



OSSERVATORIO NAZIONALE

SULLE POLITICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(Art.1 comma 300 L.244/2007)



Relazione annuale al Parlamento relativa al settore del trasporto pubblico locale nell'anno 2018 con l'approfondimento e l'analisi dei dati economico-finanziari e trasportistici dell'esercizio 2017

Allegato 1 - Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del triennio 2015-2017

Regioni del Sud Italia

Sommario

Introduzione	3
1. Regione Basilicata	4
1.1 Analisi dei dati regionali per il 2017	4
1.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017	8
1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017	19
2. Regione Calabria	22
2.1 Analisi dei dati regionali per il 2017	22
2.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017	25
2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017	35
3. Regione Campania	38
3.1 Analisi dei dati regionali per il 2017	38
3.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017	41
3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017	53
4. Regione Molise	57
4.1 Analisi dei dati regionali per il 2017	57
4.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017	60
4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017	70
5. Regione Puglia	73
5.1 Analisi dei dati regionali per il 2017	73
5.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017	78
5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017	90
6. Regione Sardegna	94
6.1 Analisi dei dati regionali per il 2017	94
6.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017	97
6.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017	107
7. Regione Sicilia	110
7.1 Analisi dei dati regionali per il 2017	110
7.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017	115
7.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017	126

Introduzione

Il presente Allegato “Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del triennio 2015-2017 - Regioni del Sud Italia” della Relazione al Parlamento dell’anno 2018 riporta il focus sullo stato del settore del trasporto pubblico locale a livello regionale e provinciale relativamente alle regioni del Centro Italia, ovvero:

1. La regione Basilicata;
2. La regione Calabria;
3. La regione Campania;
4. La regione Molise;
5. La regione Puglia;
6. La regione Sardegna;
7. La regione Sicilia.

Gli approfondimenti e le analisi si focalizzano sui dati economico-finanziari e trasportistici regionali e provinciali con riferimento all’esercizio 2017 ed ai trend per il triennio 2015-2017.

Le analisi fanno riferimento ai dati certificati inseriti in modalità telematica da parte di Regioni, Enti Locali ed aziende titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale all’interno della piattaforma dell’Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale ed estratti dall’Osservatorio stesso in data 28.08.2019.

Per ognuna delle regioni oggetto di approfondimento viene riportata nei successivi paragrafi un’analisi dei:

1. Dati regionali per l’annualità 2017, in cui vengono analizzati i seguenti indicatori:

- Numero, tipologia e modalità di affidamento dei contratti validi e certificati per l’annualità 2017;
- Numero di Enti Committenti titolari di contratti validi per l’annualità 2017;
- Numero di imprese titolari di contratti validi per l’annualità 2017;
- Tabella di sintesi dei dati economico-finanziari e trasportistici per singolo Ente committente.

2. Trend regionali per il triennio 2015-2017, in cui sono analizzati i trend 2015-2017 dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari, in particolare:

- BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati;
- Passeggeri trasportati;
- Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Costo “pubblico” del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi di gestione dell’infrastruttura;
- Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Per ciascuno dei suddetti indicatori viene riportata un’infografica dell’andamento complessivo nel corso del triennio ed un’infografica di dettaglio per tipologia di Ente Committente.

3. Dati provinciali per l’annualità 2017, in cui viene analizzato l’indicatore:

- BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati, con evidenza delle singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale.

1. Regione Basilicata

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, economico-finanziari e trasportistici della regione Basilicata. Si rimarca come tutti gli indicatori siano stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale e presenti all'interno della piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale, i quali risultano per la regione Basilicata complessivamente pari al **87,50% dei dati validi per l'annualità 2017**.

1.1 Analisi dei dati regionali per il 2017

Sono stati rilevati nella regione Basilicata per l'annualità 2017 **64 atti di affidamento validi** stipulati tra **49 Enti Committenti** e **34 imprese**.

Dei 64 atti di affidamento validi il 47% (30 atti) è stato stipulato mediante affidamento diretto ed il **53%** (34 atti) **mediante gara d'appalto**.

Il **63%** degli atti (40) rappresenta **contratti di servizio**, il 22% (14) atti di concessione mentre il 16% (10) non è dichiarato.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

- Atto di concessione: provvedimento con cui è concesso l'esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell'atto stipulato dall'Ente concedente corredato di disciplinare;
- Contratto di servizio: contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con corrispettivo o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale;
- Atto d'obbligo: atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l'obbligo in capo ad un'impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all'Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell'amministrazione dell'Ente stesso, di prestare attività di trasporto per TPL di competenza del medesimo Ente;
- Concessione con gestione in ambito Project Financing: convenzione/contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell'esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l'attività di operatore del servizio di trasporto e eventualmente per l'attività di gestione dell'infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti;
- In proprio da parte dell'Ente Committente: incarico amministrativo, a seguito delibera di giunta o da statuzione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di TPL direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono ricomprese nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia - sotto soglia - affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Dei 64 atti di affidamento validi per il 2017, **56** presentano dati economico-finanziari e trasportistici **certificati** da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese.

Nella pagina seguente viene riportata una tabella di riepilogo dei dati economico-finanziari e trasportistici dettagliati per singolo Ente Committente della regione Basilicata titolare di contratti validi e con dati certificati per l'annualità 2017.

In particolare, i dati riportati nella tabella fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- BusKm: quantità di BusKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Autolinea" (urbana, suburbana e interurbana), "Filovia", nonché dei servizi con autobus effettuati in sostituzione delle corse programmate per "Tranvia", "Metropolitana", "Filovia" e "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- TrenoKm: quantità di TrenoKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Tranvia", "Metropolitana", "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- CorsaMiglio: quantità di CorsaMiglio complessive, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: traghetto, traghetto misto veloce, battello, monocarena veloce, aliscafo, catamarano, altro e per via aerea con elicotteri;
- Passeggeri trasportati: Quantità di passeggeri complessivamente trasportati con le corse dei servizi effettivamente prestati di cui all'affidamento / contratto con tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- Addetti: Quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- Costo "pubblico": Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi; e) i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- Corrispettivi totali: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
- Corrispettivi del servizio di trasporto: Importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura: Importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura: Importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- Ricavi da traffico: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali; b) i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata; c) gli Altri Proventi.

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico" (€)	Corrispettivi totali (€)	Corrispettivi Servizio Trasporto (€)	Canone Accesso e Utilizzo Infrastrutt. (€)	Corrispettivi Gestione Infrastrutt. (€)	Ricavi da traffico (€)
COMUNE ACERENZA	28.040	0	0	12.875	1	50.996	40.310	40.310	0	0	10.686
COMUNE ATELLA	46.965	0	0	27.205	1	139.549	134.130	134.130	0	0	5.123
COMUNE AVIGLIANO	156.547	0	0	53.965	5	244.152	225.072	225.072	0	0	19.080
COMUNE BARILE	14.847	0	0	184	1	13.069	12.985	12.985	0	0	84
COMUNE BELLA	130.126	0	0	57.250	10	233.673	213.563	213.563	0	0	20.110
COMUNE BERNALDA	100.332	0	0	7.500	4	161.525	136.500	136.500	0	0	25.025
COMUNE CASTELLUCCIO INFERIORE	83.064	0	0	11.984	2	69.714	64.623	64.623	0	0	5.091
COMUNE CHIAROMONTE	155.524	0	0	39.090	4	223.198	210.298	210.298	0	0	12.900
COMUNE FERRANDINA	76.042	0	0	85.385	2	150.041	133.893	133.893	0	0	16.148
COMUNE FRANCAVILLA IN SINNI	48.495	0	0	32.614	1	54.652	48.392	48.392	0	0	6.260
COMUNE GRUMENTO NOVA	29.400	0	0	6.835	2	36.523	36.081	36.081	0	0	441
COMUNE LAGONEGRO	82.166	0	0	70.094	3	103.576	87.716	87.716	0	0	15.860
COMUNE LATRONICO	60.986	0	0	15.891	6	90.285	73.446	73.446	0	0	16.838
COMUNE LAURIA	223.389	0	0	188.907	21	467.594	397.735	397.735	0	0	69.859
COMUNE LAVELLO	72.620	0	0	32.363	2	166.990	155.935	155.935	0	0	11.055
COMUNE MARATEA	62.935	0	0	49.372	2	139.745	116.165	116.165	0	0	23.580
COMUNE MARSICO NUOVO	92.483	0	0	62.766	3	140.443	96.702	96.702	0	0	24.016
COMUNE MARSICOVETERE	48.000	0	0	3.115	1	62.261	59.146	59.146	0	0	3.115
COMUNE MATERA	1.368.460	0	0	3.566.315	64	4.979.083	4.203.200	4.203.200	0	0	775.883
COMUNE MELFI	399.142	0	0	172.749	11	822.769	735.671	735.671	0	0	76.897
COMUNE MOLITERNO	49.196	0	0	7.442	3	50.916	46.956	46.956	0	0	3.961
COMUNE MONTALBANO JONICO	58.080	0	0	29.579	2	98.724	87.440	87.440	0	0	11.284
COMUNE MONTESCAGLIOSO	82.495	0	0	32.546	3	169.916	159.033	159.033	0	0	10.883
COMUNE MURO LUCANO	33.810	0	0	13.467	2	76.234	69.721	69.721	0	0	6.513
COMUNE NOVA SIRI	88.549	0	0	18.361	2	129.544	117.288	117.288	0	0	12.255
COMUNE PIGNOLA	156.976	0	0	73.920	4	178.562	155.504	155.504	0	0	23.059
COMUNE PISTICCI	223.430	0	0	29.771	6	328.209	312.521	312.521	0	0	15.689
COMUNE POMARICO	62.150	0	0	132.156	3	160.227	138.053	138.053	0	0	22.174

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico" (€)	Corrispettivi totali (€)	Corrispettivi Servizio Trasporto (€)	Canone Accesso e Utilizzo Infrastrutt. (€)	Corrispettivi Gestione Infrastrutt. (€)	Ricavi da traffico (€)
COMUNE POTENZA	1.345.543	0	0	2.014.906	159	8.290.741	7.658.041	7.658.041	0	0	632.700
COMUNE RAPOLLA	56.127	0	0	7.860	2	85.811	79.371	79.371	0	0	6.440
COMUNE RIONERO IN VULTURE	59.942	0	0	46.508	2	122.135	110.273	110.273	0	0	11.862
COMUNE ROTONDA	103.219	0	0	50.236	5	113.672	94.088	94.088	0	0	19.584
COMUNE ROTONDELLA	33.550	0	0	17.599	1	55.309	47.506	47.506	0	0	7.803
COMUNE RUOTI	74.378	0	0	34.418	3	106.659	94.221	94.221	0	0	12.438
COMUNE SALANDRA	34.206	0	0	18.089	1	44.077	42.900	42.900	0	0	1.177
COMUNE SAN FELE	47.246	0	0	2.840	1	84.062	79.091	79.091	0	0	3.145
COMUNE SAN SEVERINO LUCANO	44.708	0	0	2.750	1	51.762	50.782	50.782	0	0	980
COMUNE SANT'ARCANGELO	60.700	0	0	12.450	3	3.880.088	3.624.946	3.624.946	0	0	255.142
COMUNE SCANZANO JONICO	68.105	0	0	35.588	2	106.442	98.365	98.365	0	0	8.077
COMUNE SENISE	73.204	0	0	61.810	2	109.506	84.590	84.590	0	0	24.916
COMUNE STIGLIANO	56.820	0	0	12.012	2	72.578	68.090	68.090	0	0	4.488
COMUNE TURSI	46.865	0	0	3.459	6	62.107	60.355	60.355	0	0	1.753
COMUNE VENOSA	70.080	0	0	18.520	3	118.419	113.368	113.368	0	0	5.051
COMUNE VIGGIANELLO	201.600	0	0	102.931	9	222.478	168.081	168.081	0	0	54.397
PROVINCIA MATERA	9.315.020	0	0	2.769.867	211	18.603.937	15.769.255	15.761.550	7.705	0	2.792.771
PROVINCIA POTENZA	17.757.834	0	0	6.298.098	507	37.292.332	30.562.033	30.535.863	26.170	0	6.614.590
REGIONE BASILICATA	3.273.762	2.487.305	0	2.723.094	366	54.561.109	49.880.889	37.514.531	3.648.428	8.717.930	4.680.220
Grand Total	36.757.158	2.487.305	0	19.066.736	1.457	133.525.394	116.954.323	104.554.090	3.682.303	8.717.930	16.381.402

Tabella 1: dati economico-finanziari e trasportistici certificati per Ente Committente per l'annualità 2017 – regione Basilicata

1.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari sopra riportati con riferimento al triennio 2015-2017.

Per ciascun indicatore viene riportata un'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del triennio ed un'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- Regione: Regione e Agenzia Regionale;
- Provincia: Provincia, Provincia Autonoma e Agenzia Provinciale;
- Comune: Comune e Agenzia Comunale;
- Altro: Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata.

1.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **BusKm; TrenoKm; CorsaMiglio**.

Il trend dei BusKm nella regione Basilicata evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **36,76 milioni di BusKm** è infatti in **decremento dell'1,44%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 37,24 e 37,35 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente.

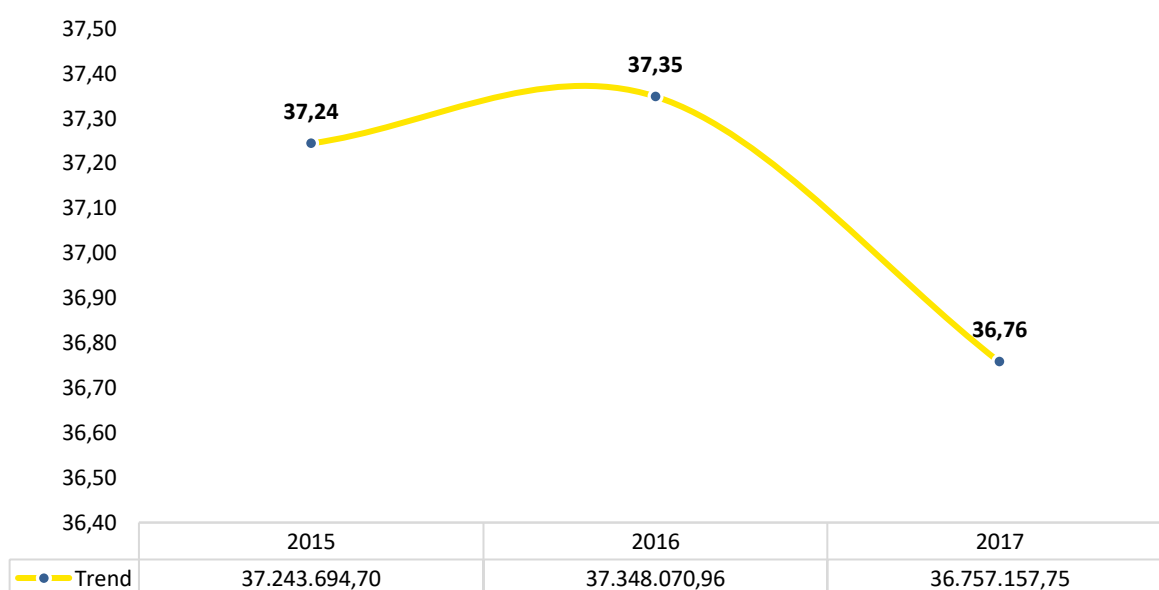


Figura 1: Trend 2015-2017 di BusKm per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative - regione 'BASILICATA'
(valori in mln di BusKm)

La figura seguente mostra invece i valori di BusKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 36,76 milioni di BusKm registrati nel 2017, 27,07 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, 6,41 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e 3,27 ad atti di affidamento stipulati dalla Regione. Tendenzialmente stabile nel corso del triennio il dato di riferimento per le Province, in aumento il dato per i Comuni, in leggero calo invece il dato per la Regione.

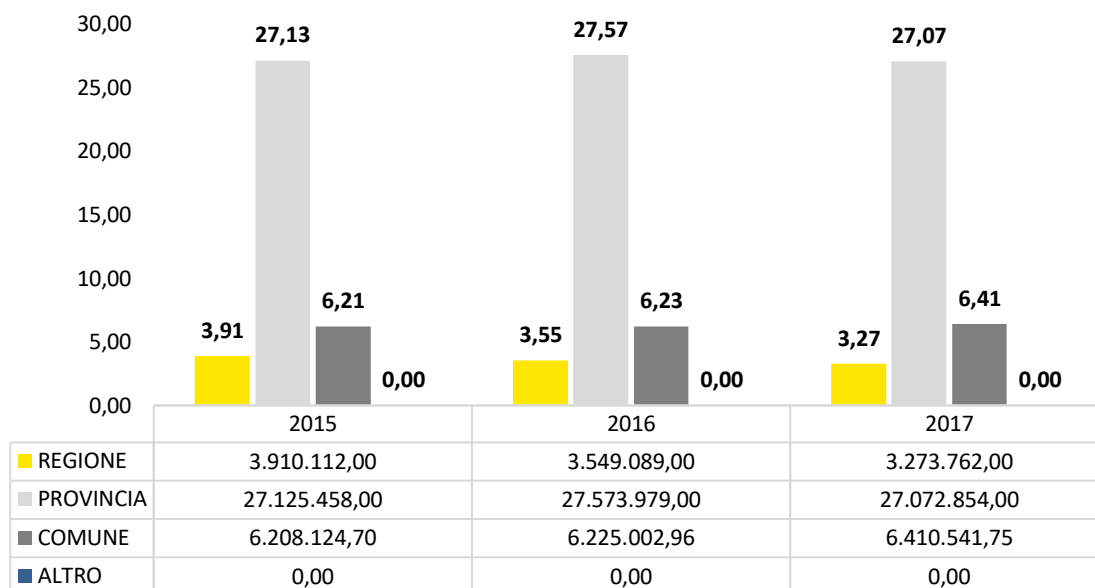


Figura 2: BusKm negli anni 2015-2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per tipologia di Ente Committente - regione 'BASILICATA' (valori in mln di BusKm)

Il trend dei TreniKm nella regione Basilicata evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **2,49 milioni di TreniKm** è infatti in **aumento del 3,37%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 2,34 e 2,47 milioni di TreniKm, come mostrato nella figura seguente.

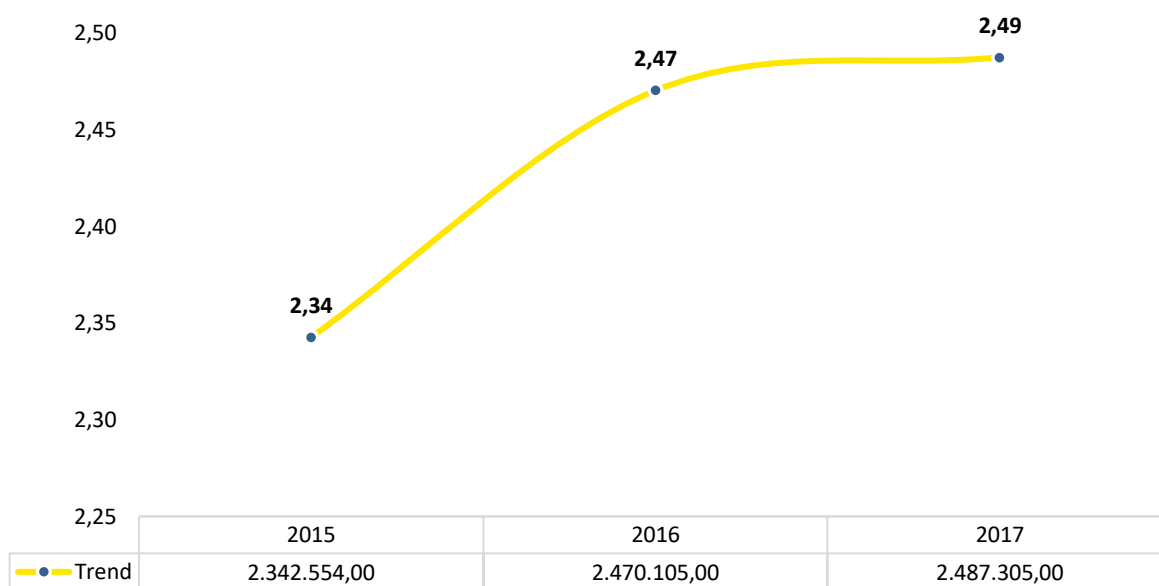


Figura 3: Trend 2015-2017 di TrenoKm per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'BASILICATA' (valori in mln di TrenoKm)

La figura seguente mostra invece i valori di TreniKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio 2015-2017 fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Basilicata.

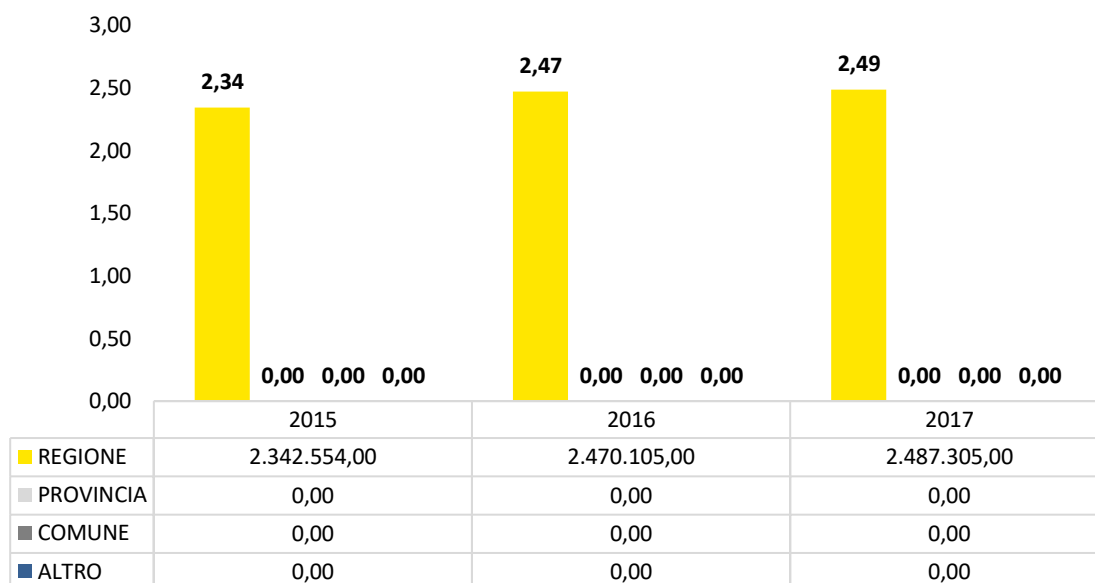


Figura 4: TrenoKm negli anni 2015-2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari per tipologia di Ente Committente - regione 'BASILICATA' (valori in mln di TrenoKm)

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore "CorsaMiglio" nella regione Basilicata per il triennio 2015-2017.

1.2.2 Passeggeri trasportati

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Passeggeri Trasportati**.

Il trend dei Passeggeri trasportati nella regione Basilicata evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **19,07 milioni di passeggeri trasportati** è infatti in **aumento del 2,61%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 18,40 e 18,76 milioni di passeggeri, come mostrato nella figura seguente.

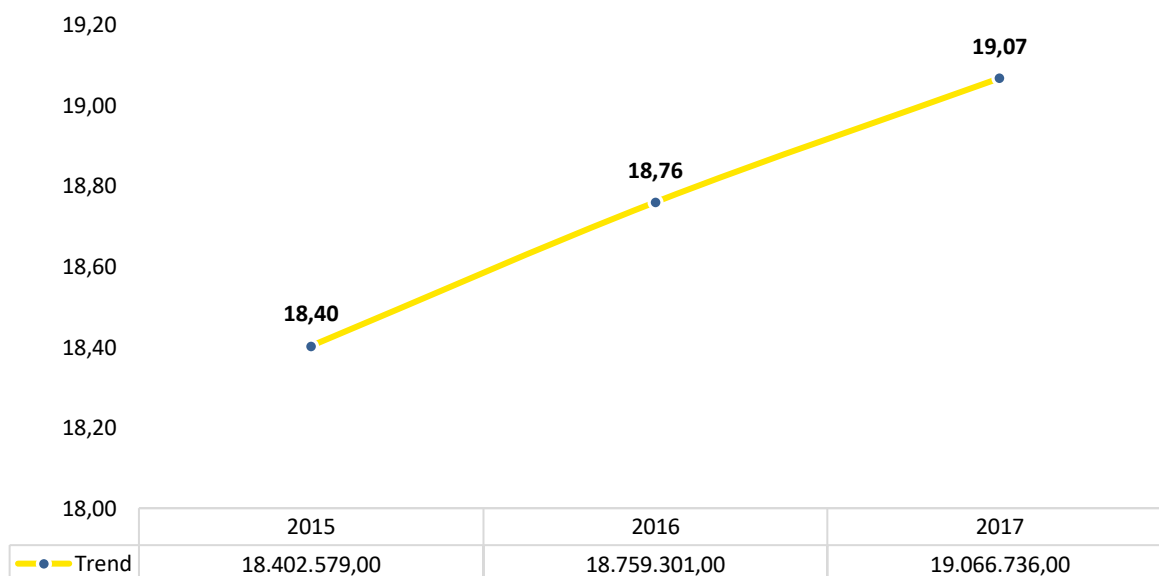


Figura 5: Trend 2015-2017 Passeggeri trasportati - regione 'BASILICATA' (valori in mln di passeggeri)

La figura seguente mostra invece i passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 19,07 milioni di passeggeri registrati nel 2017, 9,07 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, 7,28 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e 2,72 ad atti di affidamento stipulati dalla Regione. In leggero calo rispetto al 2015 il dato di riferimento per Province e Regione; in crescita invece il dato per i Comuni.

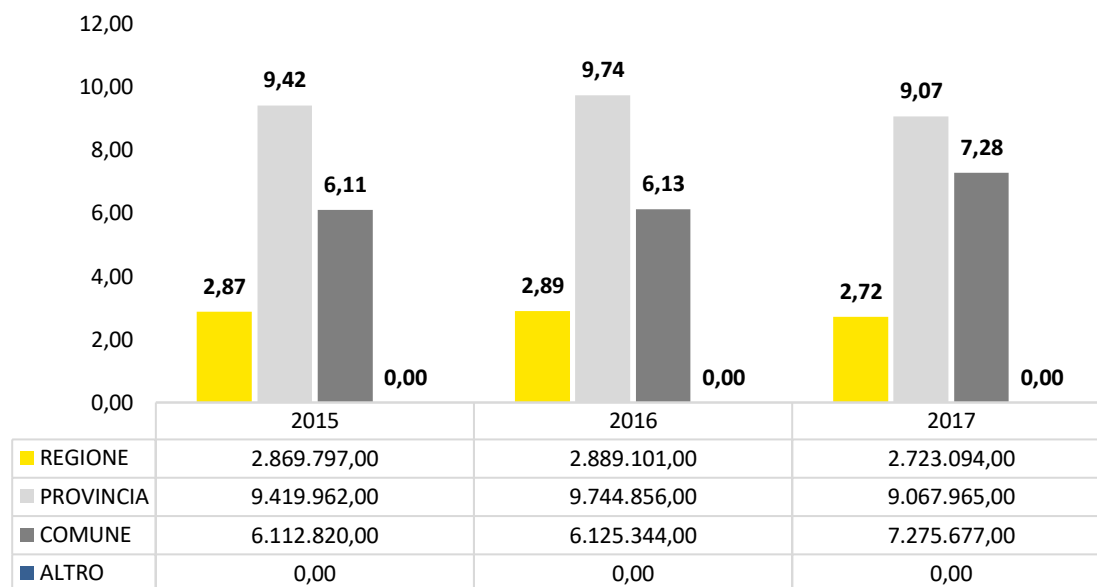


Figura 6: Passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'BASILICATA' (valori in mln di passeggeri)

1.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Addetti al servizio di TPL**.

Il trend del numero di Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale nella regione Basilicata evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **1.457 addetti** è infatti in **decremento dell'1,79%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 1.461 e 1.506 addetti, come mostrato nella figura seguente.

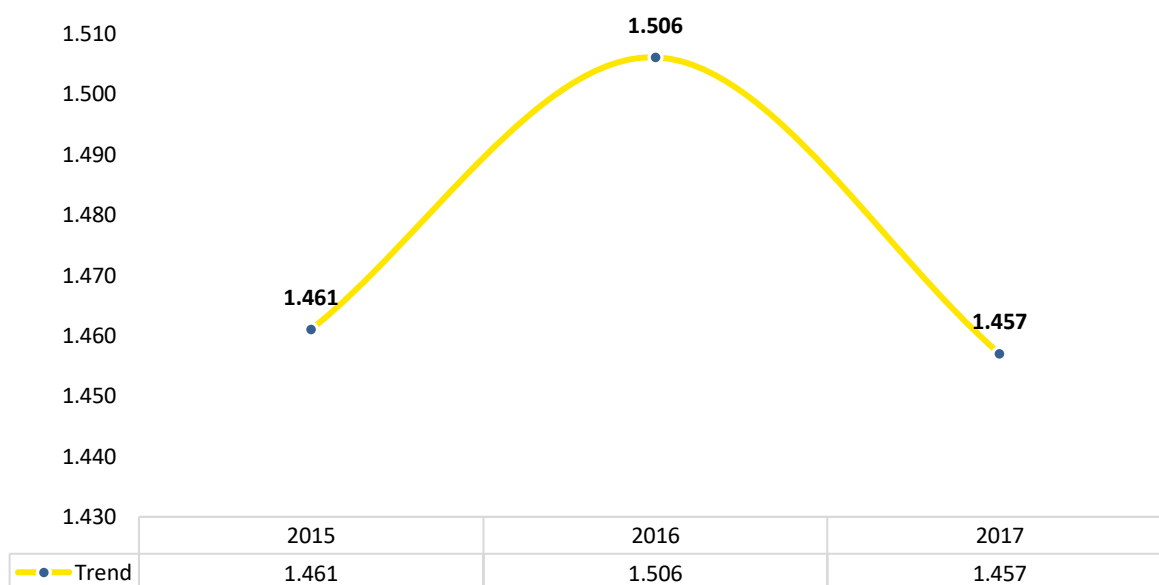


Figura 7: Trend 2015-2017 Addetti al Trasporto Pubblico Locale - regione 'BASILICATA' (valori in numero di addetti)

La figura seguente mostra invece il numero di addetti negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 1.457 addetti registrati nel 2017, 718 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, 373 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e 366 ad atti di affidamento stipulati dalla Regione. In calo rispetto al 2015 il dato di riferimento per Province e Regione; in crescita invece il dato per i Comuni.

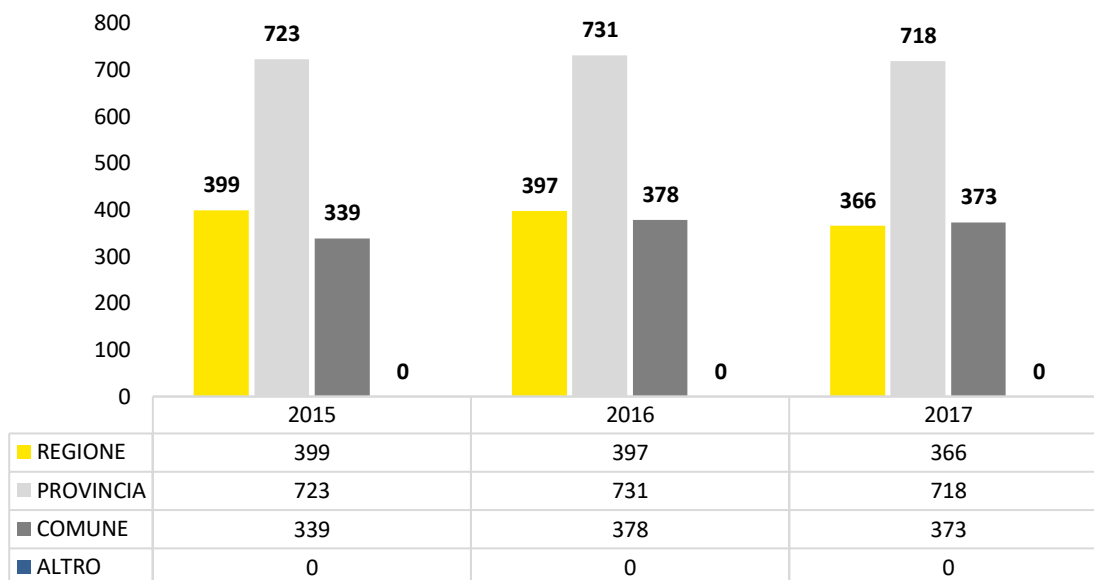


Figura 8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'BASILICATA' (valori in numero di addetti)

1.2.4 Costo “pubblico” del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Costo Pubblico**.

Il trend del Costo “pubblico” nella regione Basilicata evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **133,53 milioni di euro** è infatti in **aumento del 2,17%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 132,86 e 128,52 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

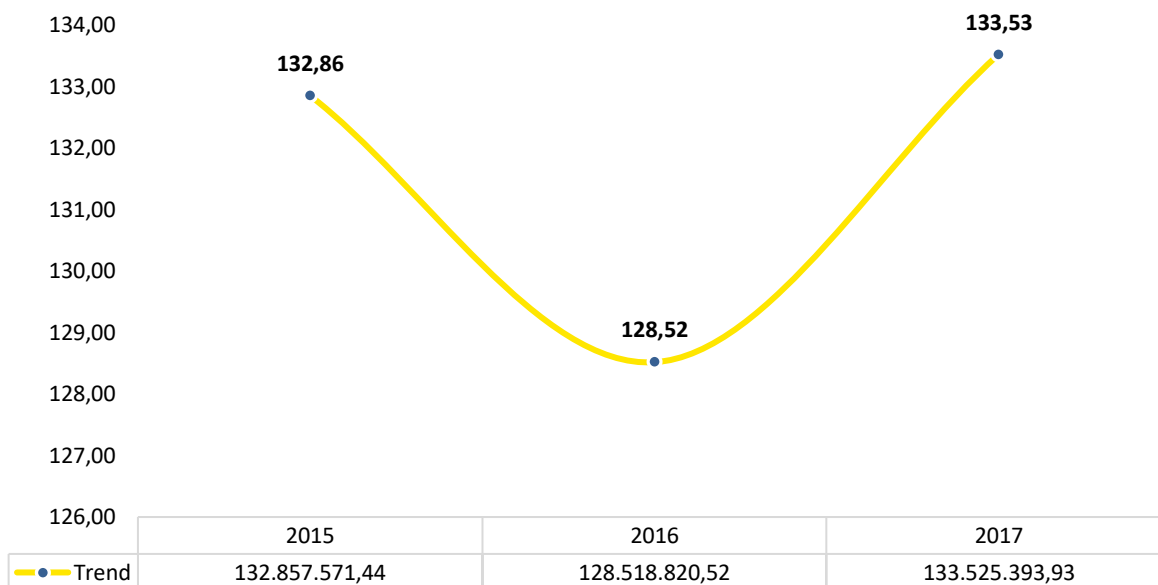


Figura 9: Trend 2015-2017 Costo "pubblico" - regione 'BASILICATA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori di costo "pubblico" negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 133,53 milioni di euro registrati nel 2017, 55,90 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, 54,56 ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 23,07 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. In crescita rispetto al 2015 il dato di riferimento per tutti gli Enti Committenti.

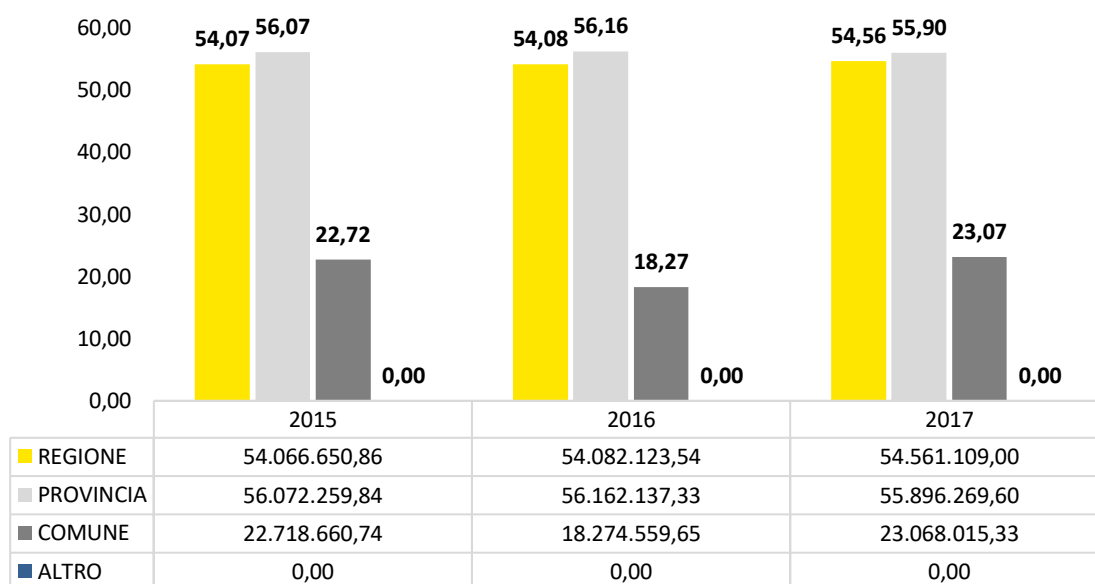


Figura 10: Costo "pubblico" negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'BASILICATA' (valori in mln di €)

1.2.5 Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Corrispettivi Totali**; **Corrispettivi del Servizio di Trasporto**.

Il trend dei Corrispettivi totali nella regione Basilicata evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **116,95 milioni di euro** è infatti in **aumento del 3,04%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 115,51 e 111,49 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

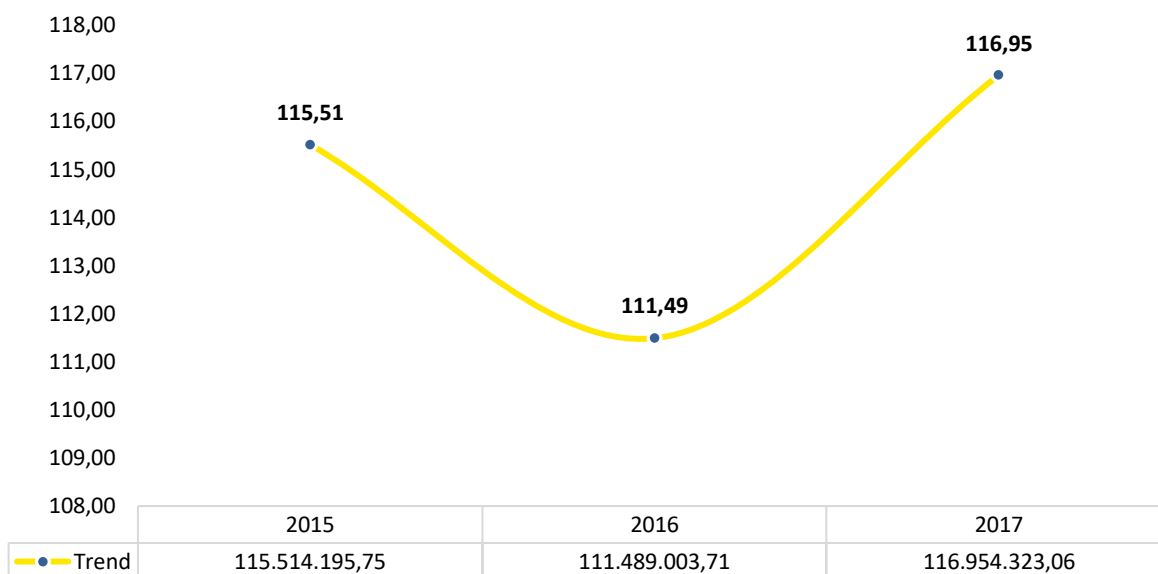


Figura 11: Trend 2015-2017 Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) - regione 'BASILICATA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi totali negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 116,95 milioni di euro registrati nel 2017, 49,88 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 46,33 ad atti di affidamento stipulati dalle Province e 20,74 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. In crescita rispetto al 2015 il dato di riferimento per tutti gli Enti Committenti.

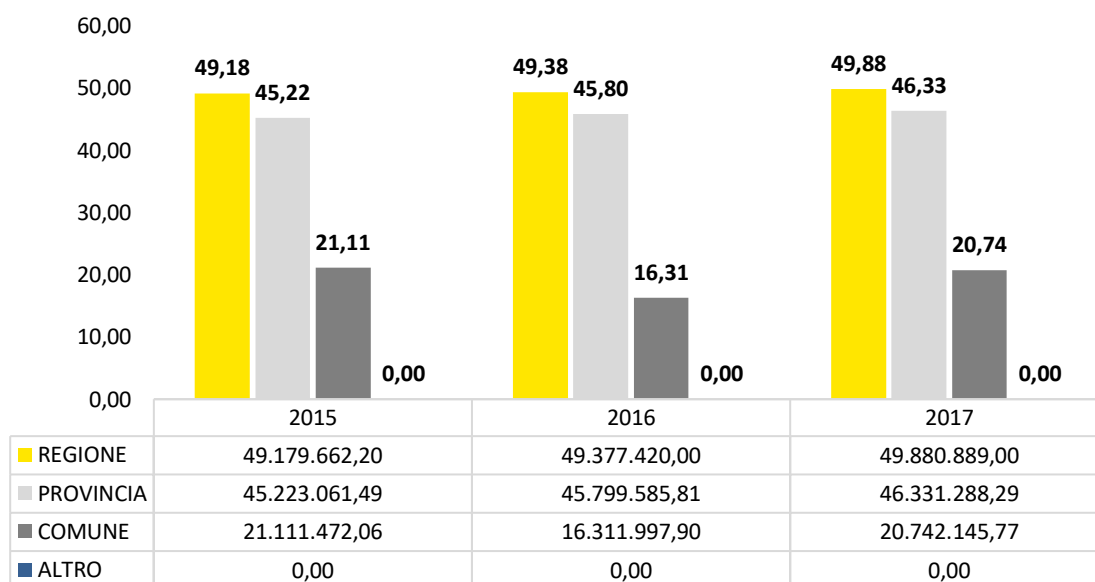


Figura 12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'BASILICATA' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per il Servizio di Trasporto nella regione Basilicata evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **104,55 milioni di euro** è infatti in **aumento del 2,93%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 103,74 e 99,40 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

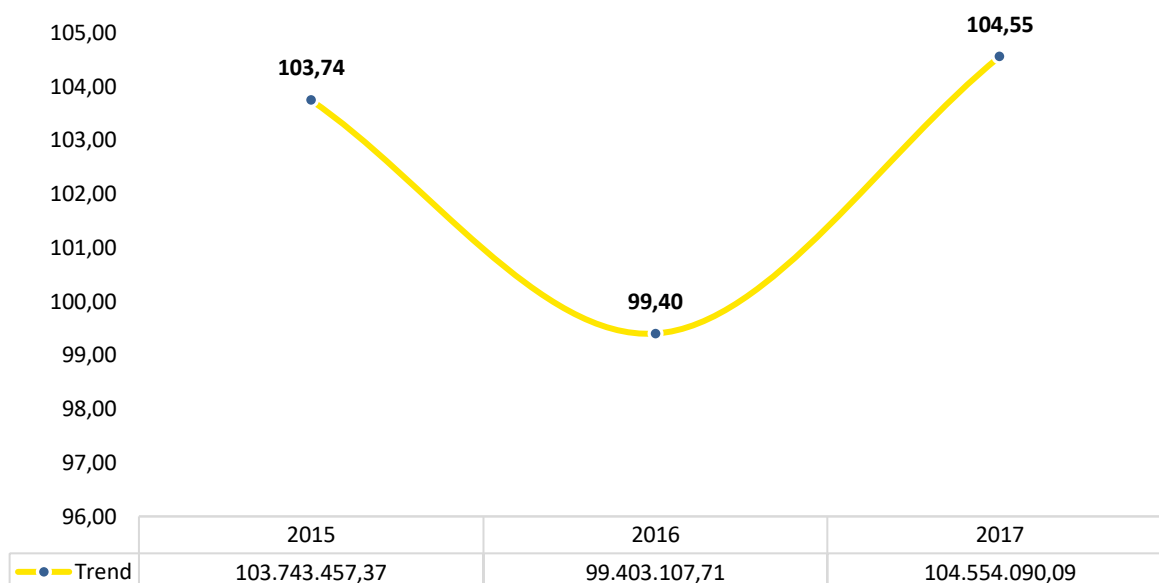


Figura 13: Trend 2015-2017 Corrispettivi Servizio di Trasporto - regione 'BASILICATA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per il servizio di trasporto negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 104,55 milioni di euro registrati nel 2017, 46,30 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, 37,51 ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 20,74 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. In crescita nel corso del triennio il dato di riferimento per le Province; stabile il dato per la Regione, in calo invece nel 2016 il dato per i Comuni.

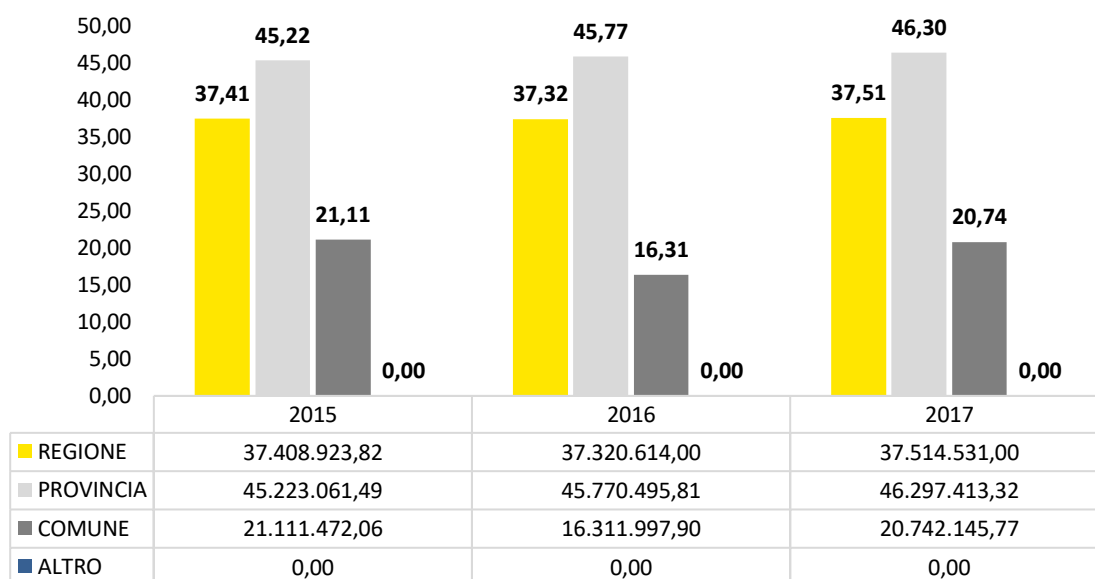


Figura 14: Corrispettivi Servizio di Trasporto negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'BASILICATA' (valori in mln di €)

1.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi gestione infrastruttura

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura; Corrispettivi di gestione dell'infrastruttura.**

Il trend del Canone di Accesso e Utilizzo dell'Infrastruttura nella regione Basilicata evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **3,68 milioni di euro** è infatti in **aumento del 9,72%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 3,25 e 3,46 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

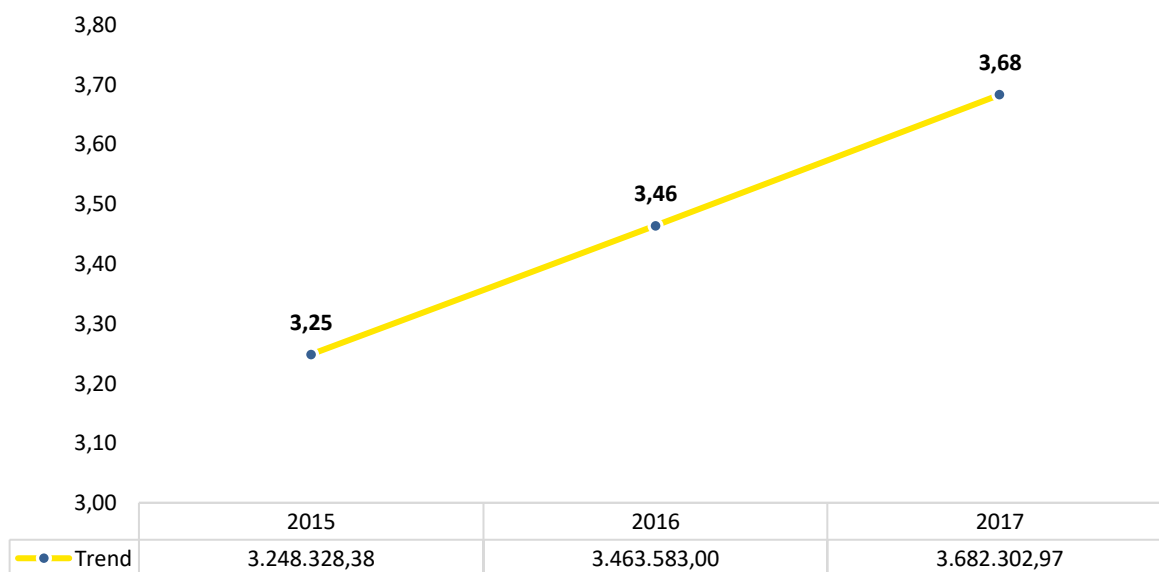


Figura 15: Trend 2015-2017 Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura - regione 'BASILICATA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori del canone di accesso ed utilizzo infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 3,68 milioni di euro registrati nel 2017, 3,65 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 0,03 ad atti di affidamento stipulati dalle Province. In crescita nel corso del triennio il dato di riferimento per tutti gli Enti Committenti.

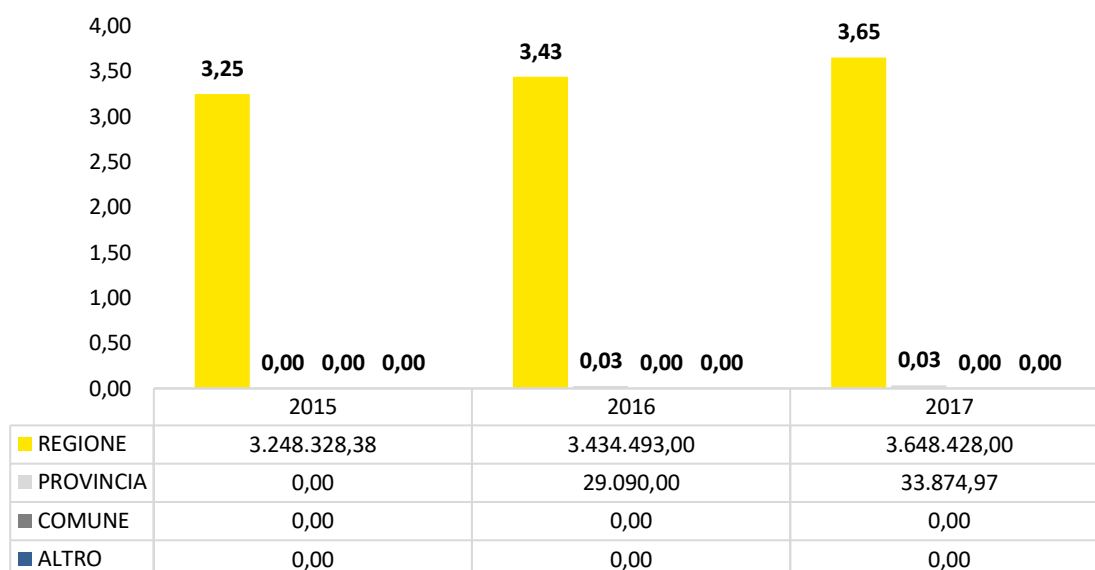


Figura 16: Canone di Accesso e Infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'BASILICATA' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura nella regione Basilicata evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **8,72 milioni di euro** è infatti in **aumento dell'1,70%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 8,52 e 8,62 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

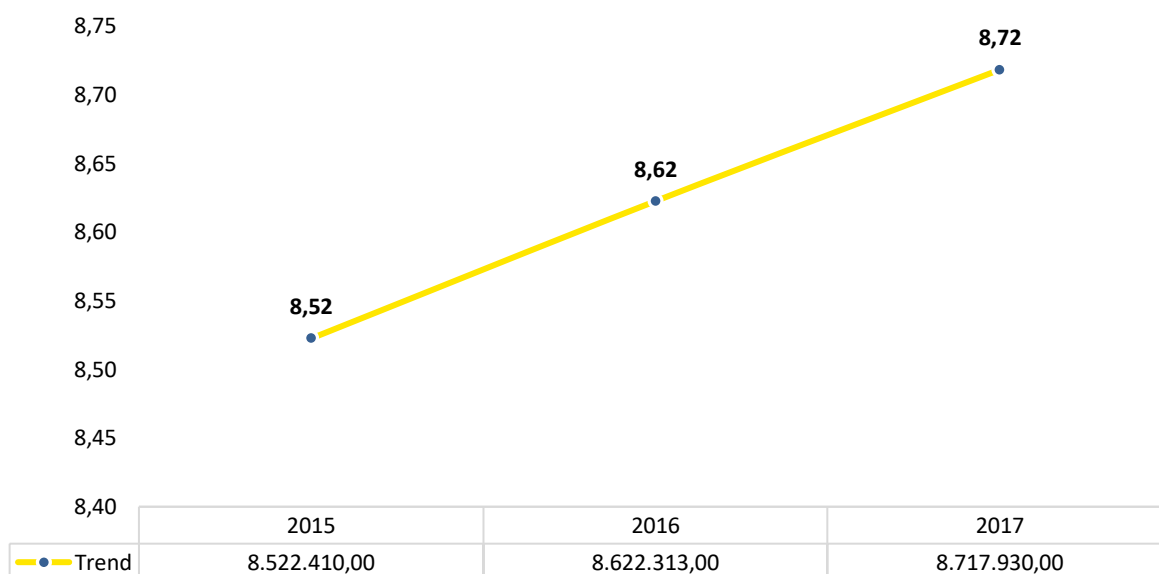


Figura 17: Trend 2015-2017 Corrispettivi gestione infrastruttura - regione 'BASILICATA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori di BusKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio 2015-2017 fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Basilicata.

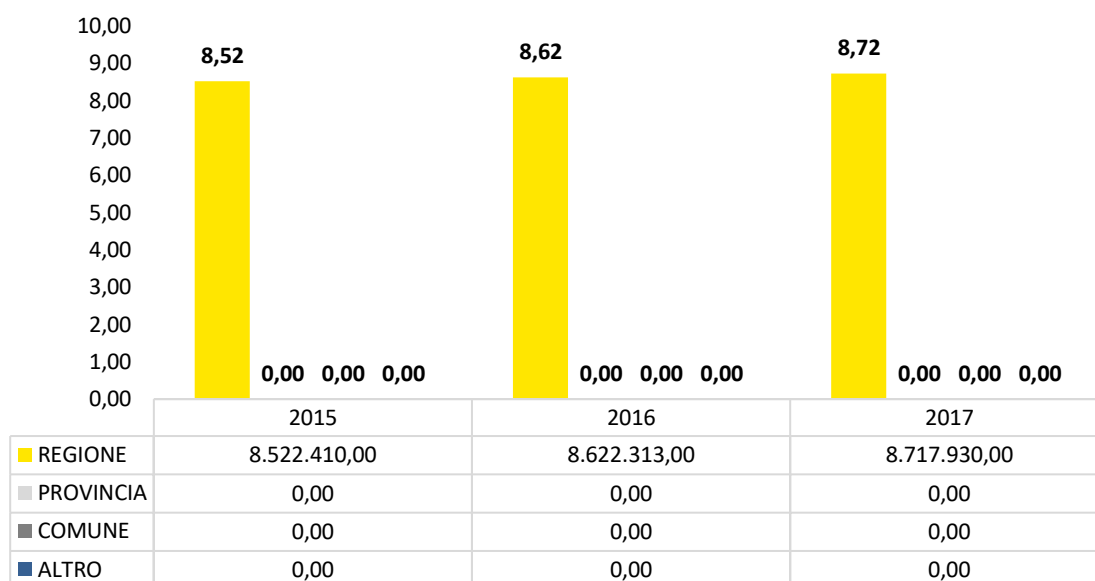


Figura 18: Corrispettivi gestione infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'BASILICATA' (valori in mln di €)

1.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Ricavi da traffico del servizio di TPL**.

Il Trend dei Ricavi da traffico totali nella regione Basilicata evidenzia un decremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **16,38 milioni di euro** è infatti in **decremento del 3,68%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 17,18 e 16,83 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

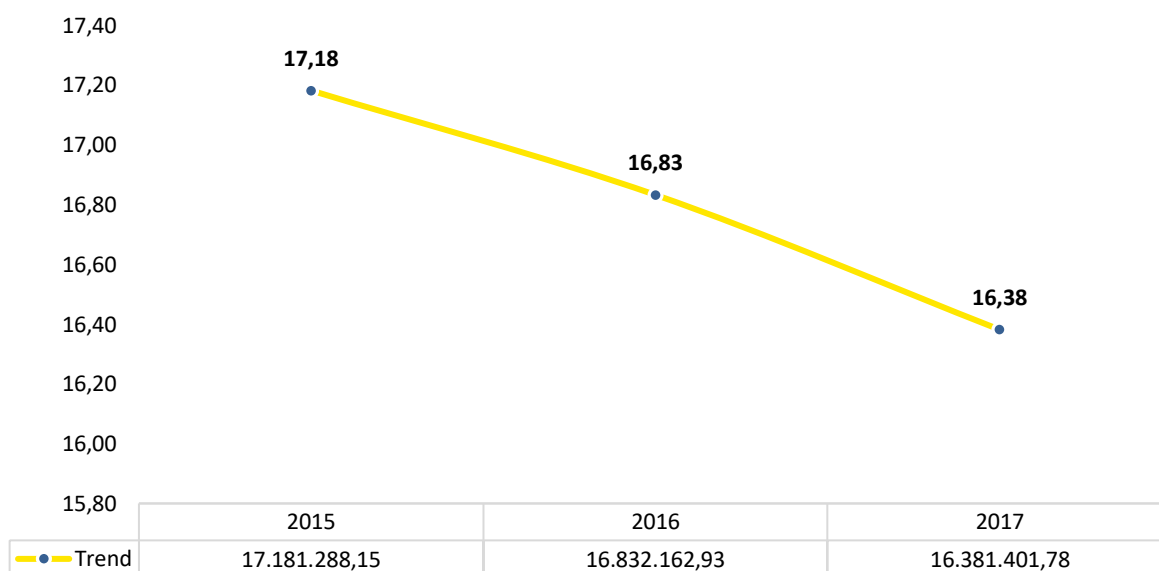


Figura 19: Trend 2015-2017 Ricavi da traffico totali - regione 'BASILICATA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i ricavi da traffico negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 16,38 milioni di euro registrati nel 2017, 9,41 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, 4,68 ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 2,29 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

In calo nel corso del triennio il dato di riferimento per Province e Regione; in crescita invece il dato per i Comuni.

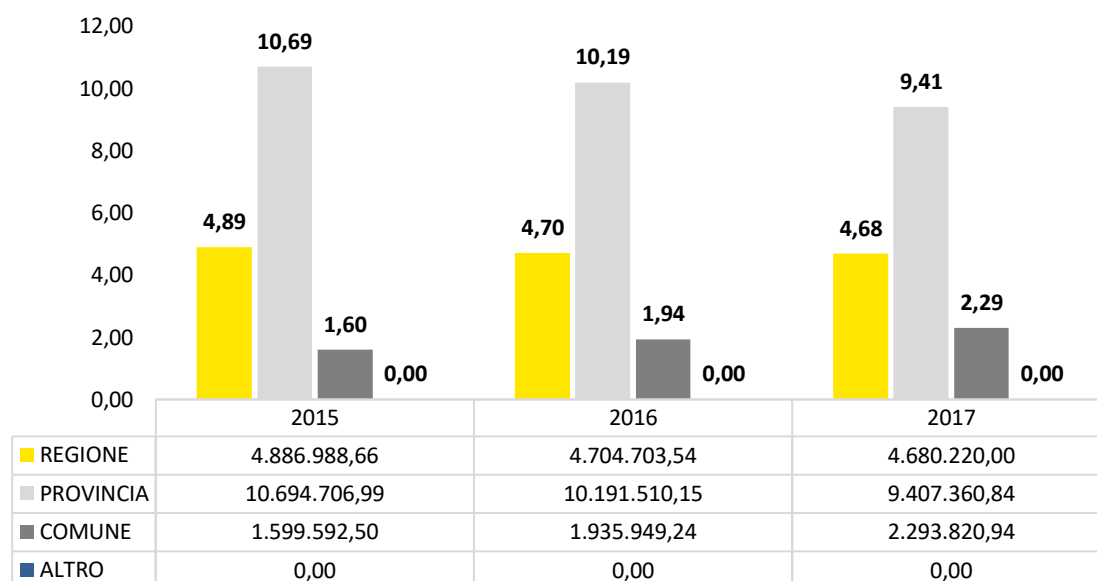


Figura 20: Ricavi da traffico totali negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'BASILICATA' (valori in mln di €)

1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017

Nel presente paragrafo sono analizzati i **dati provinciali per l'annualità 2017** degli indicatori BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio, con evidenza delle singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Si precisa che i dati provinciali riportati nei grafici seguenti fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento i cui titolari sono Enti Committenti della regione Basilicata. La ripartizione territoriale del servizio erogato dalle imprese nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese stesse sulla piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale.

