



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

**AVVISO** di presentazione istanze per accesso alle risorse per il  
trasporto rapido di massa

**ADDENDUM** all'Avviso

info-day del 29 ottobre 2018

La “*Legge di bilancio 2018*” L.205/2017 ha disposto il **rifinanziamento del Fondo** previsto dalla L. 232/2016. Le procedure per la ripartizione del Fondo sono state attivate: per anticipare i tempi istruttori per l’assegnazione delle risorse destinate al **potenziamento e realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa** la D.G. per i STIF e il TPL ha pubblicato il 01.03.2018 l’AVVISO sul sito web del MIT.



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

AVVISO di presentazione istanze per accesso alle risorse  
per il trasporto rapido di massa

Premesso che la legge 27.12.2017, n. 205 “*Legge di bilancio 2018*”, all’art.1, comma 1072, ha disposto il rifinanziamento del Fondo di cui alla Legge 11.12.2016, n. 232, art. 1, comma 140, nell’ambito del quale è previsto uno stanziamento per interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi,

#### SI COMUNICA

che entro la data del 31.12.2018 le Amministrazioni che possiedono i requisiti indicati nell’allegato al presente avviso nella sezione “*Beneficiari del contributo*” ed interessate a fare istanza per l’assegnazione dei contributi dovranno far pervenire le proposte di intervento alla Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale.

Tali proposte dovranno essere presentate in conformità a quanto previsto nell’allegato al presente avviso, sezione “*Modalità di presentazione delle istanze*”, e dovranno contenere tutti gli elaborati previsti nel medesimo allegato alla sezione “*Documentazione da produrre a corredo dell’istanza*”.

A valle della selezione delle istanze, che avverrà da parte di questo Ministero in funzione dei criteri indicati nell’allegato di cui sopra alla sezione “*Elementi per la valutazione delle proposte*”, verrà predisposto il piano di riparto approvato con Decreto del Ministro.

La successiva scadenza per la presentazione di proposte di intervento sarà il 30.09.2019, a seguito di nuovo avviso.

Gli interventi dovranno essere inquadrati nei sottoprogrammi:

- **rinnovo e miglioramento del parco veicolare**
- **potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti**
- **realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/ implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo**

L’AVVISO riporta quale prima scadenza il **31.12.2018**

È prevista inoltre una ulteriore scadenza il **30.09.2019**

L’**Allegato** richiamato nell’AVVISO, fornisce indicazioni su:

- Beneficiari del contributo
- Modalità di presentazione delle istanze
- Documentazione da produrre a corredo
- Elementi per la valutazione delle proposte.



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

# L'ALLEGATO ALL'AVVISO

## DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE A CORREDO

Allegato all'avviso di presentazione istanze  
per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa

### 1. Beneficiari del contributo

Possono presentare istanza di finanziamento gli enti locali di seguito riportati:

- Città metropolitane e comuni capoluogo delle città metropolitane;
- Comuni capoluogo di Regione;
- Comuni con oltre 100.000 abitanti.

Sono, altresì, ammissibili a finanziamento gli interventi proposti da Comuni (singolarmente o avvalendosi di convenzioni fra enti locali, ai sensi dell'art.30 del TUEL) con un numero di abitanti uguale o inferiore a 100.000, esclusivamente nell'ipotesi in cui gli interventi medesimi risolvano gravi criticità esistenti per la mobilità pubblica relative al trasporto rapido di massa.

In particolare, la tipologia di interventi riguarderà:

- rinnovo e miglioramento del parco veicolare;
- potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti;
- realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo.

### 2. Modalità di presentazione delle istanze

Le istanze dovranno essere inviate alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale ed alla Struttura Tecnica di Missione esclusivamente via pec ai seguenti indirizzi:

[dq.tpl@pec.mit.gov.it](mailto:dq.tpl@pec.mit.gov.it) e per conoscenza [segreteria.nuovastm@jpec.mit.gov.it](mailto:segreteria.nuovastm@jpec.mit.gov.it).

