

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

COMMISSIONE PER LE FUNICOLARI AEREE E TERRESTRI

ADUNANZA del 13 Novembre 2017

VOTO N. 3/2017

Oggetto: **AB 19** funivia bifune a va e vieni “**Stresa-Alpino**” (205-803) e **AB 20** funivia bifune a va e vieni “**Alpino-Mottarone**” (803-1355) in Comune di Stresa (VB). Richiesta di deroga a consentire il passaggio in corrispondenza delle guide convesse verso il veicolo, installate sui sostegni, con uno sbandamento laterale non inferiore a 6,5° in presenza del vento massimo di esercizio, utilizzando un sistema automatico che consenta il contatto leggero tra guida e cabina, in assenza di vetturino.

Considerato il Voto espresso dalla della Commissione Funicolari Aeree e Terrestri n. 11 del 27/04/1994 che ha fissato i limiti connessi con la possibilità di marciare con l'assenza dell'agente di scorta.

VISTI i punti da b) a i) compresi dell'articolo 2.17.14 delle P.T.S. emanate con D.M. n. 815 del 15/2/1969.

VISTA la relazione del Comitato Relatore, che è parte integrante del verbale della presente seduta.

VISTO il parere e le seguenti prescrizioni formulate dal Comitato Relatore, integrati con i contributi dalla discussione in seno alla Commissione:

1. il piano di soccorso dovrà essere adattato alla nuova configurazione di esercizio; in particolare nel caso di veicoli non presidiati, con arresto in linea causato dalla vettura, non ripristinabile dalla stazione, deve essere garantito che un agente possa raggiungere il veicolo rapidamente;
2. i tratti di linea non visibili dalle stazioni dovranno essere videosorvegliati;
3. le vetture dovranno essere modificate per escludere l'intervento dei viaggiatori sui comandi e sull'apertura di porte e finestre, ma con possibilità di ripristino rapido del posto di comando del vetturino;
4. la forma delle guide convesse verso i veicoli installate sui sostegni deve essere tale da interessare la vettura in corrispondenza della parte inferiore della cabina. Dette guide devono essere provviste di idonei inviti con le quali le vetture possano venire a leggero contatto laterale in caso di inclinazione corrispondente al vento massimo di esercizio. Il veicolo può approssimarsi al sostegno inclinato di 12° trasversali e 20° longitudinali senza incorrere in impuntamenti sulle guide né a sormontarle;
5. nel caso di marcia con installato un automatismo che controllando lo sbandamento laterale e longitudinale con un inclinometro, regoli la velocità di avanzamento in modo realizzare il leggero contatto del punto precedente, deve essere previsto un periodo di monitoraggio con vetturino a bordo per il controllo del funzionamento di tale automatismo;
6. sarà cura dell'USTIF competente definire le soglie limite in funzione delle caratteristiche specifiche della linea e dell'inclinometro;
7. sono richieste verifiche periodiche della efficienza dell'inclinometro, che deve avere una precisione di 0,1 grado, da aggiungere al manuale d'uso e manutenzione e al registro giornale;
8. va prevista una comunicazione bidirezionale tra vettura e stazione.

La Commissione esprime il seguente Voto Favorevole:

Per la funivia bifune a va e vieni "STRESA - ALPINO" (205-803) e AB 20 funivia bifune a va e vieni "ALPINO - MOTTARONE" (803-1355) in Comune di Stresa (VB), la Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri, ferme restando le limitazioni del punto 2.17.14 del DM n.815 del 15 febbraio 1969 e a quanto espresso dalla Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri con Voto n. 11 del 27 aprile 1994 per la marcia senza vetturino, esprime parere favorevole alla concessione della deroga al punto 2.15.6 del D.M. n.815 del 15 febbraio 1969, ossia alla possibilità che la vettura possa avere una inclinazione non inferiore a $6,5^\circ$ in corrispondenza del contatto con le guide, a condizione che siano installati adeguati sistemi, strumenti e meccanismi di controllo dello sbandamento e di regolazione della velocità di avanzamento, in modo da garantire, in ogni caso, un contatto "leggero" fra cabina e guida, nel rispetto delle condizioni di sicurezza che debbono essere almeno equivalenti a quelle imposte dalla normativa vigente.

Il sistema/strumentazione installato deve essere adeguato a garantire che la libertà di passaggio della vettura deve sussistere anche quando il veicolo si inclini, allontanandosi dalla struttura montante del sostegno, di un angolo uguale a quello per cui avvicinandosi tocca le guide.

La concessione di deroga, oltre alle prescrizioni di cui sopra nonché di quelle di cui in premessa dal punto numero 1 al punto numero 8, è subordinata anche a tutte le prescrizioni imposte dal Comitato Relatore, la cui relazione è parte integrante del presente Voto.

La verifica della taratura della strumentazione di cui sopra (compresa la classe dello strumento), che deve rispondere alle specifiche tecniche richieste, è effettuata da parte dell'USTIF competente per territorio insieme a tutte le prescrizioni riportate nel presente Voto.

IL CAPO DELLA SEGRETERIA



IL PRESIDENTE

