Ferrovie dello Stato Italiane
UA 6/8/2014
RFI-AD\A0011\P\2014\0000726

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012–2016
PARTE INVESTIMENTI

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

Rete Ferroviaria Italiana SpA

Roma, 8 agosto 2014

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012-2016
PARTE INVESTIMENTI

Indice

ARTICOLATO

TAVOLE DI SINTESI

Fig.1	"Evoluzione del portafoglio"
Tav. 1	"Articolazione del contratto per classi tipologiche di investimento"
Tav. 1bis	"Articolazione opere in stand-by"
Tav. 2	"Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A, B (ex A1) e C"

TABELLE

Tab. A	"Portafoglio investimenti in corso e programmatici"
Tab. B	"Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti costruttivi non funzionali"
Tab. C	"Partecipazioni"
Tabella	"Opere ultimate"
Tabella	"Crediti verso i Ministeri"

ALLEGATI

1. Relazione informativa

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012–2016

PARTE INVESTIMENTI

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE, E DEI TRASPORTI

E

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,

in persona dell'amministratore delegato *pro-tempore*

PREMESSO che

- l'articolo 1, comma 1, della legge 14 luglio 1993, n. 238, recante disposizioni in materia di trasmissione al Parlamento dei contratti di programma e dei contratti di servizio delle Ferrovie dello Stato s.p.a., stabilisce che il Ministro dei trasporti trasmette al Parlamento, per l'espressione del parere da parte delle Commissioni permanenti competenti per materia, prima della stipulazione con le Ferrovie dello Stato s.p.a., i contratti di programma, i contratti di servizio e i relativi eventuali aggiornamenti, corredati dal parere, ove previsto, del Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto – CIPET, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera m), della legge 4 giugno 1991, n. 186;

- l'articolo 1, comma 2, della legge n. 238 del 1993 stabilisce che le Commissioni parlamentari competenti esprimono un parere motivato sui contratti di cui al comma 1 del predetto articolo 1 nel termine perentorio di trenta giorni dalla data di assegnazione;

- le funzioni del Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto–CIPET, in ordine a quanto stabilito dall'articolo 1, comma 1, della legge n. 238 del 1993, sono state trasferite al Comitato interministeriale per la programmazione economica–CIPE per effetto dell'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 1994, n. 373, di approvazione del regolamento recante devoluzione delle funzioni dei Comitati interministeriali soppressi e per il riordino della relativa disciplina;

- con decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000è stata rilasciata a "Ferrovie dello Stato – società di trasporti e servizi per azioni", e successivamente - a seguito dell'assunzione da parte di FS S.p.A. della denominazione sociale di Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni, in sigla RFI S.p.A., con decorrenza 1 luglio 2001 - a Rete ferroviaria italiana s.p.a., la concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, alle condizioni stabilite nello stesso atto di concessione nonché nel contratto di programma;

- con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 60T in data 28 novembre 2002 e n. 3T in data 19 gennaio 2006, sono state apportare integrazioni al citato decreto n. 138T del 31 ottobre 2000;

- il decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante l'attuazione della direttiva 2001/12/CE, della direttiva 2001/13/CE e della direttiva 2001/14/CE in materia ferroviaria, nel quadro di un più ampio regolamento dei rapporti tra lo Stato e il gestore della rete ferroviaria stabilisce, tra l'altro e in particolare che i rapporti tra la Rete ferroviaria italiana s.p.a. e lo Stato sono disciplinati da un atto di concessione e da un contratto di programma, e che tale contratto è stipulato per un periodo minimo di tre anni, nei limiti delle risorse annualmente iscritte nel bilancio dello Stato;

- l'art. 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144, istituisce, al comma 5, presso il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), un sistema di Monitoraggio degli Investimenti Pubblici (MIP), funzionale all'alimentazione di una banca dati, tenuta nell'ambito dello stesso Comitato;

- l'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n.3, dispone che, a decorrere dal 1 gennaio 2003, ai fini del suddetto Monitoraggio, ogni progetto di investimento pubblico nuovo o in corso di attuazione, sia dotato di un Codice Unico di Progetto (CUP);

- la Delibera CIPE n. 25 del 29 settembre 2004 prevede la possibilità di una fase sperimentale del MIP, disciplinata con il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 11 maggio 2010 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed RFI, per cui il Gestore si impegna, completata tale fase di sperimentazione, a rendere disponibili al sistema MIP tutte le opere di cui è responsabile;

- l'articolo 4 del Decreto legislativo 10 agosto 2007 n. 162 recepisce la Direttiva 2004/49/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004 relativa alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie e istituisce, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (di seguito ANSF), la quale ha assunto le attribuzioni in materia di sicurezza ferroviaria indicate nel decreto sopra citato e già esercitate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e/o dalle società del Gruppo;

- all'articolo 12 dello stesso Decreto Legislativo 10 agosto 2007 n. 162, a seguito delle modifiche introdotte dall' art. 24 comma 3 bis della legge 98 del 9 agosto 2013 di conversione del decreto legge 69 del 21 giugno 2013 - cd. Decreto del fare) è stato aggiunto il comma 3-bis:
  "le modifiche di cui al comma 2 non possono prescrivere livelli di sicurezza diversi da quelli minimi definiti dai CST, a meno che non siano accompagnate da una stima dei sovracosti necessari e da un'analisi di sostenibilità economica e finanziaria per il gestore dell'infrastruttura e per le imprese ferroviarie, corredata di stime ragionevoli anche in termini di relativi tempi di attuazione"

- la Legge Finanziaria n° 191 emanata il 23 dicembre 2009 ha stabilito all'art. 2, con specifico riferimento a progetti prioritari rientranti nel programma delle infrastrutture strategiche, quanto segue:

  comma 232: "*con decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono individuati specifici progetti prioritari ricompresi nei corridoi europei TEN-T e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, aventi costi e tempi di realizzazione superiori, rispettivamente, a 2 miliardi di euro e a quattro anni dall'approvazione del progetto definitivo e non suddivisibili in lotti funzionali di importo inferiore a 1 miliardo di euro, per i quali il CIPE puo' autorizzare, per un importo complessivo residuo da finanziare, relativo all'insieme dei progetti prioritari individuati, non superiore a 10 miliardi di euro, l'avvio della realizzazione del relativo progetto definitivo per lotti costruttivi individuati dallo stesso CIPE, subordinatamente alle seguenti condizioni:*

  a) il costo del lotto costruttivo autorizzato deve essere integralmente finanziato e deve esservi copertura finanziaria, con risorse pubbliche o private nazionali o dell'Unione europea, che, alla data dell'autorizzazione del primo lotto, devono costituire almeno il 20 per cento del costo complessivo dell'opera; in casi di particolare interesse strategico, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, può essere consentito l'utilizzo della procedura di cui al presente comma anche in caso di copertura finanziaria, con risorse pubbliche o private nazionali o dell'Unione europea, che, alla data dell'autorizzazione del primo lotto, costituiscono almeno il 10 per cento del costo complessivo dell'opera;

  b) il progetto definitivo dell'opera completa deve essere accompagnato da una relazione che indichi le fasi di realizzazione dell'intera opera per lotti costruttivi, il cronoprogramma dei lavori per ciascuno dei lotti e i connessi fabbisogni finanziari annuali; l'autorizzazione dei lavori per i lotti costruttivi successivi al primo lotto deve essere accompagnata da un aggiornamento di tutti gli elementi della medesima relazione; c) il contraente generale o l'affidatario dei lavori deve assumere l'impegno di rinunciare a qualunque pretesa risarcitoria, eventualmente sorta in relazione alle opere individuate con i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri di cui all'alinea, nonché a qualunque pretesa anche futura connessa all'eventuale mancato o ritardato finanziamento dell'intera opera o di lotti successivi; dalle determinazioni assunte dal CIPE non devono in ogni caso derivare nuovi obblighi contrattuali nei confronti di terzi a carico del soggetto aggiudicatore dell'opera per i quali non sussista l'integrale copertura finanziaria;

comma 233: "*con l'autorizzazione del primo lotto costruttivo, il CIPE assume l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera ovvero di corrispondere l'intero contributo finanziato e successivamente assegna, in via prioritaria, le risorse che si rendono disponibili in favore dei progetti di cui al comma 232, allo scopo di finanziare i successivi lotti costruttivi fino al completamento delle opere, tenuto conto del crono programma*";

comma 234: "*il Documento di programmazione economico-finanziaria- Allegato Infrastrutture da'distinta evidenza degli interventi di cui ai commi 232 e 233, per il completamento dei quali il CIPE assegna le risorse secondo quanto previsto dal comma 233*";

- in data 3 agosto 2011 il CIPE ha approvato il documento programmatico di attuazione del Piano nazionale per il sud come da delibera n° 62 registrata alla corte dei Conti in data 21 dicembre 2011 Reg. 12, Fog. 33;
- in data 10 e 14 dicembre 2011 sono stati sottoscritti gli accordi tra il Ministero per i rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale e le Regioni Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia e Calabria a seguito dei quali sono stati stanziati ulteriori finanziamenti per investimenti al Sud derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale;
- il 31 maggio 2011 è stato emanato il decreto legislativo n° 88 recante disposizioni in materia di risorse aggiuntive per promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale, per rimuovere gli squilibri economici, sociali, istituzionali e amministrativi del Paese e che a tale scopo sono stati stipulati appositi contratti istituzionali di sviluppo tra le Regioni interessate e le amministrazioni competenti in attuazione degli investimenti nelle aree sottoutilizzate;
- il 31 dicembre 2011 è scaduto il Contratto di Programma 2007–2011 e nell'aggiornamento 2010-2011 sottoscritto il 10 luglio 2012 è stabilito che *"al fine di evitare la temporanea vacanza della definizione dei rapporti tra Stato e Gestore dell'infrastruttura e consentire la prosecuzione degli interventi sulla rete ferroviaria nazionale, in particolare, sull'attuazione dei programmi di investimento riguardanti la manutenzione e la sicurezza della circolazione, la validità del vigente Contratto di Programma 2007-2011 è prorogata al 30 giugno 2013"*;
- il 6 gennaio 2012 è stata emanata la Delibera n° 6 con la quale il CIPE ha proceduto ad una revisione e corrispondente riduzione delle assegnazioni a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione;
- il 26 ottobre 2012 è stata emanata la delibera n° 124 con la quale il CIPE ha disposto l'istituzione di un tavolo di lavoro con le Amministrazioni per la razionalizzazione dei sistemi di monitoraggio, con l'individuazione e la condivisione di criteri di impostazione e di funzionamento, ai fini della semplificazione amministrativa, del contenimento dei costi di progettazione e della facilitazione nel confronto delle varie elaborazioni per ridurre le possibilità di errore;
- il 22 novembre 2012 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il DPCM del 3 agosto 2012 riguardante l"Attuazione dell'articolo 8, comma 3, del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n.228 in materia di linee guida per la valutazione degli investimenti relativi ad opere pubbliche e del Documento pluriennale di pianificazione degli investimenti in opere pubbliche";
- il 24 dicembre 2012 sono state emanate la Legge n°228 (Legge di Stabilità 2013) e la Legge n°229 (Legge di bilancio) che hanno comportato modifiche alle risorse finanziarie;
- il 26 febbraio 2013 è stato emanato il Decreto del Ragioniere Generale dello Stato riguardante l'attuazione dell'articolo 5 del Decreto Legislativo 29 dicembre 2011 n°229 emanato in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del "Fondo opere" e del "Fondo Progetti" da applicare a tutte le Amministrazioni pubbliche e ai soggetti destinatari di finanziamenti a carico del bilancio dello Stato per la realizzazione di opere pubbliche;
- l' 8 aprile 2013 è stato emanato il Decreto Legge n° 35, convertito con Legge n° 64 del 6 giugno 2013, recante "*Disposizioni urgenti per il pagamento dei debiti scaduti della pubblica amministrazione, per il riequilibrio finanziario degli enti territoriali, nonché in materia di versamento di tributi degli enti locali*" che per far fronte alle finalità riportate nello stesso decreto dispone riduzioni e accantonamenti delle dotazioni

finanziarie iscritte a legislazione vigente in termini di competenza e cassa, nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero di cui all'articolo 21, comma 5, lettera b), della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

- il 26 aprile 2013 è stato emanato il Decreto Legge n° 43, convertito con Legge n. 71 del 24 giugno 2013, recante "*Disposizioni urgenti per il rilancio dell'area industriale di Piombino, di contrasto ad emergenze ambientali, in favore delle zone terremotate del maggio 2012 e per accelerare la ricostruzione in Abruzzo e la realizzazione degli interventi per Expo 2015*" che all' art. 7 ter comma 2 autorizza la spesa di 120 milioni per ciascuno degli anni dal 2015 al 2024, prioritariamente per la prosecuzione dei lavori relativi al Terzo Valico dei Giovi e per il quadruplicamento della linea Fortezza - Verona di accesso sud alla galleria di base del Brennero;

- il 21 giugno 2013 è stato emanato il Decreto Legge n° 69 *"Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia"*, convertito con la legge n°98 del 9 agosto 2013, che all'art. 18 istituisce un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con una dotazione complessiva di 2.069 milioni di euro da ripartire tra specifici interventi da finanziarie individuati con successivi decreti/MIT/MEF e alimentato da corrispondenti riduzioni di precedenti autorizzazioni di spesa;

- il 19 luglio 2013 è stata emanata la delibera n° 40,con la quale il CIPE ha attribuito a RFI risorse ai sensi dell'articolo 7-ter, comma 2, del decreto legge n. 43/2013, convertito con Legge n. 71 del 24 giugno 2013. Specificamente 802 milioni di euro per il Terzo Valico dei Giovi, 70 milioni di euro per la linea ferroviaria Fortezza – Verona, Circonvallazione di Trento, 328 milioni di euro per il *"potenziamento dei nodi, dello standard di interoperabilità dei corridoi europei e il miglioramento delle prestazioni della rete e dei servizi ferroviari"*;

- il 31 agosto 2013 è stato emanato il Decreto Legge n° 102 *"Disposizioni urgenti in materia di IMU, di altra fiscalità immobiliare, di sostegno alle politiche abitative e di finanza locale, nonché di cassa integrazione guadagni"*, convertito con Legge n. 124 del 28 ottobre 2013;

- il 23 dicembre 2013 è stato emanato il Decreto Legge n°145 *"Piano Destinazione Italia"*, convertito con la legge n°9 del 21 febbraio 2014, che all'art.13 prevede la revoca di assegnazioni di risorse di Legge Obiettivo previste dalla Delibera CIPE 33/2010 relativa ad interventi non ancora attivati, da destinare alla realizzazione di interventi immediatamente cantierabili;

- il 27 dicembre 2013 sono state emanate la Legge n°147 (Legge di Stabilità 2014) e la Legge n°148 (Legge di bilancio) che hanno comportato modifiche alle risorse finanziarie:
    - in particolare in tabella E della Legge di Stabilità è stato stanziato un rifinanziamento del capitolo di Bilancio MEF 7122 per complessivi di 800 milioni di euro, a valere del quale le Parti convengono di destinare l'importo di 220 milioni di euro alla copertura del fabbisogno residuo per il completamento dei programmi di manutenzione straordinaria previsti nel Contratto di programma – parte servizi 2012 - 2014, con l'autorizzazione immediata a prendere impegni di spesa, ma nel rispetto delle erogazioni di cassa previste a legislazione vigente;
    - inoltre, l'articolo 1, comma 428, della legge di stabilità ha previsto, nelle more degli interventi correttivi di cui al comma 427, accantonamenti nell'ambito delle dotazioni finanziarie iscritte a legislazione vigente, in termini di competenza e cassa, delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero di cui all'articolo 21, comma 5, lettera b), della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

- il 28 gennaio 2014 è stato emanato il Decreto Legge n° 4 recante *"disposizioni urgenti in materia di emersione e rientro di capitali detenuti all'estero, nonché altre disposizioni urgenti in materia tributaria e contributiva e di rinvio di termini relativi ad adempimenti tributari e contributivi"* convertito con Legge n° 50 del 28 marzo 2014, che prevede all'art. 2 comma 1 lettera c) incrementi delle somme accantonate e rese indisponibili dall'art. 1 comma 428 della Legge 27 dicembre 2013 n° 147 (Legge di Stabilità 2014);

- il 6 marzo 2014 è stato emanato il Decreto Legge n°16 recante "*disposizioni urgenti in materia di finanza locale, nonché misure volte a garantire la funzionalità dei servizi svolti nelle istituzioni scolastiche*", convertito con Legge n.68 del 2 maggio 2014, che prevede all'art. 17 comma 4 bis la proroga del Contratto di Programma vigente fino alla conclusione della procedura di approvazione del Contratto di Programma 2012-2016 *("al fine di consentire la prosecuzione degli interventi sulla rete ferroviaria nazionale e l'attuazione dei relativi programmi di investimento, fino alla conclusione della procedura di approvazione del contratto di programma-parte investimenti 2012-2016, da effettuare entro il termine massimo del 30 giugno 2014, i rapporti tra lo Stato e il gestore dell'infrastruttura sono regolati, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica, sulla base di quanto stabilito dal contratto di programma 2007-2011");*

- il 24 aprile 2014 è stato emanato il decreto legge n. 66 recante "*Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale*", che prevede ulteriori accantonamenti nell'ambito delle dotazioni finanziarie delle spese rimodulabili di cui all'articolo 21, comma 5, lettera b), della legge n. 196/2006;

- il 24 giugno 2014 è stato emanato il Decreto Legge n° 90 recante "*Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l'efficienza degli uffici giudiziari*", che prevede all'art. 1 comma 6 lettera b) ulteriori incrementi delle somme accantonate e rese indisponibili dall'art. 1, comma 428, della Legge 27 dicembre 2013 n° 147 (Legge di Stabilità 2014);

- occorre, pertanto, procedere alla stipulazione del Contratto di Programma per il periodo 2012–2016, specificatamente relativo agli obblighi intercorrenti tra le parti in relazione agli investimenti ed alle relative risorse finanziarie;

- il quadro programmatico definito dal presente Contratto di Programma come disposto dal CIPE e revisionato con gli aggiornamenti annuali, sarà utilizzato per fornire elementi utili alla programmazione pluriennale degli investimenti nell'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza emanato annualmente dal MIT;

- con separato Contratto di Programma si è provveduto, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, alla regolazione per il periodo 2012-2014 della parte riguardante i servizi manutentivi ordinari e straordinari, nonché Servizi di Safety, Security e Navigazione ed i relativi corrispettivi, per garantire l'utilizzabilità dell'infrastruttura da parte di tutti i soggetti interessati. Questi ultimi rimangono regolati dal presente contratto fino ad esaurimento di tutte le attività già oggetto dello scaduto contratto di programma 2007-2011 e relativi aggiornamenti e sinteticamente indicate nella riga A1001 della Tabella A con indicazione delle relative risorse di copertura. Conseguentemente, a partire dagli stanziamenti dell'anno 2012 tutte le attività di manutenzione straordinaria non verranno più regolate dal presente atto ma dal Contratto di Programma - parte servizi 2012-2014;

- il 18 marzo 2013, con delibera n° 22, il CIPE ha espresso parere favorevole sullo schema di Contratto di Programma 2012–2014, parte servizi, con il quale sono regolamentate le attività manutentive sia di tipo ordinario che straordinario e le risorse finanziarie a copertura di tali fabbisogni improcrastinabili del Gestore, per l'intero periodo di vigenza dell'Atto;

- il 19 e il 20 novembre 2013, ai sensi del citato articolo 1 della legge n. 238 del 1993, rispettivamente la IX^ Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII^ Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole, con osservazioni, sullo schema di Contratto di Programma 2012–2014, parte servizi.