### 3. Documentazione da produrre a corredo dell'istanza

L'istanza di finanziamento deve essere corredata dalla documentazione richiesta nello specifico sottoprogramma nel quale l'intervento oggetto dell'istanza è ricompreso:

- Rinnovo e miglioramento del parco veicolare
  - Scheda anagrafica di cui all'allegato 1;
  - Scheda intervento di cui all'allegato 2;
  - Progetto definitivo del materiale rotabile, qualora disponibile o capitolato prestazionale;
  - Documentazione che attesti l'esigenza di "rinnovo" in termini di vetustà dei rotabili o di "miglioramento" in relazione all'incremento della domanda di trasporto compatibilmente con le capacità dell'infrastruttura;
  - Relazione che dimostri sia il rapporto di coerenza con gli obiettivi del documento "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture", sia la convenienza della realizzazione dell'intervento con riferimento agli elementi per la valutazione delle proposte, riportati nel paragrafo seguente;
  - Cronoprogramma delle attività connesse all'attuazione dell'intervento, con evidenza della ripartizione della spesa per anno, e trasmissione dei pareri, nulla osta e approvazioni già acquisiti;
  - Eventuale cofinanziamento a fondo perduto o con finanza di progetto.

### Rinnovo e miglioramento del parco veicolare

- Progetto definitivo del materiale rotabile, qualora disponibile o capitolato prestazionale;
- Documentazione che attesti l'esigenza di "rinnovo" in termini di vetustà dei rotabili o di "miglioramento" in relazione all'incremento della domanda di trasporto compatibilmente con le capacità dell'infrastruttura;
- Relazione che dimostri sia il rapporto di coerenza con gli obiettivi del documento "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture", sia la convenienza della realizzazione dell'intervento con riferimento agli elementi per la valutazione delle proposte,
- Cronoprogramma delle attività connesse all'attuazione dell'intervento, con evidenza della ripartizione della spesa per anno, e trasmissione dei pareri, nulla osta e approvazioni già acquisiti;
- Eventuale cofinanziamento a fondo perduto o con finanza di progetto.



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

# L'ALLEGATO ALL'AVVISO

## DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE A CORREDO

### Potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti

- Progetto di fattibilità redatto ai sensi dell' art. 23 del D.Lgs 50/2016, tenendo conto dei contenuti del DM 300/2017, o, se disponibile, progetto definitivo;
- Piano economico-finanziario;
- Relazione che dimostri sia il rapporto di coerenza con gli obiettivi del documento "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture", sia la convenienza della realizzazione dell'intervento con riferimento agli elementi per la valutazione delle proposte;
- Analisi costi-efficacia, ai sensi del DM 300/2017, o analisi multicriterio, ove non già disponibile nel progetto;
- Cronoprogramma delle attività connesse all'attuazione dell'intervento, con evidenza della ripartizione della spesa per anno, e trasmissione dei pareri, nulla osta e approvazioni già acquisiti;
- Eventuale cofinanziamento a fondo perduto o con finanza di progetto.

#### ► Potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti (compresi nodi di interscambio)

- Scheda anagrafica di cui all'allegato 1;
- Scheda intervento di cui all'allegato 2;
- Progetto di fattibilità redatto ai sensi dell' art. 23 del D.Lgs 50/2016, tenendo conto dei contenuti del DM 300 del 16.06.2017, o, se disponibile, progetto definitivo;
- Piano economico-finanziario;
- Relazione che dimostri sia il rapporto di coerenza con gli obiettivi del documento "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture", sia la convenienza della realizzazione dell'intervento con riferimento agli elementi per la valutazione delle proposte, riportati nel paragrafo seguente;
- Analisi costi-efficacia, ai sensi del DM 300 del 16.06.2017, o analisi multicriterio, ove non già disponibile nel progetto;
- Cronoprogramma delle attività connesse all'attuazione dell'intervento, con evidenza della ripartizione della spesa per anno, e trasmissione dei pareri, nulla osta e approvazioni già acquisiti;
- Eventuale cofinanziamento a fondo perduto o con finanza di progetto.

#### ► Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo (compresi nodi di interscambio)

- Scheda anagrafica di cui all'allegato 1;
- Scheda intervento di cui all'allegato 2;
- Strumenti di pianificazione in cui è inserito l'intervento (per i comuni i PUMS e per le città metropolitane i PSM e i PUMS; nel caso di mancanza di PUMS per la città metropolitana, si fa riferimento al PUMS del comune capoluogo) ed eventuale documentazione a supporto dell'avvenuto dibattito pubblico sull'opera e sulla condivisione della realizzazione della stessa;
- Progetto di fattibilità redatto ai sensi dell' art. 23 del D.Lgs 50/2016, tenendo conto dei contenuti del DM 300 del 16.06.2017, o, se disponibile, progetto definitivo;
- Piano economico-finanziario;
- Relazione che dimostri sia il rapporto di coerenza con gli obiettivi del documento "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture", sia la convenienza della realizzazione dell'intervento con riferimento agli elementi per la valutazione delle proposte, riportati nel paragrafo seguente;
- Analisi costi-benefici, ove non già disponibile nel progetto;
- Cronoprogramma delle attività connesse all'attuazione dell'intervento, con evidenza della ripartizione della spesa per anno, e trasmissione dei pareri, nulla osta e approvazioni già acquisiti;
- Eventuale cofinanziamento a fondo perduto o con finanza di progetto.

