



## **CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012–2016 PARTE INVESTIMENTI**

*tra*

**il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

*e*

**Rete Ferroviaria Italiana SpA**

*Roma, 8 agosto 2014*

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page.

A second handwritten signature in black ink, located below the first signature in the bottom right corner.

## **CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012-2016 PARTE INVESTIMENTI**

*Indice*

### **ARTICOLATO**

#### **TAVOLE DI SINTESI**

|                  |                                                                                             |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fig.1</b>     | "Evoluzione del portafoglio"                                                                |
| <b>Tav. 1</b>    | "Articolazione del contratto per classi tipologiche di investimento"                        |
| <b>Tav. 1bis</b> | "Articolazione opere in stand-by"                                                           |
| <b>Tav. 2</b>    | "Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A, B (ex A1) e C" |

#### **TABELLE**

|                |                                                                              |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tab. A</b>  | "Portafoglio investimenti in corso e programmatici"                          |
| <b>Tab. B</b>  | "Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti costruttivi non funzionali" |
| <b>Tab. C</b>  | "Partecipazioni"                                                             |
| <b>Tabella</b> | "Opere ultimate"                                                             |
| <b>Tabella</b> | "Crediti verso i Ministeri"                                                  |

#### **ALLEGATI**

1. Relazione informativa



CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012-2016

PARTE INVESTIMENTI

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE, E DEI TRASPORTI

E

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,

in persona dell'amministratore delegato *pro-tempore*

**PREMESSO che**

- l'articolo 1, comma 1, della legge 14 luglio 1993, n. 238, recante disposizioni in materia di trasmissione al Parlamento dei contratti di programma e dei contratti di servizio delle Ferrovie dello Stato s.p.a., stabilisce che il Ministro dei trasporti trasmette al Parlamento, per l'espressione del parere da parte delle Commissioni permanenti competenti per materia, prima della stipulazione con le Ferrovie dello Stato s.p.a., i contratti di programma, i contratti di servizio e i relativi eventuali aggiornamenti, corredati dal parere, ove previsto, del Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto - CIPET, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera m), della legge 4 giugno 1991, n. 186;
- l'articolo 1, comma 2, della legge n. 238 del 1993 stabilisce che le Commissioni parlamentari competenti esprimono un parere motivato sui contratti di cui al comma 1 del predetto articolo 1 nel termine perentorio di trenta giorni dalla data di assegnazione;
- le funzioni del Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto-CIPET, in ordine a quanto stabilito dall'articolo 1, comma 1, della legge n. 238 del 1993, sono state trasferite al Comitato interministeriale per la programmazione economica-CIPE per effetto dell'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 1994, n. 373, di approvazione del regolamento recante devoluzione delle funzioni dei Comitati interministeriali soppressi e per il riordino della relativa disciplina;
- con decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000 è stata rilasciata a "Ferrovie dello Stato - società di trasporti e servizi per azioni", e successivamente - a seguito dell'assunzione da parte di FS S.p.A. della denominazione sociale di Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni, in sigla RFI S.p.A., con decorrenza 1 luglio 2001 - a Rete ferroviaria italiana s.p.a., la concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, alle condizioni stabilite nello stesso atto di concessione nonché nel contratto di programma;
- con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 60T in data 28 novembre 2002 e n. 3T in data 19 gennaio 2006, sono state apportare integrazioni al citato decreto n. 138T del 31 ottobre 2000;
- il decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante l'attuazione della direttiva 2001/12/CE, della direttiva 2001/13/CE e della direttiva 2001/14/CE in materia ferroviaria, nel quadro di un più ampio regolamento dei rapporti tra lo Stato e il gestore della rete ferroviaria stabilisce, tra l'altro e in particolare che i rapporti tra la Rete ferroviaria italiana s.p.a. e lo Stato sono disciplinati da un atto di concessione e da un contratto di programma, e che tale contratto è stipulato per un periodo minimo di tre anni, nei limiti delle risorse annualmente iscritte nel bilancio dello Stato;
- l'art. 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144, istituisce, al comma 5, presso il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), un sistema di Monitoraggio degli Investimenti Pubblici (MIP), funzionale all'alimentazione di una banca dati, tenuta nell'ambito dello stesso Comitato;



- l'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n.3, dispone che, a decorrere dal 1 gennaio 2003, ai fini del suddetto Monitoraggio, ogni progetto di investimento pubblico nuovo o in corso di attuazione, sia dotato di un Codice Unico di Progetto (CUP);
- la Delibera CIPE n. 25 del 29 settembre 2004 prevede la possibilità di una fase sperimentale del MIP, disciplinata con il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 11 maggio 2010 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed RFI, per cui il Gestore si impegna, completata tale fase di sperimentazione, a rendere disponibili al sistema MIP tutte le opere di cui è responsabile;
- l'articolo 4 del Decreto legislativo 10 agosto 2007 n. 162 recepisce la Direttiva 2004/49/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004 relativa alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie e istituisce, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (di seguito ANSF), la quale ha assunto le attribuzioni in materia di sicurezza ferroviaria indicate nel decreto sopra citato e già esercitate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e/o dalle società del Gruppo;
- all'articolo 12 dello stesso Decreto Legislativo 10 agosto 2007 n. 162, a seguito delle modifiche introdotte dall' art. 24 comma 3 bis della legge 98 del 9 agosto 2013 di conversione del decreto legge 69 del 21 giugno 2013 - cd. Decreto del fare) è stato aggiunto il comma 3-bis:  
*“le modifiche di cui al comma 2 non possono prescrivere livelli di sicurezza diversi da quelli minimi definiti dai CST, a meno che non siano accompagnate da una stima dei sovracosti necessari e da un'analisi di sostenibilità economica e finanziaria per il gestore dell'infrastruttura e per le imprese ferroviarie, corredata di stime ragionevoli anche in termini di relativi tempi di attuazione”*
- la Legge Finanziaria n° 191 emanata il 23 dicembre 2009 ha stabilito all'art. 2, con specifico riferimento a progetti prioritari rientranti nel programma delle infrastrutture strategiche, quanto segue:

comma 232: *“con decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono individuati specifici progetti prioritari ricompresi nei corridoi europei TEN-T e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, aventi costi e tempi di realizzazione superiori, rispettivamente, a 2 miliardi di euro e a quattro anni dall'approvazione del progetto definitivo e non suddivisibili in lotti funzionali di importo inferiore a 1 miliardo di euro, per i quali il CIPE può autorizzare, per un importo complessivo residuo da finanziare, relativo all'insieme dei progetti prioritari individuati, non superiore a 10 miliardi di euro, l'avvio della realizzazione del relativo progetto definitivo per lotti costruttivi individuati dallo stesso CIPE, subordinatamente alle seguenti condizioni:*

*a) il costo del lotto costruttivo autorizzato deve essere integralmente finanziato e deve esservi copertura finanziaria, con risorse pubbliche o private nazionali o dell'Unione europea, che, alla data dell'autorizzazione del primo lotto, devono costituire almeno il 20 per cento del costo complessivo dell'opera; in casi di particolare interesse strategico, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, può essere consentito l'utilizzo della procedura di cui al presente comma anche in caso di copertura finanziaria, con risorse pubbliche o private nazionali o dell'Unione europea, che, alla data dell'autorizzazione del primo lotto, costituiscono almeno il 10 per cento del costo complessivo dell'opera;*

*b) il progetto definitivo dell'opera completa deve essere accompagnato da una relazione che indichi le fasi di realizzazione dell'intera opera per lotti costruttivi, il cronoprogramma dei lavori per ciascuno dei lotti e i connessi fabbisogni finanziari annuali; l'autorizzazione dei lavori per i lotti costruttivi successivi al primo lotto deve essere accompagnata da un aggiornamento di tutti gli elementi della medesima relazione; c) il contraente generale o l'affidatario dei lavori deve assumere l'impegno di rinunciare a qualunque pretesa risarcitoria, eventualmente sorta in relazione alle opere individuate con i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri di cui all'alinea, nonché a qualunque pretesa anche futura connessa all'eventuale mancato o ritardato finanziamento dell'intera opera o di lotti successivi; dalle determinazioni assunte dal CIPE non devono in ogni caso derivare nuovi obblighi contrattuali nei confronti di terzi a carico del soggetto aggiudicatore dell'opera per i quali non sussista l'integrale copertura finanziaria;*




comma 233: *“con l'autorizzazione del primo lotto costruttivo, il CIPE assume l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera ovvero di corrispondere l'intero contributo finanziato e successivamente assegna, in via prioritaria, le risorse che si rendono disponibili in favore dei progetti di cui al comma 232, allo scopo di finanziare i successivi lotti costruttivi fino al completamento delle opere, tenuto conto del crono programma”;*

comma 234: *“il Documento di programmazione economico-finanziaria- Allegato Infrastrutture da distinta evidenza degli interventi di cui ai commi 232 e 233, per il completamento dei quali il CIPE assegna le risorse secondo quanto previsto dal comma 233”;*

- in data 3 agosto 2011 il CIPE ha approvato il documento programmatico di attuazione del Piano nazionale per il sud come da delibera n° 62 registrata alla corte dei Conti in data 21 dicembre 2011 Reg. 12, Fog. 33;
- in data 10 e 14 dicembre 2011 sono stati sottoscritti gli accordi tra il Ministero per i rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale e le Regioni Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia e Calabria a seguito dei quali sono stati stanziati ulteriori finanziamenti per investimenti al Sud derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale;
- il 31 maggio 2011 è stato emanato il decreto legislativo n° 88 recante disposizioni in materia di risorse aggiuntive per promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale, per rimuovere gli squilibri economici, sociali, istituzionali e amministrativi del Paese e che a tale scopo sono stati stipulati appositi contratti istituzionali di sviluppo tra le Regioni interessate e le amministrazioni competenti in attuazione degli investimenti nelle aree sottoutilizzate;
- il 31 dicembre 2011 è scaduto il Contratto di Programma 2007-2011 e nell'aggiornamento 2010-2011 sottoscritto il 10 luglio 2012 è stabilito che *“al fine di evitare la temporanea vacanza della definizione dei rapporti tra Stato e Gestore dell'infrastruttura e consentire la prosecuzione degli interventi sulla rete ferroviaria nazionale, in particolare, sull'attuazione dei programmi di investimento riguardanti la manutenzione e la sicurezza della circolazione, la validità del vigente Contratto di Programma 2007-2011 è prorogata al 30 giugno 2013”;*
- il 6 gennaio 2012 è stata emanata la Delibera n° 6 con la quale il CIPE ha proceduto ad una revisione e corrispondente riduzione delle assegnazioni a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione;
- il 26 ottobre 2012 è stata emanata la delibera n° 124 con la quale il CIPE ha disposto l'istituzione di un tavolo di lavoro con le Amministrazioni per la razionalizzazione dei sistemi di monitoraggio, con l'individuazione e la condivisione di criteri di impostazione e di funzionamento, ai fini della semplificazione amministrativa, del contenimento dei costi di progettazione e della facilitazione nel confronto delle varie elaborazioni per ridurre le possibilità di errore;
- il 22 novembre 2012 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il DPCM del 3 agosto 2012 riguardante l'Attuazione dell'articolo 8, comma 3, del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n.228 in materia di linee guida per la valutazione degli investimenti relativi ad opere pubbliche e del Documento pluriennale di pianificazione degli investimenti in opere pubbliche”;
- il 24 dicembre 2012 sono state emanate la Legge n°228 (Legge di Stabilità 2013) e la Legge n°229 (Legge di bilancio) che hanno comportato modifiche alle risorse finanziarie;
- il 26 febbraio 2013 è stato emanato il Decreto del Ragioniere Generale dello Stato riguardante l'attuazione dell'articolo 5 del Decreto Legislativo 29 dicembre 2011 n°229 emanato in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del “Fondo opere” e del “Fondo Progetti” da applicare a tutte le Amministrazioni pubbliche e ai soggetti destinatari di finanziamenti a carico del bilancio dello Stato per la realizzazione di opere pubbliche;
- l' 8 aprile 2013 è stato emanato il Decreto Legge n° 35, convertito con Legge n° 64 del 6 giugno 2013, recante *“Disposizioni urgenti per il pagamento dei debiti scaduti della pubblica amministrazione, per il riequilibrio finanziario degli enti territoriali, nonché in materia di versamento di tributi degli enti locali”* che per far fronte alle finalità riportate nello stesso decreto dispone riduzioni e accantonamenti delle dotazioni



finanziarie iscritte a legislazione vigente in termini di competenza e cassa, nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero di cui all'articolo 21, comma 5, lettera b), della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

- il 26 aprile 2013 è stato emanato il Decreto Legge n° 43, convertito con Legge n. 71 del 24 giugno 2013, recante *“Disposizioni urgenti per il rilancio dell'area industriale di Piombino, di contrasto ad emergenze ambientali, in favore delle zone terremotate del maggio 2012 e per accelerare la ricostruzione in Abruzzo e la realizzazione degli interventi per Expo 2015”* che all' art. 7 ter comma 2 autorizza la spesa di 120 milioni per ciascuno degli anni dal 2015 al 2024, prioritariamente per la prosecuzione dei lavori relativi al Terzo Valico dei Giovi e per il quadruplicamento della linea Fortezza - Verona di accesso sud alla galleria di base del Brennero;
- il 21 giugno 2013 è stato emanato il Decreto Legge n° 69 *“Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia”*, convertito con la legge n°98 del 9 agosto 2013, che all'art. 18 istituisce un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con una dotazione complessiva di 2.069 milioni di euro da ripartire tra specifici interventi da finanziarie individuati con successivi decreti/MIT/MEF e alimentato da corrispondenti riduzioni di precedenti autorizzazioni di spesa;
- il 19 luglio 2013 è stata emanata la delibera n° 40, con la quale il CIPE ha attribuito a RFI risorse ai sensi dell'articolo 7-ter, comma 2, del decreto legge n. 43/2013, convertito con Legge n. 71 del 24 giugno 2013. Specificamente 802 milioni di euro per il Terzo Valico dei Giovi, 70 milioni di euro per la linea ferroviaria Fortezza – Verona, Circonvallazione di Trento, 328 milioni di euro per il *“potenziamento dei nodi, dello standard di interoperabilità dei corridoi europei e il miglioramento delle prestazioni della rete e dei servizi ferroviari”*;
- il 31 agosto 2013 è stato emanato il Decreto Legge n° 102 *“Disposizioni urgenti in materia di IMU, di altra fiscalità immobiliare, di sostegno alle politiche abitative e di finanza locale, nonché di cassa integrazione guadagni”*, convertito con Legge n. 124 del 28 ottobre 2013;
- il 23 dicembre 2013 è stato emanato il Decreto Legge n°145 *“Piano Destinazione Italia”*, convertito con la legge n°9 del 21 febbraio 2014, che all'art.13 prevede la revoca di assegnazioni di risorse di Legge Obiettivo previste dalla Delibera CIPE 33/2010 relativa ad interventi non ancora attivati, da destinare alla realizzazione di interventi immediatamente cantierabili;
- il 27 dicembre 2013 sono state emanate la Legge n°147 (Legge di Stabilità 2014) e la Legge n°148 (Legge di bilancio) che hanno comportato modifiche alle risorse finanziarie:
  - in particolare in tabella E della Legge di Stabilità è stato stanziato un rifinanziamento del capitolo di Bilancio MEF 7122 per complessivi di 800 milioni di euro, a valere del quale le Parti convengono di destinare l'importo di 220 milioni di euro alla copertura del fabbisogno residuo per il completamento dei programmi di manutenzione straordinaria previsti nel Contratto di programma – parte servizi 2012 - 2014, con l'autorizzazione immediata a prendere impegni di spesa, ma nel rispetto delle erogazioni di cassa previste a legislazione vigente;
  - inoltre, l'articolo 1, comma 428, della legge di stabilità ha previsto, nelle more degli interventi correttivi di cui al comma 427, accantonamenti nell'ambito delle dotazioni finanziarie iscritte a legislazione vigente, in termini di competenza e cassa, delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero di cui all'articolo 21, comma 5, lettera b), della legge 31 dicembre 2009, n. 196;
- il 28 gennaio 2014 è stato emanato il Decreto Legge n° 4 recante *“disposizioni urgenti in materia di emersione e rientro di capitali detenuti all'estero, nonché altre disposizioni urgenti in materia tributaria e contributiva e di rinvio di termini relativi ad adempimenti tributari e contributivi”* convertito con Legge n° 50 del 28 marzo 2014, che prevede all'art. 2 comma 1 lettera c) incrementi delle somme accantonate e rese indisponibili dall'art. 1 comma 428 della Legge 27 dicembre 2013 n° 147 (Legge di Stabilità 2014);



