



Int. 5205 6/10/2016

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie

Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie
agenzia.sicurezza@pec.ansf.it

ASSIFER
assifer@anie.it
marco.galimberti@anie.it

ASSOFERR
segreteria@assofer.it
mauro.pacella@assoferr.it

ASSTRA
ferroviario@asstra.it
usai@asstra.it

FERCARGO
info@fercargonet
giuseppe.rizzi@fercargonet

Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it
g.guglielmi@fsitaliane.it

Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.
ntvspa@pec.it
fabio.sgroi@ntvspa.it

INVIATA SOLO VIA E-MAIL

Oggetto: Regolamento (UE) 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016 – STI CCS
Decisione italiana di avvalersi della clausola di cui all'Allegato, punto 7.4.3 "Requisiti nazionali", paragrafo 2)

Con riferimento alla clausola di cui al punto 7.4.3 "Requisiti nazionali", paragrafo 2), dell'Allegato al Regolamento (UE) 2016/919, relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi "controllo-comando e segnalamento" del sistema ferroviario nell'Unione europea, si informa che l'Italia, con nota prot. 4725 del 13/09/2016 per il tramite della Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'UE, ha notificato alla Commissione europea la decisione di avvalersi della suddetta clausola che esclude dall'obbligo di equipaggiamento con il sistema ETCS, di cui al

primo comma del punto 7.4.2.1, i veicoli nuovi destinati esclusivamente al servizio nazionale, ad eccezione del caso in cui l'uso di tali veicoli includa più di 150 km di una sezione attualmente attrezzata con ETCS o che sarà attrezzata con ETCS entro 5 anni dall'autorizzazione di messa in servizio di tali veicoli.

In conformità al suddetto punto, tale decisione verrà opportunamente pubblicata ed inclusa nel Piano nazionale di implementazione, ove saranno anche approfondite ipotesi per evitare comportamenti opportunistici delle imprese ferroviarie e fissati tempi ragionevoli entro cui autorizzare i gestori dell'infrastruttura a disinstallare i sistemi di segnalamento nazionali esistenti, eventualmente ricorrendo a sistemi di differenziazione dei canoni, ai sensi dell'articolo 32 della direttiva 2012/34/EU, in modo da offrire incentivi a dotare i veicoli di ETCS.

Il Direttore Generale

Dott. Antonio Parente