



MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI

COMMISSIONE PER LE FUNICOLARI AEREE E TERRESTRI

ADUNANZA DEL

09 maggio 2016

Voto N. 2/2016

Oggetto: *Cabinovia GBK 8 ad agganciamento automatico con cabine a 8 posti, denominata "Valle del Cavaliere (1.409,38) – Codecola di Coppo (1.874,58)" da installare sui territori dei Comuni di Lorica-Pedace (CS). Richiesta Nulla Osta.*

LA COMMISSIONE

Vista la richiesta della Società Lorica Ski s.r.l. datata 18 settembre 2015 riguardante il rilascio del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza sul progetto di cui all'oggetto;

Vista la successiva nota n.4780 in data 23/11/2015 del Responsabile dell'Associazione del PISL "Lorica Hamata in Sila Amena" dei Comuni di San Giovanni in Fiore, Pedace e Serra Pedace (CS) con la quale chiede, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80 il nulla osta da parte dell'U.S.T.I.F. all'approvazione del progetto di che trattasi;

Visto il progetto definitivo ed esecutivo presentato dalla ditta Bartholet BMF Group AG per conto della società LORICA SKI S.r.l. di LORICA a firma del dott. ing. Giovanni Semperboni e datato 20 luglio 2015, trasmesso con nota prot. 265/15/EB, composto da:

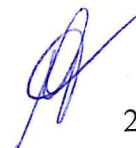
- Relazione Tecnica generale
- Dichiarazione del Progettista
- Corografia
- Profilo longitudinale
- Relazione geologica - geomeccanica - sismica
- Calcolo di linea

- Rispondenza alla direttiva 2000-9-CE
- Rispondenza al D.D. N.337-2012
- Relazione nivologica
- Analisi e relazione di sicurezza
- Condizioni e limiti di esercizio
- Disegni stazione di valle
- Disegni stazione di monte
- Magazzino veicoli
- Attraversamenti
- Piano di manutenzione
- Piano di soccorso
- Funi ed attacchi di fune
- Argani e freni
- Telaio argano
- Puleggia motrice
- Freni di sicurezza
- Centralina freno di sicurezza
- Dispositivi meccanici
- Puleggia di rinvio
- Carrello rinvio
- Supporti delle ruote
- Cilindri di tensionamento
- Centralina idraulica tensionamento
- Convogliatore in entrata
- Convogliatore in uscita
- Rulliere in appoggio, in ritenuta, doppio effetto
- Veicoli e Morse
- Dispositivi elettrotecnici e di soccorso
- Disegni delle strutture delle stazioni e dei sostegni, con le relative fondazioni
- Verifica statica strutturale delle stazioni e dei sostegni
- Slitta con argano
- Freno di servizio
- Abbassamento fune
- Flange di base, di testa, centrale, di supporto
- Falcone intervvia
- Testata supporto e ritenuta

Vista la designazione di un Comitato Relatore effettuata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 7491 del 4 Dicembre 2015 composto dagli ingg.: Andrea Ceglie, Lorenzo Passaniti, Giorgio Pizzi, Fausta Valente e prof. Giovanni Molinari.

PREMESSO CHE

- L'impianto in oggetto è una cabinovia ad ammortamento automatico a 8 posti monofune portante-traente e viene proposta per sostituire la precedente cestovia giunta a fine vita tecnica al fine di garantire i collegamenti tra la stazione di "VALLE DEL CAVALIERE" (1.409,38 [m]) e CODECOLA DI COPPO (1.874,58 [m]) (stazione di monte);
- La configurazione funiviaria presentata prevede:



- Una fune portante-traente ad anello concatenata su una puleggia azionata da un argano motore di tipo sospeso posto nella stazione di valle;
- Il tensionamento idraulico è attuato da due pistoni idraulici, posti entrambi nella stazione di valle; esso è garantito anche in caso di malfunzionamento di uno dei due pistoni;

– Le caratteristiche tecniche principali dell'impianto sono le seguenti:

• stazione a valle motrice – tenditrice (quota fune)	m s.l.m	1.409,38
• stazione a monte di rinvio (quota fune)	m s.l.m	1.874,58
• dislivello tra gli ingressi in stazione	m	465,20
• lunghezza orizzontale tra gli ingressi in stazione	m	2.099,33
• lunghezza inclinata sviluppata tra gli ingressi in stazione	m	2.161,99
• pendenza media della linea	%	22,16
• pendenza massima della linea	%	55,34
• senso di marcia dell'impianto		orario
• velocità di esercizio	m/s	6
• posti per veicolo	n°	8
• equidistanza tra i veicoli in linea (condizione più gravosa di esercizio)	m	106,86
• equidistanza tra i veicoli in linea (in esercizio)	m	143,99
• portata oraria max (condizione più gravosa di esercizio)	p/h	1.617
• portata oraria di esercizio	p/h	1.200
• intervallo tra le partenze (min)	s	17,81
• intervallo tra le partenze (max)	s	24,00
• tempo di percorrenza tra ingresso in stazione	min	6
• numero veicoli max in linea	n°	46
• numero veicoli minimo in linea	n°	35
• azione del tenditore a valle	daN	50.800
• velocità massima con argano di recupero	m/s	0,90
• diametro fune portante – traente (6x36 WS – SFC Redmont)	mm	48
• sezione della fune portante – traente	mm ²	941,00
• massa lineare della fune	kg/m	8,53
• massa del veicolo vuoto	kg	720
• massa del veicolo carico	kg	1.360
• diametro puleggia motrice	mm	4900
• diametro puleggia rinvio	mm	5800
• potenza motori in c.a.	kW	2x235
• potenza motore di recupero	kW	168
• linea di segnalazione	interrata	
• sostegni di linea	n°	14
• sostegni di linea in appoggio	n°	9
• sostegni di linea in ritenuta	n°	2
• sostegni di linea a doppio effetto	n°	3
• diametro rulli di linea e di stazione (salita/discesa)	mm	450