Si evidenzia che dal piano economico finanziario deve obbligatoriamente risultare che i costi di gestione del servizio e dell'infrastruttura siano coperti per almeno il 35% dai proventi derivanti dai rientri tariffari e che la residua quota sia coperta dalla Regione e/o dall'Ente beneficiario del contributo prioritariamente mediante il riordino dei servizi conseguente all'attivazione della nuova infrastruttura.



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

# L'ALLEGATO ALL'AVVISO

## DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE A CORREDO

➤ Potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti (compresi nodi di interscambio)

- Scheda anagrafica di cui all'allegato 1;
- Scheda intervento di cui all'allegato 2;
- Progetto di fattibilità redatto ai sensi dell' art. 23 del D.Lgs 50/2016, tenendo conto dei contenuti del DM 300 del 16.06.2017, o, se disponibile, progetto definitivo;
- Piano economico-finanziario;
- Relazione che dimostri sia il rapporto di coerenza con gli obiettivi del documento "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture", sia la convenienza della realizzazione dell'intervento con riferimento agli elementi per la valutazione delle proposte, riportati nel paragrafo seguente;
- Analisi costi-efficacia, ai sensi del DM 300 del 16.06.2017, o analisi multicriteri, ove non già disponibile nel progetto;
- Cronoprogramma delle attività connesse all'attuazione dell'intervento, con evidenza della ripartizione della spesa per anno, e trasmissione dei pareri, nulla osta e approvazioni già acquisiti;
- Eventuale cofinanziamento a fondo perduto o con finanza di progetto.

➤ Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo (compresi nodi di interscambio)

- Scheda anagrafica di cui all'allegato 1;
- Scheda intervento di cui all'allegato 2;
- Strumenti di pianificazione in cui è inserito l'intervento (per i comuni i PUMS e per le città metropolitane i PSM e i PUMS; nel caso di mancanza di PUMS per la città metropolitana, si fa riferimento al PUMS del comune capoluogo) ed eventuale documentazione a supporto dell'avvenuto dibattito pubblico sull'opera e sulla condivisione della realizzazione della stessa;
- Progetto di fattibilità redatto ai sensi dell' art. 23 del D.Lgs 50/2016, tenendo conto dei contenuti del DM 300 del 16.06.2017, o, se disponibile, progetto definitivo;
- Piano economico-finanziario;
- Relazione che dimostri sia il rapporto di coerenza con gli obiettivi del documento "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture", sia la convenienza della realizzazione dell'intervento con riferimento agli elementi per la valutazione delle proposte, riportati nel paragrafo seguente;
- Analisi costi-benefici, ove non già disponibile nel progetto;
- Cronoprogramma delle attività connesse all'attuazione dell'intervento, con evidenza della ripartizione della spesa per anno, e trasmissione dei pareri, nulla osta e approvazioni già acquisiti;
- Eventuale cofinanziamento a fondo perduto o con finanza di progetto.

Si evidenzia che dal piano economico finanziario deve obbligatoriamente risultare che i costi di gestione del servizio e dell'infrastruttura siano coperti per almeno il 35% dai proventi derivanti dai rientri tariffari e che la residua quota sia coperta dalla Regione e/o dall'Ente beneficiario del contributo prioritariamente mediante il riordino dei servizi conseguente all'attivazione della nuova infrastruttura.

### Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo

- Strumenti di pianificazione in cui è inserito l'intervento (per i comuni i PUMS e per le città metropolitane i PSM e i PUMS; nel caso di mancanza di PUMS per la città metropolitana, si fa riferimento al PUMS del comune capoluogo) ed eventuale documentazione a supporto dell'avvenuto dibattito pubblico sull'opera e sulla condivisione della realizzazione della stessa;
- Progetto di fattibilità redatto ai sensi dell' art. 23 del D.Lgs 50/2016, tenendo conto dei contenuti del DM 300/2017, o, se disponibile, progetto definitivo;
- Piano economico-finanziario;
- Relazione che dimostri sia il rapporto di coerenza con gli obiettivi del documento "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture", sia la convenienza della realizzazione dell'intervento con riferimento agli elementi per la valutazione delle proposte;
- Analisi costi-benefici, ove non già disponibile nel progetto;
- Cronoprogramma delle attività connesse all'attuazione dell'intervento, con evidenza della ripartizione della spesa per anno, e trasmissione dei pareri, nulla osta e approvazioni già acquisiti;
- Eventuale cofinanziamento a fondo perduto o con finanza di progetto.