1.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei BusKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per la regione Basilicata. In particolare, sono rappresentate in giallo le province della regione stessa, in grigio le province fuori regione in cui viene erogato il servizio.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di BusKm percorsi nel 2017 sono nell'ordine Potenza e Matera, rispettivamente con 24,68 e 9,93 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di Salerno, Napoli, Bari, Avellino, Cosenza e Taranto.

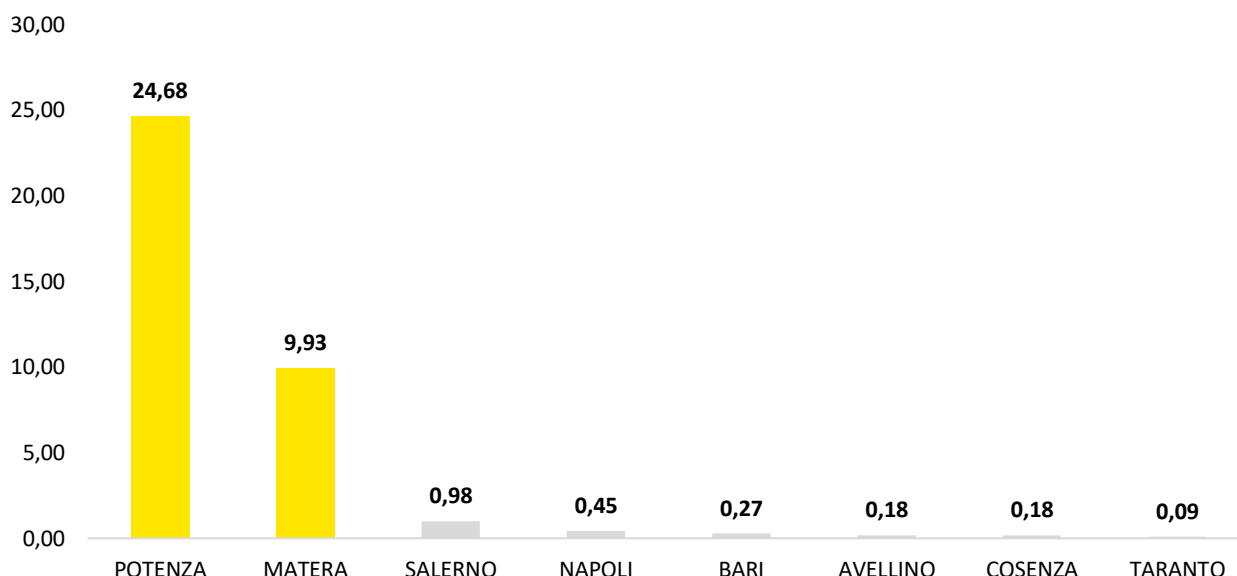


Figura 21: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'BASILICATA' (valori in mln di BusKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei BusKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Potenza sia quella con il maggior numero di BusKm percorsi per abitante (66,58) davanti a Matera (49,72).

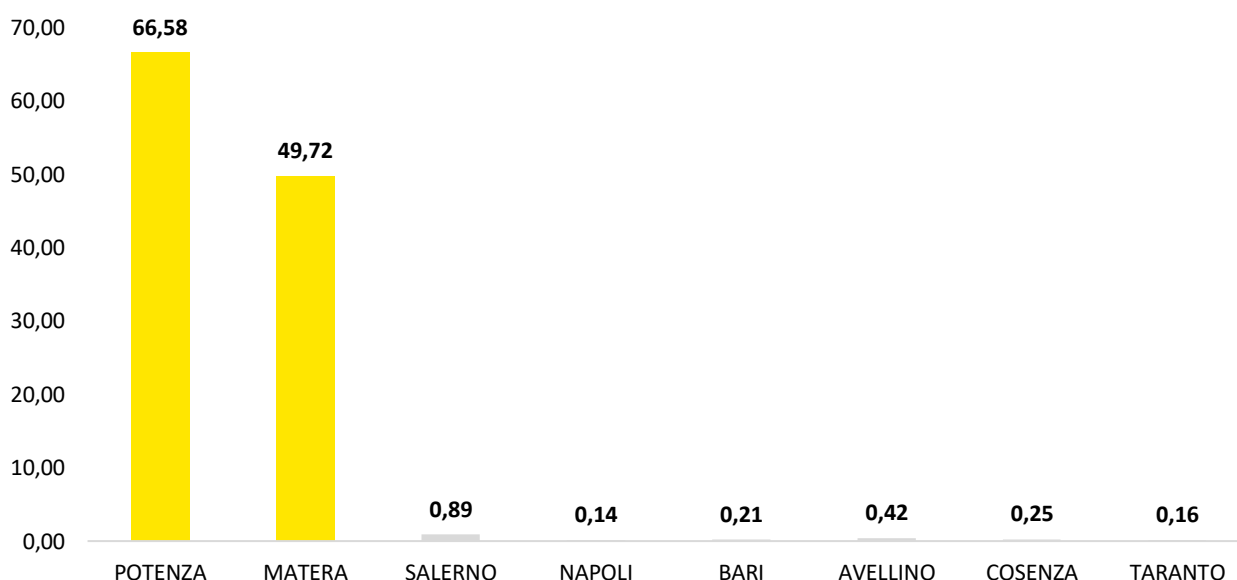


Figura 22: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'BASILICATA' (valori in BusKm per abitante) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei TreniKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Ferroviario, Tranvie, Metropolitane e Funicolari per la regione Basilicata.

La provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità dei TreniKm percorsi nel 2017 è Potenza con 2,49 milioni di TreniKm.

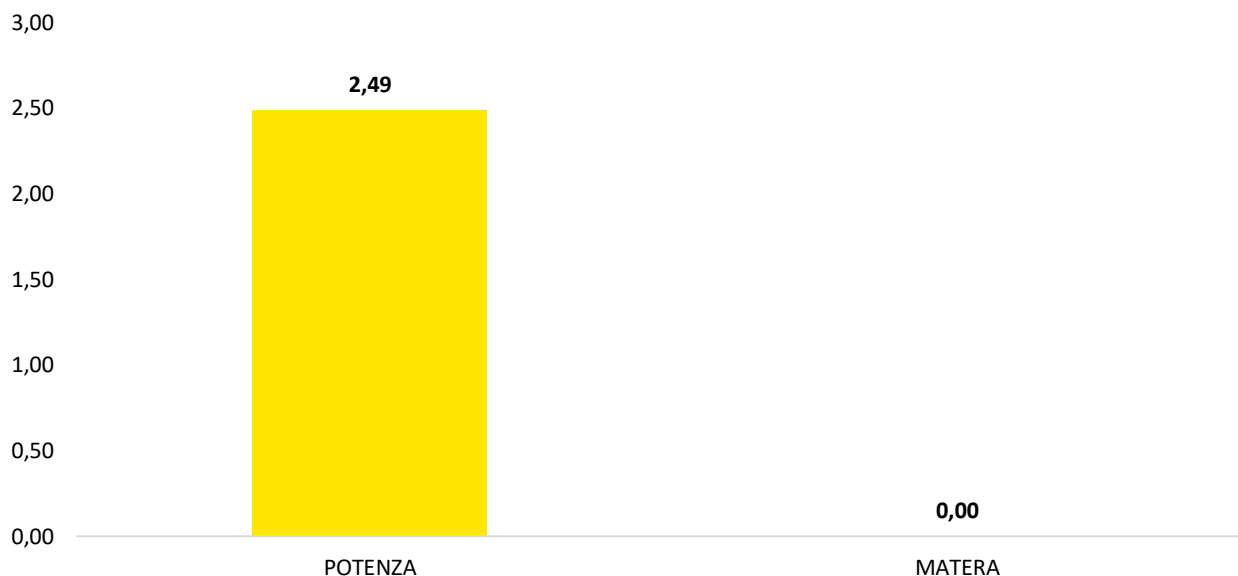


Figura 23: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'BASILICATA' (valori in mln di TrenoKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei TreniKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Potenza sia quella con il maggior numero di TreniKm percorsi per abitante (6,71).

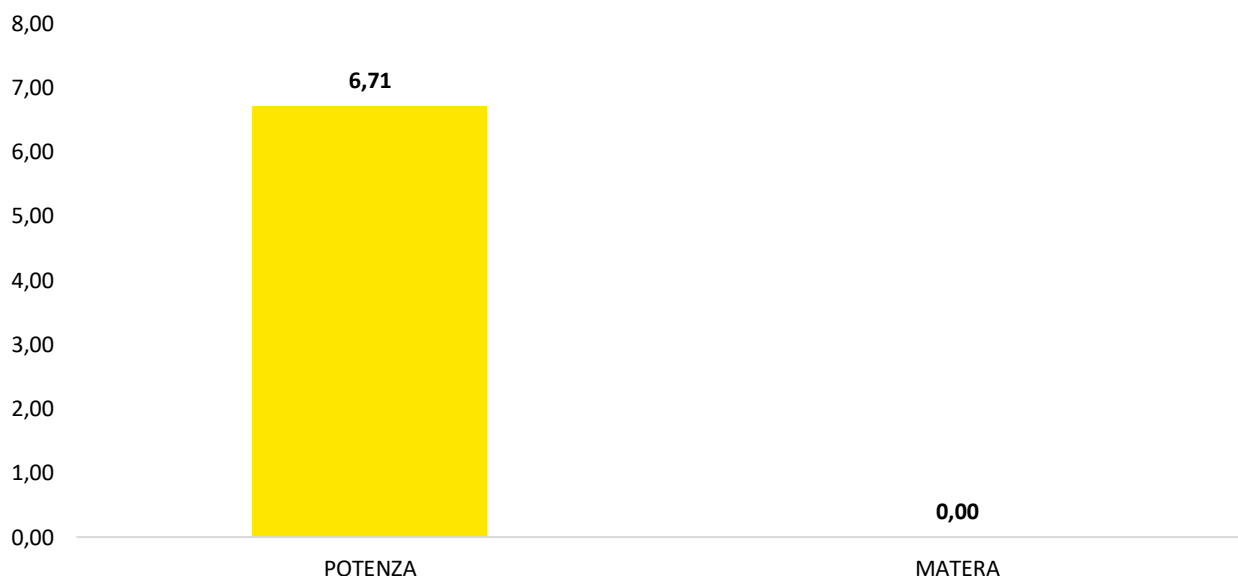


Figura 24: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'BASILICATA' (valori in TrenoKm per abitante) - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore "CorsaMiglio" nella regione Basilicata per l'annualità-2017.

2. Regione Calabria

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, economico-finanziari e trasportistici della regione Calabria. Si rimarca come tutti gli indicatori siano stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale e presenti all'interno della piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale, i quali risultano per la regione Calabria complessivamente pari al **25% dei dati validi per l'annualità 2017**.

2.1 Analisi dei dati regionali per il 2017

Sono stati rilevati nella regione Calabria per l'annualità 2017 **32 atti di affidamento validi** stipulati tra **5 Enti Committenti** e **8 imprese**.

Dei 32 atti di affidamento validi il **94%** (30 atti) è stato stipulato **mediante affidamento diretto**, il 6% (2 atti) mediante gara d'appalto.

Il **100%** degli atti (32) rappresenta **contratti di servizio**.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

- Atto di concessione: provvedimento con cui è concesso l'esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell'atto stipulato dall'Ente concedente corredato di disciplinare;
- Contratto di servizio: contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con corrispettivo o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale;
- Atto d'obbligo: atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l'obbligo in capo ad un'impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all'Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell'amministrazione dell'Ente stesso, di prestare attività di trasporto per TPL di competenza del medesimo Ente;
- Concessione con gestione in ambito Project Financing: convenzione/contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell'esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l'attività di operatore del servizio di trasporto e eventualmente per l'attività di gestione dell'infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti;
- In proprio da parte dell'Ente Committente: incarico amministrativo, a seguito delibera di giunta o da statuazione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di TPL direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono ricomprese nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia - sotto soglia - affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Dei 32 atti di affidamento validi per il 2017, **8** presentano dati economico-finanziari e trasportistici **certificati** da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese.

Nella pagina seguente viene riportata una tabella di riepilogo dei dati economico-finanziari e trasportistici dettagliati per singolo Ente Committente della regione Calabria titolare di contratti validi e con dati certificati per l'annualità 2017.

In particolare, i dati riportati nella tabella fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- BusKm: quantità di BusKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Autolinea" (urbana, suburbana e interurbana), "Filovia", nonché dei servizi con autobus effettuati in sostituzione delle corse programmate per "Tranvia", "Metropolitana", "Filovia" e "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- TrenoKm: quantità di TrenoKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Tranvia", "Metropolitana", "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- CorsaMiglio: quantità di CorsaMiglio complessive, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: traghetto, traghetto misto veloce, battello, monocarena veloce, aliscafo, catamarano, altro e per via aerea con elicotteri;
- Passeggeri trasportati: Quantità di passeggeri complessivamente trasportati con le corse dei servizi effettivamente prestati di cui all'affidamento / contratto con tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- Addetti: Quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- Costo "pubblico": Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi; e) i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- Corrispettivi totali: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
- Corrispettivi del servizio di trasporto: Importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura: Importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura: Importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- Ricavi da traffico: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali; b) i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata; c) gli Altri Proventi.

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico" (€)	Corrispettivi totali (€)	Corrispettivi Servizio Trasporto (€)	Canone Accesso e Utilizzo Infrastrutt. (€)	Corrispettivi Gestione Infrastrutt. (€)	Ricavi da traffico (€)
REGIONE CALABRIA	56.101.293	6.579.206	0	39.550.958	3.306	258.586.158	212.020.432	189.413.711	11.912.792	10.693.929	46.565.727
Grand Total	56.101.293	6.579.206	0	39.550.958	3.306	258.586.158	212.020.432	189.413.711	11.912.792	10.693.929	46.565.727

Tabella 2: dati economico-finanziari e trasportistici certificati per Ente Committente per l'annualità 2017 – regione Calabria

2.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari sopra riportati con riferimento al triennio 2015-2017.

Per ciascun indicatore viene riportata un'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del triennio ed un'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- Regione: Regione e Agenzia Regionale;
- Provincia: Provincia, Provincia Autonoma e Agenzia Provinciale;
- Comune: Comune e Agenzia Comunale;
- Altro: Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata.

2.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **BusKm; TrenoKm; CorsaMiglio**.

Il trend dei BusKm nella regione Calabria evidenzia un lieve decremento tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **56,10 milioni di BusKm** è infatti in **aumento dell'1,78%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 55,16 e 55,07 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente.

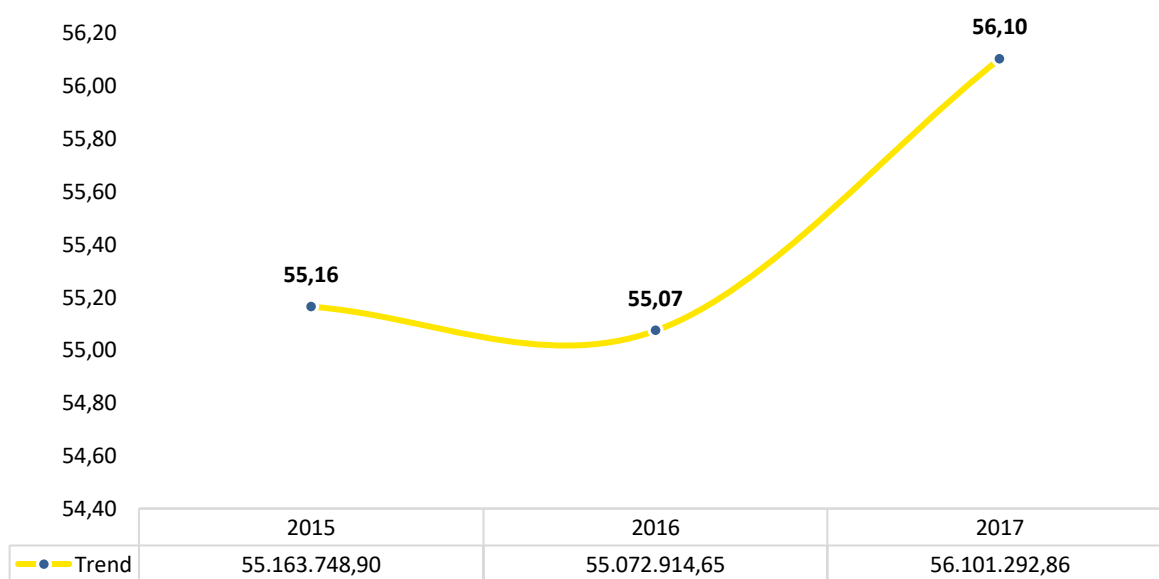


Figura 25: Trend 2015-2017 di BusKm per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative - regione 'CALABRIA'
(valori in mln di BusKm)

La figura seguente mostra invece i valori di BusKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Calabria.

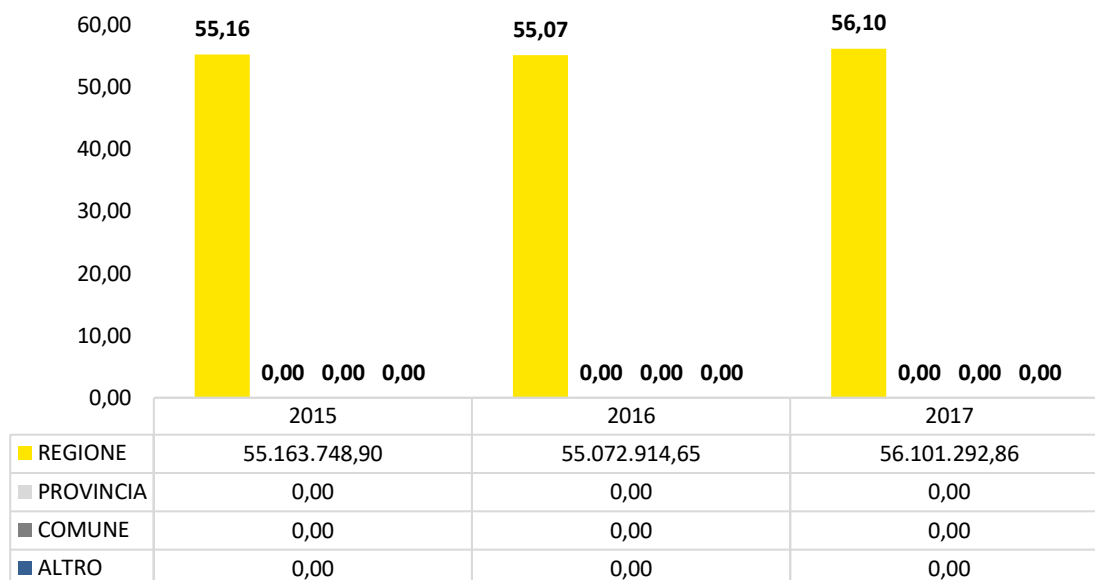


Figura 26: BusKm negli anni 2015-2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per tipologia di Ente Committente - regione 'CALABRIA' (valori in mln di BusKm)

Il trend dei TreniKm nella regione Calabria evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **6,58 milioni di TreniKm** è infatti in **decremento del 4,83%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 6,81 e 7,02 milioni di TreniKm, come mostrato nella figura seguente.

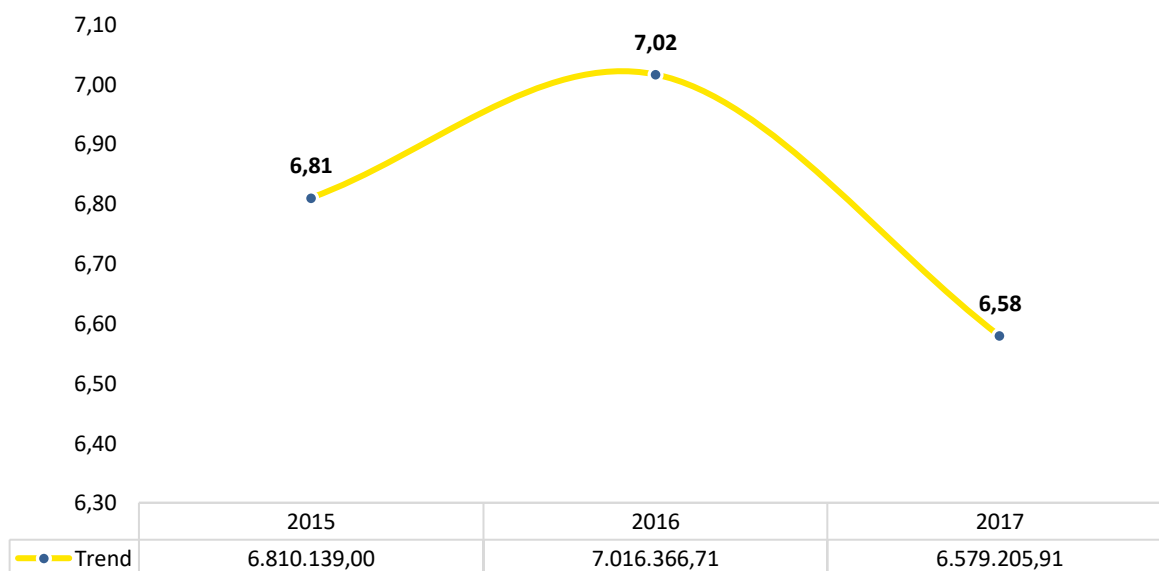


Figura 27: Trend 2015-2017 di TrenoKm per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'CALABRIA' (valori in mln di TrenoKm)

La figura seguente mostra invece i valori di TreniKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Calabria.

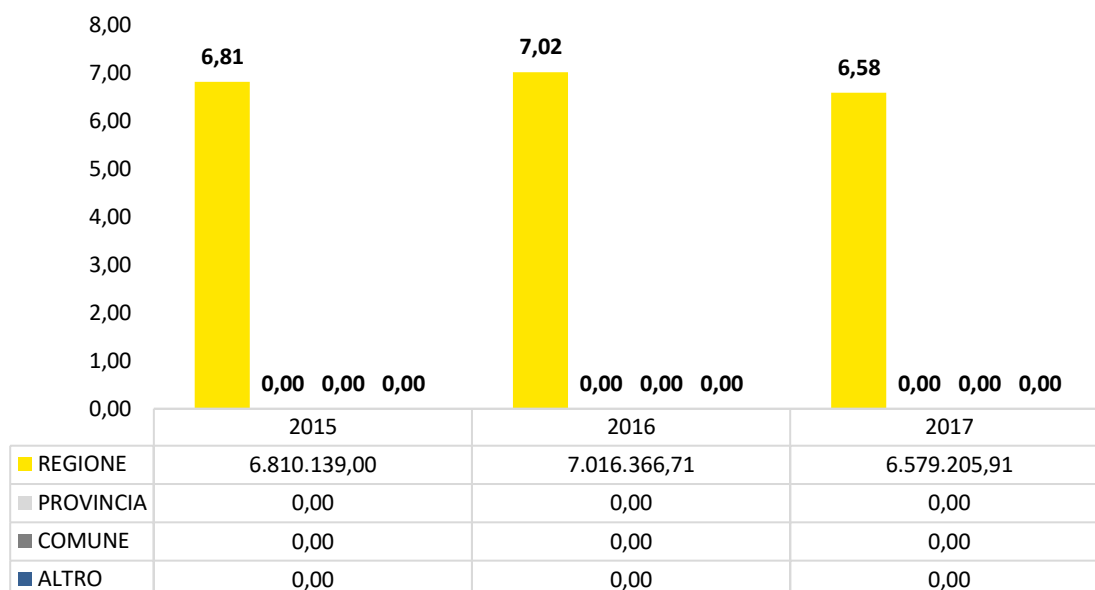


Figura 28: TrenoKm negli anni 2015-2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari per tipologia di Ente Committente - regione 'CALABRIA' (valori in mln di TrenoKm)

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore "CorsaMiglio" nella regione Calabria per il triennio 2015-2017.

2.2.2 Passeggeri trasportati

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Passeggeri Trasportati**.

Il trend dei Passeggeri trasportati nella regione Calabria evidenzia un decremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **39,55 milioni di passeggeri** è infatti in **decremento del 7,10%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 43,15 e 42 milioni di passeggeri, come mostrato nella figura seguente.

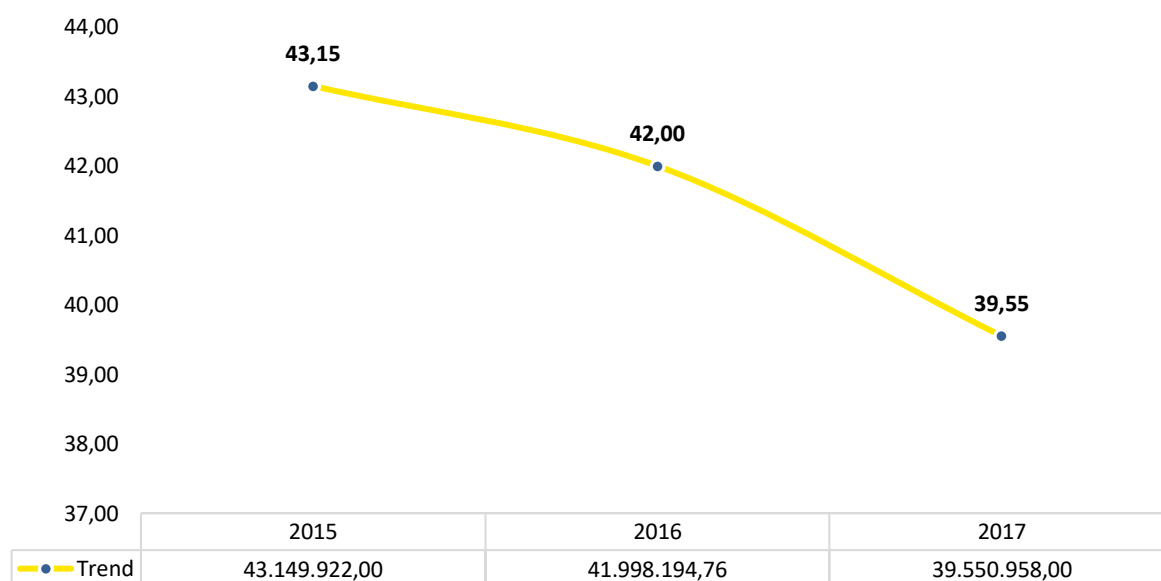


Figura 29: Trend 2015-2017 Passeggeri trasportati - regione 'CALABRIA' (valori in mln di passeggeri)

La figura seguente mostra invece i passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Calabria.

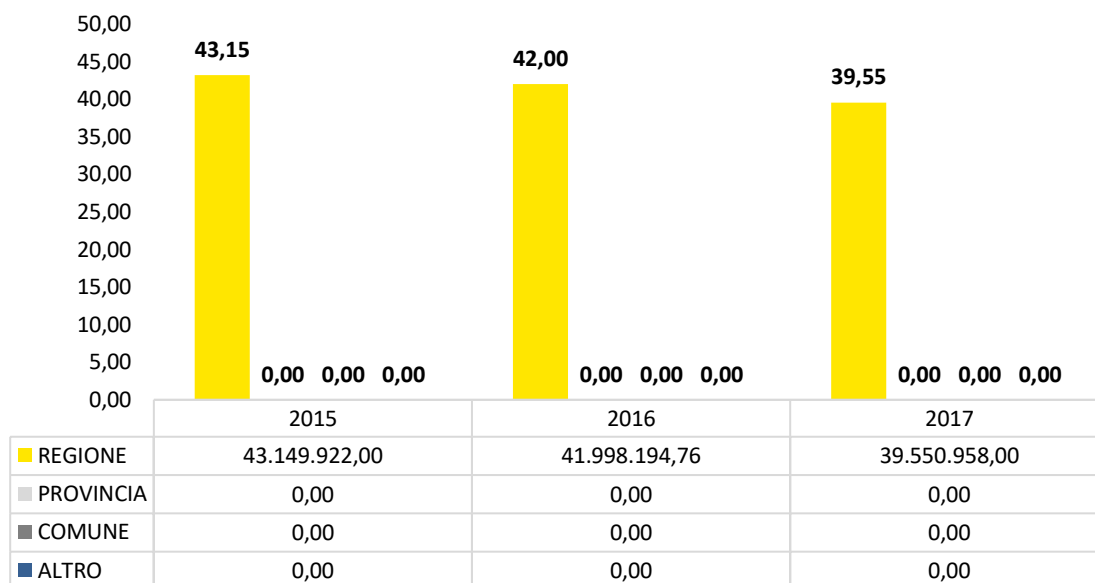


Figura 30: Passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CALABRIA' (valori in mln di passeggeri)

2.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Addetti al servizio di TPL**.

Il trend del numero di Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale nella regione Calabria evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **3.306 addetti** è infatti in **lieve aumento dello 0,12%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 3.318 e 3.286 addetti, come mostrato nella figura seguente.

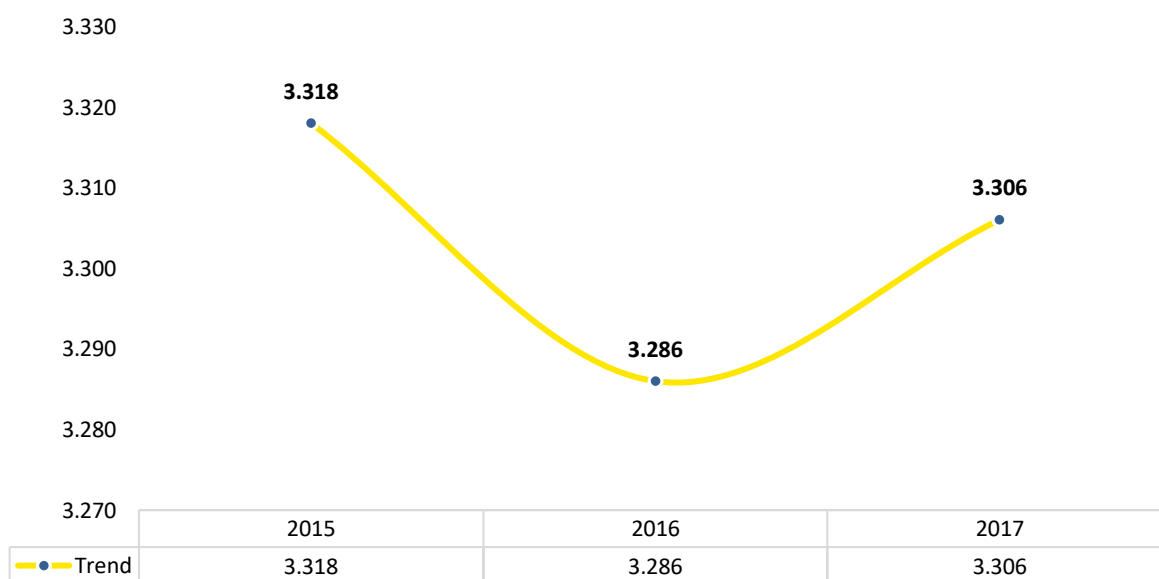


Figura 31: Trend 2015-2017 Addetti al Trasporto Pubblico Locale - regione 'CALABRIA' (valori in numero di addetti)

La figura seguente mostra invece il numero di addetti negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Calabria.

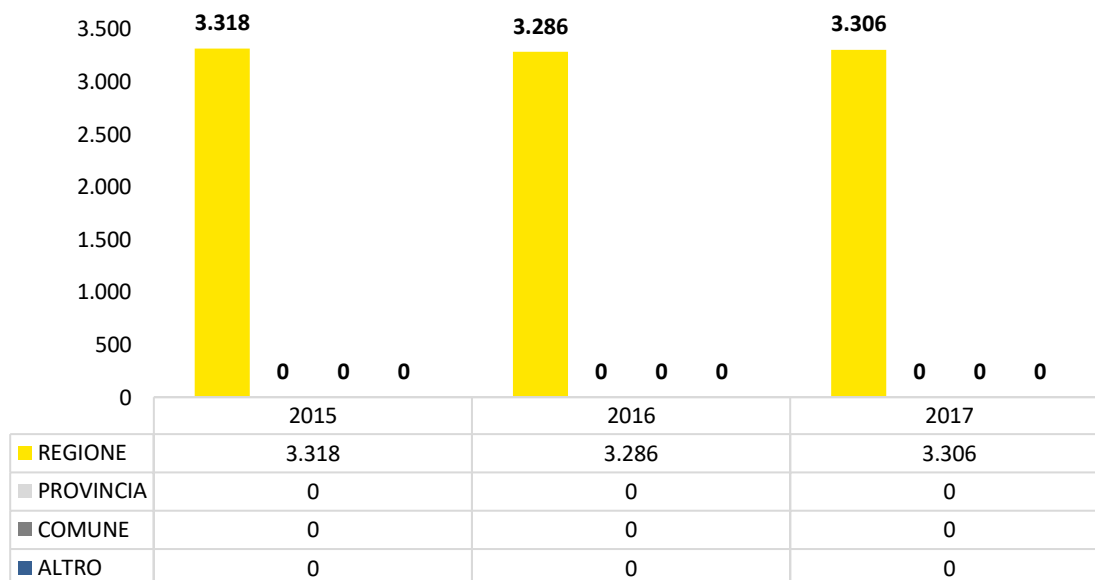


Figura 32: Addetti al Trasporto Pubblico Locale negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CALABRIA' (valori in numero di addetti)

2.2.4 Costo “pubblico” del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Costo Pubblico**.

Il trend del Costo “pubblico” nella regione Calabria evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **258,59 milioni di euro** è infatti in **decremento dell'1,19%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 259,35 e 264,05 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

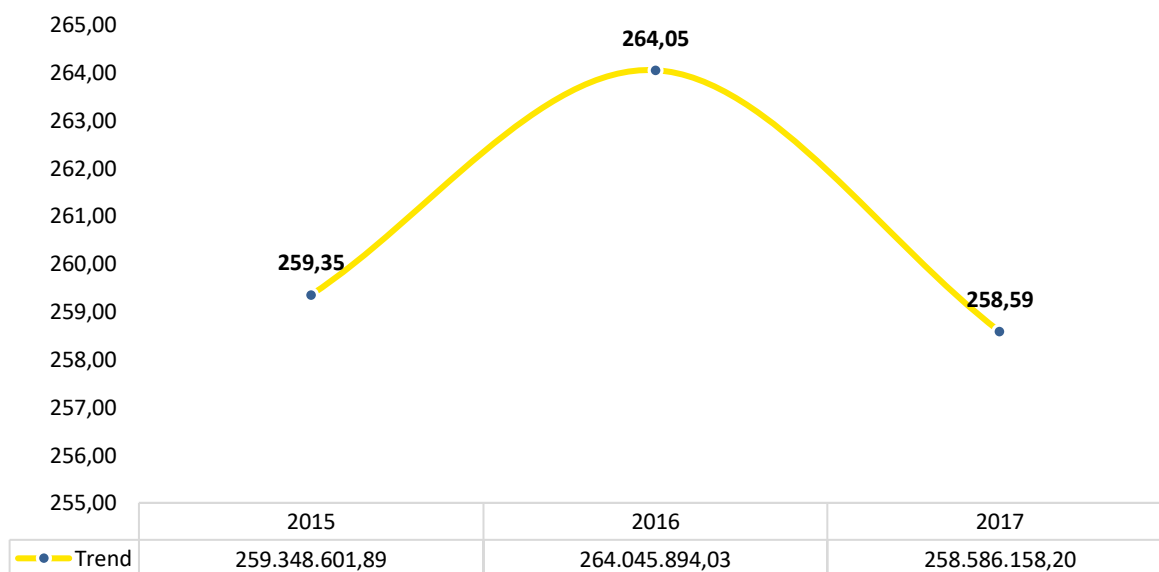


Figura 33: Trend 2015-2017 Costo "pubblico" - regione 'CALABRIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori di costo “pubblico” negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Calabria.

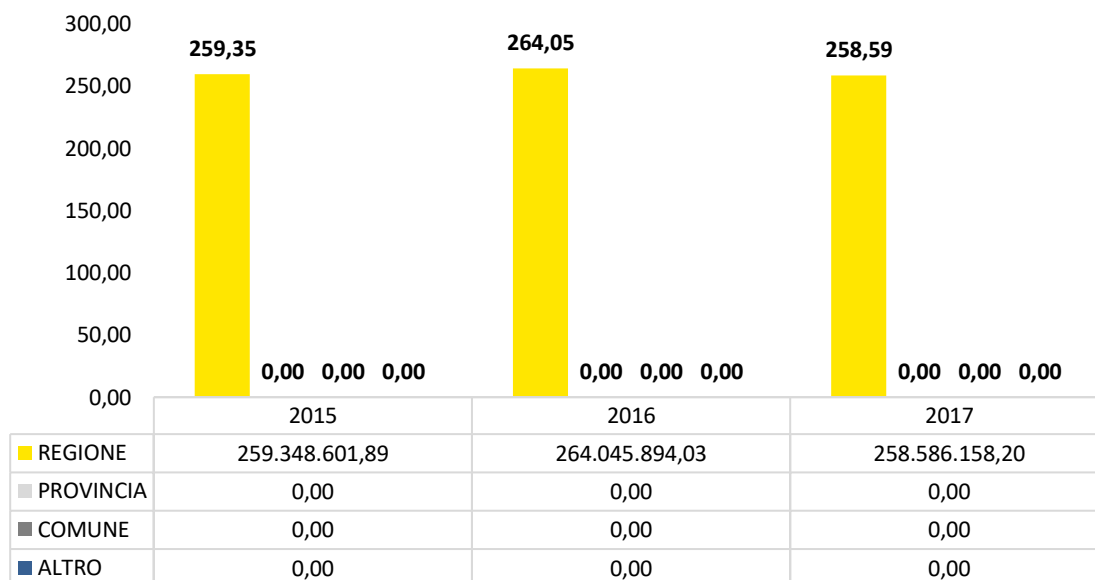


Figura 34: Costo "pubblico" negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CALABRIA' (valori in mln di €)

2.2.5 Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Corrispettivi Totali**; **Corrispettivi del Servizio di Trasporto**.

Il trend dei Corrispettivi totali nella regione Calabria evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **212,02 milioni di euro** è infatti in **decremento dell'1,26%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 212,71 e 216,73 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

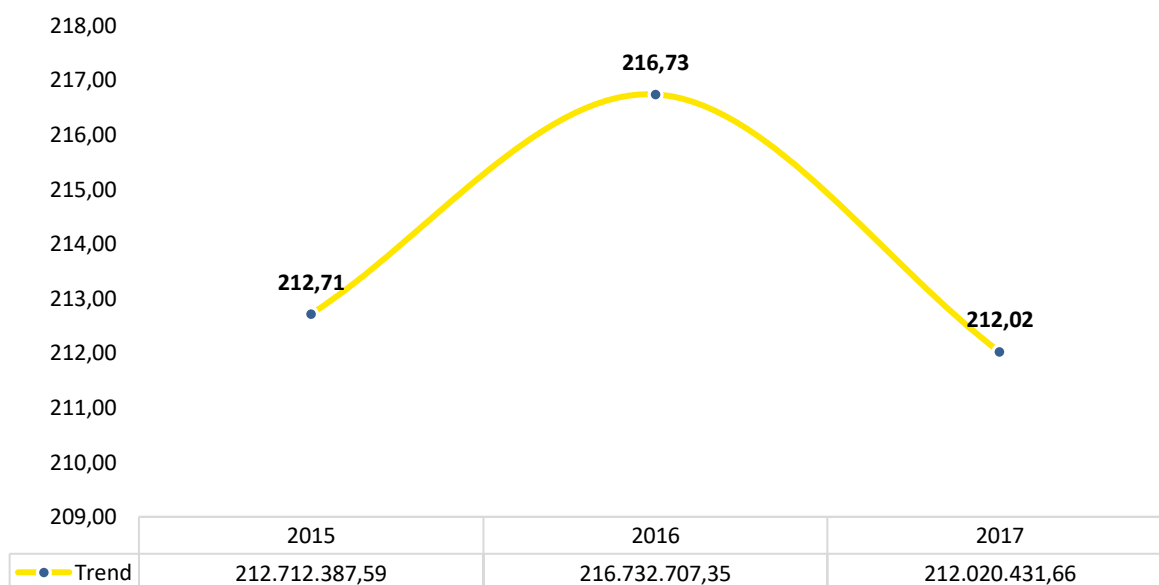


Figura 35: Trend 2015-2017 Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) - regione 'CALABRIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi totali negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Calabria.

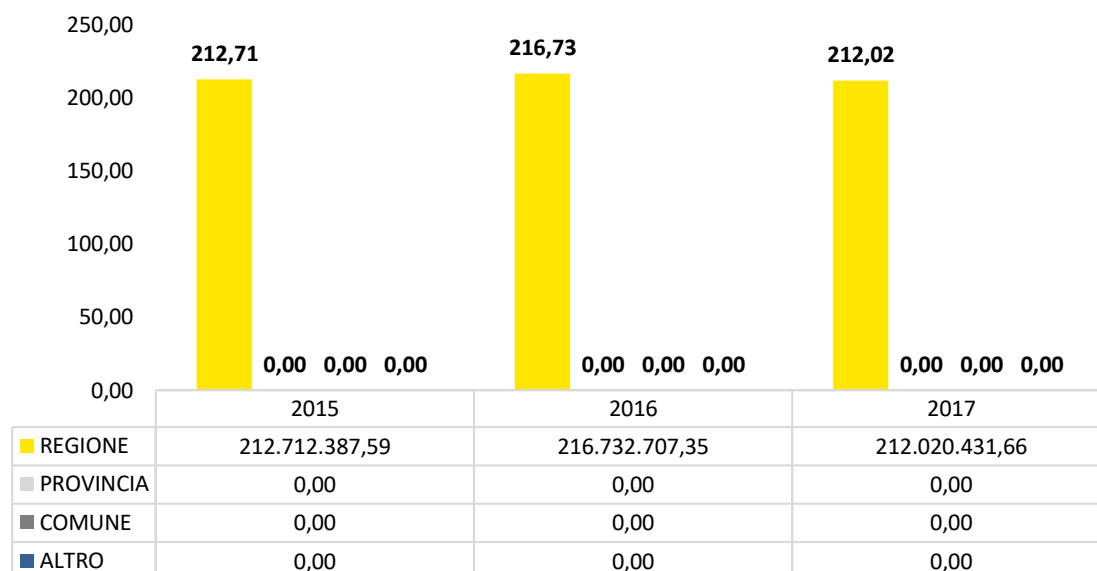


Figura 36: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CALABRIA' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per il Servizio di Trasporto nella regione Calabria evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **189,41 milioni di euro** è infatti in **decremento dell'1,53%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 190,37 e 194,34 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

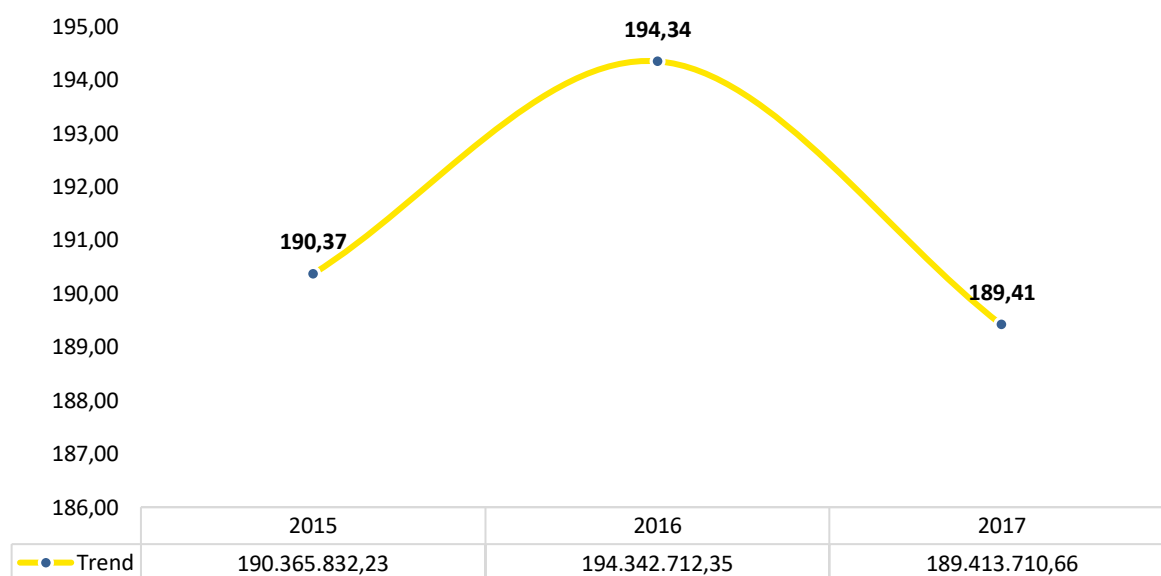


Figura 37: Trend 2015-2017 Corrispettivi Servizio di Trasporto - regione 'CALABRIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per il servizio di trasporto negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Calabria.

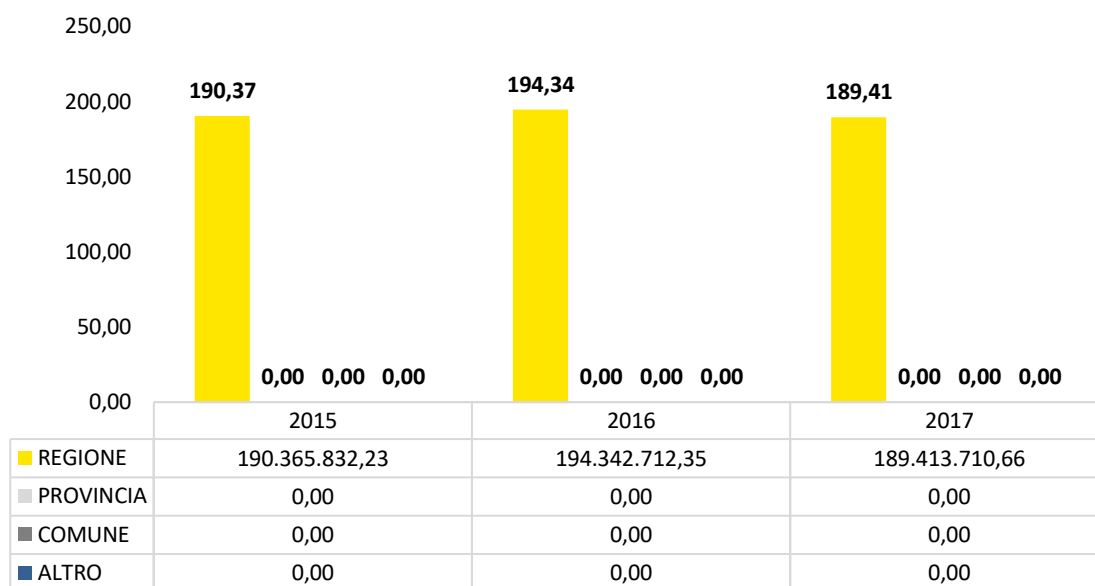


Figura 38: Corrispettivi Servizio di Trasporto negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CALABRIA' (valori in mln di €)

2.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi gestione infrastruttura

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura; Corrispettivi di gestione dell'infrastruttura.**

Il trend del Canone di Accesso e Utilizzo dell'Infrastruttura nella regione Calabria evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **11,91 milioni di euro** è infatti in **aumento del 2,71%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 11,50 e 11,70 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

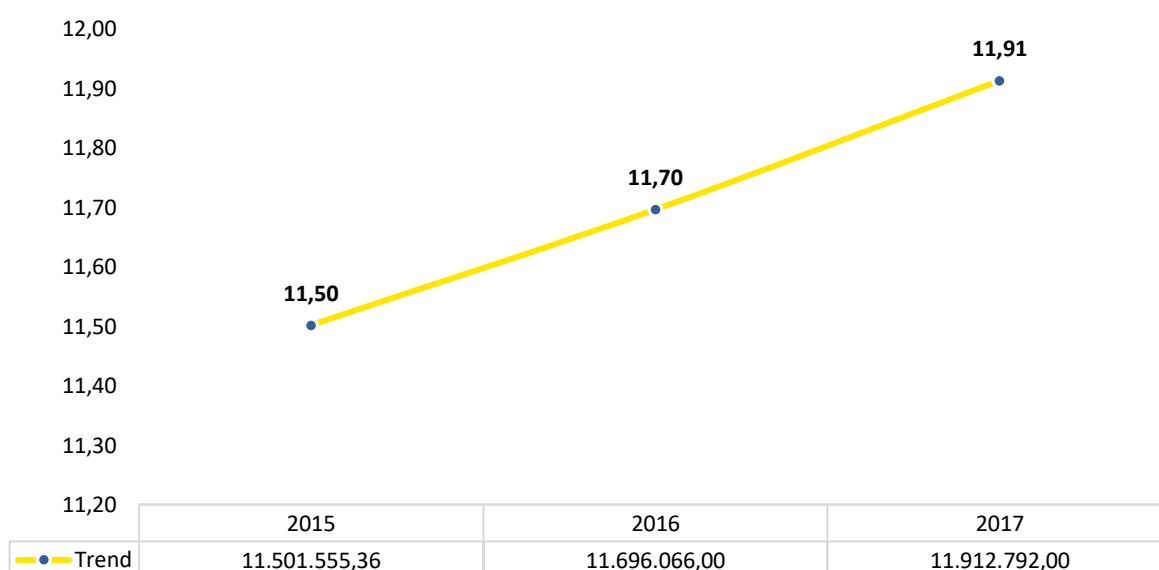


Figura 39: Trend 2015-2017 Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura - regione 'CALABRIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori del canone di accesso ed utilizzo infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Calabria.

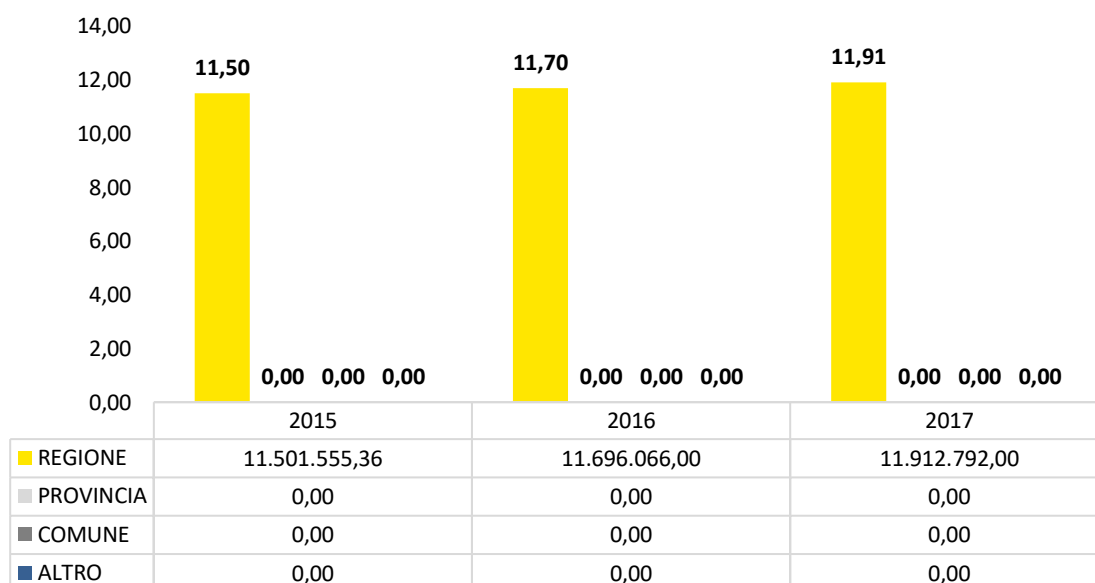


Figura 40: Canone di Accesso e Infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CALABRIA' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura nella regione Calabria evidenzia un decremento tra le annualità 2015 e 2016 ed un andamento costante nel 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **10,69 milioni di euro** è in lieve **decremento dello 0,70%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 10,85 e 10,69 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

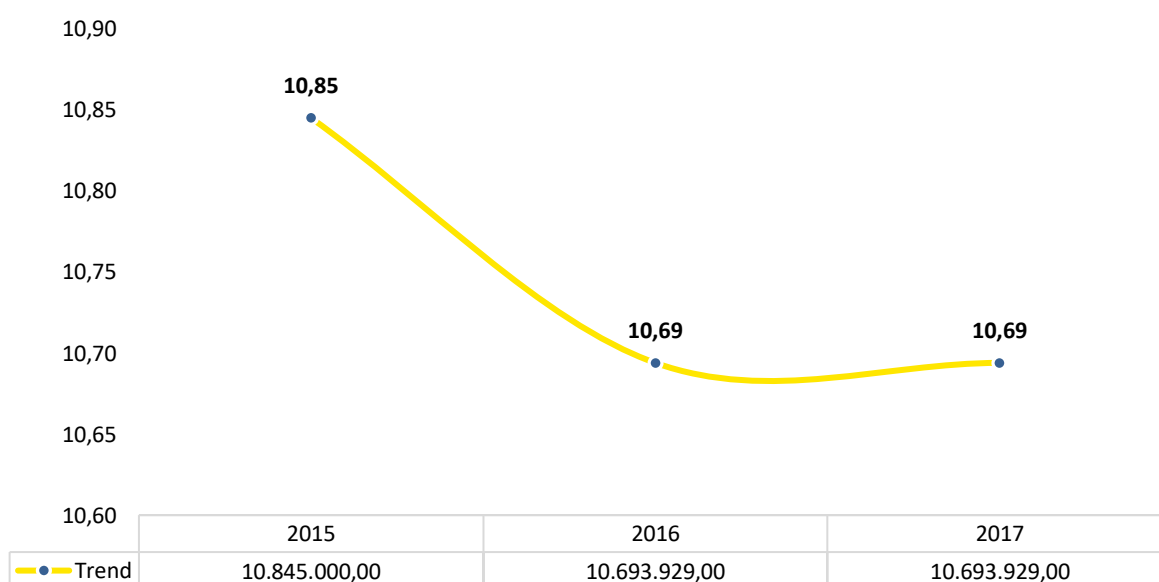


Figura 41: Trend 2015-2017 Corrispettivi gestione infrastruttura - regione 'CALABRIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Calabria.

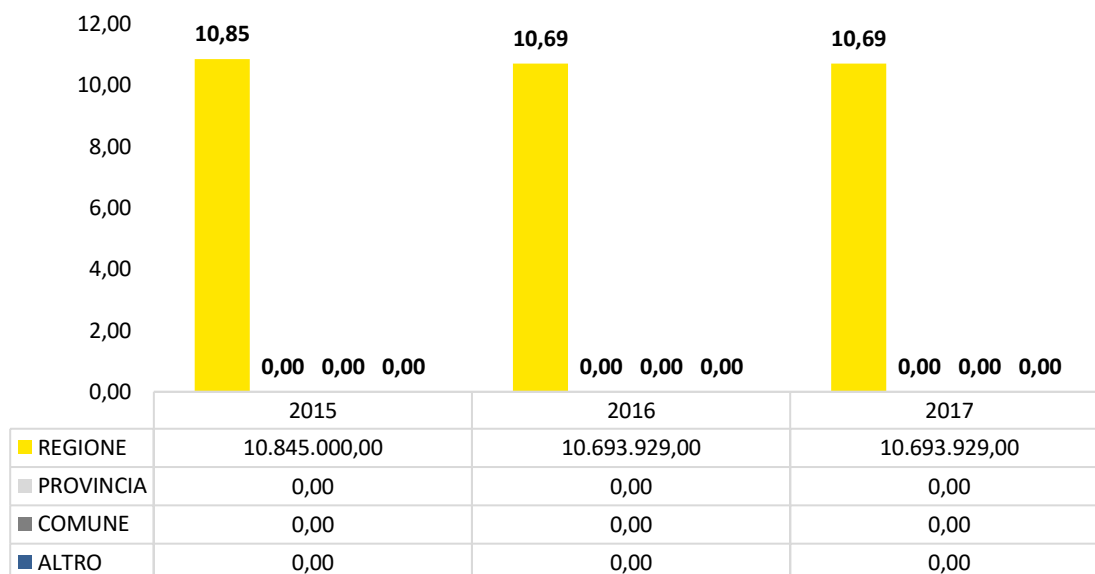


Figura 42: Corrispettivi gestione infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CALABRIA' (valori in mln di €)

2.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Ricavi da traffico del servizio di TPL.**

Il Trend dei Ricavi da traffico totali nella regione Calabria evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **46,57 milioni di euro** è infatti in **decremento dello 0,87%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 46,64 e 47,31 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

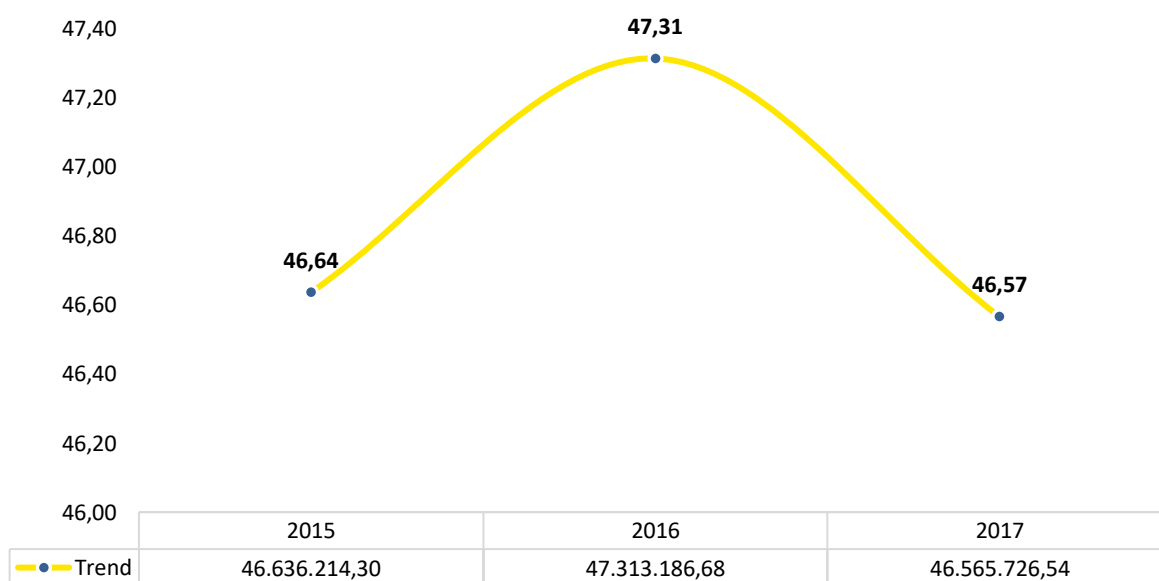


Figura 43: Trend 2015-2017 Ricavi da traffico totali - regione 'CALABRIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i ricavi da traffico negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Calabria.

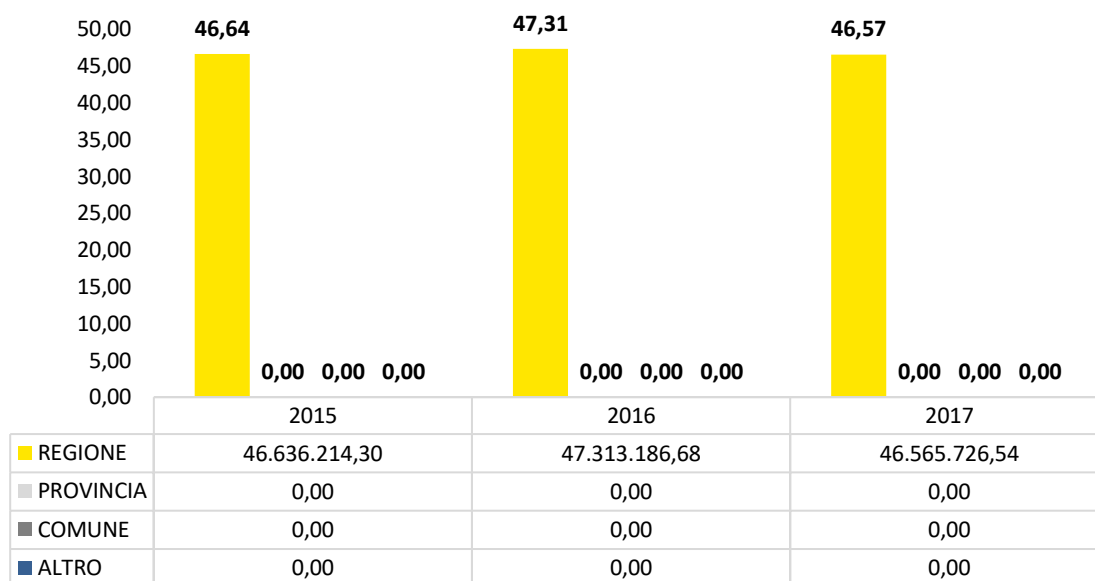


Figura 44: Ricavi da traffico totali negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CALABRIA' (valori in mln di €)

2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017

Nel presente paragrafo sono analizzati i **dati provinciali per l'annualità 2017** degli indicatori BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio, con evidenza delle singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Si precisa che i dati provinciali riportati nei grafici seguenti fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento i cui titolari sono Enti Committenti della regione Calabria. La ripartizione territoriale del servizio erogato dalle imprese nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese stesse sulla piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale.

2.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei BusKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per la regione Calabria.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di BusKm percorsi nel 2017 sono nell'ordine Cosenza, Reggio Calabria, Catanzaro, Vibo Valentia e Crotone, rispettivamente con 23,66, 16,71, 10,66, 2,86 e 2,21 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente.

