

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLE SCHEDE DI RACCOLTA DATI AI FINI DEL RICONOSCIMENTO DEI MANCATI RICAVI DI CUI AL DL 34/2020 ART. 200, COMMA 1

(aggiornamento alla revisione del 18/12/2020 della tabella)

Premessa	1
Principi generali	1
Glossario	2
Tabella modo automobilistico (e assimilati).....	2
Tabella modo ferroviario	5
Tabella modo navigazione	5
Tabella modo metropolitana	6
Tabella modo tramvia	6

Premessa

Scopo della presente nota è quello di fornire indicazioni per la compilazione della tabella adottata per il calcolo del riparto alle regioni delle risorse del fondo istituito con l'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34, del 19 maggio 2020, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, quale compensazione alle Aziende che svolgono servizi di TPL per danno da emergenza sanitaria per COVID-19 per l'anno 2020.

Principi generali

Di seguito i principi che dovranno essere seguiti nella compilazione.

Correlazione con contratto Osservatorio Nazionale

È realizzata una tabella per ogni Contratto di Servizio riportato in Osservatorio Nazionale per le Politiche del Trasporto Pubblico Locale (ONPTPL), esplicitamente richiamato in tabella. Il richiamo è necessario al fine di permettere link automatici successivi in termini di completezza del database.

Tutte le voci devono essere distinte per ciascuna modalità di trasporto.

Contabilità separata

In analogia a quanto avviene in ambito ONPTPL, i dati trasportistici ed economici si riferiscono esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico passeggeri, oggetto dell'affidamento del Contratto di Servizio.

Principio di competenza

I dati trasportistici ed economici si riferiscono all'annualità oggetto di indagine. In generale non sono possibili voci di costi e ricavi relativi a sopravvenienze relative ad anni pregressi e futuri.

¹ Comprende anche i filobus

Bilancio aziendale

In analogia a quanto avviene in ambito ONPTPL, i dati sono estrapolati direttamente dal bilancio dell'esercizio relativo, o in assenza di voci analoghe, sono comunque resi coerenti con esso e individuati attraverso procedure oggettive e congruenti che, a richiesta, potranno essere comunicate all'ente affidante. Con riferimento ai dati richiesti per l'esercizio 2020 saranno adottate le informazioni desumibili dalle contabilità aziendali in atto al momento della redazione. Le voci sono al netto dell'IVA.

Benefici normativi

I dati sono richiesti al lordo di ogni beneficio derivante da altri interventi dello Stato (ad esempio il costo del personale deve essere inserito al lordo del contributo di cassa integrazione attribuito, così come eventuali contributi ricevuti per le spese di sanificazione). Tutte le voci economiche sono al lordo dei benefici fiscali che vengono individuati in un'apposita sezione.

Glossario

Di norma le definizioni delle voci contenute in tabella corrispondono, ove possibile, a quelle contenute nel manuale delle indagini di ONPTPL.

I dati di produzione ed economico-finanziari che concorrono al calcolo dei mancati ricavi sono al netto dei dati provenienti dai subaffidamenti. Pertanto, le voci trovano corrispondenza nella metodologia di calcolo dell'ONPTPL ma non nel valore se sono presenti nel contratto di servizio subaffidamenti ad altri operatori.

Sono evidenziati i dati e le relative definizioni non presenti in ONPTPL.