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



# L'ALLEGATO ALL'AVVISO

## DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE A CORREDO

- Potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti (compresi nodi di interscambio)
  - Scheda anagrafica di cui all'allegato 1;
  - Scheda intervento di cui all'allegato 2;
  - Progetto di fattibilità redatto ai sensi dell' art. 23 del D.Lgs 50/2016, tenendo conto dei contenuti del DM 300 del 16.06.2017, o, se disponibile, progetto definitivo;
  - Piano economico-finanziario;
  - Relazione che dimostri sia il rapporto di coerenza con gli obiettivi del documento "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture", sia la convenienza della realizzazione dell'intervento con riferimento agli elementi per la valutazione delle proposte, riportati nel paragrafo seguente;
  - Analisi costi-efficacia, ai sensi del DM 300 del 16.06.2017, o analisi multicriterio, ove non già disponibile nel progetto;
  - Cronoprogramma delle attività connesse all'attuazione dell'intervento, con evidenza della ripartizione della spesa per anno, e trasmissione dei pareri, nulla osta e approvazioni già acquisiti;
  - Eventuale cofinanziamento a fondo perduto o con finanza di progetto.
- Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo (compresi nodi di interscambio)
  - Scheda anagrafica di cui all'allegato 1;
  - Scheda intervento di cui all'allegato 2;
  - Strumenti di pianificazione in cui è inserito l'intervento (per i comuni i PUMS e per le città metropolitane i PSM e i PUMS; nel caso di mancanza di PUMS per la città metropolitana, si fa riferimento al PUMS del comune capoluogo) ed eventuale documentazione a supporto dell'avvenuto dibattito pubblico sull'opera e sulla condivisione della realizzazione della stessa;
  - Progetto di fattibilità redatto ai sensi dell' art. 23 del D.Lgs 50/2016, tenendo conto dei contenuti del DM 300 del 16.06.2017, o, se disponibile, progetto definitivo;
  - Piano economico-finanziario;
  - Relazione che dimostri sia il rapporto di coerenza con gli obiettivi del documento "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture", sia la convenienza della realizzazione dell'intervento con riferimento agli elementi per la valutazione delle proposte, riportati nel paragrafo seguente;
  - Analisi costi-benefici, ove non già disponibile nel progetto;
  - Cronoprogramma delle attività connesse all'attuazione dell'intervento, con evidenza della ripartizione della spesa per anno, e trasmissione dei pareri, nulla osta e approvazioni già acquisiti;
  - Eventuale cofinanziamento a fondo perduto o con finanza di progetto.

Si evidenzia che dal piano economico finanziario deve obbligatoriamente risultare che i costi di gestione del servizio e dell'infrastruttura siano coperti per almeno il 35% dai proventi derivanti dai rientri tariffari e che la residua quota sia coperta dalla Regione e/o dall'Ente beneficiario del contributo prioritariamente mediante il riordino dei servizi conseguente all'attivazione della nuova infrastruttura.

Si evidenzia che dal piano economico finanziario deve obbligatoriamente risultare che i costi di gestione del servizio e dell'infrastruttura siano coperti per almeno il 35% dai proventi derivanti dai rientri tariffari e che la residua quota sia coperta dalla Regione e/o dall'Ente beneficiario del contributo prioritariamente mediante il riordino dei servizi conseguente all'attivazione della nuova infrastruttura.



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

# L'ALLEGATO ALL'AVVISO

## ELEMENTI PER LA VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

- Coerenza dell'intervento con gli strumenti di pianificazione (per i comuni i PUMS e per le città metropolitane i PSM e i PUMS; nel caso di mancanza di PUMS per la città metropolitane, si fa riferimento al PUMS del comune capoluogo);
- Soddisfazione della domanda di mobilità e benefici in materia di riequilibrio tra trasporto pubblico e privato;
- Effetti dell'intervento in materia di risparmio energetico, impatto ambientale, riduzione incidentalità;
- Redditività economico-sociale;
- Fattibilità tecnico-economica dell'intervento;
- Sostenibilità finanziaria gestionale ed amministrativa, connessa allo stato di avanzamento del progetto e dell'iter procedurale di approvazione;
- Attivabilità del progetto in tempi certi, connessa al grado di maturità e condivisione del progetto;
- Eventuale disponibilità di cofinanziamenti a fondo perduto o con finanza di progetto.