- con deliberazione n. ....., in data ....., il CIPE ha espresso parere favorevole sullo schema di Contratto di Programma 2012–2016, parte investimenti;

- in data ....., ai sensi del citato articolo 1 della legge n. 238 del 1993, la IX^ Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII^ Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole sullo schema di Contratto di Programma 2012–2016, parte investimenti.

CONSIDERATO che

- confluiscono nel Contratto di Programma 2012-2016 tutti gli investimenti già compresi nelle Tabelle A e A1 (ora B) del precedente Contratto di Programma 2007-2011, che sono ancora in corso di realizzazione alla data di sottoscrizione del presente Atto, unitamente alle relative fonti di finanziamento;
- ciascun Contratto istituzionale di sviluppo, istituito dal Dlgs n° 88/2011, per l'utilizzo di risorse aggiuntive da dedicare alla realizzazione degli interventi delle aree sottoutilizzate inseriti nel Piano di Azione Coesione, dovrà essere sottoscritto in coerenza con quanto regolato dal presente Contratto di Programma, e conseguentemente non dovrà riportare clausole in contrasto con esso o che possano recare pregiudizio o maggiori oneri per il Gestore;
- il tavolo di lavoro per la razionalizzazione dei diversi sistemi di monitoraggio, istituiti dai vari organi competenti, ha l'obiettivo di pervenire ad un'ottimizzazione e più funzionale sinergia tra i vari sistemi, di ciò si dovrà tener conto nella predisposizione dei successivi aggiornamenti contrattuali arrivando ad una semplificazione degli obblighi di informativa oggi in capo al Gestore;
- con riferimento ai sopra citati Decreti Legge 35/2013 e 66/2014 e al richiamato art.1, comma 428, della Legge 147/2013 e successive modifiche, la quota delle risorse finanziarie oggetto del presente contratto da considerare indisponibile e quindi subordinata ad un provvedimento di svincolo risulta pari a 143,6 milioni di euro sui capitoli di bilancio MEF 7122 e 7123 e a 27,5 milioni di euro sui capitoli di bilancio MIT 7515, 7518,7532 e 7540; occorre tener conto delle modificazioni intervenute alle risorse finanziarie costituite dalle variazioni di seguito indicate:
  - una variazione in aumento per un importo pari complessivamente a circa **9.994** milioni di euro relativi a ulteriori risorse finanziarie stanziate dalle seguenti fonti:
    - ✓ **300** milioni di euro a valere sul "Fondo interventi urgenti e indifferibili" di cui all'art. 33 comma 1 della Legge n° 183/2011 "Legge di Stabilità 2012" assegnati con il DPCM del 1 marzo 2012 a RFI, per interventi previsti dal Contratto di Programma;
    - ✓ **3.302** milioni di euro recati dalla Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 (Legge di Stabilità 2013) così ripartiti:
      - 362 milioni di euro da destinare prioritariamente alla prosecuzione delle opere da realizzare per lotti costruttivi ai sensi dell'articolo 2, commi 232-234, della Legge 23 dicembre 2009, n. 191;
      - 2.940 milioni di euro per il finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione;
    - ✓ **1.200** milioni di euro, assegnati dall' art.7 ter, comma 2 del Decreto Legge n°43/2013, convertito con Legge n° 71 del 24 giugno 2013, prioritariamente per la prosecuzione dei lavori relativi al Terzo Valico dei Giovi e per il quadruplicamento della linea Fortezza - Verona di accesso sud alla galleria di base del Brennero;
    - ✓ **361** milioni di euro, assegnati per il finanziamento di un programma di interventi per il miglioramento della rete ferroviaria individuati dal Decreto interministeriale MIT/MEF n° 268 del 17 luglio 2013, a seguito della costituzione nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di un Fondo ai sensi dell'art. 18 commi 1 e 2 del Decreto Legge n° 69/2013, convertito con la Legge n°98 del 9 agosto 2013;
    - ✓ **3.599,2** milioni di euro, recati dalla Legge n. 147 del 27 dicembre 2013 (Legge di Stabilità 2014), di cui:
      - 1.349,2 milioni di euro, stanziati in Tabella E sotto la voce "*rifinanziamenti*" degli importi già stanziati a legislazione vigente e così ripartiti:

- 580 milioni di euro, quota parte del rifinanziamento del capitolo di bilancio 7122/MEF in considerazione dei definanziamenti operati sulle risorse finanziarie precedentemente assegnate,
- 200 milioni di euro, quale incremento al finanziamento di 361 milioni di euro già assegnato a seguito del Decreto interministeriale MIT/MEF n° 268 del 17 luglio 2013,
- 540 milioni di euro, quale rifinanziamento del capitolo di bilancio 7532/MIT in aumento delle risorse assegnate dalla Legge di stabilità 2013 all'art. 1 comma 208 per la nuova linea ferroviaria Torino Lione,
- 29milioni di euro, come reintegrazione del definanziamento operato sul capitolo di bilancio 7515/MIT (Linea AV/AC Treviglio-Brescia) da precedenti provvedimenti legislativi;

• 2.250 milioni di euro assegnati come risorse di nuova competenza, così ripartiti:

- 100 milioni di euro, art. 1 comma 74, da destinare al finanziamento della tratta Cancello - Frasso Telesino e variante alla linea Roma – Napoli,
- 1.800 milioni di euro, art. 1 comma 76, da destinare al finanziamento delle tratte Brescia-Verona-Padova della linea ferroviaria AV/AC Milano-Venezia e delle tratte Apice-Orsara e Frasso Telesino-Vitulano della Linea AV/AC Napoli-Bari con erogazione diretta di 120 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2015 al 2029,
- 350 milioni di euro, art. 1 comma 80, da destinare al finanziamento degli interventi di adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce di cui 50 milioni per l'anno 2014 e 150 milioni per ciascuno degli anni 2015 e 2016;

✓ **12** milioni di euro assegnati dalla Delibera CIPE N° 86/2010 per il finanziamento del cunicolo della Maddalena del nuovo collegamento internazionale Torino – Lione;

✓ **456,3** milioni di euro, derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale;

✓ **146,9** milioni di euro derivanti dalla rimodulazione del Programma PON-FESR 2007-2013 recepita nel XII Decreto Dirigenziale n.6903 del 6 agosto 2014;

✓ **72** milioni di euro derivanti dall'eccedenza di fondi di legge Obiettivo destinati al pagamento degli oneri finanziari;

✓ **217,2** milioni di euro di risorse TEN per il ciclo di programmazione 2007 – 2013;

✓ **207,4** milioni di euro recati da Enti Terzi ed altro;

✓ **120** milioni di euro quali contributo a fondo perduto, derivanti dalla stipula di un accordo con la Svizzera tra i ministri dei trasporti elvetico e italiano sul finanziamento delle opere di ampliamento previste in Italia per il corridoio ferroviario sull'asse ferroviario del San Gottardo.

▪ una variazione in diminuzione per un importo complessivo paria a circa **5.334,6** milioni di euro, ripartita come di seguito specificato:

✓ **638,8** milioni di euro per effetto delle riduzioni disposte sul capitolo di bilancio MEF 7122 in attuazione di diverse disposizioni legislative;

✓ **1,0** milione di euro per effetto delle riduzioni disposte sul capitolo MEF 7123 in attuazione di diverse disposizioni legislative;

- ✓ **300** milioni di euro a seguito del definanziamento operato dal Decreto Legge n° 102/2013 (*cd. Decreto IMU*) convertito con la Legge n° 124 del 28 ottobre 2013, sulle risorse precedentemente assegnate al capitolo MEF 7122;
- ✓ **100** milioni di euro, a seguito del definanziamento operato dal Decreto Legge n° 102/2013 (*cd. Decreto IMU*) convertito con la Legge n° 124 del 28 ottobre 2013, sulle risorse assegnate per l'anno 2015 dall' art.7 ter, comma 2 del Decreto Legge n°43/2013,
- ✓ **913** milioni di euro, a seguito del definanziamento degli stanziamenti recati dalla Legge di stabilità 2013 per la Nuova linea Torino Lione (capitolo MIT 7532), di cui 639 milioni di euro ai sensi dell'art. 18 comma 13 del Decreto Legge n° 69 del 21 giugno 2013, 124 milioni di euro a seguito di ulteriori provvedimenti legislativi e 150 milioni di euro (stanziate per l'anno 2015) ai sensi dell'art. 1 comma 68 della Legge di stabilità 2014;
- ✓ **1.058,1** milioni di euro su assegnazioni disposte dal CIPE a valere sul Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali di cui:
    - 23,1 milioni di euro, sul capitolo MIT 7515–Linea Treviglio – Brescia di cui 29 milioni derivanti da alcuni provvedimenti legislativi, ridotti nel 2014 a 22,6 milioni a seguito della rideterminazione degli accantonamenti ex DL 35/2013, cui si aggiunge una ulteriore riduzione di 0,5 milioni ex DL 4/2014;
    - 1.035 milioni di euro sul capitolo MIT 7518 - Progetto Terzo valico dei Giovi, di cui 763 milioni ai sensi dell'art. 18 comma 13 del Decreto Legge n° 69 del 21 giugno 2013, 240 milioni di euro a seguito del trasferimento al Contratto di Programma – parte servizi per la copertura del fabbisogno di manutenzione straordinaria 2012/2013 e 32 milioni di euro in attuazione di altri provvedimenti legislativi;
- ✓ **30,7** milioni di euro sul capitolo MIT 7540 - Interventi per il miglioramento della rete ferroviaria, per effetto delle riduzioni disposte ai sensi del DL 4/2014;
- ✓ **445,3** milioni di euro a valere sul capitolo 7060 MIT, così ripartiti:
    - 63,3 milioni a seguito del Decreto interministeriale MIT/MEF n° 405 del 12 novembre 2012, che ha revocato i fondi assegnati dal precedente Decreto MIT/MF n° 22589 del 31 dicembre 2004,
    - 382 milioni di euro destinate al "Potenziamento della linea ferroviaria Rho - Arona. Tratta Rho – Gallarate - Primo lotto funzionale Rho – Parabiago" a seguito della conversione in Legge del DL 23.12.2013, n.145 recante disposizioni urgenti per l'attuazione del "Piano Destinazione Italia", il quale all'art.13 prevede la revoca di assegnazioni di risorse di Legge Obiettivo previste dalla Delibera CIPE 33/2010 relativa ad interventi non ancora attivati.
- ✓ **370,2** milioni di euro, a valere sul capitolo MISE 8425 a seguito della delibera CIPE 6/2012 che ha effettuato una revisione delle assegnazioni del Fondo sviluppo e coesione;
- ✓ **534,2** milioni di euro, di cui 531,3 mln per la riprogrammazione del PON – Reti e Mobilità 2007-2013 comunicata dal Capo di Gabinetto del MIT con nota n. 21206 del 4/07/2013, con la quale è stato variato il paniere dei progetti ammessi al finanziamento e 2,9 mln di euro a seguito emanazione del XII Decreto Dirigenziale n.6903 del 6 agosto 2014;
- ✓ **510,5** milioni di euro di riduzione di risorse TEN del ciclo di programmazione 2007 - 2013;
- ✓ **182,3** milioni di euro per una riduzione di risorse derivanti da Enti Terzi;

- ✓ **79,3** milioni di euro per la riduzione delle risorse del fondo di rotazione per una riprogrammazione degli interventi del Piano di azione e coesione della Regione Sardegna;
- ✓ **171,2 milioni di euro nel triennio 2014-2016 per accantonamenti** ai sensi dei sopra citati Decreti Legge 35/2013 e 66/2014 e al richiamato articolo 1, comma 428, della legge 147/2013 e successive modifiche, così ripartiti:
  - 143,6 milioni di euro sui capitoli MEF:
    - 143,2 milioni di euro sul capitolo 7122;
    - 0,4 milioni di euro sul capitolo 7123;
  - 27,6 milioni di euro sui capitoli MIT:
    - 1,0 milione di euro sul capitolo 7515 Linea AV/AC Treviglio-Brescia;
    - 5,9 milioni di euro sul capitolo 7532 Torino-Lione;
    - 20,7 milioni di euro sul capitolo 7540 interventi per il miglioramento della rete ferroviaria di cui all'art. 18 del DL 69/2013.

  Tali risorse finanziarie sono da considerare indisponibili e risultano quindi subordinate all'eventuale disaccantonamento ovvero al reintegro a seguito di nuove assegnazioni.

- una variazione a saldo **zero**, per un importo pari a 246 milioni di euro, che ha riguardato in parte investimenti trasferiti nella parte programmatica del Contratto e in parte economie su interventi sostanzialmente ultimati per far fronte a fabbisogni urgenti.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Premesse, Tavole, Tabelle, Allegati e Definizioni

1. Le Premesse, le Tavole, le Tabelle e gli Allegati di seguito indicati costituiscono parte integrante del presente Contratto secondo le modalità descritte dall'Atto stesso e sono vincolanti per le parti:

1) TAVOLE DI SINTESI
- Fig.1 "Evoluzione del portafoglio"
- Tav. 1 "Articolazione del contratto per classi tipologiche di investimento"
- Tav.1 bis "Articolazione opere in stand-by"
- Tav. 2 "Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa delle Tabelle A, B (ex A1) e C",

2) TABELLE
- Tab. A "Portafoglio Investimenti in corso e Programmatici"
- Tab. B (ex A1) "Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali"
- Tab. C "Partecipazioni"
- Tabella "Opere ultimate"
- Tabella "Crediti verso i Ministeri",

3) ALLEGATI

- Relazione informativa

2. Ai soli fini del presente Contratto, con le definizioni di seguito riportate, si intende:

a) per "Ministro" il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione di quanto previsto dall'art. 1 comma 376 della legge 244/2007 (Legge Finanziaria 2008),

b) per "Ministero" ovvero "concedente" ovvero "MIT", il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti,

c) per "Ministero dell'economia", ovvero "MEF", il Ministero dell'economia e delle finanze,

d) per "RFI" ovvero "Gestore", la Rete ferroviaria italiana s.p.a.,

e) per "concessione", il provvedimento di concessione adottato con decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000, e successivamente integrato con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 60T in data 28 novembre 2002 e n. 3T in data 19 gennaio 2006, con il quale è stata rilasciata a "Ferrovie dello Stato – società di trasporti e servizi per azioni", e successivamente - a seguito dell'assunzione da parte di FS S.p.A. della denominazione sociale di Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni, in sigla RFI S.p.A., con decorrenza 1 luglio 2001 - la concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale,

f) per "progetto di investimento", l'insieme di opere, lavori, forniture e servizi coerente, completo, autonomo e con impatto diretto e quantificabile sul processo produttivo,

g) per "programma di investimento", l'insieme dei progetti di investimento, sinergici e collegati ad un medesimo obiettivo, ovvero aggregati in base ad omogeneità tipologica o territoriale,

h) per "investimenti di potenziamento e sviluppo", i progetti di ampliamento di infrastruttura esistente e/o di costruzione di nuova infrastruttura,

i) per "investimenti tecnologici", i progetti di sviluppo e/o di ammodernamento tecnologico per la sicurezza della circolazione e l'efficientamento gestionale,

l) per "studio preliminare" il documento, integrato da un'analisi dei costi (interni ed esterni), dei benefici attesi (per il Gestore e l'utenza della rete), finalizzato a supportare la decisione di conferma strategica ed industriale propedeutica all'avvio delle progettazioni per la realizzazione di nuovi programmi o progetti di investimento, di potenziamento o sviluppo infrastrutturale, e che, oltre a riportare una stima di massima dei costi e/o dei tempi di realizzazione, è supportato da analisi trasportistiche.