Tabella modo automobilistico (e assimilati)¹

Voce	Descrizione	Commenti
Produzione complessiva programmata (vetture-km): - di cui con trazione diesel - di cui con trazione elettrica - di cui altra trazione	Corrisponde alla programmazione di inizio anno (in assenza di tale dato corrisponde al ribaltamento del Programma di Esercizio di Contratto ribaltato sul calendario dell'anno) suddiviso per tipologia di trazione.) NON deve essere inserita la produzione km dei servizi aggiuntivi legati al Covid e dei subaffidamenti. Nel calcolo devono essere considerati anche i km a vuoto (corse tecniche ad es. per trasferimento mezzi da deposito a capolinea).	
Produzione complessiva effettivamente svolta (vetture-km) - di cui bus sostitutivi del servizio ferroviario	Comprende tutti i bus sostitutivi effettivamente svolti, individuati con i criteri di cui alla voce madre.	
Produzione complessiva effettivamente svolta (vetture-km): - di cui con trazione diesel - di cui con trazione elettrica - di cui altra trazione	Corrisponde alla programmazione effettivamente svolta nell'anno suddiviso per tipologia di trazione. NON deve essere inserita la produzione km dei servizi aggiuntivi legati al Covid e dei subaffidamenti. Nel calcolo devono essere considerati anche i km a vuoto (corse tecniche ad es. per trasferimento mezzi da deposito a capolinea).	
Litri di carburante consumati [I]	Ove presente, corrisponde al totale dei litri di carburante impiegati nella produzione effettivamente svolta con trazione diesel .	

¹ Comprende anche i filobus

[€/l] _MISE media anno al lordo accise	Valore dell'€/l del gasolio da autotrazione pubblicato dal MISE (dato immesso dall'Osservatorio TPL).	
energia elettrica consumata [kWh]	Ove presente, corrisponde al totale kWh consumati nella produzione effettivamente svolta con trazione elettrica.	
[€/kWh] costo di riferimento	Valore dell'€/kWh dell'energia elettrica utilizzato come parametro medio di riferimento (dato immesso dall'Osservatorio TPL).	
Rotabili in esercizio - di cui Classe di lunghezza < 11,90 metri - di cui Classe di lunghezza 11,90 <= metri < 18 - di cui Classe di lunghezza >= 18 metri	Numero dei rotabili in esercizio nell'anno adottato per i servizi oggetto del contratto (al 31/12); in caso di utilizzo parziale, ossia su più CdS o sul CdS per altre attività di trasporto a mercato, il numero è ponderabile rispetto l'effettivo stato di servizio (percentuale di utilizzo nel CdS in termini di Km o giornate di impiego)	
Addetti	Numero medio degli addetti dell'anno utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura oggetto del Cds, non conteggiando dirigenti e vertici societari; nel caso sia disponibile nella documentazione di bilancio riportare il numero FTE (Full time equivalent).	
Addetti - di cui addetti alla guida	Indicare il numero medio dei conducenti/macchinisti ecc. nell'anno. Nel caso sia disponibile nella documentazione di bilancio riportare il numero FTE (Full time equivalent).	
Passeggeri totali esclusi quelli di cui rimborsi	Numero dei passeggeri ("Un passeggero = un utente su una corsa") complessivamente trasportati con le corse dei servizi effettivamente prestati nell'ambito del CdS. Escludere dal conteggio i passeggeri non trasportati nell'anno per emissioni voucher o prolungamento dei titoli di abbonamento ex art. 215 D.L. n. 34/2020 (es. abbonamento annuale 2020 con prolungamento di due mesi al 2021 causa mancato utilizzo nel 2020 per Covid: considerare l'abbonamento valido per 10 mesi ai fini del calcolo dei passeggeri trasportati nel 2020). <u>Ai fini di procedere ad una corretta comparazione si raccomanda di mantenere il medesimo criterio di identificazione del numero dei passeggeri nel corso degli anni.</u>	
Ricavi da traffico al netto dei rimborsi ex art. 215 DL n. 34/2020 e dei contributi a ristoro dei mancati introiti: - di cui Proventi da traffico da traffico da tdv aziendali - di cui Proventi da traffico da tariffazione integrata	Ricavi da traffico correlabili alla vendita di titoli di viaggio, calcolati come da indicazioni delle corrispondenti voci in ONTPL. Il ricavo dell'anno 2020 è l'importo degli introiti tariffari di competenza 2020. Vanno esclusi i ricavi oggetto di rimborsi ex art. 215 del D.L. n. 34/2020 con emissioni voucher o prolungamento dei titoli di abbonamento fruibili (anche parzialmente) nel 2021 (es. abbonamento annuale 2020 con prolungamento di due mesi al 2021 causa mancato utilizzo nel 2020 per Covid: considerare come ricavo 2020 i 10/12imi del valore). Vanno escluse dal calcolo le anticipazioni già incassate per le perdite di ricavi ex art. 200 del D.L. n. 34/2020. <u>Attenzione:</u> immettere nel campo "Ricavi da traffico al netto dei rimborsi la somma dei valori dei campi "Proventi da traffico da TDV aziendali" e "Proventi da traffico da tariffazione integrata".	
Compensazioni per agevolazioni tariffarie	Come da indicazioni delle corrispondenti voci in ONTPL: Importo incluso nel "corrispettivo a consuntivo" relativo a eventuali compensazioni per agevolazioni ed esenzioni tariffarie per alcune categorie di utenti	
Compensazioni per agevolazioni tariffarie con separata contribuzione	Come da indicazioni delle corrispondenti voci in ONTPL: Importo NON incluso nel "corrispettivo a consuntivo" inerente a compensazioni per agevolazioni ed esenzioni tariffarie per particolari	