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

# L'ADDENDUM

L'ADDENDUM, è stato pubblicato il 10.10.2018 sul sito web del MIT (Home > Temi > Trasporti > Trasporto pubblico locale > Documentazione) per supportare le Amministrazioni che intendono presentare istanza di accesso al finanziamento, fornisce indicazioni e chiarimenti (metodologici ed operativi), sulla documentazione da produrre.

## ADDENDUM su "Avviso presentazione istanze per accesso risorse trasporto rapido di massa"

*Attivate le procedure per utilizzare le risorse del Fondo, rifinanziato dalla Legge di bilancio 2018*



È strutturato nelle seguenti parti:

- “Parte A. Disposizioni di carattere generale” riguarda indicazioni di dettaglio sulle istanze di finanziamento.
- “Parte B. Analisi della mobilità urbana /ACE/ACB”, riporta precisazioni metodologiche relative alle “Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche nei settori di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti”, (D.M. n° 300/2017), e specifiche istruzioni per la redazione delle tabelle di analisi della mobilità urbana, ACE e ACB.
- “Parte C. Transitorio” è rivolta esclusivamente alle Amministrazioni che intendono presentare le istanze entro la prima scadenza prevista dall'AVVISO al 31.12.2018.



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE





## PARTE A. DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

### → MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE ISTANZE

Le istanze dovranno essere inviate alla D.G. per i STIF e il TPL esclusivamente via pec all'indirizzo:  
**[dg.tpl@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tpl@pec.mit.gov.it)**

Le istanze dovranno essere corredate di copia della **Delibera di Giunta Comunale** che autorizza all'inoltro e che, nell'eventualità, dovrà attestare la garanzia del cofinanziamento

Tutta la documentazione, **firmata dal redattore del documento e dal R.U.P/ Dirigente di settore**, dovrà pervenire sia in formato elettronico che cartaceo (il progetto di fattibilità/progetto definitivo sarà trasmesso solo in formato elettronico).

**Si raccomanda alle Amministrazioni di organizzare l'istanza predisponendo l'inserimento e la successione degli allegati nel medesimo ordine con cui sono proposti nell'allegato all'AVVISO relativamente al sottoprogramma in cui è ricompreso l'intervento.**



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

# L'ADDENDUM

## PARTE A. DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

### → DOCUMENTAZIONE A CORREDO: SCHEMI DI RIFERIMENTO – Quadro economico

Il Quadro Economico deve essere elaborato in conformità alla Tabella

| Tipologia di costi                | Voci di costo                                                                                                                                                                                                      | Importo € |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| IMPORTO DEI LAVORI (*)            | Opere civili                                                                                                                                                                                                       |           |
|                                   | Impianti civili                                                                                                                                                                                                    |           |
|                                   | Sistemi di comunicazione e sicurezza                                                                                                                                                                               |           |
|                                   | Impianti elettro-ferroviani                                                                                                                                                                                        |           |
|                                   | Veicoli                                                                                                                                                                                                            |           |
|                                   | TOTALE LAVORI                                                                                                                                                                                                      |           |
|                                   | Oneri della sicurezza                                                                                                                                                                                              |           |
|                                   | TOTALE LAVORI + ONERI SICUREZZA                                                                                                                                                                                    |           |
| SOMME A DISPOSIZIONE              | Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto                                                                                                                                                   |           |
|                                   | Rilievi, accertamenti e indagini                                                                                                                                                                                   |           |
|                                   | Allacciamenti a pubblici servizi                                                                                                                                                                                   |           |
|                                   | Imprevisti                                                                                                                                                                                                         |           |
|                                   | Acquisizione aree o immobili e Indennizzi                                                                                                                                                                          |           |
|                                   | Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016                                                                                                                                     |           |
|                                   | Spese di cui all'articolo 24, comma 4 del D.lgs. 50/2016                                                                                                                                                           |           |
|                                   | Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016                                                                                                                                                          |           |
|                                   | Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi                                           |           |
|                                   | Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità                                                                   |           |
|                                   | Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione |           |
|                                   | Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016                      |           |
|                                   | Spese per commissioni giudicatrici                                                                                                                                                                                 |           |
|                                   | Spese per pubblicità e , ove previsto, per opere artistiche                                                                                                                                                        |           |
|                                   | Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto                                                                                                              |           |
|                                   | Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici                                                                                                                        |           |
|                                   | TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE                                                                                                                                                                                        |           |
| OPERE COMPENSATIVE / MONITORAGGIO | Opere compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera                                                                                                         |           |
|                                   | Opere di mitigazione e compensazione ambientale                                                                                                                                                                    |           |
|                                   | Monitoraggio ambientale                                                                                                                                                                                            |           |
|                                   | TOTALE OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO                                                                                                                                                                             |           |
| IMPOSTE                           | I.V.A.                                                                                                                                                                                                             |           |
|                                   | Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge                                                                                                                                                              |           |
|                                   | TOTALE IMPOSTE                                                                                                                                                                                                     |           |
|                                   | TOTALE I.V.A. INCLUSA                                                                                                                                                                                              |           |