- il 6 marzo 2014 è stato emanato il Decreto Legge n°16 recante “*disposizioni urgenti in materia di finanza locale, nonché misure volte a garantire la funzionalità dei servizi svolti nelle istituzioni scolastiche*”, convertito con Legge n.68 del 2 maggio 2014, che prevede all’art. 17 comma 4 bis la proroga del Contratto di Programma vigente fino alla conclusione della procedura di approvazione del Contratto di Programma 2012-2016 (“*al fine di consentire la prosecuzione degli interventi sulla rete ferroviaria nazionale e l’attuazione dei relativi programmi di investimento, fino alla conclusione della procedura di approvazione del contratto di programma-parte investimenti 2012-2016, da effettuare entro il termine massimo del 30 giugno 2014, i rapporti tra lo Stato e il gestore dell’infrastruttura sono regolati, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica, sulla base di quanto stabilito dal contratto di programma 2007-2011*”);
- il 24 aprile 2014 è stato emanato il decreto legge n. 66 recante “*Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale*”, che prevede ulteriori accantonamenti nell’ambito delle dotazioni finanziarie delle spese rimodulabili di cui all’articolo 21, comma 5, lettera b), della legge n. 196/2006;
- il 24 giugno 2014 è stato emanato il Decreto Legge n° 90 recante “*Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l’efficienza degli uffici giudiziari*”, che prevede all’art. 1 comma 6 lettera b) ulteriori incrementi delle somme accantonate e rese indisponibili dall’art. 1, comma 428, della Legge 27 dicembre 2013 n° 147 (Legge di Stabilità 2014);
- occorre, pertanto, procedere alla stipulazione del Contratto di Programma per il periodo 2012–2016, specificatamente relativo agli obblighi intercorrenti tra le parti in relazione agli investimenti ed alle relative risorse finanziarie;
- il quadro programmatico definito dal presente Contratto di Programma come disposto dal CIPE e revisionato con gli aggiornamenti annuali, sarà utilizzato per fornire elementi utili alla programmazione pluriennale degli investimenti nell’Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza emanato annualmente dal MIT;
- con separato Contratto di Programma si è provveduto, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, alla regolazione per il periodo 2012-2014 della parte riguardante i servizi manutentivi ordinari e straordinari, nonché Servizi di Safety, Security e Navigazione ed i relativi corrispettivi, per garantire l’utilizzabilità dell’infrastruttura da parte di tutti i soggetti interessati. Questi ultimi rimangono regolati dal presente contratto fino ad esaurimento di tutte le attività già oggetto dello scaduto contratto di programma 2007-2011 e relativi aggiornamenti e sinteticamente indicate nella riga A1001 della Tabella A con indicazione delle relative risorse di copertura. Conseguentemente, a partire dagli stanziamenti dell’anno 2012 tutte le attività di manutenzione straordinaria non verranno più regolate dal presente atto ma dal Contratto di Programma - parte servizi 2012-2014;
- il 18 marzo 2013, con delibera n° 22, il CIPE ha espresso parere favorevole sullo schema di Contratto di Programma 2012–2014, parte servizi, con il quale sono regolamentate le attività manutentive sia di tipo ordinario che straordinario e le risorse finanziarie a copertura di tali fabbisogni improcrastinabili del Gestore, per l’intero periodo di vigenza dell’Atto;
- il 19 e il 20 novembre 2013, ai sensi del citato articolo 1 della legge n. 238 del 1993, rispettivamente la IX<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l’VIII<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole, con osservazioni, sullo schema di Contratto di Programma 2012–2014, parte servizi.
- con deliberazione n. ...., in data ....., il CIPE ha espresso parere favorevole sullo schema di Contratto di Programma 2012–2016, parte investimenti;
- in data ....., ai sensi del citato articolo 1 della legge n. 238 del 1993, la IX<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l’VIII<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole sullo schema di Contratto di Programma 2012–2016, parte investimenti.




## CONSIDERATO che

- confluiscono nel Contratto di Programma 2012-2016 tutti gli investimenti già compresi nelle Tabelle A e A1 (ora B) del precedente Contratto di Programma 2007-2011, che sono ancora in corso di realizzazione alla data di sottoscrizione del presente Atto, unitamente alle relative fonti di finanziamento;
- ciascun Contratto istituzionale di sviluppo, istituito dal Dlgs n° 88/2011, per l'utilizzo di risorse aggiuntive da dedicare alla realizzazione degli interventi delle aree sottoutilizzate inseriti nel Piano di Azione Coesione, dovrà essere sottoscritto in coerenza con quanto regolato dal presente Contratto di Programma, e conseguentemente non dovrà riportare clausole in contrasto con esso o che possano recare pregiudizio o maggiori oneri per il Gestore;
- il tavolo di lavoro per la razionalizzazione dei diversi sistemi di monitoraggio, istituiti dai vari organi competenti, ha l'obiettivo di pervenire ad un'ottimizzazione e più funzionale sinergia tra i vari sistemi, di ciò si dovrà tener conto nella predisposizione dei successivi aggiornamenti contrattuali arrivando ad una semplificazione degli obblighi di informativa oggi in capo al Gestore;
- con riferimento ai sopra citati Decreti Legge 35/2013 e 66/2014 e al richiamato art.1, comma 428, della Legge 147/2013 e successive modifiche, la quota delle risorse finanziarie oggetto del presente contratto da considerare indisponibile e quindi subordinata ad un provvedimento di svincolo risulta pari a 143,6 milioni di euro sui capitoli di bilancio MEF 7122 e 7123 e a 27,5 milioni di euro sui capitoli di bilancio MIT 7515, 7518, 7532 e 7540; occorre tener conto delle modificazioni intervenute alle risorse finanziarie costituite dalle variazioni di seguito indicate:
  - una variazione in aumento per un importo pari complessivamente a circa **9.994** milioni di euro relativi a ulteriori risorse finanziarie stanziare dalle seguenti fonti:
    - ✓ **300** milioni di euro a valere sul "Fondo interventi urgenti e indifferibili" di cui all'art. 33 comma 1 della Legge n° 183/2011 "Legge di Stabilità 2012" assegnati con il DPCM del 1 marzo 2012 a RFI, per interventi previsti dal Contratto di Programma;
    - ✓ **3.302** milioni di euro recati dalla Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 (Legge di Stabilità 2013) così ripartiti:
      - 362 milioni di euro da destinare prioritariamente alla prosecuzione delle opere da realizzare per lotti costruttivi ai sensi dell'articolo 2, commi 232-234, della Legge 23 dicembre 2009, n. 191;
      - 2.940 milioni di euro per il finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino – Lione;
    - ✓ **1.200** milioni di euro, assegnati dall' art.7 ter, comma 2 del Decreto Legge n°43/2013, convertito con Legge n° 71 del 24 giugno 2013, prioritariamente per la prosecuzione dei lavori relativi al Terzo Valico dei Giovi e per il quadruplicamento della linea Fortezza - Verona di accesso sud alla galleria di base del Brennero;
    - ✓ **361** milioni di euro, assegnati per il finanziamento di un programma di interventi per il miglioramento della rete ferroviaria individuati dal Decreto interministeriale MIT/MEF n° 268 del 17 luglio 2013, a seguito della costituzione nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di un Fondo ai sensi dell'art. 18 commi 1 e 2 del Decreto Legge n° 69/2013, convertito con la Legge n°98 del 9 agosto 2013;
    - ✓ **3.599,2** milioni di euro, recati dalla Legge n. 147 del 27 dicembre 2013 (Legge di Stabilità 2014), di cui:
      - 1.349,2 milioni di euro, stanziati in Tabella E sotto la voce "rifinanziamenti" degli importi già stanziati a legislazione vigente e così ripartiti:



- 580 milioni di euro, quota parte del rifinanziamento del capitolo di bilancio 7122/MEF in considerazione dei definanziamenti operati sulle risorse finanziarie precedentemente assegnate,
- 200 milioni di euro, quale incremento al finanziamento di 361 milioni di euro già assegnato a seguito del Decreto interministeriale MIT/MEF n° 268 del 17 luglio 2013,
- 540 milioni di euro, quale rifinanziamento del capitolo di bilancio 7532/MIT in aumento delle risorse assegnate dalla Legge di stabilità 2013 all'art. 1 comma 208 per la nuova linea ferroviaria Torino Lione,
- 29 milioni di euro, come reintegrazione del definanziamento operato sul capitolo di bilancio 7515/MIT (Linea AV/AC Treviglio-Brescia) da precedenti provvedimenti legislativi;
- 2.250 milioni di euro assegnati come risorse di nuova competenza, così ripartiti:
  - 100 milioni di euro, art. 1 comma 74, da destinare al finanziamento della tratta Canello - Frasso Telesino e variante alla linea Roma – Napoli,
  - 1.800 milioni di euro, art. 1 comma 76, da destinare al finanziamento delle tratte Brescia-Verona-Padova della linea ferroviaria AV/AC Milano-Venezia e delle tratte Apice-Orsara e Frasso Telesino-Vitulano della Linea AV/AC Napoli-Bari con erogazione diretta di 120 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2015 al 2029,
  - 350 milioni di euro, art. 1 comma 80, da destinare al finanziamento degli interventi di adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce di cui 50 milioni per l'anno 2014 e 150 milioni per ciascuno degli anni 2015 e 2016;
- ✓ 12 milioni di euro assegnati dalla Delibera CIPE N° 86/2010 per il finanziamento del cunicolo della Maddalena del nuovo collegamento internazionale Torino – Lione;
- ✓ 456,3 milioni di euro, derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale;
- ✓ 146,9 milioni di euro derivanti dalla rimodulazione del Programma PON-FESR 2007-2013 recepita nel XII Decreto Dirigenziale n.6903 del 6 agosto 2014;
- ✓ 72 milioni di euro derivanti dall'eccedenza di fondi di legge Obiettivo destinati al pagamento degli oneri finanziari;
- ✓ 217,2 milioni di euro di risorse TEN per il ciclo di programmazione 2007 – 2013;
- ✓ 207,4 milioni di euro recati da Enti Terzi ed altro;
- ✓ 120 milioni di euro quali contributo a fondo perduto, derivanti dalla stipula di un accordo con la Svizzera tra i ministri dei trasporti elvetico e italiano sul finanziamento delle opere di ampliamento previste in Italia per il corridoio ferroviario sull'asse ferroviario del San Gottardo.
- una variazione in diminuzione per un importo complessivo pari a circa **5.334,6** milioni di euro, ripartita come di seguito specificato:
  - ✓ 638,8 milioni di euro per effetto delle riduzioni disposte sul capitolo di bilancio MEF 7122 in attuazione di diverse disposizioni legislative;
  - ✓ 1,0 milione di euro per effetto delle riduzioni disposte sul capitolo MEF 7123 in attuazione di diverse disposizioni legislative;




- ✓ **300** milioni di euro a seguito del definanziamento operato dal Decreto Legge n° 102/2013 (*cd. Decreto IMU*) convertito con la Legge n° 124 del 28 ottobre 2013, sulle risorse precedentemente assegnate al capitolo MEF 7122;
- ✓ **100** milioni di euro, a seguito del definanziamento operato dal Decreto Legge n° 102/2013 (*cd. Decreto IMU*) convertito con la Legge n° 124 del 28 ottobre 2013, sulle risorse assegnate per l'anno 2015 dall' art.7 ter, comma 2 del Decreto Legge n°43/2013,
- ✓ **913** milioni di euro, a seguito del definanziamento degli stanziamenti recati dalla Legge di stabilità 2013 per la Nuova linea Torino Lione (capitolo MIT 7532), di cui 639 milioni di euro ai sensi dell'art. 18 comma 13 del Decreto Legge n° 69 del 21 giugno 2013, 124 milioni di euro a seguito di ulteriori provvedimenti legislativi e 150 milioni di euro (stanziati per l'anno 2015) ai sensi dell'art. 1 comma 68 della Legge di stabilità 2014;
- ✓ **1.058,1** milioni di euro su assegnazioni disposte dal CIPE a valere sul Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali di cui:
  - 23,1 milioni di euro, sul capitolo MIT 7515–Linea Treviglio – Brescia di cui 29 milioni derivanti da alcuni provvedimenti legislativi, ridotti nel 2014 a 22,6 milioni a seguito della rideterminazione degli accantonamenti ex DL 35/2013, cui si aggiunge una ulteriore riduzione di 0,5 milioni ex DL 4/2014;
  - 1.035 milioni di euro sul capitolo MIT 7518 - Progetto Terzo valico dei Giovi, di cui 763 milioni ai sensi dell'art. 18 comma 13 del Decreto Legge n° 69 del 21 giugno 2013, 240 milioni di euro a seguito del trasferimento al Contratto di Programma – parte servizi per la copertura del fabbisogno di manutenzione straordinaria 2012/2013 e 32 milioni di euro in attuazione di altri provvedimenti legislativi;
- ✓ **30,7** milioni di euro sul capitolo MIT 7540 - Interventi per il miglioramento della rete ferroviaria, per effetto delle riduzioni disposte ai sensi del DL 4/2014;
- ✓ **445,3** milioni di euro a valere sul capitolo 7060 MIT, così ripartiti:
  - 63,3 milioni a seguito del Decreto interministeriale MIT/MEF n° 405 del 12 novembre 2012, che ha revocato i fondi assegnati dal precedente Decreto MIT/MF n° 22589 del 31 dicembre 2004,
  - 382 milioni di euro destinate al “Potenziamento della linea ferroviaria Rho - Arona. Tratta Rho – Gallarate - Primo lotto funzionale Rho – Parabiago” a seguito della conversione in Legge del DL 23.12.2013, n.145 recante disposizioni urgenti per l'attuazione del “Piano Destinazione Italia”, il quale all'art.13 prevede la revoca di assegnazioni di risorse di Legge Obiettivo previste dalla Delibera CIPE 33/2010 relativa ad interventi non ancora attivati.
- ✓ **370,2** milioni di euro, a valere sul capitolo MISE 8425 a seguito della delibera CIPE 6/2012 che ha effettuato una revisione delle assegnazioni del Fondo sviluppo e coesione;
- ✓ **534,2** milioni di euro, di cui 531,3 mln per la riprogrammazione del PON – Reti e Mobilità 2007-2013 comunicata dal Capo di Gabinetto del MIT con nota n. 21206 del 4/07/2013, con la quale è stato variato il paniere dei progetti ammessi al finanziamento e 2,9 mln di euro a seguito emanazione del XII Decreto Dirigenziale n.6903 del 6 agosto 2014;
- ✓ **510,5** milioni di euro di riduzione di risorse TEN del ciclo di programmazione 2007 - 2013;
- ✓ **182,3** milioni di euro per una riduzione di risorse derivanti da Enti Terzi;




- ✓ 79,3 milioni di euro per la riduzione delle risorse del fondo di rotazione per una riprogrammazione degli interventi del Piano di azione e coesione della Regione Sardegna;
- ✓ 171,2 milioni di euro nel triennio 2014-2016 per accantonamenti ai sensi dei sopracitati Decreti Legge 35/2013 e 66/2014 e al richiamato articolo 1, comma 428, della legge 147/2013 e successive modifiche, così ripartiti:
  - 143,6 milioni di euro sui capitoli MEF:
    - 143,2 milioni di euro sul capitolo 7122;
    - 0,4 milioni di euro sul capitolo 7123;
  - 27,6 milioni di euro sui capitoli MIT:
    - 1,0 milione di euro sul capitolo 7515 Linea AV/AC Treviglio-Brescia;
    - 5,9 milioni di euro sul capitolo 7532 Torino-Lione;
    - 20,7 milioni di euro sul capitolo 7540 interventi per il miglioramento della rete ferroviaria di cui all'art. 18 del DL 69/2013.