Tali studi consentiranno al MIT di verificare la congruenza del programma e/o progetto di investimento in esame con gli atti di programmazione comunitarie, nazionali e regionali dei trasporti eventualmente vigenti,

m) per "dossier", il documento che viene elaborato dopo gli esiti della fase di progettazione preliminare :

(i) finalizzato a supportare la decisione di conferma strategica e industriale del programma o progetto di investimento, di potenziamento o sviluppo infrastrutturale, a verificarne la redditività e a quantificarne i costi ed i tempi di realizzazione, nonché a dare evidenza dei costi differenziali di gestione derivanti sia dalla messa in esercizio delle opere realizzate sia dall'opzione di non procedere all'investimento;

(ii) integrato, per i progetti di rilevante valenza strategica, da un approfondimento dell'analisi costi/benefici già effettuata in sede di studio preliminare, che valuti gli impatti di carattere ambientale e sociale derivanti dalla diversione modale generata dal progetto;

(iii) che riporta il costo del progetto articolato per singola categoria inventariale di primo livello, così come riportata nel bilancio di RFI, nonché, per le principali categorie, la quantità di

opere da realizzare, con esplicitazione delle opere accessorie di compensazione che concorrono alla formazione del costo a vita intera,

n) per "upgrading" della rete e dei terminali, i programmi di investimento mirati ad omogeneizzare ed elevare le prestazioni dell'intera rete.

Più in dettaglio gli interventi compresi nei programmi di upgrading sono rivolti a:

- elevare gli standard prestazionali delle infrastrutture esistenti,
- uniformare gli standard prestazionali attuali degli impianti ferroviari,
- incrementare le dotazioni di sicurezza ed ampliare la gamma ed il livello qualitativo dei servizi forniti nelle stazioni ai viaggiatori,
- migliorare l'efficienza e la sicurezza delle attività realizzate nei terminali merci.

o) per "piano di impresa", il documento che il Gestore è tenuto ad elaborare ed aggiornare ai sensi dell'articolo 14, comma 5, del decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, nonché a trasmettere al Ministero, e che comprende i programmi di finanziamento e di investimento allo scopo di garantire l'uso e lo sviluppo ottimali ed efficienti dell'infrastruttura, assicurando al tempo stesso l'equilibrio finanziario e prevedendo i mezzi per conseguire tali obiettivi,

p) per "sistema informativo", le banche dati di proprietà di RFI e che la stessa utilizza per la raccolta dei dati relativi ai singoli progetti o programmi di investimento nonché, in generale, i dati relativi alle attività del Gestore che comunque riguardano l'adempimento delle obbligazioni oggetto del presente Contratto,

q) per "partecipazione", la modalità organizzativa con cui RFI realizza opere infrastrutturali regolate dal presente Contratto non direttamente ma affidandole, ai sensi dell'articolo 3 dell'Atto di Concessione a Società di scopo (BBT, LTF) alle quali trasferisce, in base alla propria quota azionaria, direttamente ed indirettamente le risorse finanziarie nazionali contrattualizzate nel presente atto,

r) per "Allegato Infrastrutture", il documento predisposto ai sensi dell'art 1 comma 1 della legge 21 dicembre 2001, n° 443 che riporta il Programma delle infrastrutture strategiche indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in allegato al Documento di Economia e Finanza (DEF).

Art. 2

Oggetto

1. A partire dall'anno 2012 le attività manutentive (di tipo ordinario e straordinario) ed i relativi stanziamenti sono disciplinati con separato atto dal Contratto di Programma – Parte Servizi 2012-2014, conseguentemente il presente Contratto di Programma – Parte Investimenti, in attuazione dell'articolo 14 del decreto legislativo 8 luglio 2003 n. 188 nonché della concessione, riguarda la disciplina dei rapporti tra lo Stato e Gestore esclusivamente per:

   a) la realizzazione degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica,

   b) le modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare le risorse disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a).

2. Sono oggetto del Contratto i programmi/progetti iscritti nelle Tabelle A e C limitatamente alle sole fasi dotate di integrale copertura finanziaria, e gli investimenti da realizzarsi per lotti costruttivi iscritti nella tabella B (ex A1), sia per la quota finanziata che per gli impegni programmatici a completamento.

3. Nello specifico, la Tabella A si compone di due sezioni ben distinte di cui la sezione uno è riferita alle sole "opere in corso" dotate di integrale copertura finanziaria oggetto del presente contratto , e la sezione due riferita alla parte programmatica del portafoglio, recando la relativa pianificazione di

massima dei fabbisogni di competenza al fine di rappresentare compiutamente le future occorrenze finanziarie da reperire. In particolare, con riferimento alla Tabella A la prima annualità dei fabbisogni della sezione 2 comprende l'insieme delle opere da considerare in stand-by che potranno avere direttamente corso a seguito di svincolo degli accantomenti o di successivi rifinanziamenti del contratto .Il quadro programmatico sarà utilizzato per fornire elementi utili alla programmazione pluriennale degli investimenti riportata nell'Allegato infrastrutture al Documento di Economia e Finanza.

Gli investimenti ricompresi nella Tabella A, sono distinti in classi così articolate:

a) manutenzione straordinaria (residui ciclo 2007 – 2011, in quanto a partire dal 2012 la manutenzione straordinaria è regolata dal CdP – parte Servizi, siglato in data 18 marzo 2013);

b) sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge;

c) tecnologie per la circolazione e l'efficientamento;

d) proposte RFI per il superamento dei "colli di bottiglia";

e)potenziamento e sviluppo infrastrutturale della rete convenzionale/alta capacità, ivi compreso il potenziamento degli impianti di stazione, degli impianti merci, nonché delle infrastrutture ferroviarie a servizio dei porti e aeroporti;

f) sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino – Milano - Napoli.

4. Gli investimenti ricompresi nella Tabella B (ex A1) riguardano i progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi ai sensi dell'art. 2 comma 232 e ss della Legge Finanziaria 2010.

5. Gli investimenti ricompresi nella Tabella C riguardano opere infrastrutturali che RFI non realizza direttamente ma affidandole, ai sensi dell'articolo 3 dell'Atto di Concessione, a Società di scopo alle quali trasferisce, in base alla propria quota azionaria, direttamente ed indirettamente le risorse finanziarie nazionali contrattualizzate nel presente atto.

6. I programmi di investimento che saranno ultimati durante il periodo di vigenza del presente contratto e per i quali le parti riconoscono reciprocamente che non occorre alcuna ulteriore risorsa finanziaria, verranno trasferiti nella Tabella "Opere Ultimate" che riporta, alla prima riga anche quelli già oggetto di precedenti contratti di programma.

7. L'articolazione complessiva, per classi tipologiche di investimento, oggetto del presente contratto è riportata nella Tavola 1.

8. Il quadro di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A, B (ex A1) e C viene riportato nella Tavola 2.

Art. 3

Durata e aggiornamenti

1. La validità del presente contratto decorre dal 1° gennaio 2012 e avrà durata almeno quinquennale e la relativa scadenza è fissata al 31 dicembre del quinto anno di vigenza, ovvero in pendenza del nuovo Contratto, al fine di evitare *vacatio* dei rapporti tra Stato e Gestore dell'infrastruttura e consentire la continuità nella realizzazione delle opere, la sua validità è da intendersi prorogata fino al 31 dicembre 2017 e comunque fino all'entrata in vigore del nuovo atto.

2. A decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti, d'intesa con il MEF, terranno conto, opportunamente, delle eventuali novità intervenute e provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso. In conseguenza di disposizioni normative e/o Delibere CIPE che provvedono a stanziare ed assegnare specifiche risorse finanziarie destinate ad interventi da realizzare a cura di RFI, successive all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il

Gestore. Le Parti provvederanno comunque a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto.

3. Al fine di consentire la prosecuzione della sezione 1 delle "opere in corso" dovranno essere assicurati i corrispondenti trasferimenti di risorse, fino all'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale.

4. Le dotazioni finanziarie che sono destinate agli interventi connessi alla sicurezza dell'esercizio ferroviario ed a obblighi di legge confluiranno in una specifica tabella. Dette risorse saranno utilizzate sulla base di criteri che terranno conto: degli esiti delle analisi di rischio, dei processi di autorizzazione esterni a RFI, della capacità progettuale e realizzativa del Gestore. Ne consegue che il vincolo di destinazione delle risorse derivante dal presente Contratto è riferibile al totale degli stanziamenti riportati nella tabella "Sicurezza ed obblighi di legge", mentre l'articolazione secondo le diverse linee di intervento è suscettibile di aggiornamenti a cura di RFI.

   L'aggiornamento, che dovrà essere corredato da una relazione che evidenzi le eventuali interazioni con gli investimenti di manutenzione straordinaria programmati e/o in corso previsti nel Contratto di Programma Parte servizi, è disciplinato secondo quanto previsto al punto 2.

   Nella medesima tabella è altresì riportata la pianificazione temporale dei fabbisogni finanziari dei diversi programmi di investimento, fondata sui medesimi criteri generali prima citati. Anche per i fabbisogni programmatici il Gestore si riserva la possibilità di effettuare successive modifiche in pendenza di ufficializzazione dell'aggiornamento del presente Contratto, sulla base di un processo ricorrente di assegnazione delle priorità di intervento condiviso con il MIT.

5. Nei limiti degli importi effettivamente resi disponibili in base alla legislazione vigente, le risorse finanziarie senza vincoli di destinazione a specifiche opere dovranno essere iscritte nel Contratto di Programma Parte Investimenti e saranno destinate in parte agli investimenti connessi alla sicurezza in relazione ai fabbisogni finanziari rappresentati da RFI, che saranno determinati tenendo conto della capacità progettuale e realizzativa del Gestore.

   Per gli interventi previsti da normativa di settore in vigore che non sono dotati di integrale copertura finanziaria (evidenziati nella sezione 2: *"Parte programmatica"* della specifica tavola A01: *"sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge"* del Contratto) e per eventuali ulteriori interventi di "sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge", imposti da nuova normativa di settore o da nuove prescrizioni, il Gestore presenta, preliminarmente, un programma corredato da apposita documentazione che consenta al Ministero, d'intesa con il MEF, di valutare i maggiori oneri e relativi tempi di attuazione,di asseverare il programma e di verificare le relative coperture finanziarie. Il programma degli interventi dovrà essere corredato da una relazione che evidenzi le eventuali interazioni con gli investimenti di manutenzione straordinaria programmati e/o in corso previsti nel Contratto di Programma Parte servizi.

   Le Parti procederanno alla sottoscrizione di un apposito Atto Integrativo al Contratto secondo le tempistiche previste al precedente Art. 3.2..

Art. 4

Obblighi del Gestore

1. Il Gestore, in considerazione degli obblighi che gli derivano dalla concessione e fermo il rispetto del loro adempimento, è obbligato in particolare a:

   a) attuare i piani di potenziamento e di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria secondo i criteri di compatibilità con l'ambiente e nel rispetto delle norme in materia nazionali e comunitarie, nonché a sviluppare sistemi di gestione e tecnologie innovative per quanto riguarda la sicurezza e la riduzione dell'inquinamento;

b) assicurare un continuo flusso di dati informativi al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti tramite alimentazione del sistema informativo Monitoraggio Opere Pubbliche (MOP), all'uopo sviluppato dagli enti preposti alla vigilanza quale sistema coordinato unico di inserimento dati per la rilevazione delle modalità di impiego dei finanziamenti pubblici, nonché degli obiettivi e delle performance conseguiti con gli interventi realizzati; inoltre ai fini del monitoraggio del Ministero, per gli investimenti contrattualizzati e secondo la cadenza dei processi di Budget di RFI, saranno forniti i dati di budget, di consuntivo e la riprevisione a fine anno;

c) ottemperare agli obblighi ed alle prescrizioni concernenti la sicurezza del trasporto ferroviario, anche attraverso la formulazione di specifici programmi di intervento in relazione alle attività oggetto del presente contratto, mirati al miglioramento degli standard di sicurezza, evidenziando tempi, costi ed obiettivi da conseguire, in coerenza con il Decreto legislativo n° 162 del 10 agosto 2007 e successive modifiche, già citato nelle premesse. Il Gestore è tenuto ad elaborare le analisi e le stime dei costi di investimento in modo da consentire il reperimento delle necessarie coperture secondo un'adeguata programmazione dei fabbisogni, distintamente per programma o progetto, ed in particolare, per i soli progetti di potenziamento e sviluppo di cui alla Tabella A04, ad elaborare ed inviare al Ministero per l'espressione della conferma:

a) lo studio preliminare prima dell'avvio delle progettazioni;

b) il dossier, redatto, prima dell'avvio della fase realizzativa, secondo la metodologia consolidata.

2. Il Gestore è tenuto altresì a:

a) adottare tutte le misure più appropriate per conseguire la maggiore riduzione dei tempi e dei costi nell'esecuzione delle proprie attività volte all'adempimento degli impegni assunti con il presente contratto e garantire la piena utilizzabilità delle opere infrastrutturali oggetto di investimento. A tal fine il Gestore terrà specificatamente informato il MIT, con l'aggiornamento del Quadro Tecnico Economico del progetto di investimento;

b) consentire ed agevolare il concreto espletamento delle verifiche disposte dal Ministero nell'esercizio dei suoi poteri nell'ambito degli obblighi del Gestore assunti con il presente Contratto di cui agli articoli 4 e 8, nonché conformarsi alle prescrizioni eventualmente date dal Ministero all'esito dell'esercizio di tali poteri;

c) fornire al Ministero la collaborazione e la documentazione necessarie per l'espletamento delle attività di vigilanza e per le eventuali verifiche di cantiere;

d) comunicare nell'ambito dei flussi informativi (MOP) istituiti con le strutture del Ministero le eventuali criticità nell'attuazione degli interventi programmati, o di rilevanti accadimenti riguardanti gli investimenti in corso;

e) su richiesta del Ministero, mettere a disposizione la documentazione relativa agli interventi e a consentire la verifica dello stato di avanzamento delle opere;

f) segnalare gli interventi per i quali siano venute meno le condizioni di fattibilità, per l'assunzione, preventivamente approvata dal Ministero, di eventuali iniziative correttive, di riprogrammazione o di rimodulazione degli interventi stessi;

g) tener conto dei contenuti del presente contratto e dei relativi aggiornamenti nella predisposizione del Piano d'Impresa;

h) salvo casi preventivamente autorizzati dal Ministero, non prevedere la clausola arbitrale nei propri contratti con i soggetti terzi, ovvero nei contratti delle società interamente controllate dal Gestore con i soggetti terzi, né attivare la predetta clausola ove la stessa fosse già prevista nei medesimi contratti già in vigore;

i) trasmettere annualmente al Ministero, i provvedimenti di nomina delle commissioni di gara ovvero di incarichi di collaudo tecnico-amministrativo, relativamente ai contratti di appalto di valore superiore a venticinque milioni di euro;

l) rispettare i cronoprogrammi delle opere oggetto del presente contratto.

3. A decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, il Gestore invia ogni anno:

   a) al Ministero, contestualmente al presente Contratto o all'aggiornamento ed in caso di prolungamento dell'iter approvativo, non oltre il mese di aprile, la Tabella A denominata "Portafoglio Investimenti in corso e Programmatici" di cui all'art. 2 comma 2 contenente gli elementi e le informazioni ritenute utili per le sue valutazioni e per la predisposizione, da parte del medesimo Ministero, della proposta di realizzazione di investimenti ferroviari, nonché delle relative coperture finanziarie, ai fini delle occorrenti iscrizioni nel Documento di Economia e Finanza nonché della proposta di Legge di Stabilità;

   b) al Ministero, entro il 30 giugno, sulla base dei dati di consuntivo, una relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento oggetto del presente contratto, contenente in particolare, con riferimento all'intero esercizio precedente, indicazioni in ordine a:
      (i) risorse finanziarie impegnate e contabilizzate per investimenti;
      (ii) interventi di investimento completati ed in corso di esecuzione;
      (iii) eventuali scostamenti registrati rispetto ai tempi stabiliti e ai costi;
      (iv) azioni poste in essere per il miglioramento della capacità di Rete e della capacità di spesa per investimenti.

Art. 5

Riconoscimento degli interventi realizzati e pagamenti

1. Le parti, al fine di assicurare la certezza della provvista finanziaria annualmente necessaria per la sostenibilità dei volumi di spesa programmati, si danno atto che la Tavola 2 "Prospetto di sintesi fonti- impieghi di cassa della Tabella A, B (ex A1) e C", riporti la pianificazione delle erogazioni di cassa per ogni singola fonte di finanziamento contrattualizzata, a carico:
   - degli appositi capitoli di spesa del bilancio previsionale dello Stato dei vari Ministeri,
   - dei programmi di finanziamento della Comunità europea, FESR e TEN a seguito di rendicontazione della spesa,
   - di Enti Terzi (Regioni, Comuni ecc.) a seguito di sottoscrizione di apposita Convenzione.

   Le parti, inoltre, si danno atto che per ogni distinta fonte finanziaria restano valide, ai sensi della normativa vigente, ove previste, le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) per ogni tipologia di fonte di finanziamento. In particolare, il presente contratto regola le modalità di trasferimento, rendicontazione, controllo e certificazione delle risorse da Stato a carico dei singoli Ministeri, che sono così composte:

   a) risorse attualmente a valere sui **capitoli 7122, 7123** e **7124** del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate ai righi *10, 11, 14, 15,16, 34 e 35* della Tavola 2 che vengono erogate in ragione di 12 rate di pari importo, fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4;

   b) risorse di Legge Obiettivo a valere sul **capitolo 7060** del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE e all'emanazione degli appositi Decreti Ministeriali e riportate al rigo *18* della Tavola 2, che vengono erogate dal MIT a RFI, in relazione allo stato di realizzazione dei lavori e del relativo credito maturato da RFI, o all'Istituto finanziatore in caso di attualizzazione;

   c) risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC), ai sensi dell'art. 6 comma 4 del D.Lgs. 88/2011 a valere sul **capitolo 8425** del MISE riportate al rigo *26* della Tavola 2, che vengono trasferite ai soggetti assegnatari in relazione allo stato di avanzamento della spesa. Su richiesta del Gestore, al fine di garantire in tutto il periodo di programmazione un livello di liquidità finanziaria che consenta il soddisfacimento delle obbligazioni assunte dal Gestore stesso, potranno essere autorizzate

erogazioni a titolo di anticipazione fino ad un massimo del 15% del costo del progetto finanziato da recuperare al termine della fine dei lavori;

d) risorse del Fondo Infrastrutture ferroviarie e stradali, a valere sui capitoli MIT di seguito specificati:

- ✓ **capitolo 7514** rigo *20* della Tavola 2, per la manutenzione straordinaria,
- ✓ **capitolo 7515** rigo *21* della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano - Verona: Tratta Treviglio - Brescia II lotto,
- ✓ **capitolo 7518** rigo *22* della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano – Genova: Terzo valico dei Giovi II Lotto,

che vengono trasferite ai soggetti assegnatari (al Gestore) ogni anno nel limite massimo dello stanziamento annuo di competenza.

e) risorse derivanti dalla Riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale a valere sul **capitolo 7493** del MEF riportate al rigo *12* della Tavola 2, che vengono erogate secondo quanto stabilito dalle note 13085 del 13/02/2013 e 84066 del 21/10/2013 del MEF – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato "Procedure di utilizzo risorse cofinanziamento statale Legge 183/1987, rivenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale dei programmi UE 2007/2013".

In relazioni a tali risorse il MIT si impegna a mettere in campo tutte le azioni necessarie e opportune per chiudere l'iter di revisione dei Programmi Operativi aderenti al Piano di Azione Coesione con emissione da parte della Commissione Europea dell'approvazione delle modifiche al piano finanziario del Programma e conseguente assegnazione delle risorse svincolate da parte dell'IGRUE tramite emissione di decreti direttoriali.

f) risorse attualmente a valere sul **capitolo 7569** del MIT, riportate al rigo *19* della Tavola 2, che vengono trasferite ai soggetti assegnatari in relazione alle disposizioni di cui alla circolare MIT (già Ministero dei Trasporti e della Navigazione) del gennaio 2000 *"Procedura di finanziamento per gli interventi ..... di cui alle leggi 341/95, 641/96, 135/97 e 208/98".*

g) risorse recate dalla Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 (Legge di Stabilità 2013) a valere sul **capitolo 7532** riportate al rigo *23* della Tavola 2 che vengono erogate ogni anno nella misura dello stanziamento annuo di competenza.

h) risorse recate dal Decreto Legge n° 43 del 26 aprile 2013, convertito con la Legge n° 71/2013, a valere sul **capitolo 7122** del MEF riportate al rigo *13* della Tavola 2 che vengono erogate ogni anno nella misura dello stanziamento annuo di competenza.

i) risorse recate dal Decreto Legge n° 69 del 21 giugno 2013, convertito con la Legge 98/2013, a valere sul **capitolo 7540** del MIT, riportate al rigo *24* della Tavola 2.

Con riferimento alle risorse riportate nel presente comma il Ministero, in qualità di sottoscrittore del presente atto contrattuale, si impegna a mettere in atto tutte le azioni necessarie affinché quest'ultime possano essere rese effettivamente disponibili al Gestore per la realizzazione dei suoi programmi di investimento.

Inoltre si precisa che al fine di consentire la prosecuzione delle opere in corso e conseguentemente la regolarità dei pagamenti, le risorse di cui ai righi sopra riportati dovranno essere garantite dal Ministero al Gestore anche nel periodo di cd. *vacatio*, secondo le modalità previste dall'art. 3, in attesa dell'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale.

2. Le risorse di cui ai righi sopra riportati della Tavola 2 sono acquisite di diritto dal Gestore solo successivamente alla certificazione al MIT, che avverrà attraverso la "Relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento" di cui all'art. 4 comma 3 lettera b) delle contabilizzazioni dei lavori eseguiti.
3. Alla data di stipulazione del presente Contratto, e successivamente con periodicità almeno annuale, anche ai fini di quanto previsto all'articolo 4 comma 3 lettera b), il Gestore documenta e attesta al

Ministero e al MEF, per ciascun intervento di cui alla Tabella A – parte finanziata, lo stato di avanzamento progressivo dei lavori e degli impegni, l'aggiornamento del piano degli impegni e delle contabilizzazioni, nonché l'ammontare complessivo delle erogazioni ricevute per la realizzazione di tali interventi, dando separata indicazione delle erogazioni ricevute dallo Stato e di quelle ricevute per altre fonti. Il Gestore attesta l'importo dell'eventuale scostamento tra lo stato di avanzamento progressivo dei lavori espresso dal contabilizzato dal 1° gennaio 2012 più eventuali anticipi corrisposti, come quelli a società partecipate dal Gestore che realizzano progetti transfrontalieri, e i pagamenti ricevuti dallo Stato, come risultante al termine dell'anno di riferimento.

4. Qualora l'ammontare complessivo dei pagamenti ricevuti dallo Stato risulti dalla "Relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento", di cui all' art. 4 comma 3 lettera b), per ragioni oggettivamente non occasionali, previamente valutate dal Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con il Ministro, superiore al valore delle contabilizzazioni corrispondenti allo stato di avanzamento progressivo dei lavori più eventuali anticipi come quelli a Società partecipate dal Gestore che realizzano progetti transfrontalieri, il MEF, fermo comunque quanto previsto dall'articolo 9, rimodula i pagamenti al Gestore, tenuto conto dei minori lavori realizzati rispetto a quanto stabilito, nonché aggiorna il profilo di erogazione di cui alla Tavola 2, rigo *7*.

Art. 6

Facoltà del Gestore

1. Il Gestore può realizzare tutte le modificazione del proprio assetto organizzativo interno, anche attraverso processi di riassetto societario, ritenute necessarie ovvero opportune per esigenze di economicità, di efficienza e di efficacia, e comunque per il migliore adempimento degli obblighi assunti con il presente contratto. Il Gestore può altresì realizzare le modificazioni societarie ritenute necessarie ovvero opportune, nonché stipulare accordi aggiuntivi al presente contratto, a condizioni e modalità comparabili e compatibili con quelle definite dal contratto medesimo, con regioni e/o con enti territoriali, dandone comunque, in entrambi i casi entro sessanta giorni, puntuale informazione al Ministero per la sua preventiva autorizzazione, ai soli fini della verifica dell'assenza di effetti negativi sul presente contratto, che sarà espressa nel termine di sessanta giorni dalla data di ricevimento delle informazioni da parte del Gestore.

Art. 7

Poteri e compiti del concedente

1. Il Ministero esercita, tutte le attività ritenute necessarie per verificare l'esatto adempimento di tutti gli obblighi che derivano al Gestore dal presente contratto, ed in particolare per valutare i gradi di conformità alla programmazione, constatare e valutare lo stato della progettazione e/o dei lavori, analizzare e valutare i costi delle opere, effettuare la vigilanza sulle specifiche tecniche di settore, il monitoraggio sulle opere realizzate per quanto attiene agli investimenti, le eventuali verifiche di cantiere;

2. Per consentire l'esercizio delle attività di cui al comma 1 in modo efficiente ed efficace, il Gestore presta al Ministero la massima collaborazione e disponibilità, in particolare, gli rende disponibili, su richiesta ove possibile direttamente ed esclusivamente attraverso i sistemi informativi:

   a) il dossier;

   b) le specifiche tecniche, i manuali di progettazione, le linee guida, i cronoprogrammi, i capitolati, le tariffe dei prezzi relativi alle progettazioni, nonché, tenuto conto che ciascuno dei suddetti documenti è suscettibile di modifiche o di adeguamenti in relazione alla specificità del singolo progetto, l'intera documentazione riferita al progetto di investimento che il Ministero richiedesse di volta in volta;

il Gestore rende inoltre disponibili:

c) con cadenza annuale, le informazioni già trasmesse, secondo le modalità e con i contenuti osservati dal Gestore per il monitoraggio delle gare e degli appalti, all'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, nonché i dati e le notizie riguardanti l'eventuale contenzioso avente ad oggetto le procedure di affidamento e di aggiudicazione di opere e lavori, nonché la relativa fase di esecuzione, per appalti di valore superiore a venticinque milioni di euro; comunicando per ciascun appalto l'importo complessivo delle riserve presentate e l'eventuale loro definizione, anche attraverso accordi bonari:

d) in occasione dell'aggiornamento del Contratto e solo per le opere da trasferire nella tabella "Opere ultimate", resoconti a consuntivo redatti dai "Referenti di Progetto" individuati dal Gestore.

3. Il MIT, sulla base delle attività di controllo di cui ai punti precedenti, verifica il grado di attuazione del programma, richiedendo, ove necessario, ulteriori elementi informativi al Gestore. Qualora gli elementi informativi forniti non siano ritenuti sufficienti, il Ministero procede a farne contestazione scritta al Gestore, il quale dovrà fornire ulteriori elementi di riscontro entro 30 giorni Il MIT si riserva di comunicare al MEF eventuali rilievi constatati.

Art. 8

Valutazione performance e penalità

1. RFI, entro il mese di giugno di ogni anno, provvederà a comunicare gli obiettivi di performance dell'anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente. Tale misurazione sarà riferita ad un paniere costituito da tutti i progetti di investimento rilevanti, articolati per tipologia omogenea, per i quali è stata già approvata la progettazione definitiva. Gli elementi su cui viene misurata la performance del Gestore sono costituiti dai seguenti quattro indicatori caratteristici dei Progetti di investimento:

- *I CTO* *funzione del Costo Totale delle Opere del campione (CVI)*
- *I TU* funzione della durata di esecuzione dei Progetti del campione (TU)
- *I produzione* funzione del valore della produzione annua (contabilizzazione) dei Progetti del campione
- *I milestone* funzione del numero delle attivazioni previste nell'anno (milestone) nei Progetti del campione che vengono sintetizzate in un unico indicatore attraverso la seguente formula.

$$I = \left(0{,}4 * I_{CTO} + 0{,}3 * I_{Tu} + 0{,}2 * I_{produzione} + 0{,}1 * I_{milestone} \right)$$

2. Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 15%, rilevati mediante l'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato di cui al precedente comma 1, il Gestore deve il pagamento di una sanzione pecuniaria pari ai seguenti importi:

misura della sanzione	misura dello scostamento
15.000 euro	tra il 15 ed il 20 per cento
30.000 euro	tra il 20 ed il 25 per cento

100.000 euro	superiore al 25 per cento

3. Il Gestore si obbliga a collegare la valutazione delle performance dei dirigenti responsabili dei progetti di investimento al conseguimento dei risultati definiti nel presente contratto.

4. Il mancato rispetto da parte del Gestore degli obblighi e della tempistica delle comunicazioni previste, costituisce inadempimento dopo la prima diffida ad adempiere che il Ministero dovesse conseguentemente effettuare. Constatati fatti o comportamenti rilevanti dal punto di vista dell'eventuale inadempimento, il Ministero procede a farne oggetto di osservazione scritta al Gestore entro quindici giorni, cui è consentito replicare per iscritto entro quindici giorni dal ricevimento della stessa. In mancanza di risposta da parte del Gestore, i fatti e/o i comportamenti oggetto di osservazione si intendono senz'altro provati ai fini dell'inadempimento.

Art. 9

Pagamento delle sanzioni pecuniarie

1. Constatate le fattispecie di cui all'articolo 8, commi 2 e 3, il Ministero adotta il provvedimento di irrogazione della sanzione pecuniaria nei riguardi del Gestore, dandone contestuale comunicazione al Ministero dell'economia per la riscossione.

Art. 10

Vigilanza e Controllo

1. Il Ministero è tenuto ad effettuare, a mezzo di verifiche, ispezioni, controlli diretti e indiretti, studi, indagini e relative pubblicazioni, la vigilanza sulle attività, opere e lavori eseguiti dal Gestore in esecuzione degli obblighi concessori e contrattuali, nonché di quelli previsti da norme di legge e regolamenti vigenti.
2. RFI agevola il corretto svolgimento delle attività di vigilanza oggetto del presente articolo e, previo avviso, assicura ai funzionari incaricati dell'esecuzione di dette attività l'accesso agli atti e documenti prodotti da o per conto dello stesso gestore, nonché il libero accesso alle linee, ai cantieri ed agli impianti, e l'impiego dei veicoli di lavoro necessari.

Art. 11

Disposizioni finali

1. Ogni disposizione relativa alla gestione degli investimenti contenuta nei precedenti contratti di programma ovvero in loro addenda, in vigore fra le parti anteriormente alla data di sottoscrizione del presente contratto, cessa di avere vigore fra le parti medesime a decorrere dalla predetta data di sottoscrizione, fatte salve in ogni caso le autorizzazioni di spesa ovvero i crediti del Gestore nei riguardi dello Stato, derivanti dai predetti contratti o loro addenda, previsti, in particolare, nella "Tabella Crediti" allegata al presente Contratto.

Art. 12

Comunicazioni

1. Qualsiasi comunicazione o notifica richiesta o consentita dalle disposizioni qui contenute sarà eseguita per iscritto, in lingua italiana e si intenderà validamente effettuata (a) in caso di spedizione a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, posta elettronica certificata PEC o telegramma, al ricevimento della stessa e (b) in caso di spedizione a mezzo telefax, o altro mezzo che

renda documentabile il ricevimento della comunicazione nel momento in cui il destinatario abbia confermato (anche a mezzo telefax) il ricevimento della stessa, dette comunicazioni o notifiche vanno indirizzate come segue:

(a) Se al MIT, allo stesso in:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento Infrastrutture, Sistemi Informativi e Statistici
Via Nomentana, 2
00161 Roma

(b) Se a RFI, alla stessa in:

Amministratore Delegato
P.zza della Croce Rossa n.1
00161 Roma

2. all'eventuale diverso indirizzo e/o numero di telefax che ciascuna parte potrà successivamente comunicare all'altra a mezzo di comunicazione inoltrata in conformità a quanto sopra.

Art. 13

Controversie

1. Il presente Contratto, i diritti e gli obblighi da esso derivanti sono regolati dalla legge della Repubblica Italiana.
2. Le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le Parti in merito all'interpretazione delle clausole contrattuali e/o alle modalità di esecuzione dei servizi ed attività previsti nel presente Contratto possono essere risolte, in prima istanza, secondo procedimento amichevole tra le parti, nel rispetto della procedura di seguito indicata ed accettata dalle parti:
   a. all'insorgere di una controversia, una delle parti deve chiedere per iscritto all'altra di iniziare la procedura di composizione della stessa;
   b. in tal caso le parti si impegnano a nominare, entro e non oltre 10 (dieci) giorni solari dalla richiesta, ciascuna un proprio rappresentante, dotato di idonei poteri di decisione. Tali rappresentanti delle parti si riuniscono, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data in cui una parte ha richiesto di iniziare la procedura, per raggiungere la composizione amichevole della controversia, tenendo comunque conto in primo luogo dell'esigenza primaria di mantenere la continuità delle attività;
   c. qualora tali rappresentanti, dopo aver esperito ogni ragionevole tentativo di composizione, non riescano a risolvere la controversia entro 90 (novanta) giorni dalla richiesta di iniziare la procedura di composizione della controversia, la stessa viene devoluta al Foro di Roma.

Roma, 8/8/2014

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

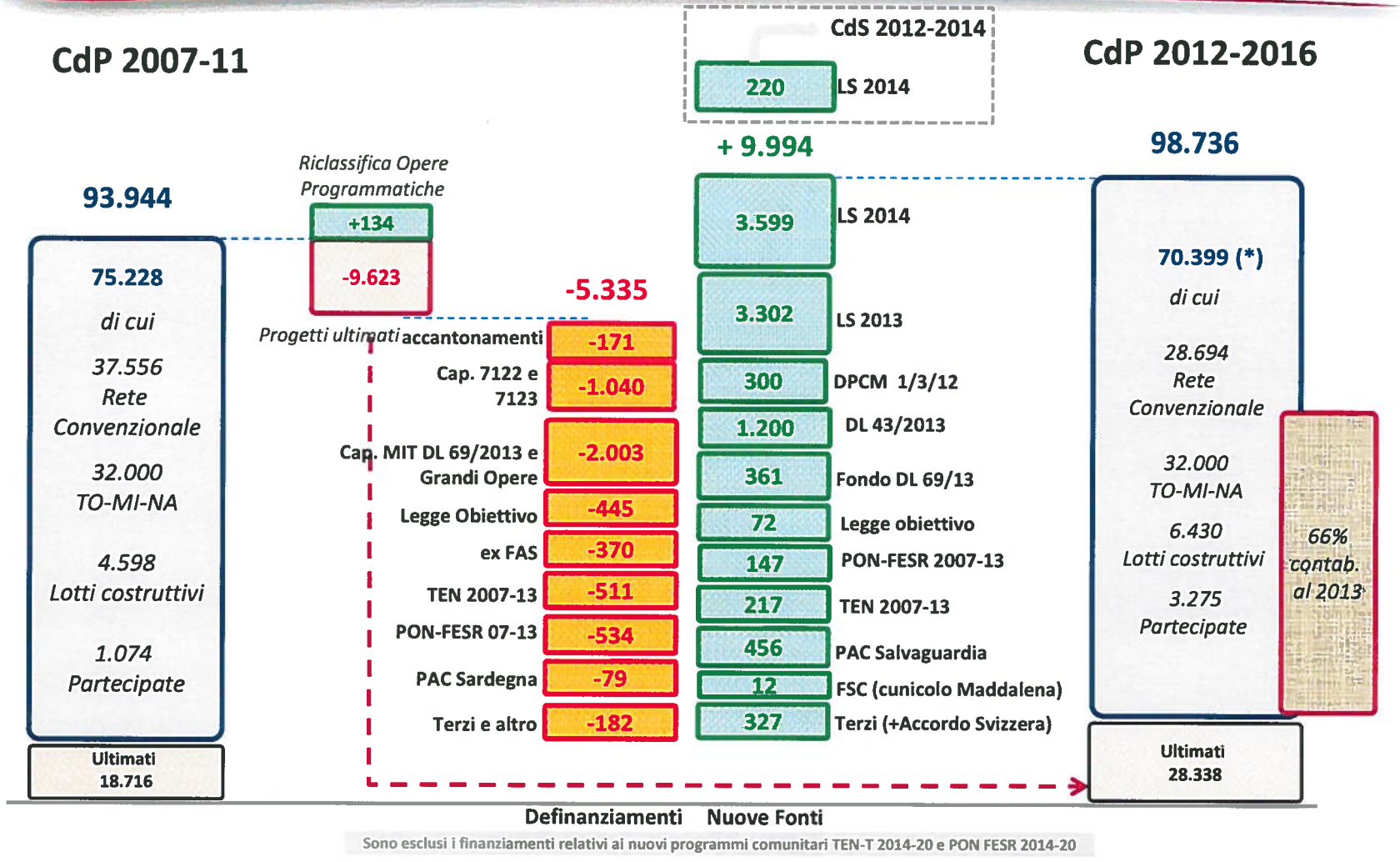
l'Amministratore Delegato

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Il Capo Dipartimento
Infrastrutture, Sistemi Informativi e Statistici

- TAVOLE DI SINTESI -

Figura 1 – Evoluzione del portafoglio



Sono esclusi i finanziamenti relativi ai nuovi programmi comunitari TEN-T 2014-20 e PON FESR 2014-20

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

milioni di euro

TAVOLA 1: ARTICOLAZIONE DEL CONTRATTO PER CLASSI TIPOLOGICHE DI INVESTIMENTO

Importi in Milioni di euro

Tabella		Costi e Coperture di competenza			Piano dei fabbisogni Opere Programmatiche			
		Costo Totale Opere	Risorse *Sezione 1*	Fabbisogni *Sezione 2*	2014 Stand-by **	2015	2016	Oltre
A	**PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**	**173.542**	**60.694**	**112.848**	299	2.550	4.800	105.198
	00 Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	***1.817***	***1.817***	***0***	vedi Contratto di Programma - parte Servizi			
	01 Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge	***29.223***	***5.424***	***23.800***		*500*	*700*	*22.600*
	02 Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	***6.727***	***3.727***	***3.000***	*8*	*300*	*400*	*2.292*
	03 Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia	***5.236***	***2.231***	***3.005***		*450*	*500*	*2.055*
	04 Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità	***98.539***	***15.496***	***83.043***	*291*	*1.300*	*3.200*	*78.252*
	05 Sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	***32.000***	***32.000***	***0***				*0*
B	**INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI**	**25.806**	**6.430**	**19.376**	2.463	2.315	4.028	10.571
C	**PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo)**	**7.789**	**3.275**	**4.514**				4.514
	TOTALE Tabella A + Tabella B + Tabella C	**207.137**	**70.399**	**136.739**	2.762	4.865	8.828	120.283
E	**OPERE ULTIMATE**	**28.338**	**28.338**	**0**				
	TOTALE GENERALE	**235.475**	**98.736**	**136.739**				

(*) Non comprende l'intervento 'Nuovo Valico del Brennero' già ricompreso nella tabella B 'Investimenti realizzati per lotti Costruttivi'

(**) Fabbisogno riferito al ripristino dei tagli ed accantonamenti ex Decreti Legge 35/2013, 4/2014 e 66/2014 e all'articolo 1, comma 428, della legge 147/2013 e successive modifiche e alla prosecuzione degli interventi realizzati per lotti costruttivi (3° lotto del Terzo valico dei Giovi e 3° e 4° lotto del nuovo valico del Brennero)

TABELLA 1bis Articolazione opere in stand-by

Importi in Milioni di euro

Tabella			Costo	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO	SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE		
				Coperture finanziarie complessive	Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	Fabbisogni oltre 2015
A02	Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	Tecnologie per la circolazione	**79**	**71**	**8**	8	0
A04	Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità	Corridoio Reno-Alpi	**1.000**	**24**	**976**	59	917
		Corridoio Mediterraneo	**1.040**	**22**	**1.018**	19	998
		Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli	**1.555**	**16**	**1.539**	55	1.484
		Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo	**2.896**	**26**	**2.870**	144	2.726
		Opere di completamento interventi in fase di ultimazione	**86**	**72**	**13**	13	0
TOTALE			**6.655**	**231**	**6.425**	**299**	**6.125**

TAVOLA 2 - PROSPETTO DI SINTESI DELLE FONTI E DEGLI IMPIEGHI DI CASSA TABELLE A, B e C

Importi in milioni di euro

rigo	IMPIEGHI	2012	2013	2014	2015	2016
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab. A01-A02-A03-04)	1.927	1.288	1.518	1.906	2.173
2	RETE AV/AC TO-MI-NA (tab. A05)	498	604	203	515	497
3	**TOTALE IMPIEGHI TABELLA A - SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO**	**2.425**	**1.892**	**1.721**	**2.421**	**2.670**
4	**TOTALE IMPIEGHI TABELLA B: "INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)**	**290**	**490**	**521**	**967**	**1.053**
5	**TOTALE IMPIEGHI TABELLA C: "PARTECIPATE"**	**24**	**41**	**55**	**144**	**130**
6	**TOTALE IMPIEGHI**	**2.740**	**2.423**	**2.297**	**3.532**	**3.853**

rigo	Capp.	FONTI	2012	2013	2014	2015	2016
7		**RISORSE DA STATO (8+15+25)**	**1.467**	**2.180**	**1.935**	**2.817**	**3.029**
8		**MEF (9+12+13+14+15+16)**	**1.214**	**2.074**	**1.363**	**1.793**	**2.381**
9		A legislazione vigente (10+11)	1.214	2.074	1.313	1.476	1.812
10	7122	Contributi per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	1.212	2.073	1.312	1.474	1.811
11	7123	Contributi per la realizzazione di opere specifiche	2	1	2	2	2
12	7493	Riduzione tasso cofinanziamento nazionale	-	-	-	39	104
13	7122	Fondi di riserva e speciali (DL 43/2013 convertito in L.71/2013)	-	-	-	20	120
14	7122	Legge di stabilità 2014 (Tratta Cancello - Frasso Telesino) (art.1 comma 74) (*)	-	-	-	50	50
15	7122	Legge di stabilità 2014 (art. 1 comma 76) (*)	-	-	-	58	145
16	7122	Legge di stabilità 2014 (art.1 comma 80) (*)	-	-	50	150	150
17		**MIT (18+19+20+21+22+23+24)**	**253**	**106**	**501**	**705**	**463**
18	7060	Legge Obiettivo	-	106	161	75	75
19	7569	Aree depresse	11	-	-	-	14
20	7514	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Manutenzione straordinaria vecchi cicli	-	-	-	-	-
21	7515	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC Treviglio-Brescia	184	-	190	185	185
22	7518	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC 3^ Valico dei Giovi	58	-	-	-	-
23	7532	Legge di stabilità 2013 - Torino - Lione	-	-	-	144	130
24	7540	Fondo di nuova istituzione (DL 69/2013)	-	-	150	301	59
25		**MISE**	**-**	**-**	**70**	**319**	**185**
26	8425	Fondo Sviluppo e Coesione (**)	-	-	70	319	185
27		**RISORSE COMUNITARIE (28+29)**	**151**	**113**	**93**	**178**	**178**
28		RISORSE PON- FESR	145	80	69	98	115
		PON FESR 2007-2013	145	80	69	98	115
		Riutilizzi cicli vecchi (FIN FESR)					
29		RISORSE TEN-T (subordinati al reperimento della corrispondente quota nazionale)	6	33	24	80	63
		TEN-T 2007-2013	6	33	24	80	63
		Riutilizzi cicli vecchi (FIN TEN)	-	-	-	-	-
30		**RISORSE DA ENTI LOCALI E ALTRE (31+32)**	**550**	**626**	**269**	**538**	**520**
31		RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi)	52	22	66	23	23
		Risorse da terzi	52	22	66	23	23
		Risorse da autostrada A22	-	-	-	-	-
32		RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	498	604	203	515	497
33		**TOTALE FONTI (7+27+30)**	**2.167**	**2.919**	**2.297**	**3.532**	**3.726**

(*) In attesa di definire l'operatività degli accantonamenti ai sensi dei decreti legge 35/2013 e 4/2014 è stato mantenuto, in via prudenziale, l'avanzo di cassa
** Comprende sia FSC da erogarsi per il tramite delle Regioni che FSC da erogarsi da amministrazioni centrali, segnatamente delibera CIPE 83/2011

Differenza FONTI-IMPIEGHI		(572)	496	-	-	(127)
Avanzo di cassa cumulato	506	(66)	430	430	430	303

Importi in milioni di euro

		OPERAZIONE BANCARIA PER ATTUALIZZAZIONE CONTRIBUTI QUINDICENNALI (L.F. 2007, art. 1 comma 964 e 975)	2012	2013	2014	2015	2016
34		Impieghi per rimborso finanziamento attivato con attualizzazione contrib. quindicennali: Rete	100	100	100	100	100
35		Impieghi per rimborso finanziamento attivato con attualizzazione contrib. quindicennali: Rete AV/AC TO-	500	500	500	500	500
36	7124	**Contributi per la prosecuzione degli interventi relativi alla Rete Tradizionale**	100	100	100	100	100
37	7124	**Contributi per la prosecuzione degli interventi per il Sistema AV/AC TO-MI-NA**	500	500	500	500	500

- TABELLE -

A- "Portafoglio investimenti in corso e Programmatici"

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A 00 - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO						SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE				
					Coperture finanziarie complessive	Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.390	1.817	12	1.817	1.568			217	32	0	vedi CdP - parte Servizi			
Totale A 00	**Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)**	1.390	1.817	12	1.817	1.568	0	0	217	32	0				0

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A 01 - Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO						SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE				
					Coperture finanziarie complessive	Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
A2004	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT,SSC, checkpoint, protezione cantieri e mezzi d'opera, protezione P.L., dismissione contesti obsoleti, sperimentazione tecnologie innovative e venti trasversali)	2.287	4.356	186	2.780	2.714	5		60		1.576		145	255	1.177
A1013	Idrogeologia e sismica (1^ fase)	1	2.267	132	151	111			40		2.116		145	200	1.771
A1006	Soppressione passaggi a livello	1.277	7.858	62	1.558	1.264	45		30	219	6.300		60	86	6.154
A1004	Obblighi di legge (sicurezza in galleria, risanamento acustico e accessibilità terminali viaggiatori)	412	14.643	-36	835	776	50			8	13.808		150	160	13.498
A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	13	100		100	90				10	0				
Totale	**A 01 Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge**	3.990	29.223	345	5.424	4.956	100	0	130	237	23.800		500	700	22.600

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A 02 - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO						SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE				
					Coperture finanziarie complessive	Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
A2001	Tecnologie per la circolazione	1.046	4.005	19	2.144	1.898	17	13	183	33	1.861	8	265	215	1.373°
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	638	915	-10	695	695					220		10	10	200
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	140	302	0	232	231			1		70		10	10	50 °
A2009	Security	54	154		114	114					40			10	30 °
A2010	Sistemi Informativi	269	522	-7	372	371			1		150		15	15	120 °
A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	2	830	-43	171	149			22		659			140	519
Totale	**A 02 Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento**	2.150	6.727	-41	3.727	3.458	17	13	206	33	3.000	8	300	400	2.292

° le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A 03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO						SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE				
					Coperture finanziarie complessive	Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
Aree metropolitane		216	2.422	625	1.217	922	221	0	7	67	1.205	0	220	270	715
P054	Upgrading Nodo di Milano (comprende PRG e ACC Milano Lambrate e Porta Garibaldi, PRG Monza, distanziamento)	0	310	185	310	310					0				
P075	Upgrading Nodo di Venezia (comprende PRG Venezia Santa Lucia e nuovo blocco Venezia Mestre - Venezia Santa Lucia)	0	40	40	40	40					0				
P076	Upgrading Nodo di Firenze (comprende 1° fase potenz. tecnologico nodo di Firenze e upgrading PC Firenze-Roma)	6	30	10	30	20	10				0				
P053	Upgrading Nodo di Roma (comprende potenz. tecnologico nodo di Roma, ACC Tuscolana e Casilina, distanziamento tratte Casilina-Ciampino e Cesano-S.Pietro e upgrading tecnologico Ciampino)	113	518	269	518	337	173		7	1	0				
P055	Piano Stazioni e ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	97	1.524	121	319	216	38			66	1.205		220	270	715
Corridoi merci		101	1.657	278	557	371	65	0	0	121	1.100	0	160	160	780
P056	Upgrading corridoio Reno-Alpi (comprende sagoma PC80 linee Chiasso-Milano e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Sempione via Arona e Borgomanero e modulo 700m Luino-Milano)	23	279	220	279	104	55			121	0				
P057	Upgrading corridoi Mediterraneo e Baltico-Adriatico (comprende sagoma PC80 Torino-Milano, modulo 750m Torino-Trieste/Tarvisio/Ancona e 650/750m Adriatica (fasi))	4	65	10	65	55	10				0				
P058	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo (comprende sagoma PC80 Milano-Bologna-Firenze (fase) e La Spezia-Pisa, PC45 Livorno-Roma-Napoli via Formia, modulo 650/750m Verona-Napoli,	62	114	30	114	114					0				

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A 03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO						SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE				
					Coperture finanziarie complessive	Stato			Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
						MEF	MIT	MISE							
	Milano-Bologna e Firenze-Livorno (fasi))														
P060	Infrastrutturazione porti (comprende Trieste e Genova)	0	278	15	28	28					250		40	40	170 *
P061	Infrastrutturazione terminali intermodali (comprende tecnologie Milano smistamento e Bari Lamasinata)	13	240	3	70	70					170		20	20	130 *
P063	Ulteriori interventi per lo sviluppo del traffico merci	0	680		0						680		100	100	480 *
Corridoi viaggiatori		5	1.157	30	457	96	0	361	0	0	700	0	70	70	560
P067	Velocizzazione Milano-Venezia e Venezia-Trieste	0	35	35	35	35					0				
P072	Upgrading e potenziamento tecnologico direttrice Napoli-Bari-Taranto/Lecce	4	326	5	326	5		321			0				
P073	Upgrading e potenziamento tecnologico direttrice Salerno-Reggio Calabria	1	40		40			40			0				
P074	Upgrading e potenziamento tecnologico direttrici Palermo-Messina/Catania e Messina-Catania-Siracusa	0	48	-10	48	48					0				
P069	Ulteriori interventi per lo sviluppo del traffico passeggeri	0	708		8	8					700		70	70	560 *
Totale A 03	**Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia**	322	5.236	933	2.231	1.389	286	361	7	188	3.005		450	500	2.055

* le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO: Coperture finanziarie complessive	Stato: MEF	Stato: MIT	Stato: MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE: Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
Aree metropolitane: Torino			991	5.434		1.106	896	0	0	50	160	4.327	0	0	0	4.327
J11H02000040008 0052	Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura	RE	968	1.041		1.041	831			50	160	0				
J11H03000030008 0241	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione	PD(F)	22	4.393		66	66					4.327				4.327
Aree metropolitane: Milano			208	3.693	-416	228	228	0	0	0	0	3.465	0	393	299	2.773
J31J05000010001 0294	Potenziamento linea Gallarate-Rho	PD	14	728	-382	20	20					708		382		326
J31J05000020001 0295	Accessibilità a Malpensa	-	0	1.200	-1	0						1.200				1.200
n.d. P035	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo	-	0	170		0						170				170
n.d. P014	Fermata passante nodo di Milano	C	0	3		3	3					0				
J47I09000030009 0335	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo	SF+PP(F)	1	900		2	2					898		6	243	649
J31H96000070008 0049	Raddoppio Milano-Mortara	PD+RE(F)	192	692	-33	203	203					489		5	56	428
Aree metropolitane: Verona			0	90		0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	90
J51H03000180001 0269	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona	PP	0	90		0						90				90

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO: Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE: Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
Aree metropolitane: Venezia e Area Veneta			1	224	10	11	0	11	0	0	0	213	0	0	0	213
J51H03000170001 0268	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	PP	1	224	10	11		11				213				213
Aree metropolitane: Genova			153	681		581	571	0	0	10	0	100	0	0	61	39
J71H02000110008 0240	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole	RE(F)	153	642		581	571			10		61			61	
n.d. I045	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure (progettazione)	-	0	39		0						39				39
Aree metropolitane: Bologna			170	240	-21	192	192	0	0	0	0	48	0	0	0	48
J81H03000060001 1161	Adeguamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC	RE	124	140	-21	140	140					0				
J81H97000000001 0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna (1^ fase)	RE	45	51		51	51					0				
J81J05000010008 1438	Nodo Casalecchio di Reno: interramento Porrettana (contributo RFI)	C	1	49		1	1					48				48
Aree metropolitane: Firenze			4	341	-35	43	8	0	0	0	35	298	0	220	0	78
J91H03000190001 1346	Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio/Pisa	RE(O)	4	341	-35	43	8				35	298		220		78

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:

(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO					SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE				
							Stato			Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
							MEF	MIT	MISE							
Aree metropolitane: Roma			308	3.045	19	565	321	0	0	7	237	2.480	0	0	134	2.346
J31H98000030008 0083	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	RE	267	323		323	108				214	0				
J31H03000190001 0260	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	RE	27	150	-7	143	137			7		7				7
J37I06000070001 1483	Nodo di interscambio di Pigneto	RE(F)	3	78		22	22					56			32	24
J91H92000040111 1417	Potenziamento linee Castelli Romani	RE	4	21	3	21	18				3	0				
J77I12000010008 0359	Raddoppio Campoleone-Aprilia	RE	0	30	30	30	10				20	0				
J21C08000000009 0331	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano	PD	0	250		6	6					244				244
n.d. P036	Collegamento ferroviario con nuovo terminal nord aeroporto di Fiumicino (progettazione)	-	0	10		0						10				10
J31H03000180008 0258	Realizzazione gronda merci di Roma (cintura nord e cintura sud)	PP+PD(F)	3	1.392	-7	16	16					1.376			102	1.274
J31H96000000031 0290	Nuova linea Passo Corese-Rieti	PD(F)	4	792		4	4					788				788
Aree metropolitane: Bari			122	1.184	-2	556	520	0	0	36	0	628	0	0	0	628
J11C09000000009 0332	Nodo di Bari: Bari Nord (interramento tratta S.Spirito-Palese) e Bari Sud (variante Bari C.le-Bari Torre a Mare)	PP+RE(F)	5	1.024	-2	396	393			3		628				628
J71H98000000001 0149	Sistemazione nodo di Bari	RE	117	160		160	127			33		0				

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO: Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE: Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
Aree metropolitane: Palermo			917	2.091		2.066	1.168	0	13	583	302	25	0	0	0	25
J11H92000000008 0036	Nodo di Palermo	RE	703	1.152		1.152	532		13	307	302	0				
J57I09000060007 0336	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Fiumetorto-Castelbuono	RE	214	939		914	637			277		25				25
Aree metropolitane: Catania			107	751	-111	133	61	13	0	60	0	618	111	0	5	502
J11H92000020008 0115	Raddoppio Messina - Siracusa tratta Catania Ognina - Catania Centrale e completamento tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	RE	105	120		120	61			60		0				
J11H03000140008 0270	Sistemazione nodo di Catania: interramento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania Centrale e Catania Acquicella	PD+RE(F)	2	626	-111	13		13				613	111			502
n.d. P038	Potenziamento del collegamento ferroviario con aeroporto di Catania Fontanarossa	-	0	5		0						5			5	

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:

(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO: Coperture finanziarie complessive	Stato: MEF	Stato: MIT	Stato: MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE: Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
Core Network Corridor: Reno-Alpi			30	6.600	-88	57	40	15	0	3	0	6.543	59	0	461	6.023
J31H03000520001 0266	Quadruplicamento linea Chiasso-Monza	PP	3	1.412		4	4					1.409				1.409
J31H03000210008 0277	Potenziamento Bergamo - Seregno (gronda merci est di Milano)	PD+C	12	1.000	-59	24	24					976	59			917
J71H92000020011 0286	Quadruplicamento Tortona-Voghera	PD	6	600		6	3	1		3		594			100	494
J11H02000130001 0223	Nodo di Novara: passante ferroviario merci	PD(F) + C	6	583	-41	9	9					574				574
J11H03000130001 0264	Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	PD	1	535	12	14		14				521			361	160
J31H03000510001 0265	Raddoppio Laveno-Luino (gronda merci ovest di Milano)	SF	1	1.270		1	1					1.269				1.269
n.d. I034	Gronda merci sud di Milano	-	0	1.200		0						1.200				1.200

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:

(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO: Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE: Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
Core Network Corridor: Mediterraneo			26	8.737	-35	76	9	17	0	50	1	8.661	19	0	70	8.571
J51C05000030008 0302	AV/AC Milano-Venezia: nodo di Verona	PP	2	180		2	2					178				178
J21H04000220001 0291	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia - Ronchi dei Legionari	PP	13	5.701	1	18	4	10		5		5.683				5.683
J61H03000110001 0262	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste	PD(F)	9	1.746	-15	33		8		25	1	1.712				1.712
n.d. I132	Raddoppio raccordo linea bivio San Polo-Monfalcone e sistemazione PRG Monfalcone	-	0	70		0						70			70	
J71C10000030007 1604	Nuova linea AV/AC Trieste-Divaca	PD	1	1.040	-22	22	3			20		1.018	19			998

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO						SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE				
						Coperture finanziarie complessive	Stato			Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
							MEF	MIT	MISE							
Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)			105	5.827	385	778	561	151	0	33	33	5.050	55	0	1.575	3.419
J51H04000000001 1280	Adeguamento sagoma gabarit C gallerie direttrice Adriatica (interventi alle gallerie Castellano e Cattolica)	RE	77	83		83	81			2		0				
J94F04000020001 0292	Potenziamento linee di accesso al Brennero - lotti 1:quadruplicamento Fortezza-Ponte gardena, 2:circonvallazione di Bolzano, 4:ingresso nel nodo di Verona	PD(F) + RE(O)	25	3.468	34	111	80			31		3.357			1.575	1.781
J31J05000030011 0297	Nodo di Falconara	RE(F)	3	240		174	23	151				66				66
J41C09000000005 0337	Potenziamento linee di accesso al Brennero - lotto 3: circonvallazione di Trento	PP+RE(O)	0	1.555	1	16	16					1.539	55			1.484
n.d. I071	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce	RE	0	350	350	350	350					0				
n.d. I085	Potenziamento linee di accesso al Brennero - lotto 5: quadruplicamento Trento - Bolzano (progettazione preliminare)	-	0	3		0						3				3
J41C10000030001 0339	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce	RE	1	43		43	10				33	0				
n.d. I010	Centro intermodale del Tevere	-	0	85		0						85				85

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:

(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO: Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE: Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto			554	3.625	24	2.359	1.542	46	422	348	1	1.266	0	637	415	214
J61H94000000011 0284	Itinerario Napoli-Bari: interventi su linea Cancello-Napoli per integrazione con linea AV/AC	RE+C	87	813		813	612		201			0				
J41H01000080008 0279a	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Cancello-Frasso Telesino	RE	6	730		730	529		200		1	0				
J41H01000080008 0279b	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Benevento	PD	0	995		21			21			974		345	415	214
J41H92000000008 0099	Potenziamento infrastrutturale e tecnologico linea Caserta-Foggia: raddoppio Orsara-Bovino-Cervaro e completamento raddoppio Vitulano-Apice	PD+RE(F)	167	583	33	291	81			210		292		292		
J71H92000030008 0100	Raddoppio Bari-Taranto	RE	293	479		479	300	46		133		0				
J71H02000120008 0417	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	RE(F)	1	26	-10	26	20			6		0				

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO: Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE: Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Salerno-Reggio C.			427	25.134	-23	807	405	7	200	193	2	24.327	0	0	46	24.281
J61H94000000001 0013	Nuova linea a monte del Vesuvio	RE(F)	342	419	-23	360	358				2	59				59
J61H02000100008 0274	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia	PP	9	1.855		10	10					1.845			46	1.799
J61H03000100001 0263	Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria	RE	73	230	0	230	37			193		0				
J61H03000190001 0282	Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri	SF+PP(F)	2	3.700		7		7				3.693				3.693
n.d. I107	AV/AC Sapri-Reggio Calabria	-	0	18.730		0						18.730				18.730
J47I12000100001 1669	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano	RE	0	200		200			200			0				
Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo			16	8.132	-33	897	870	8	0	19	0	7.235	33	0	0	7.202
J11H02000070008 0249	Itinerario Messina-Catania: raddoppio tratta Giampilieri-Fiumefreddo	PD	8	2.270	-33	13	13					2.257	33			2.224
J11H03000180001 0275	Nuovo collegamento Palermo-Catania	RE(F)+SF(F)	5	5.737		803	795	8				4.934				4.934
J11H03000150001 0271	Velocizzazione Catania - Siracusa	RE(F)	3	125	0	81	62			19		44				44

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:

(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO: Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE: Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
Core Network Corridor: Baltico-Adriatico			39	271	65	106	91	15	0	0	0	165	0	0	0	165
J21H03000120001 1310	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina (comprende 1^ fase nodo di Udine)	RE	39	51	10	51	41	10				0				
n.d. I133a	Nodo di Udine (sistemazione definitiva)	RE	0	50	50	50	50					0				
n.d. I133b	Completamento Raddoppio Palmanova-Udine	PD	0	170	5	5		5				165				165
Core Network: linea Milano-Bologna			94	156		156	103	0	0	0	52	0	0	0	0	0
J81H02000020001 0243	Scalo merci di Modena Marzaglia	RE	94	107		107	103				3	0				
n.d. P034	Interventi connessi a linea AV/AC Milano – Bologna	C	0	49		49					49	0				
Core Network: linee Ventimiglia-Genova e Genova-La Spezia			540	2.210		711	711	0	0	0	0	1.499	0	0	0	1.499
J71H92000020008 0077	Raddoppio della linea Genova-Ventimiglia: tratte Andora - S.Lorenzo e S.Lorenzo - Ospedaletti	RE	513	670		670	670					0				
J71J04000000008 0289	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure	PD	27	1.540		41	41					1.499				1.499

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO: Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE: Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
Comprehensive network: linee Adriatica e Ionica			234	2.312	0	552	431	39	3	78	0	1.760	0	0	0	1.760
J71H92000000007 0142a	Raddoppio della Pescara-Bari 1^ fase (comprende raddoppio tratte Ortona-Foggia-Apricena-S.Severo e ACC di Foggia)	RE	226	289		289	250	39				0				
J71H92000000007 0142b	Raddoppio della Pescara-Bari completamento (raddoppio tratte Termoli-Ripalta e Ripalta-Lesina)	PP+RE(F)	0	550	0	106	98			8		443				443
J64F05000030001 0310	Taranto-Metaponto	PP	1	340		1			1			339				339
J84F05000030001 0311	Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello	RE(F)	7	415		155	83		2	70		260				260
n.d. I106	Raddoppio linea Paola-Cosenza tratta San Lucido - bivio S.Antonello	-	0	718		0						718				718

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO					SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE				
							Stato			Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
							MEF	MIT	MISE							
Comprehensive network: linee Orte-Falconara e Foligno-Terontola			248	3.487	-6	377	351	13	0	8	5	3.109	0	0	0	3.109
J61H03000030001 0119	Potenziamento infrastrutturale linea Orte-Falconara: raddoppio tratte Spoleto–Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio–Montecarotto	RE	214	329		329	321			8		0				
J61H02000090008 0226	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni	PD	10	572	-6	11	11					561				561
J31J05000030001 0296	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano	PP	0	1.919		0						1.919				1.919
J21J05000000001 0298	Raddoppio Orte-Falconara: tratta PM 228-Castelplanio	PP	0	573		0						573				573
J11H99000000001 0810	Velocizzazione linea Foligno-Terontola	RE	23	36		36	18	13			5	0				
J47I09000040009 0334	Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola (primo stralcio)	PP	0	58		1	1					57				57

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:

(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO					SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE				
							Stato			Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
							MEF	MIT	MISE							
Comprehensive network: linee regionali Piemonte/Val d'Aosta			29	164		39	39	0	0	0	0	125	0	0	0	125
J11H03000100001 1357	Potenziamento Linea Fossano-Cuneo	RE(F)	4	15		5	5					10				10
n.d. I024	Raddoppio linea Fossano-Cuneo	-	0	77		0						77				77
J31C09000010001 0333	Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la Torino-Milano (lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi	PD+RE(O)	6	52		13	13					39				39
J31H03000430001 1356	Potenziamento Linea Chivasso-Aosta-Pré St. Didier	RE	19	21		21	21					0				
Comprehensive network: linee regionali Lombardia			118	389	40	299	287	0	0	0	12	90	0	0	90	0
J31H03000530001 0267	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	RE	107	261	38	261	261					0				
n.d. I094	Raddoppio Ponte S.Pietro-Bergamo	-	0	40		0						40			40	
J31J05000040001 1427	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi	RE	12	38	2	38	26				12	0				
n.d. I095	Raddoppio Cremona-Olmeneta	-	0	50		0						50			50	

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO						SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE				
						Coperture finanziarie complessive	Stato			Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
							MEF	MIT	MISE							
Comprehensive network: linea Pontremolese			497	2.872	11	624	534	90	0	0	0	2.248	0	0	0	2.248
J61H92000000008 0081	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese: raddoppi S.Stefano di Magra - Chiesaccia e Solignano-Fornovo e completamento raccordo Garfagnana	RE	485	568	11	568	523	45 *				0				
J81H02000000001 0276	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese: Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo	PD(F) + RE(O)	12	2.304		56	12	44 *				2.248				2.248
* Le risorse cap. MIT 7060 assegnate con delibera CIPE n.19/2009 e rimodulate con successiva delibera n. 128/2012 finalizzate al raddoppio della tratta Parma-Vicofertile sono state ridestinate alla prosecuzione dei lavori in corso sulla tratta Solignano-Fornovo, oggetto di definanziamento nel precedente Contratto di Programma, e ad una prima fase di interventi tecnologici nella stazione di Parma.																
Comprehensive network: linee regionali Abruzzo e Molise			5	1.606		5	0	0	5	0	0	1.601	0	0	0	1.601
J31H96000000021 0307	Roma-Pescara	PP	5	1.556		5			5			1.551				1.551
J34F05000010001 0312	Venafro - Termoli	SF	0	50		0						50				50
Comprehensive network: linee regionali Calabria			0	81		81	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J37I12000110001 1659	Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)	RE	0	81		81	81					0				

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:

(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO: Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE: Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
Comprehensive network: linee regionali Basilicata			40	1.502	-80	249	40	6	203	0	0	1.254	0	0	0	1.254
J91H92000000011 0308	Battipaglia-Potenza	PP	1	491		2			2			489				489
J84F05000040001 0309	Potenza - Metaponto	PP	1	646		2			2			644				644
J19B12000040001 1674	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento	RE	1	200		200			200			0				
J81H92000020001 0136	Nuova Linea Ferrandina-Matera	RE(O)	36	165	-80	45	40	6				120				120
Intervento sospeso in quanto i finanziamenti residui - al netto delle opere già eseguite - non sono sufficienti per la realizzazione di fasi funzionali dell'investimento																
Comprehensive network: linee regionali Sicilia			117	4.809	-144	170	0	0	2	0	168	4.639	0	0	0	4.639
J14F05000040001 0315	Siracusa-Ragusa-Gela	PP	0	200	-120	1			1			199				199
J11H02000060001 0242	Velocizzazione Palermo - Agrigento	RE	116	168	-24	168					168	0				
J14F05000030001 0314	Palermo-Trapani	PP	1	491		2			2			489				489
J11J03000000001 P052	Raddoppio Messina-Palermo: tratta Patti-Castelbuono	SF	0	3.950		0						3.950				3.950

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:

(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO					SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE				
							Stato			Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
							MEF	MIT	MISE							
Comprehensive network: linee Sardegna			20	785	-97	82	51	0	2	0	29	703	0	0	0	703
J47I06000140001 1524	Velocizzazione Oristano-Sassari-Olbia	RE	10	27		27					27	0				
J47I09000020002 1596	Velocizzazione stazioni rete sarda	RE	8	19		19	17				2	0				
J24F05000010001 0313	S. Gavino-Sassari-Olbia	PP	2	609		2			2			607				607
J79B12000030001 1670	Ammodernamento e velocizzazione rete sarda (ulteriore fase)	RE(F)	0	130	-97	33	33					97				97

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO						SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE				
					Coperture finanziarie complessive	Stato			Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
						MEF	MIT	MISE							
Altro		1.029	2.066	-1	1.589	1.133	117	14	54	270	477	13	50	43	371
A1003	Ammodernamento infrastrutturale	187	445	76	345	80	33		35	197	100		20	20	60
A1007	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni	309	385		385	380				5	0				
A1008	Sviluppo flotta navale	50	160		60	60					100				100
NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	483	805	-69	792	687	4	15	19	67	13	13			
NA026	Fondo studi di fattibilità	0	21	-7	7	6				1	14		1	1	12
NA006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie	0	250		0	-80	80				250		29	22	199
Totale	**A 04 Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità**	7.149	98.539	-537	15.496	11.244	548	865	1.532	1.307	83.043	291	1.300	3.200	78.252

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A 05 - Sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO						SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE				
					Coperture finanziarie complessive	Stato			Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
						MEF	MIT	MISE							
Core Network Corridor: Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli		29.735	32.000	0	32.000	27.365	0	0	530	4.104	0	0	0	0	0
A5000	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	29.735	32.000		32.000	27.365			530	4.104	0				
Totale	**A 05 Sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli**	29.735	32.000	0	32.000	27.365	0	0	530	4.104	0				0
Totale Tabella	**A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**	44.736	173.542	713	60.694	49.981	951	1.239	2.623	5.901	112.848	299	2.550	4.800	105.198

Tab. B (ex A1) "Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali"

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Importi in Milioni di euro

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI						SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATICI PER LOTTI A COMPLETAMENTO				
				Coperture finanziarie complessive	Stato			Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014	2015	2016	Oltre
					MEF	MIT	MISE							
Core Network Corridor: Reno-Alpi		**6.200**	-233	**1.587**	**1.022**	**465**	**100**	**0**	**0**	**4.613**	**1.423**	**1.340**	**1.200**	**650**
F81H92000000008 0343	Linea AV/AC Milano-Genova: terzo valico dei Giovi	**6.200**	-233	**1.587**	1.022	465	100			**4.613**	1.423	1.340	1.200	650

Articolazione per Lotti Costruttivi		
Opere propedeutiche e progettazioni pregresse	220	220
Lotto 1	500	500
Lotto 2	860	860
Lotto 3	1.430	7
Altri lotti da finanziare	3.190	
TOTALE	**6.200**	**1.587**

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Importi in Milioni di euro

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI						SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATICI PER LOTTI A COMPLETAMENTO				
				Coperture finanziarie complessive	Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014	2015	2016	Oltre
Core Network Corridor: Mediterraneo		**12.055**	*1.089*	**3.187**	**1.639**	**1.314**	**100**	**134**	**0**	**8.868**	**0**	**0**	**2.000**	**6.868**
J41C07000000001 0325	AV/AC Milano-Venezia: tratta Treviglio-Brescia	**2.050**	0	**2.050**	502	1.314	100	134		**0**				
	Articolazione per Lotti Costruttivi													
	Lotto 1	1.131		1.131										
	Lotto 2	919		919										
	TOTALE	**2.050**		**2.050**										
F81H91000000008 0361	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona	**3.954**	*768*	**768**	768					**3.186**			1.000	2.186
	Articolazione per Lotti Costruttivi													
	Lotto 1	768		768										
	Altri lotti da finanziare	3.186		0										
	TOTALE	**3.954**		**768**										
n.d. P047	AV/AC Milano-Venezia: subtratta Verona-Vicenza	**3.658**	*321*	**369**	369					**3.289**			1.000	2.289
	Articolazione per Lotti Costruttivi													
	Lotto 1	369		369										
	Altri lotti da finanziare	3.289		0										
	TOTALE	**3.658**		**369**										
n.d. P050	AV/AC Milano-Venezia: subtratta Vicenza-Padova	**2.393**		**0**						**2.393**				2.393
	Articolazione per Lotti Costruttivi													
	Altri lotti da finanziare	2.393		0										
	TOTALE	**2.393**		**0**										

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Importi in Milioni di euro

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI						SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATICI PER LOTTI A COMPLETAMENTO				
				Coperture finanziarie complessive	Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2014	2015	2016	Oltre
Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)		**4.865**	*160*	**888**	**563**	**45**	**0**	**257**	**24**	**3.977**	**1.039**	**975**	**828**	**1.134**
I41J05000020005 A004	Nuovo valico del Brennero	**4.865**	*160*	**888**	563	45		257	24	**3.977**	1.039	975	828	1.134
	Articolazione per Lotti Costruttivi													
	Studi ed indagini geognostiche	260		260										
	Lotto 1	280		280										
	Lotto 2	297		297										
	Lotti 3 e 4	1.091		51										
	Altri lotti da finanziare	2.937												
	TOTALE	**4.865**		**888**										
Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto		**2.686**	*711*	**768**	**721**	**0**	**47**	**0**	**0**	**1.918**	**0**	**0**	**0**	**1.918**
J77I04000000009 0281	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara	**2.686**	*711*	**768**	721		47			**1.918**				1.918
	Articolazione per Lotti Costruttivi													
	Lotto 1	768		768										
	Altri lotti da finanziare	1.918		0										
	TOTALE	**2.686**		**768**										
Totale Tabella B	**INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI**	**25.806**	*1.727*	**6.430**	**3.944**	**1.824**	**247**	**391**	**24**	**19.376**	**2.463**	**2.315**	**4.028**	**10.571**

Tab. C "Partecipazioni"

TABELLA C - PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo)

Importi in Milioni di euro

CUP / Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	Preconsuntivo al 31/12/13	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - QUOTA FINANZIATA: Stato MEF	Stato MIT	Stato MISE	Fondi comunitari	Enti locali e altro	SEZIONE 2 - QUOTA DA FINANZIARE: Fabbisogni complessivi	2014 stand-by	2015	2016	Oltre
Core Network Corridor: Mediterraneo			369	7.789	2.358	3.275	390	2.561	12	312	0	4.514	0	0	0	4.514
C11J05000030001 A001	Nuova linea Torino - Lione (interventi prioritari - quota Italia)	RE(O)	369	7.789	2.358	3.275	390	2.561	12	312		4.514				4.514
La Legge n.71 del 23 aprile 2014 ha ratificato l'Accordo Italia - Francia del 30 gennaio 2012 secondo il quale l'intervento sarà oggetto di specifico Contratto di Programma a cura del futuro Promotore Pubblico																
Totale Tabella C	**PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo)**		369	7.789	2.358	3.275	390	2.561	12	312	0	4.514	0	0	0	4.514

Si ricorda che l'intervento 'Nuovo valico del Brennero' realizzato dalla società BBT é già ricompreso nella tabella B ' Investimenti realizzati per lotti costruttivi"

Legenda Fasi Finanziate

- \- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- P Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

- OPERE ULTIMATE -

Contratto di Programma 2012-2016
TABELLA OPERE ULTIMATE AL 31.12.2013

importi in milioni di euro

		Costa Vita Intera al 31.12.2010 *pro forma*	Costa Vita Intera al 31.12.2013	Delta
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	10.047	17.117	7.070
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	6.334	7.287	953
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	630	754	124
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	218	575	357
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	1.487	2.605	1.118
	TOTALE	**18.716**	**28.338**	**9.623**

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2013

importi in milioni di euro

CdP 2012-2016		CdP agg.2010/2011		
Codice riga	**Descrizione riga**	**Codice riga**	**Descrizione riga**	**Costo**
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	7.011
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	56
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	0
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0007	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	533
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0038	Raddoppio Prenestina-Lunghezza	60
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0039	Realizzazione nuove fermate ed adeguamento stazioni per il servizio metropolitano di Roma (1 ^ fase)	19
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0074	Messa in sicurezza galleria Cassia M.Mario	35
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0239	Variante di Gozzano	28
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	1282	Transito di Luino-Allungamento a modulo impianti della linea e collegamento con Malpensa	19
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	1308	Metroferrovia Messina - Giampilieri	32
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	4
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	A1002	Upgrading Terminali	133
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	32
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	59
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	AV16	Messa in sicurezza cantieri delle opere propedeutiche e chiusura attività in corso	115
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	AV17_A	Linea Milano-Verona (Brescia-Verona) Fase	80
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	AV20	Linea Milano-Genova - Terzo Valico dei Giovi (Lotto costruttivo finanziato)	1
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	0301	Linea Milano-Verona (Verona-Padova) Fase	104
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	0220	Centro dinamica sperimentale Osmannoro	77
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	0248	Nuovi Centri Merci di Milano Roma e per l'Area Meridionale	2
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	0278	Dorsale Merci Isola di Bergamo	1
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	0404	Casalmaggiore: rilocalizzazione scalo e polo logistico	0
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	0408	Castellucchio: raccordo con stabilimento Marcegaglia	0
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	0416	Potenziamento infrastrutture ferroviarie e collettore fognario di Segrate	1
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	0421	Genova Terralba: costruzione impianto dinamico polifunzionale	1
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	41
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	2
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	2
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	OP_3	Colli di Bottiglia (superamento vincoli capacità e prestazionali)	0
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	0292_MA	Potenziamento linee di accesso al Brennero (Fase Prioritaria; quota finanziata dal programma TEN-T 2007-13 a copertura della fase realizzativa, la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)	10
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	1
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	DD_1	Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	1
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni		Partecipazione ed interventi connessi al Ponte sullo stretto di Messina	45
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	22
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	908
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	25
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2007	TRENI/AV/AC per la diagnostica mobile	75
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	12
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2010	Sistemi Informativi	16
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	DD_1	Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	35
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	26
TOTALE TRASFERIMENTI IN TABELLA ULTIMATI				**9.623**

- CREDITI VERSO I MINISTERI COMPETENTI -

Crediti totali vs MEF/MIT al 31/12/2013

migliaia di euro

	Crediti al 31/12/2013
Capitolo 7122 MEF	**3.023.492**
Capitolo 7123 MEF	**131**
Capitolo 7124 MEF (Rete AV/AC)	**2.757.691**
Capitolo 7060 MIT "Legge Obiettivo"	**726.820**
Capitolo 7514 MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"	**300.000**
Capitolo 7515 MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"	**181.061**
Capitolo 7518 MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"	**146.806**
Capitolo 7540 MIT "Interventi di miglioramento alla rete ferroviaria"	**40.000**
TOTALE	**7.176.002**

di cui Contratto di programma 2012 - 2014 parte servizi

	Crediti al 31/12/2013
Capitolo 7122 MEF	**988.298**
TOTALE	**988.298**

TABELLE

- Variazioni intervenute alle risorse finanziarie dei programmi/progetti di investimento rispetto al precedente Atto Contrattuale -

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA: PROSPETTO DI SINTESI

Importi in Milioni di euro

Tabella	CdP 2007-2011 aggiornamento 2010-11				CdP 2012-2016											
	Risorse al 2011	Trasferimenti in tabella E	Riclassifiche e trasferimenti da Opere Programm.	Risorse al 2011 proforma	Definanziamenti					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale Risorse	Variazioni CdP 2012-2016 vs CdP 2007-2011
					MEF	MIT	MISE	UE	altro	MEF	MIT	MISE	UE	altro			
A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	**70.630**	**-9.623**	**-1.026**	**59.981**	**-1.118**	**-495**	**-230**	**-606**	**-182**	**2.222**	**631**		**181**	**304**	**6**	**60.694**	*713*
00 Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	***8.991***	*-7.079*	*-108*	***1.804***					*-4*				*30*	*18*	*-32*	***1.817***	*12*
01 Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge	***4.319***	*-167*	*927*	***5.079***	*-145*					*375*	*95*		*64*	*17*	*-62*	***5.424***	*345*
02 Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	***8.031***	*-1.092*	*-3.171*	***3.768***	*-6*			*-110*		*70*			*27*	*11*	*-33*	***3.727***	*-41*
03 Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia			*1.298*	***1.298***		*-51*	*-10*	*-52*		*505*	*337*			*162*	*43*	***2.231***	*933*
04 Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità	***17.290***	*-1.284*	*27*	***16.033***	*-967*	*-444*	*-220*	*-444*	*-179*	*1.272*	*199*		*60*	*95*	*90*	***15.496***	*-537*
05 Sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	***32.000***			***32.000***											*0*	***32.000***	*0*
B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	**4.598**		105	**4.703**	-136	-1.059		-221		2.926	29		179	7	1	**6.430**	*1.727*
C PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo)*	**0**		916	**916**		-919		-218			3.480	12	4		0	**3.275**	*2.358*
E OPERE ULTIMATE	**18.716**	9.623	138	**28.477**	-9	-2	-140				2			16	-7	**28.338**	-140
Totale	**93.944**	**0**	**134**	**94.077**	**-1.263****	**-2.475****	**-370**	**-1.045**	**-182**	**5.148**	**4.142**	**12**	**364**	**327**	**0**	**98.736**	*4.659*
							-5.335					**9.994**					

(*) Non comprende l'intervento 'Nuovo Valico del Brennero' già ricompreso nella tabella B 'Investimenti realizzati per lotti Costruttivi'

(**) comprensivi dei tagli ed accantonamenti ex Decreti Legge 35/2013, 4/2014 e 66/2014 e all'articolo 1, comma 428, della legge 147/2013 e successive modifiche

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 00 - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011°	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	*1.804*				*0*	*-4*				*30*	*18*	-32	*1.817*	*12*
Totale A00	**Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)**	*1.804*	*0*	*0*	*0*	*0*	*-4*	*0*	*0*	*0*	*30*	*18*	-32	*1.817*	*12*

° coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 01 - Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011°	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
A2004	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT,SSC, checkpoint, protezione cantieri e mezzi d'opera, protezione P.L., dismissione contesti obsoleti, sperimentazione tecnologie innovative e venti trasversali)	**2.593**						221			24		-59	**2.780**	186
A1013	Idrogeologia e sismica (1^ fase)	**19**						95			40		-3	**151**	132
A1006	Soppressione passaggi a livello	**1.496**							45			17		**1.558**	62
A1004	Obblighi di legge (sicurezza in galleria, risanamento acustico e accessibilità terminali viaggiatori)	**870**	-145					59	50					**835**	-36
A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	**100**												**100**	
Totale A01	**Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge**	**5.079**	**-145**	**0**	**0**	**0**	**0**	**375**	**95**	**0**	**64**	**17**	**-62**	**5.424**	345

° coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 02 - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011°	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
A2001	Tecnologie per la circolazione	**2.125**	-6			-66		70			25	11	-15	**2.144**	19
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	**705**											-10	**695**	-10
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	**232**											0	**232**	0
A2009	Security	**114**												**114**	
A2010	Sistemi Informativi	**379**									1		-8	**372**	-7
A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	**214**				-44					1			**171**	-43
Totale A02	**Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento**	**3.768**	**-6**	**0**	**0**	**-110**	**0**	**70**	**0**	**0**	**27**	**11**	-33	**3.727**	-41

° coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011°	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
	Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia: Aree metropolitane	**592**	**0**	**-51**	**0**	**0**	**0**	**325**	**272**	**0**	**0**	**42**	**38**	**1.217**	625
P054	Upgrading Nodo di Milano (comprende PRG e ACC Milano Lambrate e Porta Garibaldi, PRG Monza, distanziamento)	**125**						185						**310**	185
P075	Upgrading Nodo di Venezia (comprende PRG Venezia Santa Lucia e nuovo blocco Venezia Mestre - Venezia Santa Lucia)	**0**						40						**40**	40
P076	Upgrading Nodo di Firenze (comprende 1° fase potenz. tecnologico nodo di Firenze e upgrading PC Firenze-Roma)	**20**							10					**30**	10
P053	Upgrading Nodo di Roma (comprende potenz. tecnologico nodo di Roma, ACC Tuscolana e Casilina, distanziamento tratte Casilina-Ciampino e Cesano-S.Pietro e upgrading tecnologico Ciampino)	**249**						100	173			1	-5	**518**	269
P055	Piano Stazioni e ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	**198**		-51					89			41	43	**319**	121
	Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia: Corridoi merci	**279**	**0**	**0**	**0**	**-32**	**0**	**125**	**65**	**0**	**0**	**120**	**0**	**557**	278
P056	Upgrading corridoio Reno-Alpi (comprende sagoma PC80 linee Chiasso-Milano e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Sempione via Arona e Borgomanero e modulo 700m Luino-Milano)	**59**						45	55			120		**279**	220
P057	Upgrading corridoi Mediterraneo e Baltico-Adriatico (comprende sagoma PC80 Torino-Milano, modulo 750m Torino-Trieste/Tarvisio/Ancona e 650/750m Adriatica (fasi))	**55**							10					**65**	10
P058	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo (comprende sagoma PC80 Milano-Bologna-Firenze (fase) e La Spezia-Pisa, PC45 Livorno-Roma-Napoli via Formia, modulo 650/750m Verona-Napoli, Milano-Bologna e Firenze-Livorno (fasi))	**84**						30						**114**	30
P060	Infrastrutturazione porti (comprende Trieste e Genova)	**13**						15						**28**	15
P061	Infrastrutturazione terminali intermodali (comprende tecnologie Milano smistamento e Bari Lamasinata)	**67**				-32		35						**70**	3

° coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011°	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia: Corridoi viaggiatori		**427**	**0**	**0**	**-10**	**-20**	**0**	**55**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**457**	30
P067	Velocizzazione Milano-Venezia e Venezia-Trieste	**0**						35						**35**	35
P072	Upgrading e potenziamento tecnologico direttrice Napoli-Bari-Taranto/Lecce	**321**											5	**326**	5
P073	Upgrading e potenziamento tecnologico direttrice Salerno-Reggio Calabria	**40**												**40**	
P074	Upgrading e potenziamento tecnologico direttrici Palermo-Messina/Catania e Messina-Catania-Siracusa	**58**			-10	-20		20						**48**	-10
P068	Ulteriori interventi per lo sviluppo del traffico passeggeri	**8**												**8**	0
Totale A03	**Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia**	**1.298**	**0**	**-51**	**-10**	**-52**	**0**	**505**	**337**	**0**	**0**	**162**	**43**	**2.231**	933

° coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Aree metropolitane: Torino		**1.106**	**0**	**0**	**0**	**-3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**1.106**	0
0053	Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura	**1.041**				-3							3	**1.041**	0
0241_A	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (progettazione fasi prioritarie)	**66**												**66**	
Aree metropolitane: Milano		**644**	**-25**	**-382**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-9**	**228**	-416
0294_A	Potenziamento linea Gallarate-Rho (progettazione)	**402**		-382										**20**	-382
0049_A	Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S.Cristoforo-Albairate/Vermezzo, progettazione riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana e progettazione preliminare raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona-Mortara)	**236**	-25										-8	**203**	-33
0295	Accessibilità Malpensa	**1**											-1	**0**	-1
P014	Fermata passante nodo di Milano	**3**												**3**	
0335_A	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo (progettazione preliminare)	**2**												**2**	
Aree metropolitane: Verona		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	0
0269	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona (progettazione preliminare)	**0**		0					0					**0**	
Aree metropolitane: Venezia e Area Veneta		**1**	**0**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	10
0268_A	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia (progettazione)	**1**		-1					11					**11**	10
Aree metropolitane: Genova		**581**	**-5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**581**	0
0240_A	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole (fasi)	**581**	-5								5			**581**	

* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Aree metropolitane: Bologna		**212**	**-13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-8**	**192**	**-21**
1161	Adeguamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC	**160**	-13										-8	**140**	-21
0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna (1^ fase)	**51**												**51**	0
1438	Nodo Casalecchio di Reno: interramento Porrettana (contributo RFI)	**1**												**1**	
Aree metropolitane: Firenze		**78**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-70**	**0**	**0**	**0**	**0**	**35**	**0**	**43**	**-35**
1346_A	Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio/Pisa (fase)	**78**					-70					35		**43**	-35
Aree metropolitane: Roma		**546**	**-14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**23**	**3**	**565**	19
0258_A	Gronda merci di Roma: progettazione definitiva cintura nord e progettazione preliminare cintura sud	**23**	-7											**16**	-7
0083	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	**323**												**323**	
0260	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	**150**	-7								7		-7	**143**	-7
0290_A	Progettazione definitiva 1 ^ Stralcio Passo Corese-Osteria Nuova	**4**												**4**	
0331_A	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano (progettazione)	**6**												**6**	0
0359	Raddoppio Campoleone-Aprilia	**0**										20	10	**30**	30
1483_A	Nodo di interscambio di Pigneto (fase)	**22**												**22**	
1417	Potenziamento linee Castelli Romani (fasi)	**18**										3		**21**	3

* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Aree metropolitane: Bari		**558**	**0**	**0**	**0**	**-12**	**0**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-2**	**556**	**-2**
0332_A	Nodo di Bari: Bari Sud (variante Bari C.le-Bari Torre a Mare) e progettazione preliminare Bari Nord (interramento tratta S.Spirito-Palese)	**398**											**-2**	**396**	**-2**
0149	Sistemazione Nodo di Bari	**160**				-12		12						**160**	
Aree metropolitane: Palermo		**2.066**	**0**	**0**	**0**	**-108**	**0**	**108**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-1**	**2.066**	0
0036	Nodo di Palermo	**1.152**										1	-1	**1.152**	
0336_A	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Fiumetorto-Castelbuono	**914**				-108		108						**914**	0
Aree metropolitane: Catania		**244**	**-111**	**-1**	**0**	**-3**	**0**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**133**	-111
0115	Raddoppio Messina - Siracusa tratta Catania Ognina - Catania Centrale e completamento tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	**120**				-3		3						**120**	0
0270_A	Sistemazione nodo di Catania (progettazione)	**124**	-111	-1					1					**13**	-111

* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011°	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Core Network Corridor: Reno-Alpi		**145**	**-100**	**-1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**14**	**0**	**0**	**0**	**0**	**57**	**-88**
0266_A	Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (progettazione preliminare)	**4**												**4**	
0286_A	Quadruplicamento Tortona-Voghera (progettazione)	**6**												**6**	
0277_A	Potenziamento Bergamo - Seregno (gronda merci est di Milano): progettazione e oneri di parallelismo con autostrada pedemontana	**83**	-59											**24**	-59
0223_A	Nodo di Novara: passante ferroviario merci (progettazione e contributo a TAV per opere propedeutiche)	**50**	-41											**9**	-41
0264_A	Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona (progettazione preliminare e progettazione definitiva tratta Vignale-Oleggio)	**1**		-1					14					**14**	12
0265_A	Raddoppio Laveno-Luino (progettazione preliminare gronda merci ovest di Milano)	**1**												**1**	
Core Network Corridor: Mediterraneo		**111**	**-19**	**-30**	**0**	**-2**	**0**	**0**	**17**	**0**	**0**	**0**	**-1**	**76**	**-35**
0302_A	AV/AC Milano-Venezia: nodo di Verona	**2**												**2**	
0291_A	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia-Ronchi (progettazione preliminare)	**17**		-8					10				-1	**18**	1
0262_A	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi-Trieste (progettazione)	**48**		-22					8					**33**	-15
1604_PROG	Nuova linea AV/AC Trieste-Divaca (progettazione)	**44**	-19			-2								**22**	-22

° coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)		***393***	***-56***	***0***	***0***	***-23***	***0***	***458***	***0***	***0***	***5***	***0***	***1***	***778***	*385*
1260	Adeguamento sagoma gabarit C gallerie direttrice Adriatica (interventi alle gallerie Castellano e Cattolica)	***83***				*-1*							*1*	***83***	
1071	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce	***0***						*350*						***350***	*350*
0292_A	Potenziamento linee di accesso al Brennero - progettazione definitiva lotti 1 e 4, progettazione preliminare lotto 2 e realizzazione sublotto 1 fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente	***77***	*-1*			*-8*		*38*			*5*			***111***	*34*
0337_A	Potenziamento linee di accesso al Brennero - progettazione e opere propedeutiche lotto 3: circonvallazione di Trento	***15***	*-55*			*-14*		*70*						***16***	*1*
0339	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce	***43***												***43***	
0297_A	Nodo di Falconara (fase)	***174***												***174***	

* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto		**2.336**	**-100**	**0**	**-100**	**-107**	**0**	**288**	**0**	**0**	**0**	**0**	**42**	**2.359**	24
0284	Itinerario Napoli-Bari: interventi su linea Cancello-Napoli per integrazione con linea AV/AC	**813**												**813**	
0279_A	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Cancello-Frasso Telesino	**730**	-100		-100			200						**730**	0
0279_B	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Benevento	**21**												**21**	
0099_A	Potenziamento infrastrutturale e tecnologico linea Caserta-Foggia: raddoppio Bovino-Cervaro e completamento raddoppio Vitulano-Apice, progettazione definitiva raddoppio Orsara-Bovino	**258**											33	**291**	33
0100	Raddoppio Bari-Taranto	**479**				-77		68					9	**479**	
0417	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	**35**				-30		20						**26**	-10
Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Salerno-Reggio C.		**830**	**0**	**-7**	**0**	**-7**	**-11**	**5**	**7**	**0**	**0**	**0**	-10	**807**	-23
0013	Nuova linea a monte del Vesuvio	**383**					-11						-12	**360**	-23
0274_A	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (progettazione preliminare)	**10**												**10**	
0263	Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria	**230**				-7		5					2	**230**	
0282_A	Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (progettazione preliminare)	**7**		-7					7					**7**	
1689	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano	**200**												**200**	

* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo		**930**	**-33**	**-8**	**0**	**-57**	**0**	**55**	**8**	**0**	**0**	**0**	**2**	**897**	-33
0249_A	Itinerario Messina-Catania: raddoppio tratta Giampilieri-Fiumefreddo (progettazione)	**46**	-33											**13**	-33
0271_A	Velocizzazione Catania - Siracusa tratta Bicocca-Augusta	**81**		0		-57		55	0				2	**81**	
0275_A	Nuovo collegamento Palermo-Catania: realizzazione raddoppio Bicocca-Catenanuova-Raddusa e velocizzazione Marianpoli-Roccabalumba e studio di fattibilità Raddusa-Enna-Fiumetorto	**803**		-8					8					**803**	
Core Network Corridor: Baltico-Adriatico		**41**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**50**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**106**	65
1310	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina (comprende 1^ fase nodo di Udine)	**41**							10					**51**	10
1133a	Nodo di Udine	**0**						50						**50**	50
1133b	Completamento raddoppio Palmanova-Udine	**0**							5					**5**	5
Core Network: linea Milano-Bologna		**156**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**156**	0
0243	Scalo merci di Modena Marzaglia	**107**												**107**	
NA023	Interventi connessi a linea AV/AC Milano – Bologna	**49**												**49**	
Core Network: linee Ventimiglia-Genova e Genova-La Spezia		**711**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**711**	0
0077	Raddoppio della linea Genova-Ventimiglia: tratte Andora - S.Lorenzo e S.Lorenzo - Ospedaletti	**670**												**670**	
0269_A	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure (progettazione)	**41**												**41**	

* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Comprehensive network: linee Adriatica e Ionica		**552**	**-64**	**0**	**0**	**-122**	**0**	**83**	**39**	**0**	**0**	**0**	**64**	**552**	0
0310_A	Taranto-Metaponto (progettazione preliminare)	**1**												**1**	
0142_A	Raddoppio della Pescara-Bari 1^ fase (comprende raddoppio tratte Ortona-Foggia-Apricena-S.Severo e ACC di Foggia)	**289**				-39			39					**289**	0
0311_A	Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello (fase)	**155**				-83		83						**155**	
0142_B	Completamento raddoppio Pescara-Bari tratta Termoli-Lesina (progettazione)	**106**	-64										64	**106**	
Comprehensive network: linee Orte-Falconara e Foligno-Terontola		**384**	**-8**	**-6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**377**	-6
0119	Potenziamento infrastrutturale linea Orte-Falconara: raddoppio tratte Spoleto–Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio–Montecarotto	**329**	-8								8			**329**	0
0226_A	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni (progettazione)	**18**		-6					0					**11**	-6
0610	Velocizzazione linea Foligno-Perugia-Terontola	**36**												**36**	0
0334_A	Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola - primo stralcio (progettazione preliminare)	**1**												**1**	
Comprehensive network: linee regionali Piemonte/Val d'Aosta		**39**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**39**	0
1357	Potenziamento Linea Fossano-Cuneo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo	**5**												**5**	
1356	Potenziamento Linea Chivasso-Aosta-Pré St. Didier	**21**												**21**	
0333_A	Progettazione collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la Torino-Milano (lunetta di Chivasso), progettazione variante Verres-Chatillon ed altri interventi diffusi	**13**												**13**	

* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Comprehensive network: linee regionali Lombardia		**259**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**38**	**299**	40
0267	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	**223**											38	**261**	38
1427	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi	**36**										2		**38**	2
Comprehensive network: linea Pontremolese		**613**	**0**	**-6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**	**11**	**624**	11
0081	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese: raddoppi S.Stefano di Magra - Chiesaccia e Solignano-Fornovo e completamento raccordo Garfagnana	**557**											11	**568**	11
0276_A	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese: prima fase nodo di Parma e progettazione definitiva raddoppio Parma-Fornovo	**56**		-6					6					**56**	
Comprehensive network: linee regionali Abruzzo e Molise		**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	0
0312_A	Venafro - Termoli (studi)	**0**												**0**	
0307_A	Roma-Pescara (progettazione preliminare)	**5**												**5**	
Comprehensive network: linee regionali Calabria		**81**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**81**	0
1658	Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)	**81**												**81**	
Comprehensive network: linee regionali Basilicata		**329**	**-23**	**0**	**0**	**0**	**-26**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	-30	**249**	-80
0308_A	Battipaglia-Potenza (progettazione preliminare)	**2**												**2**	
0309_A	Potenza - Metaponto (progettazione preliminare)	**2**												**2**	
1674	Linea Potenza - Foggia - Ammodernamento	**200**												**200**	
0136	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella - Venusio	**125**	-23				-26						-30	**45**	-80

* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Comprehensive network: linee regionali Sicilia		**314**	**0**	**0**	**-120**	**0**	**-24**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**170**	**-144**
0242	Velocizzazione Palermo-Agrigento	**192**					-24							**168**	-24
0315_A	Siracusa-Ragusa-Gela (progettazione preliminare)	**121**			-120									**1**	-120
0314_A	Palermo-Trapani (progettazione preliminare)	**2**												**2**	
Comprehensive network: linee Sardegna		**178**	**-79**	**0**	**0**	**0**	**-17**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**82**	**-97**
1670_A	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda (fase)	**130**	-97											**33**	-97
1524	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia	**27**												**27**	
1596	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda	**19**	17				-17							**19**	
0313_A	S. Gavino-Sassari-Olbia (progettazione preliminare)	**2**												**2**	
Altro: Altro		**1.589**	**-316**	**0**	**0**	**0**	**-30**	**210**	**80**	**0**	**35**	**34**	-14	**1.589**	-1
A1003	Ammodernamento infrastrutturale	**269**									35	11	30	**345**	76
A1007	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni	**385**												**385**	0
A1008	Sviluppo flotta navale	**60**												**60**	
NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	**857**	-16				-30					24	-47	**788**	-69
NA026	Fondo studi di fattibilità	**14**											-7	**7**	-7
NA006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie	**4**	-300					210	80				10	**4**	0
Totale A04	**Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità**	**16.033**	**-967**	**-444**	**-220**	**-444**	**-179**	**1.272**	**199**	**0**	**60**	**95**	**90**	**15.496**	**-537**

* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

Importi in Milioni di euro

TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A 05 - Sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Core Network Corridor: Core Network Corridor: Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli		*32.000*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*32.000*	*0*
A5000	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	*32.000*												*32.000*	*0*
Totale Tabella A	**PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**	*59.981*	*-1.118*	*-495*	*-230*	*-606*	*-182*	*2.222*	*631*	*0*	*181*	*304*	*6*	*60.694*	*713*

* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLAB - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Importi in Milioni di euro

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Core Network Corridor: Reno-Alpi		**1.820**	**0**	**-1.035**	**0**	**0**	**0**	**802**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.587**	-233
AV20	Linea AV/AC Milano-Genova: terzo valico dei Giovi (lotti costruttivi finanziati)	**1.820**		-1.035				802						**1.587**	-233
Core Network Corridor: Mediterraneo		**2.098**	**-133**	**-24**	**0**	**0**	**0**	**1.089**	**29**	**0**	**128**	**0**	**0**	**3.187**	1.089
AV15	AV/AC Milano-Venezia: tratta Treviglio-Brescia	**2.050**	-133	-24					29		128			**2.050**	0
AV17	AV/AC Milano-Venezia: tratta Brescia-Verona	**0**						768						**768**	768
AV18	AV/AC Milano-Venezia: subtratta Verona-Vicenza	**48**						321						**369**	321
Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)		**728**	**-3**	**0**	**0**	**-221**	**0**	**324**	**0**	**0**	**51**	**7**	**1**	**888**	160
0283	Nuovo valico del Brennero (studi, indagini geognostiche e lotti costruttivi finanziati)	**728**	-3			-221		324			51	7	1	**888**	160
Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto		**57**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**711**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**768**	711
0281	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara	**57**						711						**768**	711
Totale Tabella B	**INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI**	**4.703**	**-136**	**-1.059**	**0**	**-221**	**0**	**2.926**	**29**	**0**	**179**	**7**	**1**	**6.430**	1.727

* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA C - PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo)

Importi in Milioni di euro

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Core Network Corridor: Mediterraneo		**916**	**0**	**-919**	**0**	**-218**	**0**	**0**	**3.480**	**12**	**4**	**0**	**0**	**3.275**	2.358
P1.0001	Nuova linea Torino - Lione (interventi prioritari - quota Italia)	**916**		-919	0	-218			3.480	12	4			**3.275**	2.358
Totale Tabella C	**PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo)**	**916**	**0**	**-919**	**0**	**-218**	**0**	**0**	**3.480**	**12**	**4**	**0**	**0**	**3.275**	2.358

* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLAE - OPERE ULTIMATE

Importi in Milioni di euro

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP agg 2010-2011*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Ultimati: Ultimati		***28.477***	***-9***	***-2***	***-140***	***0***	***0***	***0***	***2***	***0***	***0***	***16***	-7	***28.338***	-140
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	***17.114***											*3*	***17.117***	*3*
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	***7.643***	*-9*											***7.634***	-9
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	***755***											-1	***753***	-1
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	***360***		*-2*	*-140*		*0*		*2*			*16*	-9	***227***	-133
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	***2.605***											*0*	***2.605***	*0*
Totale Tabella E OPERE ULTIMATE		***28.477***	***-9***	***-2***	***-140***	***0***	***0***	***0***	***2***	***0***	***0***	***16***	-7	***28.338***	-140

* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E