(\*) per le voci fare riferimento alla tabella 2.5 o 3.4 dell'Appendice

### Importo lavori\*

### Somme a disposizione

### Opere compensative / Monitoraggio

### Imposte

|                        |                                                                                                                                                                                                                    |  |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| IMPORTO DEI LAVORI (*) | Opere civili                                                                                                                                                                                                       |  |
|                        | Impianti civili                                                                                                                                                                                                    |  |
|                        | Sistemi di comunicazione e sicurezza ed esclusi dall'appalto                                                                                                                                                       |  |
|                        | Impianti elettro-ferroviani                                                                                                                                                                                        |  |
|                        | Veicoli                                                                                                                                                                                                            |  |
|                        | TOTALE LAVORI                                                                                                                                                                                                      |  |
|                        | Oneri della sicurezza                                                                                                                                                                                              |  |
|                        | TOTALE LAVORI + ONERI SICUREZZA                                                                                                                                                                                    |  |
| SOMME A DISPOSIZIONE   | Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge                                                                                                                                                              |  |
|                        | TOTALE IMPOSTE                                                                                                                                                                                                     |  |
|                        | Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016                                                                                                                                                          |  |
|                        | Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi                                           |  |
|                        | Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità                                                                   |  |
|                        | Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione |  |
|                        | Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016                      |  |
|                        | Spese per commissioni giudicatrici                                                                                                                                                                                 |  |
|                        | Spese per pubblicità e , ove previsto, per opere artistiche                                                                                                                                                        |  |
|                        | Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto                                                                                                              |  |
|                        | Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici                                                                                                                        |  |
|                        | TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE                                                                                                                                                                                        |  |

(\*) per le voci fare riferimento alla tabella 2.5 o 3.4 dell'Appendice



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

→ **DOCUMENTAZIONE A CORREDO: SCHEMI DI RIFERIMENTO – Cronoprogramma Infrastruttura**

Il cronoprogramma degli interventi deve essere redatto in linea con la Tabella

[illegible]

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

## PARTE A. DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

### → REQUISITI

Tutti gli interventi devono prevedere l'assunzione dell'OGV per l'affidamento dei lavori entro il:  
**31 dicembre 2021**

Per interventi ricadenti nel sottoprogramma “*Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo*”, **le analisi trasportistiche devono fare riferimento a dati relativi al più al quinquennio precedente.**

### → INTERVENTI CON PARTICOLARI CARATTERISTICHE

Nel caso di interventi determinati da **contesti specifici**, quali, ad esempio, adeguamenti per obblighi di legge, o volti al miglioramento della sicurezza o alla risoluzione di questioni oggetto di procedure di infrazione, **non occorrerà produrre analisi Costi-Efficacia, ma l'istanza di finanziamento includerà una sintetica relazione illustrativa dello stato di fatto e dei benefici attesi dall'investimento.**



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



## PARTE C. TRANSITORIO

**Disposizioni rivolte esclusivamente ai proponenti che intendono presentare istanza entro la prima scadenza del 31 dicembre 2018.**

### → PROGETTO DI FATTIBILITA'

Nelle more del decreto sulla definizione dei contenuti, la documentazione progettuale da presentare è costituita da:

**Documento di fattibilità delle alternative progettuali**, elaborato secondo le disposizioni di cui alle “Linee Guida” D.M. 300/2017 in cui si individuano e analizzano le possibili soluzioni progettuali alternative. Si precisa che:

- Il numero di soluzioni analizzate dovrà essere opportunamente giustificato;
- le alternative progettuali possono riguardare: la localizzazione, le scelte modali e le alternative di tracciato, le diverse soluzioni tipologiche, tecnologiche, impiantistiche, organizzative e finanziarie, anche in relazione agli interventi su opere preesistenti, nonché per queste ultime, le diverse modalità e tecniche di intervento.
- Il documento di fattibilità delle alternative progettuali analizza anche la cosiddetta “opzione zero”, ossia l'ipotesi di non realizzazione dell'intervento.

