

RESOCONTO SINTETICO

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI DI COMPETENZA STATALE – TAVOLO DI LAVORO EX ARTICOLO 16-QUINQUES DEL DECRETO LEGGE 20 GIUGNO 2017,N.91

7ª RIUNIONE 4.6.2018 ORE 11.00

Il giorno 4 giugno 2018 si è tenuto a Roma, presso i locali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per il trasporto stradale e l'Intermodalità – il settimo incontro del tavolo di Lavoro che ha come obiettivo l'individuazione di principi e criteri per il riordino della disciplina dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale.

Il Tavolo di lavoro è previsto dal decreto n. 152 del 20.11.2017 in applicazione dell'articolo 16 – *quinques* del decreto legge 20 giugno 2017, n. 91 convertito, con modificazioni, con legge 3 agosto 2017, n. 123.

L'elenco della composizione della delegazione segue in allegato al verbale e ne è parte integrante (ALLEGATO 1).

Apri i lavori, per il MIT, il Direttore Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità che –dando atto dei contributi pervenuti (v. oltre)– ha invitato i presenti a formulare al tavolo le proprie osservazioni sulla bozza di Decreto ministeriale sostitutivo del DM 316/06¹ ed ha rinviato l'esame della tematica relativa al regime sanzionatorio ad un momento successivo, in considerazione del fatto che la stessa è comunque connessa a una modifica di norma primaria.

Il MIT comunica che, relativamente alla bozza di DM, l'Associazione ASSTRA ha consegnato nella seduta odierna un altro contributo² (in forma singola) oltre quello già pervenuto da parte delle tre Associazioni (ANAV, AGENS e ASSTRA)³ e che entrambi sarebbero stati pubblicati il prima possibile. L'impresa Flixbus aveva a sua volta inviato un documento di osservazioni sul testo del DM⁴.

Si apre la discussione – in particolare – sull'articolo 6 della bozza di DM. Esso riguarda l'introduzione –nel caso che per un servizio di competenza statale sia richiesta una relazione di traffico tra due Regioni limitrofe– di un subprocedimento che prevede il coinvolgimento nella dinamica autorizzativa di Regioni o Province autonome ed eventualmente anche dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

La posizione espressa dalle Associazioni e dalla Flixbus al tavolo conferma, specifica e dettaglia quella contenuta nei rispettivi documenti.

I rappresentanti delle tre Associazioni nonché della società FLIXBUS hanno manifestato le proprie perplessità, tra l'altro, in quanto ravvedono in esso un possibile allungamento della tempistica procedimentale per il rilascio delle autorizzazioni. Le Associazioni ASSTRA e ANAV propongono che al subprocedimento vengano coinvolte anche le imprese titolari di contratto di servizio pubblico mentre la FLIXBUS propone, tra l'altro, che eventuali passaggi di verifica con enti locali ed ART debbano essere in capo al MIT.

Il MIT evidenzia che la formulazione dell'articolo 6 riflette l'esigenza di disciplinare le interferenze con relazioni di traffico incluse negli obblighi di servizio e che la stessa è coerente con quanto contenuto nel parere dell'ART sullo schema di DM inviato a suo tempo. Il MIT continua sottolineando la necessità di questa disposizione posto che a tutt'oggi le autorizzazioni vengono rilasciate sulla base di una giurisprudenza

¹ Cfr. DOC 20 sul sito Internet del MIT <http://www.mit.gov.it/documentazione/servizi-di-linea-interregionali-di-competenza-statale-tavolo-di-lavoro-ex-articolo>

² Cfr. DOC 25

³ Cfr. DOC 24

⁴ Cfr. DOC 23

consolidata ma senza effettuare alcuna valutazione d'impatto, e proseguire in questo modo creerebbe maggiormente problemi sul TPL.

Dopo ampia discussione, il MIT si dichiara disponibile ad affinare e meglio declinare la formulazione dell'art. 6, fermo restandone l'impianto fondamentale.

Analoga discussione si apre per quanto concerne l'art. 7 (coinvolgimento dell'ART al fine di controllare e valutare profili attinenti la redditività dei servizi di linea interregionali). Le Associazioni ANAV, ASSTRA e AGENS ritengono che tale coinvolgimento dell'ART dovrebbe avvenire per il tramite di una specifica previsione di legge e non utilizzando lo strumento del decreto ministeriale; Flixbus ha proposto la riformulazione del co. 2 come da documento pubblicato (cfr.

La rappresentante del CNCU propone che – a tutela del consumatore ed ai fini della trasparenza – sarebbe auspicabile l'affissione, sui pullman che effettuano servizi di linea interregionali, dei diritti dei passeggeri (di cui al d. lgs. 169/14) o di una loro sintesi.

Il MIT comunica che valuterà la possibilità di recepire tale proposta nel decreto ministeriale.

Il MIT conclude stabilendo il prossimo incontro a data che verrà comunicata.

Terminano i lavori della sessione odierna alle ore 12.30.

ALLEGATO 1**SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI DI COMPETENZA STATALE
TAVOLO DI LAVORO EX ARTICOLO 16-QUINQUES DEL DECRETO LEGGE 20 GIUGNO 2017,N.91****ELENCO PRESENTI**
7a RIUNIONE 04.06.2018 ORE 11.00**SOGGETTI ISTITUZIONALI**

		NOMINATIVO
1	CONSIGLIO NAZIONALE DEI CONSUMATORI E DEGLI UTENTI - CITTADINANZA ATTIVA	CINZIA POLLIO

ASSOCIAZIONI

		NOMINATIVO
1	AGENS	EZIO CIVITAREALE <i>(IN SOSTITUZIONE DI FABRIZIO MOLINA)</i>
2	ANAV	PAOLA GALANTINO <i>(IN SOSTITUZIONE DI GIUSEPPE VINELLA)</i>
3	ANAV	TULLIO TULLI
4	ASSTRA	FRANCESCO SALOMONE

IMPRESE

		NOMINATIVO
1	ETNA TRASPORTI IN S.R.L.	VENERO NICOSIA
2	FLIXBUS S.R.L.	ROBERTO CALISE <i>(IN SOSTITUZIONE DI FABIO MACCIONE)</i>
3	SAIS TRASPORTI S.P.A.	AURELIO MUSCARA' <i>(IN SOSTITUZIONE DI GIOVANNA MAMMANA)</i>
4	SARP TRASPORTI S.R.L.	VINCENZO ASARO

UDITORI

	AGENS	
1	FSI S.P.A.	ANDREA CESARINI
	ASSTRA	NOMINATIVO
1	ATVO S.P.A.	STEFANO CERCHER
2	TIEMME S.P.A.	MARCO PIERI