Tali risorse finanziarie sono da considerare indisponibili e risultano quindi subordinate all'eventuale disaccantonamento ovvero al reintegro a seguito di nuove assegnazioni.

- una variazione a saldo **zero**, per un importo pari a 246 milioni di euro, che ha riguardato in parte investimenti trasferiti nella parte programmatica del Contratto e in parte economie su interventi sostanzialmente ultimati per far fronte a fabbisogni urgenti.

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:**

#### *Art. 1*

#### *Premesse, Tavole, Tabelle, Allegati e Definizioni*

1. Le Premesse, le Tavole, le Tabelle e gli Allegati di seguito indicati costituiscono parte integrante del presente Contratto secondo le modalità descritte dall'Atto stesso e sono vincolanti per le parti:

##### 1) TAVOLE DI SINTESI

- Fig.1 "Evoluzione del portafoglio"
- Tav. 1 "Articolazione del contratto per classi tipologiche di investimento"
- Tav.1 bis "Articolazione opere in stand-by"
- Tav. 2 "Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa delle Tabelle A, B (ex A1) e C",

##### 2) TABELLE

- Tab. A "Portafoglio Investimenti in corso e Programmatici"
- Tab. B (ex A1) "Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali"
- Tab. C "Partecipazioni"
- Tabella "Opere ultimate"
- Tabella "Crediti verso i Ministeri",




### 3) ALLEGATI

- Relazione informativa

2. Ai soli fini del presente Contratto, con le definizioni di seguito riportate, si intende:

- a) per “Ministro” il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione di quanto previsto dall’art. 1 comma 376 della legge 244/2007 (Legge Finanziaria 2008),
- b) per “Ministero” ovvero “concedente” ovvero “MIT”, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti,
- c) per “Ministero dell’economia”, ovvero “MEF”, il Ministero dell’economia e delle finanze,
- d) per “RFI” ovvero “Gestore”, la Rete ferroviaria italiana s.p.a.,
- e) per “concessione”, il provvedimento di concessione adottato con decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000, e successivamente integrato con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 60T in data 28 novembre 2002 e n. 3T in data 19 gennaio 2006, con il quale è stata rilasciata a “Ferrovie dello Stato – società di trasporti e servizi per azioni”, e successivamente - a seguito dell’assunzione da parte di FS S.p.A. della denominazione sociale di Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni, in sigla RFI S.p.A., con decorrenza 1 luglio 2001 - la concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale,
- f) per “progetto di investimento”, l’insieme di opere, lavori, forniture e servizi coerente, completo, autonomo e con impatto diretto e quantificabile sul processo produttivo,
- g) per “programma di investimento”, l’insieme dei progetti di investimento, sinergici e collegati ad un medesimo obiettivo, ovvero aggregati in base ad omogeneità tipologica o territoriale,
- h) per “investimenti di potenziamento e sviluppo”, i progetti di ampliamento di infrastruttura esistente e/o di costruzione di nuova infrastruttura,
- i) per “investimenti tecnologici”, i progetti di sviluppo e/o di ammodernamento tecnologico per la sicurezza della circolazione e l’efficientamento gestionale,
- l) per “studio preliminare” il documento, integrato da un’analisi dei costi (interni ed esterni), dei benefici attesi (per il Gestore e l’utenza della rete), finalizzato a supportare la decisione di conferma strategica ed industriale propedeutica all’avvio delle progettazioni per la realizzazione di nuovi programmi o progetti di investimento, di potenziamento o sviluppo infrastrutturale, e che, oltre a riportare una stima di massima dei costi e/o dei tempi di realizzazione, è supportato da analisi trasportistiche.

Tali studi consentiranno al MIT di verificare la congruenza del programma e/o progetto di investimento in esame con gli atti di programmazione comunitarie, nazionali e regionali dei trasporti eventualmente vigenti,

m) per “dossier”, il documento che viene elaborato dopo gli esiti della fase di progettazione preliminare :

- (i) finalizzato a supportare la decisione di conferma strategica e industriale del programma o progetto di investimento, di potenziamento o sviluppo infrastrutturale, a verificarne la redditività e a quantificarne i costi ed i tempi di realizzazione, nonché a dare evidenza dei costi differenziali di gestione derivanti sia dalla messa in esercizio delle opere realizzate sia dall’opzione di non procedere all’investimento;
- (ii) integrato, per i progetti di rilevante valenza strategica, da un approfondimento dell’analisi costi/benefici già effettuata in sede di studio preliminare, che valuti gli impatti di carattere ambientale e sociale derivanti dalla diversione modale generata dal progetto;
- (iii) che riporta il costo del progetto articolato per singola categoria inventariale di primo livello, così come riportata nel bilancio di RFI, nonché, per le principali categorie, la quantità di



opere da realizzare, con esplicitazione delle opere accessorie di compensazione che concorrono alla formazione del costo a vita intera,

n) per “upgrading” della rete e dei terminali, i programmi di investimento mirati ad omogeneizzare ed elevare le prestazioni dell’intera rete.

Più in dettaglio gli interventi compresi nei programmi di upgrading sono rivolti a:

- elevare gli standard prestazionali delle infrastrutture esistenti,
- uniformare gli standard prestazionali attuali degli impianti ferroviari,
- incrementare le dotazioni di sicurezza ed ampliare la gamma ed il livello qualitativo dei servizi forniti nelle stazioni ai viaggiatori,
- migliorare l’efficienza e la sicurezza delle attività realizzate nei terminali merci.

o) per “piano di impresa”, il documento che il Gestore è tenuto ad elaborare ed aggiornare ai sensi dell’articolo 14, comma 5, del decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, nonché a trasmettere al Ministero, e che comprende i programmi di finanziamento e di investimento allo scopo di garantire l’uso e lo sviluppo ottimali ed efficienti dell’infrastruttura, assicurando al tempo stesso l’equilibrio finanziario e prevedendo i mezzi per conseguire tali obiettivi,

p) per “sistema informativo”, le banche dati di proprietà di RFI e che la stessa utilizza per la raccolta dei dati relativi ai singoli progetti o programmi di investimento nonché, in generale, i dati relativi alle attività del Gestore che comunque riguardano l’adempimento delle obbligazioni oggetto del presente Contratto,

q) per “partecipazione”, la modalità organizzativa con cui RFI realizza opere infrastrutturali regolate dal presente Contratto non direttamente ma affidandole, ai sensi dell’articolo 3 dell’Atto di Concessione a Società di scopo (BBT, LTF) alle quali trasferisce, in base alla propria quota azionaria, direttamente ed indirettamente le risorse finanziarie nazionali contrattualizzate nel presente atto,

r) per “Allegato Infrastrutture”, il documento predisposto ai sensi dell’art 1 comma 1 della legge 21 dicembre 2001, n° 443 che riporta il Programma delle infrastrutture strategiche indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in allegato al Documento di Economia e Finanza (DEF).

## **Art. 2**

### **Oggetto**

1. A partire dall’anno 2012 le attività manutentive (di tipo ordinario e straordinario) ed i relativi stanziamenti sono disciplinati con separato atto dal Contratto di Programma – Parte Servizi 2012-2014, conseguentemente il presente Contratto di Programma – Parte Investimenti, in attuazione dell’articolo 14 del decreto legislativo 8 luglio 2003 n. 188 nonché della concessione, riguarda la disciplina dei rapporti tra lo Stato e Gestore esclusivamente per:
  - a) la realizzazione degli investimenti per lo sviluppo dell’infrastruttura ferroviaria e per l’upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall’evoluzione tecnologica,
  - b) le modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare le risorse disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a).
2. Sono oggetto del Contratto i programmi/progetti iscritti nelle Tabelle A e C limitatamente alle sole fasi dotate di integrale copertura finanziaria, e gli investimenti da realizzarsi per lotti costruttivi iscritti nella tabella B (ex A1), sia per la quota finanziata che per gli impegni programmatici a completamento.
3. Nello specifico, la Tabella A si compone di due sezioni ben distinte di cui la sezione uno è riferita alle sole “opere in corso” dotate di integrale copertura finanziaria oggetto del presente contratto , e la sezione due riferita alla parte programmatica del portafoglio, recando la relativa pianificazione di



massima dei fabbisogni di competenza al fine di rappresentare compiutamente le future occorrenze finanziarie da reperire. In particolare, con riferimento alla Tabella A la prima annualità dei fabbisogni della sezione 2 comprende l'insieme delle opere da considerare in stand-by che potranno avere direttamente corso a seguito di svincolo degli accantonamenti o di successivi rifinanziamenti del contratto. Il quadro programmatico sarà utilizzato per fornire elementi utili alla programmazione pluriennale degli investimenti riportata nell'Allegato infrastrutture al Documento di Economia e Finanza.

Gli investimenti ricompresi nella Tabella A, sono distinti in classi così articolate:

- a) manutenzione straordinaria (residui ciclo 2007 – 2011, in quanto a partire dal 2012 la manutenzione straordinaria è regolata dal CdP – parte Servizi, siglato in data 18 marzo 2013);
  - b) sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge;
  - c) tecnologie per la circolazione e l'efficientamento;
  - d) proposte RFI per il superamento dei “colli di bottiglia”;
  - e) potenziamento e sviluppo infrastrutturale della rete convenzionale/alta capacità, ivi compreso il potenziamento degli impianti di stazione, degli impianti merci, nonché delle infrastrutture ferroviarie a servizio dei porti e aeroporti;
  - f) sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino – Milano - Napoli.
4. Gli investimenti ricompresi nella Tabella B (ex A1) riguardano i progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi ai sensi dell'art. 2 comma 232 e ss della Legge Finanziaria 2010.
  5. Gli investimenti ricompresi nella Tabella C riguardano opere infrastrutturali che RFI non realizza direttamente ma affidandole, ai sensi dell'articolo 3 dell'Atto di Concessione, a Società di scopo alle quali trasferisce, in base alla propria quota azionaria, direttamente ed indirettamente le risorse finanziarie nazionali contrattualizzate nel presente atto.
  6. I programmi di investimento che saranno ultimati durante il periodo di vigenza del presente contratto e per i quali le parti riconoscono reciprocamente che non occorre alcuna ulteriore risorsa finanziaria, verranno trasferiti nella Tabella “Opere Ultimate” che riporta, alla prima riga anche quelli già oggetto di precedenti contratti di programma.
  7. L'articolazione complessiva, per classi tipologiche di investimento, oggetto del presente contratto è riportata nella Tavola 1.
  8. Il quadro di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A, B (ex A1) e C viene riportato nella Tavola 2.

### **Art. 3**

#### ***Durata e aggiornamenti***

1. La validità del presente contratto decorre dal 1° gennaio 2012 e avrà durata almeno quinquennale e la relativa scadenza è fissata al 31 dicembre del quinto anno di vigenza, ovvero in pendenza del nuovo Contratto, al fine di evitare *vacatio* dei rapporti tra Stato e Gestore dell'infrastruttura e consentire la continuità nella realizzazione delle opere, la sua validità è da intendersi prorogata fino al 31 dicembre 2017 e comunque fino all'entrata in vigore del nuovo atto.
2. A decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti, d'intesa con il MEF, terranno conto, opportunamente, delle eventuali novità intervenute e provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso. In conseguenza di disposizioni normative e/o Delibere CIPE che provvedono a stanziare ed assegnare specifiche risorse finanziarie destinate ad interventi da realizzare a cura di RFI, successive all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il



Gestore. Le Parti provvederanno comunque a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto.

3. Al fine di consentire la prosecuzione della sezione 1 delle “opere in corso” dovranno essere assicurati i corrispondenti trasferimenti di risorse, fino all’entrata in vigore del nuovo atto contrattuale.
4. Le dotazioni finanziarie che sono destinate agli interventi connessi alla sicurezza dell’esercizio ferroviario ed a obblighi di legge confluiranno in una specifica tabella. Dette risorse saranno utilizzate sulla base di criteri che terranno conto: degli esiti delle analisi di rischio, dei processi di autorizzazione esterni a RFI, della capacità progettuale e realizzativa del Gestore. Ne consegue che il vincolo di destinazione delle risorse derivante dal presente Contratto è riferibile al totale degli stanziamenti riportati nella tabella “Sicurezza ed obblighi di legge”, mentre l’articolazione secondo le diverse linee di intervento è suscettibile di aggiornamenti a cura di RFI.

L’aggiornamento, che dovrà essere corredato da una relazione che evidenzia le eventuali interazioni con gli investimenti di manutenzione straordinaria programmati e/o in corso previsti nel Contratto di Programma Parte servizi, è disciplinato secondo quanto previsto al punto 2.

Nella medesima tabella è altresì riportata la pianificazione temporale dei fabbisogni finanziari dei diversi programmi di investimento, fondata sui medesimi criteri generali prima citati. Anche per i fabbisogni programmatici il Gestore si riserva la possibilità di effettuare successive modifiche in pendenza di ufficializzazione dell’aggiornamento del presente Contratto, sulla base di un processo ricorrente di assegnazione delle priorità di intervento condiviso con il MIT.