Nel documento si dovrà dare conto della valutazione di ciascuna alternativa progettuale in termini qualitativi, tecnici ed economici, e dovrà essere data giustificazione dell'alternativa progettuale prescelta.

**Progetto Preliminare** dell'alternativa progettuale prescelta, redatta in conformità di Parte II – Titolo II – Capo I – sez. II del D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010.



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



## PARTE C. TRANSITORIO

**Disposizioni rivolte esclusivamente ai proponenti che intendono presentare istanza entro la prima scadenza del 31 dicembre 2018.**

### → P.U.M.S. (PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE – D.M. 397/17)

Come stabilito nell'ambito del Tavolo Tecnico istituito con D.M. 232 /2018, possono presentare istanza:

- I **Comuni con più di 100.000 abitanti o Comuni capoluogo di Regione e di Città Metropolitana** che non abbiano già adottato il PUMS, purché sia in redazione e purché ci sia un atto della Giunta che approvi il primo rapporto PUMS contenente un quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi.
- Le **Città Metropolitane** che non abbiano già adottato un PUMS, purché vi sia un atto della Giunta con il quale l'Ente si impegna a provvedere alla redazione in tempi certi, e purché il Comune capoluogo della Città Metropolitana abbia adottato il PUMS o quantomeno, il primo rapporto, con il quale la Città metropolitana si impegna a garantire il coordinamento e la continuità.

Dovrà essere presentato un cronoprogramma per l'adozione del PUMS.

Le istanze di finanziamento presentate da un'Amministrazione che abbia un PUMS in redazione, saranno **definitivamente accolte solo se l'adozione del PUMS avverrà entro il termine del 04 agosto 2019.**



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

## PARTE C. TRANSITORIO

**Disposizioni rivolte esclusivamente ai proponenti che intendono presentare istanza entro la prima scadenza del 31 dicembre 2018.**

### → ANALISI DELLA MOBILITÀ URBANA/ACE/ACB

Gli elaborati (tabelle e note metodologiche) da predisporre secondo le istruzioni riportate nell'Appendice all'Addendum ***“Tabelle di sintesi dell'analisi della mobilità urbana /ACE/ACB: Istruzioni per la compilazione”***, potranno essere inviati entro il termine massimo del 31 marzo 2019 qualora la redazione richiedesse l'integrazione dei dati desumibili dagli studi già effettuati.

È, in ogni caso, obbligatoria entro il termine del 31 dicembre 2018, la **compilazione della tabella 2.4 “Costi d'Investimento”** (se l'intervento proposto è ricompreso nel sottoprogramma “Rinnovo e miglioramento del parco veicolare” o “Potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti”) **o della tabella 3.3 “Costi d'Investimento”** (se l'intervento proposto è ricompreso nel sottoprogramma “Realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo”).



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



### → INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

- Il finanziamento del MIT copre anche le spese di progettazione definitiva ed esecutiva e la Direzione Lavori?
- Si chiede se le Amministrazioni che presentano le istanze di finanziamento possono indicare per ogni singola istanza un livello di priorità
- Il Piano economico-finanziario deve evidenziare che i costi di gestione del servizio e dell'infrastruttura siano coperti per almeno il 35% dai proventi derivanti da rientri tariffari.  
Ai fini del calcolo della copertura del 35% dei costi di gestione del servizio e dell'Infrastruttura tramite i proventi derivanti da rientri tariffari, si chiede se nei costi di gestione dell'infrastruttura sia corretto considerare tutti gli oneri di gestione ad esclusione dei soli ammortamenti relativi alla costruzione iniziale dell'opera.
- Assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'affidamento dei lavori entro il 31/12/2021: quale atto formale è richiesto? In questa fase, è corretta la sola indicazione nel cronoprogramma dei lavori?
- Eventuale cofinanziamento a fondo perduto da parte di altri Enti: quale atto formale è richiesto e quale modalità di impegno? In questa fase, è sufficiente una deliberazione dell'ente senza previsioni nel bilancio pluriennale?