¹ Comprende anche i filobus



	categorie di utenza. Immettere l'importo a consuntivo, nel caso di compensazione con una contribuzione SEPARATA (non inclusa nel corrispettivo), da parte del MEDESIMO Ente che ha stipulato il contratto, oppure da Ente pubblico DIVERSO ma RICADENTE nella Regione.	
Corrispettivo complessivo a consuntivo	Importo complessivo a consuntivo del corrispettivo relativo al CdS (non comprende conguagli o compensazioni di esercizi precedenti).	
Contributo CCNL (se oggetto di separata contribuzione rispetto al corrispettivo a consuntivo)	Come da indicazioni delle corrispondenti voci in ONTPL: Importo della contribuzione per l'integrazione al CCNL oggetto di SEPARATA contribuzione rispetto al "corrispettivo a consuntivo" nonché al "corrispettivo per la gestione infrastruttura". Importo a consuntivo da immettere nel caso in cui la contribuzione per l'integrazione al CCNL (ex L 47/2004, 58/2005, 296/2006 ed eventuali altri contributi regionali a medesimo titolo) per le imprese che svolgono servizi di cui al contratto, a valere sull'esercizio dell'anno, è stata oggetto di contribuzione separata dal corrispettivo: tale importo NON è quindi incluso nel corrispettivo stesso.	
Altri proventi	Complesso degli altri proventi a consuntivo generati nell'ambito del CdS e connessi ai servizi di TPL oggetto del CdS stesso. Indicare in termini assoluti e complessivi e per ciascun anno tutti gli altri proventi che hanno avuto variazioni rilevanti covid correlate, ad esempio: - Proventi da vendita dei titoli di viaggio aziendali di ALTRA impresa, utilizzati per i servizi del contratto; - Proventi da vendita dei ticket dei parcheggi venduti in combinazione a titoli di viaggio e funzionali (servizi complementari) al servizio di trasporto pubblico locale e regionale in corrispondenza degli interscambi alle fermate); - Recupero crediti da sanzioni amministrative sollevate all'utenza e a terzi; - Compensazione per agevolazione ed esenzione tariffaria per i servizi del contratto, da parte di un Ente pubblico regionale o locale, ricadente IN ALTRA Regione;	