5. Nei limiti degli importi effettivamente resi disponibili in base alla legislazione vigente, le risorse finanziarie senza vincoli di destinazione a specifiche opere dovranno essere iscritte nel Contratto di Programma Parte Investimenti e saranno destinate in parte agli investimenti connessi alla sicurezza in relazione ai fabbisogni finanziari rappresentati da RFI, che saranno determinati tenendo conto della capacità progettuale e realizzativa del Gestore.

Per gli interventi previsti da normativa di settore in vigore che non sono dotati di integrale copertura finanziaria (evidenziati nella sezione 2: “*Parte programmatica*” della specifica tavola A01: “*sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge*” del Contratto) e per eventuali ulteriori interventi di “sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge”, imposti da nuova normativa di settore o da nuove prescrizioni, il Gestore presenta, preliminarmente, un programma corredato da apposita documentazione che consenta al Ministero, d’intesa con il MEF, di valutare i maggiori oneri e relativi tempi di attuazione, di asseverare il programma e di verificare le relative coperture finanziarie. Il programma degli interventi dovrà essere corredato da una relazione che evidenzia le eventuali interazioni con gli investimenti di manutenzione straordinaria programmati e/o in corso previsti nel Contratto di Programma Parte servizi.

Le Parti procederanno alla sottoscrizione di un apposito Atto Integrativo al Contratto secondo le tempistiche previste al precedente Art. 3.2..

#### **Art. 4**

##### ***Obblighi del Gestore***

1. Il Gestore, in considerazione degli obblighi che gli derivano dalla concessione e fermo il rispetto del loro adempimento, è obbligato in particolare a:
  - a) attuare i piani di potenziamento e di sviluppo dell’infrastruttura ferroviaria secondo i criteri di compatibilità con l’ambiente e nel rispetto delle norme in materia nazionali e comunitarie, nonché a sviluppare sistemi di gestione e tecnologie innovative per quanto riguarda la sicurezza e la riduzione dell’inquinamento;



b) assicurare un continuo flusso di dati informativi al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti tramite alimentazione del sistema informativo Monitoraggio Opere Pubbliche (MOP), all'uopo sviluppato dagli enti preposti alla vigilanza quale sistema coordinato unico di inserimento dati per la rilevazione delle modalità di impiego dei finanziamenti pubblici, nonché degli obiettivi e delle performance conseguiti con gli interventi realizzati; inoltre ai fini del monitoraggio del Ministero, per gli investimenti contrattualizzati e secondo la cadenza dei processi di Budget di RFI, saranno forniti i dati di budget, di consuntivo e la riprevisione a fine anno;

c) ottemperare agli obblighi ed alle prescrizioni concernenti la sicurezza del trasporto ferroviario, anche attraverso la formulazione di specifici programmi di intervento in relazione alle attività oggetto del presente contratto, mirati al miglioramento degli standard di sicurezza, evidenziando tempi, costi ed obiettivi da conseguire, in coerenza con il Decreto legislativo n° 162 del 10 agosto 2007 e successive modifiche, già citato nelle premesse. Il Gestore è tenuto ad elaborare le analisi e le stime dei costi di investimento in modo da consentire il reperimento delle necessarie coperture secondo un'adeguata programmazione dei fabbisogni, distintamente per programma o progetto, ed in particolare, per i soli progetti di potenziamento e sviluppo di cui alla Tabella A04, ad elaborare ed inviare al Ministero per l'espressione della conferma:

a) lo studio preliminare prima dell'avvio delle progettazioni;

b) il dossier, redatto, prima dell'avvio della fase realizzativa, secondo la metodologia consolidata.

2. Il Gestore è tenuto altresì a:

a) adottare tutte le misure più appropriate per conseguire la maggiore riduzione dei tempi e dei costi nell'esecuzione delle proprie attività volte all'adempimento degli impegni assunti con il presente contratto e garantire la piena utilizzabilità delle opere infrastrutturali oggetto di investimento. A tal fine il Gestore terrà specificatamente informato il MIT, con l'aggiornamento del Quadro Tecnico Economico del progetto di investimento;

b) consentire ed agevolare il concreto espletamento delle verifiche disposte dal Ministero nell'esercizio dei suoi poteri nell'ambito degli obblighi del Gestore assunti con il presente Contratto di cui agli articoli 4 e 8, nonché conformarsi alle prescrizioni eventualmente date dal Ministero all'esito dell'esercizio di tali poteri;

c) fornire al Ministero la collaborazione e la documentazione necessarie per l'espletamento delle attività di vigilanza e per le eventuali verifiche di cantiere;

d) comunicare nell'ambito dei flussi informativi (MOP) istituiti con le strutture del Ministero le eventuali criticità nell'attuazione degli interventi programmati, o di rilevanti accadimenti riguardanti gli investimenti in corso;

e) su richiesta del Ministero, mettere a disposizione la documentazione relativa agli interventi e a consentire la verifica dello stato di avanzamento delle opere;

f) segnalare gli interventi per i quali siano venute meno le condizioni di fattibilità, per l'assunzione, preventivamente approvata dal Ministero, di eventuali iniziative correttive, di riprogrammazione o di rimodulazione degli interventi stessi;

g) tener conto dei contenuti del presente contratto e dei relativi aggiornamenti nella predisposizione del Piano d'Impresa;

h) salvo casi preventivamente autorizzati dal Ministero, non prevedere la clausola arbitrale nei propri contratti con i soggetti terzi, ovvero nei contratti delle società interamente controllate dal Gestore con i soggetti terzi, né attivare la predetta clausola ove la stessa fosse già prevista nei medesimi contratti già in vigore;

i) trasmettere annualmente al Ministero, i provvedimenti di nomina delle commissioni di gara ovvero di incarichi di collaudo tecnico-amministrativo, relativamente ai contratti di appalto di valore superiore a venticinque milioni di euro;



- l) rispettare i cronoprogrammi delle opere oggetto del presente contratto.
3. A decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, il Gestore invia ogni anno:
- a) al Ministero, contestualmente al presente Contratto o all'aggiornamento ed in caso di prolungamento dell'iter approvativo, non oltre il mese di aprile, la Tabella A denominata "Portafoglio Investimenti in corso e Programmatici" di cui all'art. 2 comma 2 contenente gli elementi e le informazioni ritenute utili per le sue valutazioni e per la predisposizione, da parte del medesimo Ministero, della proposta di realizzazione di investimenti ferroviari, nonché delle relative coperture finanziarie, ai fini delle occorrenti iscrizioni nel Documento di Economia e Finanza nonché della proposta di Legge di Stabilità;
  - b) al Ministero, entro il 30 giugno, sulla base dei dati di consuntivo, una relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento oggetto del presente contratto, contenente in particolare, con riferimento all'intero esercizio precedente, indicazioni in ordine a:
    - (i) risorse finanziarie impegnate e contabilizzate per investimenti;
    - (ii) interventi di investimento completati ed in corso di esecuzione;
    - (iii) eventuali scostamenti registrati rispetto ai tempi stabiliti e ai costi;
    - (iv) azioni poste in essere per il miglioramento della capacità di Rete e della capacità di spesa per investimenti.

## **Art. 5**

### ***Riconoscimento degli interventi realizzati e pagamenti***

1. Le parti, al fine di assicurare la certezza della provvista finanziaria annualmente necessaria per la sostenibilità dei volumi di spesa programmati, si danno atto che la Tavola 2 "Prospetto di sintesi fonti- impieghi di cassa della Tabella A, B (ex A1) e C", riporti la pianificazione delle erogazioni di cassa per ogni singola fonte di finanziamento contrattualizzata, a carico:
- degli appositi capitoli di spesa del bilancio previsionale dello Stato dei vari Ministeri,
  - dei programmi di finanziamento della Comunità europea, FESR e TEN a seguito di rendicontazione della spesa,
  - di Enti Terzi (Regioni, Comuni ecc.) a seguito di sottoscrizione di apposita Convenzione.
- Le parti, inoltre, si danno atto che per ogni distinta fonte finanziaria restano valide, ai sensi della normativa vigente, ove previste, le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) per ogni tipologia di fonte di finanziamento. In particolare, il presente contratto regola le modalità di trasferimento, rendicontazione, controllo e certificazione delle risorse da Stato a carico dei singoli Ministeri, che sono così composte:
- a) risorse attualmente a valere sui **capitoli 7122, 7123 e 7124** del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate ai rigi **10, 11, 14, 15, 16, 34 e 35** della Tavola 2 che vengono erogate in ragione di 12 rate di pari importo, fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4;
  - b) risorse di Legge Obiettivo a valere sul **capitolo 7060** del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE e all'emanazione degli appositi Decreti Ministeriali e riportate al rigo **18** della Tavola 2, che vengono erogate dal MIT a RFI, in relazione allo stato di realizzazione dei lavori e del relativo credito maturato da RFI, o all'Istituto finanziatore in caso di attualizzazione;
  - c) risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC), ai sensi dell'art. 6 comma 4 del D.Lgs. 88/2011 a valere sul **capitolo 8425** del MISE riportate al rigo **26** della Tavola 2, che vengono trasferite ai soggetti assegnatari in relazione allo stato di avanzamento della spesa. Su richiesta del Gestore, al fine di garantire in tutto il periodo di programmazione un livello di liquidità finanziaria che consenta il soddisfacimento delle obbligazioni assunte dal Gestore stesso, potranno essere autorizzate



erogazioni a titolo di anticipazione fino ad un massimo del 15% del costo del progetto finanziato da recuperare al termine della fine dei lavori;

d) risorse del Fondo Infrastrutture ferroviarie e stradali, a valere sui capitoli MIT di seguito specificati:

- ✓ **capitolo 7514** rigo 20 della Tavola 2, per la manutenzione straordinaria,
- ✓ **capitolo 7515** rigo 21 della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano - Verona: Tratta Treviglio - Brescia II lotto,
- ✓ **capitolo 7518** rigo 22 della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano - Genova: Terzo valico dei Giovi II Lotto,

che vengono trasferite ai soggetti assegnatari (al Gestore) ogni anno nel limite massimo dello stanziamento annuo di competenza.

e) risorse derivanti dalla Riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale a valere sul **capitolo 7493** del MEF riportate al rigo 12 della Tavola 2, che vengono erogate secondo quanto stabilito dalle note 13085 del 13/02/2013 e 84066 del 21/10/2013 del MEF – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato “Procedure di utilizzo risorse cofinanziamento statale Legge 183/1987, rivenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale dei programmi UE 2007/2013”.

In relazioni a tali risorse il MIT si impegna a mettere in campo tutte le azioni necessarie e opportune per chiudere l'iter di revisione dei Programmi Operativi aderenti al Piano di Azione Coesione con emissione da parte della Commissione Europea dell'approvazione delle modifiche al piano finanziario del Programma e conseguente assegnazione delle risorse svincolate da parte dell'IGRUE tramite emissione di decreti direttoriali.

f) risorse attualmente a valere sul **capitolo 7569** del MIT, riportate al rigo 19 della Tavola 2, che vengono trasferite ai soggetti assegnatari in relazione alle disposizioni di cui alla circolare MIT (già Ministero dei Trasporti e della Navigazione) del gennaio 2000 “Procedura di finanziamento per gli interventi ..... di cui alle leggi 341/95, 641/96, 135/97 e 208/98”.

g) risorse recate dalla Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 (Legge di Stabilità 2013) a valere sul **capitolo 7532** riportate al rigo 23 della Tavola 2 che vengono erogate ogni anno nella misura dello stanziamento annuo di competenza.

h) risorse recate dal Decreto Legge n° 43 del 26 aprile 2013, convertito con la Legge n° 71/2013, a valere sul **capitolo 7122** del MEF riportate al rigo 13 della Tavola 2 che vengono erogate ogni anno nella misura dello stanziamento annuo di competenza.

i) risorse recate dal Decreto Legge n° 69 del 21 giugno 2013, convertito con la Legge 98/2013, a valere sul **capitolo 7540** del MIT, riportate al rigo 24 della Tavola 2.

Con riferimento alle risorse riportate nel presente comma il Ministero, in qualità di sottoscrittore del presente atto contrattuale, si impegna a mettere in atto tutte le azioni necessarie affinché quest'ultime possano essere rese effettivamente disponibili al Gestore per la realizzazione dei suoi programmi di investimento.

Inoltre si precisa che al fine di consentire la prosecuzione delle opere in corso e conseguentemente la regolarità dei pagamenti, le risorse di cui ai rigi sopra riportati dovranno essere garantite dal Ministero al Gestore anche nel periodo di cd. *vacatio*, secondo le modalità previste dall'art. 3, in attesa dell'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale.

2. Le risorse di cui ai rigi sopra riportati della Tavola 2 sono acquisite di diritto dal Gestore solo successivamente alla certificazione al MIT, che avverrà attraverso la “Relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento” di cui all'art. 4 comma 3 lettera b) delle contabilizzazioni dei lavori eseguiti.
3. Alla data di stipulazione del presente Contratto, e successivamente con periodicità almeno annuale, anche ai fini di quanto previsto all'articolo 4 comma 3 lettera b), il Gestore documenta e attesta al

Ministero e al MEF, per ciascun intervento di cui alla Tabella A – parte finanziata, lo stato di avanzamento progressivo dei lavori e degli impegni, l'aggiornamento del piano degli impegni e delle contabilizzazioni, nonché l'ammontare complessivo delle erogazioni ricevute per la realizzazione di tali interventi, dando separata indicazione delle erogazioni ricevute dallo Stato e di quelle ricevute per altre fonti. Il Gestore attesta l'importo dell'eventuale scostamento tra lo stato di avanzamento progressivo dei lavori espresso dal contabilizzato dal 1° gennaio 2012 più eventuali anticipi corrisposti, come quelli a società partecipate dal Gestore che realizzano progetti transfrontalieri, e i pagamenti ricevuti dallo Stato, come risultante al termine dell'anno di riferimento.

4. Qualora l'ammontare complessivo dei pagamenti ricevuti dallo Stato risulti dalla "Relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento", di cui all' art. 4 comma 3 lettera b), per ragioni oggettivamente non occasionali, previamente valutate dal Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con il Ministro, superiore al valore delle contabilizzazioni corrispondenti allo stato di avanzamento progressivo dei lavori più eventuali anticipi come quelli a Società partecipate dal Gestore che realizzano progetti transfrontalieri, il MEF, fermo comunque quanto previsto dall'articolo 9, rimodula i pagamenti al Gestore, tenuto conto dei minori lavori realizzati rispetto a quanto stabilito, nonché aggiorna il profilo di erogazione di cui alla Tavola 2, rigo 7.

#### **Art. 6**

##### ***Facoltà del Gestore***

1. Il Gestore può realizzare tutte le modificazione del proprio assetto organizzativo interno, anche attraverso processi di riassetto societario, ritenute necessarie ovvero opportune per esigenze di economicità, di efficienza e di efficacia, e comunque per il migliore adempimento degli obblighi assunti con il presente contratto. Il Gestore può altresì realizzare le modificazioni societarie ritenute necessarie ovvero opportune, nonché stipulare accordi aggiuntivi al presente contratto, a condizioni e modalità comparabili e compatibili con quelle definite dal contratto medesimo, con regioni e/o con enti territoriali, dandone comunque, in entrambi i casi entro sessanta giorni, puntuale informazione al Ministero per la sua preventiva autorizzazione, ai soli fini della verifica dell'assenza di effetti negativi sul presente contratto, che sarà espressa nel termine di sessanta giorni dalla data di ricevimento delle informazioni da parte del Gestore.

#### **Art. 7**

##### ***Poteri e compiti del concedente***

1. Il Ministero esercita, tutte le attività ritenute necessarie per verificare l'esatto adempimento di tutti gli obblighi che derivano al Gestore dal presente contratto, ed in particolare per valutare i gradi di conformità alla programmazione, constatare e valutare lo stato della progettazione e/o dei lavori, analizzare e valutare i costi delle opere, effettuare la vigilanza sulle specifiche tecniche di settore, il monitoraggio sulle opere realizzate per quanto attiene agli investimenti, le eventuali verifiche di cantiere;
2. Per consentire l'esercizio delle attività di cui al comma 1 in modo efficiente ed efficace, il Gestore presta al Ministero la massima collaborazione e disponibilità, in particolare, gli rende disponibili, su richiesta ove possibile direttamente ed esclusivamente attraverso i sistemi informativi:
  - a) il dossier;
  - b) le specifiche tecniche, i manuali di progettazione, le linee guida, i cronoprogrammi, i capitolati, le tariffe dei prezzi relativi alle progettazioni, nonché, tenuto conto che ciascuno dei suddetti documenti è suscettibile di modifiche o di adeguamenti in relazione alla specificità del singolo progetto, l'intera documentazione riferita al progetto di investimento che il Ministero richiedesse di volta in volta;



il Gestore rende inoltre disponibili:

- c) con cadenza annuale, le informazioni già trasmesse, secondo le modalità e con i contenuti osservati dal Gestore per il monitoraggio delle gare e degli appalti, all'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, nonché i dati e le notizie riguardanti l'eventuale contenzioso avente ad oggetto le procedure di affidamento e di aggiudicazione di opere e lavori, nonché la relativa fase di esecuzione, per appalti di valore superiore a venticinque milioni di euro; comunicando per ciascun appalto l'importo complessivo delle riserve presentate e l'eventuale loro definizione, anche attraverso accordi bonari;
  - d) in occasione dell'aggiornamento del Contratto e solo per le opere da trasferire nella tabella "Opere ultimate", resoconti a consuntivo redatti dai "Referenti di Progetto" individuati dal Gestore.
3. Il MIT, sulla base delle attività di controllo di cui ai punti precedenti, verifica il grado di attuazione del programma, richiedendo, ove necessario, ulteriori elementi informativi al Gestore. Qualora gli elementi informativi forniti non siano ritenuti sufficienti, il Ministero procede a farne contestazione scritta al Gestore, il quale dovrà fornire ulteriori elementi di riscontro entro 30 giorni. Il MIT si riserva di comunicare al MEF eventuali rilievi constatati.

## Art. 8

### Valutazione performance e penalità

1. RFI, entro il mese di giugno di ogni anno, provvederà a comunicare gli obiettivi di performance dell'anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente. Tale misurazione sarà riferita ad un paniere costituito da tutti i progetti di investimento rilevanti, articolati per tipologia omogenea, per i quali è stata già approvata la progettazione definitiva. Gli elementi su cui viene misurata la performance del Gestore sono costituiti dai seguenti quattro indicatori caratteristici dei Progetti di investimento:

- *I CTO* funzione del Costo Totale delle Opere del campione (CVI)
- *I TU* funzione della durata di esecuzione dei Progetti del campione (TU)
- *I produzione* funzione del valore della produzione annua (contabilizzazione) dei Progetti del campione
- *I milestone* funzione del numero delle attivazioni previste nell'anno (milestone) nei Progetti del campione che vengono sintetizzate in un unico indicatore attraverso la seguente formula.

$$I = \left( 0,4 * I_{CTO} + 0,3 * I_{Tu} + 0,2 * I_{produzione} + 0,1 * I_{milestone} \right)$$

2. Fatti

salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 15%, rilevati mediante l'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato di cui al precedente comma 1, il Gestore deve il pagamento di una sanzione pecuniaria pari ai seguenti importi:

misura della sanzione

15.000 euro

30.000 euro

misura dello scostamento

tra il 15 ed il 20 per cento

tra il 20 ed il 25 per cento



100.000 euro

superiore al 25 per cento

3. Il Gestore si obbliga a collegare la valutazione delle performance dei dirigenti responsabili dei progetti di investimento al conseguimento dei risultati definiti nel presente contratto.
4. Il mancato rispetto da parte del Gestore degli obblighi e della tempistica delle comunicazioni previste, costituisce inadempimento dopo la prima diffida ad adempiere che il Ministero dovesse conseguentemente effettuare. Constatati fatti o comportamenti rilevanti dal punto di vista dell'eventuale inadempimento, il Ministero procede a farne oggetto di osservazione scritta al Gestore entro quindici giorni, cui è consentito replicare per iscritto entro quindici giorni dal ricevimento della stessa. In mancanza di risposta da parte del Gestore, i fatti e/o i comportamenti oggetto di osservazione si intendono senz'altro provati ai fini dell'inadempimento.

#### **Art. 9**

##### ***Pagamento delle sanzioni pecuniarie***

1. Constatate le fattispecie di cui all'articolo 8, commi 2 e 3, il Ministero adotta il provvedimento di irrogazione della sanzione pecuniaria nei riguardi del Gestore, dandone contestuale comunicazione al Ministero dell'economia per la riscossione.

#### **Art. 10**

##### ***Vigilanza e Controllo***

1. Il Ministero è tenuto ad effettuare, a mezzo di verifiche, ispezioni, controlli diretti e indiretti, studi, indagini e relative pubblicazioni, la vigilanza sulle attività, opere e lavori eseguiti dal Gestore in esecuzione degli obblighi concessori e contrattuali, nonché di quelli previsti da norme di legge e regolamenti vigenti.
2. RFI agevola il corretto svolgimento delle attività di vigilanza oggetto del presente articolo e, previo avviso, assicura ai funzionari incaricati dell'esecuzione di dette attività l'accesso agli atti e documenti prodotti da o per conto dello stesso gestore, nonché il libero accesso alle linee, ai cantieri ed agli impianti, e l'impiego dei veicoli di lavoro necessari.

#### **Art. 11**

##### ***Disposizioni finali***

1. Ogni disposizione relativa alla gestione degli investimenti contenuta nei precedenti contratti di programma ovvero in loro addenda, in vigore fra le parti anteriormente alla data di sottoscrizione del presente contratto, cessa di avere vigore fra le parti medesime a decorrere dalla predetta data di sottoscrizione, fatte salve in ogni caso le autorizzazioni di spesa ovvero i crediti del Gestore nei riguardi dello Stato, derivanti dai predetti contratti o loro addenda, previsti, in particolare, nella "Tabella Crediti" allegata al presente Contratto.

#### **Art. 12**

##### ***Comunicazioni***

1. Qualsiasi comunicazione o notifica richiesta o consentita dalle disposizioni qui contenute sarà eseguita per iscritto, in lingua italiana e si intenderà validamente effettuata (a) in caso di spedizione a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, posta elettronica certificata PEC o telegramma, al ricevimento della stessa e (b) in caso di spedizione a mezzo telefax, o altro mezzo che



renda documentabile il ricevimento della comunicazione nel momento in cui il destinatario abbia confermato (anche a mezzo telefax) il ricevimento della stessa, dette comunicazioni o notifiche vanno indirizzate come segue:

(a) Se al MIT, allo stesso in:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento Infrastrutture, Sistemi Informativi e Statistici  
Via Nomentana, 2  
00161 Roma

(b) Se a RFI, alla stessa in:

Amministratore Delegato  
P.zza della Croce Rossa n.1  
00161 Roma

2. all'eventuale diverso indirizzo e/o numero di telefax che ciascuna parte potrà successivamente comunicare all'altra a mezzo di comunicazione inoltrata in conformità a quanto sopra.

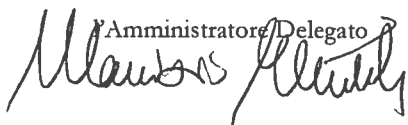
### **Art. 13**

#### **Controversie**

1. Il presente Contratto, i diritti e gli obblighi da esso derivanti sono regolati dalla legge della Repubblica Italiana.
2. Le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le Parti in merito all'interpretazione delle clausole contrattuali e/o alle modalità di esecuzione dei servizi ed attività previsti nel presente Contratto possono essere risolte, in prima istanza, secondo procedimento amichevole tra le parti, nel rispetto della procedura di seguito indicata ed accettata dalle parti:
  - a. all'insorgere di una controversia, una delle parti deve chiedere per iscritto all'altra di iniziare la procedura di composizione della stessa;
  - b. in tal caso le parti si impegnano a nominare, entro e non oltre 10 (dieci) giorni solari dalla richiesta, ciascuna un proprio rappresentante, dotato di idonei poteri di decisione. Tali rappresentanti delle parti si riuniscono, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data in cui una parte ha richiesto di iniziare la procedura, per raggiungere la composizione amichevole della controversia, tenendo comunque conto in primo luogo dell'esigenza primaria di mantenere la continuità delle attività;
  - c. qualora tali rappresentanti, dopo aver esperito ogni ragionevole tentativo di composizione, non riescano a risolvere la controversia entro 90 (novanta) giorni dalla richiesta di iniziare la procedura di composizione della controversia, la stessa viene devoluta al Foro di Roma.

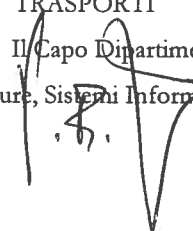
Roma, 8/8/2014

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

Amministratore Delegato  


IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI

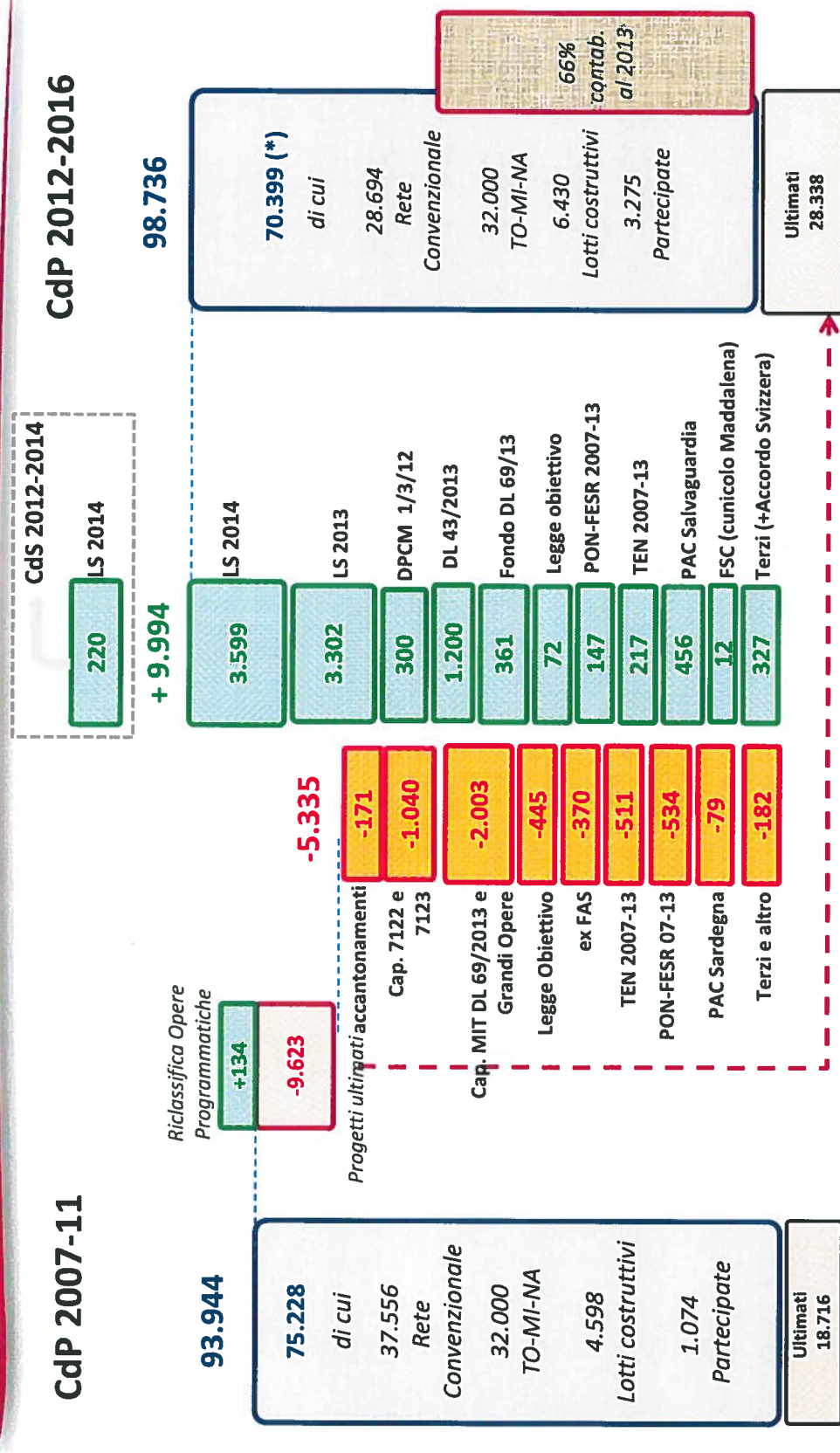
Il Capo Dipartimento  
Infrastrutture, Sistemi Informativi e Statistici



## **- TAVOLE DI SINTESI -**



# Figura 1 – Evoluzione del portafoglio



Sono esclusi i finanziamenti relativi ai nuovi programmi comunitari TEN-T 2014-20 e PON FESR 2014-20

