell'ambito dei processi richiesti per l'espletamento del servizio.

Lo scambio dati tra l'EdP e il FdS, finalizzato alla corretta gestione delle transazioni di pagamento avvenute nelle stazioni dell'EdP con titoli emessi dal FdS è basato sullo standard ISO 12855. La scelta dei campi resi opzionali dallo standard CEN TS 16986 che rappresenta il Profilo Applicativo Interoperabile (IAP) per il Comparto Italiano è anche descritta negli allegati al Contratto di Servizio, nel documento PICS.

Negli allegati al Contratto di Servizio sono disponibili:

- Una descrizione della struttura usata per descrivere la metodologia di misura di ogni KPI
- Una lista dei KPI inclusi nel Toolbox;
- Una descrizione delle metodologie di misurazione per ogni KPI in accordo alla loro applicabilità nel Toll Domain di riferimento;

Si sono divisi i KPI in quattro classi:

- KPI indipendenti dalla tecnologia (che comprendono gli accordi sulla gestione dello scambio dati dei flussi previsti);
- KPI dipendenti dalla tecnologia;
- KPI nella fase VCCF;
- KPI nella fase VRS

- **POLITICA RELATIVA ALLA FATTURAZIONE:**

Il periodo contabile di fatturazione comprende di norma le transazioni effettuate dal 1° all'ultimo giorno di ogni mese e trasmesse giornalmente (inclusi il sabato e la domenica). Il processo di fatturazione mensile e di pagamento degli importi dei pedaggi dovrà avvenire secondo le modalità indicate al Contratto di Servizio e relativi allegati.

POLITICA RELATIVA AI PAGAMENTI:

Il FdS provvederà al pagamento tramite bonifico bancario della fattura degli importi dei pedaggi al netto della remunerazione, entro l'ultimo giorno lavorativo del mese successivo al periodo contabile di fatturazione. Laddove il giorno previsto quale termine mensile per il pagamento della fattura coincida con una giornata festiva ovvero con il giorno di sabato, la scadenza è anticipata all'ultimo giorno lavorativo del mese stesso.

In caso di inadempimento, anche parziale, del predetto obbligo di pagamento degli importi entro il termine previsto, l'EdP potrà risolvere di diritto il contratto di servizio, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c. fatto salvo il diritto al risarcimento del danno.

I termini di dettaglio relativi ai temi di questo sotto-capitolo sono contenuti nel Contratto di Servizio e relativi allegati.

- **ORGANO DI CONCILIAZIONE:**

L'art. 31 della legge n. 97/2013 prevede l'istituzione, presso il Ministero per le Infrastrutture e Trasporti (ora: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili), di un Organismo di conciliazione, incaricato di esaminare se le condizioni contrattuali imposte dagli esattori di pedaggio a vari fornitori del Servizio Europeo di Telepedaggio (SET) risultino non discriminatorie e rispecchino correttamente i costi e i rischi delle parti contrattuali, facilitando, in caso di controversia, la mediazione tra i soggetti sopraindicati. Con d.P.C.M. n. 109 del 22 maggio 2017, pubblicato sulla G.U. - Serie Generale - n. 165 del 17 luglio 2017 è stato emanato Regolamento attuativo del suddetto Organismo di conciliazione del SET.

3.2 CONDIZIONI COMMERCIALI APPLICABILI AI FORNITORI S.E.T.:

- **ONERI FISSI APPLICABILI (SUI COSTI SOSTENUTI DALL' ESATTORE DI PEDAGGI PER FORNIRE, GESTIRE E MANTENERE UN SISTEMA S.E.T.):**
 - Non applicabile in quanto coperti dalla tariffa di pedaggio
- **ONERI FISSI APPLICABILI (SULLA BASE DEL COSTO DELLA PROCEDURA PER L'ACCREDITAMENTO DI UN FORNITORE S.E.T.):**

Tali oneri fissi applicabili dovranno essere pagati dai fornitori del SET sulla base del costo della procedura per l'accREDITamento, di cui alle Condizioni commerciali (contenenti le informazioni di cui all'Allegato II, punto 1.1 e punto 1.2, del regolamento di esecuzione UE 2020/204 della Commissione, del 28 novembre 2019) come descritto nel Decreto

Legislativo 5 Novembre 2021, n. 153, compreso il costo della valutazione della conformità alle specifiche o dell'idoneità all'uso dei componenti di interoperabilità.

