

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 4

TITOLO INTERVENTO

Rinnovo del materiale rotabile ferroviario per il potenziamento del Sistema Ferroviario Metropolitano

LOCALIZZAZIONE

Regione: Piemonte

Comune:

Provincia:

DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento riguarda la fornitura di treni per il Sistema Ferroviario Metropolitano e di 2 treni per la metropolitana automatica di Torino

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Regione Piemonte/Infratrasporti.To s.r.l.

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

57,20

COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	Fondi FSC 2014-2020	57,20

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Potenziamento dei servizi del Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM) e della Metropolitana di Torino. Aumento della frequenza del passaggio dei treni nell'ora di punta

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Acquisto di materiale rotabile ferroviario: treni a composizione bloccata attrezzati secondo gli standard di sicurezza della circolazione ed i migliori requisiti di safety destinati al SFM (43,2 M€) e 2 treni VAL, a gestione e controllo automatico del sistema, tale da non prevedere la presenza di macchinista a bordo, con carrozze su gomma, con basse vibrazioni e elevato comfort e sicurezza per i passeggeri, destinati alla Metropolitana di Torino (14 M€)

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica			

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 4

Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)			
Progetto definitivo			
Progetto esecutivo	SI		2005 (*)

(*) Per i treni VAL la progettazione eseguita in occasione del primo veicolo utilizzato per la Metro Torino

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Aumento della frequenza del passaggio dei treni nelle ore di punta
 Stabilizzazione dell'impegno dell'infrastruttura ferroviaria
 Accrescimento della velocità commerciale
 Miglioramento della puntualità dei servizi di trasporto pubblico

INDICATORE DI RISULTATO

Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
Aumento dei passeggeri trasportati (SFM e Metropolitana)	(40+ 18) mln	(65+20) mln

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Descrizione	Target
Data di consegna	24 mesi dalla firma dei contratti

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
ATTIVITA'		Procedura di gara		Fornitura	Fornitura				
SPESA TOT. /ANNO			3,20	27,00	27,00				
di cui SPESA FSC/ANNO			3,20	27,00	27,00				

STRUMENTO ATTUATIVO

Accordo Quadro MIT-Regione