**TAVOLA 1: ARTICOLAZIONE DEL CONTRATTO PER CLASSI TIPOLOGICHE DI INVESTIMENTO**

Importi in Milioni di euro

| Tabella                                                                               | Costi e Coperture di competenza |                      |                         | Piano dei fabbisogni Opere Programmatiche   |              |              |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------------------|--------------|--------------|----------------|
|                                                                                       | Costo Totale Opere              | Risorse<br>Sezione 1 | Fabbisogni<br>Sezione 2 | 2014<br>Stand-by **                         | 2015         | 2016         | Oltre          |
| <b>A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI</b>                            | <b>173.542</b>                  | <b>60.694</b>        | <b>112.848</b>          | <b>299</b>                                  | <b>2.550</b> | <b>4.800</b> | <b>105.198</b> |
| 00 Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)                               | 1.817                           | 1.817                | 0                       | vedi Contratto di Programma - parte Servizi |              |              |                |
| 01 Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge                                       | 29.223                          | 5.424                | 23.800                  |                                             | 500          | 700          | 22.600         |
| 02 Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento                                 | 6.727                           | 3.727                | 3.000                   | 8                                           | 300          | 400          | 2.292          |
| 03 Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia                             | 5.236                           | 2.231                | 3.005                   |                                             | 450          | 500          | 2.055          |
| 04 Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità       | 98.539                          | 15.496               | 83.043                  | 291                                         | 1.300        | 3.200        | 78.252         |
| 05 Sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli                    | 32.000                          | 32.000               | 0                       |                                             |              |              | 0              |
| <b>B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>                                | <b>25.806</b>                   | <b>6.430</b>         | <b>19.376</b>           | <b>2.463</b>                                | <b>2.315</b> | <b>4.028</b> | <b>10.571</b>  |
| <b>C PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo)</b> | <b>7.789</b>                    | <b>3.275</b>         | <b>4.514</b>            |                                             |              |              | <b>4.514</b>   |
| <b>TOTALE Tabella A + Tabella B + Tabella C</b>                                       | <b>207.137</b>                  | <b>70.399</b>        | <b>136.739</b>          | <b>2.762</b>                                | <b>4.865</b> | <b>8.828</b> | <b>120.283</b> |
| <b>E OPERE ULTIME</b>                                                                 | <b>28.338</b>                   | <b>28.338</b>        | <b>0</b>                |                                             |              |              |                |
| <b>TOTALE GENERALE</b>                                                                | <b>235.475</b>                  | <b>98.736</b>        | <b>136.739</b>          |                                             |              |              |                |

(\*) Non comprende l'intervento 'Nuovo Valico del Brennero' già ricompreso nella tabella B 'Investimenti realizzati per lotti Costruttivi'

(\*\*) Fabbisogno riferito al ripristino dei tagli ed accantonamenti ex Decreti Legge 35/2013, 4/2014 e 66/2014 e all'articolo 1, comma 428, della legge 147/2013 e successive modifiche e alla prosecuzione degli interventi realizzati per lotti costruttivi (3° lotto del Terzo valico dei Giovi e 3° e 4° lotto del nuovo valico del Brennero)

**TABELLA 1bis** Articolazione opere in stand-by

Importi in Milioni di euro

| Tabella       | Costo | SEZIONE 1 -<br>OPERE IN CORSO                                                | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |               |                       |
|---------------|-------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------|-----------------------|
|               |       |                                                                              | Fabbisogni complessivi           | 2014 stand-by | Fabbisogni oltre 2015 |
|               |       | Coperture finanziarie complessive                                            |                                  |               |                       |
| A02           |       | Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento                           | 79                               | 71            | 8                     |
|               |       | Corridoio Reno-Alpi                                                          | 1.000                            | 24            | 59                    |
|               |       | Corridoio Mediterraneo                                                       | 1.040                            | 22            | 19                    |
| A04           |       | Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità | 1.555                            | 16            | 55                    |
|               |       | Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli                    | 2.896                            | 26            | 144                   |
|               |       | Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo            | 86                               | 72            | 13                    |
|               |       | Opere di completamento interventi in fase di ultimazione                     |                                  |               | 0                     |
| <b>TOTALE</b> |       |                                                                              | <b>6.655</b>                     | <b>231</b>    | <b>299</b>            |
|               |       |                                                                              |                                  |               | <b>6.125</b>          |

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*

Contratto di Programma 2012-2016

TAVOLA 2 - PROSPETTO DI SINTESI DELLE FONTI E DEGLI IMPIEGHI DI CASSA TABELLE A, B e C

Importi in milioni di euro

| riga | IMPIEGHI                                                                                             | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1    | RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab. A01-A02-A03-04)                                              | 1.927        | 1.288        | 1.518        | 1.906        | 2.173        |
| 2    | RETE AV/AC TO-MI-NA (tab. A05)                                                                       | 498          | 604          | 203          | 515          | 497          |
| 3    | <b>TOTALE IMPIEGHI TABELLA A - SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO</b>                                        | <b>2.425</b> | <b>1.892</b> | <b>1.721</b> | <b>2.421</b> | <b>2.670</b> |
| 4    | <b>TOTALE IMPIEGHI TABELLA B: "INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)</b> | <b>290</b>   | <b>490</b>   | <b>521</b>   | <b>967</b>   | <b>1.053</b> |
| 5    | <b>TOTALE IMPIEGHI TABELLA C: "PARTECIPATE"</b>                                                      | <b>24</b>    | <b>41</b>    | <b>55</b>    | <b>144</b>   | <b>130</b>   |
| 6    | <b>TOTALE IMPIEGHI</b>                                                                               | <b>2.740</b> | <b>2.423</b> | <b>2.297</b> | <b>3.532</b> | <b>3.853</b> |

| riga | Capp. | FONTI                                                                                  | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         |
|------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 7    |       | <b>RISORSE DA STATO (8+15+25)</b>                                                      | <b>1.467</b> | <b>2.180</b> | <b>1.935</b> | <b>2.817</b> | <b>3.029</b> |
| 8    |       | <b>MEF (9+12+13+14+15+16)</b>                                                          | <b>1.214</b> | <b>2.074</b> | <b>1.363</b> | <b>1.793</b> | <b>2.381</b> |
| 9    |       | A legislazione vigente (10+11)                                                         | 1.214        | 2.074        | 1.313        | 1.476        | 1.812        |
| 10   | 7122  | Contributi per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie         | 1.212        | 2.073        | 1.312        | 1.474        | 1.811        |
| 11   | 7123  | Contributi per la realizzazione di opere specifiche                                    | 2            | 1            | 2            | 2            | 2            |
| 12   | 7493  | Riduzione tasso cofinanziamento nazionale                                              | -            | -            | -            | 39           | 104          |
| 13   | 7122  | Fondi di riserva e speciali (DL 43/2013 convertito in L.71/2013)                       | -            | -            | -            | 20           | 120          |
| 14   | 7122  | Legge di stabilità 2014 (Tratta Cancelli - Frasso Telesino) (art.1 comma 74) (*)       | -            | -            | -            | 50           | 50           |
| 15   | 7122  | Legge di stabilità 2014 (art. 1 comma 76) (**)                                         | -            | -            | -            | 58           | 145          |
| 16   | 7122  | Legge di stabilità 2014 (art. 1 comma 80) (*)                                          | -            | -            | 50           | 150          | 150          |
| 17   |       | <b>MIT (18+19+20+21+22+23+24)</b>                                                      | <b>253</b>   | <b>106</b>   | <b>501</b>   | <b>705</b>   | <b>463</b>   |
| 18   | 7060  | Legge Obiettivo                                                                        | -            | 106          | 161          | 75           | 75           |
| 19   | 7569  | Aree depresse                                                                          | 11           | -            | -            | -            | 14           |
| 20   | 7514  | Fondo Infrastrutture ferroviarie e stradali - Manutenzione straordinaria vecchi cicli  | -            | -            | -            | -            | -            |
| 21   | 7515  | Fondo Infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC Treviglio-Brescia            | 184          | -            | 190          | 185          | 185          |
| 22   | 7518  | Fondo Infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC 3^ Valico dei Giovi          | 58           | -            | -            | -            | -            |
| 23   | 7532  | Legge di stabilità 2013 - Torino - Lione                                               | -            | -            | -            | 144          | 130          |
| 24   | 7540  | Fondo di nuova istituzione (DL 69/2013)                                                | -            | -            | 150          | 301          | 59           |
| 25   |       | <b>MISE</b>                                                                            | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>70</b>    | <b>319</b>   | <b>185</b>   |
| 26   | 8425  | Fondo Sviluppo e Coesione (**)                                                         | -            | -            | 70           | 319          | 185          |
| 27   |       | <b>RISORSE COMUNITARIE (28+29)</b>                                                     | <b>151</b>   | <b>113</b>   | <b>93</b>    | <b>178</b>   | <b>178</b>   |
| 28   |       | <b>RISORSE PON- FESR</b>                                                               | <b>145</b>   | <b>80</b>    | <b>69</b>    | <b>98</b>    | <b>115</b>   |
|      |       | PON FESR 2007-2013                                                                     | 145          | 80           | 69           | 98           | 115          |
|      |       | Riutilizzi cicli vecchi (RINFESR)                                                      |              |              |              |              |              |
| 29   |       | <b>RISORSE TEN-T (subordinati al reperimento della corrispondente quota nazionale)</b> | <b>6</b>     | <b>33</b>    | <b>24</b>    | <b>80</b>    | <b>63</b>    |
|      |       | TEN-T 2007-2013                                                                        | 6            | 33           | 24           | 80           | 63           |
|      |       | Riutilizzi cicli vecchi (FIN TEN)                                                      | -            | -            | -            | -            | -            |
| 30   |       | <b>RISORSE DA ENTI LOCALI E ALTRE (31+32)</b>                                          | <b>550</b>   | <b>626</b>   | <b>269</b>   | <b>538</b>   | <b>520</b>   |
| 31   |       | <b>RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi)</b>                    | <b>52</b>    | <b>22</b>    | <b>66</b>    | <b>23</b>    | <b>23</b>    |
|      |       | Risorse da terzi                                                                       | 52           | 22           | 66           | 23           | 23           |
|      |       | Risorse da autostrada A22                                                              | -            | -            | -            | -            | -            |
| 32   |       | <b>RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC</b>                                        | <b>498</b>   | <b>604</b>   | <b>203</b>   | <b>515</b>   | <b>497</b>   |
| 33   |       | <b>TOTALE FONTI (7+27+30)</b>                                                          | <b>2.167</b> | <b>2.919</b> | <b>2.297</b> | <b>3.532</b> | <b>3.726</b> |

(\*) In attesa di definire l'operatività degli accantonamenti ai sensi dei decreti Legge 35/2013 e 4/2014 è stato mantenuto, in via prudenziale, l'avanzo di cassa

(\*\*) Comprende sia FSC da erogarsi per il tramite delle Regioni che FSC da erogarsi da amministrazioni centrali, segnatamente delibera CIPE 83/2011

|                           |       |      |     |     |       |
|---------------------------|-------|------|-----|-----|-------|
| Differenza FONTI-IMPIEGHI | (572) | 496  | -   | -   | (127) |
| Avanzo di cassa cumulato  | 506   | (66) | 430 | 430 | 303   |

Importi in milioni di euro

|    | OPERAZIONE BANCARIA PER ATTUALIZZAZIONE CONTRIBUTI QUINDICENNALI (L.F. 2007, art. 1 comma 964 e 975 )   | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 34 | Impieghi per rimborso finanziamento attivato con attualizzazione contrib. quindicennali: Rete           | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| 35 | Impieghi per rimborso finanziamento attivato con attualizzazione contrib. quindicennali: Rete AV/AC TO- | 500  | 500  | 500  | 500  | 500  |
| 36 | 7124 Contributi per la prosecuzione degli interventi relativi alla Rete Tradizionale                    | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| 37 | 7124 Contributi per la prosecuzione degli interventi per il Sistema AV/AC TO-MI-NA                      | 500  | 500  | 500  | 500  | 500  |

**- TABELLE -**



## **A- "Portafoglio investimenti in corso e Programmatici"**



# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A 00 - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)

Importi in Milioni di euro

| Codice<br>intervento<br>RFI |      | Descrizione Programma                                | Preconsun<br>tivo al<br>31/12/13 | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO              |       |     |                     |                           | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                  |      |      |                          |
|-----------------------------|------|------------------------------------------------------|----------------------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|-----|---------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------|------|------|--------------------------|
|                             |      |                                                      |                                  |       |                                                       | Coperture<br>finanziarie<br>complessive | Stato |     | Fondi<br>comunitari | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi        | 2014<br>stand-by | 2015 | 2016 | Oltre                    |
|                             |      |                                                      |                                  |       |                                                       |                                         | MEF   | MIT |                     |                           |                                  |                  |      |      |                          |
| A1001                       |      | Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011) | 1.390                            | 1.817 | 12                                                    | 1.817                                   | 1.568 |     | 217                 | 32                        | 0                                |                  |      |      | vedi CdP - parte Servizi |
| Totale                      | A 00 | Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011) | 1.390                            | 1.817 | 12                                                    | 1.817                                   | 1.568 | 0   | 0                   | 217                       | 32                               | 0                |      |      | 0                        |



# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A 01 - Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge

Importi in Milioni di euro

| Codice intervento RFI | Descrizione Programma                                                                                                                                                                                                         | COSTO | Variazioni coperture finanziarie complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO |                                   |       |                  | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                        |               |      |      |        |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------|------------------|----------------------------------|------------------------|---------------|------|------|--------|
|                       |                                                                                                                                                                                                                               |       |                                              | Preconsuntivo al 31/12/13  | Coperture finanziarie complessive | Stato | Fondi comunitari | Enti locali e altro              | Fabbisogni complessivi | 2014 stand-by | 2015 | 2016 | Oltre  |
| A2004                 | Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, checkpoint, protezione cantieri e mezzi d'opera, protezione P.L., dismissione contesti obsoleti, sperimentazione tecnologie innovative e venti trasversali) | 2 287 | 4.356                                        | 186                        | 2.780                             | 2.714 | 5                | 60                               |                        | 1.576         | 145  | 255  | 1.177  |
| A1013                 | Idrogeologia e sismica (1^ fase)                                                                                                                                                                                              | 1     | 2.267                                        | 132                        | 151                               | 111   |                  | 40                               |                        | 2.116         | 145  | 200  | 1.771  |
| A1006                 | Soppressione passaggi a livello                                                                                                                                                                                               | 1 277 | 7.858                                        | 62                         | 1.558                             | 1.264 | 45               | 30                               | 219                    | 6.300         | 60   | 86   | 6.154  |
| A1004                 | Obblighi di legge (sicurezza in galleria, risanamento acustico e accessibilità terminali viaggiatori)                                                                                                                         | 412   | 14.643                                       | -36                        | 835                               | 776   | 50               |                                  | 8                      | 13.808        | 150  | 160  | 13.498 |
| A1011                 | Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo                                                                                                                                                                                  | 13    | 100                                          |                            | 100                               | 90    |                  |                                  | 10                     | 0             |      |      |        |
| Totale A 01           | Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge                                                                                                                                                                                  | 3.990 | 29.223                                       | 345                        | 5.424                             | 4.956 | 100              | 0                                | 130                    | 23.800        | 500  | 700  | 22.600 |

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A02 - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento

Importi in Milioni di euro

| Codice intervento RFI                                                                                                                   | Descrizione Programma                     | COSTO | Variazioni coperture finanziarie complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO        |       |       |    |                  |                     | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |               |      |      |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------|----------------------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|----|------------------|---------------------|----------------------------------|---------------|------|------|--------|
|                                                                                                                                         |                                           |       |                                              | Coperture finanziarie complessive |       | Stato |    | Fondi comunitari | Enti locali e altro | Fabbisogni complessivi           | 2014 stand-by | 2015 | 2016 | Oltre  |
|                                                                                                                                         |                                           |       |                                              | MEF                               | MIT   | MISE  |    |                  |                     |                                  |               |      |      |        |
| A2001                                                                                                                                   | Tecnologie per la circolazione            | 1.046 | 19                                           | 2.144                             | 1.898 | 17    | 13 | 183              | 33                  | 1.861                            | 8             | 265  | 215  | 1.373° |
| A2005                                                                                                                                   | Telecomunicazioni e GSM-R                 | 638   | -10                                          | 695                               | 695   |       |    |                  |                     | 220                              |               | 10   | 10   | 200    |
| A2008                                                                                                                                   | Sviluppo tecnologie innovative            | 140   | 0                                            | 232                               | 231   |       |    | 1                |                     | 70                               |               | 10   | 10   | 50°    |
| A2009                                                                                                                                   | Security                                  | 54    |                                              | 114                               | 114   |       |    |                  |                     | 40                               |               |      | 10   | 30°    |
| A2010                                                                                                                                   | Sistemi Informativi                       | 269   | -7                                           | 372                               | 371   |       |    | 1                |                     | 150                              |               | 15   | 15   | 120°   |
| A2011                                                                                                                                   | Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS) | 2     | -43                                          | 171                               | 149   |       |    | 22               |                     | 659                              |               |      | 140  | 519    |
| Totale A02                                                                                                                              |                                           | 2.150 | -41                                          | 3.727                             | 3.458 | 17    | 13 | 206              | 33                  | 3.000                            | 8             | 300  | 400  | 2.292  |
| Le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma. |                                           |       |                                              |                                   |       |       |    |                  |                     |                                  |               |      |      |        |

\* Le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.