FASE 1

Costi nei casi di:

- *Apparato nuovo: < € 35.000+IVA;*
- *Apparato nuovo che necessiti anche di test meccanici e climatici: € 50.000 + IVA;*
- *Apparato già accreditato dal FdS per altra tipologia di Servizio (SIT-MP): nessun costo.*

FASE 2

Costi delle VCCF per:

- *Primo apparato sottoposto a VCCF dallo FdS: € 3.000,00 + IVA;*
- *Apparati successivi o riaccreditamento dell'apparato a seguito di variazioni FW/SW: tale costo sarà ridotto e verrà valutato per singolo caso.*

FASE 3

- **Nessun costo aggiuntivo imputabile dall' EdP al FdS.**

- **GARANZIA BANCARIA ED ELEMENTI PER LA REMUNERAZIONE DEL FDS:**

Requisiti dell'ente garante

L'ente garante dovrà essere rappresentato da i) primario istituto bancario o da istituto bancario controllato da altro istituto bancario o ii) primaria società assicurativa, in entrambi i casi aventi giudizio di rating tale da non risultare inferiore al rating riconosciuto da una delle agenzie Standard & Poor's, Moody's e Fitch al debito di lungo periodo dello stato italiano il quale dovrà essere mantenuto per l'intero periodo di durata della garanzia.

Tipologia di garanzia richiesta

La garanzia richiesta dovrà essere rilasciata sotto forma di una fideiussione bancaria, da fornirsi all'EdP prima dell'avvio della fase di Verifica del Regolare Servizio (VRS).

Criteri di determinazione dell'importo della garanzia

L'importo della garanzia verrà calcolato sulla base dei principi enunciati nel Decreto Legislativo n. 153 del 5 novembre 2021 recante *"Attuazione della direttiva (UE) 2019/520 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 19 marzo 2019, concernente l'interoperabilità dei sistemi di telepedaggio stradale e intesa ad agevolare lo scambio transfrontaliero di informazioni sul mancato pagamento dei pedaggi stradali nell'Unione"*, in coerenza con i contenuti dell'Allegato II, punto 1.1 lettera c), del Regolamento di esecuzione UE 2020/204 del 28 novembre 2019.

Caratteristiche della garanzia

La garanzia dovrà avere ad oggetto l'esatto e puntuale adempimento, da parte del FdS degli obblighi scaturenti dal contratto stipulato con l'EdP - e sue eventuali revisioni - nonché la copertura di ogni eventuale danno dal FdS causato all'EdP conseguentemente

all'esecuzione del contratto stesso. La durata della garanzia dovrà essere equivalente alla durata del Contratto di Servizio stipulato con l'EdP.

La garanzia deve essere a prima richiesta, incondizionata ed irrevocabile, e la relativa escussione potrà essere richiesta dall'EdP senza obbligo da parte di quest'ultima di escutere preventivamente il FdS.

All'interno della garanzia sarà previsto un obbligo di reintegro della stessa, sino a concorrenza dell'importo massimo garantito, in caso di escussione.

Dovranno essere presenti, all'interno della garanzia, espresse previsioni secondo cui:

- l'ente garante rinuncia ad ogni eventuale diritto ed eccezione (anche se normativamente previsti) che potrebbe opporre nei confronti dell'EdP al fine di rifiutare il pagamento da quest'ultima richiesto.

- l'ente garante si impegna, in deroga ad ogni eventuale contraria previsione normativa, a rimanere obbligato ad onorare la garanzia - per un determinato periodo temporale anche a seguito della scadenza dell'obbligazione principale ed anche qualora l'EdP non abbia avviato e/o abbia continuato apposite istanze contro il FdS.

- DESCRIZIONE DEGLI ELEMENTI UTILIZZATI PER DEFINIRE LA REMUNERAZIONE DEL FORNITORE DEL SERVIZIO SET

La remunerazione corrisposta dall'EdP al FdS consiste in una percentuale dell'importo dei pedaggi fatturato dall'EdP nei confronti del FdS stesso, importo che costituisce anche la base per la fatturazione del FdS ai propri clienti.

Il suddetto importo includerà all'interno quegli eventuali importi da pedaggio non riscossi dal FdS, essendo quest'ultimo obbligato a garantire il pagamento pro-soluto nei confronti dell'EdP.