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

### → SOTTOPROGRAMMI DI INTERVENTO

- I parcheggi di interscambio con linee di metropolitana esistenti e/o in fase di completamento sono ammessi e possono essere inseriti tra le tipologie di intervento “potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti” (compresi nodi di interscambio)?
- Si chiede se rientrano tra le istanze finanziabili quelle relative alla realizzazione di progetti tipo BRT (Bus rapid transit), da realizzarsi mediante veicoli su gomma a guida non vincolata, a trazione elettrica, dotati di supercapacitori, con più punti di ricarica puntuale lungo il tracciato della linea stessa e sistema di alimentazione mediante pantografo;
- Si chiede se rientrano tra le istanze finanziabili quelle relative all'acquisto di autobus a trazione completamente elettrica.



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

### → TRANSITORIO – PROGETTO DI FATTIBILITA'

- Il punto C.1 dell'ADDENDUM all'AVVISO di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa prevede che *“Nelle more del decreto di cui all'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 sulla definizione dei contenuti del Progetto di Fattibilità, la documentazione progettuale da presentare è costituita da:*
  - *Documento di fattibilità delle alternative progettuali, elaborato secondo le disposizioni di cui alle “Linee Guida” D.M. 300/2017 in cui si individuano e analizzano le possibili soluzioni progettuali alternative.....»*I contenuti del Documento di fattibilità delle alternative progettuali sono esplicitati al punto 3.1 delle Linee Guida” D.M. 300/2017 ove è richiamato l'art. 14 del DPR 207/2010; a tale riguardo, si chiede di conoscere se, per la scadenza del 31.12.2018, sia sufficiente produrre la documentazione di cui all'art. 14 comma 1 del DPR 207/2010 rimandando alla data del 31.3.2018 la trasmissione della valutazione di redditività economico-sociale e di soddisfazione della domanda di mobilità secondo gli elaborati richiesti al punto C.3 dell'ADDENDUM (fatta eccezione per le tabelle 2.4 e 3.3).
- Il documento di fattibilità delle alternative progettuali: nel caso di XXXX, la linea tramviaria in progetto è da realizzare mediante l'utilizzo dell'esistente sedime della ex Ferrovia xxxxxx, in estensione dell'attuale linea già in esercizio con impiego di veicoli tramviari tipo Sirio. Quali sono le alternative progettuali da prendere in considerazione e da giustificare?



### → TRANSITORIO – P.U.M.S.

- La LEGGE 7 aprile 2014, n. 56 Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni, all'art.1 comma 7 prevede che: *“Sono organi della città metropolitana: a) il sindaco metropolitano; b) il consiglio metropolitano; c) la conferenza metropolitana”*.

Si chiede di sapere se la previsione contenuta al punto C.2 dell'ADDENDUM che richiede l'emanazione di un atto di impegno della Giunta Metropolitana alla redazione del PUMS in tempi certi possa essere letta come un atto del Sindaco Metropolitano.

- Il punto C.2 dell'ADDENDUM prevede che possono presentare istanza per la scadenza del 31.12.2018 i Comuni con più di 100.000 abitanti o Comuni capoluogo di Regione e di Città Metropolitana che non abbiano già adottato il PUMS, purché sia in redazione e purché ci sia un atto della Giunta che approvi il primo rapporto PUMS contenente un quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi.

Considerato che, ai sensi del decreto del MIT n. 257 del 4.8.2018 il PUMS può prevedere anche interventi in variante agli strumenti urbanistici vigenti e che l'approvazione del PUMS si configura come variante da recepire all'interno di detti strumenti urbanistici, si chiede di conoscere se, per la scadenza del 31.3.2018, possono essere presentati interventi per i quali, a tale data, non è ancora assicurata la conformità urbanistica rimandandola all'atto dell'approvazione del PUMS.



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



## QUESITI

### → TRANSITORIO - ANALISI DELLA MOBILITÀ URBANA/ACE/ACB

- Il paragrafo C.3 del documento “addendum” specifica *“per questa prima scadenza del 31 dicembre 2018 gli elaborati di cui sopra potranno essere inviati entro il termine massimo del 31 marzo 2019 qualora la redazione richiedesse l'integrazione dei dati desumibili dagli studi già effettuati”*, al proposito si chiede di chiarire meglio la data di consegna degli elaborati ed in particolare in quali fattispecie è possibile consegnarli entro il 31 marzo 2019
- Si chiede di conoscere se è possibile e sino a quando formulare ulteriori quesiti sulla compilazione delle tabelle di sintesi dell'analisi della mobilità urbana/ACE/ACB



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE