

RESOCONTO SINTETICO

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI DI COMPETENZA STATALE – TAVOLO DI LAVORO EX ARTICOLO 16-QUINQUES DEL DECRETO LEGGE 20 GIUGNO 2017,N.91

3ª RIUNIONE 29.1.2018 ORE 11.00

Il giorno 29 gennaio 2018 si è tenuto a Roma, presso i locali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per il trasporto stradale e l'Intermodalità – il terzo incontro del tavolo di Lavoro che ha come obiettivo l'individuazione di principi e criteri per il riordino della disciplina dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale.

Il tavolo di Lavoro è previsto dal decreto n. 152 del 20.11.2017 in applicazione dell'articolo 16 – quinquies del decreto legge 20 giugno 2017, n. 91 convertito, con modificazioni, con legge 3 agosto 2017, n. 123.

L'elenco della composizione della delegazione segue in allegato al verbale e ne è parte integrante (ALLEGATO 1).

Il MIT comunica l'avvenuta recentissima ricezione di due contributi, inviati rispettivamente da ANAV (26/1/2018) e da AGENS (29/1/2018). Il documento di AGENS è sostanzialmente uguale a quello di ANAV, salvo alcune aggiunte di precisazione.

La rappresentante dell'Associazione ASSTRA informa che invierà a breve le proprie osservazioni anticipando che il contenuto rispecchia – sostanzialmente – quello di ANAV.

Il MIT dà dunque informazione e lettura dei contenuti dei documenti ANAV e ASSTRA al fine di esame, valutazione e discussione.

Si conviene preliminarmente di individuare gli elementi la cui modifica è opportuna rispetto all'attuale assetto normativo, valutando successivamente la fonte con la quale apportare le suddette modifiche.

Le tematiche contenute nei documenti ANAV e AGENS, ai quali si fa rinvio per quanto concerne la posizione delle Associazioni, riguardano:

1) SEMPLIFICAZIONE AMMINISTRATIVA

- a) Snellimento degli oneri amministrativi relativi al procedimento autorizzatorio
- b) Riduzione dei termini istruttori
- c) Responsabile unico del procedimento
- d) Ruolo e contenuti dell'Elenco Nazionale delle imprese
- e) Razionalizzazione e semplificazione del sistema sanzionatorio
- f) Razionalizzazione delle modalità funzionali e delle procedure informatiche del portale GISDIL

2) INTERVENTI INTERPRETATIVI DI CHIARIMENTO E ARMONIZZAZIONE DELLA REGOLAMENTAZIONE

- a) Immatricolazione autobus
- b) Possibilità di utilizzare vettori terzi ncc
- c) Età massima degli autobus impiegabili nell'attività
- d) Allegato A alla carta di circolazione

3) PROBLEMATICHE DELL'ACCESSO ALLE AUTOSTAZIONI

4) PROBLEMATICHE ACCESSO URBANO ZTL DEI SERVIZI DI LINEA NAZIONALI ED INTERNAZIONALI

Salvi successivi approfondimenti e, ove possibile, sintesi di posizioni, alcuni dei punti emersi nella discussione sono i seguenti.

lettera a) punto 1, ANAV propone di eliminare la produzione, da parte delle imprese, di dichiarazioni sostitutive rese ai sensi del DPR 445/00 per atti che sono già in possesso dell'Amministrazione; ciò non perché le imprese vogliono esimersi dalle proprie responsabilità ma proprio a fini di alleggerimento degli oneri documentali – l'esempio citato è la dichiarazione resa per il possesso della certificazione relativa alla qualità (UNI EN ISO 9001)- o riducendo i costi a carico delle imprese connesso alla produzione documentale derivante, in particolare, dall'obbligo di possedere a bordo del veicolo una copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dal competente UMC (16 € di marca da bollo per ogni copia conforme richiesta dall'azienda, una per autobus).

Al riguardo il MIT evidenzia, inter alia, che la possibilità di prescindere dalla documentazione da tenere a bordo è comunque subordinata alla disponibilità di un sistema telematico che consenta le verifiche agli Organi di Controllo con collegamento diretto con il CED, presso il quale va effettuata una verifica.

Il MISE evidenzia la imprescindibilità, rispetto alla normativa vigente in materia di semplificazione, della presentazione delle dichiarazioni sostitutive da parte dell'impresa.

Per quanto concerne il certificato di qualità, il MIT evidenzia che -trattandosi di atto emesso da Ente privato- non sembra suscettibile di autocertificazione.

lettera b) punto 1

Ad avviso del MIT va approfondita la possibilità di prevedere le autocertificazioni rese dalle imprese per i procedimenti relativi alle modifiche lievi o ai rinnovi senza modifiche.

lettera c) punto 1

Il MIT evidenzia che una mitigazione della criticità rappresentata dalle associazioni risiederebbe nella unificazione nel solo "UMC Sede" (i.e., ufficio di motorizzazione sito nel capoluogo di Regione dove ha sede l'impresa) delle competenze attualmente suddivise tra UMC Partenza (Ufficio di motorizzazione sito nel capoluogo di Regione dove ha origine il servizio di linea) -che procede all'approvazione del percorso e degli orari sul sistema informatizzato denominato GISDIL- e UMC Sede che procede in ordine alla verifica sulla consistenza di personale e mezzi dell'impresa (art. 3 comma 2 lettere e) ed f) del decreto legislativo 285/2005) e al rilascio del modello DTT dell'autorizzazione.

Ciò al fine di consentire agli operatori del settore di interagire con due (MIT – Direzione Generale, Div. 2 e UMC Sede) interlocutori anziché con i tre attuali (MIT – Direzione Generale, Div. 2, UMC Partenza e UMC Sede).

Va approfondita, lato MIT, la possibilità di individuare un unico punto di contatto, in ragione dell'organizzazione ministeriale e del sottodimensionamento delle risorse in carico alle diverse strutture del MIT coinvolte nel procedimento.

lettera d) punto 1

Le Associazioni di categoria propongono la soppressione dell'Elenco delle Imprese ex art. 4 del d. lgs. 285/05 in quanto questo rappresenta un onere contributivo per le imprese e lo stesso ruolo viene svolto dal REN.

Il MIT, pur comprendendo la problematica, precisa che in realtà l'Elenco delle imprese rappresenta un sottoinsieme del REN ad esso non sovrapponibile in quanto nell'Elenco

delle Imprese sono contenute, di tutte le aziende iscritte al REN, solo quelle che svolgono servizi di linea interregionali ed internazionali con i Paesi extra UE. Inoltre il MIT evidenzia, per quanto attiene l'attività di monitoraggio e controllo al cui finanziamento è finalizzato il contributo di iscrizione all'Elenco ed il contributo annuale, che l'attività di controllo è effettuata dai competenti Uffici territoriali del MIT in forma ordinaria e straordinaria, quest'ultima richiesta dalla Direzione Generale nei casi in cui vengano presentati esposti.

lettera e) punto 1

Il MIT fa presente che per quanto concerne il sistema sanzionatorio, data la complessità del tema e la necessità di una visione sistemica soprattutto con quanto disposto dal Codice della Strada, l'argomento richiede un approfondimento ad hoc.

lettera f) punto 1)

Il MIT accenna al fatto che a breve –per quanto ad oggi si prevede, nell'arco di alcune settimane- sarà ultimata la "FASE 2" con il rilascio di alcune nuove funzionalità del GISDIL; per quanto di immediato e diretto interesse delle imprese, queste ultime potranno effettuare l'export dei dati della linea sia in stato DA APPROVARE che nello stato AUTORIZZATA.

Terminano i lavori della sessione odierna alle ore 13.00 e si stabilisce che la prosecuzione delle argomentazioni sopra descritte avverrà nel prossimo incontro fissato per il giorno 19 febbraio 2018 alle ore 11.00, nella stessa sede.

ALLEGATO 1
SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI DI COMPETENZA STATALE
TAVOLO DI LAVORO EX ARTICOLO 16-QUINQUES DEL DECRETO LEGGE 20 GIUGNO 2017,N.91
ELENCO PRESENTI
3a RIUNIONE 29.01.2018 ORE 11.00

SOGGETTI ISTITUZIONALI

		NOMINATIVO
1	MINISTERO SVILUPPO ECONOMICO	ANTONIO LONGO
2	CONSIGLIO NAZIONALE DEI CONSUMATORI E DEGLI UTENTI - CITTADINANZA ATTIVA	CINZIA POLLIO

ASSOCIAZIONI

		NOMINATIVO
1	AGENS	FABRIZIO MOLINA
2	ANAV	PAOLA GALANTINO (IN SOSTITUZIONE DI GIUSEPPE VINELLA)
3	ANAV	TULLIO TULLI
4	ASSTRA	ALESSIA NICOTERA
5	ASSTRA	FRANCESCO SALOMONE

IMPRESE

		NOMINATIVO
1	ETNA TRASPORTI IN S.R.L.	VENERO NICOSIA
2	FLIXBUS S.R.L.	FABIO MACCIONE
3	SAIS TRASPORTI S.P.A.	AURELIO MUSCARA' (IN SOSTITUZIONE DI GIOVANNA MAMMANA)
4	SARP TRASPORTI S.R.L.	VINCENZO ASARO
5	SOC. MARINO S.R.L.	GERARDO MARINO

UDITORI

	AGENS	NOMINATIVO
1	FSI S.P.A.	ANDREA CESARINI
	ASSTRA	NOMINATIVO
1	A.I.R. S.P.A.	SERENELLA MATARAZZO
2	ATVO S.P.A.	STEFANO CERCHIER
3	FDG BARI S.R.L.	UMBERTO RUSSI
4	TIEMME S.P.A.	MARCO PIERI
	ANAV	NOMINATIVO
1	ANAV LOMBARDIA	OTTAVIA OLDRINI
2	ANAV PIEMONTE E VALLE D'AOSTA	SERENA LANCIONE