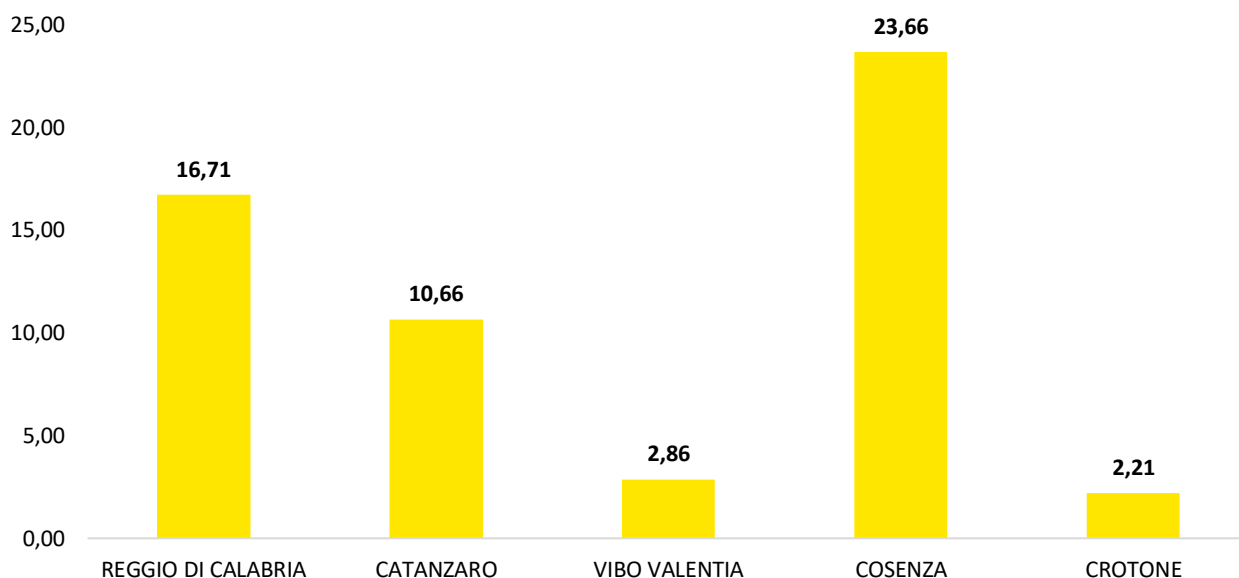


Figura 45: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'CALABRIA' (valori in mln di BusKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei BusKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche a seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Cosenza sia quella con il maggior numero di BusKm percorsi per abitante (33,24) davanti a Reggio Calabria (30,17) e Catanzaro (29,41).

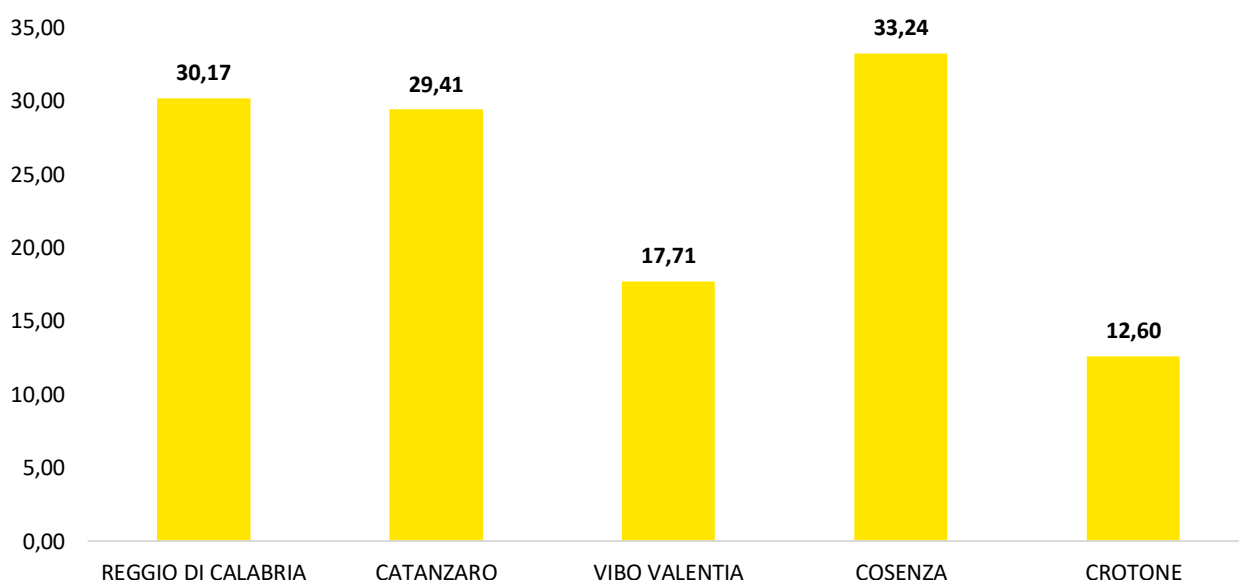


Figura 46: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'CALABRIA' (valori in BusKm per abitante) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei TreniKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Ferroviario, Tranvie, Metropolitane e Funicolari per la regione Calabria.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di TreniKm percorsi nel 2017 sono nell'ordine Reggio Calabria, Catanzaro e Cosenza rispettivamente con 5,88, 0,42 e 0,29 milioni di TreniKm, come mostrato nella figura seguente.



Figura 47: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'CALABRIA' (valori in mln di TrenoKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei TrenoKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Reggio Calabria sia quella con il maggior numero di TrenoKm percorsi per abitante (10,61) davanti a Catanzaro (1,15) e Cosenza (0,40).

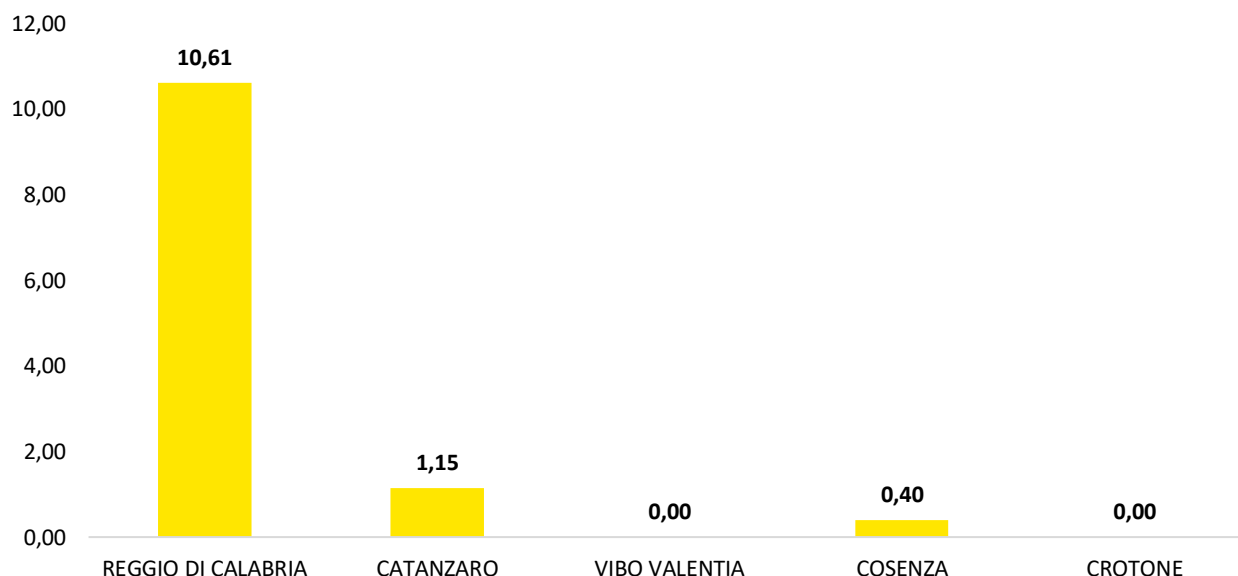


Figura 48: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'CALABRIA' (valori in TrenoKm per abitante) - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore "CorsaMiglio" nella regione Calabria per l'annualità 2017.

3. Regione Campania

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, economico-finanziari e trasportistici della regione Campania. Si rimarca come tutti gli indicatori siano stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale e presenti all'interno della piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale, i quali risultano per la regione Campania complessivamente pari al **91,67% dei dati validi per l'annualità 2017**.

3.1 Analisi dei dati regionali per il 2017

Sono stati rilevati nella regione Campania per l'annualità 2017 **156 atti di affidamento validi** stipulati tra **15 Enti Committenti** e **91 imprese**.

Dei 156 atti di affidamento validi l'**88%** (137 atti) è stato stipulato **mediante affidamento diretto**, il 9% (14 atti) mediante gara d'appalto ed il 3% (5 atti) mediante procedura *in-house*.

Il **71%** degli atti (110) rappresenta **contratti di servizio**, il 22% (34) atti di concessione, l'1% (2) atti d'obbligo, l'1% (2) gestioni in proprio da parte dell'Ente Committente mentre il 5% (8) non è dichiarato.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

- **Atto di concessione:** provvedimento con cui è concesso l'esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell'atto stipulato dall'Ente concedente corredato di disciplinare;
- **Contratto di servizio:** contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con corrispettivo o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale;
- **Atto d'obbligo:** atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l'obbligo in capo ad un'impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all'Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell'amministrazione dell'Ente stesso, di prestare attività di trasporto per TPL di competenza del medesimo Ente;
- **Concessione con gestione in ambito Project Financing:** convenzione/contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell'esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l'attività di operatore del servizio di trasporto e eventualmente per l'attività di gestione dell'infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti;
- **In proprio da parte dell'Ente Committente:** incarico amministrativo, a seguito delibera di giunta o da statuazione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di TPL direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono ricomprese nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia - sotto soglia - affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Dei 155 atti di affidamento validi per il 2017, **143** presentano dati economico-finanziari e trasportistici **certificati** da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese.

Nella pagina seguente viene riportata una tabella di riepilogo dei dati economico-finanziari e trasportistici dettagliati per singolo Ente Committente della regione Campania titolare di contratti validi e con dati certificati per l'annualità 2017.

In particolare, i dati riportati nella tabella fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- BusKm: quantità di BusKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Autolinea" (urbana, suburbana e interurbana), "Filovia", nonché dei servizi con autobus effettuati in sostituzione delle corse programmate per "Tranvia", "Metropolitana", "Filovia" e "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- TrenoKm: quantità di TrenoKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Tranvia", "Metropolitana", "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- CorsaMiglio: quantità di CorsaMiglio complessive, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: traghetto, traghetto misto veloce, battello, monocarena veloce, aliscafo, catamarano, altro e per via aerea con elicotteri;
- Passeggeri trasportati: Quantità di passeggeri complessivamente trasportati con le corse dei servizi effettivamente prestati di cui all'affidamento / contratto con tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- Addetti: Quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- Costo "pubblico": Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi; e) i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- Corrispettivi totali: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
- Corrispettivi del servizio di trasporto: Importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura: Importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura: Importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- Ricavi da traffico: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali; b) i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata; c) gli Altri Proventi.

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico" (€)	Corrispettivi totali (€)	Corrispettivi Servizio Trasporto (€)	Canone Accesso e Utilizzo Infrastrutt. (€)	Corrispettivi Gestione Infrastrutt. (€)	Ricavi da traffico (€)
CITTA METROPOLITANA DI NAPOLI	11.581.380	68.041	0	44.105.854	1.035	54.360.422	42.528.496	41.809.558	78.662	640.276	11.830.365
COMUNE ARIANO IRPINO	188.730	0	0	223.216	18	431.662	345.021	345.021	0	0	86.641
COMUNE AVELLINO	440.338	0	0	629.300	36	1.359.702	1.157.381	1.157.287	94	0	188.754
COMUNE BARONISSI	20.029	0	0	27.462	1	74.644	52.079	52.079	0	0	22.565
COMUNE BENEVENTO	950.000	0	0	572.565	95	3.537.005	3.237.127	3.237.127	0	0	299.878
COMUNE CAPRI	29.692	0	0	103.512	2	111.356	3.996	3.996	0	0	107.360
COMUNE CAVA DE' TIRRENI	92.219	0	0	126.445	5	343.667	239.771	239.771	0	0	103.896
COMUNE PONTECAGNANO FAIANO	36.122	0	0	49.528	2	129.476	129.476	129.476	0	0	0
COMUNE SALERNO	1.988.377	300	0	2.726.618	117	7.027.068	5.283.183	5.283.153	30	0	1.743.885
COMUNE VIETRI SUL MARE	10.011	0	0	13.726	1	37.308	26.029	26.029	0	0	11.279
NAPOLI HOLDING SRL	10.297.102	1.503.812	0	99.204.235	1.813	143.687.361	101.191.622	65.257.535	124.725	35.809.362	42.495.739
PROVINCIA AVELLINO	10.435.043	36	0	9.555.065	422	29.526.674	19.231.707	19.046.672	185.035	0	8.976.494
PROVINCIA SALERNO	17.434.818	0	0	20.309.859	693	44.221.350	32.157.056	32.155.010	2.046	0	11.926.942
REGIONE CAMPANIA	49.616.865	15.319.938	335.002	131.147.452	4.812	476.138.826	328.523.991	284.382.487	44.141.504	0	136.706.792
Grand Total	103.120.726	16.892.127	335.002	308.794.837	9.052	760.986.522	534.106.934	453.125.201	44.532.095	36.449.638	214.500.590

Tabella 3: dati economico-finanziari e trasportistici certificati per Ente Committente per l'annualità 2017 – regione Campania

3.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari sopra riportati con riferimento al triennio 2015-2017.

Per ciascun indicatore viene riportata un'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del triennio ed un'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- Regione: Regione e Agenzia Regionale;
- Provincia: Provincia, Provincia Autonoma e Agenzia Provinciale;
- Comune: Comune e Agenzia Comunale;
- Altro: Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata.

3.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **BusKm**; **TrenoKm**; **CorsaMiglio**.

Il trend dei BusKm nella regione Campania evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **103,12 milioni di BusKm** è infatti in **decremento del 15,23%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 105,52 e 137,76 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente.

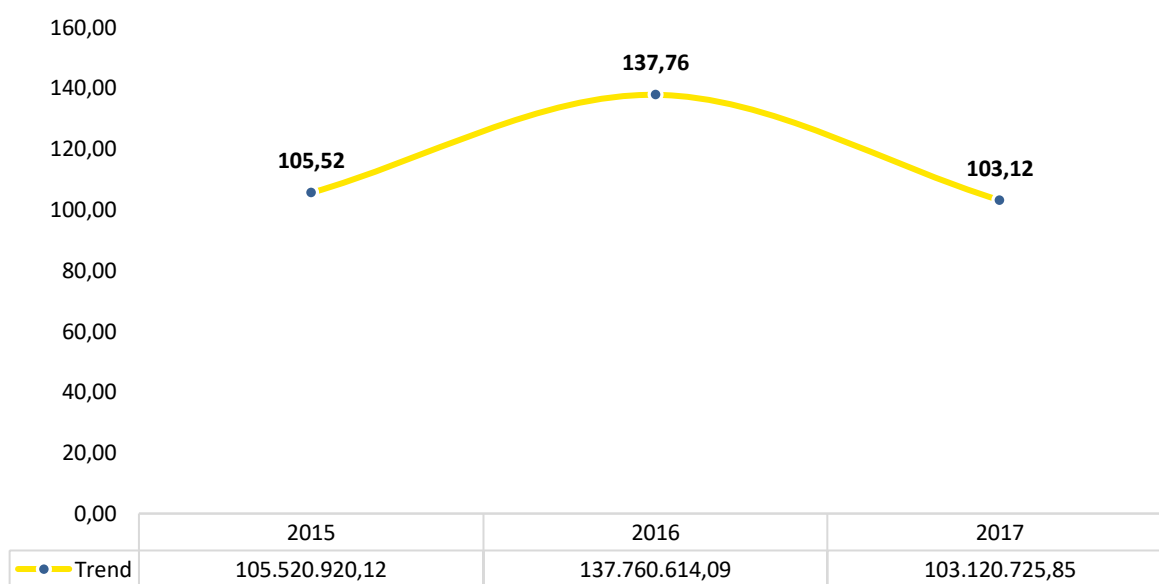


Figura 49: Trend 2015-2017 di BusKm per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative - regione 'CAMPANIA'
(valori in mln di BusKm)

La figura seguente mostra invece i valori di BusKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 103,12 milioni di BusKm registrati nel 2017, 49,62 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 39,45 ad atti di affidamento stipulati dalle Province, 10,30 ad atti di affidamento stipulati da altri Enti e 3,76 dai Comuni. Il dato di riferimento per Regione e Comuni è in crescita nel corso del triennio; in calo invece il dato per Province ed altri Enti.

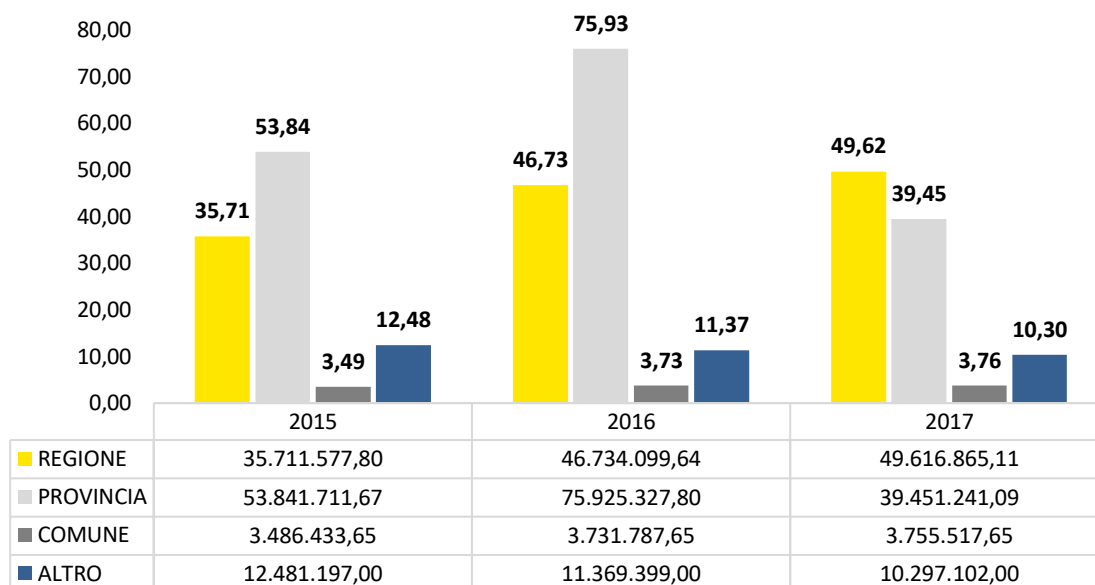


Figura 50: BusKm negli anni 2015-2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per tipologia di Ente Committente - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di BusKm)

Il trend dei TreniKm nella regione Campania evidenzia un decremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **16,89 milioni di TreniKm** è infatti in **decremento dell'1,64%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 17,37 e 16,98 milioni di TreniKm, come mostrato nella figura seguente.

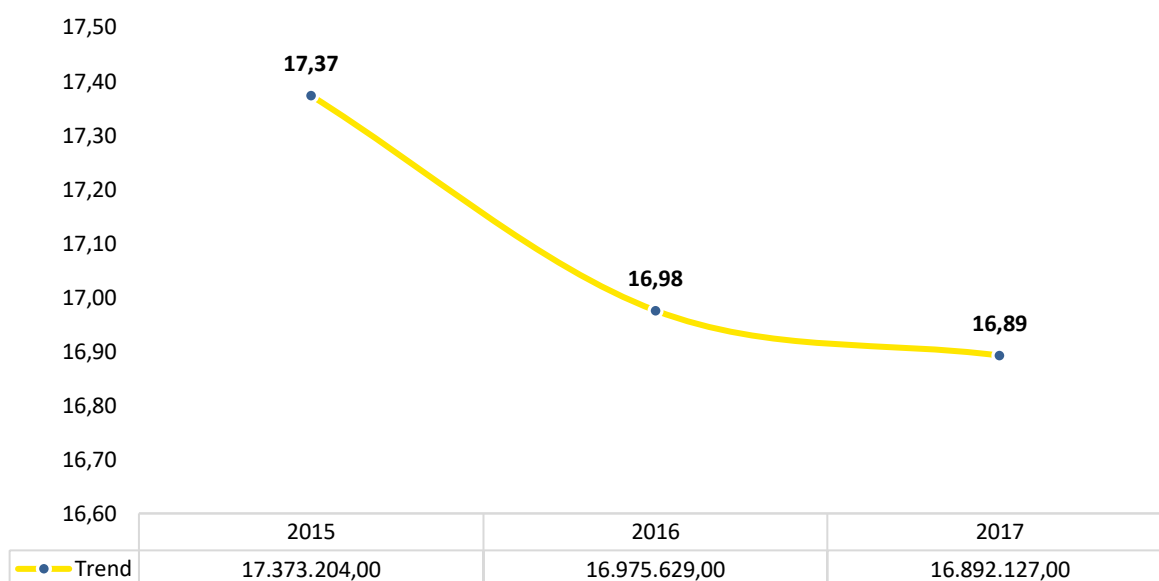


Figura 51: Trend 2015-2017 di TrenoKm per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di TrenoKm)

La figura seguente mostra invece i valori di TrenoKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 16,89 milioni di TreniKm registrati nel 2017, 15,32 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 1,50 ad atti di affidamento stipulati da altri Enti e 0,07 ad atti di riferimento stipulati dalle Province. In crescita nel triennio il dato di riferimento per la Regione; in calo invece il dato per Province ed altri Enti.

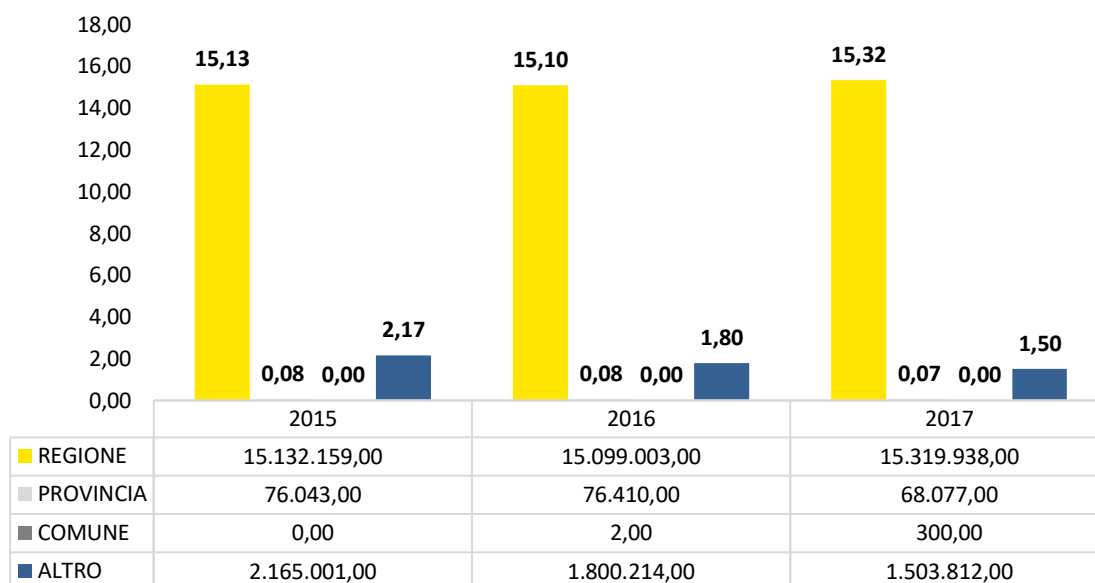


Figura 52: TrenoKm negli anni 2015-2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari per tipologia di Ente Committente - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di TrenoKm)

Il trend di CorsaMiglio nella regione Campania evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **335.002,08 CorsaMiglio** è infatti in **aumento del 14,35%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 276.188,40 e 309.726,00 CorsaMiglio, come mostrato nella figura seguente.

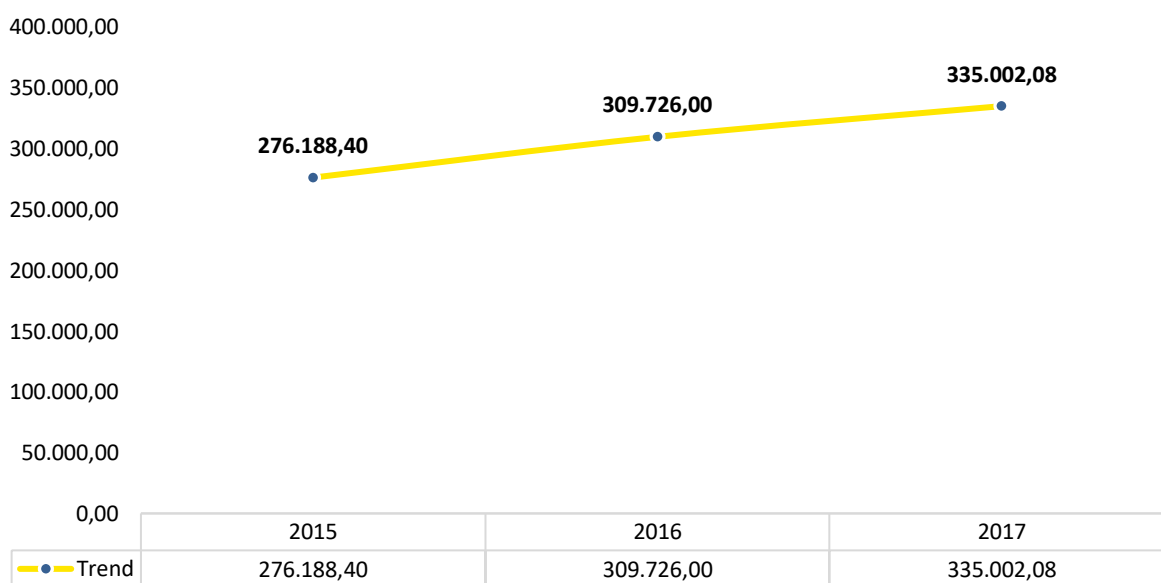


Figura 53: Trend 2015-2017 di CorsaMiglio per la modalità Navigazione - Regione 'CAMPANIA' (valori in CorsaMiglio)

La figura seguente mostra invece i valori di CorsaMiglio negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Campania.

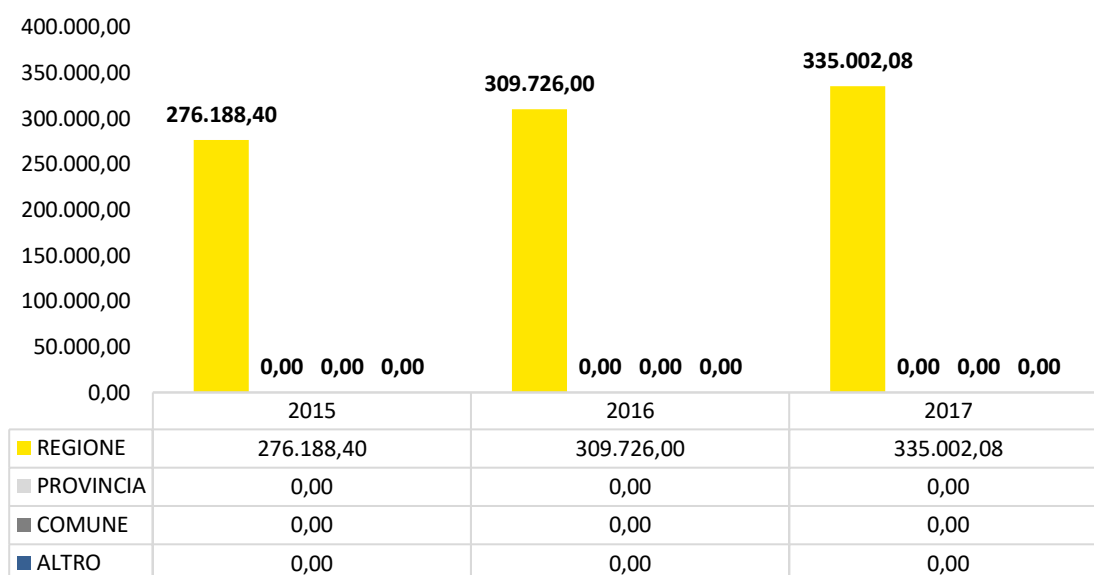


Figura 54: Corsamiglio negli anni 2015-2017 per la modalità Navigazione per tipologia di Ente Committente - Regione 'CAMPANIA' (valori in Corsamiglio)

3.2.2 Passeggeri trasportati

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Passeggeri Trasportati**.

Il trend dei Passeggeri trasportati nella regione Campania evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **308,79 milioni di passeggeri** è infatti in lieve **aumento dello 0,73%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 305,42 e 307,67 milioni di passeggeri, come mostrato nella figura seguente.

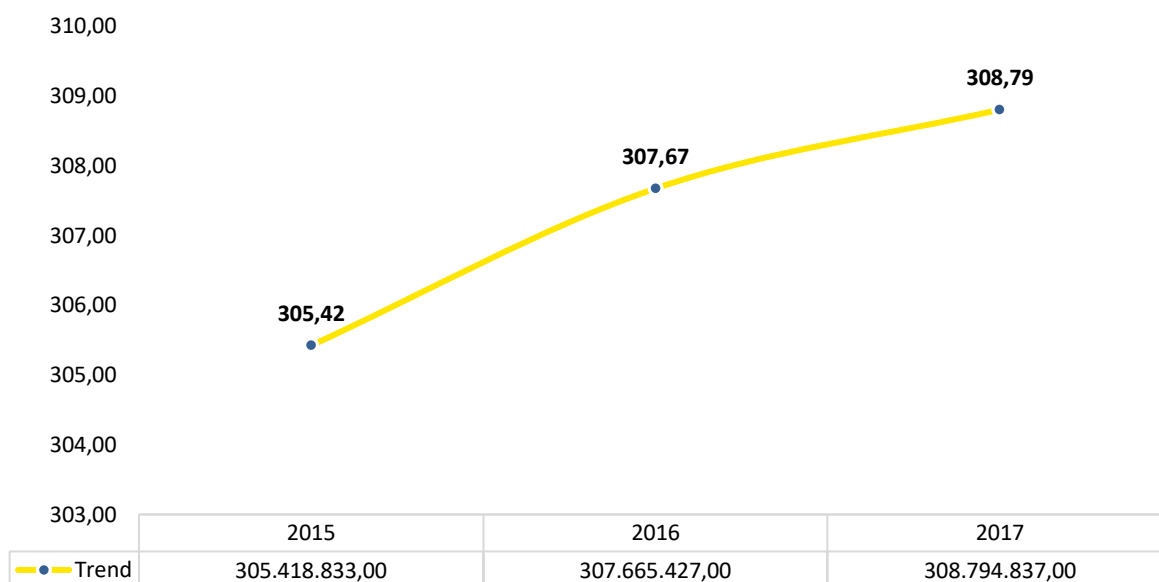


Figura 55: Trend 2015-2017 Passeggeri trasportati - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di passeggeri)

La figura seguente mostra invece i passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 308,79 milioni di passeggeri registrati nel 2017, 131,15 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 99,20 ad atti di affidamento stipulati da altri Enti, 73,97 ad atti di affidamento stipulati dalle

Province e 4,47 dai Comuni. In crescita rispetto al 2015 il dato di riferimento per Regione e Province; in calo invece il dato per Comuni ed altri Enti.

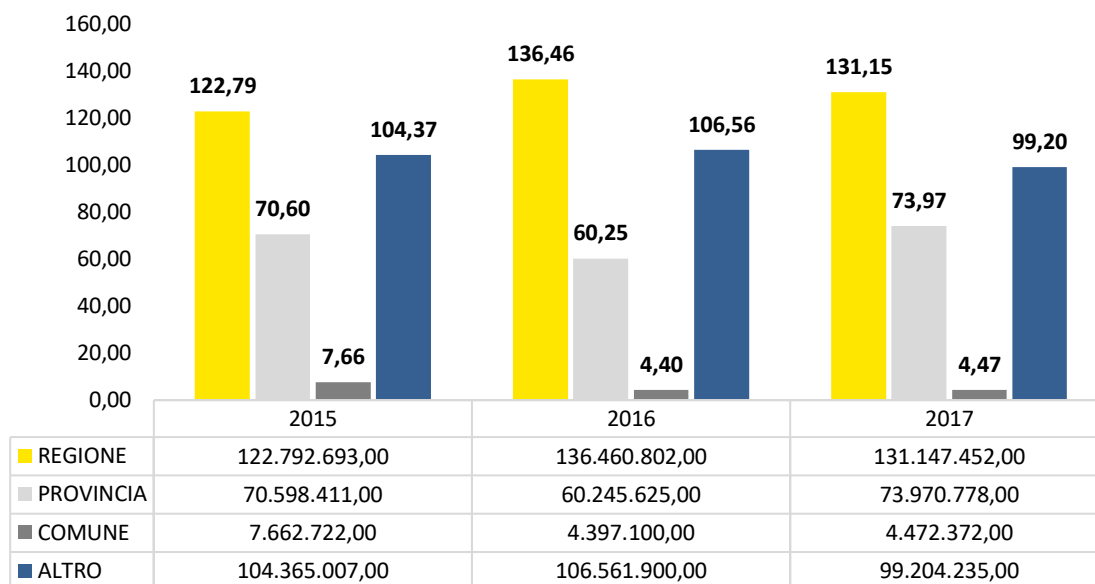


Figura 56: Passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di passeggeri)

3.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Addetti al servizio di TPL**.

Il trend del numero di Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale nella regione Campania evidenzia un decremento costante nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **9.052 addetti** è infatti in **decremento del 14,93%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 11.020 e 10.261 addetti, come mostrato nella figura seguente.

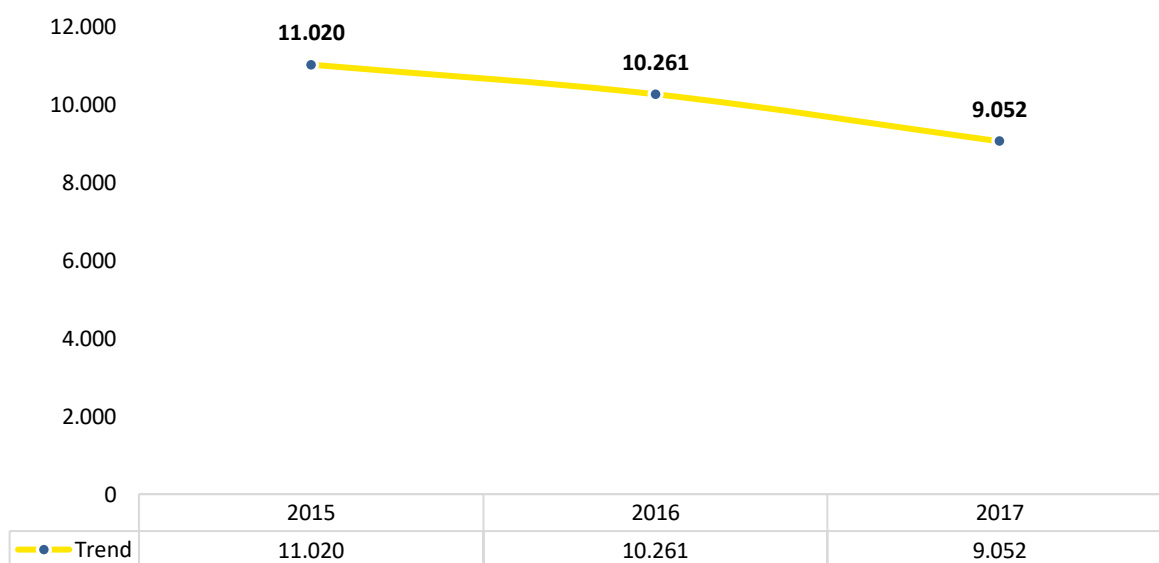


Figura 57: Trend 2015-2017 Addetti al Trasporto Pubblico Locale - regione 'CAMPANIA' (valori in numero di addetti)

La figura seguente mostra invece il numero di addetti negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 9.052 addetti registrati nel 2017, 4.812 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 2.150 ad atti di affidamento stipulati dalle Province, 1.813 ad atti di affidamento stipulati da altri Enti e 277 dai Comuni. In calo nel corso del triennio il dato di riferimento per Regione, Province ed altri Enti; in crescita invece il dato per i Comuni.

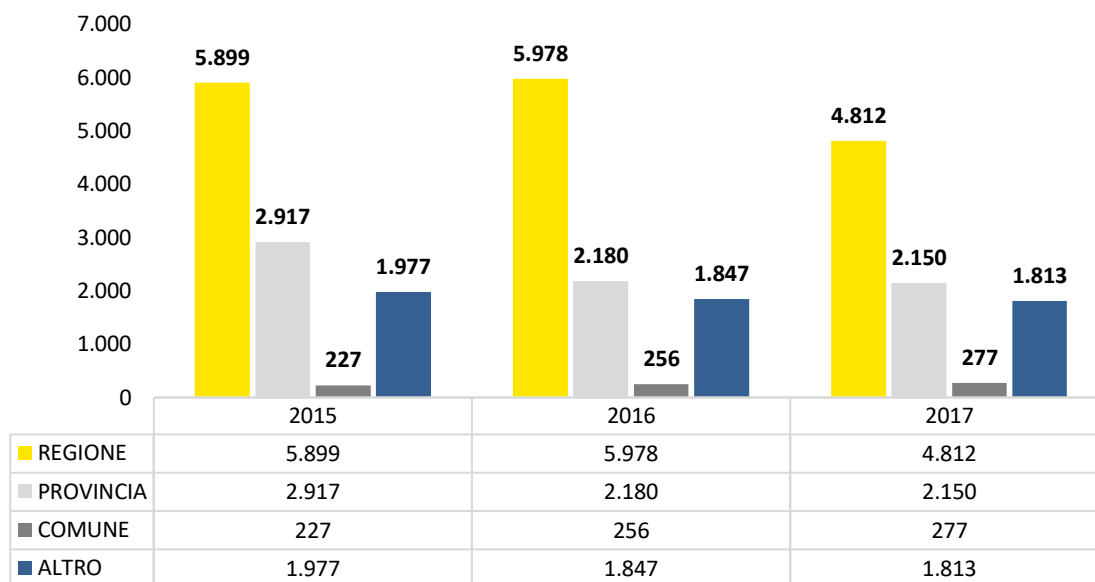


Figura 58: Addetti al Trasporto Pubblico Locale negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CAMPANIA' (valori in numero di addetti)

3.2.4 Costo "pubblico" del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Costo Pubblico**.

Il trend del Costo "pubblico" nella regione Campania evidenzia un lieve incremento tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **760,99 milioni di euro** è infatti in **decremento del 13,54%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 877,65 e 882,57 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

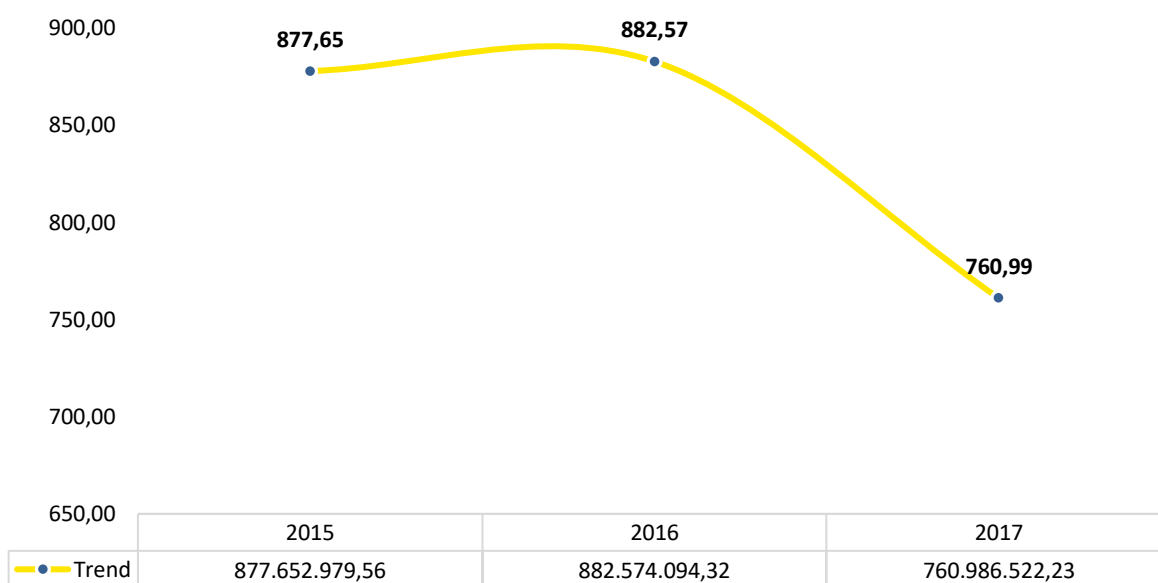


Figura 59: Trend 2015-2017 Costo "pubblico" - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori di costo “pubblico” negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 760,99 milioni di euro registrati nel 2017, 476,14 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 143,69 ad atti di affidamento stipulati da altri Enti, 128,11 ad atti di affidamento stipulati dalle Province e 13,05 dai Comuni. In calo nel corso del triennio il dato per Regione e Province; in crescita il dato per gli altri Enti, stabile il dato per i Comuni.

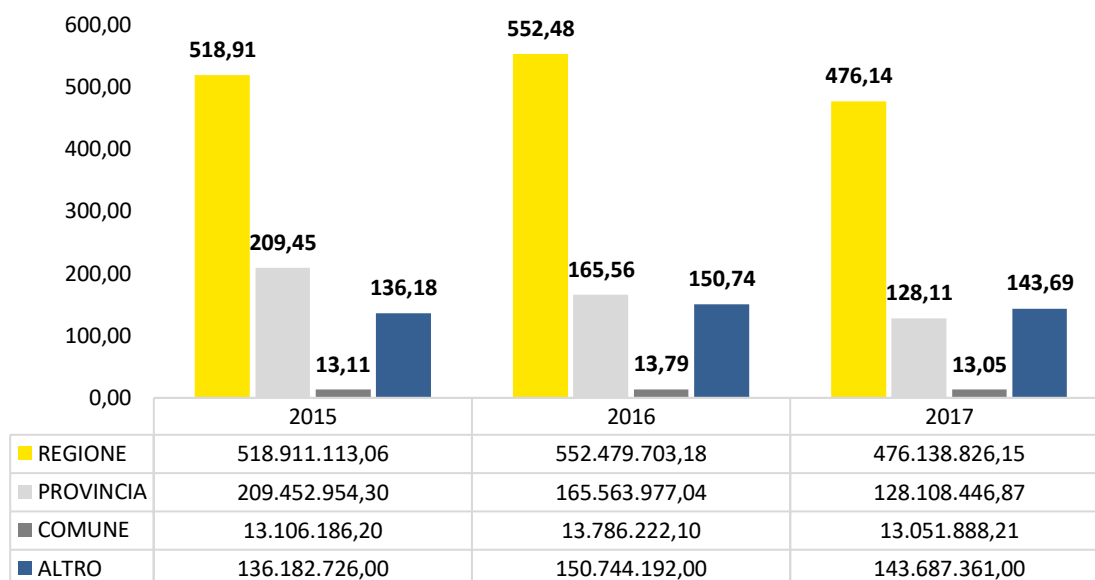


Figura 60: Costo "pubblico" negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di €)

3.2.5 Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Corrispettivi Totali**; **Corrispettivi del Servizio di Trasporto**.

Il trend dei Corrispettivi totali nella regione Campania evidenzia un lieve incremento tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **534,11 milioni di euro** è infatti in **decremento del 20,34%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 666,91 e 674,07 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

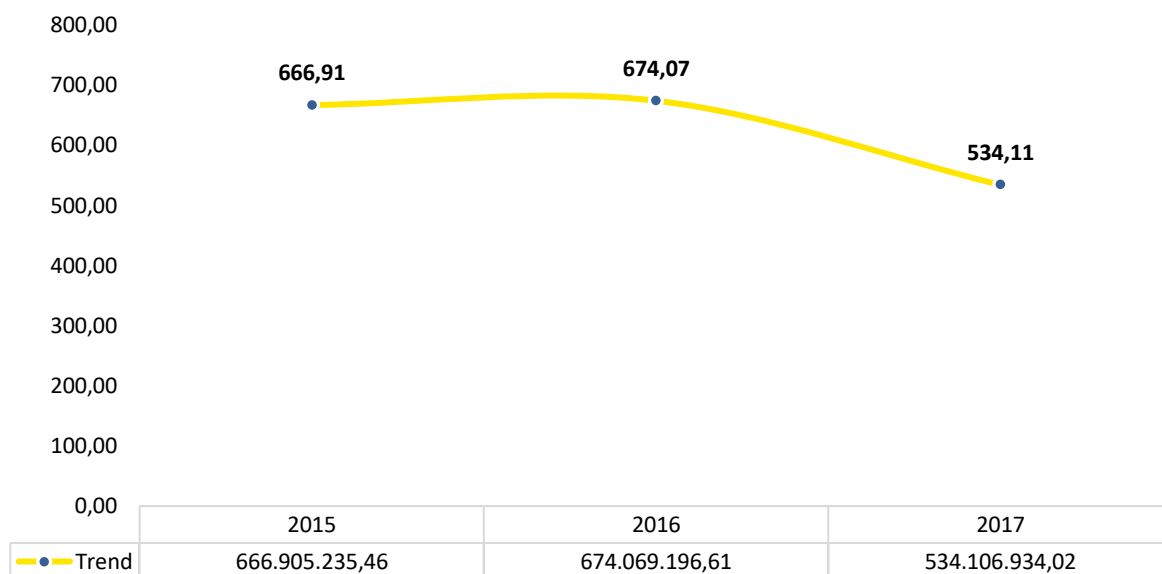


Figura 61: Trend 2015-2017 Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi totali negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 534,11 milioni di euro registrati nel 2017, 328,52 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 101,19 ad atti di affidamento stipulati da altri Enti, 93,92 ad atti di affidamento stipulati dalle Province e 10,47 dai Comuni. In calo nel corso del triennio il dato di riferimento per Regione, Province e Comuni; in lieve crescita rispetto al 2015 il dato per gli altri Enti.

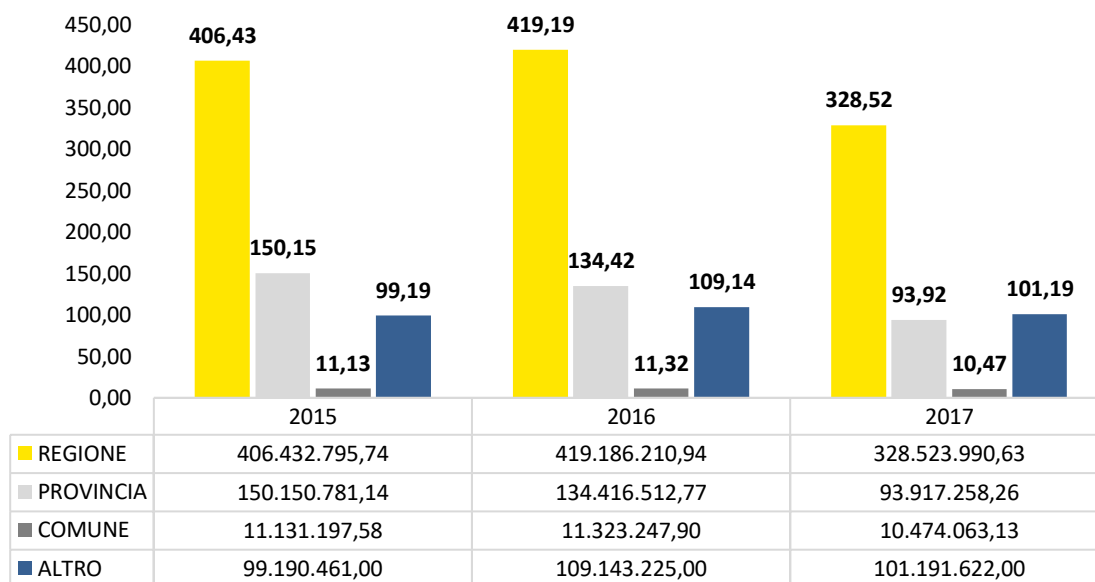


Figura 62: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per il Servizio di Trasporto nella regione Campania evidenzia un lieve incremento tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **453,13 milioni di euro** è infatti in **decremento del 7,97%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 490,37 e 494,35 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

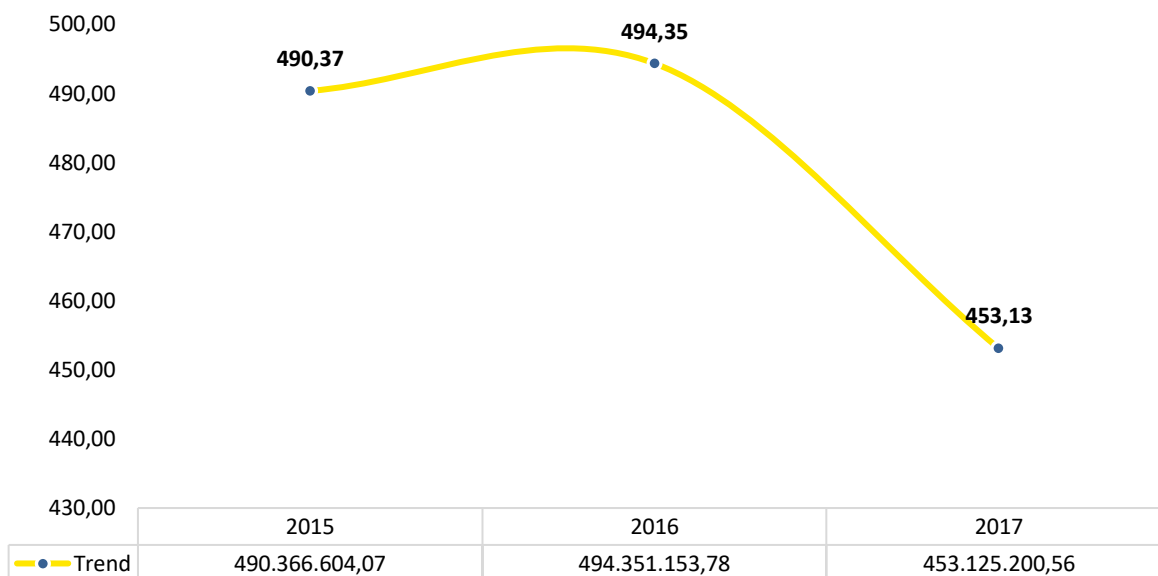


Figura 63: Trend 2015-2017 Corrispettivi Servizio di Trasporto - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per il servizio di trasporto negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 453,13 milioni di euro registrati nel 2017, 284,38 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 93,01 ad atti di affidamento stipulati dalle Province, 65,26 ad atti di affidamento stipulati da altri Enti e 10,47 dai Comuni. In crescita nel triennio il dato di riferimento per Regione ed altri Enti; in calo invece il dato per Province e Comuni.

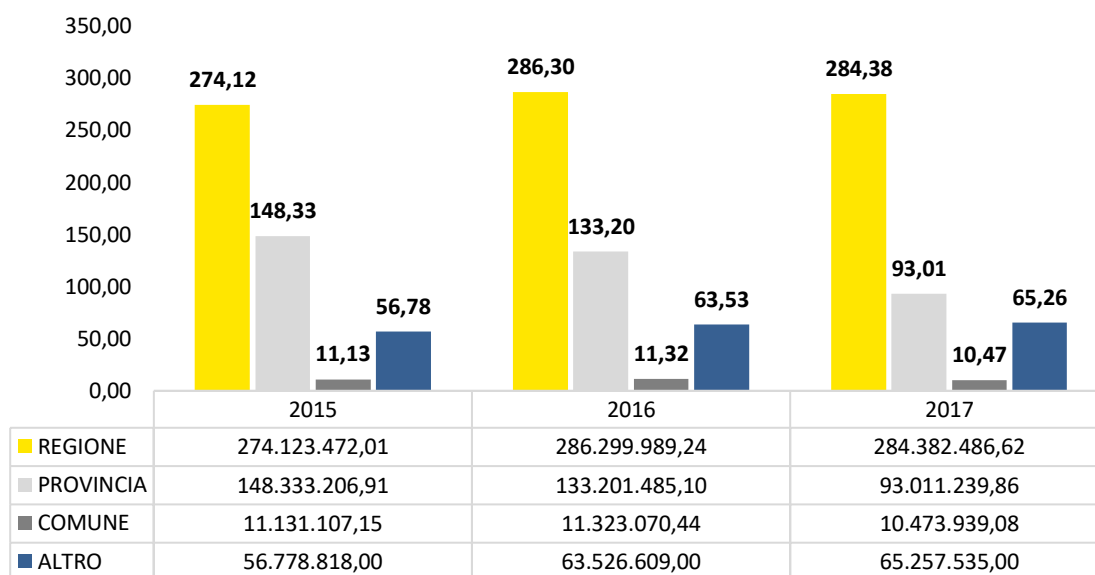


Figura 64: Corrispettivi Servizio di Trasporto negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di €)

3.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi gestione infrastruttura

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura; Corrispettivi di gestione dell'infrastruttura.**

Il trend del Canone di Accesso e Utilizzo dell'Infrastruttura nella regione Campania evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **44,53 milioni di euro** è infatti in **aumento del 5,82%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 42,06 e 42,11 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

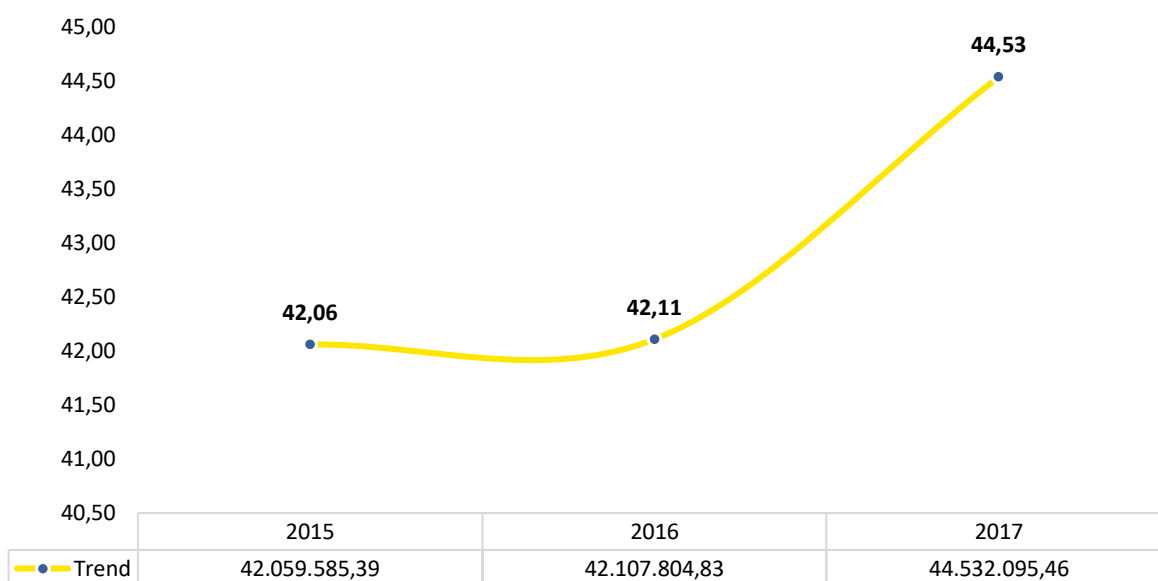


Figura 65: Trend 2015-2017 Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori del canone di accesso ed utilizzo infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 44,53 milioni di euro registrati nel 2017, 44,14 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 0,27 ad atti di affidamento stipulati dalle Province e 0,12 ad atti di affidamento stipulati da altri Enti. In crescita nel corso del triennio il dato di riferimento per tutti gli Enti Committenti.

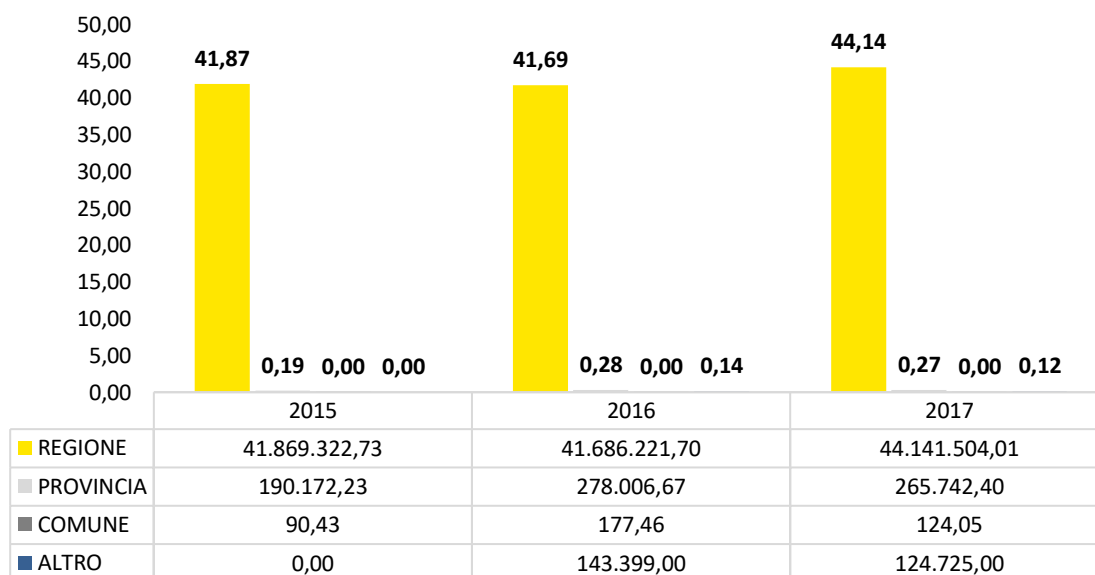


Figura 66: Canone di Accesso e Infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura nella regione Campania evidenzia un lieve incremento tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **36,45 milioni di euro** è infatti in **decremento del 73,21%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 134,48 e 137,61 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

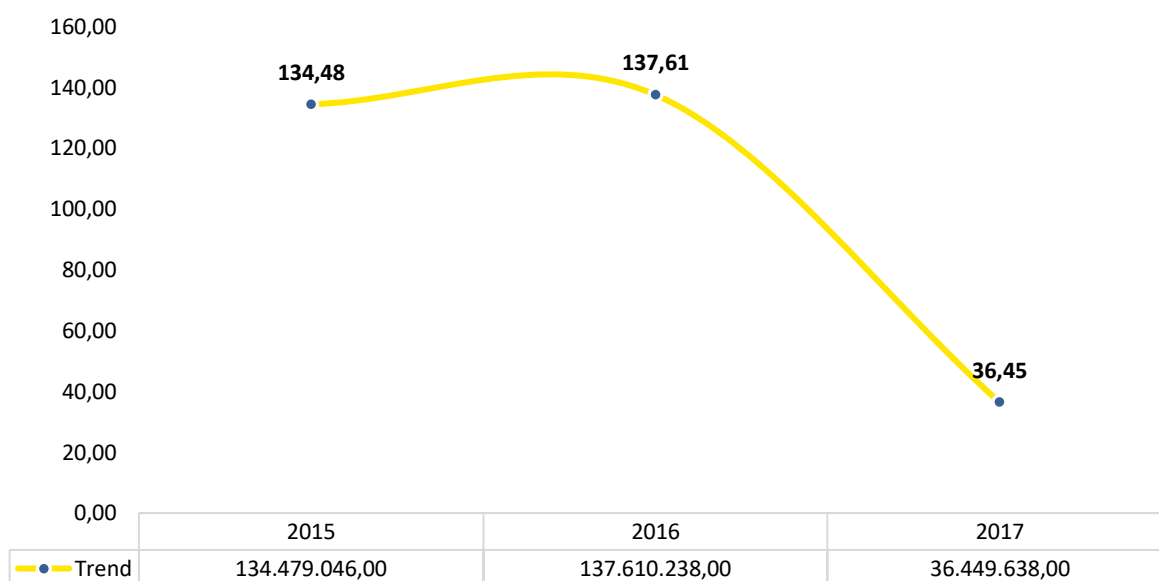


Figura 67: Trend 2015-2017 Corrispettivi gestione infrastruttura - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 36,45 milioni di euro registrati nel 2017, 35,81 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati da altri Enti e 0,64 ad atti di affidamento stipulati dalle Province. In calo nel corso del triennio il dato di riferimento per tutti gli Enti Committenti, in particolar modo quello riferito alla Regione che passa dai 90,44 milioni del 2015 ai 0 del 2017.

