

M\_INF-STRA  
D. G. per le strade e le autostrade e per la vigilanza  
e la sicurezza nelle infrastrutture stradali  
STRA  
REG DECRETI  
Prot: 000026-06/05/2016-REGISTRAZIONE



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
*Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali*

IL DIRETTORE GENERALE

**VISTA** la Dichiarazione di Zurigo del 30 novembre 2001, adottata dai Ministri dei Trasporti di Germania, Svizzera, Austria, Francia e Italia, a cui successivamente hanno aderito la Slovenia ed il Liechtenstein, sulla base della quale è stato costituito un organismo denominato “Seguiti di Zurigo”, con la finalità di esaminare le varie problematiche legate alla sicurezza della circolazione dei veicoli pesanti nella zona alpina;

**VISTE** le conclusioni della Conferenza dei Ministri dei Trasporti dei Paesi aderenti alla Dichiarazione di Zurigo, tenutasi a Lipsia il 21 maggio 2014, con cui è stato dato mandato al Comitato Direttivo (*Steering Committee*) dei “Seguiti di Zurigo” di provvedere alla predisposizione di un capitolato d’oneri per uno studio di approfondimento sulle questioni relative all’applicazione del sistema TOLL+ ;

**VISTA** la decisione del Comitato Direttivo dei “Seguiti di Zurigo” nella riunione di Lubiana del 15 aprile 2016, che ha approvato il capitolato d’oneri per la selezione del soggetto cui affidare la redazione dello studio recante: “Analisi approfondita del concetto TOLL+ con particolare attenzione alle questioni concernenti un progetto ottimale ed una applicazione pratica del concetto TOLL+ al fine di massimizzare i benefici e prevenire gli effetti indesiderati”;

**VISTI** gli articoli 4 e 16 del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

**CONSIDERATO** che sulla base delle risultanze del Comitato Direttivo dei “Seguiti di Zurigo” del 15 aprile 2016, relative ai tempi e alle procedure di svolgimento della suddetta selezione, sarà attribuita delega alla Svizzera ad agire in qualità di Segretario e verrà prevista la facoltà di ciascuno degli Stati firmatari di segnalare fino ad un massimo di tre soggetti esperti per la materia dello studio da invitare a presentare offerte nell’ambito della procedura, che si svolgerà a livello dell’*Advisory Board* del Comitato stesso;

OK

**CONSIDERATO** che i “Seguiti di Zurigo” sono costituiti da rappresentanti di Germania, Svizzera, Austria, Francia, Italia, Slovenia e Liechtenstein;

**CONSIDERATO** che il Comitato Direttivo (per il quale, giusta apposita delega, svolgerà le funzioni di Segretariato il Dipartimento Federale dell’Ambiente, del Trasporto, dell’Energia e delle Comunicazioni della Confederazione Svizzera) procederà all’affidamento di uno studio recante: “Analisi approfondita del concetto TOLL+ con particolare attenzione alle questioni concernenti un progetto ottimale ed una applicazione pratica del concetto TOLL+ al fine di massimizzare i benefici e prevenire gli effetti indesiderati”;

**CONSIDERATA** la necessità di individuare fino ad un massimo di tre soggetti esperti nelle materie indicate nel capitolato, da segnalare, per parte italiana, al Comitato Direttivo perché vengano, eventualmente, chiamati a partecipare alla procedura di invito per la presentazione di offerte che sarà espletata per l’affidamento del suddetto studio;

**CONSIDERATA** la necessità di acquisire manifestazioni di interesse ad essere segnalati per la partecipazione alla citata procedura ad invito;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

E’ approvato l’avviso di indagine esplorativa di cui all’allegato 1, che forma parte integrante del presente decreto, ai fini dell’acquisizione di manifestazioni di interesse ad essere segnalati per la partecipazione alla procedura ad invito a presentare offerte, disposta dal Comitato Direttivo dei “Seguiti di Zurigo” per l’affidamento dello studio recante: “Analisi approfondita del concetto TOLL+ con particolare attenzione alle questioni concernenti un progetto ottimale ed una applicazione pratica del concetto TOLL+ al fine di massimizzare i benefici e prevenire gli effetti indesiderati”.

### **Articolo 2**

Si dispone la pubblicazione sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all’indirizzo [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it), del presente decreto, dell’allegato 1 contenente l’avviso di indagine esplorativa di cui all’articolo 1, nonché del capitolato d’oneri relativo all’affidamento dello studio, come approvato nel corso del Comitato Direttivo dei “Seguiti di Zurigo” del 15 aprile 2016 (allegato 2).

IL DIRETTORE GENERALE

(Arch. Ornella Segnalini)

