



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Prot. n.

## IL CAPO DEL DIPARTIMENTO

**VISTO** il Regio Decreto del 17 gennaio 1926, n.177, che istituisce la Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri e nomina i componenti della Commissione stessa;

**VISTA** la Legge del 23 giugno 1927 n. 1110 recante Provvedimenti per la concessione all'industria privata dell'impianto ed esercizio di funicolari aeree e di ascensori in servizio pubblico, modificato dal Regio Decreto Legge 24 novembre 1930 n. 1632, convertito in legge 17 aprile 1931 n. 526, e dal D.P.R. 28 giugno 1955 n. 771;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica 21 gennaio 1977, n. 67;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753, recante " *Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto* ";

**VISTO** il Decreto Ministeriale 2 gennaio 1985, n. 23, contenente: " *Norme regolamentari in materia di varianti costruttive, di adeguamenti tecnici e di revisioni periodiche per i servizi di pubblico trasporto effettuati con impianti funicolari aerei e terrestri* ";

**VISTO** l'articolo 4 del Decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1994, n. 608;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 30 marzo 2001 n. 165;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 1 dicembre 2009, n. 179 recante disposizioni legislative statali anteriori al 1° gennaio 1970, di cui si ritiene indispensabile la permanenza in vigore, a norma dell'art. 14 della legge 28 novembre 2005, n. 246;

**VISTO** il parere del Consiglio di Stato reso nel dispositivo n. 973/2015;

**VISTO** il Decreto del Capo del Dipartimento prot. RD n. 363 del 2 ottobre 2015 che nomina la composizione della Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri e successive modifiche ed integrazioni;

**CONSIDERATA** la necessità di sostituire il Presidente della Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri, Prof. ing. Giovanni Cerri, e due Componenti della medesima, Prof. ing. Gabriele Malavasi e Prof. ing. Fabrizio Vestroni in quanto, vista la loro recente collocazione in regime di quiescenza;

**VISTA** la nota della Direzione Generale STIF e TPL prot. RU n. 9217 del 30 dicembre 2019 con la quale sono stati chiesti alle Università italiane i nominativi di docenti universitari in servizio nell'ambito delle materie di scienza delle costruzioni, tecnica ed economia dei trasporti e meccanica applicata alle macchine;

**VISTA** la comunicazione dell'Università degli Studi dell'Aquila prot. n. 21 dell'8 gennaio 2020;

**VISTA** la comunicazione dell'Università degli Studi di Roma TRE del 14 gennaio 2020 successivamente integrata con nota del 20 gennaio 2020;

VISTA la comunicazione dell'Università degli Studi di Firenze prot. n. 8466 del 16 gennaio 2020;

VISTA la comunicazione dell'Università degli Studi di Bologna prot. n. 164 del 21 gennaio 2020;

**CONSIDERATO** che il Prof. ing. Luigi Garibaldi, già Componente della Commissione F.A.T., sentito dalla Direzione Generale STIF e TPL, si è reso disponibile ad assumere l'incarico di Presidente della Commissione medesima, avendone i requisiti;

VISTI ed esaminati i curricula dei nominativi proposti dalle Università di cui sopra;

**CONSIDERATO** che il funzionamento della Commissione F.A.T. non comporta oneri aggiuntivi per la finanza statale;

**RAVVISATA** la necessità di modifica della composizione della Commissione F.A.T.;

## **DECRETA**

### **Art. 1**

Il Prof. ing. Luigi Garibaldi, ordinario di meccanica applicata alle macchine presso il Politecnico di Torino, viene nominato Presidente della Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri in sostituzione del Prof. ing. Giovanni Cerri;

Il Prof. ing. Alessandro Marzani, professore associato di scienza delle costruzioni presso l'Università degli studi di Bologna, viene nominato Componente della Commissione in sostituzione del Prof. ing. Fabrizio Vestroni;

Il Prof. ing. Gino D'Ovidio, professore associato di tecnica ed economia dei trasporti presso l'Università degli studi dell'Aquila, viene nominato componente della Commissione in sostituzione del Prof. ing. Gabriele Malavasi;

Il Prof. ing. Andrea Bracciali, professore associato di progettazione meccanica e costruzione di macchine, presso l'Università degli Studi di Firenze, viene nominato componente della Commissione in sostituzione del Prof. ing. Luigi Garibaldi.

### **Art. 2**

Non sono previsti oneri finanziari a carico della finanza statale per il funzionamento della Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri.

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO

(Dott.ssa Speranzina De Matteo)