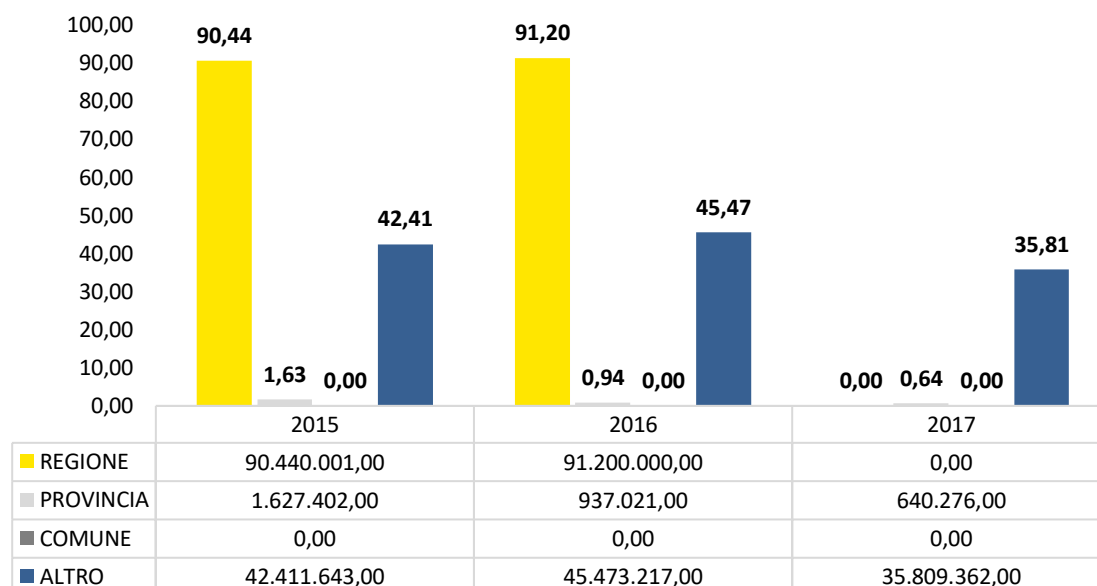


Figura 68: Corrispettivi gestione infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di €)

3.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Ricavi da traffico del servizio di TPL.**

Il Trend dei Ricavi da traffico totali nella regione Campania evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **214,50 milioni di euro** è infatti in **aumento del 4,29%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 210,18 e 201,16 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

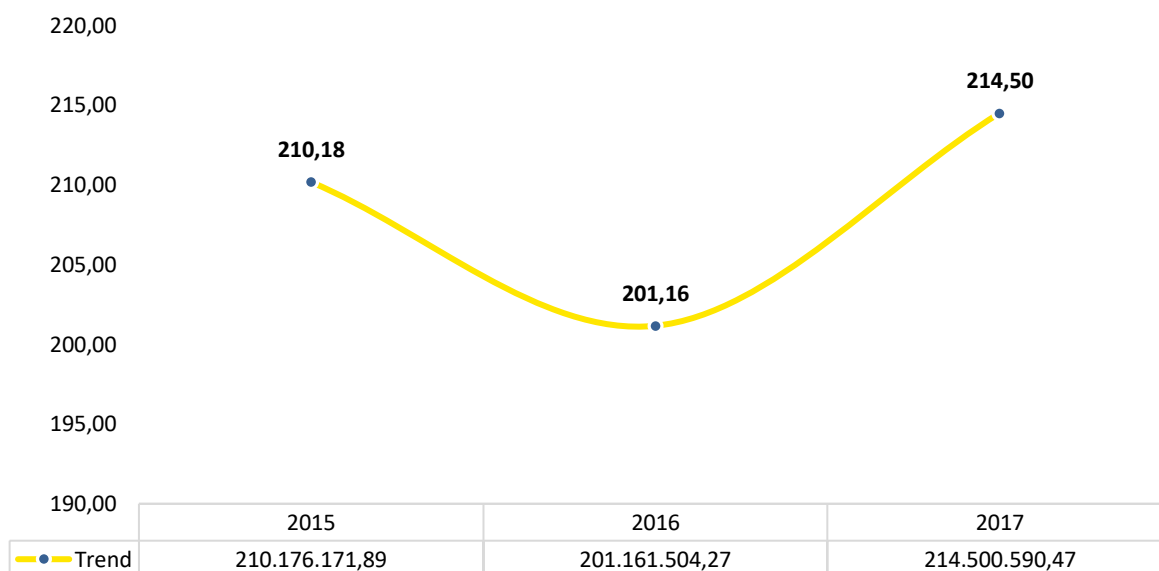


Figura 69: Trend 2015-2017 Ricavi da traffico totali - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i ricavi da traffico negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 214,50 milioni di euro registrati nel 2017, 136,71 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 42,50 ad atti di affidamento stipulati da altri Enti, 32,73 ad atti di affidamento stipulati dalle Province e 2,56 dai Comuni. In crescita nel corso del triennio il dato di riferimento per Regione, Comuni ed altri Enti; in calo invece il dato per le Province.

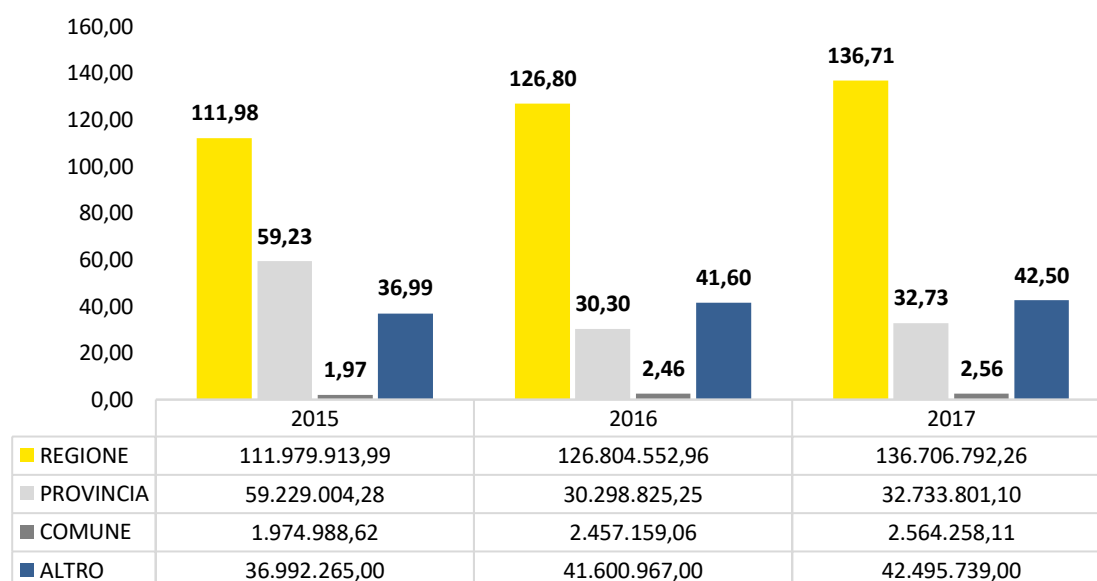


Figura 70: Ricavi da traffico totali negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di €)

3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017

Nel presente paragrafo sono analizzati i **dati provinciali per l'annualità 2017** degli indicatori BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio, con evidenza delle singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Si precisa che i dati provinciali riportati nei grafici seguenti fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento i cui titolari sono Enti Committenti della regione Campania. La ripartizione territoriale del servizio erogato dalle imprese nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese stesse sulla piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale.

3.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei BusKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per la regione Campania. In particolare, sono rappresentate in giallo le province della regione stessa, in grigio le province fuori regione in cui viene erogato il servizio.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di BusKm percorsi nel 2017 sono nell'ordine Napoli, Salerno, Caserta, Avellino e Benevento, rispettivamente con 41,68, 26,31, 15,35, 12,44 e 6,20 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di Foggia, Campobasso, Frosinone, Potenza, Isernia, Latina e Roma.

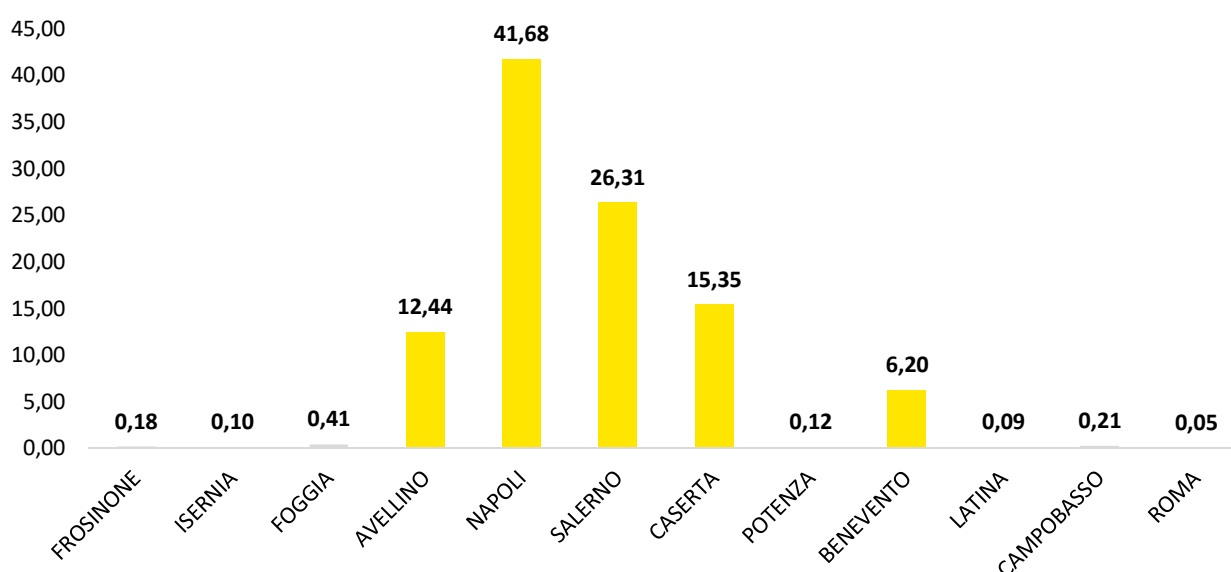


Figura 71: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'CAMPANIA' (valori in mln di BusKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei BusKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

A seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Avellino sia quella con il maggior numero di BusKm percorsi per abitante (29,37) davanti a Salerno (23,81) e Benevento (22,16).

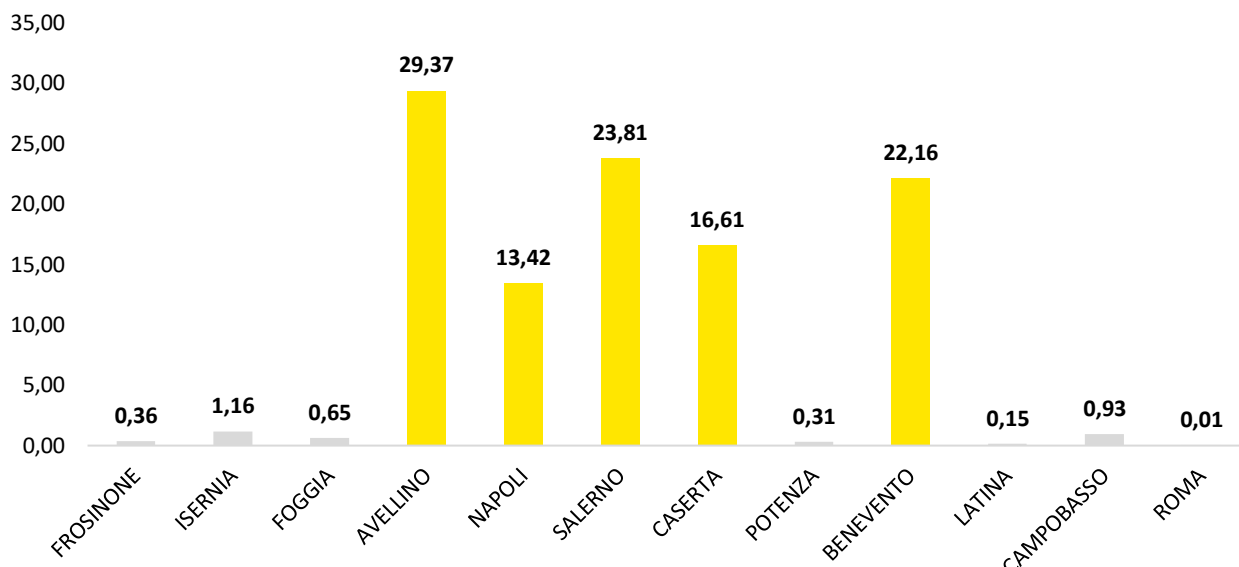


Figura 72: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'CAMPANIA' (valori in BusKm per abitante) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei TreniKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Ferroviario, Tranvie, Metropolitane e Funicolari per la regione Campania.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di TreniKm percorsi nel 2017 sono nell'ordine Napoli, Caserta, Benevento, Salerno ed Avellino, rispettivamente con 15,97, 0,54, 0,22, 0,11 e 0,05 milioni di TreniKm, come mostrato nella figura seguente.

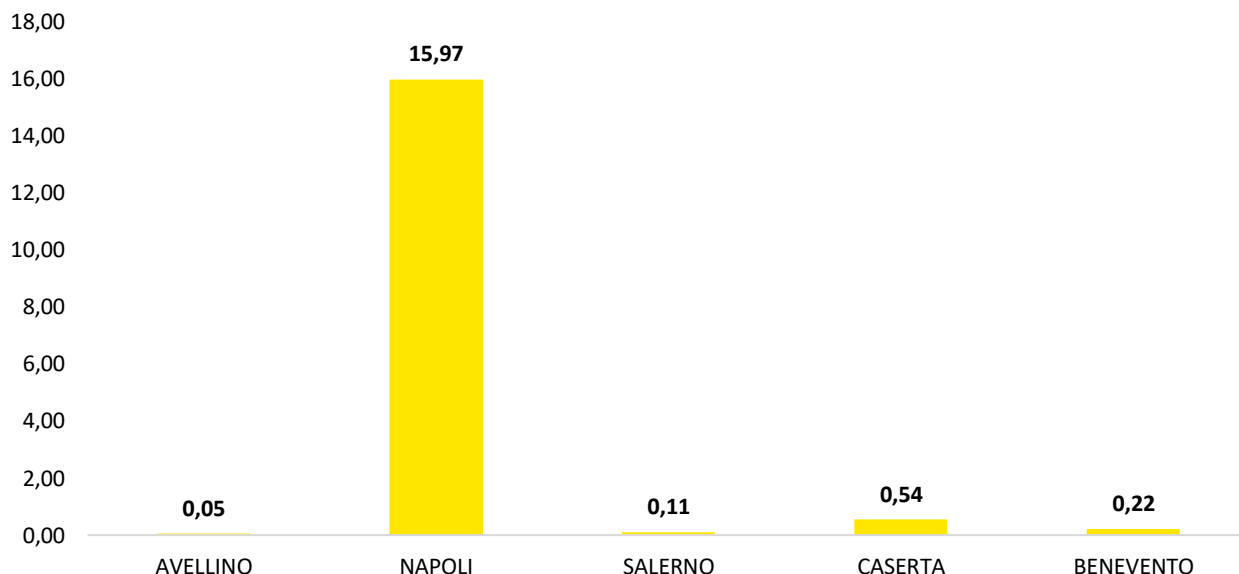


Figura 73: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'CAMPANIA' (valori in mln di TrenoKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei TreniKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche a seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Napoli sia quella con il maggior numero di TreniKm percorsi per abitante (5,14) davanti a Benevento (0,78) e Caserta (0,59).

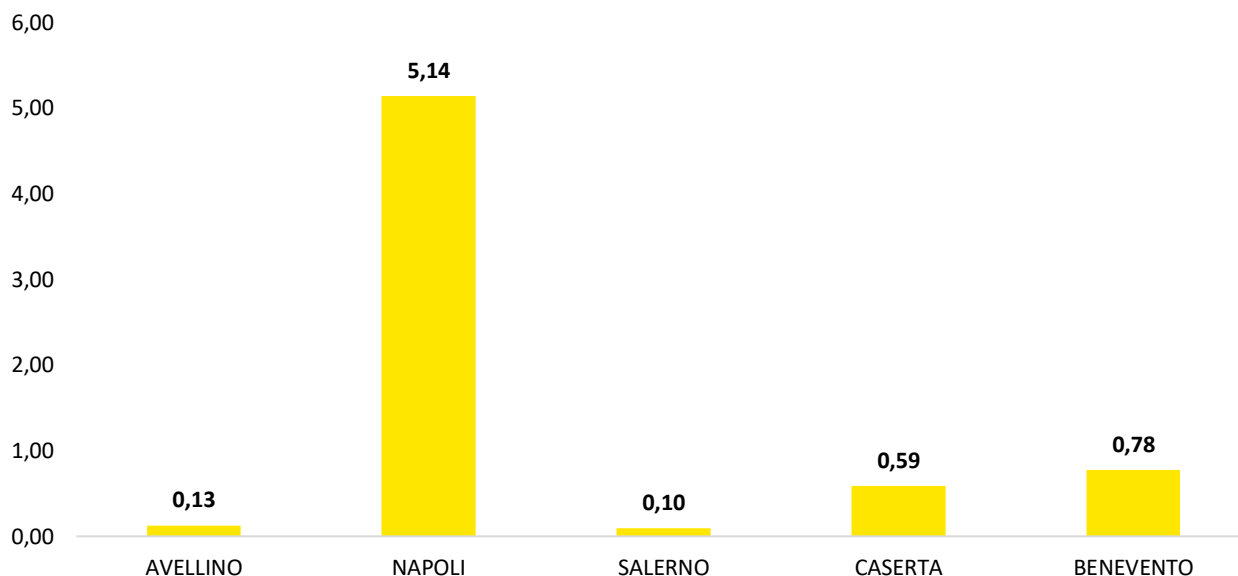


Figura 74: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari – regione 'CAMPANIA' (valori in TrenoKm per abitante) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 di CorsaMiglio effettive relative alle modalità di trasporto Navigazione sostitutive/integrative per la regione Campania.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di CorsaMiglio percorse nel 2017 sono nell'ordine Napoli e Salerno, rispettivamente con 313.951 e 21.050 CorsaMiglio, come mostrato nella figura seguente.

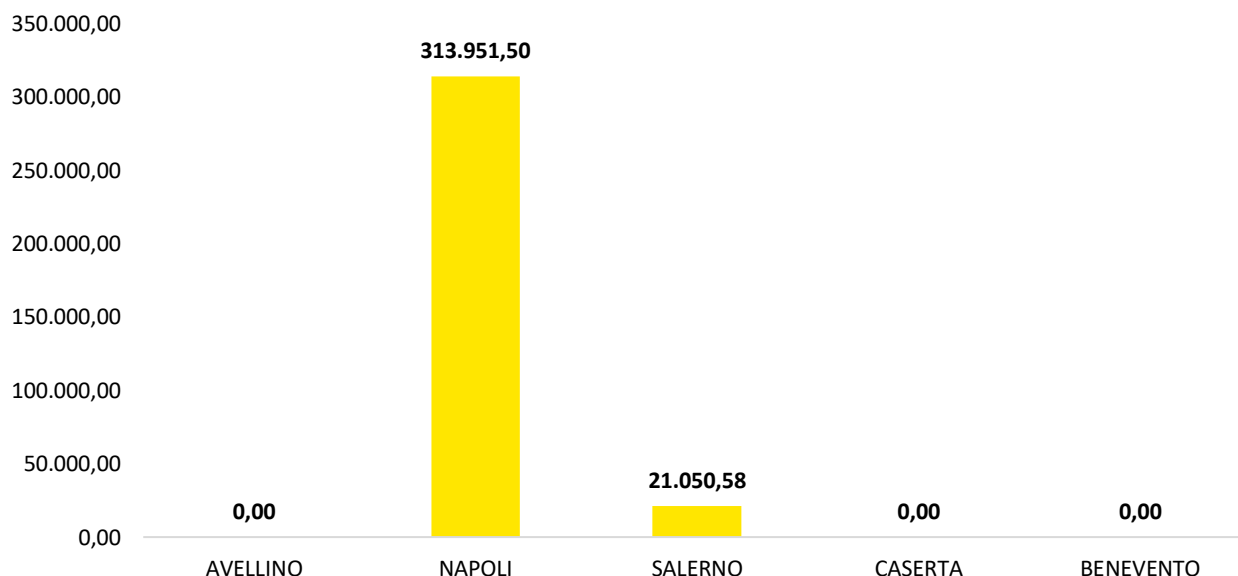


Figura 75: CorsaMiglio per provincia nell'anno 2017 per la modalità Navigazione – regione 'CAMPANIA' (valori in CorsaMiglio)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione di CorsaMiglio nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche a seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Napoli sia quella con il maggior numero di CorsaMiglio percorse per abitante (0,10) davanti a Salerno (0,02).

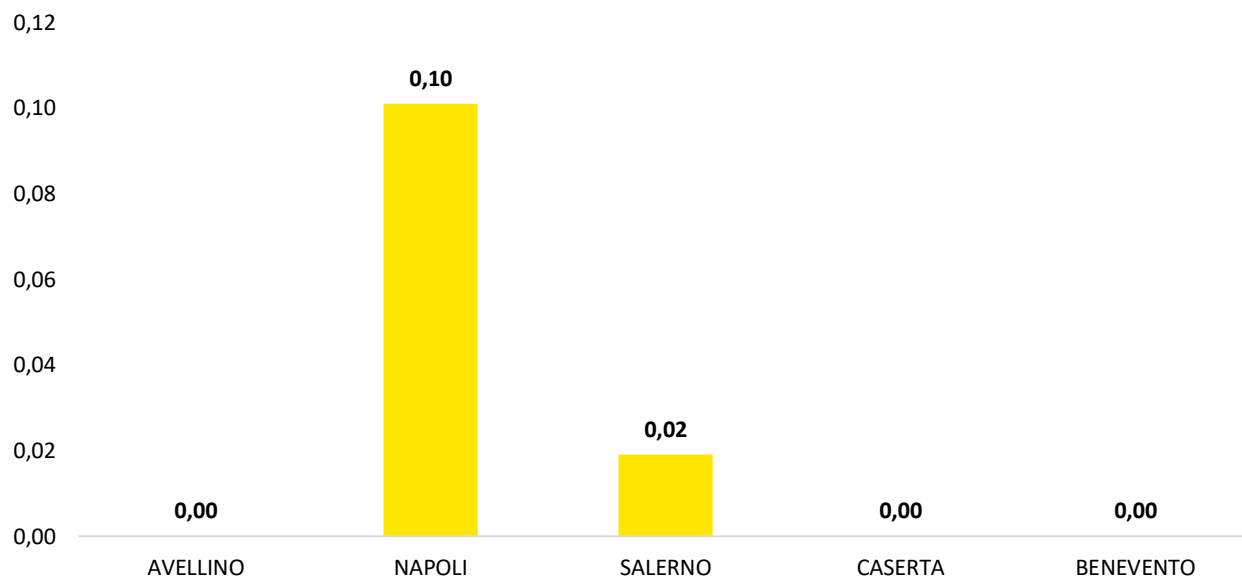


Figura 76: CorsaNavigazione per provincia nell'anno 2017 per la modalità Navigazione – regione 'CAMPANIA' (valori in CorsaNavigazione) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

4. Regione Molise

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, economico-finanziari e trasportistici della regione Molise. Si rimarca come tutti gli indicatori siano stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale e presenti all'interno della piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale, i quali risultano per la regione Molise complessivamente pari al **96,88% dei dati validi per l'annualità 2017**.

4.1 Analisi dei dati regionali per il 2017

Sono stati rilevati nella regione Molise per l'annualità 2017 **32 atti di affidamento validi** stipulati tra **1 Ente Committente** e **30 imprese**.

Dei 32 atti di affidamento validi l'**81%** (26 atti) è stato stipulato **mediante affidamento diretto** ed il 19% (6 atti) mediante gara d'appalto.

Il **72%** degli atti (23) rappresenta **contratti di servizio**, il 6% (2) atti di concessione mentre il 22% (7) non è dichiarato.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

- Atto di concessione: provvedimento con cui è concesso l'esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell'atto stipulato dall'Ente concedente corredato di disciplinare;
- Contratto di servizio: contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con corrispettivo o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale;
- Atto d'obbligo: atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l'obbligo in capo ad un'impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all'Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell'amministrazione dell'Ente stesso, di prestare attività di trasporto per TPL di competenza del medesimo Ente;
- Concessione con gestione in ambito Project Financing: convenzione/contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell'esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l'attività di operatore del servizio di trasporto e eventualmente per l'attività di gestione dell'infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti;
- In proprio da parte dell'Ente Committente: incarico amministrativo, a seguito delibera di giunta o da statuazione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di TPL direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono ricomprese nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia - sotto soglia - affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Dei 32 atti di affidamento validi per il 2017, **31** presentano dati economico-finanziari e trasportistici **certificati** da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese.

Nella pagina seguente viene riportata una tabella di riepilogo dei dati economico-finanziari e trasportistici dettagliati per singolo Ente Committente della regione Molise titolare di contratti validi e con dati certificati per l'annualità 2017.

In particolare, i dati riportati nella tabella fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- BusKm: quantità di BusKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Autolinea" (urbana, suburbana e interurbana), "Filovia", nonché dei servizi con autobus effettuati in sostituzione delle corse programmate per "Tranvia", "Metropolitana", "Filovia" e "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- TrenoKm: quantità di TrenoKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Tranvia", "Metropolitana", "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- CorsaMiglio: quantità di CorsaMiglio complessive, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: traghetto, traghetto misto veloce, battello, monocarena veloce, aliscafo, catamarano, altro e per via aerea con elicotteri;
- Passeggeri trasportati: Quantità di passeggeri complessivamente trasportati con le corse dei servizi effettivamente prestati di cui all'affidamento / contratto con tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- Addetti: Quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- Costo "pubblico": Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi; e) i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- Corrispettivi totali: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
- Corrispettivi del servizio di trasporto: Importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura: Importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura: Importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- Ricavi da traffico: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali; b) i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata; c) gli Altri Proventi.

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico" (€)	Corrispettivi totali (€)	Corrispettivi Servizio Trasporto (€)	Canone Accesso e Utilizzo Infrastrutt. (€)	Corrispettivi Gestione Infrastrutt. (€)	Ricavi da traffico (€)
REGIONE MOLISE	14.687.507	1.776.589	0	10.953.005	646	55.228.157	46.101.151	42.392.720	3.692.023	16.408	9.072.884
Grand Total	14.687.507	1.776.589	0	10.953.005	646	55.228.157	46.101.151	42.392.720	3.692.023	16.408	9.072.884

Tabella 4: dati economico-finanziari e trasportistici certificati per Ente Committente per l'annualità 2017 – regione Molise

4.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari sopra riportati con riferimento al triennio 2015-2017.

Per ciascun indicatore viene riportata un'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del triennio ed un'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- **Regione:** Regione e Agenzia Regionale;
- **Provincia:** Provincia, Provincia Autonoma e Agenzia Provinciale;
- **Comune:** Comune e Agenzia Comunale;
- **Altro:** Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata.

4.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **BusKm; TrenoKm; CorsaMiglio**.

Il trend dei BusKm nella regione Molise evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **14,69 milioni di BusKm** è in leggero **aumento dello 0,06%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 14,40 e 14,96 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente.

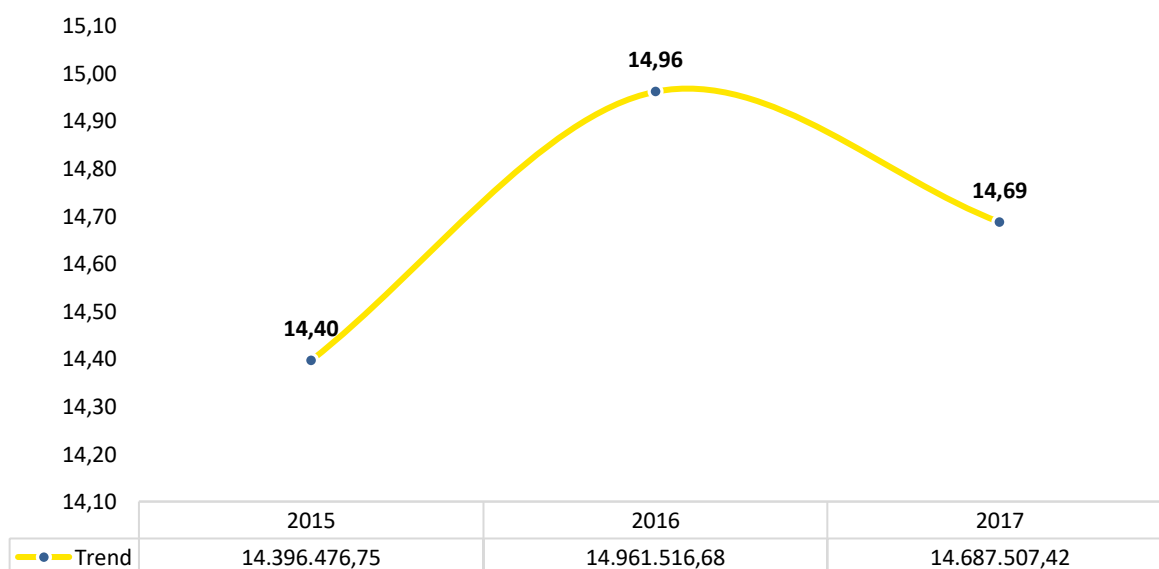


Figura 77: Trend 2015-2017 di BusKm per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative - regione 'MOLISE'
(valori in mln di BusKm)

La figura seguente mostra invece i valori di BusKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Molise.

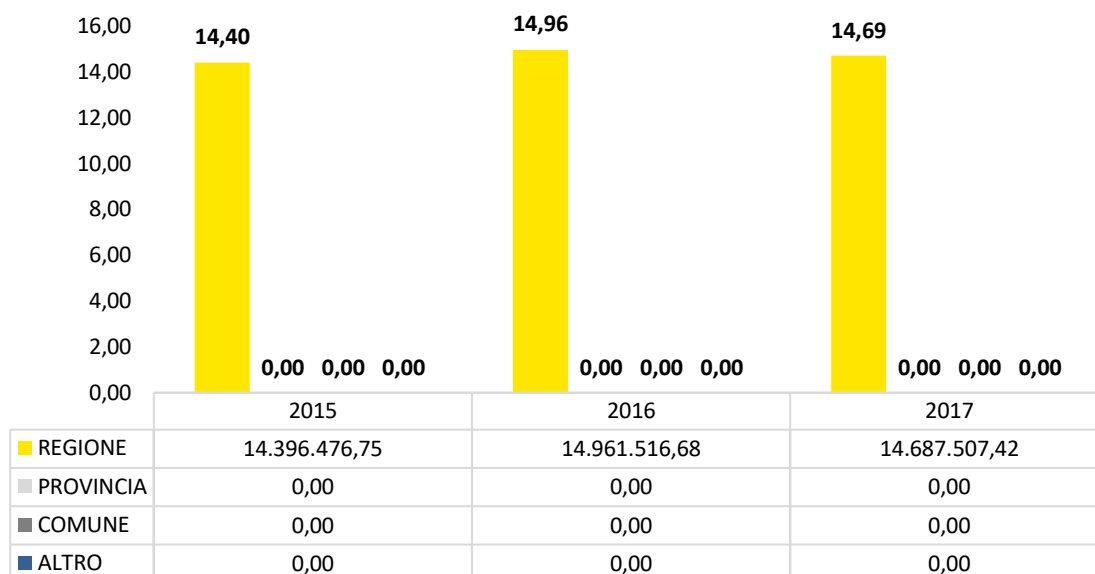


Figura 78: BusKm negli anni 2015-2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per tipologia di Ente Committente - regione 'MOLISE' (valori in mln di BusKm)

Il trend dei TreniKm nella regione Molise evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **1,78 milioni di TreniKm** è infatti in **decremento del 12,55%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 1,98 e 2,08 milioni di TreniKm, come mostrato nella figura seguente.

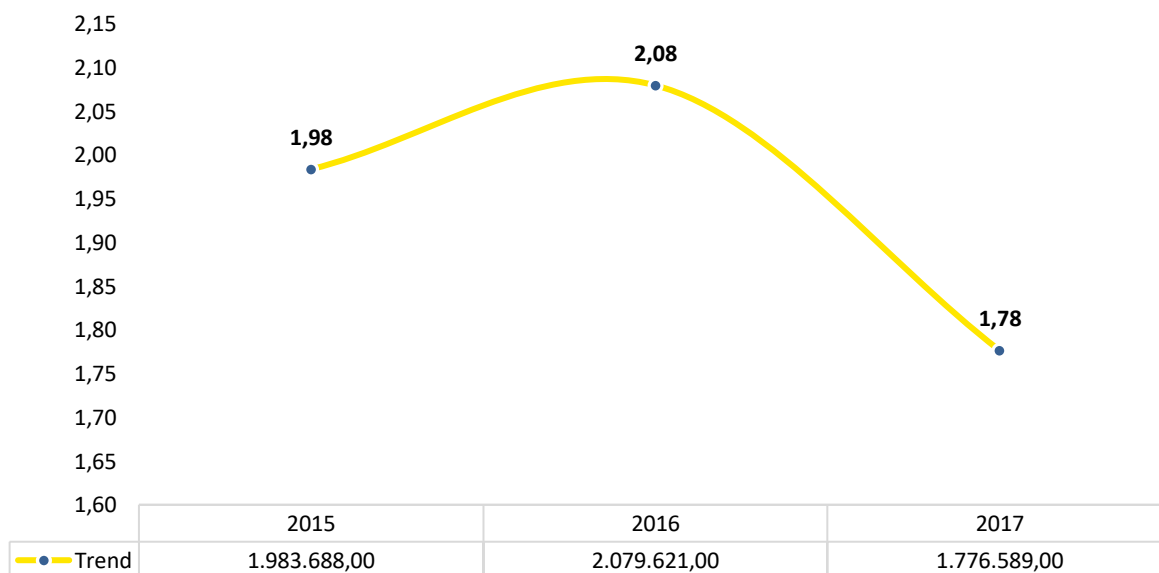


Figura 79: Trend 2015-2017 di TrenoKm per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'MOLISE' (valori in mln di TrenoKm)

La figura seguente mostra invece i valori di TreniKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Molise.

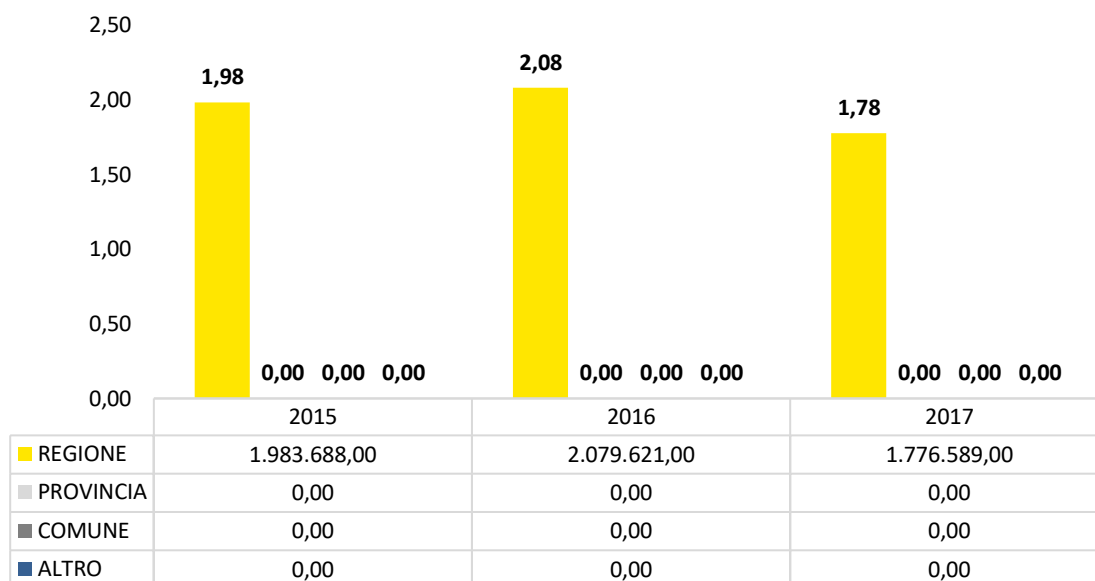


Figura 80: TrenoKm negli anni 2015-2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari per tipologia di Ente Committente - regione 'MOLISE' (valori in mln di TrenoKm)

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore "CorsaMiglio" nella regione Molise per il triennio 2015-2017.

4.2.2 Passeggeri trasportati

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Passeggeri Trasportati**.

Il trend dei Passeggeri trasportati nella regione Molise evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **10,95 milioni di passeggeri** è in lieve **aumento dello 0,67%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 10,66 e 11,10 milioni di passeggeri, come mostrato nella figura seguente.

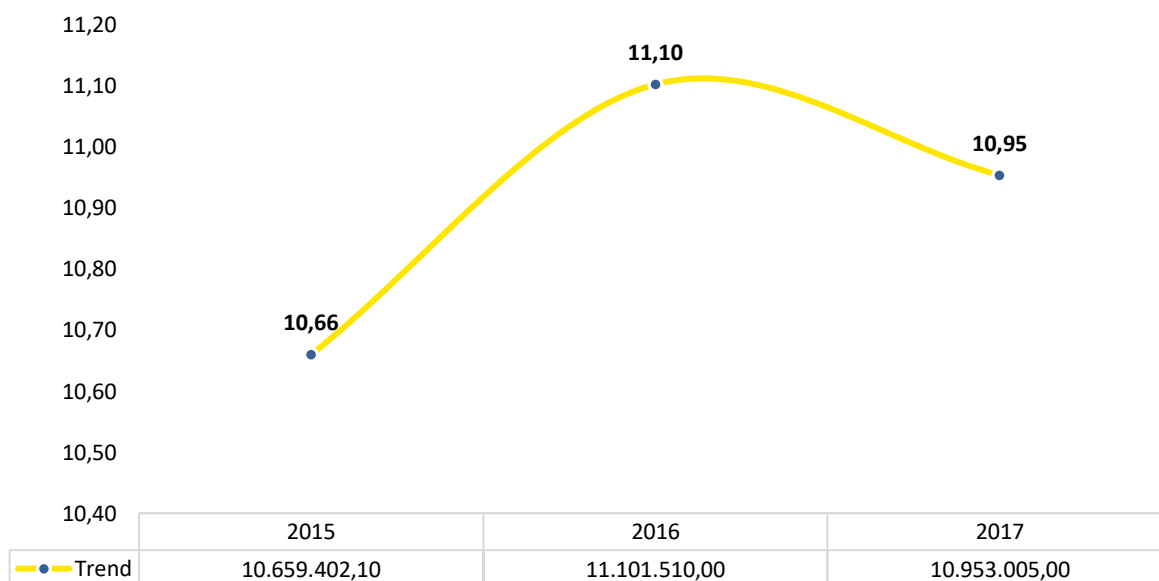


Figura 81: Trend 2015-2017 Passeggeri trasportati - regione 'MOLISE' (valori in mln di passeggeri)

La figura seguente mostra invece i passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Molise.

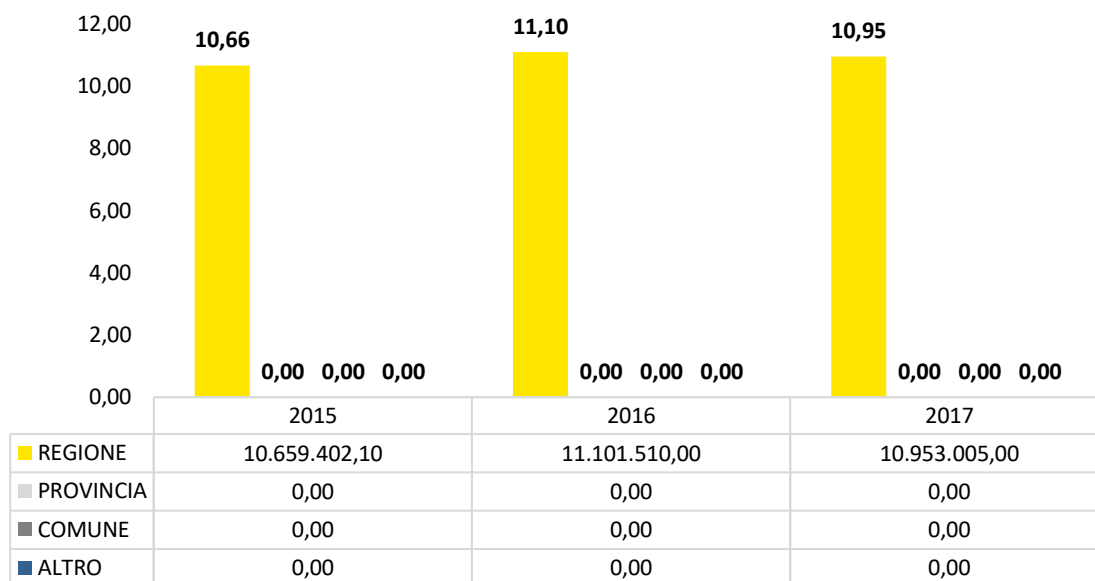


Figura 82: Passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'MOLISE' (valori in mln di passeggeri)

4.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Addetti al servizio di TPL**.

Il trend del numero di Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale nella regione Molise evidenzia un lieve incremento tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **646 addetti** è infatti in **decremento del 5,07%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 679 e 682 addetti, come mostrato nella figura seguente.

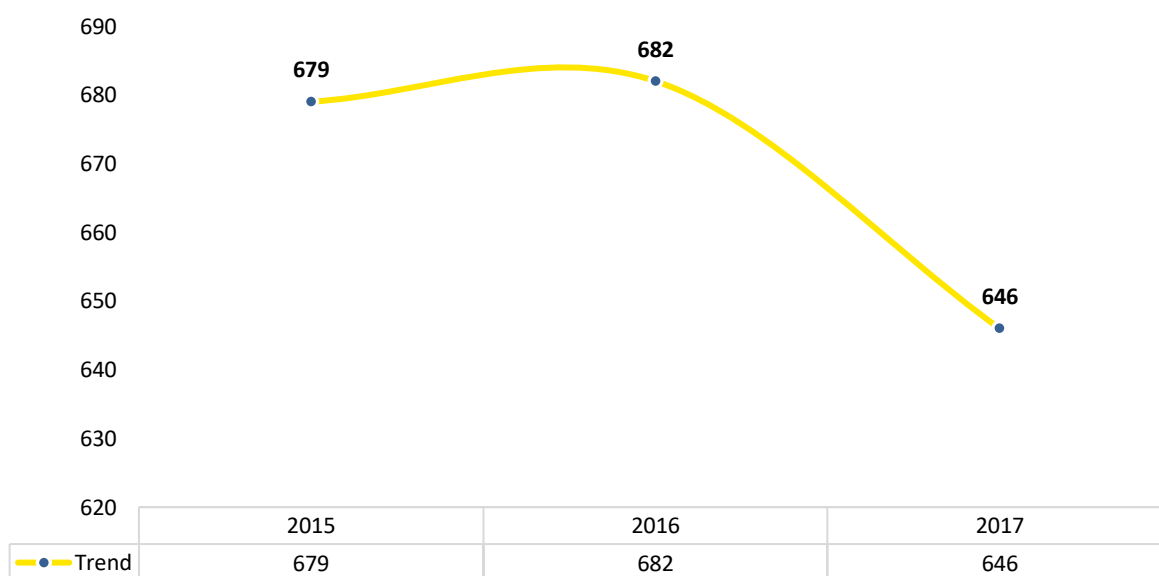


Figura 83: Trend 2015-2017 Addetti al Trasporto Pubblico Locale - regione 'MOLISE' (valori in numero di addetti)

La figura seguente mostra invece il numero di addetti negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Molise.

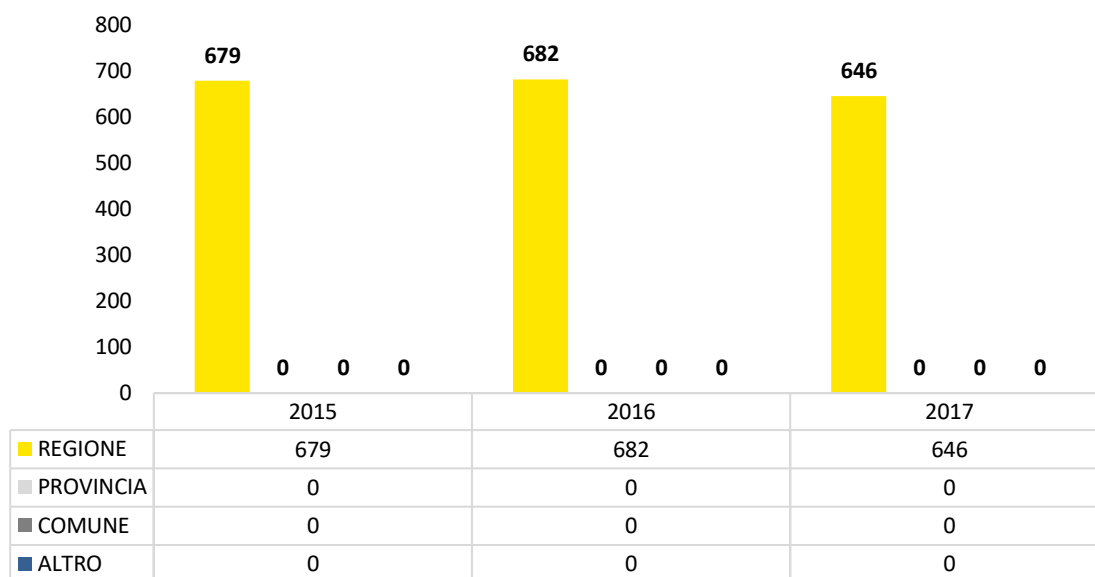


Figura 84: Addetti al Trasporto Pubblico Locale negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'MOLISE' (valori in numero di addetti)

4.2.4 Costo "pubblico" del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Costo Pubblico**.

Il trend del Costo "pubblico" nella regione Molise evidenzia un decremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **55,23 milioni di euro** è infatti in **decremento del 16,43%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 69,78 e 62,39 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

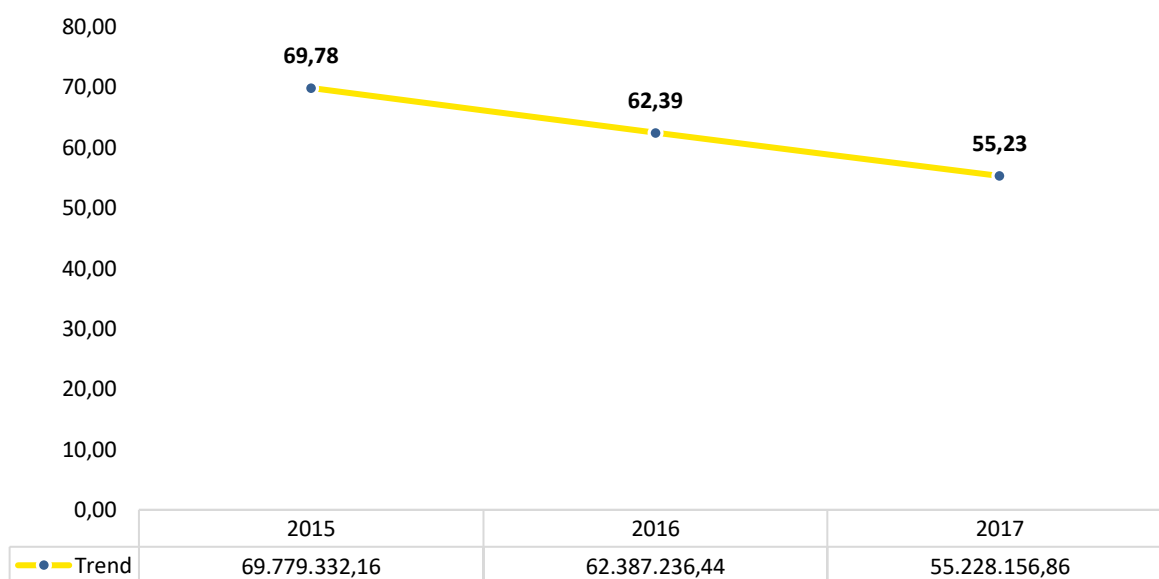


Figura 85: Trend 2015-2017 Costo "pubblico" - regione 'MOLISE' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori di costo "pubblico" negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Molise.

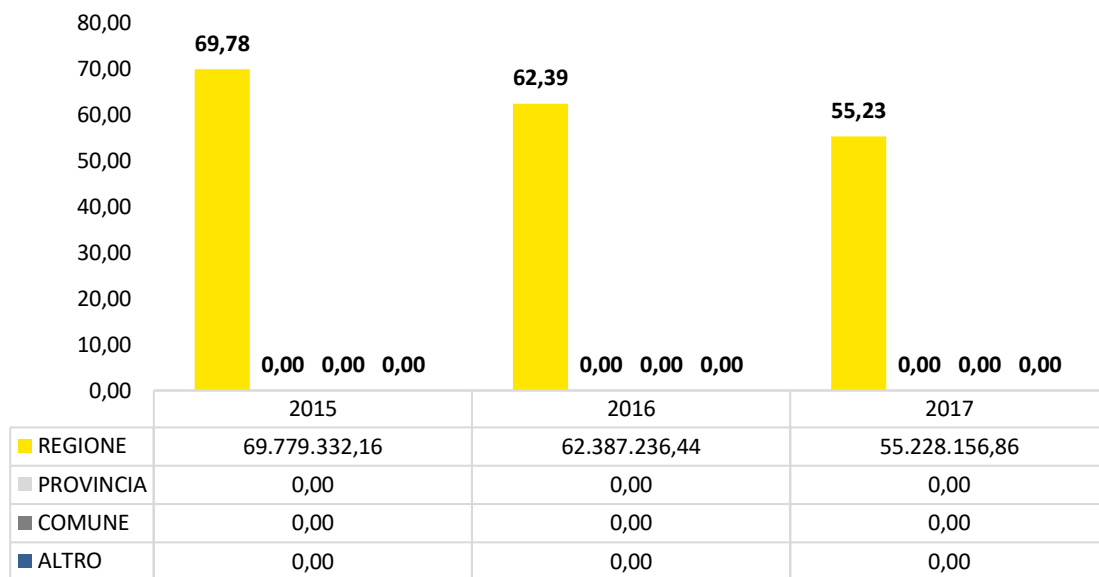


Figura 86: Costo "pubblico" negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'MOLISE' (valori in mln di €)

4.2.5 Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Corrispettivi Totali**; **Corrispettivi del Servizio di Trasporto**.

Il trend dei Corrispettivi totali nella regione Molise evidenzia un decremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **46,10 milioni di euro** è infatti in **decremento del 18,75%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 59,80 e 53,67 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

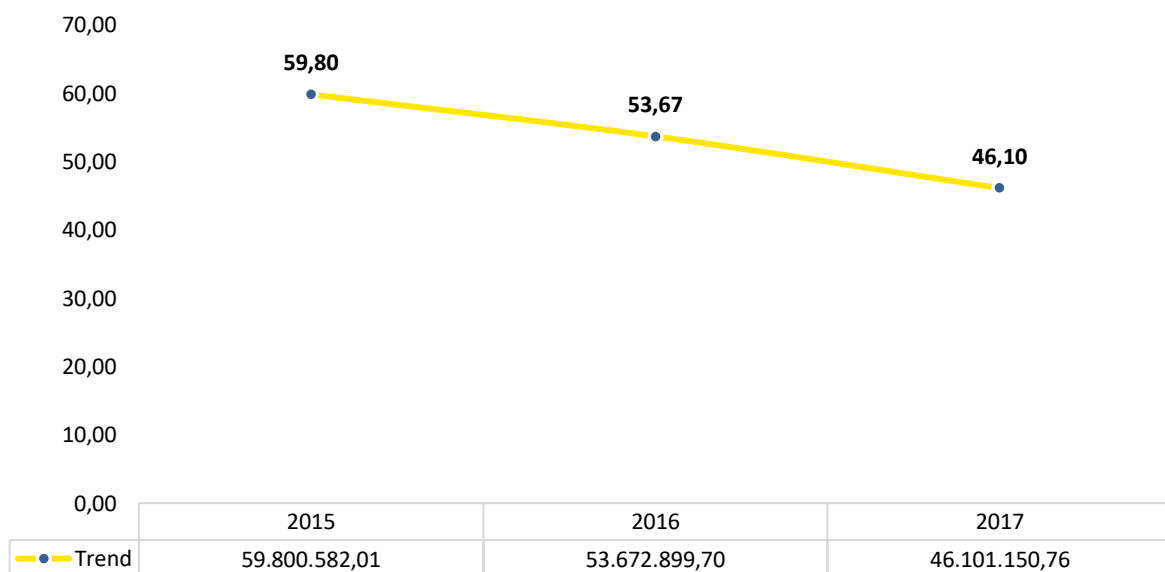


Figura 87: Trend 2015-2017 Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) - regione 'MOLISE' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi totali negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Molise.

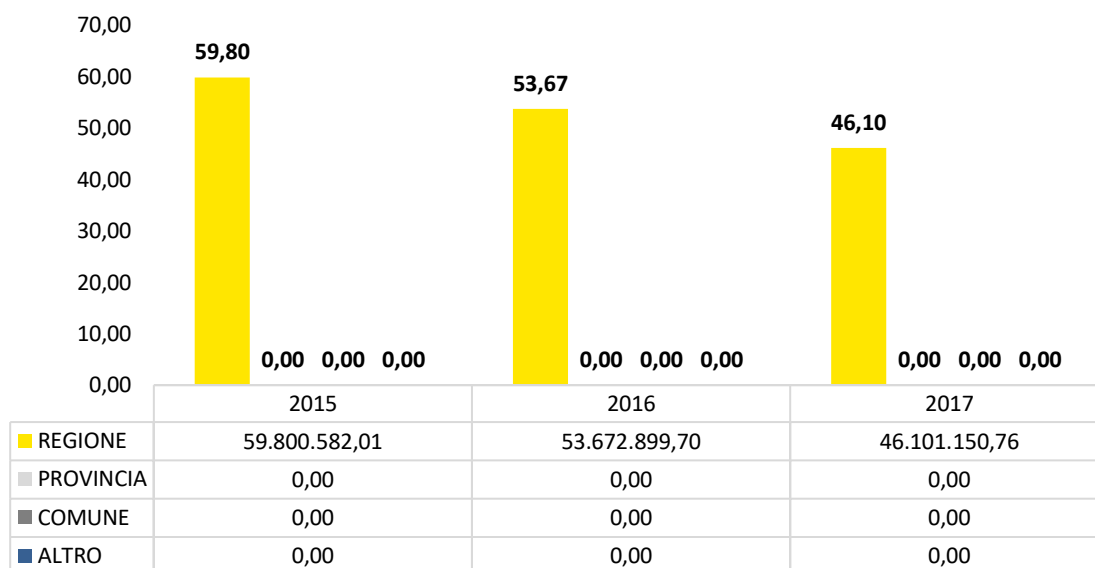


Figura 88: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'MOLISE' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per il Servizio di Trasporto nella regione Molise evidenzia un decremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **42,39 milioni di euro** è infatti in **decremento del 19,77%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 55,98 e 49,70 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

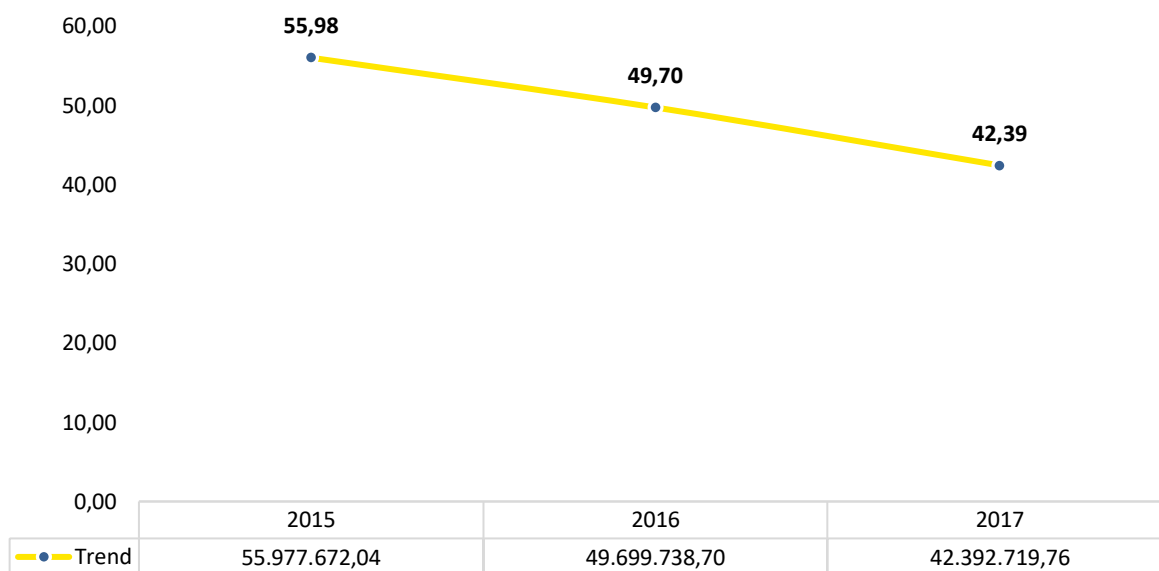


Figura 89: Trend 2015-2017 Corrispettivi Servizio di Trasporto - regione 'MOLISE' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per il servizio di trasporto negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Molise.

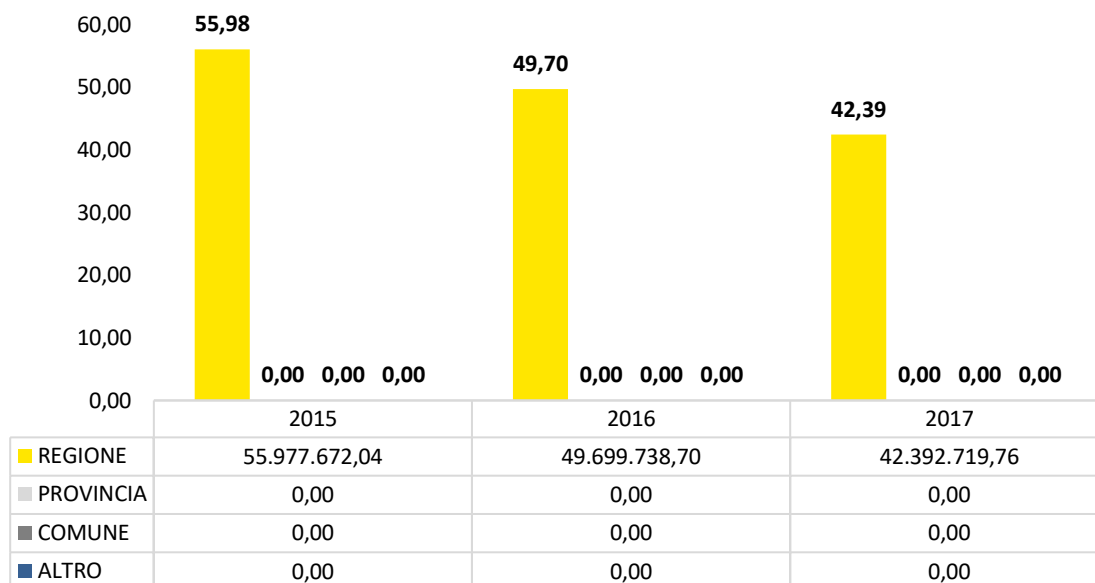


Figura 90: Corrispettivi Servizio di Trasporto negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'MOLISE' (valori in mln di €)

4.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi gestione infrastruttura

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura**; **Corrispettivi di gestione dell'infrastruttura**.

Il trend del Canone di Accesso e Utilizzo dell'Infrastruttura nella regione Molise evidenzia un incremento tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **3,69 milioni di euro** è infatti in **decremento del 4,94%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 3,80 e 3,97 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

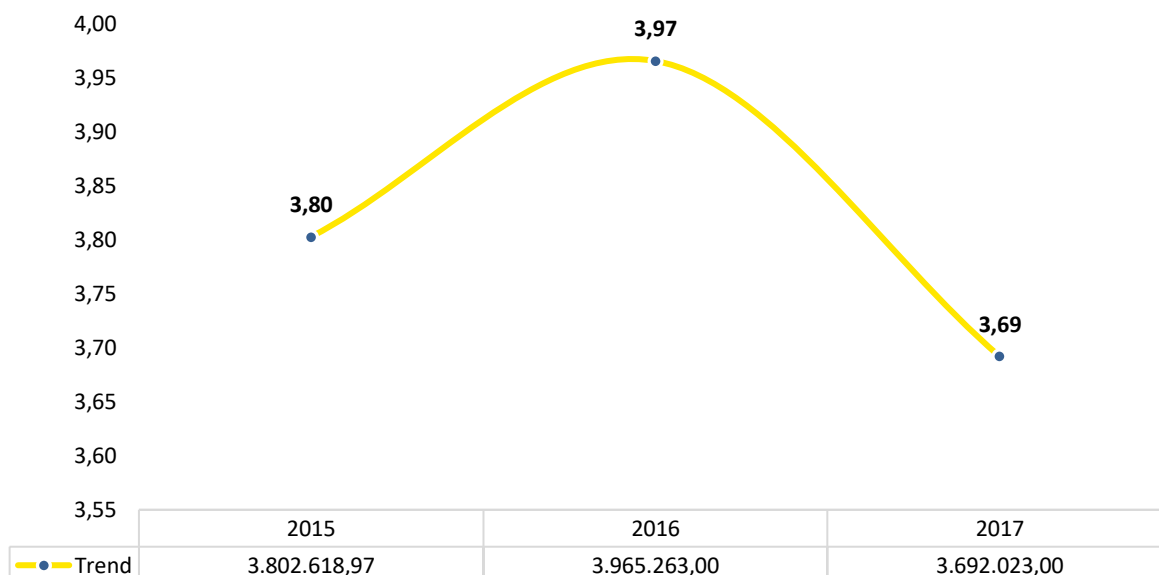


Figura 91: Trend 2015-2017 Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura - regione 'MOLISE' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori del canone di accesso ed utilizzo infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Molise.

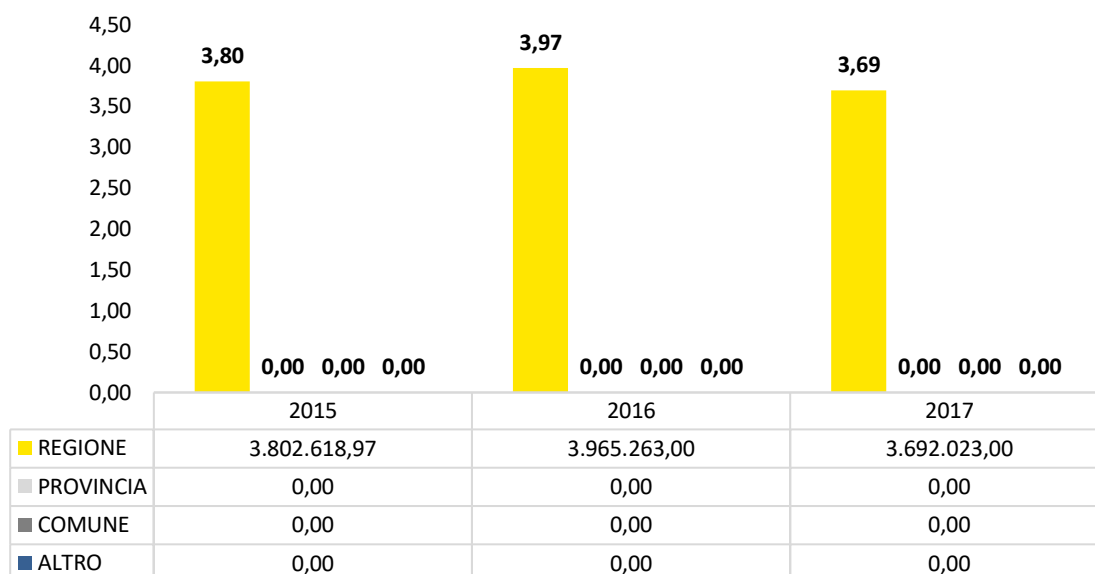


Figura 92: Canone di Accesso e Infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'MOLISE' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura nella regione Molise evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **0,02 milioni di euro** è infatti in **aumento del 16,41%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 0,02 e 0,01 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

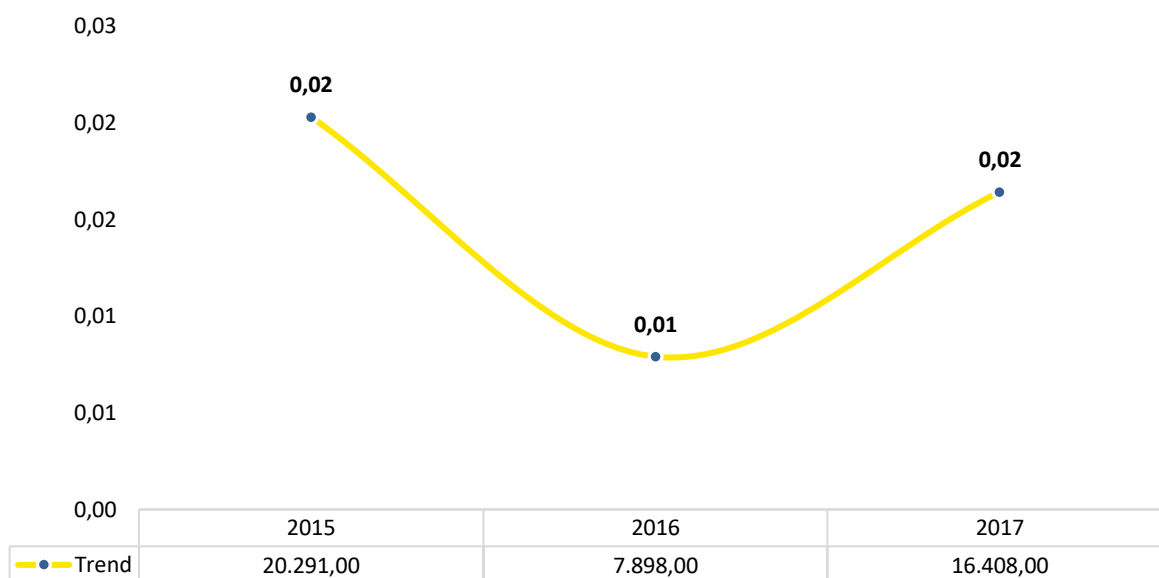


Figura 93: Trend 2015-2017 Corrispettivi gestione infrastruttura - regione 'MOLISE' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Molise.

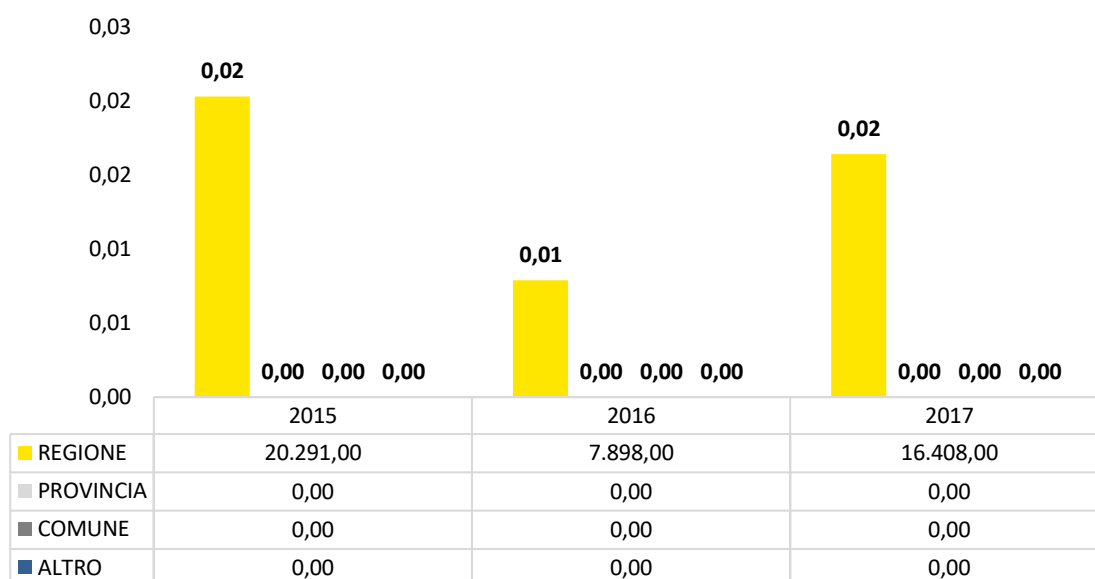


Figura 94: Corrispettivi gestione infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'MOLISE' (valori in mln di €)

4.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Ricavi da traffico del servizio di TPL**.

Il Trend dei Ricavi da traffico totali nella regione Molise evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **9,07 milioni di euro** è in **decremento del 2,19%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 9,89 e 8,66 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

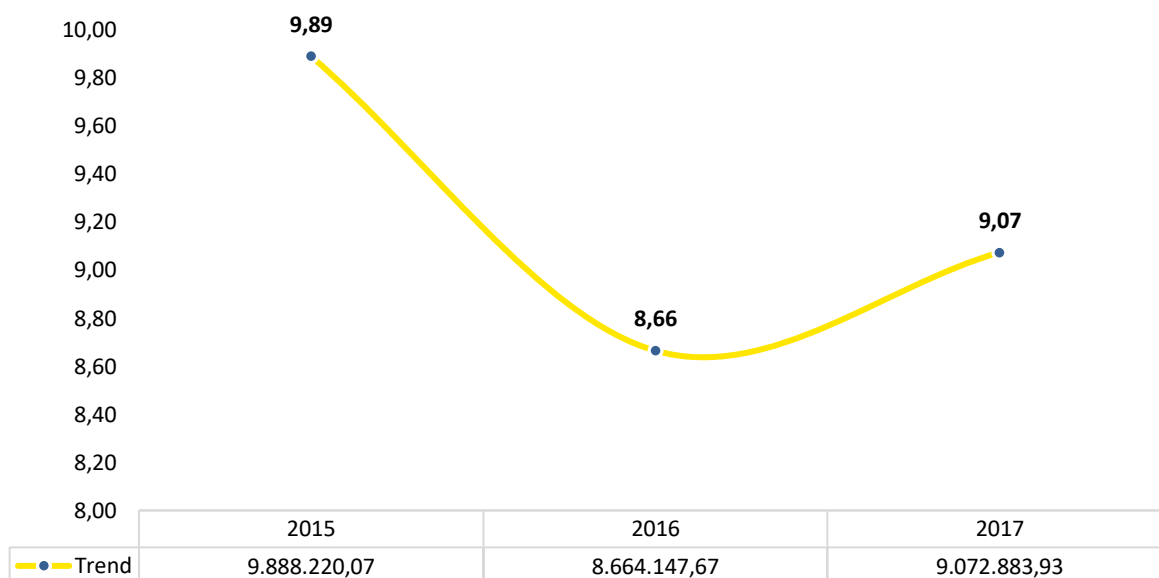


Figura 95: Trend 2015-2017 Ricavi da traffico totali - regione 'MOLISE' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i ricavi da traffico negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Molise.

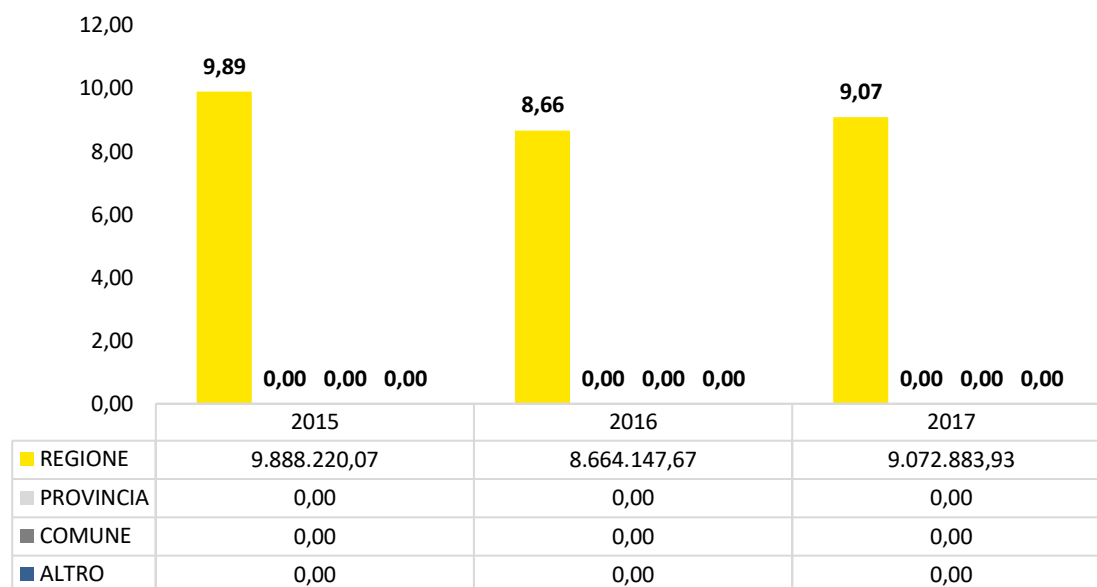


Figura 96: Ricavi da traffico totali negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'MOLISE' (valori in mln di €)

4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017

Nel presente paragrafo sono analizzati i **dati provinciali per l'annualità 2017** degli indicatori BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio, con evidenza delle singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Si precisa che i dati provinciali riportati nei grafici seguenti fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento i cui titolari sono Enti Committenti della regione Molise. La ripartizione territoriale del servizio erogato dalle imprese nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese stesse sulla piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale.

4.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei BusKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per la regione Molise. In particolare, sono rappresentate in giallo le province della regione stessa, in grigio le province fuori regione in cui viene erogato il servizio.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di BusKm percorsi nel 2017 sono nell'ordine Campobasso e Isernia, rispettivamente con 11,20 e 3,11 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di Chieti.

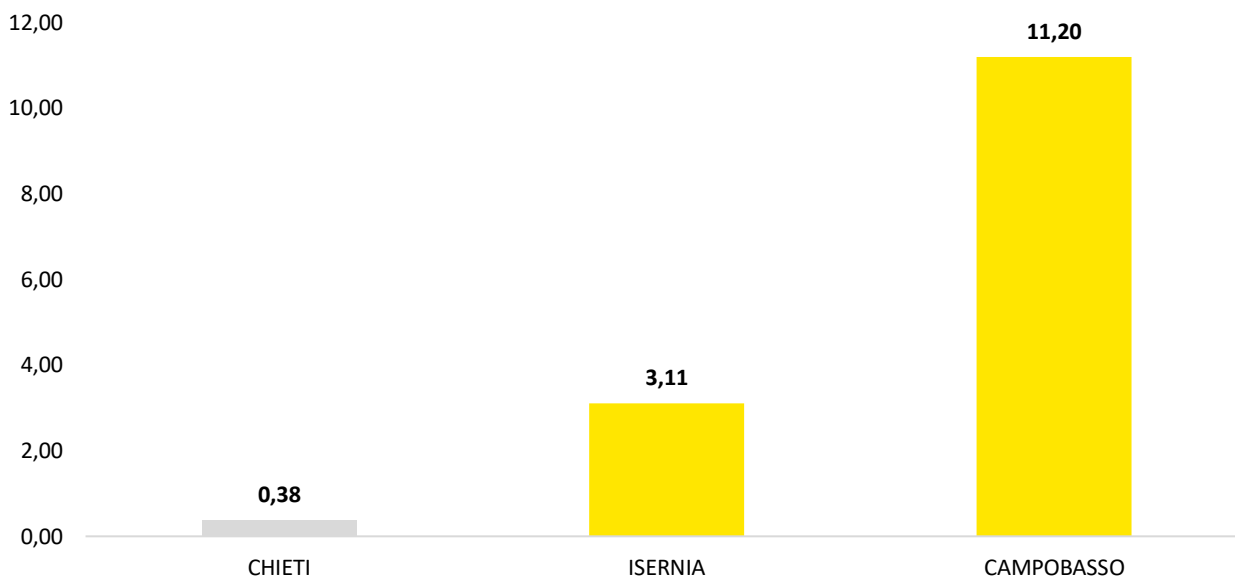


Figura 97: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'MOLISE' (valori in mln di BusKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei BusKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche a seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Campobasso sia quella con il maggior numero di BusKm percorsi per abitante (49,84) davanti a Isernia (36,22).

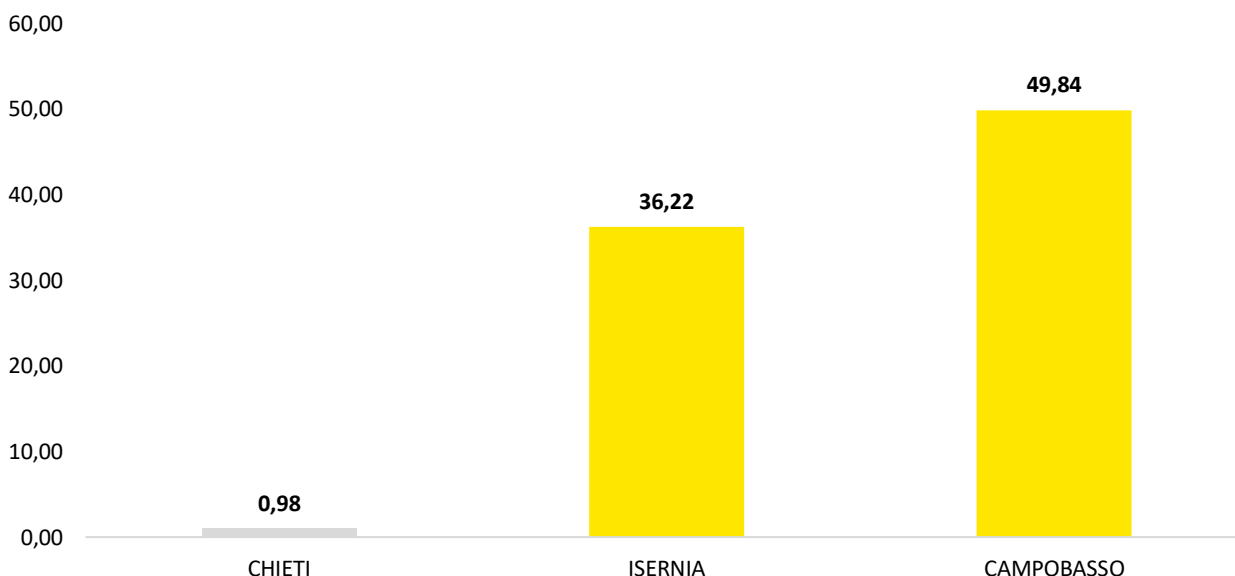


Figura 98: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'MOLISE' (valori in BusKm per abitante) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei TreniKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Ferroviario, Tranvie, Metropolitane e Funicolari per la regione Molise.

La provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità di TreniKm percorsi nel 2017 è Campobasso con 1,78 milioni di TreniKm.

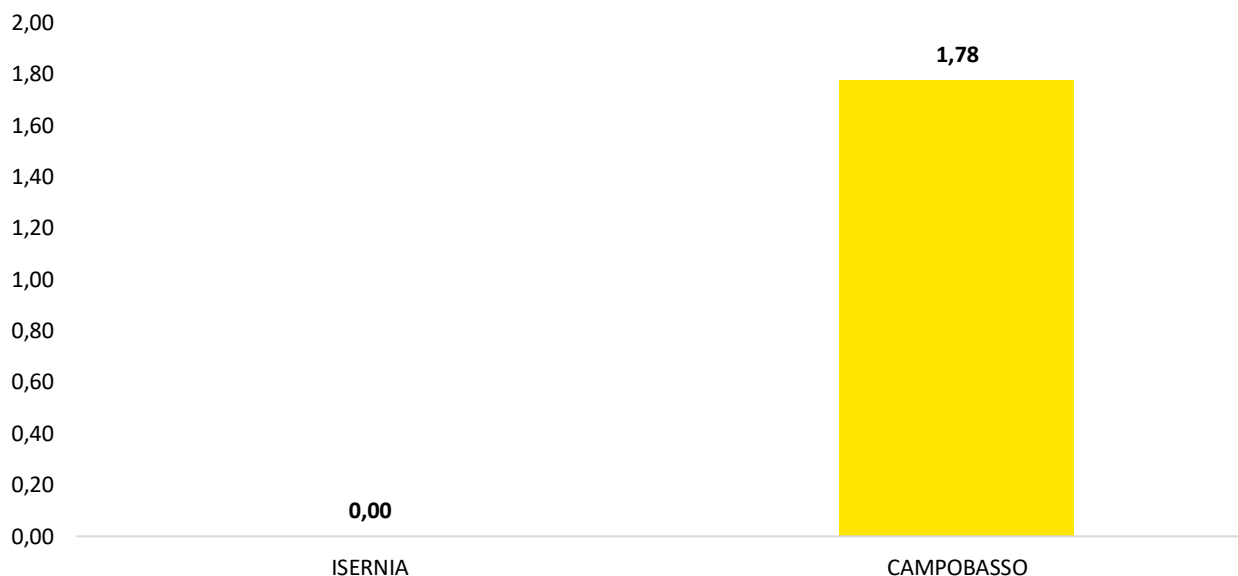


Figura 99: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'MOLISE' (valori in mln di TrenoKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei TreniKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Campobasso sia quella con il maggior numero di TreniKm percorsi per abitante (7,91).

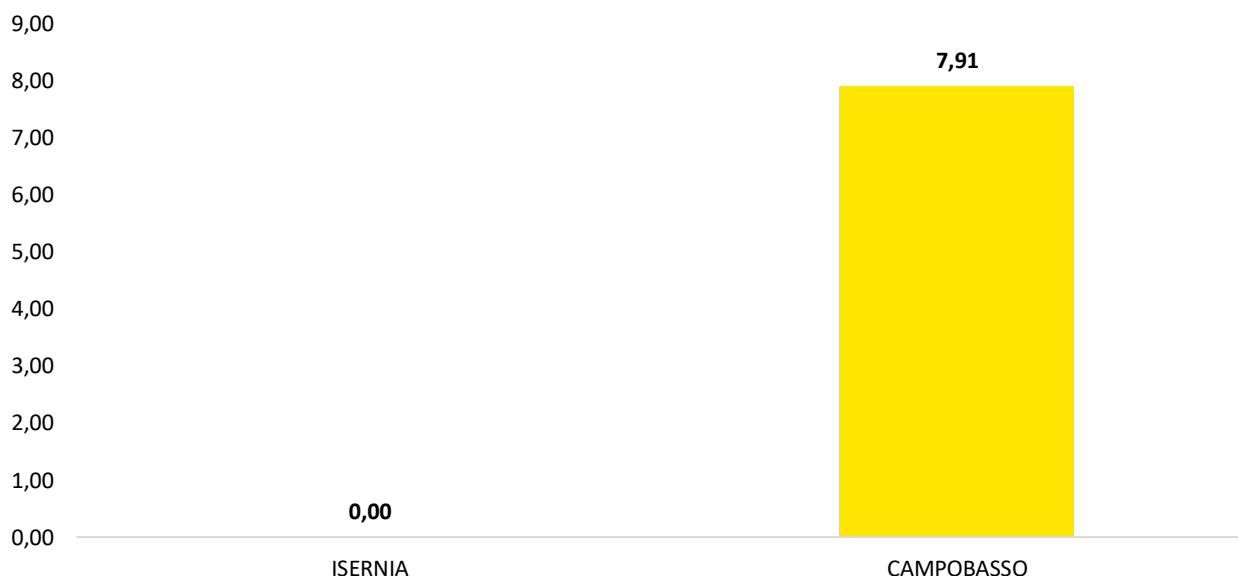


Figura 100: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'MOLISE' (valori in TrenoKm per abitante) - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore "**CorsaMiglio**" nella regione Molise per l'annualità 2017.

5. Regione Puglia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, economico-finanziari e trasportistici della regione Puglia. Si rimarca come tutti gli indicatori siano stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale e presenti all'interno della piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale, i quali risultano per la regione Puglia complessivamente pari al **86,21% dei dati validi per l'annualità 2017**.

5.1 Analisi dei dati regionali per il 2017

Sono stati rilevati nella regione Puglia per l'annualità 2017 **87 atti di affidamento validi** stipulati tra **60 Enti Committenti** e **35 imprese**.

Degli 87 atti di affidamento validi il 23% (20 atti) è stato stipulato mediante affidamento diretto, il **70%** (61 atti) **mediante gara d'appalto** ed il 7% (6 atti) mediante procedura *in-house*.

Il **52%** degli atti (45) rappresenta **contratti di servizio**, il 20% (17) atti di concessione, il 2% (2) gestioni in proprio da parte dell'Ente Committente mentre il 26% (23) non è dichiarato.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

- Atto di concessione: provvedimento con cui è concesso l'esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell'atto stipulato dall'Ente concedente corredato di disciplinare;
- Contratto di servizio: contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con corrispettivo o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale;
- Atto d'obbligo: atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l'obbligo in capo ad un'impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all'Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell'amministrazione dell'Ente stesso, di prestare attività di trasporto per TPL di competenza del medesimo Ente;
- Concessione con gestione in ambito Project Financing: convenzione/contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell'esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l'attività di operatore del servizio di trasporto e eventualmente per l'attività di gestione dell'infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti;
- In proprio da parte dell'Ente Committente: incarico amministrativo, a seguito delibera di giunta o da statuazione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di TPL direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono ricomprese nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia - sotto soglia - affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Degli 87 atti di affidamento validi per il 2017, **75** presentano dati economico-finanziari e trasportistici **certificati** da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese.

Nella pagina seguente viene riportata una tabella di riepilogo dei dati economico-finanziari e trasportistici dettagliati per singolo Ente Committente della regione Puglia titolare di contratti validi e con dati certificati per l'annualità 2017.

In particolare, i dati riportati nella tabella fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- BusKm: quantità di BusKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Autolinea" (urbana, suburbana e interurbana), "Filovia", nonché dei servizi con autobus effettuati in sostituzione delle corse programmate per "Tranvia", "Metropolitana", "Filovia" e "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- TrenoKm: quantità di TrenoKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Tranvia", "Metropolitana", "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- CorsaMiglio: quantità di CorsaMiglio complessive, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: traghetto, traghetto misto veloce, battello, monocarena veloce, aliscafo, catamarano, altro e per via aerea con elicotteri;
- Passeggeri trasportati: Quantità di passeggeri complessivamente trasportati con le corse dei servizi effettivamente prestati di cui all'affidamento / contratto con tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- Addetti: Quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- Costo "pubblico": Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi; e) i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- Corrispettivi totali: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
- Corrispettivi del servizio di trasporto: Importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura: Importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura: Importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- Ricavi da traffico: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali; b) i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata; c) gli Altri Proventi.

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico" (€)	Corrispettivi totali (€)	Corrispettivi Servizio Trasporto (€)	Canone Accesso e Utilizzo Infrastrutt. (€)	Corrispettivi Gestione Infrastrutt. (€)	Ricavi da traffico (€)
COMUNE ALTAMURA	270.400	0	0	222.000	12	728.720	633.044	626.512	6.532	0	95.676
COMUNE ANDRIA	721.720	0	0	1.140.924	26	1.886.355	1.501.740	1.501.740	0	0	384.615
COMUNE BARI	10.055.847	0	0	24.485.197	403	40.244.045	32.085.997	32.085.997	0	0	8.158.048
COMUNE BARLETTA	561.139	0	0	624.783	25	1.362.145	1.086.518	1.086.518	0	0	275.627
COMUNE BITONTO	428.640	0	0	272.580	11	927.297	698.112	698.112	0	0	205.211
COMUNE BRINDISI	2.261.856	0	0	1.478.705	108	7.965.433	7.115.730	7.115.730	0	0	832.476
COMUNE CANOSA DI PUGLIA	351.997	0	0	97.415	9	637.458	557.602	557.602	0	0	79.856
COMUNE CASARANO	77.792	0	0	95.736	6	165.291	151.827	151.827	0	0	13.464
COMUNE CASSANO DELLE MURGE	33.696	0	0	19.890	1	57.159	53.425	53.425	0	0	3.734
COMUNE CASTELLANA GROTTE	112.606	0	0	3.598	4	150.174	147.269	147.269	0	0	2.810
COMUNE CASTELLANETA	47.400	0	0	13.821	3	88.764	81.822	81.822	0	0	6.942
COMUNE CEGLIE MESSAPICA	31.605	0	0	18.250	2	80.446	69.098	69.098	0	0	11.348
COMUNE CERIGNOLA	428.594	0	0	101.335	16	860.134	772.185	772.185	0	0	87.949
COMUNE CONVERSANO	61.219	0	0	4.033	1	169.106	166.228	166.228	0	0	2.877
COMUNE CORATO	105.020	0	0	30.847	6	248.797	224.693	224.693	0	0	23.948
COMUNE FASANO	381.823	0	0	197.662	13	1.059.101	938.795	938.795	0	0	118.228
COMUNE FOGGIA	3.686.233	0	0	2.972.367	212	11.796.267	10.102.721	10.102.721	0	0	1.661.327
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	80.794	0	0	4.500	4	206.160	202.621	202.621	0	0	2.802
COMUNE GALATINA	146.380	0	0	95.429	7	318.020	273.025	273.025	0	0	44.995
COMUNE GALLIPOLI	68.091	0	0	117.352	5	171.548	81.768	81.768	0	0	89.780
COMUNE GIOIA DEL COLLE	164.504	0	0	147.134	4	411.638	359.135	359.135	0	0	52.503
COMUNE GIOVINAZZO	42.738	0	0	9.766	1	73.462	70.654	70.654	0	0	2.808
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	93.669	0	0	174.134	4	159.398	118.830	118.830	0	0	40.568
COMUNE GROTTAGLIE	101.780	0	0	39.200	3	241.162	223.605	223.605	0	0	17.557
COMUNE LECCE	1.555.923	0	0	1.333.167	84	4.208.013	3.406.723	3.406.723	0	0	801.290
COMUNE LOCOROTONDO	8.598	0	0	782	2	10.283	9.579	9.579	0	0	704
COMUNE LUCERA	286.200	0	0	177.400	13	655.293	595.281	595.281	0	0	60.012

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico" (€)	Corrispettivi totali (€)	Corrispettivi Servizio Trasporto (€)	Canone Accesso e Utilizzo Infrastrutt. (€)	Corrispettivi Gestione Infrastrutt. (€)	Ricavi da traffico (€)
COMUNE MANDURIA	322.699	0	0	7.866	8	865.479	859.072	859.072	0	0	6.406
COMUNE MANFREDONIA	426.478	0	0	423.113	19	974.492	721.328	721.328	0	0	245.228
COMUNE MARTINA FRANCA	474.926	0	0	360.088	28	1.463.482	1.310.630	1.310.630	0	0	152.852
COMUNE MASSAFRA	238.106	0	0	144.073	12	671.917	584.160	584.160	0	0	75.757
COMUNE MATTINATA	23.940	0	0	15.670	3	26.670	11.000	11.000	0	0	15.670
COMUNE MESAGNE	15.585	0	0	5.112	4	40.341	37.849	37.849	0	0	2.492
COMUNE MINERVINO MURGE	64.250	0	0	56.260	5	134.749	85.174	85.174	0	0	49.574
COMUNE MODUGNO	249.595	0	0	109.300	12	602.859	536.960	536.960	0	0	65.899
COMUNE MOLA DI BARI	39.275	0	0	10.720	2	79.734	72.594	72.594	0	0	5.820
COMUNE MOLFETTA	466.160	0	0	411.128	20	1.296.725	1.060.247	1.060.247	0	0	236.478
COMUNE MONOPOLI	774.612	0	0	612.531	36	2.159.208	1.762.224	1.762.224	0	0	396.984
COMUNE MONTE SANT'ANGELO	227.490	0	0	67.530	5	208.066	180.932	180.932	0	0	27.134
COMUNE NOCI	142.359	0	0	94.270	6	225.976	133.058	133.058	0	0	92.918
COMUNE ORIA	87.147	0	0	23.013	3	219.116	208.789	208.789	0	0	10.327
COMUNE OSTUNI	247.123	0	0	178.922	12	726.332	635.708	635.708	0	0	90.010
COMUNE PALO DEL COLLE	31.440	0	0	2.729	1	87.794	85.561	85.561	0	0	2.157
COMUNE PUTIGNANO	101.994	0	0	12.963	4	300.594	292.285	292.285	0	0	8.006
COMUNE RUVO DI PUGLIA	91.150	0	0	32.426	3	189.285	174.807	174.807	0	0	14.477
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	458.118	0	0	314.012	11	738.766	512.249	512.249	0	0	223.549
COMUNE SAN SEVERO	215.379	0	0	120.089	10	440.508	374.635	374.635	0	0	64.567
COMUNE SANTERAMO IN COLLE	70.142	0	0	55.470	3	116.242	104.098	104.098	0	0	12.145
COMUNE SAVA	36.193	0	0	79	1	93.704	93.640	93.640	0	0	65
COMUNE SPINAZZOLA	26.873	0	0	27.300	2	52.245	39.035	39.035	0	0	13.210
COMUNE TARANTO	6.469.761	0	2.822	9.610.776	381	25.708.066	20.359.306	20.359.306	0	0	2.928.290
COMUNE TERLIZZI	42.914	0	0	31.413	1	74.638	65.142	65.142	0	0	9.496
COMUNE TRANI	268.629	0	0	346.173	14	721.452	582.385	582.385	0	0	139.067
PROVINCIA BARI	6.098.025	0	0	6.091.742	230	16.494.193	11.283.819	11.283.819	0	0	4.851.065
PROVINCIA BRINDISI	3.555.455	0	0	2.539.144	132	10.057.193	7.278.803	7.278.803	0	0	2.570.409

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico" (€)	Corrispettivi totali (€)	Corrispettivi Servizio Trasporto (€)	Canone Accesso e Utilizzo Infrastrutt. (€)	Corrispettivi Gestione Infrastrutt. (€)	Ricavi da traffico (€)
PROVINCIA FOGGIA	11.142.930	0	0	5.783.755	299	29.362.633	21.242.033	21.242.033	0	0	7.613.728
PROVINCIA LECCE	5.170.932	0	0	4.783.444	216	13.721.273	8.562.219	8.562.219	0	0	4.814.006
PROVINCIA TARANTO	6.411.292	0	0	3.008.883	268	18.103.750	14.763.201	14.763.201	0	0	3.095.108
REGIONE PUGLIA	40.103.080	12.954.496	85.664	44.555.932	3.395	393.136.762	325.771.942	213.011.219	13.750.761	99.009.962	63.748.752
Grand Total	106.260.316	12.954.496	88.486	113.713.933	6.131	593.975.911	481.512.915	368.745.660	13.757.293	99.009.962	104.658.799

Tabella 5: dati economico-finanziari e trasportistici certificati per Ente Committente per l'annualità 2017 – regione Puglia

5.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari sopra riportati con riferimento al triennio 2015-2017.

Per ciascun indicatore viene riportata un'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del triennio ed un'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- Regione: Regione e Agenzia Regionale;
- Provincia: Provincia, Provincia Autonoma e Agenzia Provinciale;
- Comune: Comune e Agenzia Comunale;
- Altro: Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata.

5.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **BusKm; TrenoKm; CorsaMiglio**.

Il trend dei BusKm nella regione Puglia evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **106,26 milioni di BusKm** è infatti in lieve **decremento dello 0,29%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 105,10 e 108,05 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente.

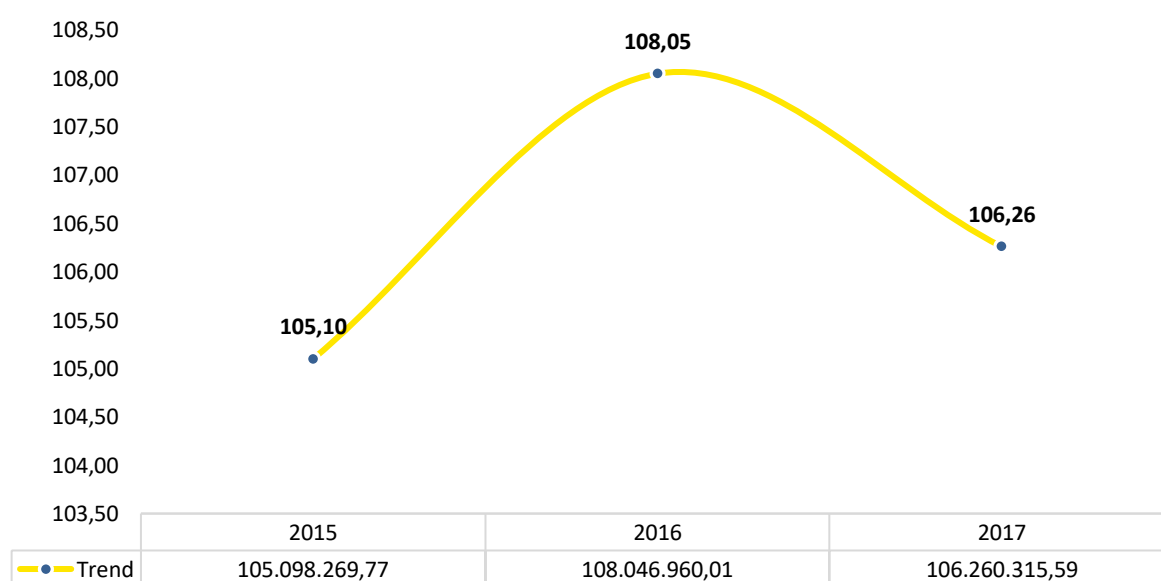


Figura 101: Trend 2015-2017 di BusKm per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative - regione 'PUGLIA'
(valori in mln di BusKm)

La figura seguente mostra invece i valori di BusKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 106,26 milioni di BusKm registrati nel 2017, 40,10 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 33,78 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e 32,38 ad atti di affidamento stipulati dalle Province. I dati di riferimento nel corso del triennio sono tendenzialmente costanti per tutti gli Enti Committenti.

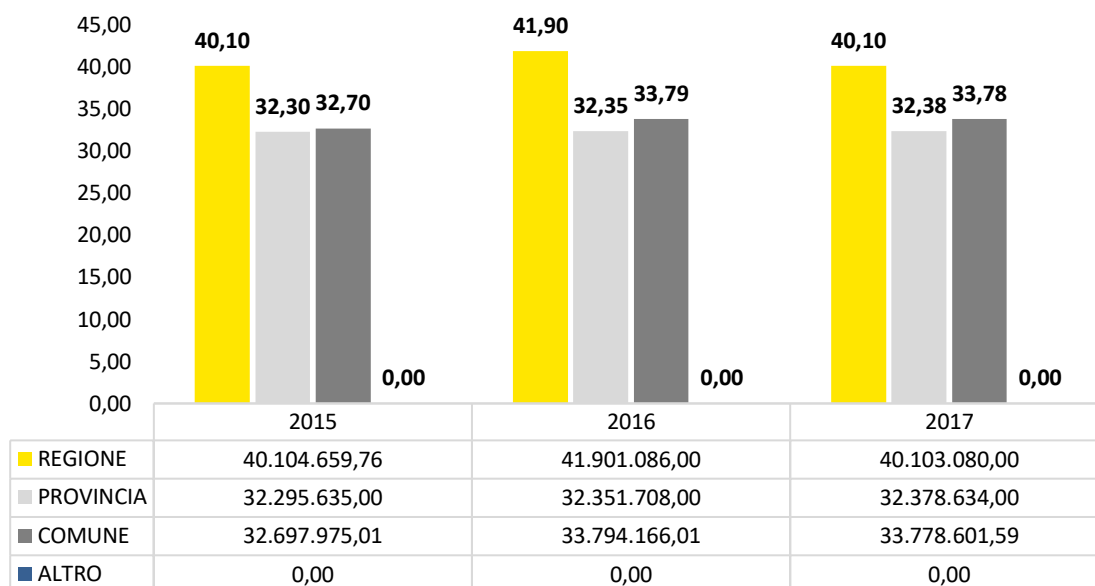


Figura 102: BusKm negli anni 2015-2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per tipologia di Ente Committente - regione 'PUGLIA' (valori in mln di BusKm)

Il trend dei TreniKm nella regione Puglia evidenzia un decremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **12,95 milioni di TreniKm** è infatti in **decremento del 5,18%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 13,86 e 13,46 milioni di TreniKm, come mostrato nella figura seguente.

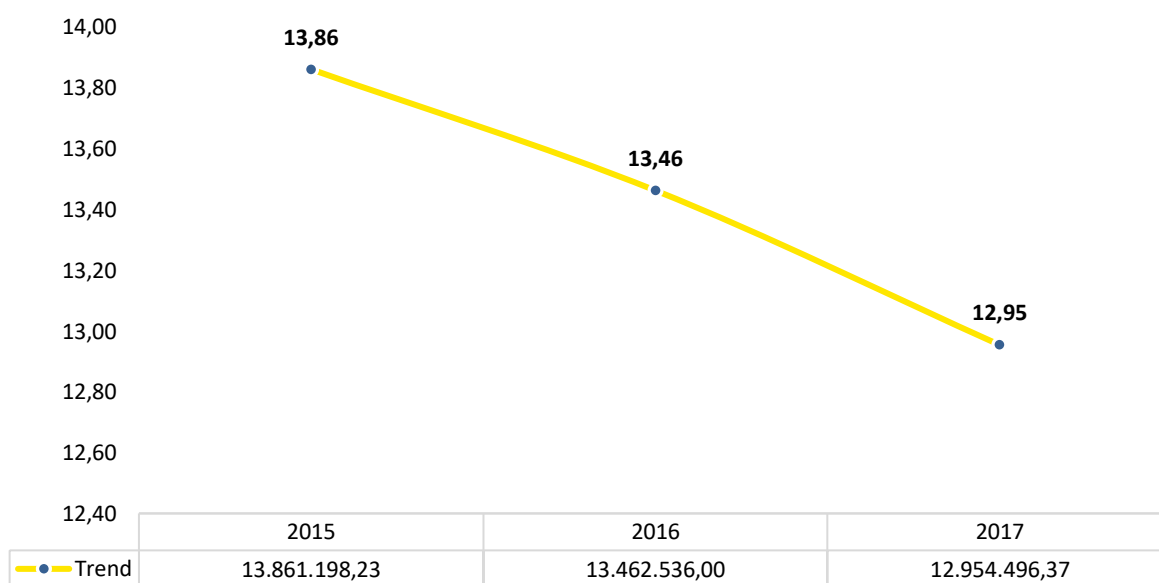


Figura 103: Trend 2015-2017 di TrenoKm per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'PUGLIA' (valori in mln di TrenoKm)

La figura seguente mostra invece i valori di TreniKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Puglia.

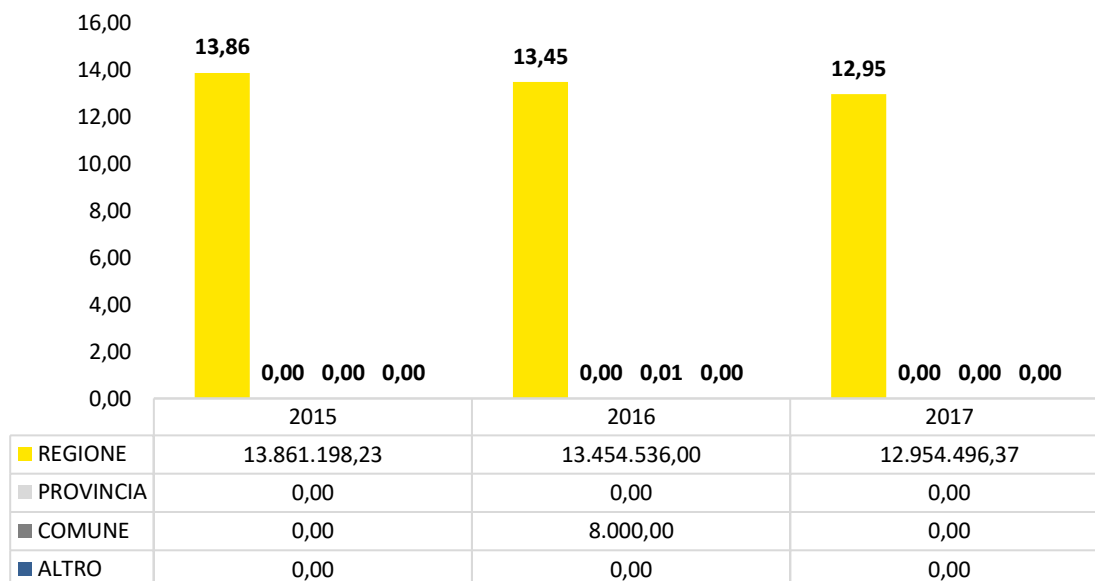


Figura 104: TrenoKm negli anni 2015-2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari per tipologia di Ente Committente - regione 'PUGLIA' (valori in mln di TrenoKm)

Il trend di CorsaMiglio nella regione Puglia evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **88.486 CorsaMiglio** è infatti in **decremento dell'1,44%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 89.479 e 90.081,75 CorsaMiglio, come mostrato nella figura seguente.

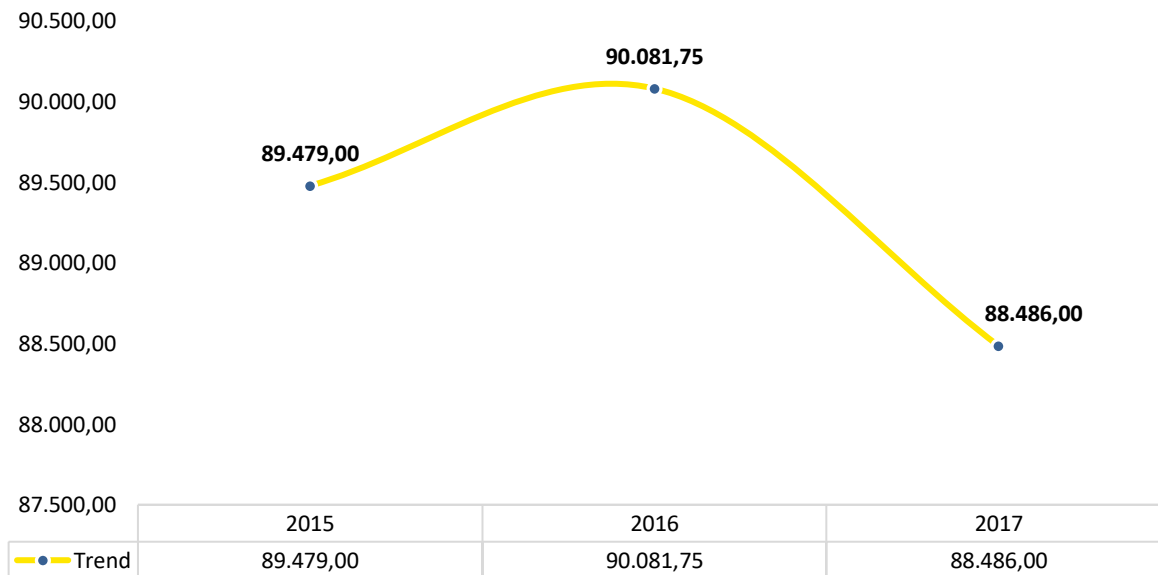


Figura 105: Trend 2015-2017 di CorsaMiglio per la modalità Navigazione - Regione 'PUGLIA' (valori in CorsaMiglio)

La figura seguente mostra invece i valori di CorsaMiglio negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Di 88.486 CorsaMiglio registrati nel 2017, 85.664 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 2.822 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Stabile il dato di riferimento per la Regione, in calo invece il dato per i Comuni.

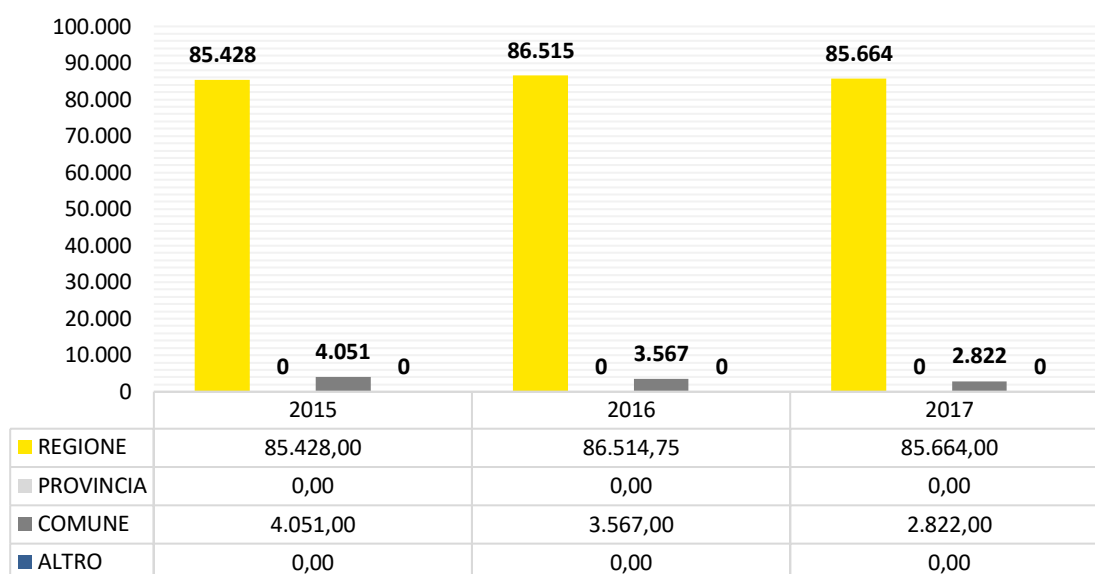


Figura 106: Corsamiglio negli anni 2015-2017 per la modalità Navigazione per tipologia di Ente Committente - Regione 'PUGLIA' (valori in Corsamiglio)

5.2.2 Passeggeri trasportati

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Passeggeri Trasportati**.

Il trend dei Passeggeri trasportati nella regione Puglia evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **113,71 milioni di passeggeri** è infatti in **decremento del 4,22%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 118,54 e 118,91 milioni di passeggeri, come mostrato nella figura seguente.

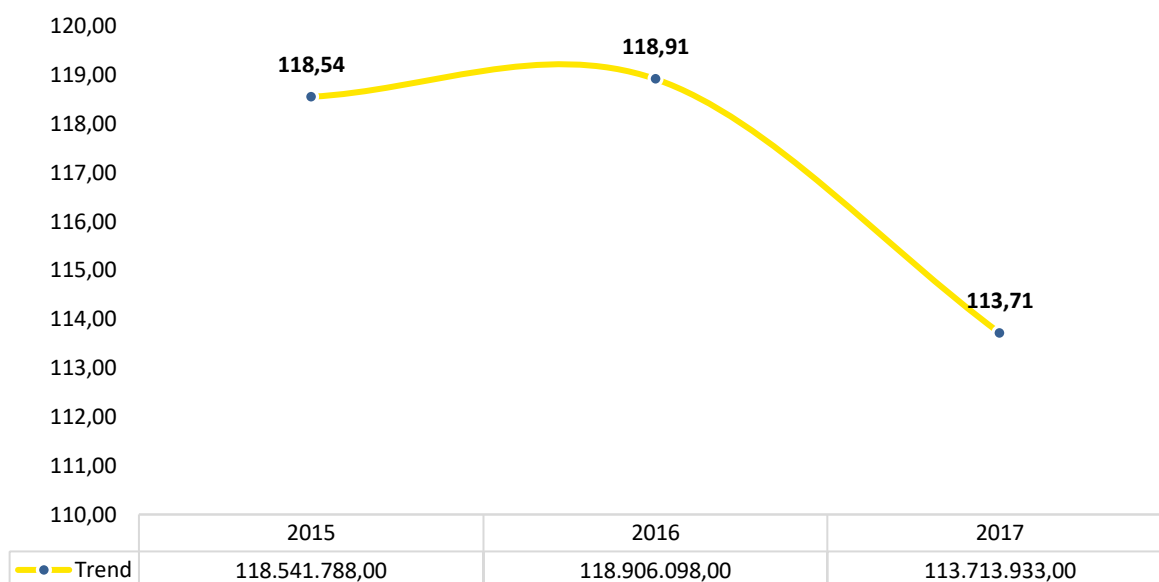


Figura 107: Trend 2015-2017 Passeggeri trasportati - regione 'PUGLIA' (valori in mln di passeggeri)

La figura seguente mostra invece i passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 113,71 milioni di passeggeri registrati nel 2017, 46,95 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, 44,56 ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 22,21 ad atti di affidamento stipulati dalle

Province. Il dato di riferimento Regione e Province è in calo nel corso del triennio; in crescita invece il dato per i Comuni.

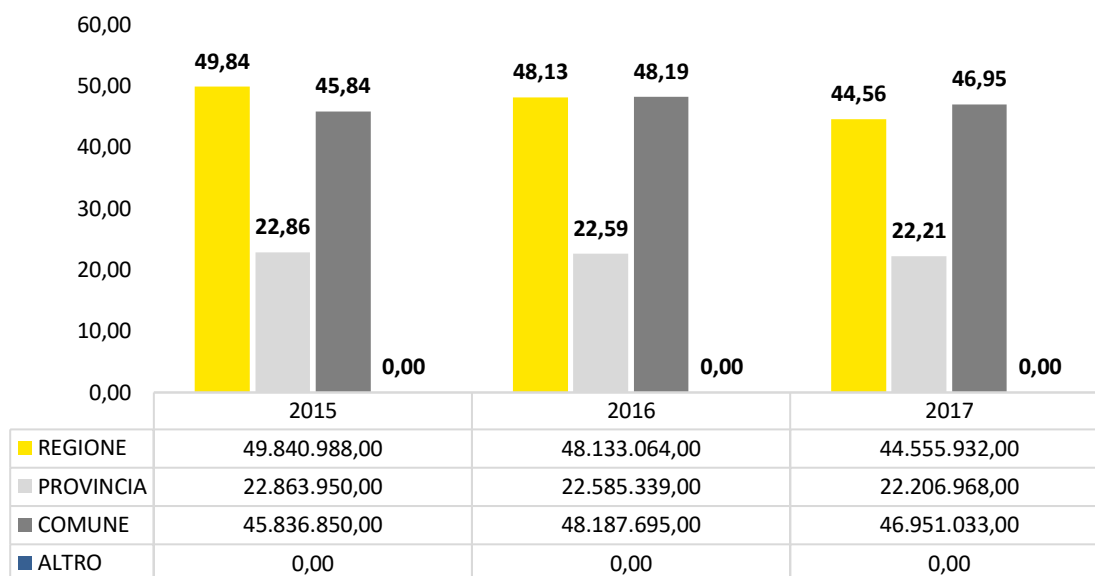


Figura 108: Passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'PUGLIA' (valori in mln di passeggeri)

5.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Addetti al servizio di TPL**.

Il trend del numero di Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale nella regione Puglia evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **6.131 addetti** è infatti in lieve **aumento dello 0,81%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 6.124 e 6,040 addetti, come mostrato nella figura seguente.

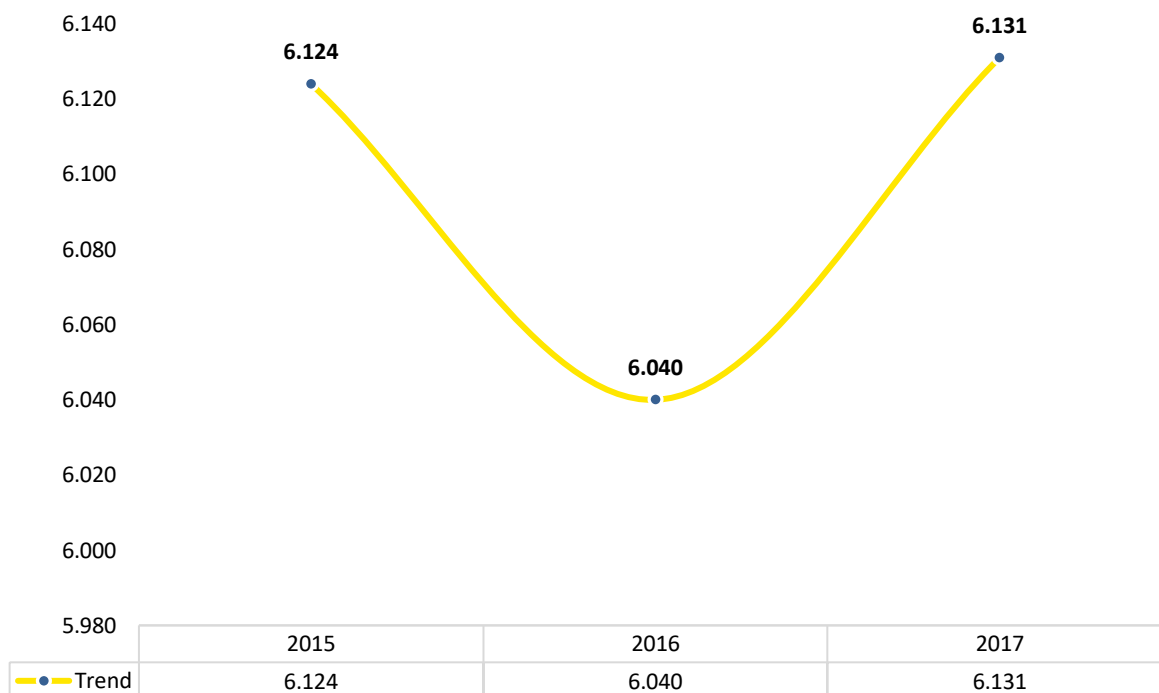


Figura 109: Trend 2015-2017 Addetti al Trasporto Pubblico Locale - regione 'PUGLIA' (valori in numero di addetti)

La figura seguente mostra invece il numero di addetti negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 6.131 addetti registrati nel 2017, 3.395 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 1.591 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e 1.145 ad atti di affidamento stipulati dalle Province. In leggero calo nel corso del triennio il dato per i Comuni; tendenzialmente costante il dato per Regione e Province.

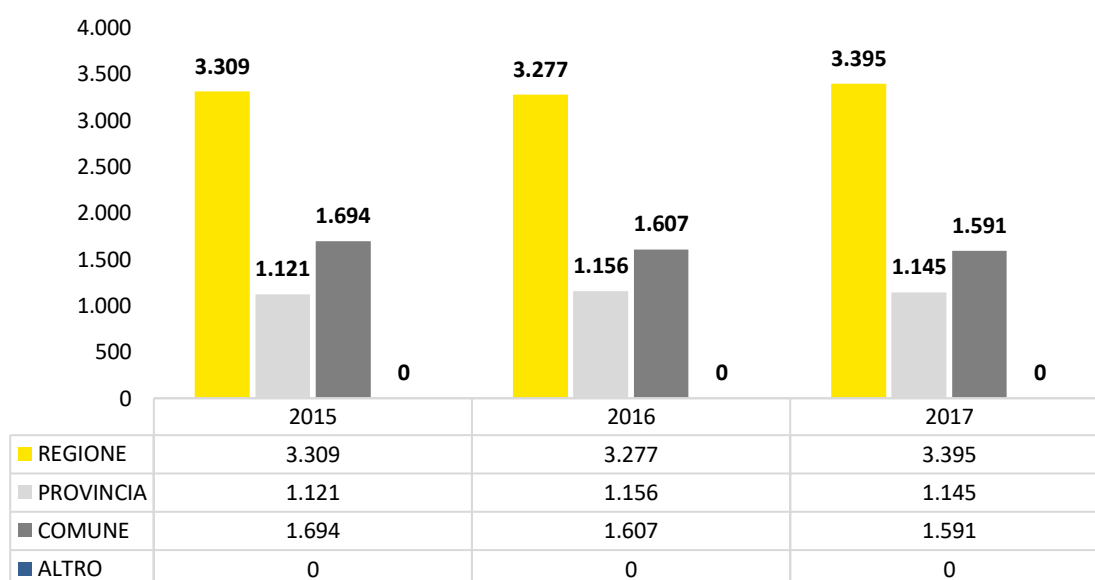


Figura 110: Addetti al Trasporto Pubblico Locale negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'PUGLIA' (valori in numero di addetti)

5.2.4 Costo “pubblico” del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Costo Pubblico**.

Il trend del Costo “pubblico” nella regione Puglia evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **593,98 milioni di euro** è infatti in **aumento del 4,62%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 582,77 e 552,71 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

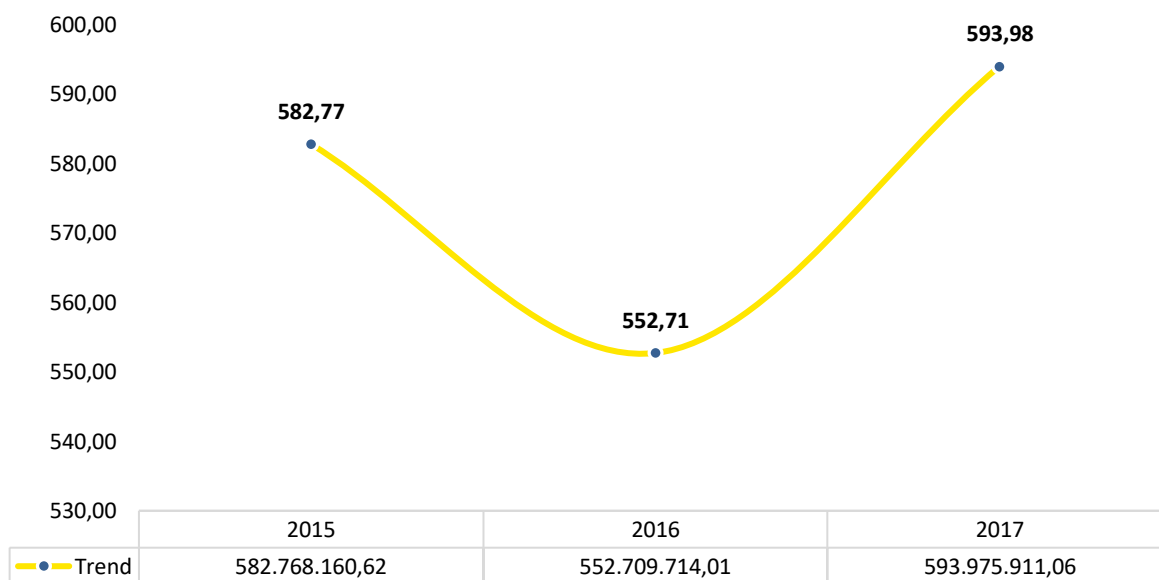


Figura 111: Trend 2015-2017 Costo “pubblico” - regione 'PUGLIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori di costo “pubblico” negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 593,98 milioni di euro registrati nel 2017, 393,14 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 113,10 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e 87,74 ad atti di affidamento stipulati dalle Province. In calo rispetto al 2015 il dato di riferimento per le Province; in crescita invece il dato per Regione e Comuni.

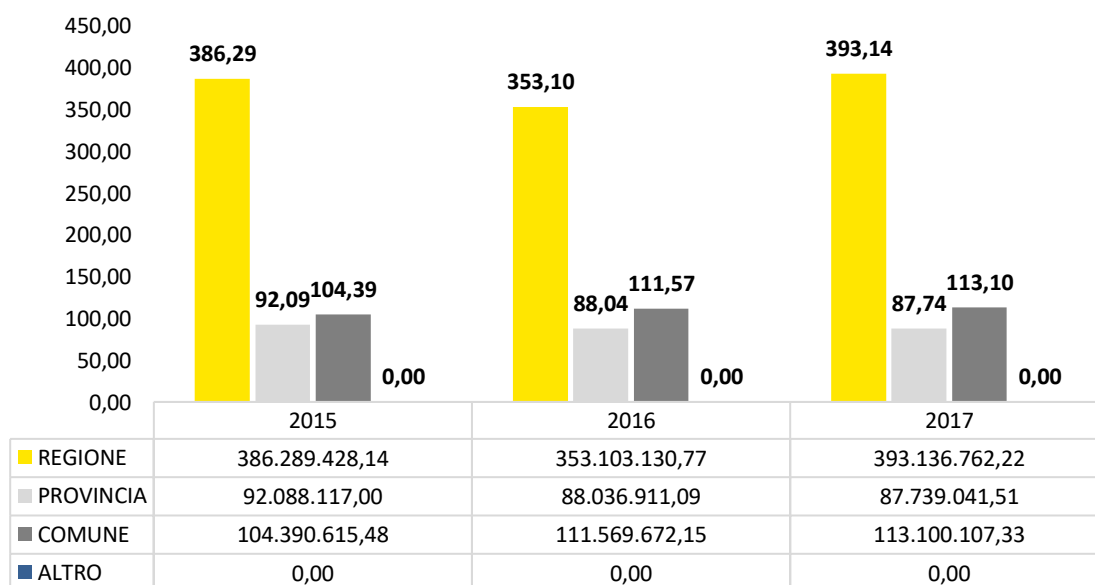


Figura 112: Costo “pubblico” negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'PUGLIA' (valori in mln di €)

5.2.5 Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Corrispettivi Totali; Corrispettivi del Servizio di Trasporto.**

Il trend dei Corrispettivi totali nella regione Puglia evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **481,51 milioni di euro** è infatti in **aumento del 5,83%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 472,14 e 437,83 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

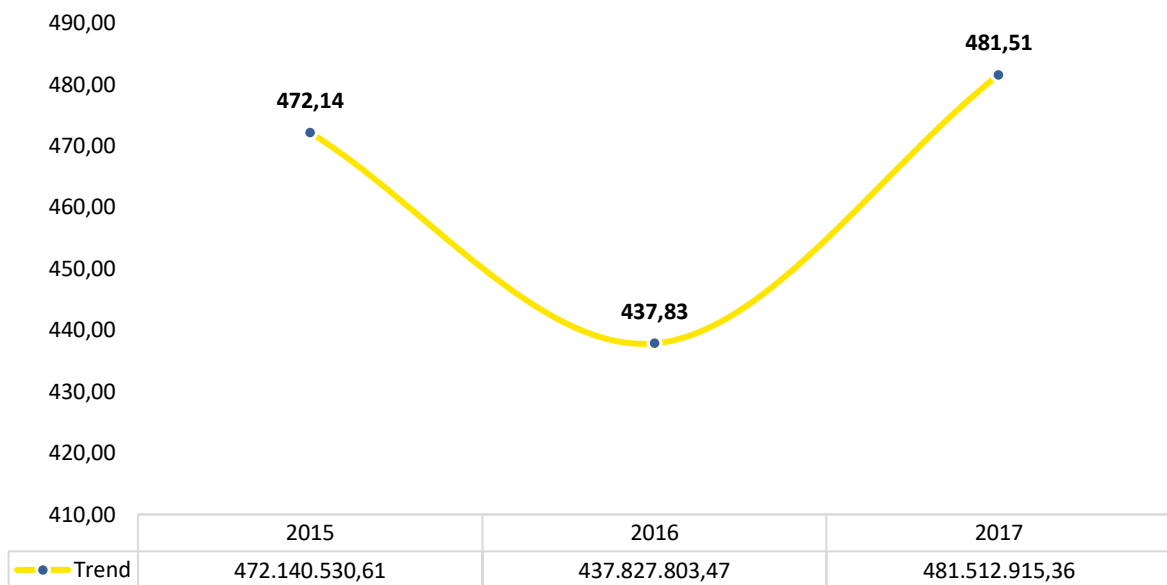


Figura 113: Trend 2015-2017 Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) - regione 'PUGLIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi totali negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 481,51 milioni di euro registrati nel 2017, 325,77 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 92,61 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e 63,13 ad atti di affidamento stipulati dalle Province. In crescita rispetto al 2015 il dato di riferimento per Regione e Comuni, stabile il dato per le Province.

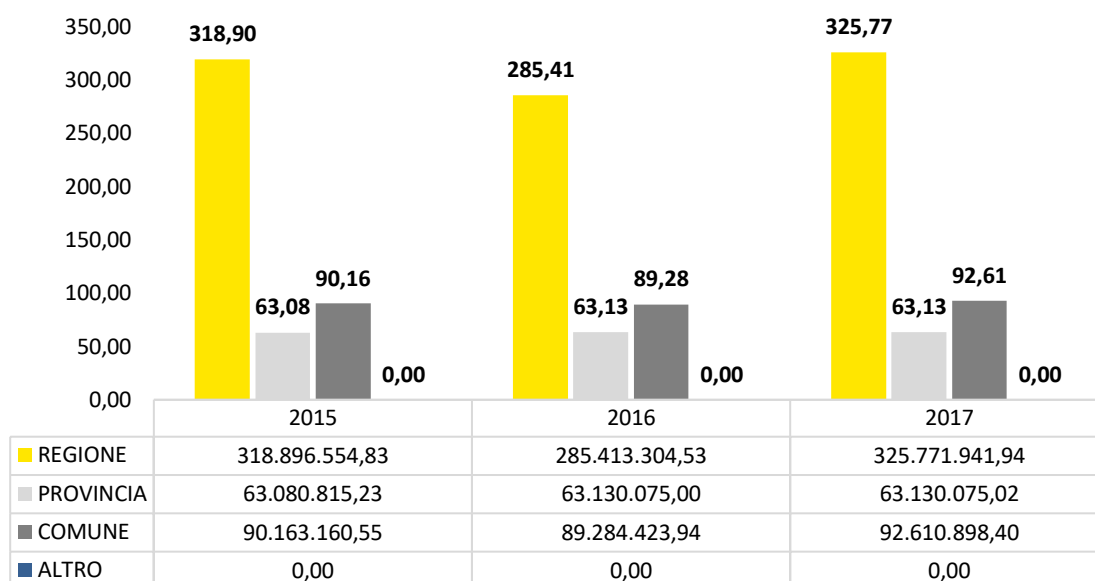


Figura 114: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'PUGLIA' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per il Servizio di Trasporto nella regione Puglia evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **368,75 milioni di euro** è infatti in **aumento del 7,74%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 359,08 e 325,46 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

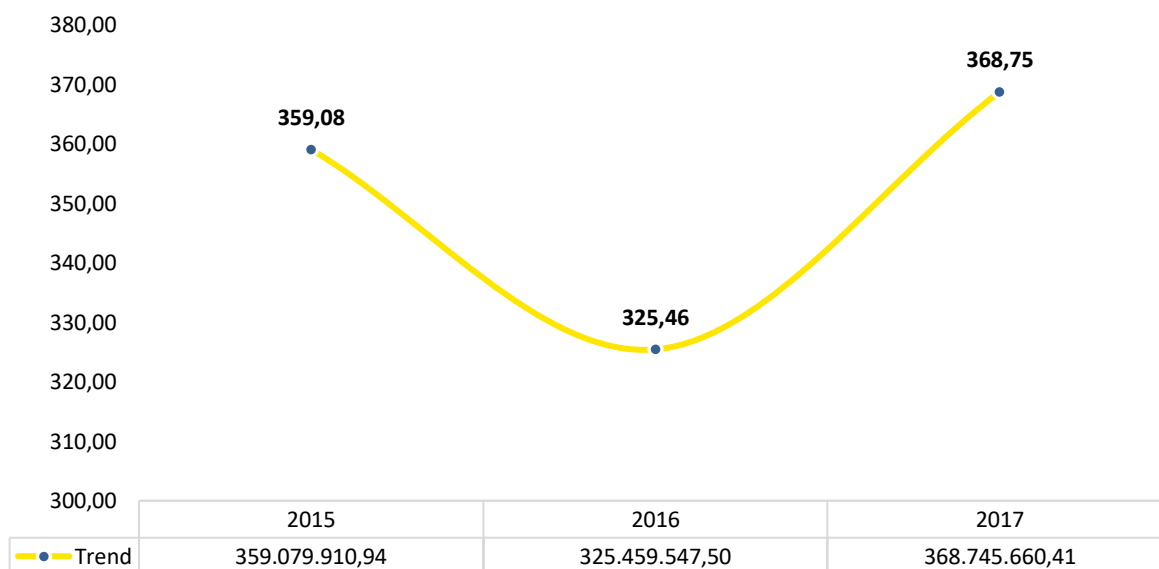


Figura 115: Trend 2015-2017 Corrispettivi Servizio di Trasporto - regione 'PUGLIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per il servizio di trasporto negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 368,75 milioni di euro registrati nel 2017, 213,01 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 92,60 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e 213,01 ad atti di affidamento stipulati dalle Province. In crescita rispetto al 2015 il dato di riferimento per Regione e Comuni; costante nel triennio il dato per le Province.

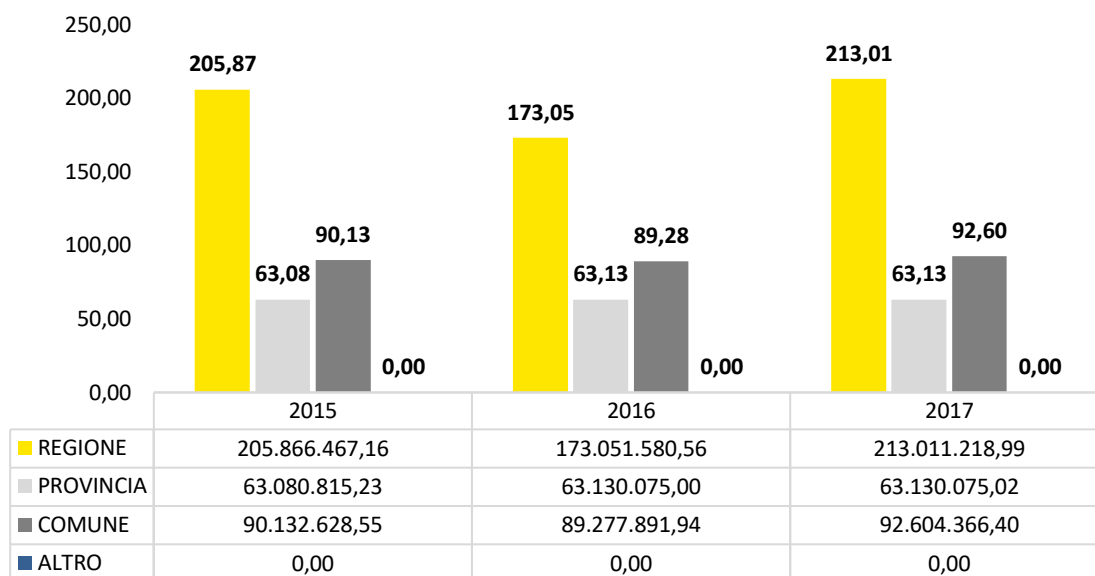


Figura 116: Corrispettivi Servizio di Trasporto negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'PUGLIA' (valori in mln di €)

5.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi gestione infrastruttura

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura**; **Corrispettivi di gestione dell'infrastruttura**.

Il trend del Canone di Accesso e Utilizzo dell'Infrastruttura nella regione Puglia evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **13,76 milioni di euro** è in lieve **decremento dello 0,55%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 14,23 e 13,43 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

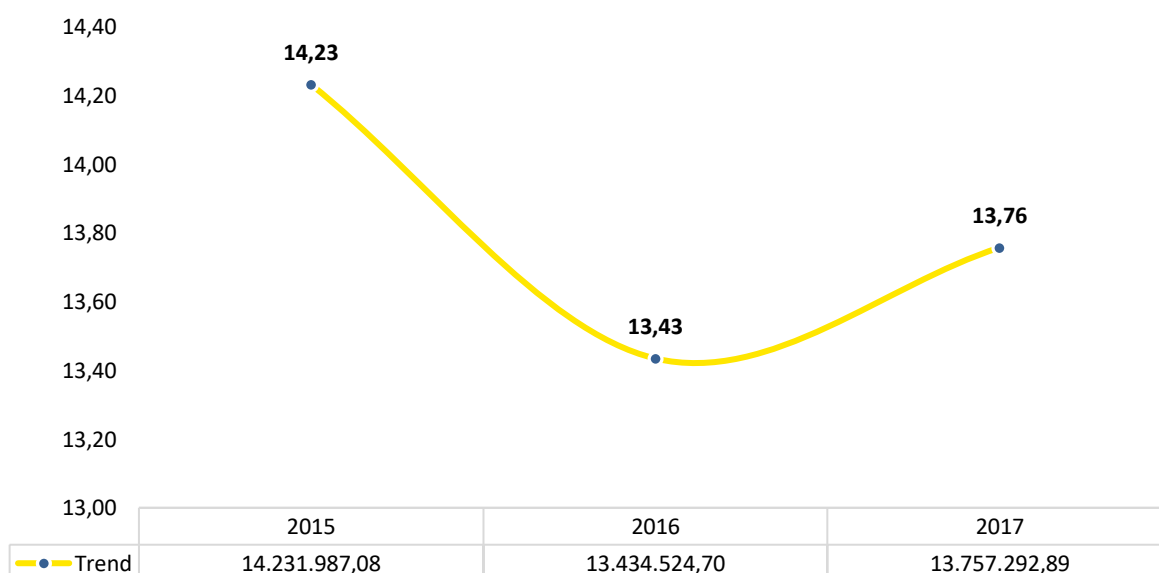


Figura 117: Trend 2015-2017 Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura - regione 'PUGLIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori del canone di accesso ed utilizzo infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 13,76 milioni di euro registrati nel 2017, 13,75 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 0,01 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. In calo rispetto al 2015 il dato di riferimento sia per la Regione che per i Comuni.

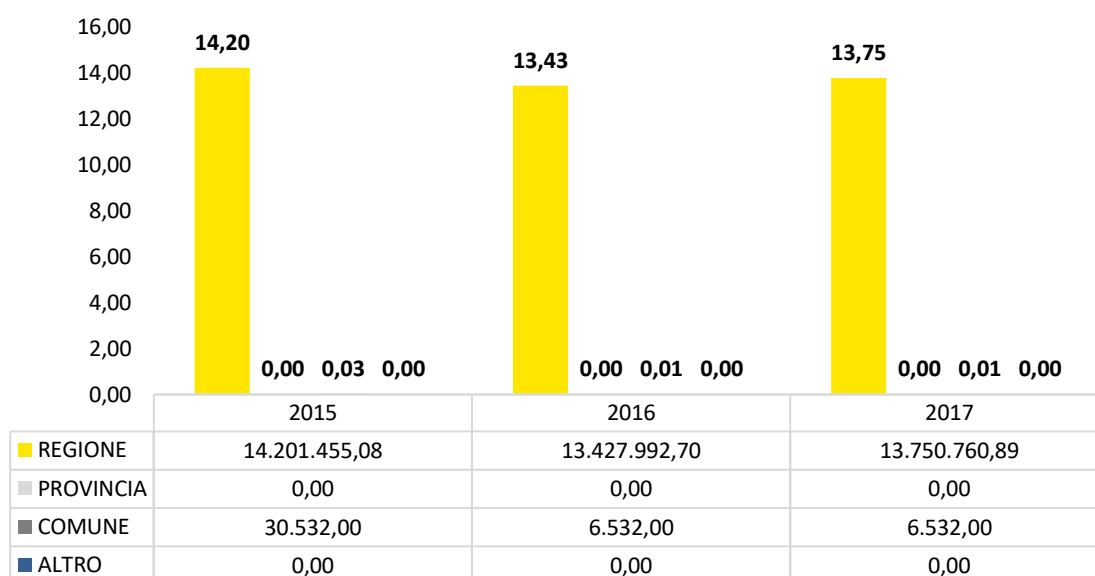


Figura 118: Canone di Accesso e Infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'PUGLIA' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura nella regione Puglia evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **99,01 milioni di euro** è infatti in lieve **aumento dello 0,13%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 98,83 e 98,93 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

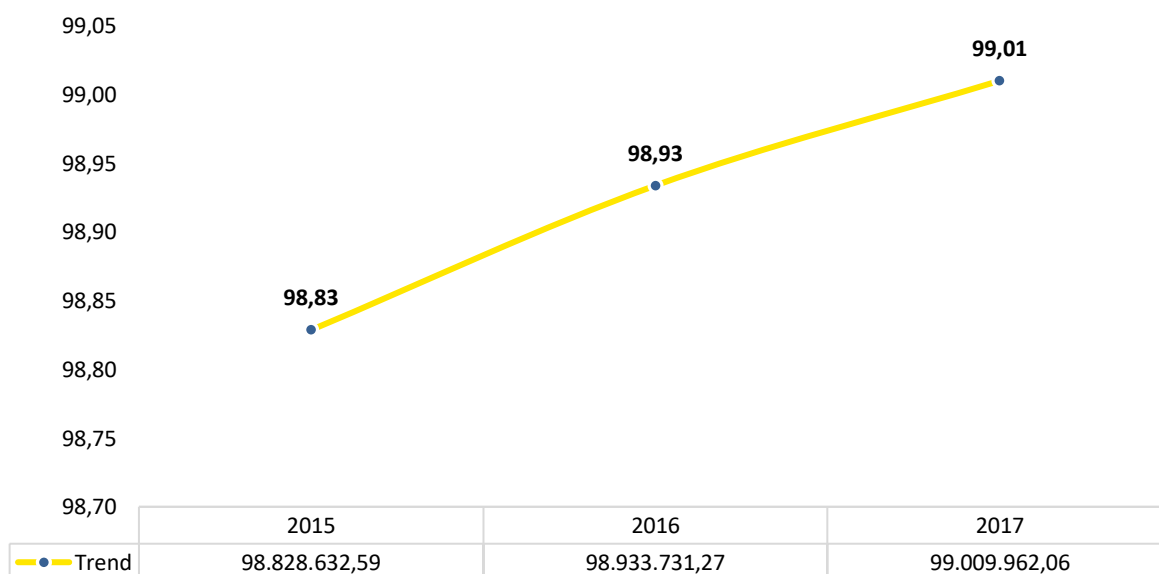


Figura 119: Trend 2015-2017 Corrispettivi gestione infrastruttura - regione 'PUGLIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Puglia.

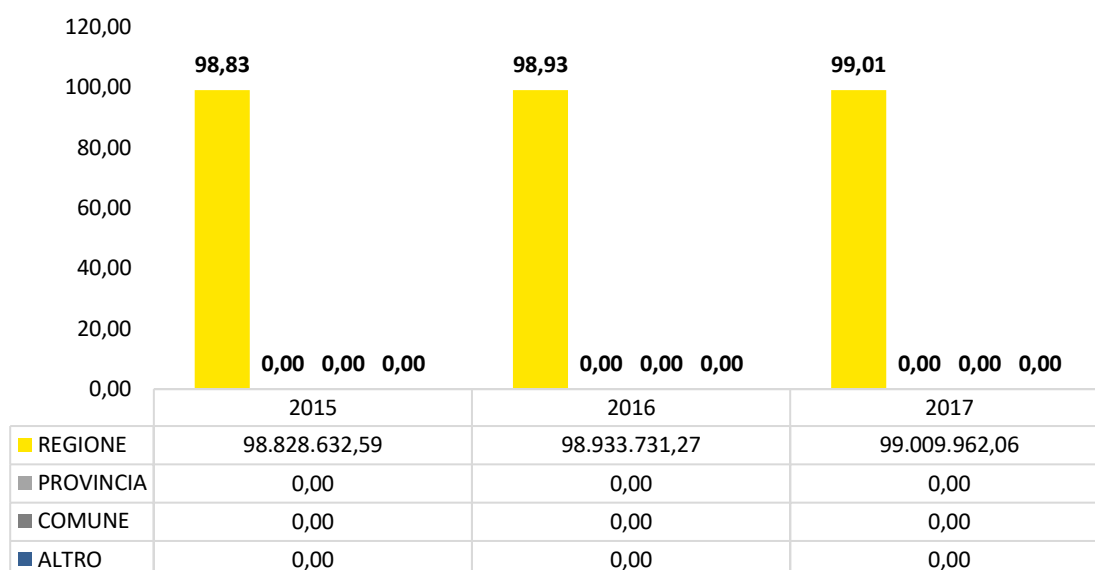


Figura 120: Corrispettivi gestione infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'PUGLIA' (valori in mln di €)

5.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Ricavi da traffico del servizio di TPL**.

Il Trend dei Ricavi da traffico totali nella regione Puglia evidenzia un decremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **104,66 milioni di euro** è infatti in **decremento dell'1,33%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 106,48 e 105,66 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

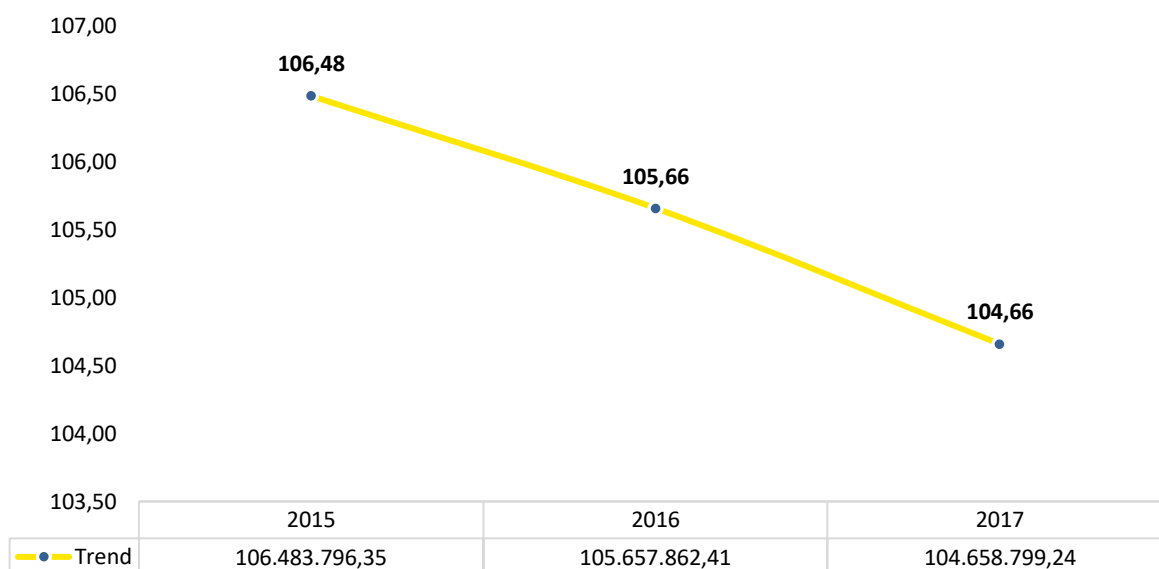


Figura 121: Trend 2015-2017 Ricavi da traffico totali - regione 'PUGLIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i ricavi da traffico negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 104,66 milioni di euro registrati nel 2017, 63,75 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, 22,94 ad atti di affidamento stipulati dalle Province e 17,97 ad atti di affidamento stipulati dai

Comuni. In calo nel corso del triennio il dato di riferimento per Regione e Province; in aumento invece il dato per i Comuni.

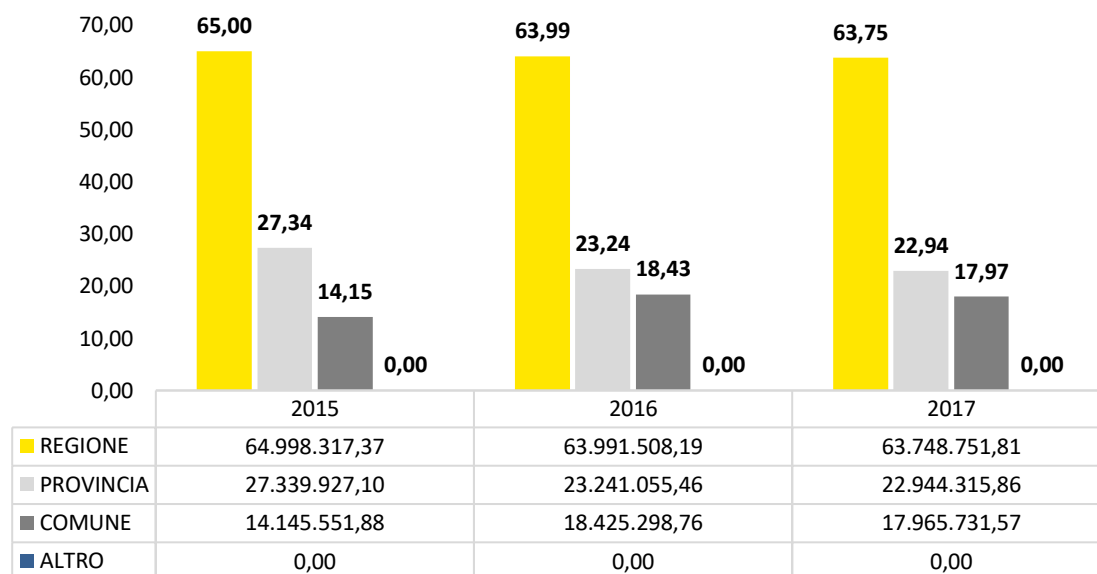


Figura 122: Ricavi da traffico totali negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'PUGLIA' (valori in mln di €)

5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017

Nel presente paragrafo sono analizzati i **dati provinciali per l'annualità 2017** degli indicatori BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio, con evidenza delle singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Si precisa che i dati provinciali riportati nei grafici seguenti fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento i cui titolari sono Enti Committenti della regione Puglia. La ripartizione territoriale del servizio erogato dalle imprese nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese stesse sulla piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale.

5.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei BusKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per la regione Puglia

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di BusKm percorsi nel 2017 sono nell'ordine Bari, Foggia, Taranto, Lecce, Brindisi e Barletta-Andria-Trani rispettivamente con 36,83, 23,92, 18,86, 14,86, 9,74 e 2,06 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente.

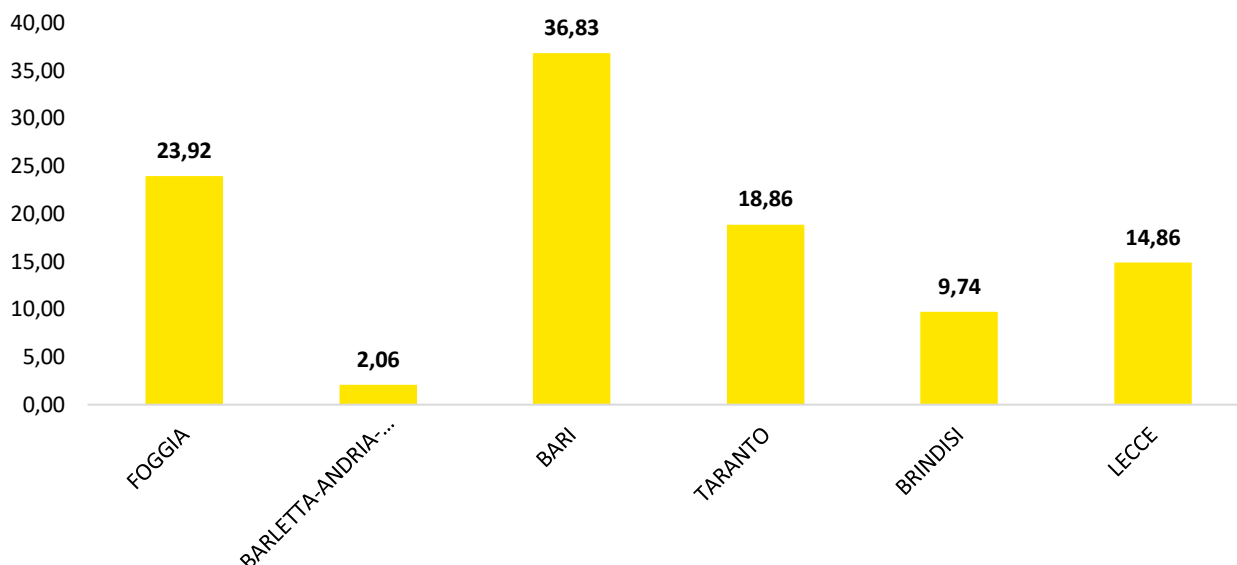


Figura 123: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'PUGLIA' (valori in mln di BusKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei BusKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

A seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Foggia sia quella con il maggior numero di BusKm percorsi per abitante (38,06) davanti a Taranto (32,32) e Bari (29,23).

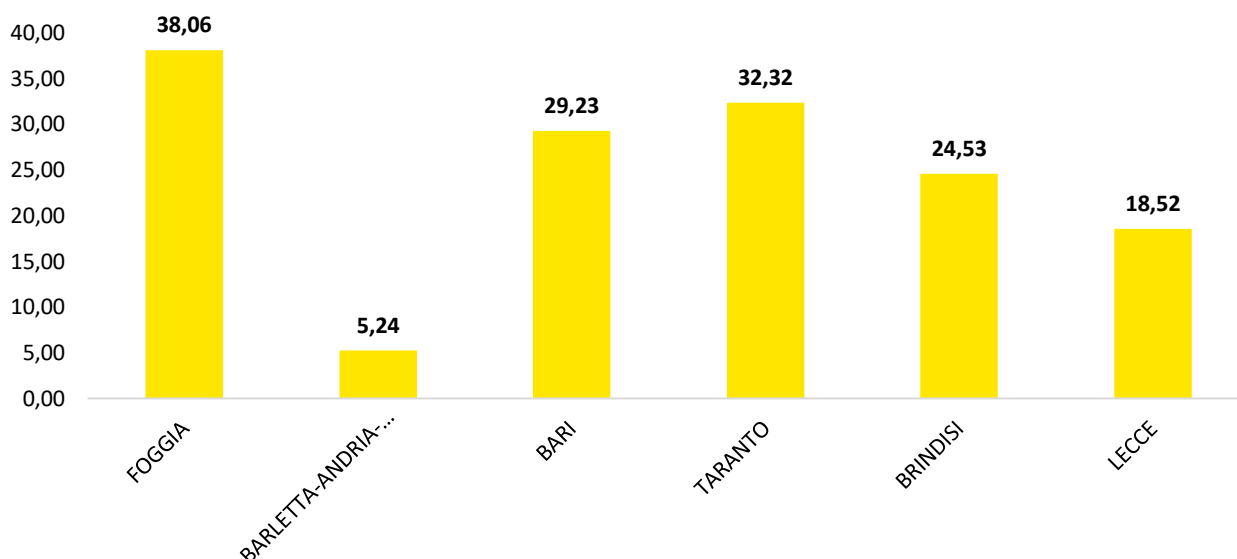


Figura 124: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'PUGLIA' (valori in BusKm per abitante) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei TreniKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Ferroviario, Tranvie, Metropolitane e Funicolari per la regione Puglia.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di TreniKm percorsi nel 2017 sono nell'ordine Bari, Lecce, Foggia, Taranto, Brindisi e Barletta-Andria-Trani, rispettivamente con 9,73, 1,08, 0,99, 0,70, 0,32 e 0,13 e xx milioni di TreniKm, come mostrato nella figura seguente.

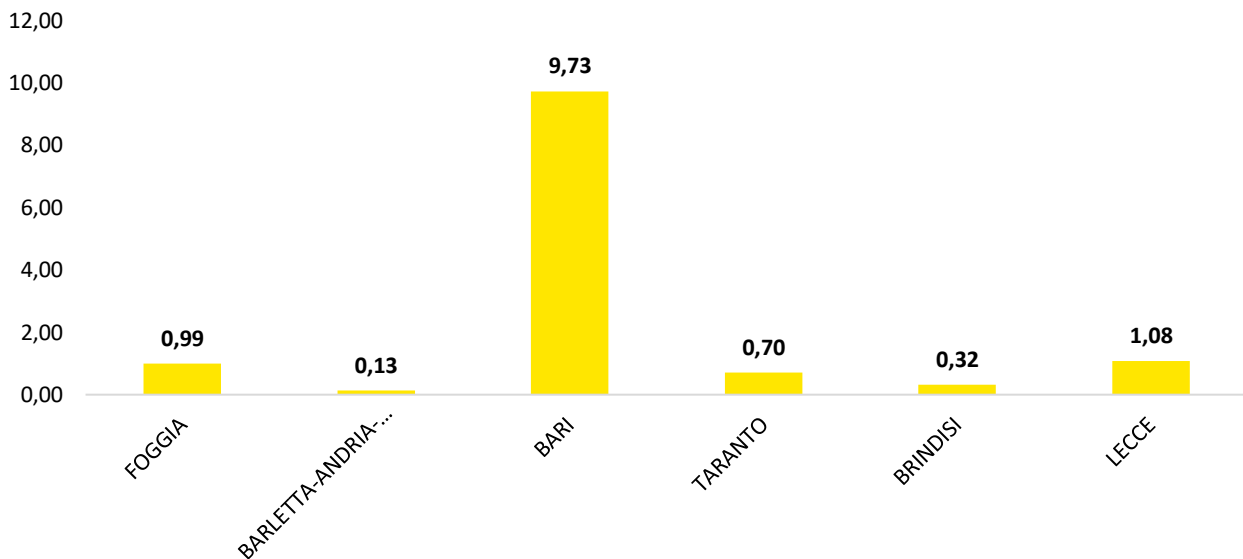


Figura 125: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'PUGLIA' (valori in mln di TrenoKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei TreniKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Bari sia quella con il maggior numero di TreniKm percorsi per abitante (7,72).

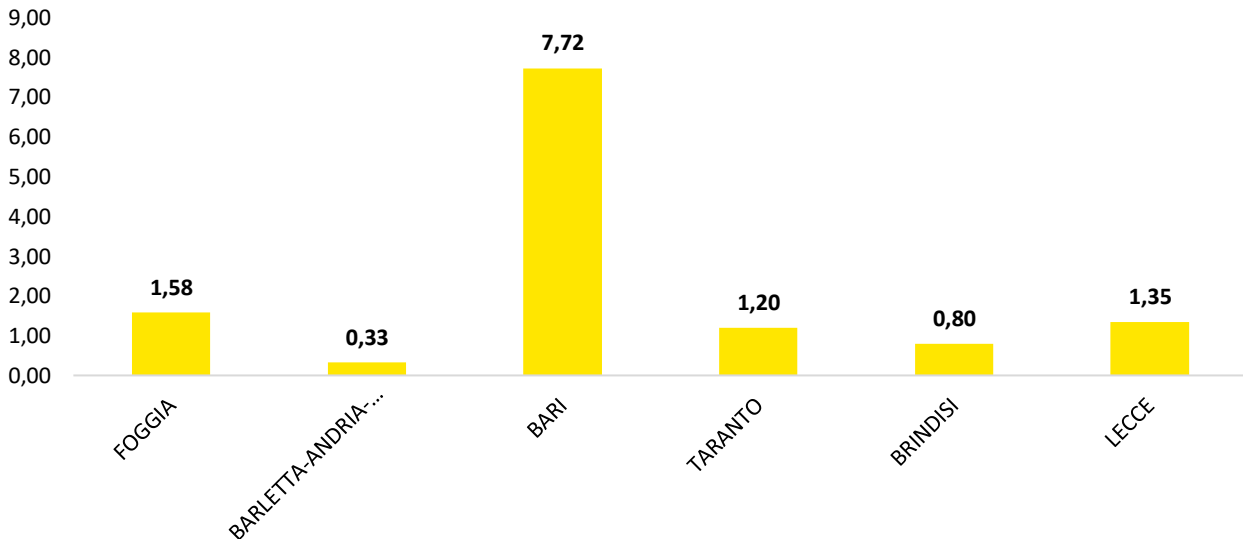


Figura 126: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'PUGLIA' (valori in TrenoKm per abitante) - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 di CorsaMiglio effettive relative alle modalità di trasporto Navigazione per la regione Puglia.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di CorsaMiglio percorse nel 2017 sono nell'ordine Foggia e Taranto, rispettivamente con 85.664 e 2.822 CorsaMiglio, come mostrato nella figura seguente.

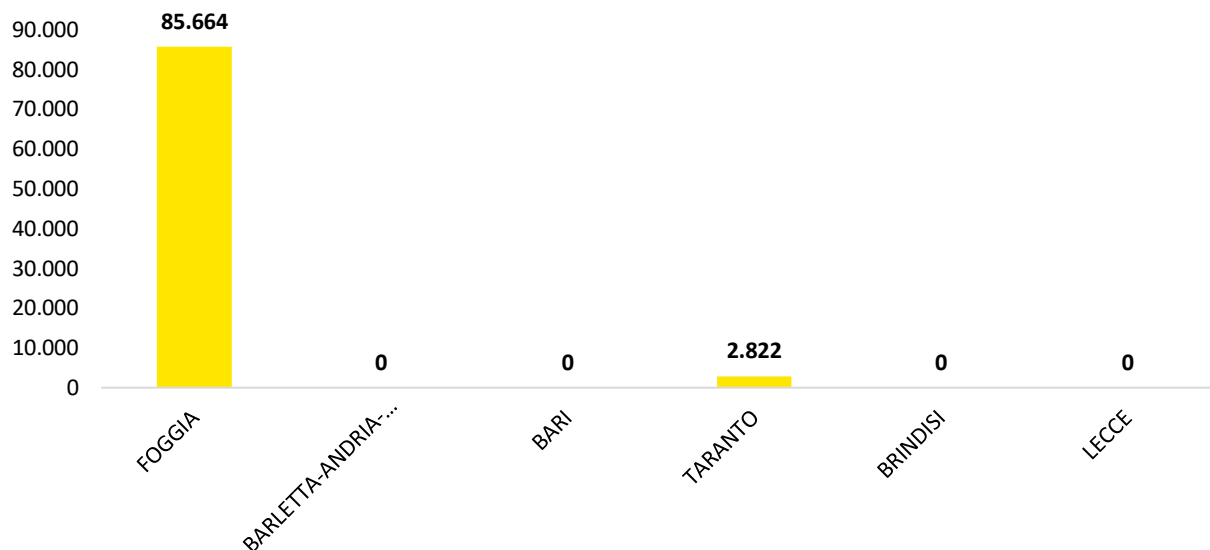


Figura 127: CorsaNavigazione per provincia nell'anno 2017 per la modalità Navigazione – regione 'PUGLIA' (valori in CorsaNavigazione)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione di CorsaNavigazione nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche a seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Foggia sia quella con il maggior numero di CorsaNavigazione percorse per abitante (0,14).

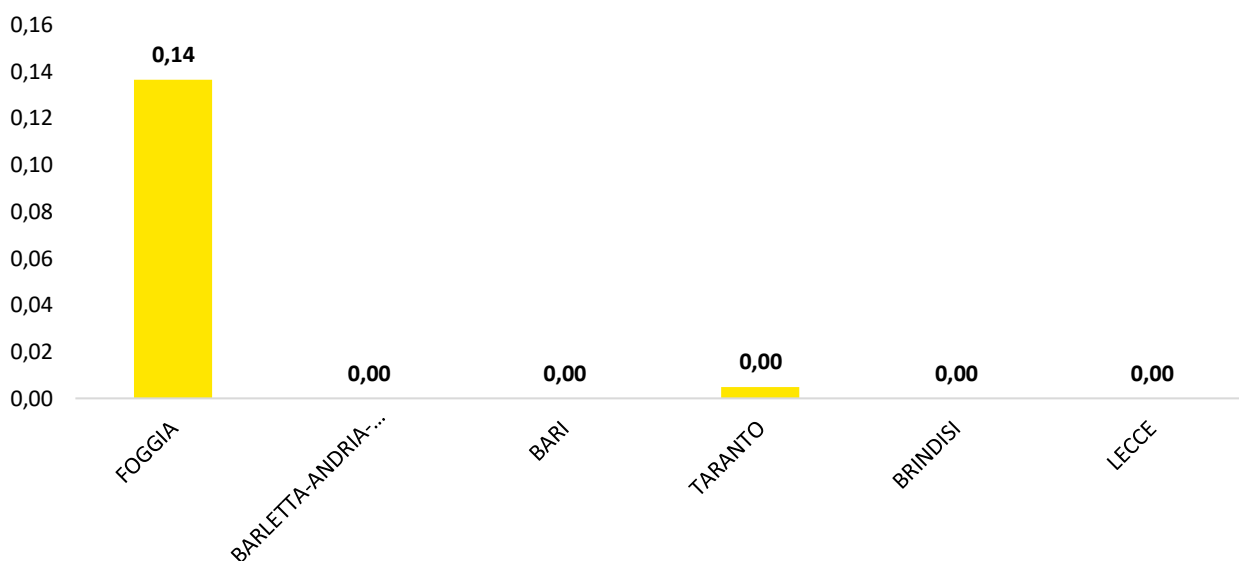


Figura 128: CorsaNavigazione per provincia nell'anno 2017 per la modalità Navigazione – regione 'PUGLIA' (valori in CorsaNavigazione) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

6. Regione Sardegna

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, economico-finanziari e trasportistici della regione Sardegna. Si rimarca come tutti gli indicatori siano stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati da parte delle imprese** titolari dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale e presenti all'interno della piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale, i quali risultano per la regione Sardegna complessivamente pari al **78,46% dei dati validi per l'annualità 2017**.

6.1 Analisi dei dati regionali per il 2017

Sono stati rilevati nella regione Sardegna per l'annualità 2017 **65 atti di affidamento validi** stipulati tra **1 Ente Committente** e **58 imprese**.

Dei 65 atti di affidamento validi l'**80%** (52 atti) è stato stipulato **mediante affidamento diretto**, il 15% (10 atti) mediante gara d'appalto ed il 5% (3 atti) mediante procedura *in-house*.

Il **48%** degli atti (31) rappresenta **contratti di servizio**, il 9% (6) atti di concessione mentre il 43% (28) non è dichiarato.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

- Atto di concessione: provvedimento con cui è concesso l'esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell'atto stipulato dall'Ente concedente corredato di disciplinare;
- Contratto di servizio: contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con corrispettivo o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale;
- Atto d'obbligo: atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l'obbligo in capo ad un'impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all'Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell'amministrazione dell'Ente stesso, di prestare attività di trasporto per TPL di competenza del medesimo Ente;
- Concessione con gestione in ambito Project Financing: convenzione/contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell'esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l'attività di operatore del servizio di trasporto e eventualmente per l'attività di gestione dell'infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti;
- In proprio da parte dell'Ente Committente: incarico amministrativo, a seguito delibera di giunta o da statuazione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di TPL direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono ricomprese nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia - sotto soglia - affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Dei 65 atti di affidamento validi per il 2017, **51** presentano dati economico-finanziari e trasportistici **certificati** da parte delle imprese.

Nella pagina seguente viene riportata una tabella di riepilogo dei dati economico-finanziari e trasportistici dettagliati per singolo Ente Committente della regione Sardegna titolare di contratti validi e con dati certificati per l'annualità 2017.

In particolare, i dati riportati nella tabella fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- BusKm: quantità di BusKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Autolinea" (urbana, suburbana e interurbana), "Filovia", nonché dei servizi con autobus effettuati in sostituzione delle corse programmate per "Tranvia", "Metropolitana", "Filovia" e "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- TrenoKm: quantità di TrenoKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Tranvia", "Metropolitana", "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- CorsaMiglio: quantità di CorsaMiglio complessive, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: traghetto, traghetto misto veloce, battello, monocarena veloce, aliscafo, catamarano, altro e per via aerea con elicotteri;
- Passeggeri trasportati: Quantità di passeggeri complessivamente trasportati con le corse dei servizi effettivamente prestati di cui all'affidamento / contratto con tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- Addetti: Quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- Costo "pubblico": Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi; e) i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- Corrispettivi totali: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
- Corrispettivi del servizio di trasporto: Importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura: Importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura: Importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- Ricavi da traffico: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali; b) i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata; c) gli Altri Proventi.

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico" (€)	Corrispettivi totali (€)	Corrispettivi Servizio Trasporto (€)	Canone Accesso e Utilizzo Infrastrutt. (€)	Corrispettivi Gestione Infrastrutt. (€)	Ricavi da traffico (€)
REGIONE SARDEGNA	65.962.190	4.987.234	0	84.346.273	5.145	267.675.861	210.015.215	203.070.759	6.771.184	173.273	57.211.402
Grand Total	65.962.190	4.987.234	0	84.346.273	5.145	267.675.861	210.015.215	203.070.759	6.771.184	173.273	57.211.402

Tabella 6: dati economico-finanziari e trasportistici certificati per Ente Committente per l'annualità 2017 – regione Sardegna

6.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari sopra riportati con riferimento al triennio 2015-2017.

Per ciascun indicatore viene riportata un'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del triennio ed un'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- **Regione:** Regione e Agenzia Regionale;
- **Provincia:** Provincia, Provincia Autonoma e Agenzia Provinciale;
- **Comune:** Comune e Agenzia Comunale;
- **Altro:** Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata.

6.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **BusKm; TrenoKm; CorsaMiglio**.

Il trend dei BusKm nella regione Sardegna evidenzia un lieve incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **65,96 milioni di BusKm** è infatti in **aumento dell'1%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 63,85 e 66,77 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente.

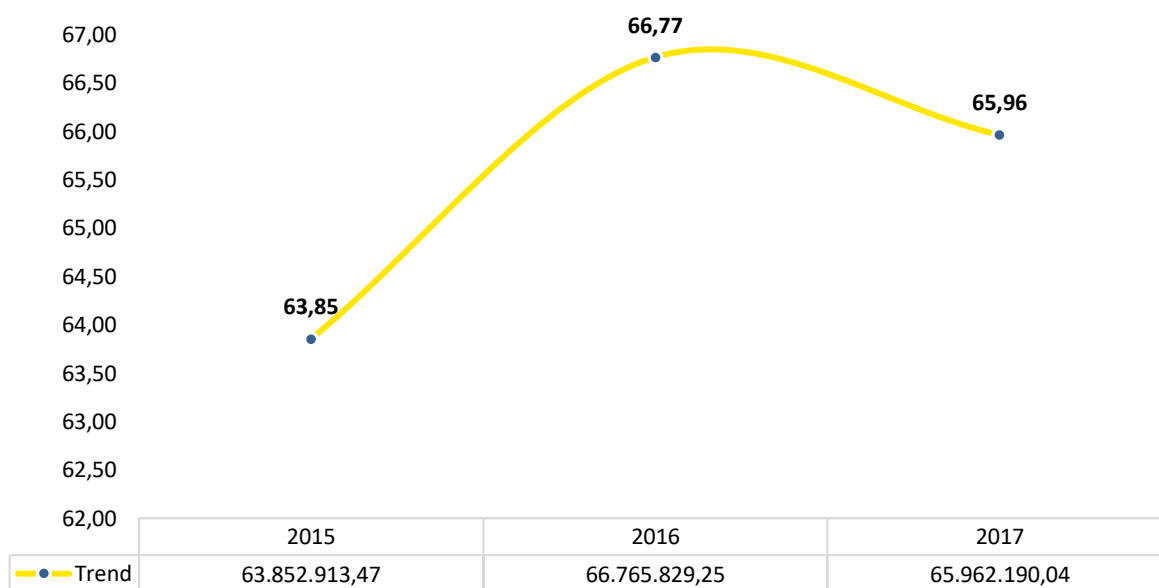


Figura 129: Trend 2015-2017 di BusKm per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative - regione 'SARDEGNA'
(valori in mln di BusKm)

La figura seguente mostra invece i valori di BusKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Sardegna.

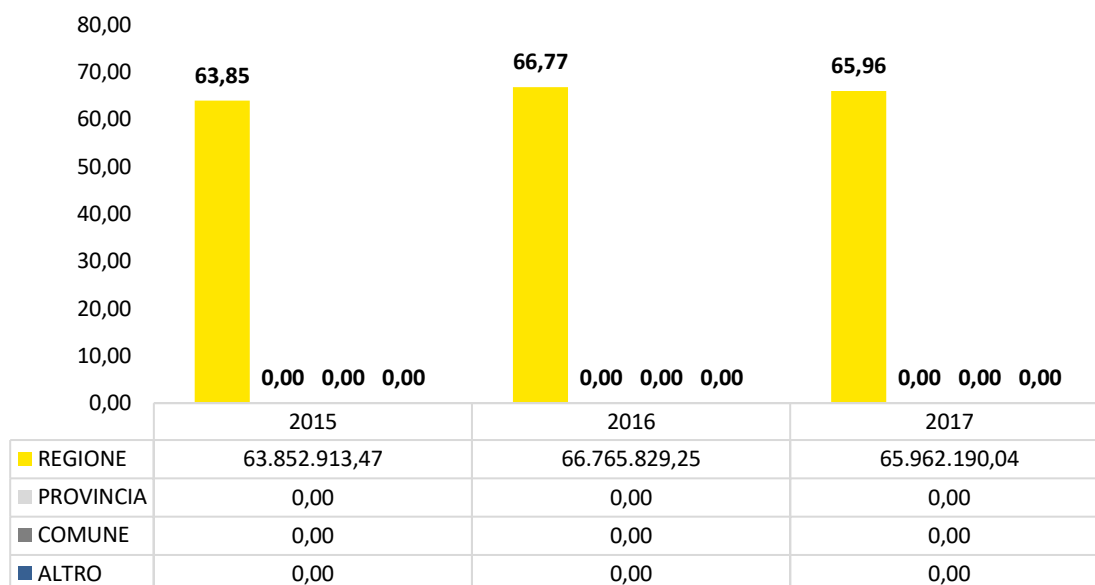


Figura 130: BusKm negli anni 2015-2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per tipologia di Ente Committente - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di BusKm)

Il trend dei TreniKm nella regione Sardegna evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **4,99 milioni di TreniKm** è in **aumento del 2,98%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 4,47 e 5,22 milioni di TreniKm, come mostrato nella figura seguente.

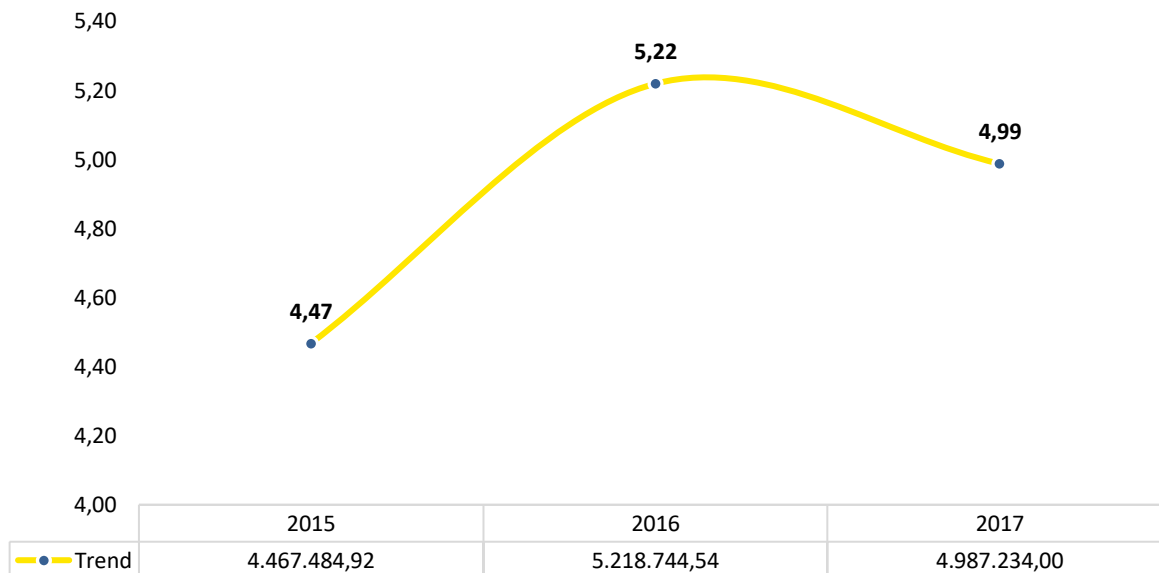


Figura 131: Trend 2015-2017 di TrenoKm per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di TrenoKm)

La figura seguente mostra invece i valori di TreniKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Sardegna.

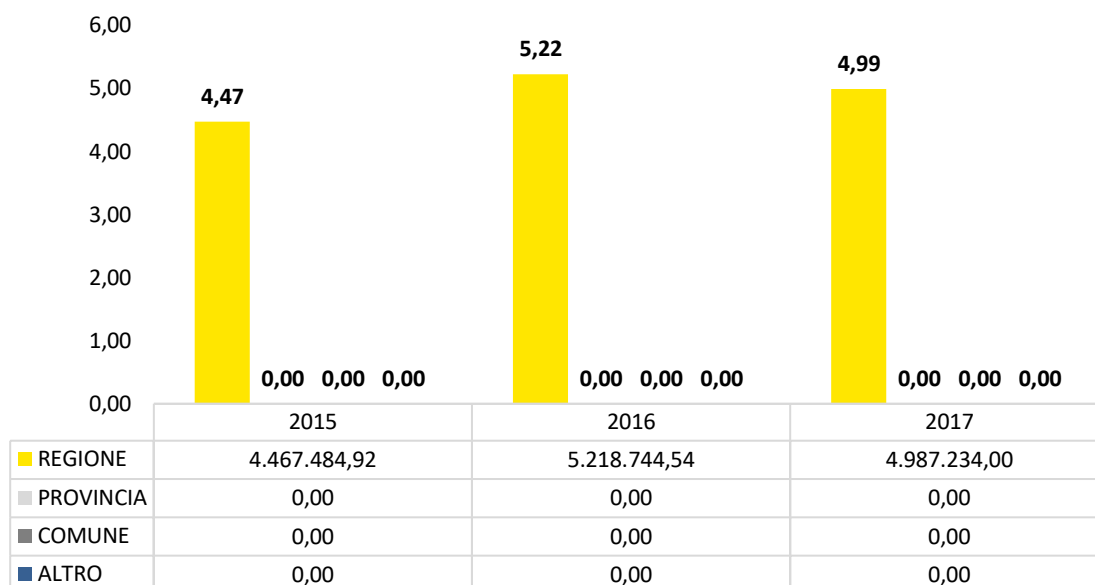


Figura 132: TrenoKm negli anni 2015-2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari per tipologia di Ente Committente - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di TrenoKm)

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore "CorsaMiglio" nella regione Sardegna per il triennio 2015-2017.

6.2.2 Passeggeri trasportati

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Passeggeri Trasportati**.

Il trend dei Passeggeri trasportati nella regione Sardegna evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **84,35 milioni di passeggeri** è infatti in **aumento del 5,11%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 81,70 e 78,78 milioni di passeggeri, come mostrato nella figura seguente.

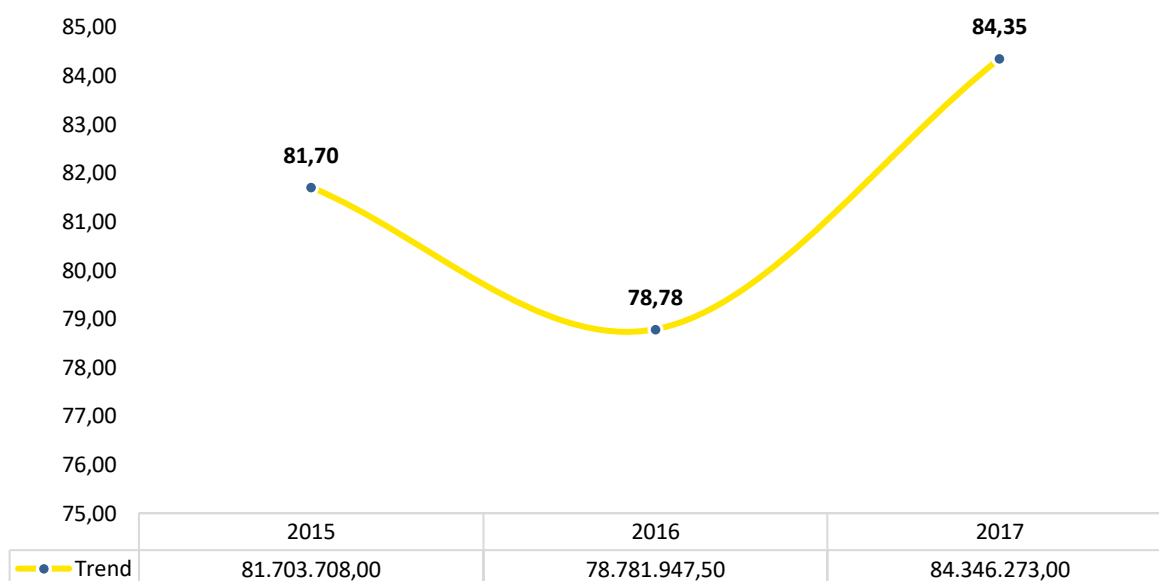


Figura 133: Trend 2015-2017 Passeggeri trasportati - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di passeggeri)

La figura seguente mostra invece i passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Sardegna.

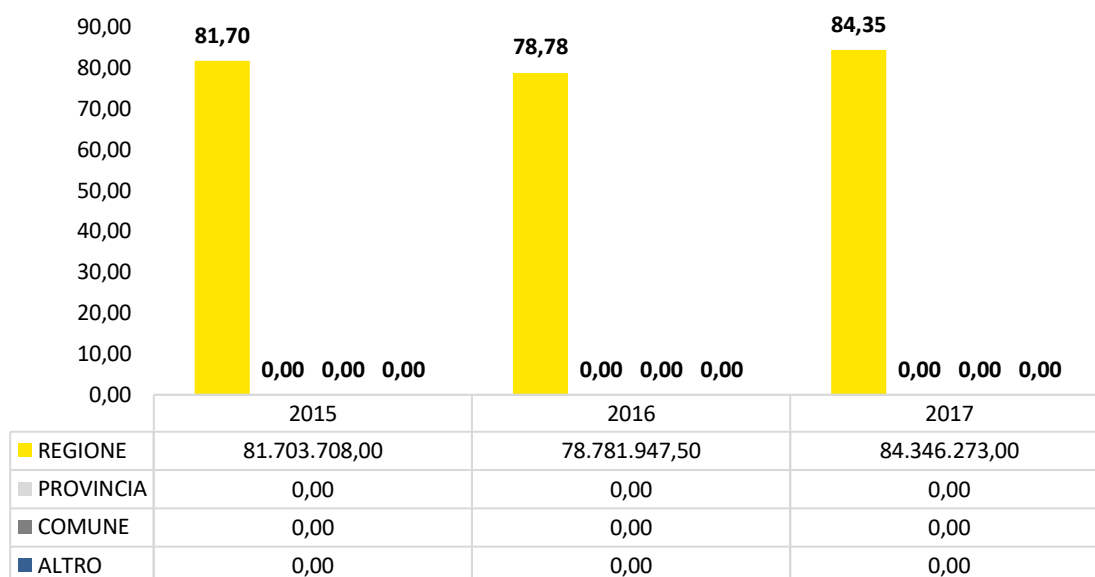


Figura 134: Passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di passeggeri)

6.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Addetti al servizio di TPL**.

Il trend del numero di Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale nella regione Sardegna evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **5.145 addetti** è infatti in **aumento del 34,04%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 3.985 e 3.692 addetti, come mostrato nella figura seguente.

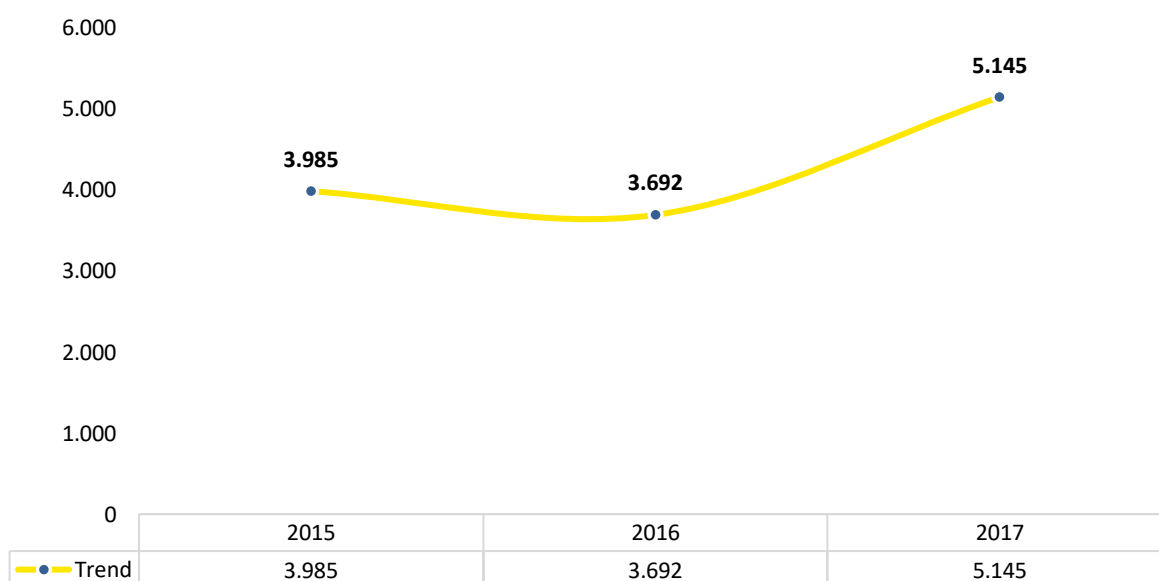


Figura 135: Trend 2015-2017 Addetti al Trasporto Pubblico Locale - regione 'SARDEGNA' (valori in numero di addetti)

La figura seguente mostra invece il numero di addetti negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Sardegna.