- La relazione nivologica redatta dal progettista conclude che: *“la zona interessata dall'impianto non è interessata a pericolo di caduta di valanghe nel caso di condizioni meteo nivologiche avverse”*;
- Sono state trasmesse dal progettista con nota prot. 023/16m del 28/01/2016 e n. 053/16m del 04/03/2016 le integrazioni progettuali ed i chiarimenti in risposta alle osservazioni del Comitato Relatore richieste con le note prot. n. 1850 in data 15/01/2016 e n. 0389 in data 29/02/2016, riguardanti i vari aspetti della progettazione unitamente alle certificazioni dei componenti e sottosistemi da impiegare;
- Con la suddetta nota n. 1850 in data 15/01/2016 è stato anche chiesto, ai sensi del vigente D.M. n.392 del 05.12.2003, l'approvazione da parte della Regione Calabria della *“dichiarazione d'immunità del tracciato dal pericolo di frane e valanghe”*.

CONSIDERATO CHE

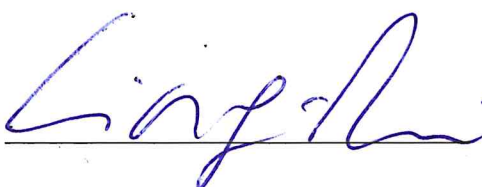
- il progetto definitivo ed esecutivo presentato contiene gli elaborati tecnici previsti dall'apposito DD. 337/2012 e dal D.Lgs n.210/2003 di recepimento della Direttiva 2000/9/CE fatta salva la certificazione del sottosistema 1;
- l'esame degli elaborati suddetti ha evidenziato la conformità del progetto a quanto previsto dai decreti sopra citati;
- il progetto di che trattasi, essendo la prima telecabina da realizzarsi da parte della Ditta Bartholet nel territorio nazionale; nonostante ciò la stessa non presenta in generale caratteristiche tipologiche e tecnologiche innovative rispetto allo stato dell'arte, ed in particolare sala argani, travi di accelerazione e decelerazione, morsa, tensionamento idraulico, azionamento elettrico e sostegni, sono già presenti nelle realizzazioni delle ditte BMF/Nidec ASI sul territorio italiano;
- il progettista ha fornito risposte ritenute esaustive alle richieste di chiarimento formulate dal Comitato relatore con le note riportate in premessa;

RILEVATO CHE

1. il progettista deve tener conto nel progetto esecutivo dell'oscillazione massima ammissibile del veicolo nella campata che presenta la pendenza massima, in conseguenza dell'intervento non modulato dei freni d'organo;
2. prima dell'inizio dei lavori deve essere acquisita la *“dichiarazione d'immunità da frane e valanghe”* ai sensi del vigente D.M. n.392 del 05.12.2003 rilasciata dalla struttura regionale competente;
3. nella dichiarazione di fine lavori la D.L. deve attestare la corrispondenza delle caratteristiche geotecniche reali con quelle di progetto e, in caso di discordanza, quali provvedimenti siano stati adottati.

Per il Comitato Relatore

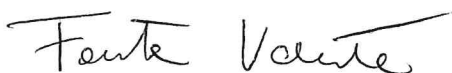
Ing. Giorgio Pizzi




TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO E RILEVATO

La Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri, ascoltata la relazione dell'Ing. Giorgio Pizzi che riferisce sulle risultanze dell'attività del Comitato Relatore e a seguito di discussione in seno alla Commissione, la stessa esprime all'unanimità parere preliminare favorevole sulla fattibilità della Cabinovia con fune portante-traente con cabine ad 8 posti ad ammortamento automatico *"Valle del Cavaliere (1.409,38) – Codecola di Coppo (1.874,58)" da installare nei territori dei Comuni di Lorica-Pedace (CS)*, subordinatamente alle prescrizioni di cui al presente voto.

IL CAPO DELLA SEGRETERIA

Handwritten signature in black ink, appearing to read "Fonte Valente".

IL PRESIDENTE

Handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized name.

