

RESOCONTO SINTETICO

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI DI COMPETENZA STATALE – TAVOLO DI LAVORO EX ARTICOLO 16-QUINQUES DEL DECRETO LEGGE 20 GIUGNO 2017,N.91

5ª RIUNIONE 12.3.2018 ORE 11.00

Il giorno 12 marzo 2018 si è tenuto a Roma, presso i locali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità – il quinto incontro del Tavolo di lavoro che ha come obiettivo l'individuazione di principi e criteri per il riordino della disciplina dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale.

Il Tavolo di lavoro è previsto dal decreto n. 152 del 20.11.2017 in applicazione dell'articolo 16 – *quinques* del decreto legge 20 giugno 2017, n. 91 convertito, con modificazioni, con legge 3 agosto 2017, n. 123.

L'elenco della composizione della delegazione segue in allegato al verbale e ne è parte integrante (ALLEGATO 1).

Aprè i lavori, per il MIT, il Direttore Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità, dr. Antonio Parente, che – a seguito dei contributi pervenuti – ha riepilogato i principali elementi emersi nelle riunioni, distinguendo quelli la cui eventuale modifica può essere disposta con Decreto ministeriale da quelli che dovranno rientrare nell'ambito di una legge delega da predisporre. Inoltre, il MIT evidenzia che alcune delle proposte di modifica attuabili con DM sono contenute nell'ipotesi di modifica/sostituzione del DM 316/06 già proposta in precedenza, ancorché lo stesso dovrà essere implementato e adattato.

I principali temi riepilogati nel corso della riunione sono i seguenti

DECERTIFICAZIONE : il MIT non vede la possibilità di recepirlo in quanto il D.P.R. n. 445 del 28.12.2000 prevede proprio la forma dell'autocertificazione come strumento di semplificazione.

COPIE CONFORMI: il MIT propone di inserire nel DM la possibilità di consentire – come già avviene per le patenti, carte di circolazione etc – alle Forze dell'Ordine di poter accedere al GISDIL. Ciò comporterà il successivo avvio della procedura con l'ausilio del CED.

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: il MIT proporrà di unificare gli attuali UMC Partenza e UMC Sede in un unico interlocutore per le Aziende, individuato nel solo UMC Sede.

RIDUZIONE DEI TERMINI ISTRUTTORI: il MIT precisa che detto tema è previsto nel DPCM del 2011 per cui non può rientrare tra le modifiche inserite nel DM ma si dovrà procedere con la modifica del predetto DPCM.

RAZIONALIZZAZIONE GISDIL: il MIT comunica che è in fase di collaudo la "fase 2" che consentirà la stampa delle autorizzazioni in modo più facilitato rispetto ad oggi.

ACCESSO ALLE AUTOSTAZIONI: Il MIT comunica che sul tema si è in attesa del parere già richiesto all'ART.

Per quanto concerne il requisito di stabilimento il MIT ritiene che essendo argomento che rientra nell'ambito del Regolamento Comunitario 1071, peraltro in fase di modifica, non può essere disciplinato da questo Ministero.

Il MIT fa inoltre presente che nel DM (schema a suo tempo pubblicato sul sito del MIT) viene prevista la valutazione dell'impatto dei servizi statali (saegnatamente nel caso di carichi biregionali) sugli obblighi di servizio pubblico mediante coinvolgimento dell'ART, di volta in volta.

Dopo ampio dibattito e posizioni differenziate delle associazioni e delle imprese, il MIT comunica che, nell'arco di qualche settimana, renderà disponibile sul sito web del MIT

lo schema di DM sostitutivo del DM 316/06 per eventuali osservazioni, invitando i presenti a tener conto anche delle modifiche in corso d'opera a livello Comunitario. Se del caso, il MIT renderà disponibile anche un riepilogo delle principali risultanze finora emerse.

Inoltre il MIT invita i presenti ad inviare un contributo per quanto riguarda il regime sanzionatorio che, insieme con la revisione dell'assetto in materia di Elenco Nazionale delle Imprese e dei correlati contributi, costituisce elemento dirimente la cui modifica richiede una norma di rango primario.

Il prossimo incontro si terrà in data che verrà comunicata a valle delle attività sopra citate (associazioni e/o imprese: contributi sull'apparato sanzionatorio; MIT: schema DM).

Terminano i lavori della sessione odierna alle ore 12.30.

ALLEGATO 1**SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI DI COMPETENZA STATALE
TAVOLO DI LAVORO EX ARTICOLO 16-QUINQUES DEL DECRETO LEGGE 20 GIUGNO 2017,N.91****ELENCO PRESENTI
5a RIUNIONE 13.03.2018 ORE 11.00****SOGGETTI ISTITUZIONALI**

		NOMINATIVO
1	MINISTERO SVILUPPO ECONOMICO	ANTONIO LONGO
2	CONSIGLIO NAZIONALE DEI CONSUMATORI E DEGLI UTENTI - CITTADINANZA ATTIVA	CINZIA POLLIO

ASSOCIAZIONI

		NOMINATIVO
1	AGENS	FABRIZIO MOLINA
2	ANAV	PAOLA GALANTINO (IN SOSTITUZIONE DI GIUSEPPE VINELLA)
3	ANAV	TULLIO TULLI
4	ASSTRA	ALESSIA NICOTERA
5	ASSTRA	FRANCESCO SALOMONE

IMPRESE

		NOMINATIVO
1	ETNA TRASPORTI IN S.R.L.	VENERO NICOSIA
2	FLIXBUS S.R.L.	FABIO MACCIONE
3	SAIS TRASPORTI S.P.A.	VINCENZO ASARO (IN SOSTITUZIONE DI GIOVANNA MAMMANA)
4	SARP TRASPORTI S.R.L.	VINCENZO ASARO

UDITORI

	ASSTRA	NOMINATIVO
1	ATVO S.P.A.	STEFANO CERCHIER
2	TUA S.P.A.	GIUSEPPE CASSINO
	ANAV	NOMINATIVO
1	ANAV PIEMONTE E VALLE D'AOSTA	SERENA LANCIONE