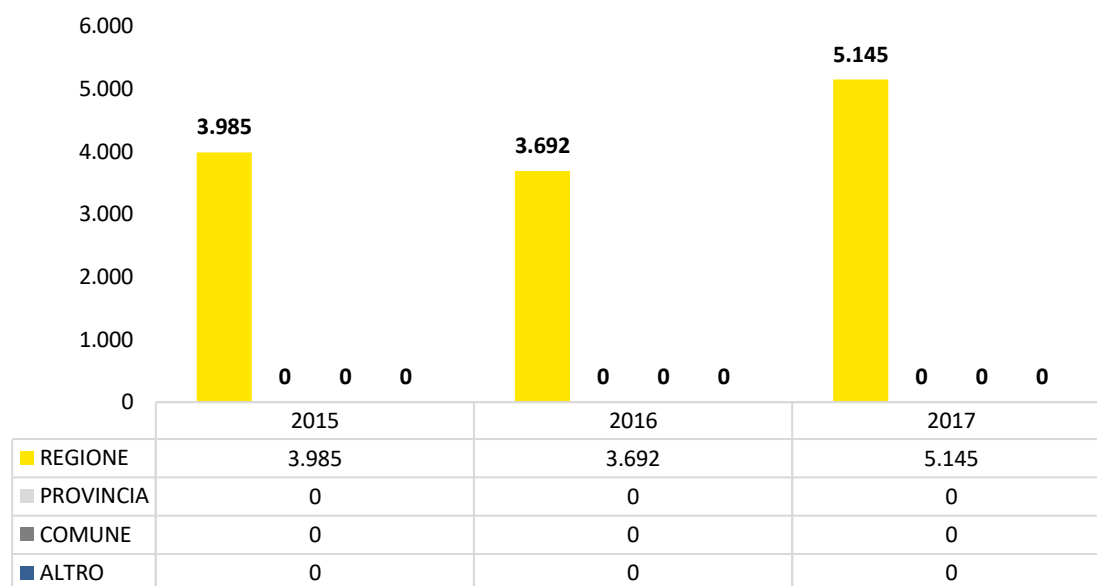


Figura 136: Addetti al Trasporto Pubblico Locale negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SARDEGNA' (valori in numero di addetti)

6.2.4 Costo "pubblico" del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Costo Pubblico**.

Il trend del Costo "pubblico" nella regione Sardegna evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **267,68 milioni di euro** è infatti in **aumento del 4,44%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 235,37 e 277,21 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

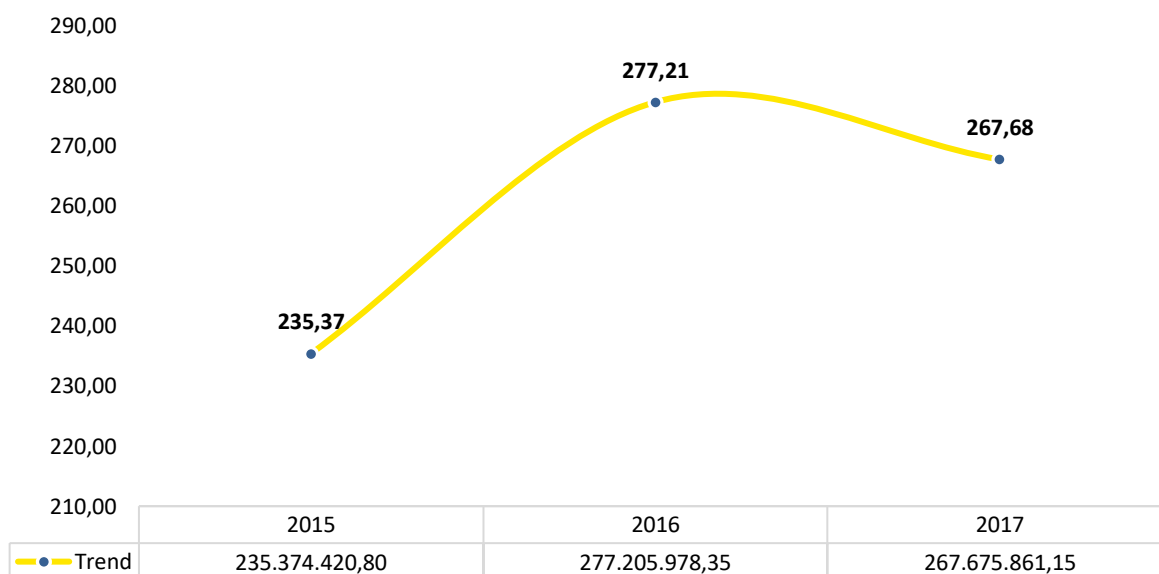


Figura 137: Trend 2015-2017 Costo "pubblico" - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori di costo "pubblico" negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Sardegna.

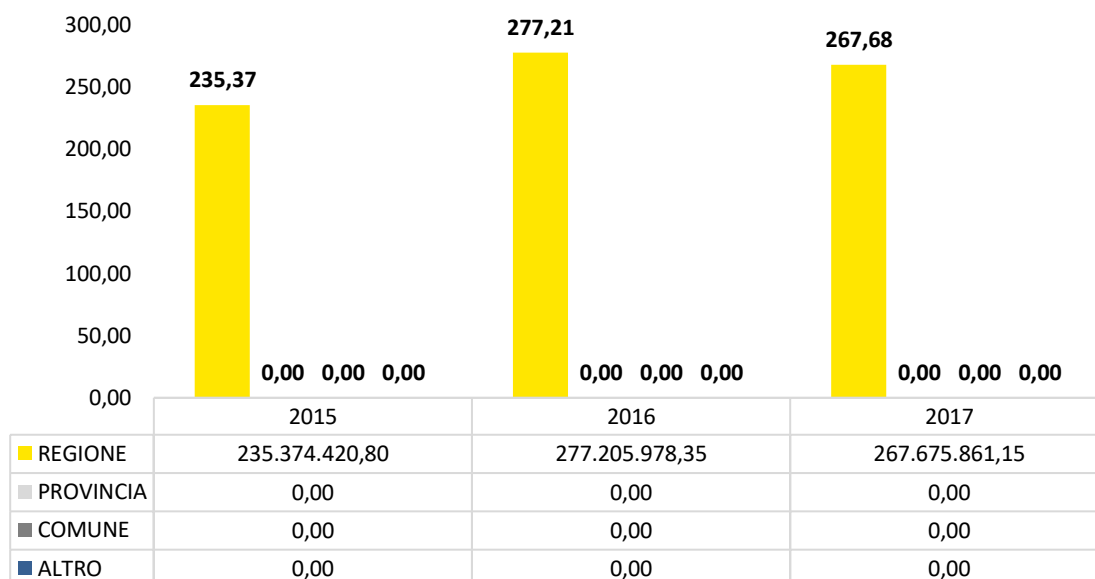


Figura 138: Costo "pubblico" negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di €)

6.2.5 Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Corrispettivi Totali**; **Corrispettivi del Servizio di Trasporto**.

Il trend dei Corrispettivi totali nella regione Sardegna evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **210,02 milioni di euro** è infatti in **aumento del 5,82%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 180,13 e 216,79 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

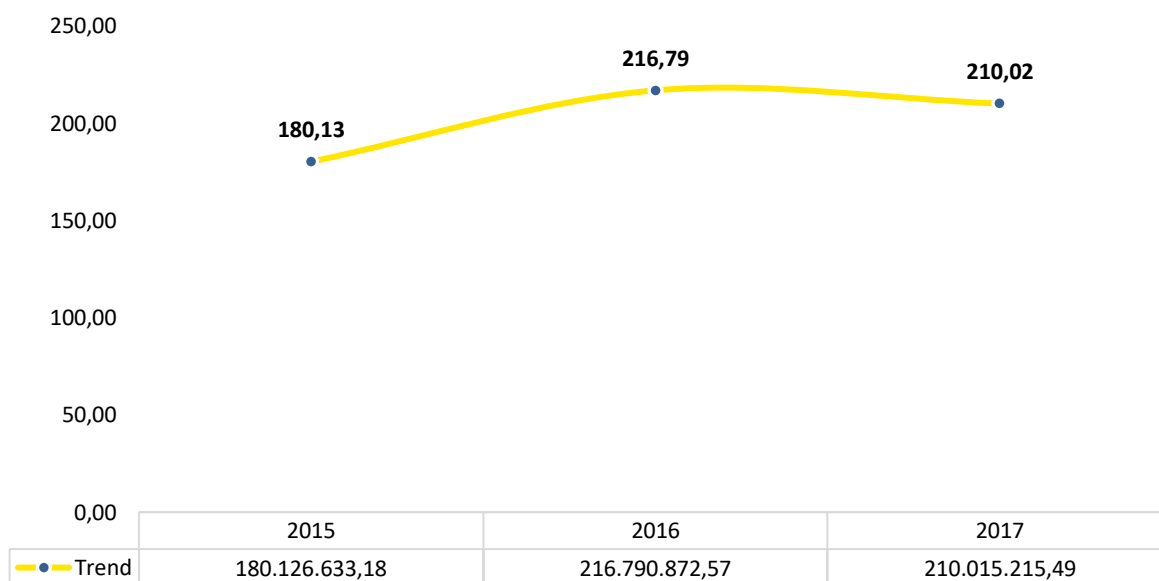


Figura 139: Trend 2015-2017 Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi totali negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Sardegna.

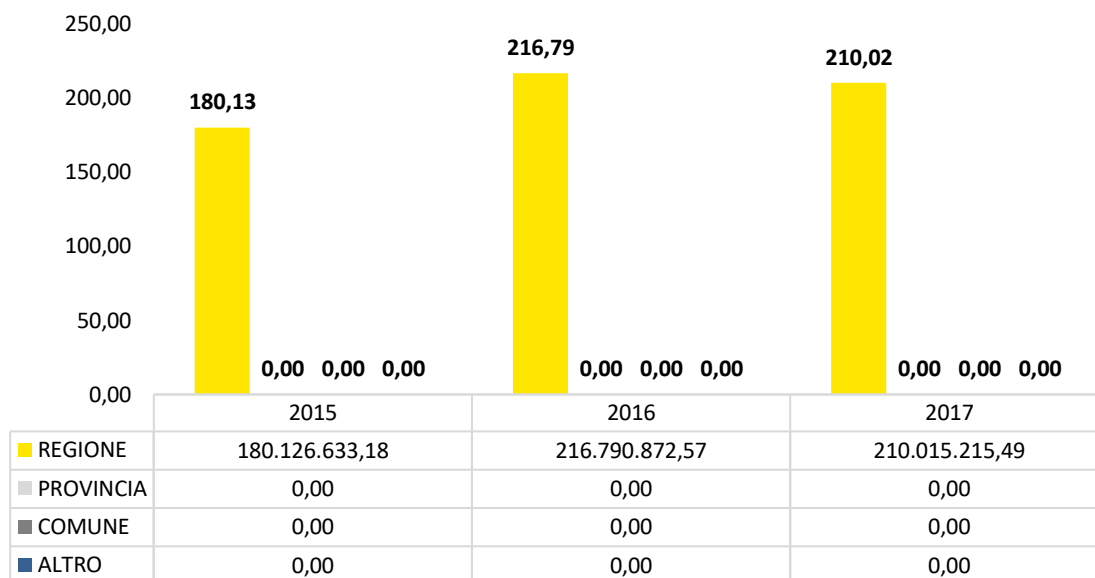


Figura 140: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per il Servizio di Trasporto nella regione Sardegna evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **203,07 milioni di euro** è infatti in **aumento del 5,87%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 173,46 e 210,17 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

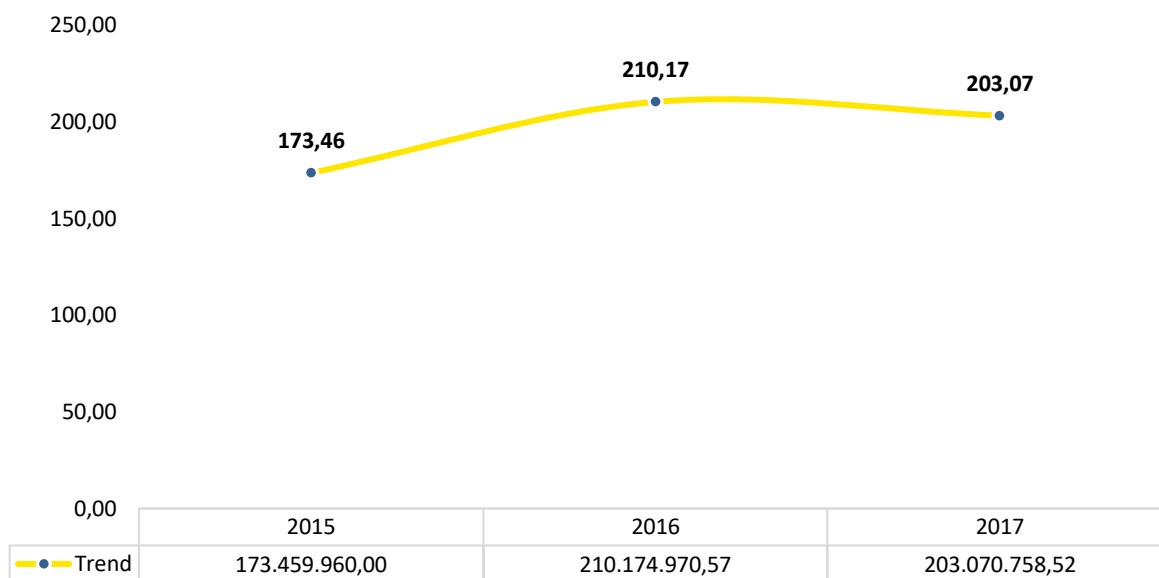


Figura 141: Trend 2015-2017 Corrispettivi Servizio di Trasporto - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per il servizio di trasporto negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Sardegna.

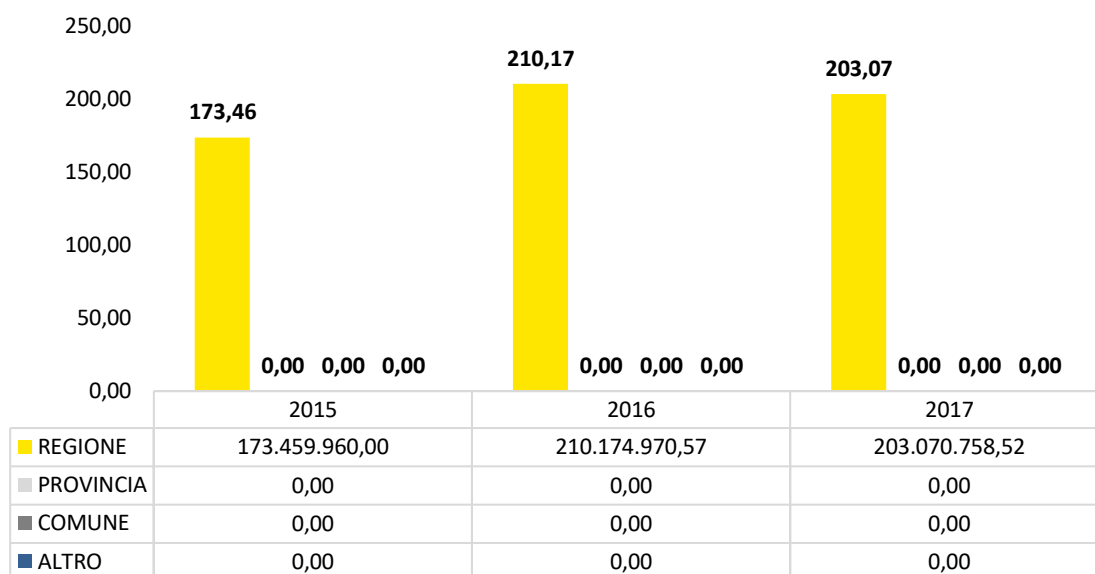


Figura 142: Corrispettivi Servizio di Trasporto negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di €)

6.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi gestione infrastruttura

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura; Corrispettivi di gestione dell'infrastruttura.**

Il trend del Canone di Accesso e Utilizzo dell'Infrastruttura nella regione Sardegna evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **6,77 milioni di euro** è infatti in **aumento del 2,53%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 6,59 e 6,62 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

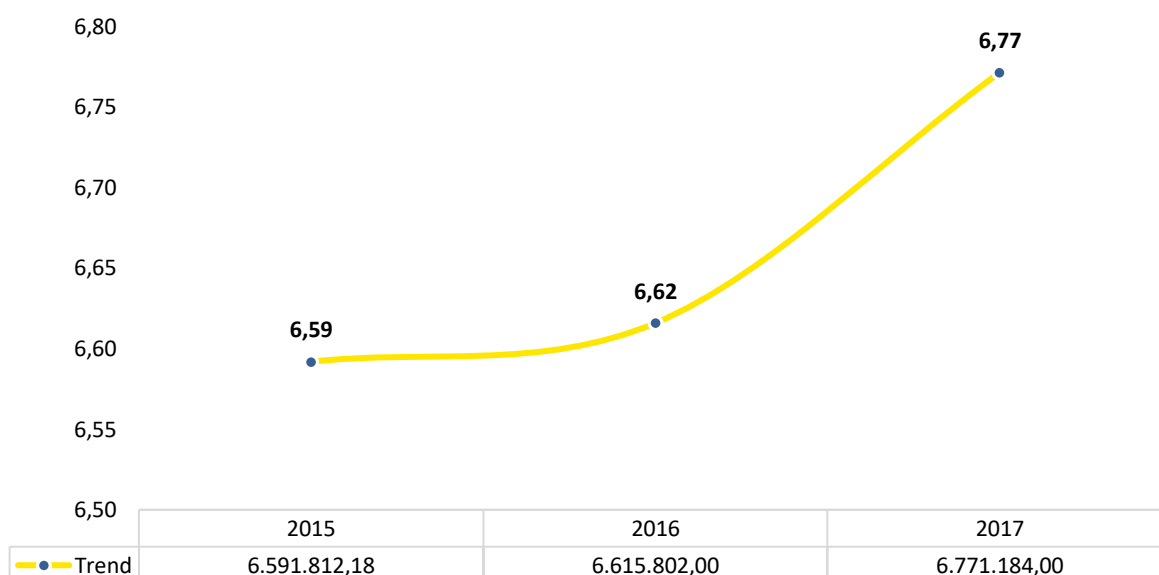


Figura 143: Trend 2015-2017 Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori del canone di accesso ed utilizzo infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Sardegna.

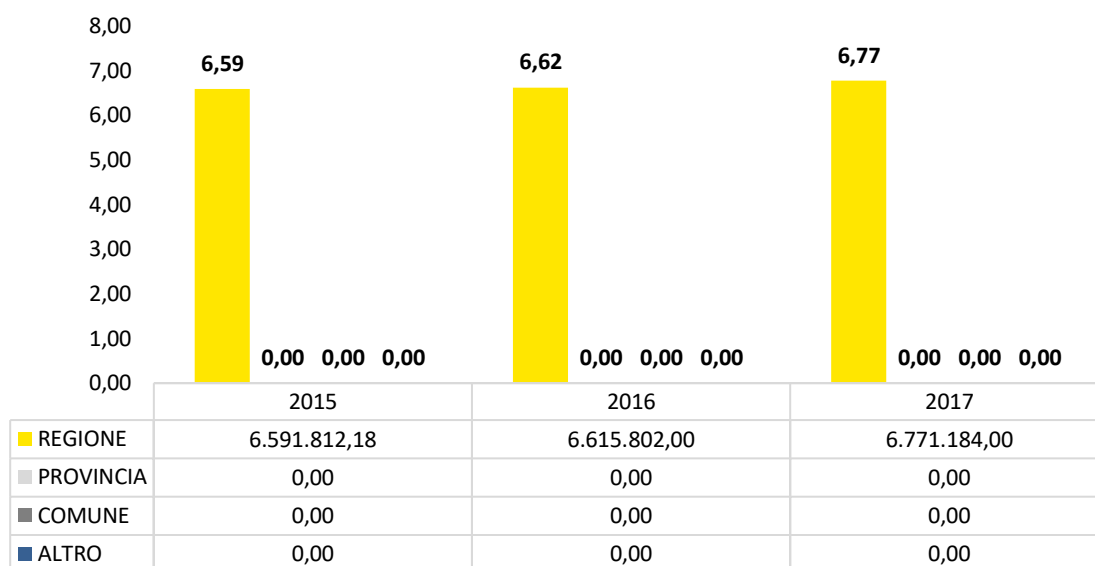


Figura 144: Canone di Accesso e Infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura nella regione Sardegna evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **0,17 milioni di euro** è infatti in forte **aumento del 362,3%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 0,07 e 0 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

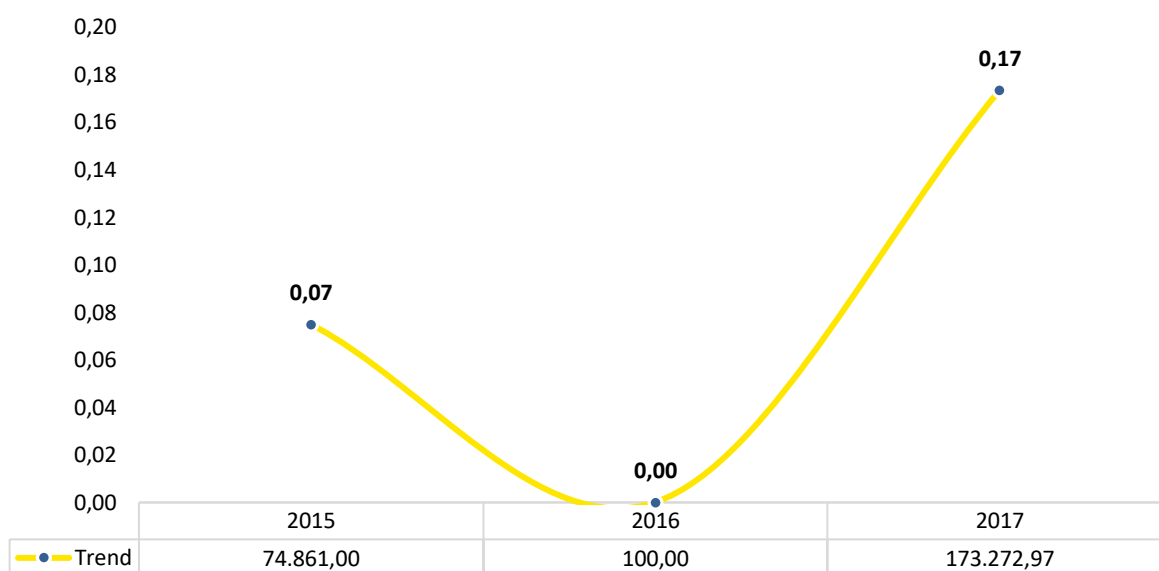


Figura 145: Trend 2015-2017 Corrispettivi gestione infrastruttura - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Sardegna.

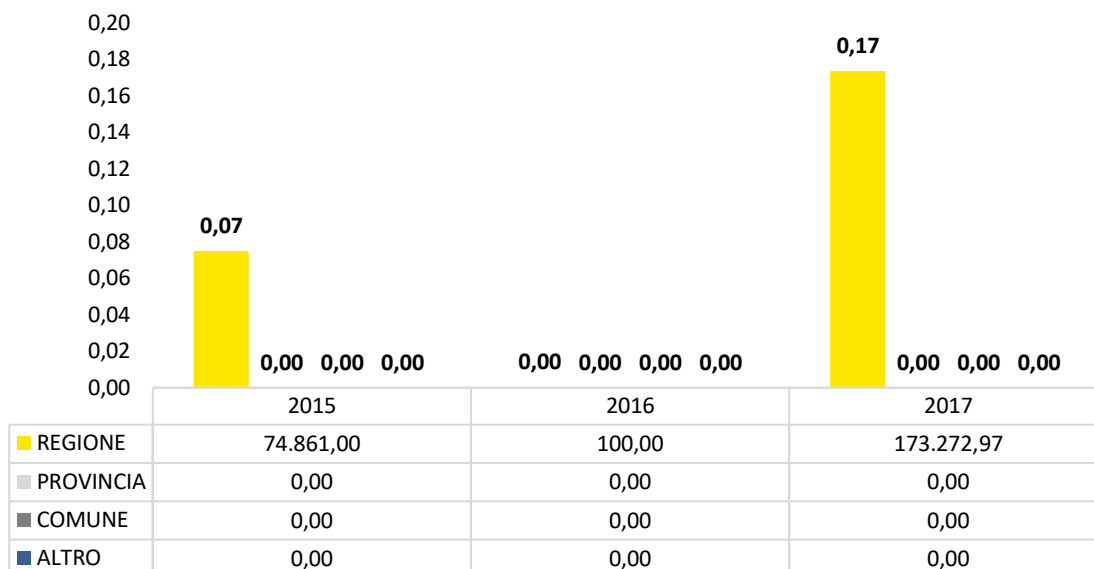


Figura 146: Corrispettivi gestione infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di €)

6.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Ricavi da traffico del servizio di TPL**.

Il Trend dei Ricavi da traffico totali nella regione Sardegna evidenzia un lieve incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **57,21 milioni di euro** è infatti in **aumento dello 0,33%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 54,06 e 59,99 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

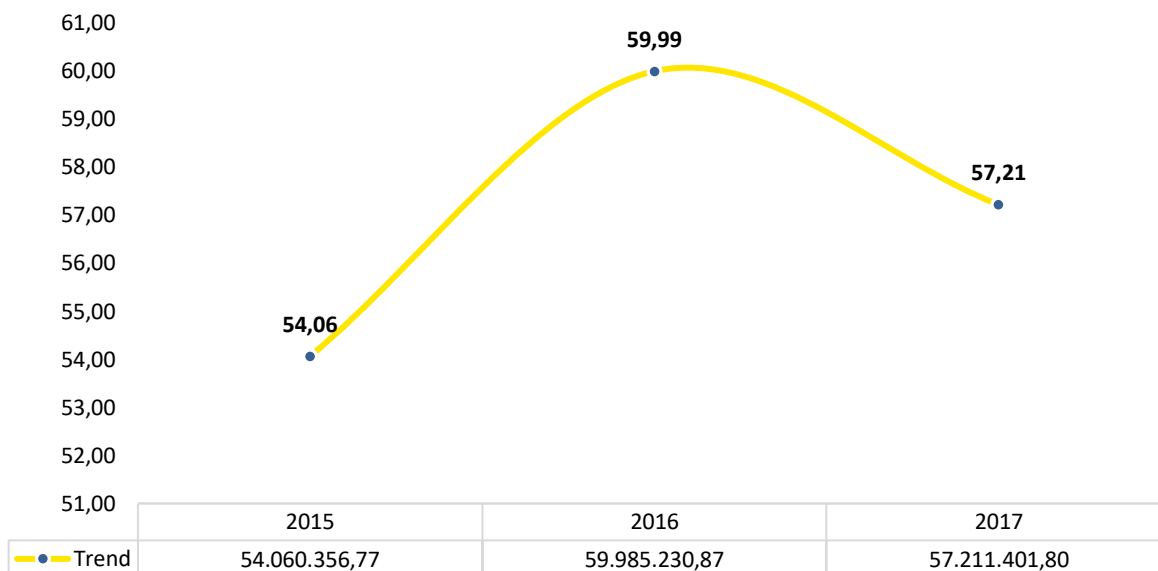


Figura 147: Trend 2015-2017 Ricavi da traffico totali - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i ricavi da traffico negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Sardegna.

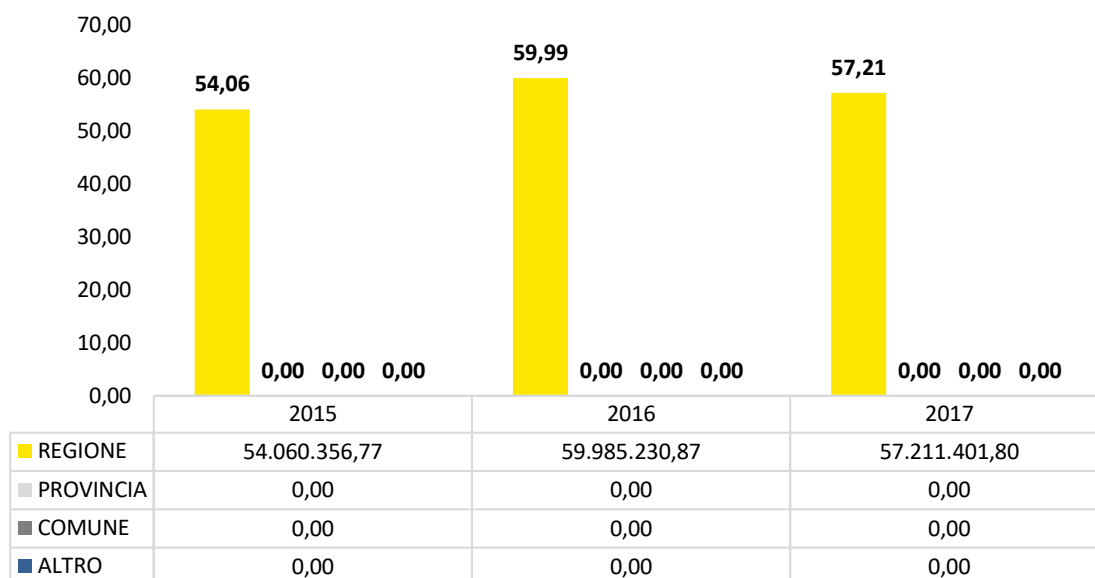


Figura 148: Ricavi da traffico totali negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di €)

6.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017

Nel presente paragrafo sono analizzati i **dati provinciali per l'annualità 2017** degli indicatori BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio, con evidenza delle singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Si precisa che i dati provinciali riportati nei grafici seguenti fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento i cui titolari sono Enti Committenti della regione Sardegna. La ripartizione territoriale del servizio erogato dalle imprese nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese stesse sulla piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale.

6.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei BusKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per la regione Sardegna.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di BusKm percorsi nel 2017 sono nell'ordine Cagliari, Sassari e Nuoro rispettivamente con 22,55, 14,43 e 7,28 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente.

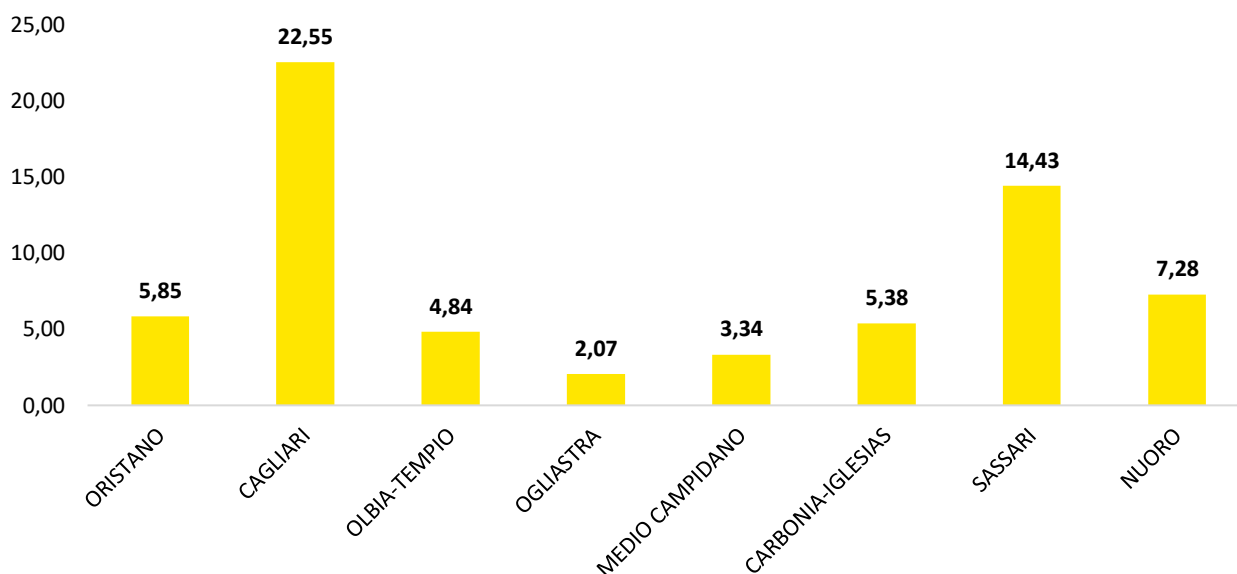


Figura 149: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'SARDEGNA' (valori in mln di BusKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei BusKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

A seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Nuoro sia quella con il maggior numero di BusKm percorsi per abitante (46,62) davanti a Sassari (43,31) e Carbonia-Iglesias (42,55).

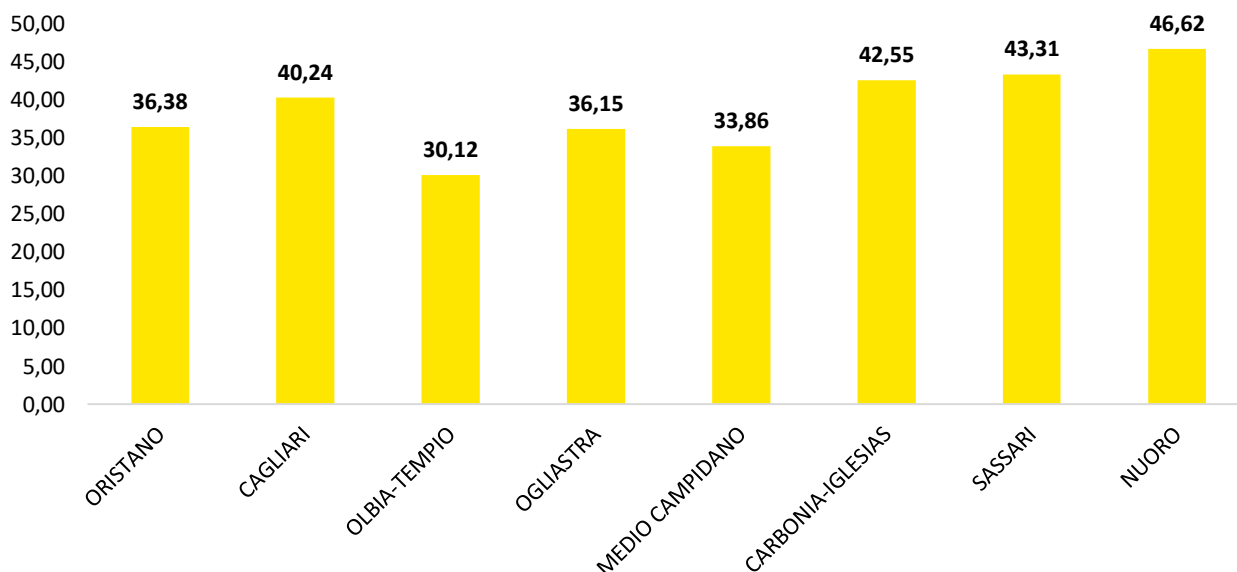


Figura 150: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'SARDEGNA' (valori in BusKm per abitante) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei TreniKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Ferroviario, Tranvie, Metropolitane e Funicolari per la regione Sardegna.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di TreniKm percorsi nel 2017 sono nell'ordine Cagliari, Sassari e Nuoro, rispettivamente con 4,44, 0,35 e 0,19 milioni di TreniKm, come mostrato nella figura seguente.

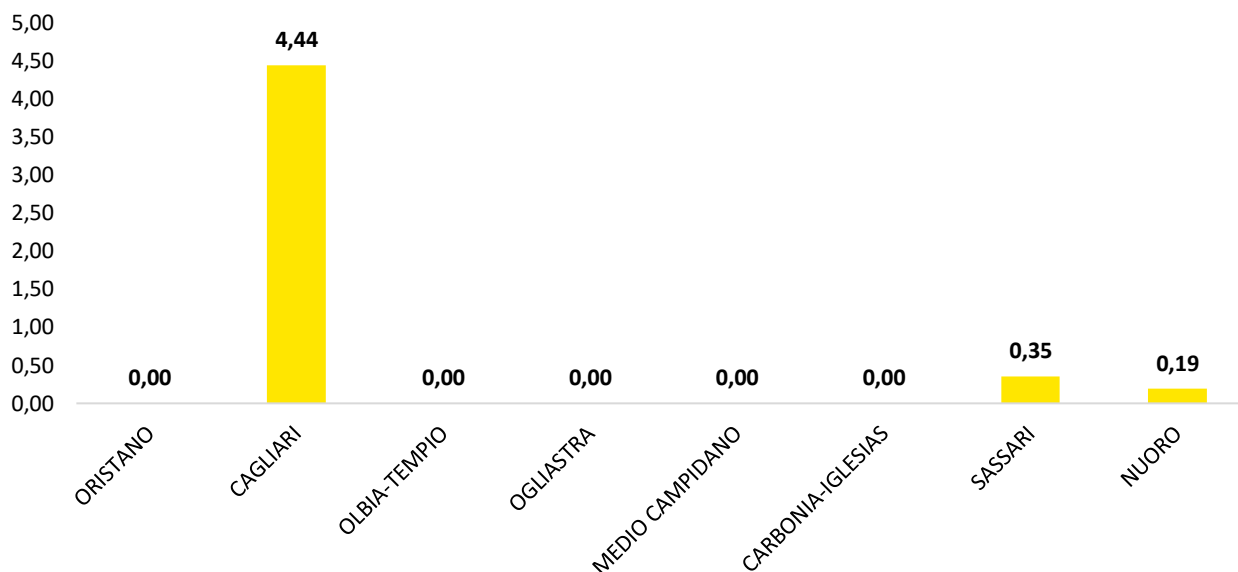


Figura 151: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'SARDEGNA' (valori in mln di TrenoKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei TrenoKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche a seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Cagliari sia quella con il maggior numero di TrenoKm percorsi per abitante (7,92) davanti a Nuoro (1,24) e Sassari (1,07).

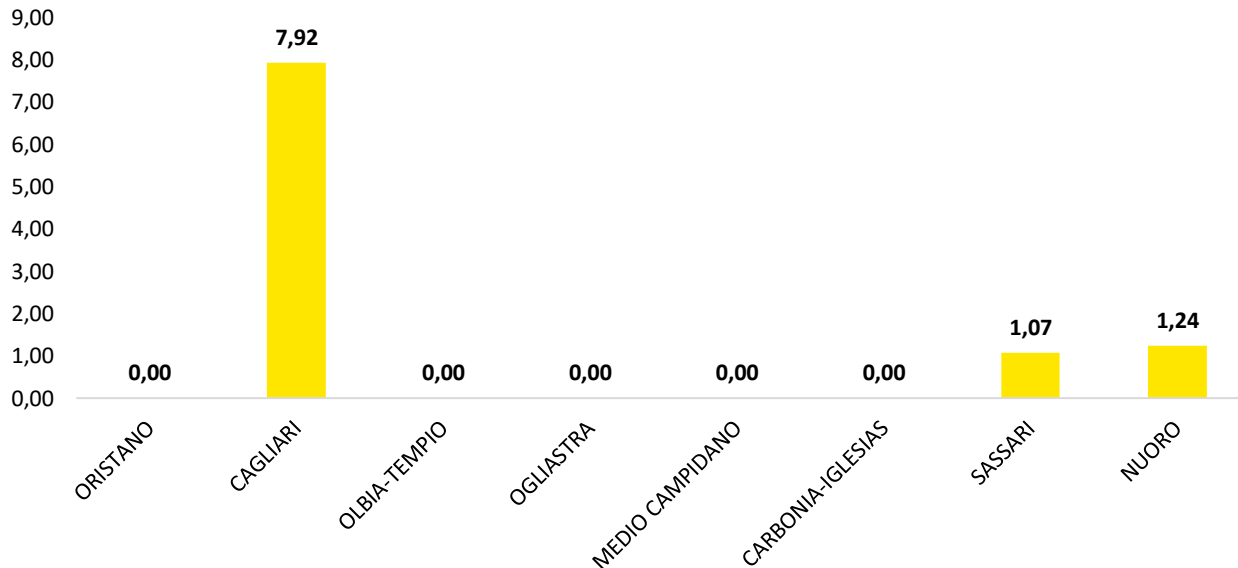


Figura 152: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'SARDEGNA' (valori in TrenoKm per abitante) - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore "CorsaMiglio" nella regione Sardegna per l'annualità 2017.

7. Regione Sicilia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, economico-finanziari e trasportistici della regione Sicilia. Si rimarca come tutti gli indicatori siano stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale e presenti all'interno della piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale, i quali risultano per la regione Sicilia complessivamente pari al **78,60% dei dati validi per l'annualità 2017**.

7.1 Analisi dei dati regionali per il 2017

Sono stati rilevati nella regione Sicilia per l'annualità 2017 **215 atti di affidamento validi** stipulati tra **87 Enti Committenti** e **127 imprese**.

Dei 215 atti di affidamento validi l'**85%** (182 atti) è stato stipulato **mediante affidamento diretto**, l'**11%** (24 atti) mediante gara d'appalto ed il **4%** (9 atti) mediante procedura *in-house*.

L'**82%** degli atti (177) rappresenta **contratti di servizio**, il **15%** (33) atti di concessione, l'**1%** (3) gestioni in proprio da parte dell'Ente Committente, lo **0,5%** (1) atti d'obbligo lo **0,5%** (1) non è dichiarato.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

- **Atto di concessione:** provvedimento con cui è concesso l'esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell'atto stipulato dall'Ente concedente corredato di disciplinare;
- **Contratto di servizio:** contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con corrispettivo o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale;
- **Atto d'obbligo:** atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l'obbligo in capo ad un'impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all'Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell'amministrazione dell'Ente stesso, di prestare attività di trasporto per TPL di competenza del medesimo Ente;
- **Concessione con gestione in ambito Project Financing:** convenzione/contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell'esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l'attività di operatore del servizio di trasporto e eventualmente per l'attività di gestione dell'infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti;
- **In proprio da parte dell'Ente Committente:** incarico amministrativo, a seguito delibera di giunta o da statuazione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di TPL direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono ricomprese nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia - sotto soglia - affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Dei 215 atti di affidamento validi per il 2017, **169** presentano dati economico-finanziari e trasportistici **certificati** da parte di Regione, Enti Committenti ed imprese.

Nella pagina seguente viene riportata una tabella di riepilogo dei dati economico-finanziari e trasportistici dettagliati per singolo Ente Committente della regione Sicilia titolare di contratti validi e con dati certificati per l'annualità 2017.

In particolare, i dati riportati nella tabella fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- **BusKm**: quantità di BusKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Autolinea" (urbana, suburbana e interurbana), "Filovia", nonché dei servizi con autobus effettuati in sostituzione delle corse programmate per "Tranvia", "Metropolitana", "Filovia" e "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- **TrenoKm**: quantità di TrenoKilometri complessivi dei servizi effettivamente prestati con le seguenti modalità di trasporto: "Tranvia", "Metropolitana", "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
- **CorsaMiglio**: quantità di CorsaMiglio complessive, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: traghetto, traghetto misto veloce, battello, monocarena veloce, aliscafo, catamarano, altro e per via aerea con elicotteri;
- **Passeggeri trasportati**: Quantità di passeggeri complessivamente trasportati con le corse dei servizi effettivamente prestati di cui all'affidamento / contratto con tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- **Addetti**: Quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- **Costo "pubblico"**: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi; e) i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- **Corrispettivi totali**: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione; c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente; d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
- **Corrispettivi del servizio di trasporto**: Importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura**: Importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- **Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura**: Importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- **Ricavi da traffico**: Importo complessivo ottenuto sommando: a) i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali; b) i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata; c) gli Altri Proventi.

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico" (€)	Corrispettivi totali (€)	Corrispettivi Servizio Trasporto (€)	Canone Accesso e Utilizzo Infrastrutt. (€)	Corrispettivi Gestione Infrastrutt. (€)	Ricavi da traffico (€)
COMUNE ACATE	16.468	0	0	2.490	1	44.560	22.280	22.280	0	0	22.280
COMUNE ACIREALE	284.506	0	0	138.005	14	831.801	719.224	719.224	0	0	103.873
COMUNE AGIRA	51.594	0	0	70.298	7	49.739	24.229	24.229	0	0	25.510
COMUNE AGRIGENTO	826.696	0	0	773.461	28	2.670.269	2.104.267	2.104.267	0	0	566.002
COMUNE AUGUSTA	212.155	0	0	129.968	10	495.056	448.600	448.600	0	0	38.597
COMUNE BARCELLONA POZZO GOTTO	78.693	0	0	103.686	4	212.549	168.446	168.446	0	0	40.470
COMUNE BARRAFRANCA	49.707	0	0	3.597	2	88.903	80.818	80.818	0	0	8.085
COMUNE BUTERA	59.195	0	0	6.150	2	140.027	71.292	71.292	0	0	68.735
COMUNE CALTAGIRONE	243.431	0	0	84.571	11	540.313	487.489	487.489	0	0	29.923
COMUNE CALTANISSETTA	356.433	0	0	328.745	29	1.192.935	1.020.334	1.020.334	0	0	172.601
COMUNE CAMMARATA	27.527	0	0	10.016	2	61.802	49.442	49.442	0	0	12.360
COMUNE CARLENTINI	32.945	0	0	28.887	2	85.001	71.611	71.611	0	0	9.926
COMUNE CASTEL DI IUDICA	38.355	0	0	8.784	2	71.112	33.149	33.149	0	0	37.964
COMUNE CASTELLAMMARE D.GOLFO	34.600	0	0	5.565	15	58.485	41.086	41.086	0	0	17.399
COMUNE CASTELTERMINI	20.385	0	0	5.698	1	41.077	38.291	38.291	0	0	2.786
COMUNE CASTELVETRANO	145.604	0	0	90.169	4	353.562	296.391	296.391	0	0	57.172
COMUNE CATANIA	7.515.500	0	0	12.775.997	677	40.331.897	35.274.230	35.274.230	0	0	5.057.667
COMUNE CATTOLICA ERACLEA	8.606	0	0	1.451	1	8.086	5.140	5.140	0	0	2.946
COMUNE CEFALU'	203.728	0	0	63.714	14	661.783	546.717	546.717	0	0	115.066
COMUNE CHIARAMONTE GULFI	27.116	0	0	12.863	2	63.212	58.433	58.433	0	0	3.342
COMUNE CORLEONE	146.436	0	0	25.689	12	238.408	214.367	214.367	0	0	24.041
COMUNE DI USTICA	80.168	0	0	13.448	7	107.501	87.084	87.084	0	0	20.417
COMUNE ENNA	382.145	0	0	1.162.800	16	1.009.387	713.049	713.049	0	0	296.338
COMUNE FAVARA	112.710	0	0	18.874	4	214.940	196.065	196.065	0	0	18.876
COMUNE FAVIGNANA	131.857	0	0	91.336	4	446.319	349.704	110.722	0	238.982	96.615
COMUNE GALATI MAMERTINO	13.852	0	0	7.354	1	31.191	23.232	23.232	0	0	7.959
COMUNE GANGI	46.508	0	0	34.996	3	80.636	52.492	52.492	0	0	28.144

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico" (€)	Corrispettivi totali (€)	Corrispettivi Servizio Trasporto (€)	Canone Accesso e Utilizzo Infrastrutt. (€)	Corrispettivi Gestione Infrastrutt. (€)	Ricavi da traffico (€)
COMUNE GELA	489.793	0	0	168.008	18	1.090.833	962.189	962.189	0	0	94.249
COMUNE GIOIOSA MAREA	22.934	0	0	19.466	1	59.921	34.801	34.801	0	0	25.120
COMUNE LAMPEDUSA E LINOSA	136.028	0	0	18.444	4	216.521	199.754	199.754	0	0	16.767
COMUNE LENTINI	71.386	0	0	59.242	3	170.762	145.176	145.176	0	0	14.769
COMUNE LEONFORTE	82.816	0	0	34.666	4	95.492	72.986	72.986	0	0	22.506
COMUNE LIBRIZZI	51.120	0	0	7.588	1	1.962.570	50.043	50.043	0	0	1.912.527
COMUNE LICATA	228.056	0	0	143.158	13	677.849	546.022	546.022	0	0	131.827
COMUNE LIPARI	58.925	0	0	80.968	14	566.804	392.644	392.644	0	0	174.159
COMUNE LONGI	12.808	0	0	1.018	1	11.435	9.500	9.500	0	0	1.935
COMUNE MARSALA	45.886	0	0	18.863	1	113.305	93.152	93.152	0	0	20.152
COMUNE MAZZARINO	37.034	0	0	3.975	1	61.712	50.425	50.425	0	0	11.287
COMUNE MENFI	49.354	0	0	53.450	2	107.788	93.466	93.466	0	0	14.322
COMUNE MESSINA	4.381.397	356.017	0	10.956.448	436	18.962.023	15.609.274	15.601.364	7.910	0	3.352.749
COMUNE MILAZZO	165.170	0	0	113.405	8	637.519	549.548	549.548	0	0	86.450
COMUNE MODICA	261.525	0	0	252.295	13	703.352	573.483	573.483	0	0	122.602
COMUNE MONREALE	668.499	0	0	141.339	23	1.587.954	1.427.197	1.427.197	0	0	160.757
COMUNE MONTALBANO ELICONA	19.866	0	0	17.913	1	51.905	30.146	30.146	0	0	21.759
COMUNE MONTEVAGO	27.786	0	0	3.900	2	52.045	50.195	50.195	0	0	1.850
COMUNE MUSSOMELI	38.501	0	0	6.843	2	57.735	54.142	54.142	0	0	3.593
COMUNE NASO	69.994	0	0	35.643	3	122.853	83.905	83.905	0	0	38.948
COMUNE NOTO	92.390	0	0	6.200	1	129.113	120.573	120.573	0	0	8.540
COMUNE PALERMO	12.651.834	814.842	0	25.455.078	1.512	77.320.546	68.501.131	68.501.131	0	0	8.819.415
COMUNE PALMA DI MONTECHIARO	105.242	0	0	27.233	4	195.119	158.244	158.244	0	0	36.875
COMUNE PARTANNA	132.065	0	0	116.948	5	122.455	93.497	93.497	0	0	28.957
COMUNE PATERNO'	42.975	0	0	8.817	2	152.657	144.754	144.754	0	0	6.129
COMUNE PATTI	145.438	0	0	44.246	3	221.680	174.436	174.436	0	0	47.243
COMUNE PETRALIA SOPRANA	78.216	0	0	1.127	1	62.684	62.466	62.466	0	0	218
COMUNE PIAZZA ARMERINA	122.280	0	0	11.462	4	295.365	273.352	273.352	0	0	22.012

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico" (€)	Corrispettivi totali (€)	Corrispettivi Servizio Trasporto (€)	Canone Accesso e Utilizzo Infrastrutt. (€)	Corrispettivi Gestione Infrastrutt. (€)	Ricavi da traffico (€)
COMUNE PIRAINO	23.579	0	0	18.388	1	52.824	26.998	26.998	0	0	25.826
COMUNE PORTO EMPEDOCLE	84.570	0	0	18.300	1	163.427	151.899	151.899	0	0	11.528
COMUNE RAGUSA	332.703	0	0	180.891	16	851.666	754.324	754.324	0	0	87.370
COMUNE RAVANUSA	26.225	0	0	10.137	2	71.236	67.234	67.234	0	0	4.002
COMUNE RIBERA	215.596	0	0	30.820	7	574.148	546.130	546.130	0	0	28.018
COMUNE S.AGATA DI MILITELLO	56.472	0	0	7.975	2	62.147	53.418	53.418	0	0	8.728
COMUNE SAMBUCA DI SICILIA	164.298	0	0	66.144	3	368.217	277.357	277.357	0	0	90.860
COMUNE SAN GIOVANNI GEMINI	12.810	0	0	1.411	1	23.738	22.137	22.137	0	0	1.601
COMUNE SANTA LUCIA DEL MELA	35.636	0	0	3.656	1	59.433	29.716	29.716	0	0	29.716
COMUNE SANTA VENERINA	994	0	0	6.257	1	7.903	1.487	1.487	0	0	6.416
COMUNE SANT'ANGELO DI BROLO	66.000	0	0	57.760	3	8.770.154	4.385.077	4.385.077	0	0	4.385.077
COMUNE SANTO STEFANO QUISQUINA	28.620	0	0	57.600	1	211.540	81.520	81.520	0	0	81.520
COMUNE SCIACCA	254.108	0	0	303.844	12	1.984.673	1.025.242	1.025.242	0	0	959.431
COMUNE SCICLI	129.748	0	0	54.926	7	293.412	270.944	270.944	0	0	19.595
COMUNE SIRACUSA	887.447	0	0	563.191	35	2.415.561	2.105.773	2.105.773	0	0	291.366
COMUNE SPADAFORA	18.605	0	0	1.388	1	47.994	36.449	11.545	0	24.904	11.545
COMUNE TORTORICI	85.629	0	0	20.525	4	852.872	100.132	100.132	0	0	752.740
COMUNE TRAPANI	1.257.948	0	0	1.257.147	74	5.180.986	3.359.964	3.359.964	0	0	1.821.022
COMUNE VITTORIA	16.260	0	0	0	1	14.346	14.345	14.345	0	0	1
REGIONE SICILIA	152.131.748	9.752.179	465.840	43.666.001	3.640	414.380.287	285.282.130	263.572.765	19.751.317	1.958.048	128.497.801
COMUNE CARINI	184.982	0	0	57.847	11	69.168	2	2	0	0	69.166
COMUNE ERICE	0	0	0	447.583	28	1.885.754	386.342	386.342	0	0	1.499.412
Grand Total	187.450.216	10.923.038	465.840	100.638.146	6.810	594.282.033	432.732.584	410.751.424	19.759.227	2.221.934	160.765.554

Tabella 7: dati economico-finanziari e trasportistici certificati per Ente Committente per l'annualità 2017 – regione Sicilia

7.2 Analisi dei trend regionali per il triennio 2015-2017

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari sopra riportati con riferimento al triennio 2015-2017.

Per ciascun indicatore viene riportata un'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del triennio ed un'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- Regione: Regione e Agenzia Regionale;
- Provincia: Provincia, Provincia Autonoma e Agenzia Provinciale;
- Comune: Comune e Agenzia Comunale;
- Altro: Agenzia Metropolitana, Consorzio, Comunità Montana, Unione/Associazione di Comuni, Società Affidante Delegata.

7.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **BusKm; TrenoKm; CorsaMiglio**.

Il trend dei BusKm nella regione Sicilia evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **187,45 milioni di BusKm** è infatti in **aumento del 76,95%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 93,19 e 118,68 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente.

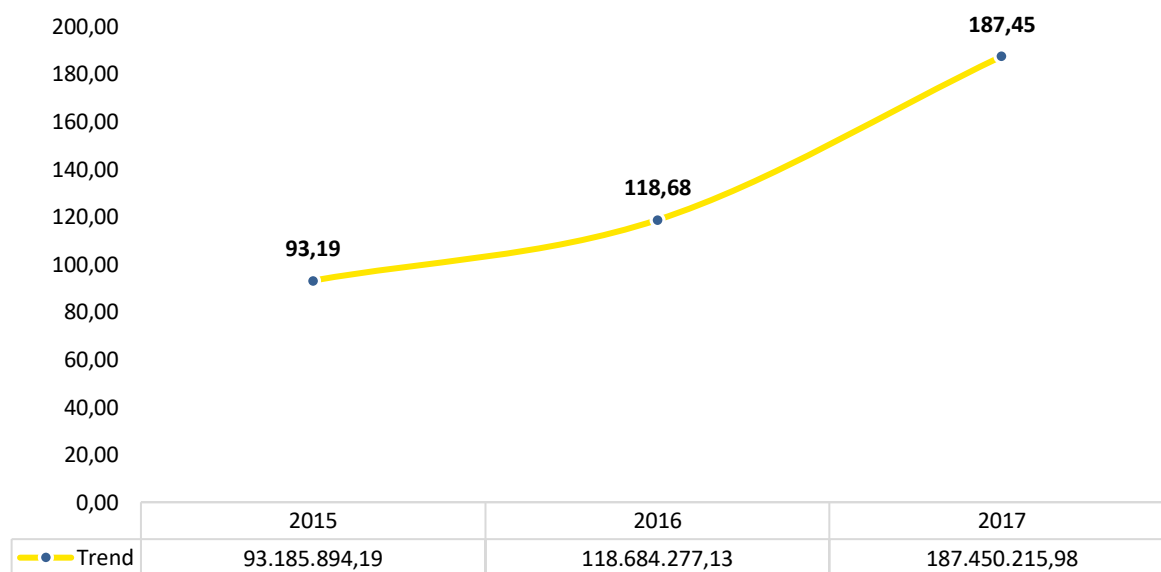


Figura 153: Trend 2015-2017 di BusKm per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative - regione 'SICILIA'
(valori in mln di BusKm)

La figura seguente mostra invece i valori di BusKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 187,45 milioni di BusKm registrati nel 2017, 152,13 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 35,32 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. In crescita nel corso del triennio il dato di riferimento per tutti gli Enti Committenti.

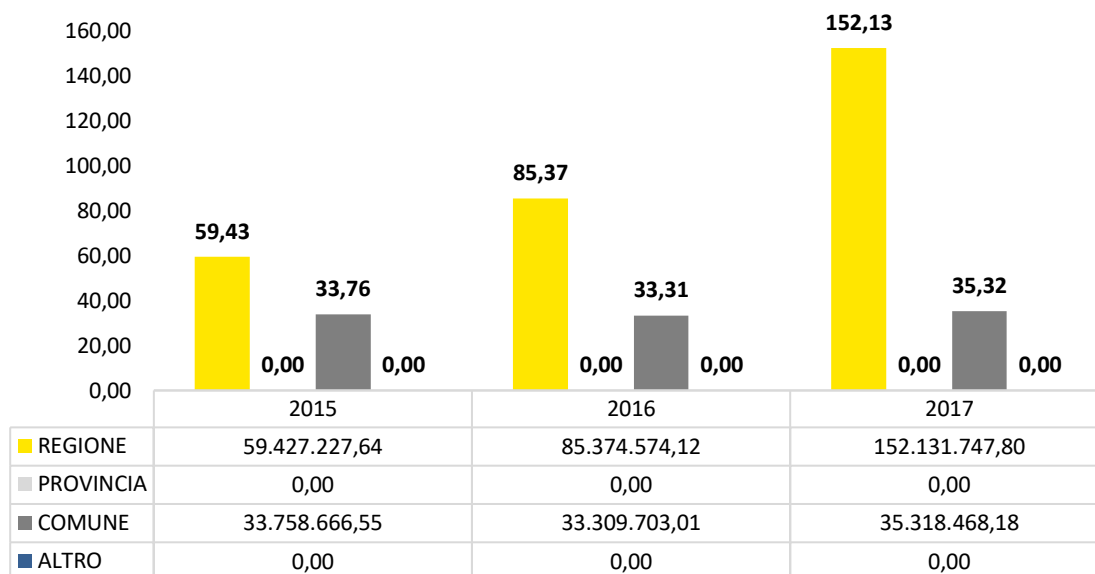


Figura 154: BusKm negli anni 2015-2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per tipologia di Ente Committente - regione 'SICILIA' (valori in mln di BusKm)

Il trend dei TreniKm nella regione Sicilia evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **10,92 milioni di TreniKm** è infatti in **aumento del 10,23%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 9,19 e 10,62 milioni di TreniKm, come mostrato nella figura seguente.

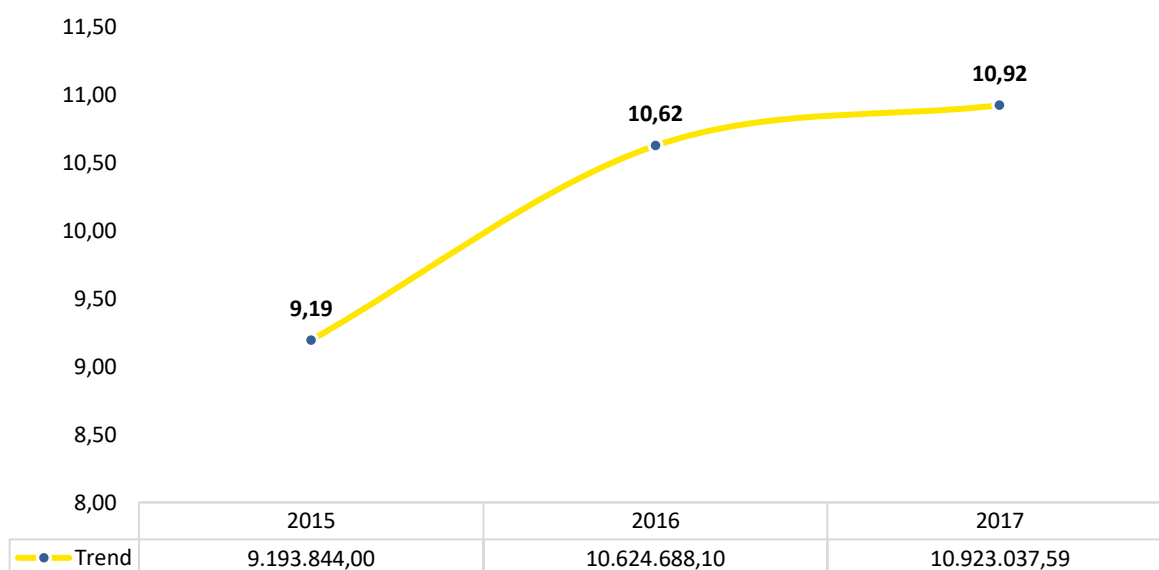


Figura 155: Trend 2015-2017 di TrenoKm per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'SICILIA' (valori in mln di TrenoKm)

La figura seguente mostra invece i valori di TrenoKm negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 10,92 milioni di TreniKm registrati nel 2017, 9,75 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 1,17 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. In crescita nel triennio il dato di riferimento per Regione; leggermente il calo rispetto al 2016 il dato per i Comuni.

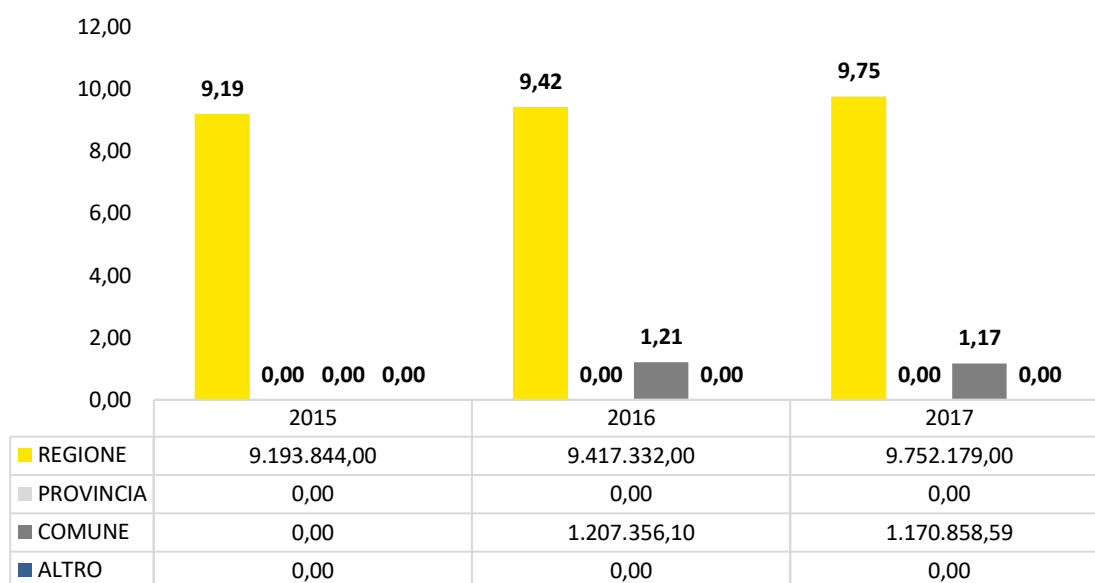


Figura 156: TrenoKm negli anni 2015-2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari per tipologia di Ente Committente - regione 'SICILIA' (valori in mln di TrenoKm)

Il trend di CorsaMiglio nella regione Sicilia evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **465.839,50 CorsaMiglio** è infatti in **decremento del 50,42%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 349.949,80 e 1.529.175 CorsaMiglio, come mostrato nella figura seguente.

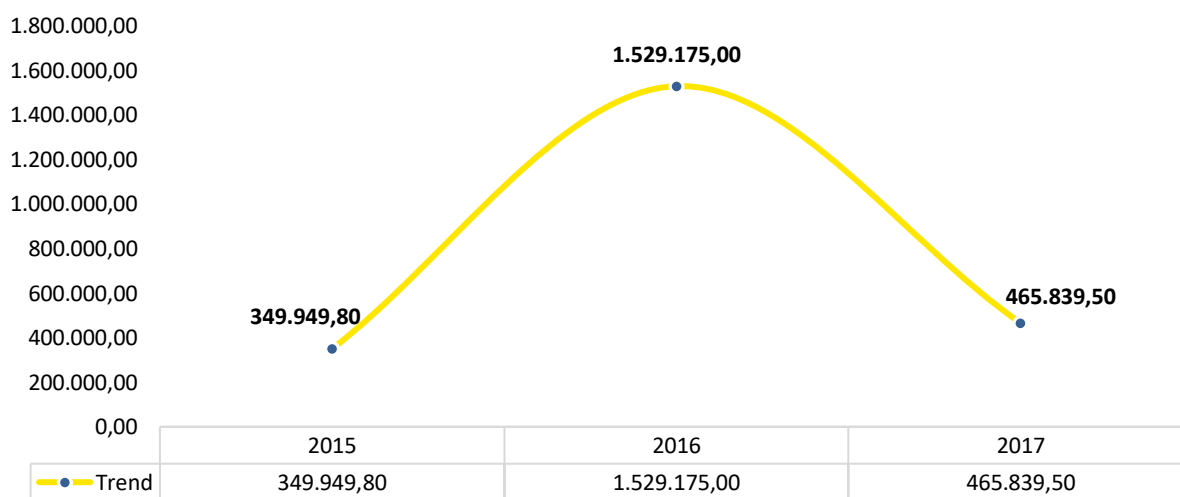


Figura 157: Trend 2015-2017 di CorsaMiglio per la modalità Navigazione - Regione 'SICILIA' (valori in CorsaMiglio)

La figura seguente mostra invece i valori di CorsaMiglio negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

I valori registrati nel triennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Sicilia.

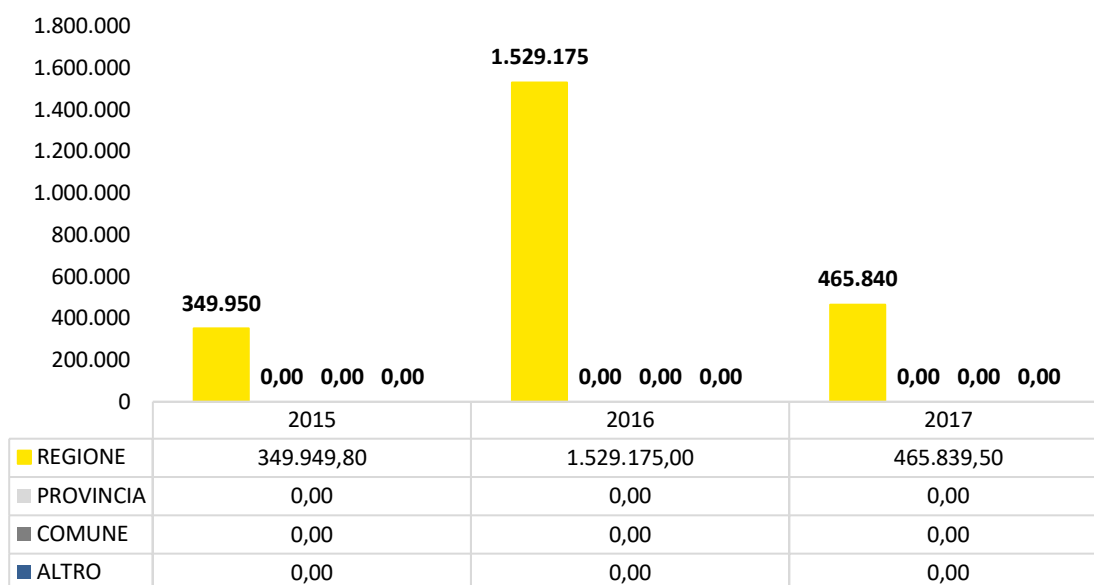


Figura 158: CorsiaMiglio negli anni 2015-2017 per la modalità Navigazione per tipologia di Ente Committente - Regione 'SICILIA' (valori in CorsiaMiglio)

7.2.2 Passeggeri trasportati

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Passeggeri Trasportati**.

Il trend dei Passeggeri trasportati nella regione Sicilia evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **100,64 milioni di passeggeri** è infatti in **aumento del 10,2%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 84,13 e 98,51 milioni di passeggeri, come mostrato nella figura seguente.

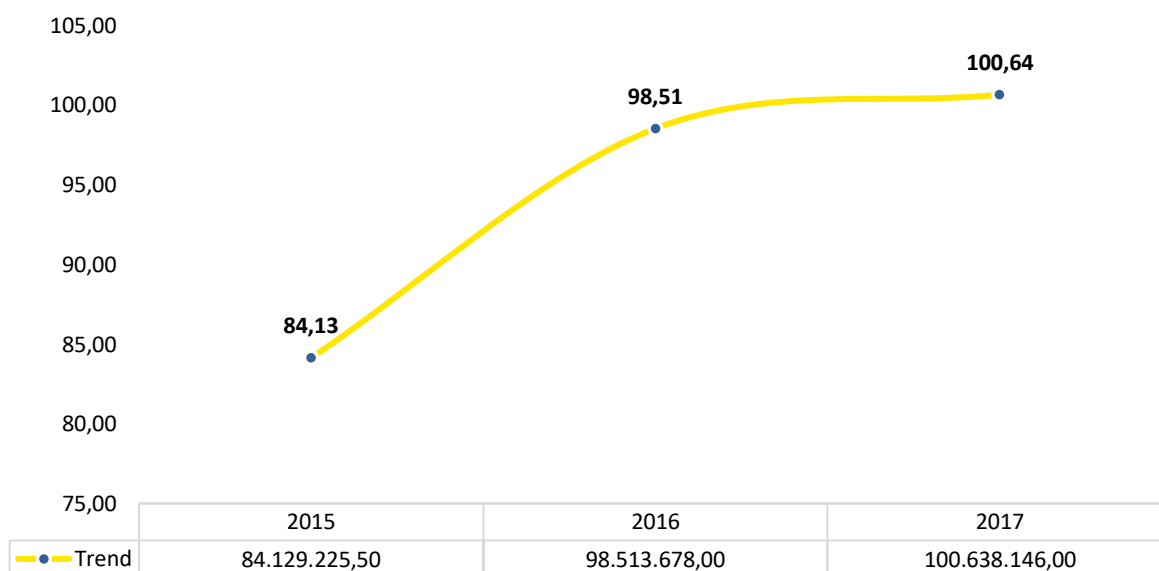


Figura 159: Trend 2015-2017 Passeggeri trasportati - regione 'SICILIA' (valori in mln di passeggeri)

La figura seguente mostra invece i passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 100,64 milioni di passeggeri registrati nel 2017, 56,97 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e 43,67 ad atti di affidamento stipulati dalla Regione. In aumento nel corso del triennio il dato di riferimento per entrambi gli Enti Committenti.

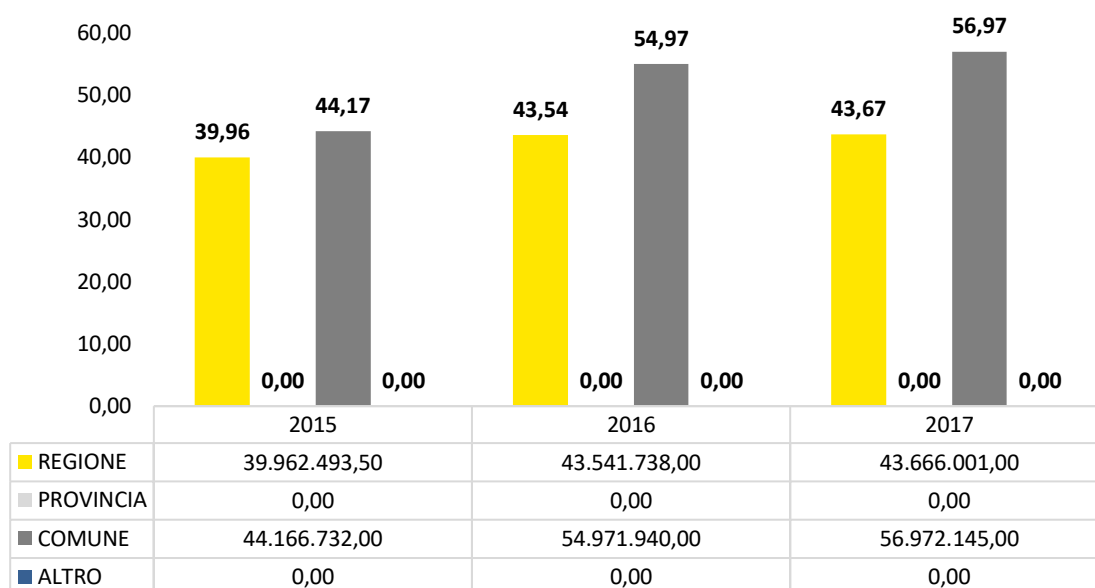


Figura 160: Passeggeri trasportati negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SICILIA' (valori in mln di passeggeri)

7.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Addetti al servizio di TPL**.

Il trend del numero di Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale nella regione Sicilia evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **6.810 addetti** è infatti in **decremento del 9,17%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 6.281 e 8.714 addetti, come mostrato nella figura seguente.

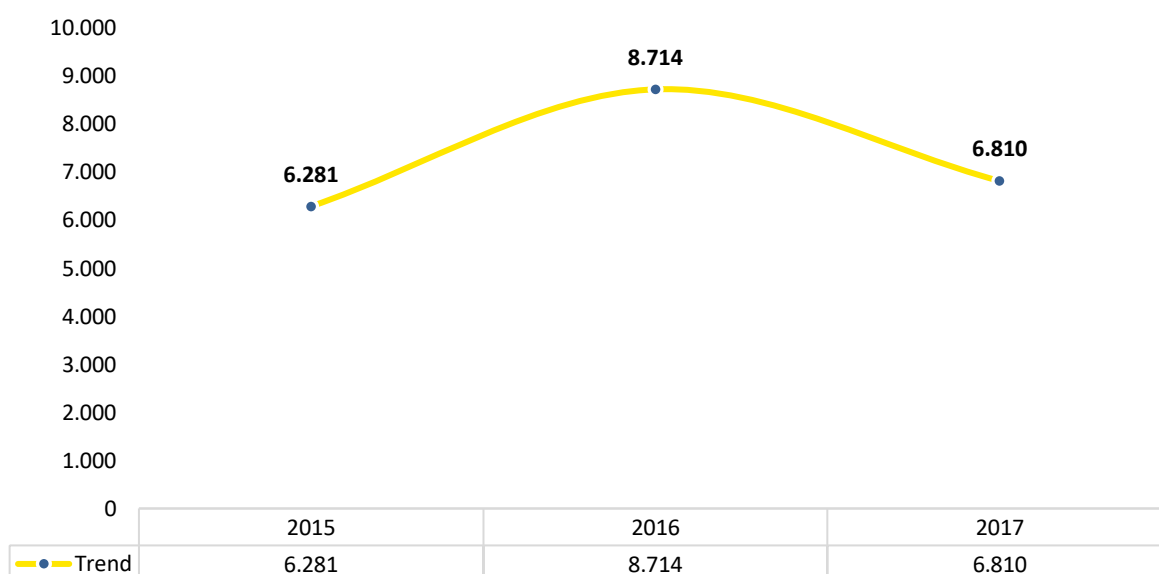


Figura 161: Trend 2015-2017 Addetti al Trasporto Pubblico Locale - regione 'SICILIA' (valori in numero di addetti)

La figura seguente mostra invece il numero di addetti negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 6.810 addetti registrati nel 2017, 3.640 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 3.170 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. In calo rispetto al 2016 il dato di riferimento per entrambi gli Enti Committenti.

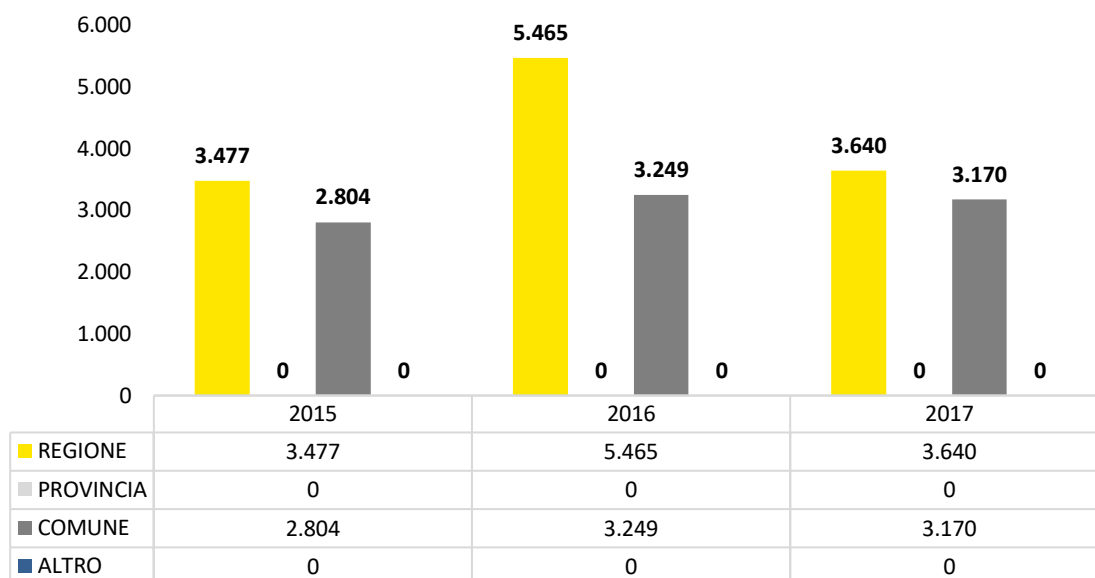


Figura 162: Addetti al Trasporto Pubblico Locale negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SICILIA' (valori in numero di addetti)

7.2.4 Costo "pubblico" del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Costo Pubblico**.

Il trend del Costo "pubblico" nella regione Sicilia evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **594,28 milioni di euro** è infatti in **aumento dell'11,59%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 481,24 e 583,84 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

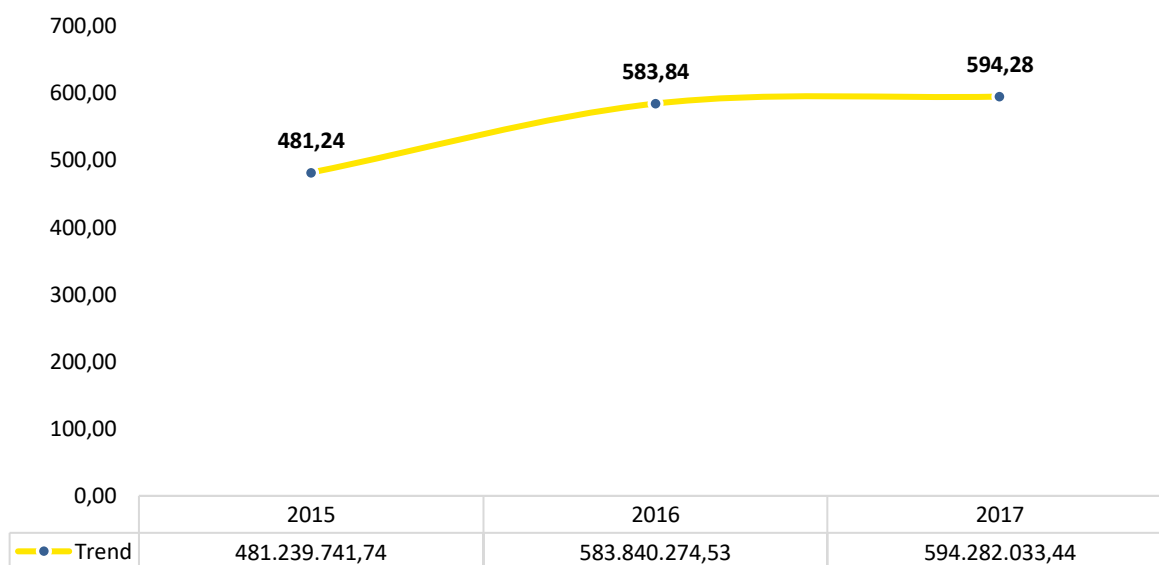


Figura 163: Trend 2015-2017 Costo "pubblico" - regione 'SICILIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori di costo “pubblico” negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 594,28 milioni di euro registrati nel 2017, 414,38 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 179,90 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Il dato di riferimento per Regione e Comuni è in crescita rispetto al 2015.

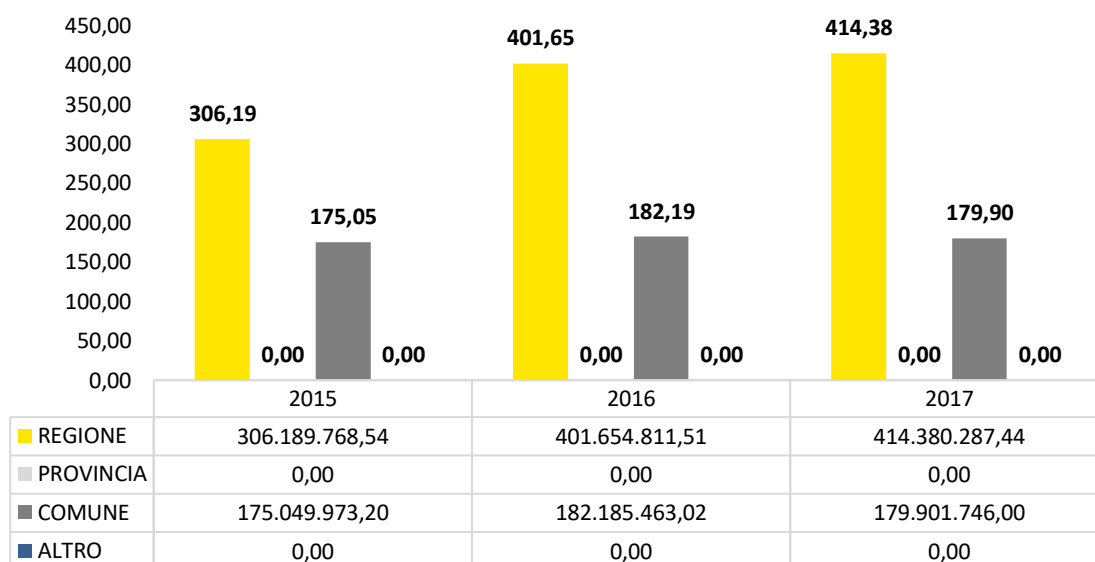


Figura 164: Costo "pubblico" negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SICILIA' (valori in mln di €)

7.2.5 Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Corrispettivi Totali**; **Corrispettivi del Servizio di Trasporto**.

Il trend dei Corrispettivi totali nella regione Sicilia evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **432,73 milioni di euro** è infatti in **aumento dell'11,65%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 355,64 e 419,52 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

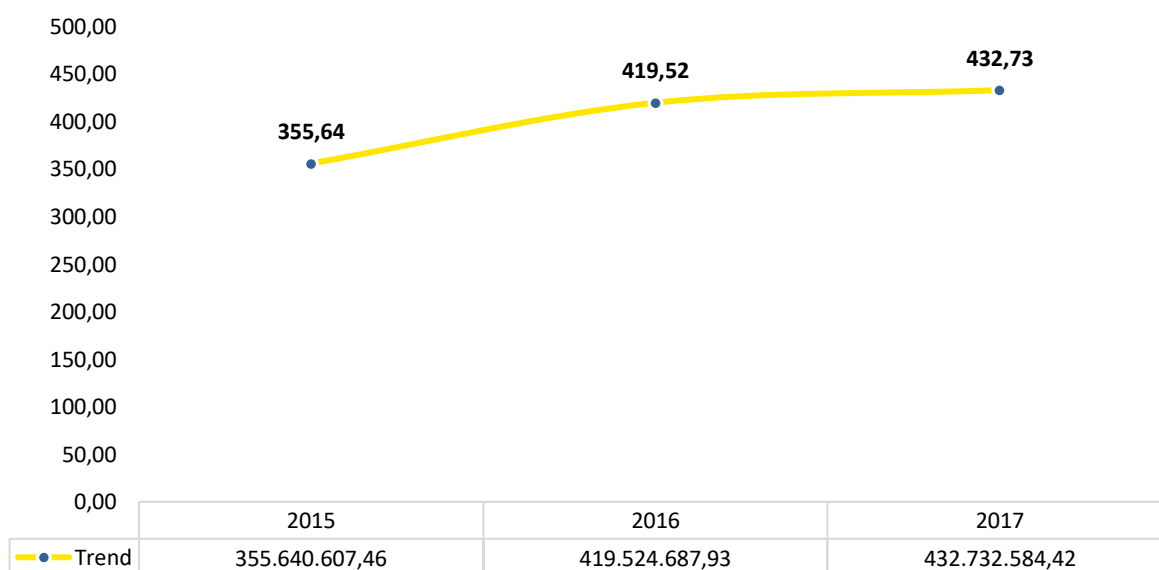


Figura 165: Trend 2015-2017 Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) - regione 'SICILIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi totali negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 432,73 milioni di euro registrati nel 2017, 285,28 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 147,45 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Il dato di riferimento per Regione e Comuni è in crescita rispetto al 2015.

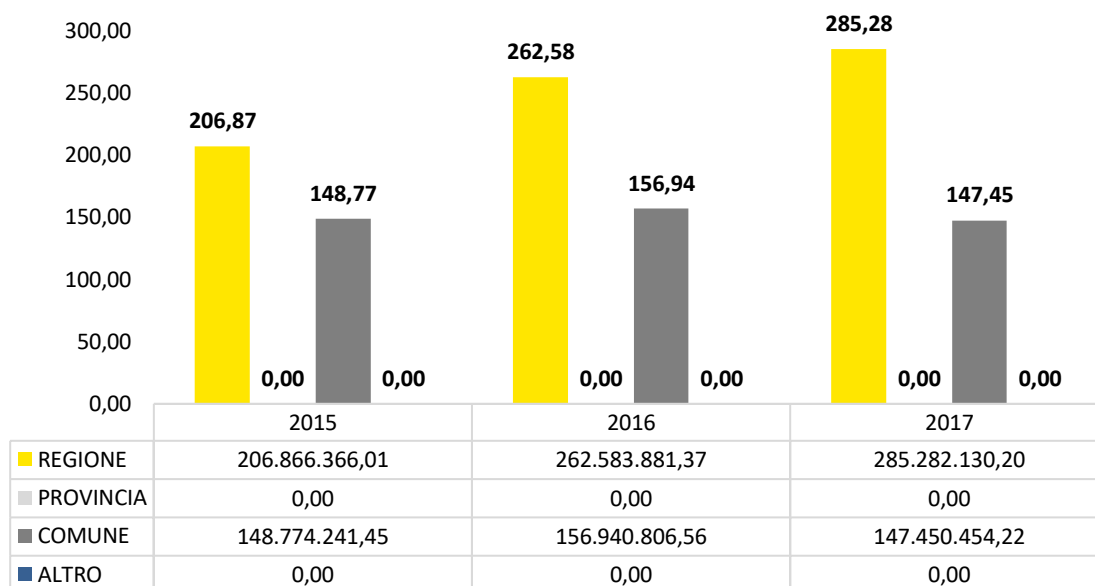


Figura 166: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SICILIA' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per il Servizio di Trasporto nella regione Sicilia evidenzia un incremento nel corso del triennio 2015-2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **410,75 milioni di euro** è infatti in **aumento dell'11,33%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 336,60 e 401,32 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

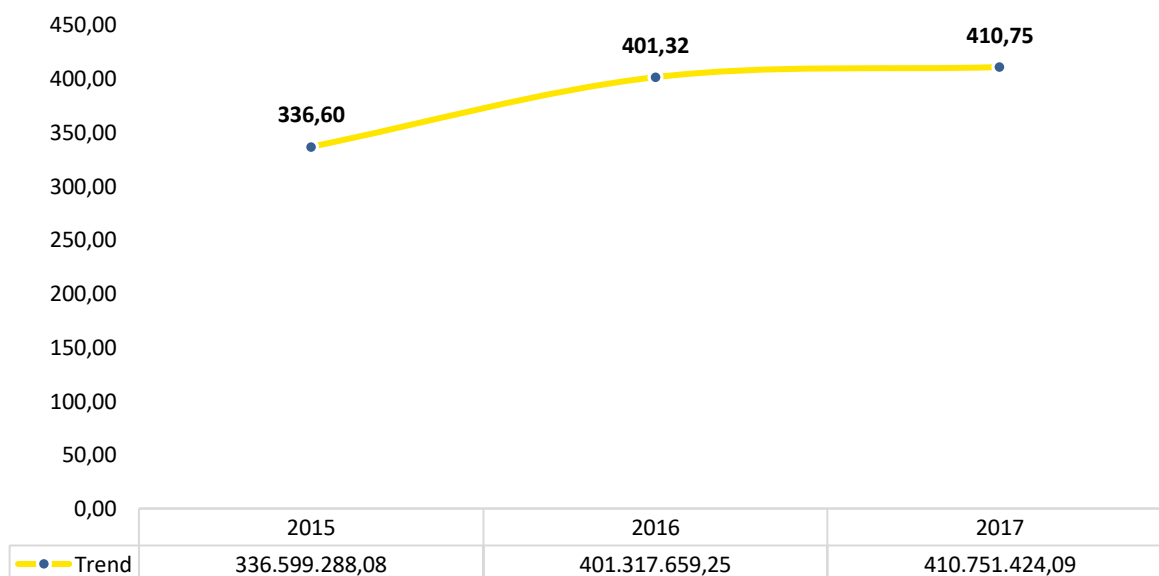


Figura 167: Trend 2015-2017 Corrispettivi Servizio di Trasporto - regione 'SICILIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per il servizio di trasporto negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 410,75 milioni di euro registrati nel 2017, 263,57 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 147,18 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Il dato di riferimento per Regione e Comuni è in crescita rispetto al 2015.

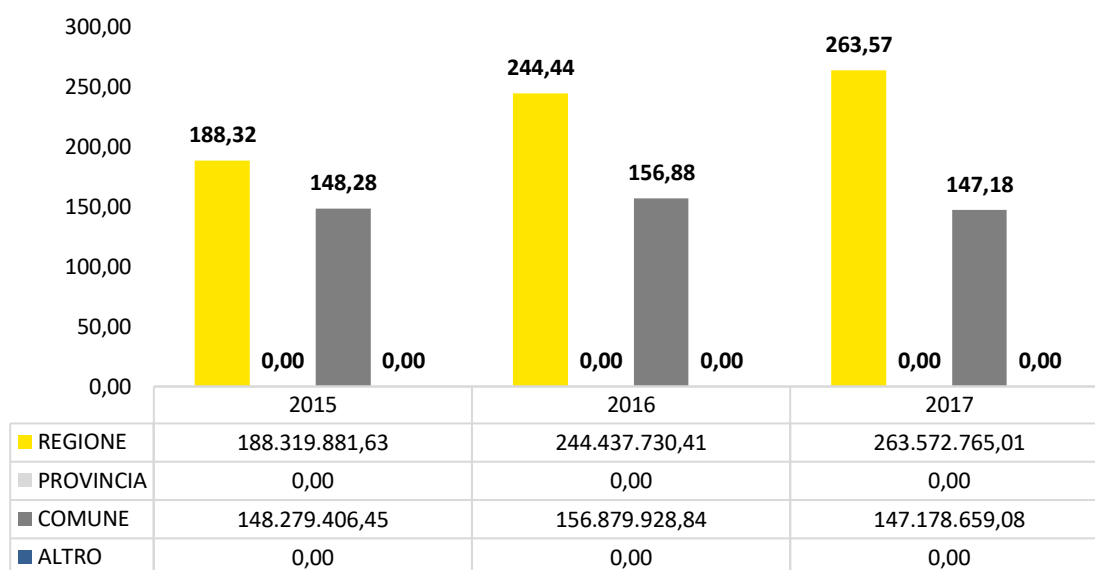


Figura 168: Corrispettivi Servizio di Trasporto negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SICILIA' (valori in mln di €)

7.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi gestione infrastruttura

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura; Corrispettivi di gestione dell'infrastruttura.**

Il trend del Canone di Accesso e Utilizzo dell'Infrastruttura nella regione Sicilia evidenzia una lieve decrescita tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **19,76 milioni di euro** è infatti in **aumento dell'11,86%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 17,76 e 17,57 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

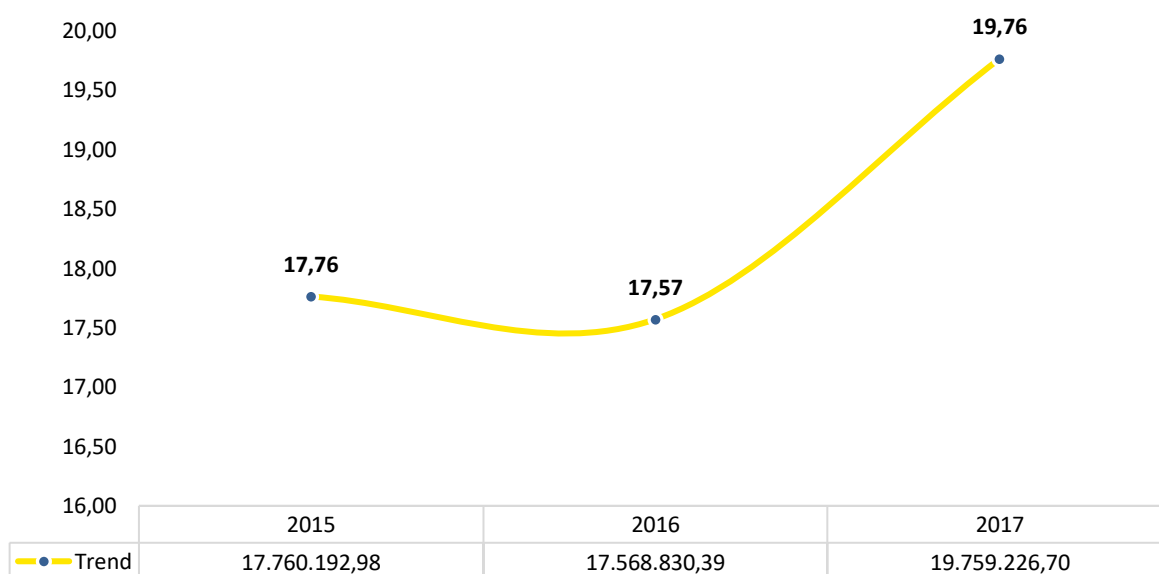


Figura 169: Trend 2015-2017 Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura - regione 'SICILIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i valori del canone di accesso ed utilizzo infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 19,76 milioni di euro registrati nel 2017, 19,75 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 0,01 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Il dato di riferimento per la Regione è in crescita nel corso del triennio; in calo invece il dato per i Comuni.

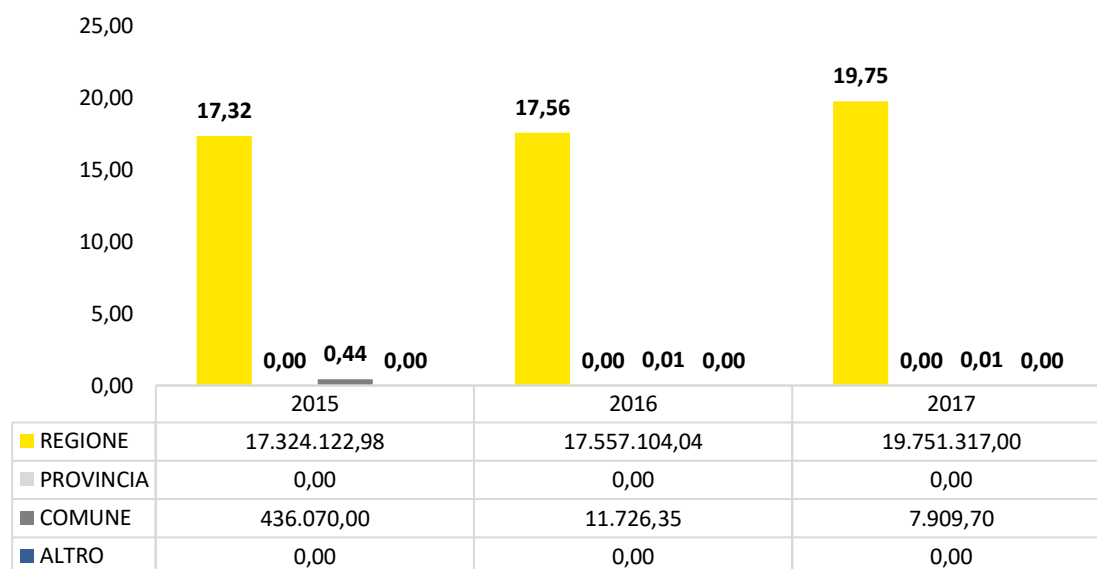


Figura 170: Canone di Accesso e Infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SICILIA' (valori in mln di €)

Il trend dei Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura nella regione Sicilia evidenzia un andamento decrescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una crescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **2,22 milioni di euro** è infatti in **aumento del 131,53%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 1,28 e 0,64 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

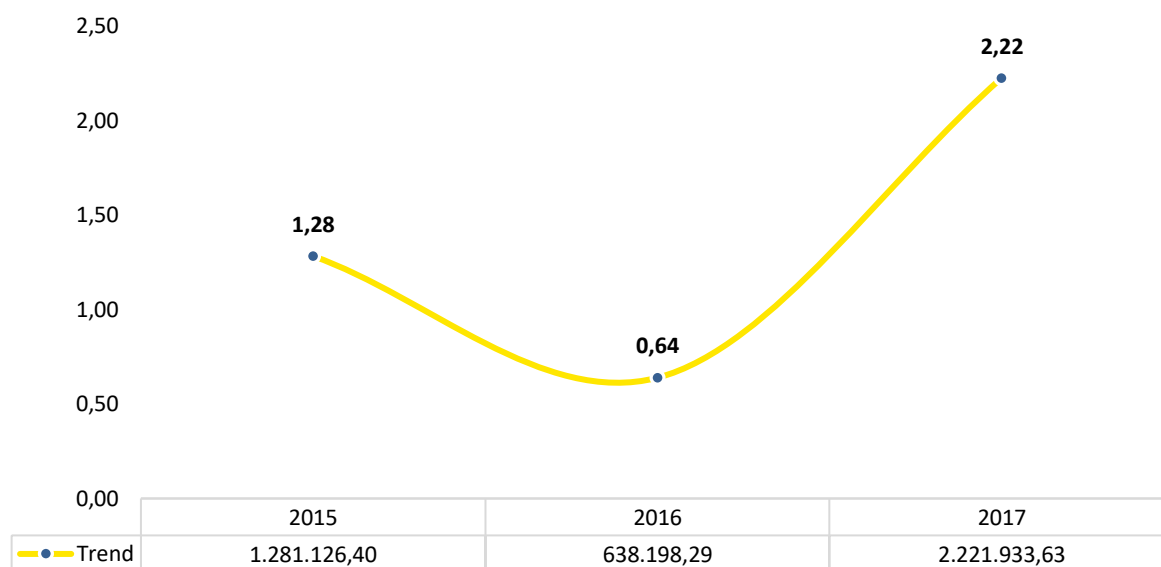


Figura 171: Trend 2015-2017 Corrispettivi gestione infrastruttura - regione 'SICILIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 2,22 milioni di euro registrati nel 2017, 1,96 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 0,26 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. In crescita rispetto al 2015 il dato di riferimento sia per la Regione che per i Comuni.

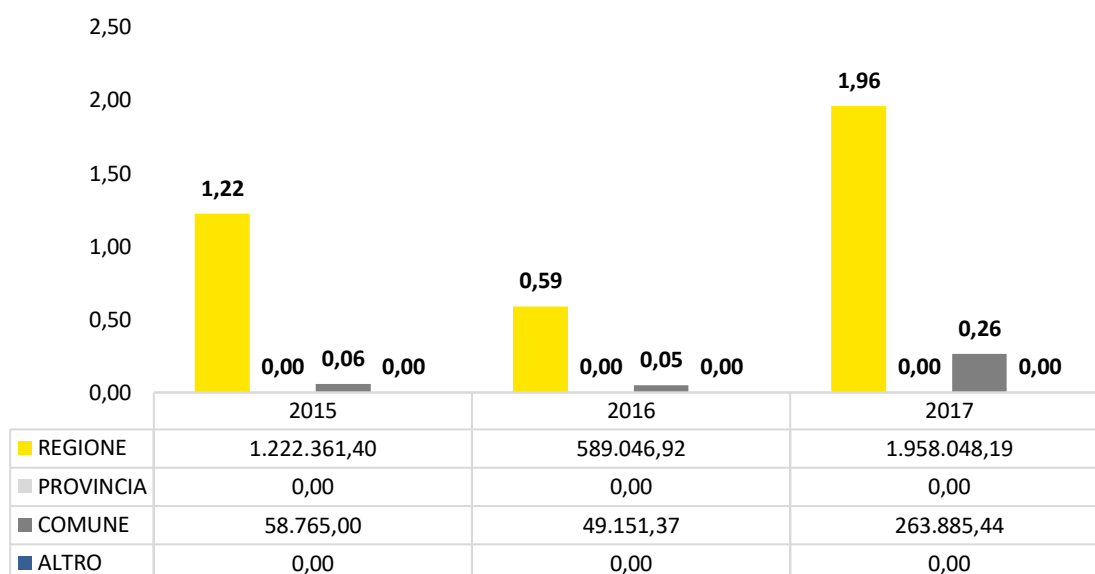


Figura 172: Corrispettivi gestione infrastruttura negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SICILIA' (valori in mln di €)

7.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Ricavi da traffico del servizio di TPL**.

Il Trend dei Ricavi da traffico totali nella regione Sicilia evidenzia un andamento crescente tra le annualità 2015 e 2016 ed una lieve decrescita tra il 2016 ed il 2017.

Il dato di riferimento per il 2017 di **160,77 milioni di euro** è in **aumento del 13,35%** rispetto alla media degli anni 2015-2016, i cui valori erano rispettivamente pari a 120,14 e 163,53 milioni di euro, come mostrato nella figura seguente.

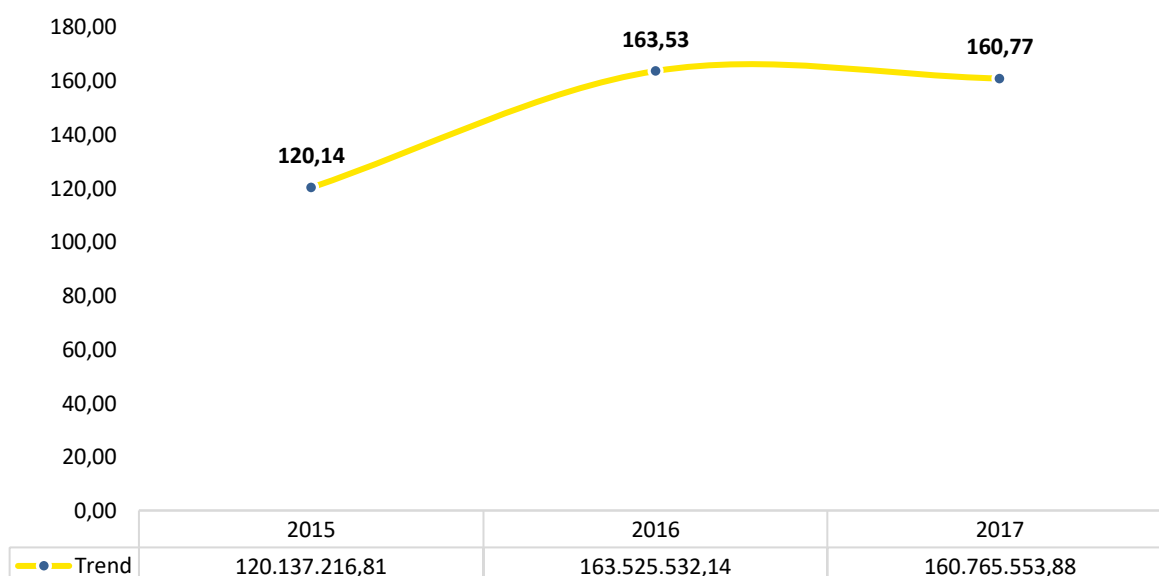


Figura 173: Trend 2015-2017 Ricavi da traffico totali - regione 'SICILIA' (valori in mln di €)

La figura seguente mostra invece i ricavi da traffico negli anni 2015-2017 dettagliati per tipologia di Ente Committente titolare di atti di affidamento.

Dei 160,77 milioni di euro registrati nel 2017, 128,50 fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e 32,27 ad atti di affidamento stipulati dai Comuni. Il dato di riferimento per Regione e Comuni è in crescita rispetto al 2015.

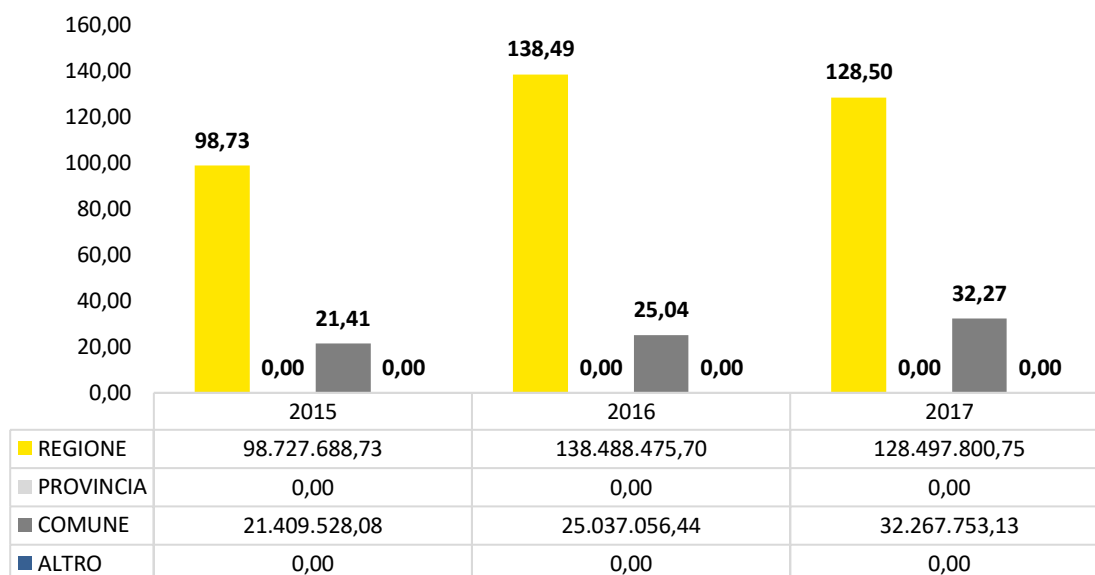


Figura 174: Ricavi da traffico totali negli anni 2015-2017 per tipologia di Ente Committente - regione 'SICILIA' (valori in mln di €)

7.3 Analisi dei dati provinciali per il 2017

Nel presente paragrafo sono analizzati i **dati provinciali per l'annualità 2017** degli indicatori BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio, con evidenza delle singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Si precisa che i dati provinciali riportati nei grafici seguenti fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento i cui titolari sono Enti Committenti della regione Sicilia. La ripartizione territoriale del servizio erogato dalle imprese nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese stesse sulla piattaforma dell'Osservatorio del Trasporto Pubblico Locale.

7.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglio effettuati

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei BusKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per la regione Sicilia.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di BusKm percorsi nel 2017 sono nell'ordine Palermo, Catania, Messina e Agrigento, rispettivamente con 111,33, 18,89, 16,35 e 14,20 milioni di BusKm, come mostrato nella figura seguente.

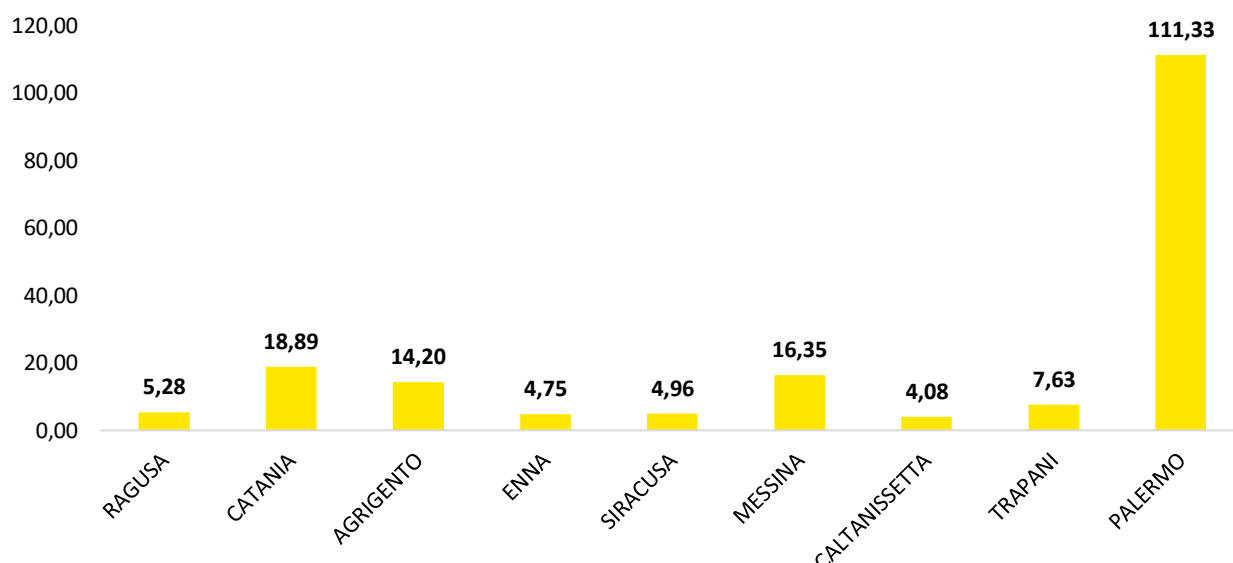


Figura 175: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'SICILIA' (valori in mln di BusKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei BusKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche a seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Palermo sia quella con il maggior numero di BusKm percorsi per abitante (87,78) davanti Agrigento (32,12) e Enna (28,24).

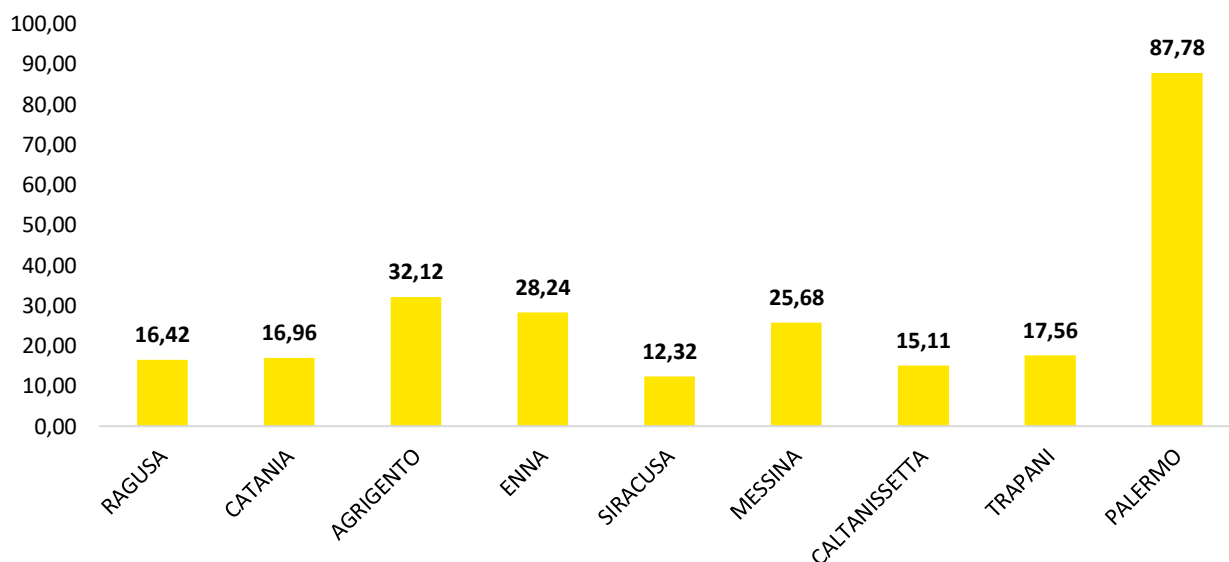


Figura 176: BusKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative – regione 'SICILIA' (valori in BusKm per abitante) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 dei TreniKm effettivi relativi alle modalità di trasporto Ferroviario, Tranvie, Metropolitane e Funicolari per la regione Sicilia.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di TreniKm percorsi nel 2017 sono nell'ordine Palermo e Messina, rispettivamente con 10,57 e 0,36 milioni di TreniKm, come mostrato nella figura seguente.

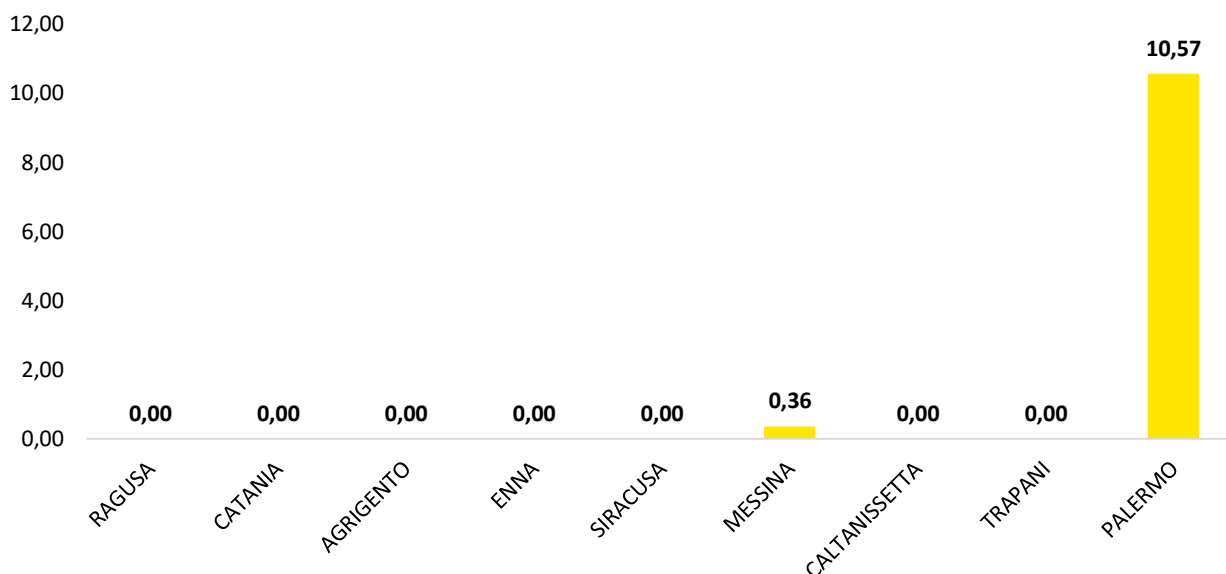


Figura 177: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'SICILIA' (valori in mln di TrenoKm)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione dei TreniKm nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche a seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Palermo sia quella con il maggior numero di TreniKm percorsi per abitante (8,33) davanti a Messina (0,56).

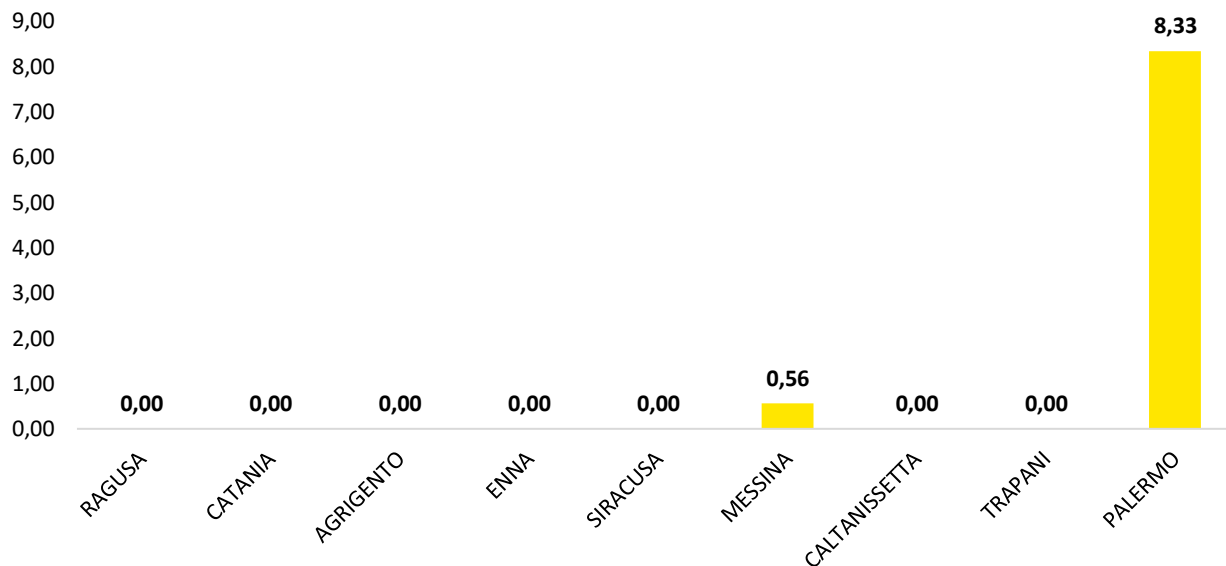


Figura 178: TrenoKm per provincia nell'anno 2017 per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari - regione 'SICILIA' (valori in TrenoKm per abitante) - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Il grafico seguente mostra lo spaccato per provincia per l'anno 2017 di CorsaMiglio effettive relative alle modalità di trasporto Navigazione per la regione Sicilia.

Le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di CorsaMiglio percorse nel 2017 sono nell'ordine Messina, Trapani, Palermo e Agrigento, rispettivamente con 267.725, 120.741, 52.505, e 24.866 CorsaMiglio, come mostrato nella figura seguente.

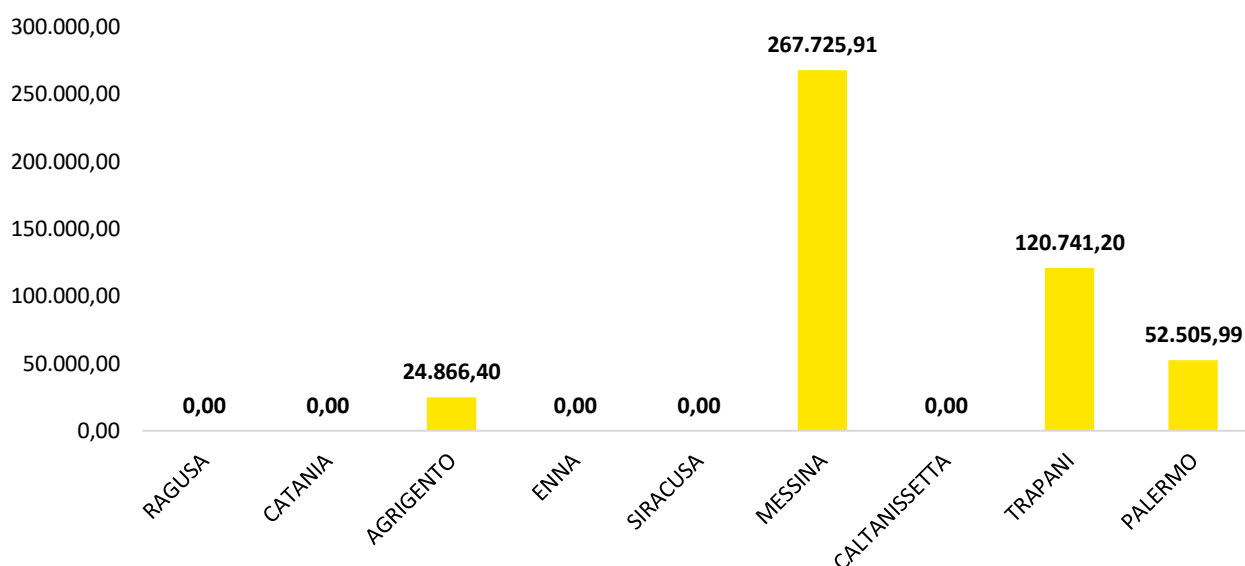


Figura 179: CorsaNavigazione per provincia nell'anno 2017 per la modalità Navigazione – regione 'SICILIA' (valori in CorsaNavigazione)

Il grafico seguente rappresenta la ripartizione di CorsaNavigazione nell'anno 2017 per singola provincia, a seguito dell'operazione di normalizzazione dei precedenti valori sulla base dei dati Istat di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Anche a seguito della normalizzazione dei dati emerge come la provincia di Messina sia quella con il maggior numero di CorsaNavigazione percorse per abitante (0,42) davanti a Trapani (0,28), Agrigento (0,06) e Palermo (0,04).

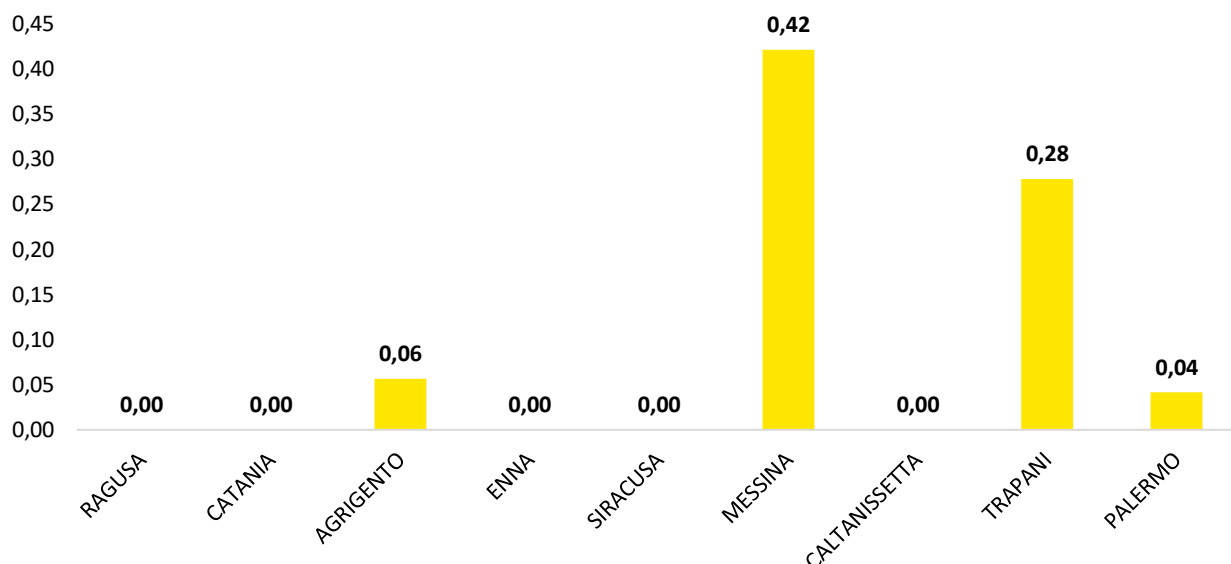


Figura 180: CorsaNavigazione per provincia nell'anno 2017 per la modalità Navigazione – regione 'SICILIA' (valori in CorsaNavigazione) – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente