

Roma, 29 dicembre 2017

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
**Direzione Generale per il trasporto
stradale e per l'intermodalità -
Divisione 2**
c.a. Direttore dott. Antonio Parente
ROMA

Oggetto: Tavolo istituzionale riforma D.Lgs 285/2005 - Individuazione questioni di rilievo da calendarizzare.

Egregio Direttore,

preme innanzitutto porgere il nostro apprezzamento per la conduzione della riunione di insediamento del tavolo istituzionale, lo scorso 7 dicembre, e per aver dato occasione alle scriventi Associazioni di interloquire sulle tematiche di carattere generale attinenti la materia della riforma della disciplina dei servizi interregionali di competenza statale.

In quest'ottica, in vista del programmato incontro del prossimo 8 gennaio, cogliamo il suggerimento in quella sede fornito e formuliamo, in allegato alla presente, una possibile elencazione delle questioni di maggior rilievo.

A disposizione per ogni ulteriore chiarimento o approfondimento, si porgono cordiali saluti.

Il Presidente AGENS

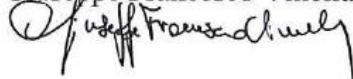
Federico Lovadina



All./1

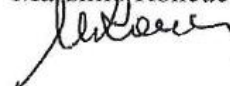
Il Presidente ANAV

Giuseppe Francesco Vinella



Il Presidente ASSTRA

Massimo Roncucci



Allegato

D.LGS 285/2005

Snellimento degli oneri amministrativi relativi al procedimento autorizzatorio.

Riduzione dei termini istruttori di lavorazione delle procedure amministrative.

Ruolo e contenuti dell'Elenco Nazionale delle imprese

Razionalizzazione e semplificazione del sistema sanzionatorio

Razionalizzazione delle modalità funzionali e delle procedure informatiche del portale GISDiL.

La normativa, nel suo assetto vigente, necessita comunque di interventi interpretativi di chiarimento, anche di rango secondario, su alcune questioni di rilievo pratico (allegato A alla carta di circolazione, locazione senza conducente, età massima degli autobus, etc...)

CONSULTAZIONE SU MODIFICHE AL DM 316/2006

Valutazione sull'impatto – in termini di potenziale squilibrio economico-finanziario - generato dal servizio di trasporto interregionale di interesse nazionale svolto in regime di libero mercato, sui servizi nazionali, regionali e locali, caratterizzati da obblighi di servizio pubblico.

Definizione di “diramazione”.

Conferimento all'Autorità di regolazione dei trasporti della competenza a controllare e valutare i profili attinenti la redditività dei servizi di linea interregionale.

PROPOSTA UE DI MODIFICA DEL REGOLAMENTO 1071/2009 SULL'ACCESSO ALLA PROFESSIONE DI AUTOTRASPORTATORE

PROPOSTA UE DI MODIFICA DEL REGOLAMENTO 1073/2009 SULL'ACCESSO AL MERCATO DEI SERVIZI INTERNAZIONALI