¹ Comprende anche i filobus



	- Compensazione per agevolazione ed esenzione tariffaria per i servizi del contratto, da parte di un Soggetto NON pubblico; - Effetti finanziari positivi generati all'interno della rete dei servizi di cui al contratto (derivati da traffico su altriservizi); - Ricavi da pubblicità.	
Mancati ricavi per accise gasolio	Accise non recuperate per effetto dei minori consumi, finalizzati alla rettifica dei costi cessanti del combustibile da indicare al lordo delle accise. Non vengono considerati i mancati rimborsi relativi ai bus Euro III che non godono del beneficio a decorrere dal 1 ottobre 2020. Il dato va compilato come segue: anni 2018 e 2019 immettere valore pari a zero; anno 2020 immettere valore pari alla differenza tra l'entità del rimborso quantificabile in base ai Km programmati 2020 rispetto all'entità del rimborso quantificabile in base ai Km di servizio effettivamente svolti.	
Totale costi cessanti	Dato elaborato dall'Osservatorio. Costituisce la somma delle voci considerate nella formula di calcolo dei costi cessanti. Inserire valore pari a zero.	
Costo del personale al lordo della cassa integrazione, eventuali altri ammortizzatori, eventuali integrazioni all'assegno ordinario e Cigd erogate dall'impresa - di cui costo del personale di guida	Indicare l'importo complessivo del costo del personale impiegato nell'anno per l'effettuazione dei servizi al lordo del valore degli ammortizzatori sociali utilizzati. <u>In caso di pagamento diretto dell'INPS al dipendente della cassa integrazione, l'impresa deve inserire figurativamente anche il valore della cassa integrazione stessa quantificato come descritto nella voce "Contribuzioni per cassa integrazione".</u> Indicare con le medesime modalità il di cui relativo al costo del personale di guida.	
Contribuzioni per cassa integrazione, eventuali altri ammortizzatori, eventuali integrazioni all'assegno ordinario e Cigd erogate dall'impresa (con segno positivo)	Nella voce cassa integrazione va inserito il risparmio che l'azienda ha goduto in seguito all'utilizzo degli ammortizzatori sociali. Per risparmio viene inteso il costo del dipendente posto in cassa integrazione ossia la parte fissa della RAL (compresa 13 ^a e 14 ^a , inclusi i contributi ed escluso TFR).	
Costi di trazione - di cui gasolio - di cui energia elettrica	In "Costi di trazione" indicare l'importo complessivo di tutti i costi di trazione (gasolio, metano, energia elettrica, altro) sostenuti nell'anno per l'effettuazione dei servizi del CdS al lordo delle accise. In "Costi trazione per gasolio" indicare il di cui relativo ai costi di trazione per l'alimentazione gasolio al lordo dell'accisa sul gasolio commerciale. In "Costi trazione per energia elettrica" indicare il di cui relativo ai costi di trazione per l'alimentazione elettrica. La somma del "di cui gasolio" e "di cui energia elettrica" non deve necessariamente corrispondere al totale "costi di trazione", qualora siano presenti altre forme di alimentazione quali ad esempio il metano, gpl, idrogeno, ecc.	
Costi di manutenzione - escluso il costo del personale - di cui rotabili - di cui infrastruttura	Indicare i costi di manutenzione sostenuti (ricambi, prestazioni di terzi, altri costi) escluso il costo del personale aziendale impiegato per la manutenzione. Per i rotabili immettere il valore assoluto complessivo del costo di manutenzione per ciascun anno. Per le infrastrutture immettere per tutti gli anni valore pari a zero, ovvero nel solo caso di riduzione nel 2020 del	

¹ Comprende anche i filobus

	costo di manutenzione infrastruttura per motivazioni strettamente riconducibili al Covid19, inserire nel 2020 con segno positivo solo il valore del risparmio Covid correlato e nel 2018 e 2019 inserire valore pari a zero	
Aggi di vendita per titoli di viaggio	La richiesta è effettuata per tutte le annualità al fine di identificare i COSTI CESSANTI . Il dato non è contemplato in indagine ONTPL. Indicare per ciascun anno il valore degli aggi di vendita riconosciuti a terzi per la vendita dei TdV.	
Godimento beni di terzi - esclusi i costi di utilizzo dell'infrastruttura	La richiesta è effettuata per tutte le annualità al fine di identificare i COSTI CESSANTI . Il dato non è contemplato in indagine ONTPL. Indicare per ciascun anno esclusivamente il costo complessivo per godimento di beni di terzi che nel 2020 ha avuto una variazione in riduzione strettamente correlata al Covid. Altrimenti inserire per tutti gli anni valore pari a zero.	
Canoni e pedaggi per utilizzo dell'infrastruttura a impianto fisso e stradale	La richiesta è effettuata per tutte le annualità al fine di identificare i COSTI CESSANTI . Il dato non è contemplato in indagine ONTPL (es. costo dei pedaggi della rete autostradale sostenuti per i servizi di TPL comprensivi di percorsi autostradali).	
Altri costi caratteristici (specificare ad esempio riduzione subaffidi)	La richiesta è effettuata per tutte le annualità al fine di identificare i COSTI CESSANTI . Il dato non è contemplato in indagine ONTPL. All'interno dei costi caratteristici devono essere incluse almeno le seguenti voci: subaffidamenti, buoni pasto, mense, formazione e malattia del personale (nella voce altri costi caratteristici possono verificarsi sia delle riduzioni che degli aumenti delle voci di costo, ad esempio nel 2020 potrebbero essersi verificati degli aumenti dei costi per subaffidamenti o aumenti dei costi per malattia del personale riconducibili all'emergenza sanitaria da COVID-19)	
Acquisizione di servizi di terzi per: a) sanificazione e igienizzazione dei mezzi e delle infrastrutture b) controlli su misure di distanziamento e altro c) informazione all'utenza d) altro	La richiesta è effettuata al fine di identificare i COSTI EMERGENTI . Il dato non è contemplato in indagine ONTPL. Il dato in oggetto dovrà trovare corrispondente voce contabile o altro giustificativo (es. fatture). Nel campo "Acquisizione di servizi di terzi .." devono essere riportati i costi emergenti relativi a: a) sanificazione e igienizzazione dei mezzi e delle infrastrutture b) controlli su misure di distanziamento"	

¹ Comprende anche i filobus

Acquisizione di beni quali: mascherine, guanti, gel, dispenser, termoscanner, divisori/cabine, marker, materiali di comunicazione, altro	La richiesta è effettuata al fine di identificare i <u>COSTI EMERGENTI</u>. Il dato in oggetto dovrà trovare corrispondente voce contabile della quale potrà essere richiesta giustificazione. o altro giustificativo (es. fatture). Nel campo "Acquisizione di beni..." devono essere riportati i costi emergenti per l'acquisto dei beni espressamente indicati (mascherine, guanti, gel, dispenser, termoscanner, divisori/cabine, marker, materiali di comunicazione) In caso di acquisto nell'annualità 2020 di beni non ammortizzabili inserire l'intero costo.	
Attrezzature per smartworking	La richiesta è effettuata al fine di identificare i <u>COSTI EMERGENTI</u>. Riportare la quota di ammortamento relativa all'annualità 2020.	
Maggiori oneri legati alle limitazioni della capacità sui servizi di trasporto (es. scorte calde)	La richiesta è effettuata al fine di identificare i <u>COSTI EMERGENTI</u>. I costi emergenti da riportarsi sono quelli che eccedono l'attività svolta con personale, mezzi e altri fattori produttivi il cui compenso è contemplato nell'ordinario corrispettivo contrattuale riconosciuto all'Azienda. Vanno esclusi dal calcolo i costi di trazione e gli altri costi già considerati nei costi cessanti a riduzione dei risparmi. Va considerato anche il costo emergente del personale impiegato nelle attività aziendali espletate per fronteggiare le limitazioni della capacità sui servizi di trasporto.	
Maggiori oneri legati alle necessità di controlli a bordo e a terra per distanziamento ed incarrozzamento	La richiesta è effettuata al fine di identificare i <u>COSTI EMERGENTI</u>. I costi emergenti da riportarsi sono quelli che eccedono l'attività svolta con personale, mezzi e altri fattori produttivi il cui compenso è contemplato nell'ordinario corrispettivo contrattuale riconosciuto all'Azienda. Vanno esclusi dal calcolo i costi già considerati nei costi cessanti a riduzione dei risparmi. Va considerato anche il costo emergente del personale impiegato nelle attività aziendali espletate per i controlli a bordo e a terra per distanziamento ed incarrozzamento.	
Benefici fiscali COVID - di cui IRAP - di cui decontribuzioni	Inserire tutti i benefici fiscali del 2020 legati all'emergenza sanitaria da COVID-19. Relativamente all'IRAP detti benefici sono determinati forfettariamente sulla base del rapporto tra ricavi e altri proventi riferibili ai contratti di TPL e ricavi ed altri proventi complessivamente realizzati dall'impresa.	

Tabella modo ferroviario²

Si riportano solo le voci con diversa declinazione:

Voce	Descrizione	Commenti
------	-------------	----------

¹ Comprende anche i filobus



Produzione complessiva programmata (Treno-km): - di cui con trazione diesel - di cui con trazione elettrica - di cui altra trazione	Corrisponde alla programmazione di inizio anno (in assenza di tale dato corrisponde al ribaltamento del Programma di Esercizio di Contratto ribaltato sul calendario dell'anno) suddiviso per tipologia di trazione	
Produzione complessiva effettivamente svolta (Treno-km): - di cui con trazione diesel - di cui con trazione elettrica - di cui altra trazione	Corrisponde alla programmazione effettivamente svolta nell'anno suddiviso per tipologia di trazione	

Tabella modo navigazione

Si riportano solo le voci con diversa declinazione:

Voce	Descrizione	Commenti
Produzione complessiva programmata (corsamiglio): - di cui con trazione diesel - di cui con trazione elettrica	Corrisponde alla programmazione di inizio anno (in assenza di tale dato corrisponde al ribaltamento del Programma di Esercizio di Contratto ribaltato sul calendario dell'anno) suddiviso per tipologia di trazione	

² Comprende anche le funicolari/funivie ed ascensori

¹ Comprende anche i filobus

- di cui altra trazione		
Produzione complessiva effettivamente svolta (corsamiglio): - di cui con trazione diesel - di cui con trazione elettrica - di cui altra trazione	Corrisponde alla programmazione effettivamente svolta nell'anno suddiviso per tipologia di trazione	

Tabella modo metropolitana

Si riportano solo le voci con diversa declinazione:

Voce	Descrizione	Commenti
Produzione complessiva programmata (Treno-km): - di cui con trazione elettrica	Corrisponde alla programmazione di inizio anno (in assenza di tale dato corrisponde al ribaltamento del Programma di Esercizio di Contratto ribaltato sul calendario dell'anno) suddiviso per tipologia di trazione	
Produzione complessiva effettivamente svolta (Treno-km): - di cui con trazione elettrica	Corrisponde alla programmazione effettivamente svolta nell'anno suddiviso per tipologia di trazione	
Addetti - di cui addetti alla guida	Indicare il numero medio dei conducenti/macchinisti ecc. nell'anno. Nel caso sia disponibile nella documentazione di bilancio riportare il numero FTE. Nel caso di metropolitane automatiche, non vanno conteggiati gli addetti alle sale di controllo.	

Tabella modo tramvia

Si riportano solo le voci con diversa declinazione:

Voce	Descrizione	Commenti
Produzione complessiva programmata (Treno-km): - di cui con trazione elettrica	Corrisponde alla programmazione di inizio anno (in assenza di tale dato corrisponde al ribaltamento del Programma di Esercizio di Contratto ribaltato sul calendario dell'anno) suddiviso per tipologia di trazione	
Produzione complessiva effettivamente svolta (Treno-km): - di cui con trazione elettrica	Corrisponde alla programmazione effettivamente svolta nell'anno suddiviso per tipologia di trazione	

¹ Comprende anche i filobus