3.3 EVENTUALE FORNITORE DI SERVIZI PRINCIPALE:

Non Applicabile

3.4 FASI DELL' ACCREDITAMENTO DI UN FORNITORE DEL S.E.T.:

- DESCRIZIONE GENERALE DELLA PROCEDURA:

La procedura di accreditamento, che include sia la verifica delle caratteristiche organizzative e finanziarie dei candidati sia la verifica della compatibilità dei loro apparati di bordo vede tre fasi principali:

1. una a livello centrale (Fase 1) che verrà effettuata da AISCAT Servizi, società incaricata da AISCAT, l'associazione nazionale delle concessionarie autostradali italiane;

2. una che sarà direttamente operata dal Consorzio per le Autostrade Siciliane (Fase 2),

3. una, operata direttamente da tutti gli EdP, che prevedrà (Fase 3) un esercizio limitato, per numero di apparati e per periodo temporale, con clientela effettiva.

Le comunicazioni ad AISCAT e ad AISCAT Servizi verranno indirizzate come segue:

Nome: AISCAT - Associazione Italiana delle Società Concessionarie di Autostrade e Trafori

Alla c.a.: Direttore Generale

Indirizzo: via G.B. De Rossi 30

CAP: 00161

Città: Roma

Nazione: Italia

e-mail per informazioni: direzione@aiscat.it

e-mail certificata (PEC): direzione@pec-aiscat.it

Nome: AISCAT Servizi

Alla c.a.: Settore Telepedaggio

Indirizzo: via G.B. De Rossi 30

CAP: 00161

Città: Roma

Nazione: Italia

e-mail: per informazioni: direzione@aiscatservizi.com

e-mail: certificata (PEC): direzione@pec-aiscatservizi.com

In sintesi le tre fasi saranno caratterizzate come segue:

Fase 1 – pre-accreditamento dei candidati Fornitori del SET e dei loro apparati;

- o Presentazione richiesta di accreditamento all'AISCAT;
- o Invio della richiesta di nulla osta agli EdP, da parte di AISCAT Servizi;
- o Sottoscrizione da parte del FdS di accordo di riservatezza con Aiscat Servizi;
- o Presentazione ai candidati delle condizioni generali e dei vincoli di accesso al servizio e delle tipologie di condizioni specifiche che gli EdP potranno richiedere (i dettagli relativi alle condizioni specifiche, che possono contenere informazioni sensibili dal punto di vista commerciale, verranno presentati dai singoli EdP nella Fase 2);
- o Analisi di certificazione e pre-idoneità all'uso. L'apparato dovrà essere corredato da dichiarazioni di conformità alle specifiche per la sua immissione sul mercato (Marchio CE + compatibilità con le tecnologie nel capitolo 2 sopra citate).
- o Al termine della Fase 1 rilascio del benestare all'avvio della Fase 2, con comunicazione, anche per tramite di AISCAT, a tutte gli EdP coinvolti.

Nel corso della Fase 1 AISCAT Servizi metterà a disposizione, a seguito della firma dell'accordo di riservatezza, la seguente documentazione:

- Contratto di servizio tipo;
- Accordo tipo di VCCF tra EdP e FdS;
- Contratto AiS-FdS per prove di VCCF interconnessa (vedi Par. 3.5.2.2);
- Allegati al Contratto di Servizio tipo:
 - o Allegato A: Organizzazione e Procedure;

- o Allegato B: Documento di supporto al FdS per le procedure di certificazione dei sistemi di comunicazione dati;
- o Allegato C-TA: Aspetti tecnici dello scambio dati tra EdP e FdS;
- o Allegato C-PICS: Dichiarazione di Conformità dell'Implementazione del Protocollo (PICS);
- o Allegato D: Schede test VCCF-BO-EE per le prove di idoneità all'uso degli OBE;
- o Allegato E: lista società concessionarie;
- o Allegato F-IS: Interoperability Statement tra EdP e FdS;
- o Allegato G: Ruoli e Responsabilità nello scambio dati tra EdP e FdS;
- o Allegato H: Norme di Utilizzo;
- o Allegato I: Esempio di Schema di Garanzia.

Fase 2 - accreditamento dei FdS da parte degli EdP e verifiche sul campo:

o In seguito al rilascio del Benestare da parte di AISCAT, richiesta formale da parte dei FdS al Consorzio per le Autostrade Siciliane, mediante adesione alla relativa manifestazione di interesse per l'avvio della Fase 2, pubblicata al seguente indirizzo: <https://appalti-cas.maggiolicloud.it> nella sezione "Elenco Operatori Economici - Bandi e Avvisi di Iscrizione"

o Avvio delle seguenti attività parallele

1.a Esecuzione della VCCF

- Condivisione dei contenuti contrattuali specifici per l' esecuzione della VCCF;
- Prove di idoneità all' uso degli apparati (gestite dagli EdP stessi), su strada e con utenza selezionata a cura dei singoli EdP.
- Prove di back-office ed end-to-end, con l' EdP;

1.b Negoziazione dei contenuti specifici del contratto di servizio tra ciascun EdP e i Fornitori del S.E.T.;

o In caso di positiva conclusione di queste attività, comunicazione dall'EdP ad AISCAT;

o Ricevuta la comunicazione dall'EdP, l'AISCAT provvede ad autorizzare l'avvio della successiva Fase 3 della procedura.

Fase 3 - Verifica di Regolare Servizio:

o Questa fase di test deve essere preceduta dalla comunicazione dell'insieme di chiavi di produzione da parte del FdS, secondo le procedure previste nell'Allegato C-TA.

Queste chiavi debbono essere inserite in pista dall' EdP prima della circolazione degli apparati di bordo del FdS, in modo da permettere all'EdP il controllo/autorizzazione al transito nelle piste riservate SET.

- **DURATA INDICATIVA DELLA PROCEDURA DI ACCREDITAMENTO:**

Le fasi della procedura di accreditamento hanno una durata che può dipendere da diversi fattori, quanto presentato nel seguito è pertanto il best case scenario, basato sulla programmazione e sull'esperienza maturata; richieste di chiarimento e di variazioni, inadempienze, malfunzionamenti, ritardi di lavorazioni e di comunicazioni, incomprensioni, possono influenzare ed allungare la durata delle varie fasi.

Quanto di seguito riportato si riferisce al caso di primo apparato presentato dal FdS; nel caso di richiesta di accreditamento per apparati successivi al primo alcuni dei passaggi descritti potranno essere semplificati o non sarà necessario il loro svolgimento.

FASE 1

- dalla ricezione da parte di AISCAT della formale richiesta di accreditamento:
 - comunicazione da AISCAT agli EdP e termini per nulla-osta:
 - 13 giorni lavorativi;
 - comunicazione da AiS al FdS e ordine per prove di fase 1 (se dovute), inclusivo della data di inizio delle prove, secondo la disponibilità del campo-prove:
 - 5 giorni lavorativi;
 - esecuzione delle prove e rilascio Benestare di Fase 1:
 - 20 giorni lavorativi indicativi, a partire dalla data di disponibilità dell'apparato di bordo e del campo-prove;

FASE 2 (le attività "A" e "B" vengono condotte in parallelo)

A. VCCF

- Presentazione della documentazione per adesione alla Manifestazione d'interesse per la richiesta formale di avvio VCCF all'EdP;
- Comunicazione, da parte di Aiscat Servizi, della priorità acquisita nell'elenco delle richieste di avvio di VCCF (dipendente dalle VCCF precedentemente in corso o richieste da altri FdS);
- Processo di sottoscrizione dell'Accordo per le prove di VCCF:
 - durata non inferiore a 30 giorni lavorativi, variabile in funzione dei tempi di analisi, comunicazione e sottoscrizione dei termini dell'Accordo contrattuale;
- Tempi di esecuzione della VCCF;
 - Una volta stipulato l'accordo contrattuale per la VCCF: 50 giorni lavorativi indicativi (previa disponibilità degli apparati di bordo);

B. Negoziazione dei termini del Contratto di Servizio

- esecuzione e conclusione dei termini del Contratto di Servizio:
 - Durata variabile in funzione dei tempi di analisi, comunicazione e sottoscrizione dei termini del Contratto di Servizio, e comunque in coerenza con quanto previsto per le attività di cui al precedente punto A;
- Tempi di comunicazione ad AiS di esito positivo della Fase 2:

- 5 giorni lavorativi dal completamento delle attività di cui ai punti A e B precedenti, e previa acquisizione degli strumenti di garanzia finanziaria previsti dal Contratto di Servizio.

FASE 3

- Durata minima di 90 giorni solari dall' avvio della medesima Fase 3, in accordo con quanto riportato nell'Allegato G al Contratto di Servizio.
- CERTIFICATI E PROVE DI LABORATORIO E SUL CAMPO RICHIESTE:

I certificati e le prove di laboratorio richieste sono indicati nel dettaglio negli allegati al Contratto di Servizio elencati al capitolo 3.4 *"FASI DI ACCREDITAMENTO DI UN FORNITORE S.E.T."*.

3.5 DATI CONTESTUALI DI PEDAGGIO

- DEFINIZIONE DEL SETTORE S.E.T.

Con Decreto Interministeriale n. 248 del 8 maggio 1997, la titolarità delle concessioni già assentite ai Consorzi Autostradali Messina - Palermo, Messina - Catania e Siracusa - Gela è stata trasferita al CONSORZIO PER LE AUTOSTRADAL SICILIANE, il quale succede, a norma dell'art. 16 lettera b) della legge 531/82, in totalità di rapporti giuridici dei Consorzi.

L'Ente Autonomo delle Strade (ANAS) con D.I. del 28.5.2001 n°702, registrato dalla Corte dei Conti in data 13.7.2001(fog.302, reg.4) approva la Convenzione stipulata in data 27.11.2000 con il Consorzio Autostrade Siciliane per la titolarità della costruzione e dell'Esercizio delle autostrade Messina-Catania, Siracusa - Gela - A18 e Messina - Palermo A20;

Con la Legge Regionale della Sicilia n.ro 4 del 11.02.2021 il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha assunto natura di Ente pubblico economico e con la Delibera della Giunta Regionale della Sicilia n.ro 297 del 16 luglio 2021 è stato approvato lo Statuto dell'Ente (Delibera di Assemblea CAS n. 3 del 1° luglio 2021).

La scadenza della concessione di cui sopra è fissata per il 31/12/2030.

TRATTE AUTOSTRADAL DI COMPETENZA SOGGETTE A PEDAGGIO

Autostrada Messina - Catania A/18 estesa geograficamente per Km 76+860;

Autostrada Messina - Palermo A/20 estesa geograficamente per Km 183+000;

TRATTE AUTOSTRADAL DI COMPETENZA SOGGETTE A PEDAGGIO

(IN FASE DI COSTRUZIONE)

Autostrada Siracusa - Gela A/18 estesa geograficamente per Km 132+742.

Attualmente in esercizio la tratta Siracusa - Ispica/Pozzallo (Km 49+500), dove gli impianti di esazione sono in fase di realizzazione.

ELENCO STAZIONI DI COMPETENZA DELL' ESATTORE

AUTOSTRADA MESSINA - CATANIA A/18

- BARRIERA DI MESSINA SUD
- ROCCALUMERA
- TAORMINA
- GIARDINI
- FIUMEFREDDO
- GIARRE
- ACIREALE
- BARRIERA DI CATANIA NORD

AUTOSTRADA MESSINA - PALERMO A/20

- BARRIERA DI MESSINA NORD
- VILLAFRANCA
- ROMETTA
- MILAZZO
- BARCELLONA
- FALCONE
- PATTI
- BROLO
- ROCCA DI CAPRILEONE
- S. AGATA DI MILITELLO
- S. STEFANO DI CAMASTRA
- TUSA
- CASTELBUONO
- CEFALU'
- BARRIERA DI BUONFORNELLO

AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA A/18

(STAZIONI IN FASE DI REALIZZAZIONE)

- BARRIERA DI CASSIBILE
- AVOLA
- NOTO
- ROSOLINI
- ISPICA/POZZALLO

- CARATTERISTICHE DEL PEDAGGIO E PRINCIPI DI RISCOSSIONE

Il pedaggio consiste in un corrispettivo in denaro, commisurato alla classe di appartenenza del veicolo ed alla percorrenza chilometrica, dovuto all'EdP al quale è stata affidata, mediante la convenzione di concessione ed eventuali successivi atti integrativi, la gestione dell'infrastruttura autostradale.

L'importo del pedaggio è funzione dei chilometri attribuiti alla singola percorrenza e della tariffa unitaria di competenza relativa alla classe veicolare di appartenenza. A tale importo si aggiungono le maggiorazioni e le imposte previste dalla normativa vigente.

Per il calcolo del pedaggio applicato all'utente si considerano oltre ai km tra casello e casello anche i km degli svincoli, delle bretelle di adduzione e dei tratti autostradali liberi prima e dopo il casello che sono stati costruiti e sono gestiti dall' EdP. All'importo ottenuto si devono aggiungere le maggiorazioni e le imposte previste dalla normativa vigente e applicare l'arrotondamento, per eccesso o per difetto, ai 10 centesimi di euro. L'arrotondamento è applicato in maniera automatica, senza alcuna discrezionalità da parte dell'EdP ed è disciplinato dal Decreto Interministeriale n. 10440/28/133 del 12 novembre 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) e del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La tariffa unitaria di pedaggio è soggetta ad aggiornamenti periodici in funzione dei parametri stabiliti nella convenzione di concessione con l'Ente Concedente e dalla normativa di settore vigente in Italia. Il sistema di calcolo del pedaggio è specificato nella convenzione di concessione che il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha con l'Ente Concedente.

La rete in concessione dell'EdP Consorzio per le Autostrade Siciliane presenta le caratteristiche di Sistema Chiuso e in parte di Sistema Aperto (vedasi capitolo seguente).

TIPOLOGIE SISTEMI DI RISCOSSIONE PEDAGGI

- AUTOSTRADA MESSINA - CATANIA A/18

La tipologia del sistema di riscossione pedaggio presente nella tratta è del tipo **chiuso** dalla barriera di Messina sud alla barriera di Catania Nord.

- AUTOSTRADA MESSINA - PALERMO A/20

La tipologia del sistema di riscossione pedaggio presente nella tratta compresa tra le barriere di Messina Nord e Buonfornello è del tipo **chiuso**, mentre per la stazione di Villafranca (direzione entrata o uscita) è presente un sistema di riscossione del tipo **Aperto**. Lungo l'autostrada in oggetto è presente una tratta (da uscita Tremestieri a uscita Boccetta) esente da pagamento pedaggio.

Nei sistemi del tipo **chiuso** l'esazione avviene attraverso stazioni di uscita con piste canalizzate dotate di apparecchiature in grado di rilevare i veicoli, effettuarne la corretta classificazione in base a parametri fisici oggettivi e di calcolare la distanza chilometrica relativa alla percorrenza effettuata. Questa percorrenza è determinata dal passaggio del veicolo da due punti di rilevazione (stazioni di entrata e di uscita) della infrastruttura stessa collegati all'autostrada mediante svincoli e dotati di canalizzazione del traffico e di sbarre. In queste stazioni avviene la rilevazione e classificazione automatica del veicolo in transito. Il calcolo del pedaggio effettuato a momento del passaggio dalla stazione di uscita è basato su una tariffa unitaria, chilometrica e per classe veicolare, definita nel contratto che lega la concessionaria all'ente concedente. Nei sistemi del tipo **aperto** invece il pedaggio viene pagato al passaggio dalle stazioni di esazione. Il calcolo dell'importo dovuto dal cliente è stabilito forfettariamente, con l'approvazione dell'ente concedente, indipendentemente dall'effettivo percorso compiuto.

- DICHIARAZIONE DI PEDAGGIO RICHIESTE

Le dichiarazioni che vengono scambiate fra il CAS e il Fornitore S.E.T., contengono i dati riferiti ad ogni singolo transito al fine di consentire l'addebito all'utente finale del pedaggio dovuto, quali:

SISTEMA CHIUSO

- A. Stazione di entrata e stazione di uscita univocamente identificate;
- B. Data e orario del transito di entrata e in uscita;
- C. Classe del veicolo;
- D. Importo del pedaggio;
- E. Codice identificativo del cliente.

SISTEMA APERTO

- A. Stazione di pagamento univocamente identificate;
- B. Senso di transito;
- C. Data e orario del transito;
- D. Classe del veicolo;
- E. Importo del pedaggio;
- F. Codice identificativo del cliente.

Nell'ottica della massima collaborazione tra EdP e FdS le liste di eccezione sono identificate come:

- lista nera: lista trasmessa all'EdP periodicamente, secondo accordi, dal FdS contenente eventuali PAN insolventi;
- lista bianca: lista delle targhe associate ai PAN del FdS (White List) inviata all'EdP

con lo scopo di gestire in automatico casi in cui sia risolvibile la regolarizzazione dei Rapporti di Mancato Pagamento del Pedaggio relativi al SET.

Al netto dell'inserimento in lista nera di eventuali PAN da parte del FdS e della verifica da parte dell'EdP della non appartenenza a questa lista dei PAN dell'FdS in transito, verranno emesse delle dichiarazioni di pedaggio.

PARAMETRI PER IL CALCOLO DEL PEDAGGIO

Di seguito viene indicata la funzione di calcolo applicata per il calcolo del pedaggio:

$$P = f(\alpha, \beta, \gamma, \Phi)$$

α = Veicoli soggetti a pedaggio, in riferimento alle condizioni e limitazioni della circolazione sulle autostrade, vedi art. 175 del CdS e in riferimento alle esenzioni dal pedaggio, vedi l'art. 373 del Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo CdS (DPR n. 495 del 16 dicembre 1992)

β = Parametri di classificazione (e.g. Sistema Assi-Sagoma)

Vedi schema della classificazione dei veicoli di seguito riportati.

Classe A:

altezza inferiore o uguale a 1,3m (misurata all'asse anteriore)

(sono ammessi in autostrada solo gli scooter di cilindrata superiore ai 150cc)



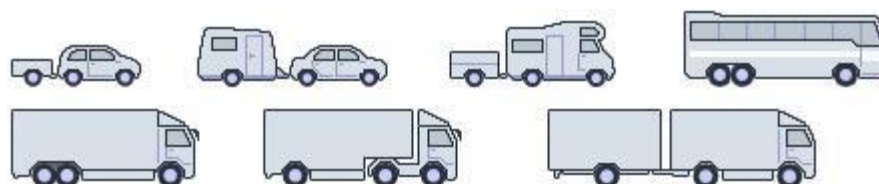
Classe B:

altezza superiore a 1,3m (misurata all'asse anteriore)



3 Assi

Esempi di veicoli a 3 assi:



4 Assi

Esempi di veicoli a 4 assi:



5 o più Assi

Esempi di veicoli a 5 o più assi:



γ = Parametri di tariffazione (e.g. tratte di pianura/montagna)

Nell'ambito della concessione la tariffa unitaria chilometrica applicata alle classi veicolari può essere differenziata, in ottemperanza ai contenuti della Convenzione, in maniera commisurata ai costi specifici di costruzione e gestione della tratta in oggetto, nonché in ragione di specificità di configurazione locale

Φ = Descrizione topologica della rete (e.g. inizio/fine tratte elementari)

Vedi schema rappresentativo della rete autostradale di competenza di seguito riportato.

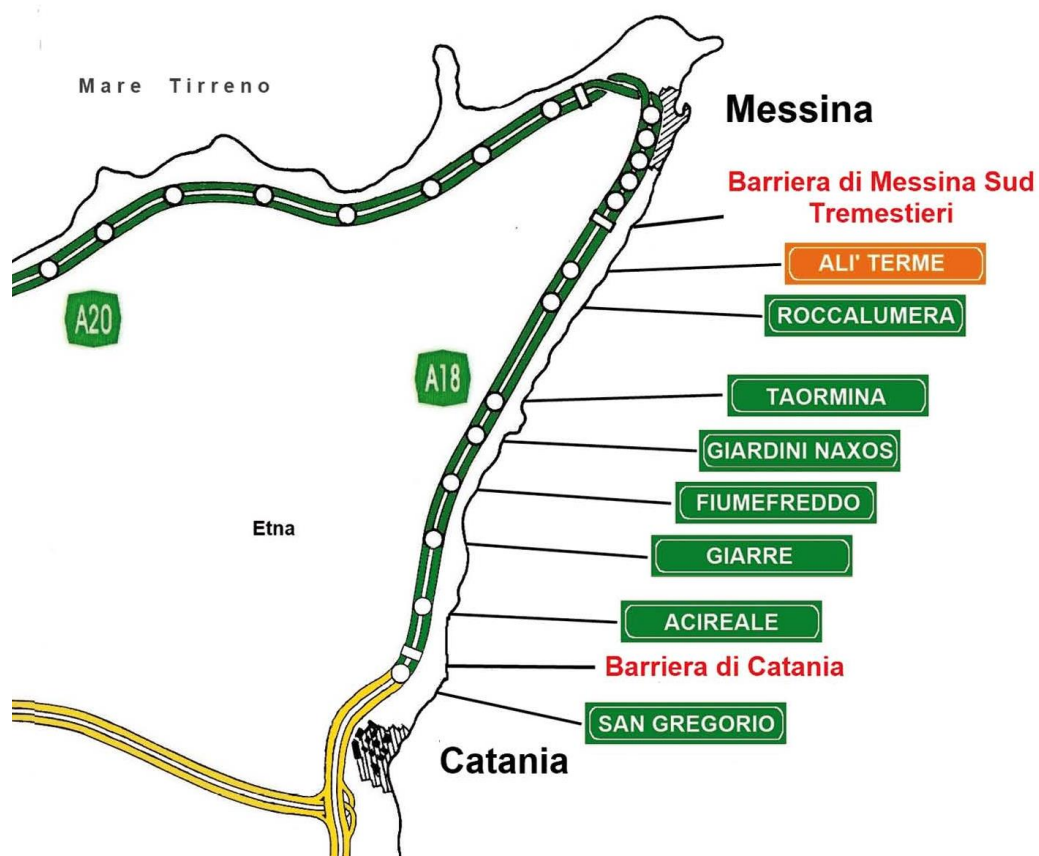


CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A 18

Autostrada **MESSINA - CATANIA**



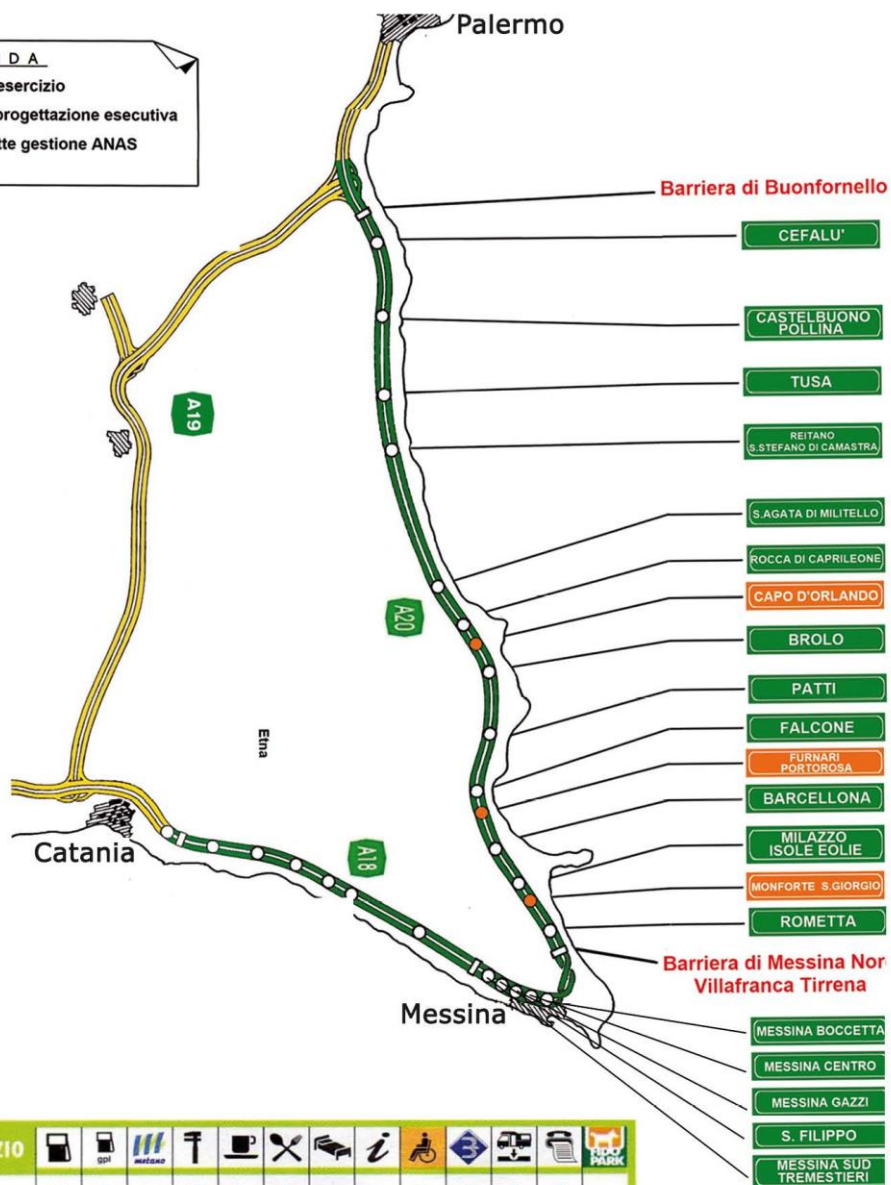
LEGENDA

- In esercizio
- In progettazione esecutiva
- Tratte gestione ANAS

A20 Autostrada **MESSINA - PALERMO**

LEGENDA

	In esercizio
	In progettazione esecutiva
	Tratte gestione ANAS



AREE DI SERVIZIO												
Tremestieri ovest	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•
Divieto nord	•				•			•		•	•	•
Divieto sud	•				•			•		•	•	•
Olivarella sud	•	•			•			•		•	•	•
Tindari nord	•				•			•		•	•	•
Tindari sud	•	•			•			•		•	•	•
Acquedolci sud	•	•			•			•		•	•	•

4. ELENCO DEI FORNITORI DEL S.E.T. CON I QUALI L'ESATTORE HA UN CONTRATTO

RAGIONE SOCIALE FORNITORE DEL S.E.T.					
NOME ABBREVIATO					
DOMINIO WEB		e-mail INFORMAZIONI			
PARTITA I.V.A.					
SEDE LEGALE					
VIA	N°	CAP	CITTA'	PROVINCIA	NAZIONE