*Handwritten signature*

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A 03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Importi in Milioni di euro

| Codice intervento RFI | Descrizione Programma                                                                                                                                                                      | Preconsuntivo al 31/12/13 | COSTO | Variazioni coperture finanziarie complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO        |     |       |   |                  | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                        |               |      |      |       |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------|----------------------------------------------|-----------------------------------|-----|-------|---|------------------|----------------------------------|------------------------|---------------|------|------|-------|
|                       |                                                                                                                                                                                            |                           |       |                                              | Coperture finanziarie complessive |     | Stato |   | Fondi comunitari | Enti locali e altro              | Fabbisogni complessivi | 2014 stand-by | 2015 | 2016 | Oltre |
|                       |                                                                                                                                                                                            |                           |       |                                              | MEF                               | MIT | MISE  |   |                  |                                  |                        |               |      |      |       |
| Aree metropolitane    |                                                                                                                                                                                            |                           |       |                                              |                                   |     |       |   |                  |                                  |                        |               |      |      |       |
| P054                  | Upgrading Nodo di Milano (comprende PRG e ACC Milano Lambrate e Porta Garibaldi, PRG Monza, distanziamento)                                                                                | 0                         | 310   | 185                                          | 310                               | 310 |       |   |                  | 0                                |                        |               |      |      |       |
| P075                  | Upgrading Nodo di Venezia (comprende PRG Venezia Santa Lucia e nuovo blocco Venezia Mestre - Venezia Santa Lucia)                                                                          | 0                         | 40    | 40                                           | 40                                | 40  |       |   |                  | 0                                |                        |               |      |      |       |
| P076                  | Upgrading Nodo di Firenze (comprende 1° fase potenz. tecnologico nodo di Firenze e upgrading PC Firenze-Roma)                                                                              | 6                         | 30    | 10                                           | 30                                | 20  | 10    |   |                  | 0                                |                        |               |      |      |       |
| P053                  | Upgrading Nodo di Roma (comprende potenz. tecnologico nodo di Roma, ACC Tuscolana e Casilina, distanziamento tratte Casilina-Ciampino e Cesano-S. Pietro e upgrading tecnologico Ciampino) | 113                       | 518   | 269                                          | 518                               | 337 | 173   | 7 | 1                | 0                                |                        |               |      |      |       |
| P055                  | Piano Stazioni e ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane                                                                                                             | 97                        | 1.524 | 121                                          | 319                               | 216 | 38    |   | 66               | 1.205                            | 220                    | 270           | 715  |      |       |
| Corridoi merci        |                                                                                                                                                                                            |                           |       |                                              |                                   |     |       |   |                  |                                  |                        |               |      |      |       |
| P056                  | Upgrading corridoio Reno-Alpi (comprende sagoma PC80 linee Chiasso-Milano e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Sempione via Arona e Borgomanero e modulo 700m Luino-Milano)            | 101                       | 1.657 | 278                                          | 557                               | 371 | 65    | 0 | 0                | 1.100                            | 0                      | 160           | 160  | 780  |       |
| P057                  | Upgrading corridoi Mediterraneo e Baltico-Adriatico (comprende sagoma PC80 Torino-Milano, modulo 750m Torino-Trieste/Tarvisio/Ancona e 650/750m Adriatica (fasi))                          | 4                         | 65    | 10                                           | 65                                | 55  | 10    |   |                  | 0                                |                        |               |      |      |       |
| P058                  | Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo (comprende sagoma PC80 Milano-Bologna-Firenze (fase) e La Spezia-Pisa, PC45 Livorno-Roma-Napoli via Formia, modulo 650/750m Verona-Napoli,  | 62                        | 114   | 30                                           | 114                               | 114 |       |   |                  | 0                                |                        |               |      |      |       |

33

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A 03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Importi in Milioni di euro

| Codice intervento RFI                                                                                                                     | Descrizione Programma                                                                                 | Preconsuntivo al 31/12/13 | COSTO | Variazioni coperture finanziarie complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO        |       |       |     |                  | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                        |               |      |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------|----------------------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|-----|------------------|----------------------------------|------------------------|---------------|------|-------|-------|
|                                                                                                                                           |                                                                                                       |                           |       |                                              | Coperture finanziarie complessive |       | Stato |     | Fondi comunitari | Enti locali e altro              | Fabbisogni complessivi | 2014 stand-by | 2015 | 2016  | Oltre |
|                                                                                                                                           |                                                                                                       |                           |       |                                              | MEF                               | MIT   | MISE  |     |                  |                                  |                        |               |      |       |       |
| Milano-Bologna e Firenze-Livorno (fasi))                                                                                                  |                                                                                                       |                           |       |                                              |                                   |       |       |     |                  |                                  |                        |               |      |       |       |
| P060                                                                                                                                      | Infrastrutturazione porti (comprende Trieste e Genova)                                                | 0                         | 278   | 15                                           | 28                                | 28    |       |     |                  |                                  | 250                    | 40            | 40   | 170 ° |       |
| P061                                                                                                                                      | Infrastrutturazione terminali intermodali (comprende tecnologie Milano smistamento e Bari Lamasinata) | 13                        | 240   | 3                                            | 70                                | 70    |       |     |                  |                                  | 170                    | 20            | 20   | 130 ° |       |
| P063                                                                                                                                      | Ulteriori interventi per lo sviluppo del traffico merci                                               | 0                         | 680   |                                              | 0                                 |       |       |     |                  |                                  | 680                    | 100           | 100  | 480 ° |       |
| Corridoi viaggiatori                                                                                                                      |                                                                                                       |                           |       |                                              |                                   |       |       |     |                  |                                  |                        |               |      |       |       |
| P067                                                                                                                                      | Velocizzazione Milano-Venezia e Venezia-Trieste                                                       | 0                         | 35    | 35                                           | 35                                | 35    |       |     |                  |                                  | 0                      |               |      |       |       |
| P072                                                                                                                                      | Upgrading e potenziamento tecnologico direttrice Napoli-Bari-Taranto/Lecce                            | 4                         | 326   | 5                                            | 326                               | 5     | 321   |     |                  |                                  | 0                      |               |      |       |       |
| P073                                                                                                                                      | Upgrading e potenziamento tecnologico direttrice Salerno-Reggio Calabria                              | 1                         | 40    |                                              | 40                                |       | 40    |     |                  |                                  | 0                      |               |      |       |       |
| P074                                                                                                                                      | Upgrading e potenziamento tecnologico direttrici Palermo-Messina/Catania e Messina-Catania-Siracusa   | 0                         | 48    | -10                                          | 48                                | 48    |       |     |                  |                                  | 0                      |               |      |       |       |
| P069                                                                                                                                      | Ulteriori interventi per lo sviluppo del traffico passeggeri                                          | 0                         | 708   |                                              | 8                                 | 8     |       |     |                  |                                  | 700                    | 70            | 70   | 560 ° |       |
| Totale A 03 Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia                                                                        |                                                                                                       | 322                       | 5.236 | 933                                          | 2.231                             | 1.389 | 286   | 361 | 7                | 188                              | 3.005                  | 450           | 500  | 2.055 |       |
| * le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma. |                                                                                                       |                           |       |                                              |                                   |       |       |     |                  |                                  |                        |               |      |       |       |

\* le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI | Descrizione Intervento                                          | Fase<br>finanziaria | COSTO     | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO              |       |                     |                           | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                  |       |               |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|---------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------|-------|---------------|
|                                    |                                                                 |                     |           |                                                       | Coperture<br>finanziarie<br>complessive | Stato | Fondi<br>comunitari | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi        | 2014<br>stand-by | 2015  | 2016<br>Oltre |
|                                    |                                                                 |                     |           |                                                       |                                         |       |                     |                           |                                  |                  |       |               |
|                                    |                                                                 |                     |           |                                                       |                                         | MEF   | MIT                 | MISE                      |                                  |                  |       |               |
| <b>Aree metropolitane: Torino</b>  |                                                                 |                     |           |                                                       |                                         |       |                     |                           |                                  |                  |       |               |
| J11H02000040008<br>0052            | Realizzazione quadruplicamento Porta<br>Susa -Stura             | RE                  | 991 5.434 |                                                       | 1.106                                   | 896   | 0                   | 0                         | 50                               | 160              | 4.327 | 0 0 4.327     |
| J11H03000030008<br>0241            | Cintura di Torino e connessione al<br>collegamento Torino-Lione | PD(F)               | 22 4.393  | 66                                                    | 1.041                                   | 831   | 66                  |                           | 50                               | 160              | 0     | 4.327         |
| <b>Aree metropolitane: Milano</b>  |                                                                 |                     |           |                                                       |                                         |       |                     |                           |                                  |                  |       |               |
| J31J05000010001<br>0294            | Potenziamento linea Gallarate-Rho                               | PD                  | 14 728    | -382                                                  | 20                                      | 20    |                     |                           | 0                                | 0                | 393   | 299 2.773     |
| J31J05000020001<br>0295            | Accessibilità a Malpensa                                        | -                   | 0 1.200   | -1                                                    | 0                                       |       |                     |                           | 1.200                            |                  | 0     | 1.200         |
| n.d.<br>P035                       | Collegamento ferroviario aeroporto di<br>Bergamo                | -                   | 0 170     |                                                       | 0                                       |       |                     |                           | 170                              |                  |       | 170           |
| n.d.<br>P014                       | Fermata passante nodo di Milano                                 | C                   | 0 3       |                                                       | 3                                       | 3     |                     |                           | 0                                |                  |       |               |
| J47J05000030009<br>0335            | Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo                          | SF+P<br>P(F)        | 1 900     |                                                       | 2                                       | 2     |                     |                           | 898                              | 6                | 243   | 649           |
| J31H96000070008<br>0049            | Raddoppio Milano-Mortara                                        | PD+R<br>E(F)        | 192 692   | -33                                                   | 203                                     | 203   |                     |                           | 489                              | 5                | 56    | 428           |
| <b>Aree metropolitane: Verona</b>  |                                                                 |                     |           |                                                       |                                         |       |                     |                           |                                  |                  |       |               |
| J51H030000180001<br>0269           | Collegamento ferroviario aeroporto di Verona                    | PP                  | 0 90      |                                                       | 0                                       | 0     | 0                   | 0                         | 90                               | 0                | 0     | 90            |
|                                    |                                                                 |                     |           |                                                       | 0                                       |       |                     |                           | 90                               |                  |       | 90            |

#### Legenda Fasi Finanziate

- Da finanziare P Progettazione Preliminare RE Realizzazione  
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziarie solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotto o opere propedeutiche

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

## A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI        | Descrizione Intervento                                                                                | Fase<br>finanziata | COSTO   | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO              |       |     |      |                     | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                           |                  |      |      |       |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|-----|------|---------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------|------|------|-------|
|                                           |                                                                                                       |                    |         |                                                       | Coperture<br>finanziarie<br>complessive | Stato |     |      | Fondi<br>comunitari | Enti<br>locali e<br>altro        | Fabbisogni<br>complessivi | 2014<br>stand-by | 2015 | 2016 | Oltre |
|                                           |                                                                                                       |                    |         |                                                       |                                         | MEF   | MIT | MISE |                     |                                  |                           |                  |      |      |       |
| Aree metropolitane: Venezia e Area Veneta |                                                                                                       |                    |         |                                                       |                                         |       |     |      |                     |                                  |                           |                  |      |      |       |
| J51H03000170001<br>0268                   | Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia                                                         | PP                 | 1 224   | 10                                                    | 11                                      | 0     | 11  | 0    | 0                   | 0                                | 213                       | 0                | 0    | 213  |       |
| Aree metropolitane: Genova                |                                                                                                       |                    |         |                                                       |                                         |       |     |      |                     |                                  |                           |                  |      |      |       |
| J71H02000110008<br>0240                   | Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole                                                        | RE(F)              | 153 642 | 581                                                   | 571                                     | 0     | 0   | 10   | 0                   | 100                              | 0                         | 0                | 61   | 39   |       |
| n.d.<br>I045                              | Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure (progettazione)                                       | -                  | 0 39    | 0                                                     | 192                                     | 0     | 0   | 0    | 0                   | 48                               | 0                         | 0                | 0    | 48   |       |
| Aree metropolitane: Bologna               |                                                                                                       |                    |         |                                                       |                                         |       |     |      |                     |                                  |                           |                  |      |      |       |
| J81H03000060001<br>1161                   | Adegamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC | RE                 | 124 140 | -21                                                   | 140                                     | 192   | 0   | 0    | 0                   | 0                                | 0                         | 0                | 0    | 48   |       |
| J81H9700000000001<br>0037                 | Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna (1^ fase)         | RE                 | 45 51   | 51                                                    | 51                                      | 192   | 0   | 0    | 0                   | 0                                | 0                         | 0                | 0    | 0    |       |
| J81J050000010008<br>1438                  | Nodo Casalecchio di Reno: interramento Porrettana (contributo RFI)                                    | C                  | 1 49    | 1                                                     | 1                                       | 8     | 0   | 0    | 0                   | 35                               | 298                       | 0                | 220  | 0    |       |
| Aree metropolitane: Firenze               |                                                                                                       |                    |         |                                                       |                                         |       |     |      |                     |                                  |                           |                  |      |      |       |
| J91H03000190001<br>1346                   | Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio/Pisa                                                      | RE(O)              | 4 341   | -35                                                   | 43                                      | 8     | 0   | 0    | 0                   | 35                               | 298                       | 220              | 0    | 78   |       |

### Legenda Fasi Finanziarie

- Da finanziare P Progettazione Preliminare RE Realizzazione  
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI | Descrizione Intervento                                                                                                 | Fase<br>finanziata | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO              |       |     |                     |                           | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE      |      |      |      |       |      |   |     |       |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|-----|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|------|------|------|-------|------|---|-----|-------|
|                                    |                                                                                                                        |                    |       |                                                       | Coperture<br>finanziarie<br>complessive | Stato |     | Fondi<br>comunitari | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi<br>stand-by | 2014 | 2015 | 2016 | Oltre |      |   |     |       |
|                                    |                                                                                                                        |                    |       |                                                       |                                         | MEF   | MIT |                     |                           |                                       |      |      |      |       | MISE |   |     |       |
| Aree metropolitane: Roma           |                                                                                                                        |                    |       |                                                       |                                         |       |     |                     |                           |                                       |      |      |      |       |      |   |     |       |
| J31H98000030008<br>0083            | Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e<br>nodo di interscambio                                                  | RE                 | 267   | 323                                                   | 308                                     | 3.045 | 19  | 565                 | 321                       | 0                                     | 0    | 7    | 237  | 2.480 | 0    | 0 | 134 | 2.346 |
| J31H03000190001<br>0260            | Raddoppio Lunghezza-Guidonia                                                                                           | RE                 | 27    | 150                                                   | -7                                      |       |     | 143                 | 137                       |                                       |      | 7    |      | 7     |      |   |     | 7     |
| J3706000070001<br>1483             | Nodo di interscambio di Pigneto                                                                                        | RE(F)              | 3     | 78                                                    |                                         |       |     | 22                  | 22                        |                                       |      |      |      | 56    |      |   | 32  | 24    |
| J91H92000040111<br>1417            | Potenziamento linee Castelli Romani                                                                                    | RE                 | 4     | 21                                                    | 3                                       |       |     | 21                  | 18                        |                                       |      | 3    |      | 0     |      |   |     |       |
| J77112000010008<br>0359            | Raddoppio Campoleone-Aprilia                                                                                           | RE                 | 0     | 30                                                    | 30                                      |       |     | 30                  | 10                        |                                       |      | 20   |      | 0     |      |   |     |       |
| J21C0800000000009<br>0331          | Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta<br>Cesano-Bracciano                                                               | PD                 | 0     | 250                                                   |                                         |       |     | 6                   | 6                         |                                       |      |      |      | 244   |      |   | 244 |       |
| n.d.<br>P036                       | Collegamento ferroviario con nuovo terminal<br>nord aeroporto di Fiumicino (progettazione)                             | -                  | 0     | 10                                                    |                                         |       |     | 0                   |                           |                                       |      |      |      | 10    |      |   | 10  |       |
| J31H03000180008<br>0258            | Realizzazione gronda merci di Roma<br>(cintura nord e cintura sud)                                                     | PP+P<br>D(F)       | 3     | 1.392                                                 | -7                                      |       |     | 16                  | 16                        |                                       |      |      |      | 1.376 |      |   | 102 | 1.274 |
| J31H9600000000031<br>0290          | Nuova linea Passo Corese-Rieti                                                                                         | PD(F)              | 4     | 792                                                   |                                         |       |     | 4                   | 4                         |                                       |      |      |      | 788   |      |   | 788 |       |
| Aree metropolitane: Bari           |                                                                                                                        |                    |       |                                                       |                                         |       |     |                     |                           |                                       |      |      |      |       |      |   |     |       |
| J11C0900000000009<br>0332          | Nodo di Bari: Bari Nord (interramento tratta<br>S.Spirito-Palese) e Bari Sud (variante Bari<br>C.le-Bari Torre a Mare) | PP+R<br>E(F)       | 5     | 1.024                                                 | -2                                      |       |     | 396                 | 393                       |                                       |      | 3    |      | 628   |      |   | 628 |       |
| J71H9800000000001<br>0149          | Sistemazione nodo di Bari                                                                                              | RE                 | 117   | 160                                                   |                                         |       |     | 160                 | 127                       |                                       |      | 33   |      | 0     |      |   |     |       |

Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI | Descrizione Intervento                                                                                                                           | Fase<br>finanziata | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>comprehensive | Coperture<br>finanziarie<br>comprehensive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO |     |                     |                           | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE      |      |      |      |       |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|-----|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|------|------|------|-------|
|                                    |                                                                                                                                                  |                    |       |                                                         |                                           | Stato                      |     | Fondi<br>comunitari | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi<br>stand-by | 2014 | 2015 | 2016 | Oltre |
|                                    |                                                                                                                                                  |                    |       |                                                         |                                           | MEF                        | MIT |                     |                           |                                       |      |      |      |       |
|                                    |                                                                                                                                                  |                    |       |                                                         |                                           |                            |     |                     |                           |                                       |      |      |      |       |
| Aree metropolitane: Palermo        |                                                                                                                                                  |                    |       |                                                         |                                           |                            |     |                     |                           |                                       |      |      |      |       |
| J11H920000000008<br>0036           | Nodo di Palermo                                                                                                                                  | RE                 | 917   | 2.091                                                   | 2.066                                     | 1.168                      | 0   | 13                  | 583                       | 302                                   | 25   | 0    | 0    | 25    |
| J571090000060007<br>0336           | Raddoppio Palermo-Messina: tratta<br>Fiumetorto-Castelbuono                                                                                      | RE                 | 214   | 939                                                     | 914                                       | 637                        |     | 13                  | 307                       | 302                                   |      | 0    |      | 25    |
| Aree metropolitane: Catania        |                                                                                                                                                  |                    |       |                                                         |                                           |                            |     |                     |                           |                                       |      |      |      |       |
| J11H920000020008<br>0115           | Raddoppio Messina - Siracusa tratta<br>Catania Ognina - Catania Centrale e<br>completamento tratte Fiumefreddo-Giarre e<br>Targia - Siracusa     | RE                 | 105   | 120                                                     | 120                                       | 61                         | 13  | 0                   | 60                        | 0                                     | 618  | 111  | 0    | 502   |
| J11H03000140008<br>0270            | Sistemazione nodo di Catania: interrimento<br>stazione centrale e completamento del<br>doppio binario tra Catania Centrale e<br>Catania Acicella | PD+R<br>E(F)       | 2     | 626                                                     | 13                                        |                            | 13  |                     |                           |                                       | 613  | 111  |      | 502   |
| n.d.<br>P038                       | Potenziamento del collegamento ferroviario<br>con aeroporto di Catania Fontanarossa                                                              | -                  | 0     | 5                                                       | 0                                         |                            |     |                     |                           |                                       | 5    |      | 5    |       |

Legenda Fasi Finanziarie

- Da finanziare P Progettazione Preliminare RE Realizzazione  
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotto o opere propedeutiche

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI | Descrizione Intervento                                                                     | Fase<br>finanziata | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | Coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO |     |      |                     |                           | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE      |       |      |      |       |       |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|-----|------|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------|------|------|-------|-------|
|                                    |                                                                                            |                    |       |                                                       |                                         | Stato                      |     |      | Fondi<br>comunitari | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi<br>stand-by | 2014  | 2015 | 2016 | Oltre |       |
|                                    |                                                                                            |                    |       |                                                       |                                         | MEF                        | MIT | MISE |                     |                           |                                       |       |      |      |       |       |
|                                    |                                                                                            |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |      |                     |                           |                                       |       |      |      |       |       |
| Core Network Corridor: Reno-Alpi   |                                                                                            |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |      |                     |                           |                                       |       |      |      |       |       |
| J31H03000520001<br>0266            | Quadruplicamento linea Chiasso-Monza                                                       | PP                 | 3     | 6.600                                                 | -88                                     | 57                         | 40  | 15   | 0                   | 3                         | 0                                     | 6.543 | 59   | 0    | 461   | 6.023 |
| J31H03000210008<br>0277            | Potenziamento Bergamo - Seregno (gronda merci est di Milano)                               | PD+C               | 12    | 1.000                                                 | -59                                     | 24                         | 24  |      |                     |                           |                                       | 1.409 | 59   |      |       | 1.409 |
| J71H92000020011<br>0286            | Quadruplicamento Tortona-Voghera                                                           | PD                 | 6     | 600                                                   |                                         | 6                          | 3   | 1    |                     | 3                         |                                       | 594   |      |      | 100   | 494   |
| J11H020000130001<br>0223           | Nodo di Novara: passante ferroviario merci                                                 | PD(F)<br>+ C       | 6     | 583                                                   | -41                                     | 9                          | 9   |      |                     |                           |                                       | 574   |      |      |       | 574   |
| J11H030000130001<br>0264           | Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona | PD                 | 1     | 535                                                   | 12                                      | 14                         |     | 14   |                     |                           |                                       | 521   |      |      | 361   | 160   |
| J31H030000510001<br>0265           | Raddoppio Laveno-Luino (gronda merci ovest di Milano)                                      | SF                 | 1     | 1.270                                                 |                                         | 1                          | 1   |      |                     |                           |                                       | 1.269 |      |      |       | 1.269 |
| n.d.<br>1034                       | Gronda merci sud di Milano                                                                 | -                  | 0     | 1.200                                                 |                                         | 0                          |     |      |                     |                           |                                       | 1.200 |      |      |       | 1.200 |

## Legenda Fasi Finanziarie

- Da finanziare  
SF Studio di fattibilità

P Progettazione Preliminare  
PD Progettazione Definitiva

RE Realizzazione  
C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI  | Descrizione Intervento                                                               | Fase<br>finanziata | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | Coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO |     |     |      | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                           |                           |                  |      |      |       |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|-----|-----|------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|------|------|-------|
|                                     |                                                                                      |                    |       |                                                       |                                         | Stato                      | MEF | MIT | MISE | Fondi<br>comunitari              | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi | 2014<br>stand-by | 2015 | 2016 | Oltre |
|                                     |                                                                                      |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |     |      |                                  |                           |                           |                  |      |      |       |
|                                     |                                                                                      |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |     |      |                                  |                           |                           |                  |      |      |       |
| Core Network Corridor: Mediterraneo |                                                                                      |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |     |      |                                  |                           |                           |                  |      |      |       |
| J51C0500030008<br>0302              | AV/AC Milano-Venezia: nodo di Verona                                                 | PP                 | 26    | 8.737                                                 | -35                                     | 76                         | 9   | 17  | 0    | 50                               | 1                         | 8.661                     | 19               | 0    | 70   | 8.571 |
| J21H0400022001<br>0291              | Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta<br>Venezia - Ronchi dei Legionari          | PP                 | 13    | 5.701                                                 | 1                                       | 18                         | 4   | 10  |      | 5                                |                           | 5.683                     |                  |      |      | 178   |
| J61H03000110001<br>0262             | Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta<br>Ronchi dei Legionari - Trieste          | PD(F)              | 9     | 1.746                                                 | -15                                     | 33                         |     | 8   |      | 25                               | 1                         | 1.712                     |                  |      |      | 1.712 |
| n.d.<br>I132                        | Raddoppio raccordo linea bivio San Polo-<br>Monfalcone e sistemazione PRG Monfalcone | -                  | 0     | 70                                                    | 0                                       |                            |     |     |      |                                  |                           | 70                        |                  |      | 70   |       |
| J71C1000030007<br>1604              | Nuova linea AV/AC Trieste-Divaca                                                     | PD                 | 1     | 1.040                                                 | -22                                     | 22                         | 3   |     |      | 20                               |                           | 1.018                     | 19               |      |      | 998   |

Legenda Fasi Finanziate

- Da finanziare P Progettazione Preliminare RE Realizzazione  
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI                                                                                                           | Descrizione Intervento                                                                                                                                      | Fase<br>finanziata | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | Coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO |     |      | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                           |                                       |      |      |      |       |    |       |    |   |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|-----|------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|------|------|------|-------|----|-------|----|---|-------|-------|
|                                                                                                                                              |                                                                                                                                                             |                    |       |                                                       |                                         | MEF                        | MIT | MISE | Fondi<br>comunitari              | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi<br>stand-by | 2014 | 2015 | 2016 | Oltre |    |       |    |   |       |       |
|                                                                                                                                              |                                                                                                                                                             |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |      |                                  |                           |                                       |      |      |      |       |    |       |    |   |       |       |
| Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno) |                                                                                                                                                             |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |      |                                  |                           |                                       |      |      |      |       |    |       |    |   |       |       |
| J51H040000000001<br>1280                                                                                                                     | Adeguamento sagoma gabarit C gallerie direttrice Adriatica (interventi alle gallerie Castellano e Cattolica)                                                | RE                 | 77    | 83                                                    | 83                                      | 81                         | 2   | 0    | 5.827                            | 385                       | 778                                   | 561  | 151  | 0    | 33    | 33 | 5.050 | 55 | 0 | 1.575 | 3.419 |
| J94F04000020001<br>0292                                                                                                                      | Potenziamento linee di accesso al Brennero - lotti 1:quadruplicamento Fortezza- Ponte gardena, 2:circonvallazione di Bolzano, 4:ingresso nel nodo di Verona | PD(F) + RE(O)      | 25    | 3.468                                                 | 34                                      | 111                        | 80  | 31   |                                  |                           | 3.357                                 |      |      |      |       |    | 1.575 |    |   | 1.781 |       |
| J31J050000030011<br>0297                                                                                                                     | Nodo di Falconara                                                                                                                                           | RE(F)              | 3     | 240                                                   |                                         | 174                        | 23  | 151  |                                  |                           | 66                                    |      |      |      |       |    |       |    |   | 66    |       |
| J41C0900000000005<br>0337                                                                                                                    | Potenziamento linee di accesso al Brennero - lotto 3: circonvallazione di Trento                                                                            | PP+R E(O)          | 0     | 1.555                                                 | 1                                       | 16                         | 16  |      |                                  | 1.539                     | 55                                    |      |      |      |       |    |       |    |   | 1.484 |       |
| n.d.<br>1071                                                                                                                                 | Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce                                                                              | RE                 | 0     | 350                                                   | 350                                     | 350                        |     |      |                                  | 0                         |                                       |      |      |      |       |    |       |    |   |       |       |
| n.d.<br>1085                                                                                                                                 | Potenziamento linee di accesso al Brennero - lotto 5: quadruplicamento Trento - Bolzano (progettazione preliminare)                                         | -                  | 0     | 3                                                     | 0                                       |                            |     |      |                                  | 3                         |                                       |      |      |      |       |    |       |    |   | 3     |       |
| J41C100000030001<br>0339                                                                                                                     | Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce                                 | RE                 | 1     | 43                                                    |                                         | 43                         | 10  |      |                                  | 0                         |                                       |      |      |      | 33    |    |       |    |   |       |       |
| n.d.<br>1010                                                                                                                                 | Centro intermodale del Tevere                                                                                                                               | -                  | 0     | 85                                                    | 0                                       |                            |     |      |                                  | 85                        |                                       |      |      |      |       |    |       |    |   | 85    |       |

#### Legenda Fasi Finanziarie

- Da finanziare P Progettazione Preliminare RE Realizzazione  
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotto o opere propedeutiche

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI                                         | Descrizione Intervento                                                                                                                      | Fase<br>finanziata | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO              |     |       |     | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE  |                           |                                       |      |      |      |       |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-------|-----|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|------|------|------|-------|
|                                                                            |                                                                                                                                             |                    |       |                                                       | Coperture<br>finanziarie<br>complessive |     | Stato |     | Fondi<br>comunitari<br>e<br>altro | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi<br>stand-by | 2014 | 2015 | 2016 | Oltre |
|                                                                            |                                                                                                                                             |                    |       |                                                       | MEF                                     | MIT | MISE  |     |                                   |                           |                                       |      |      |      |       |
| Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto |                                                                                                                                             |                    |       |                                                       |                                         |     |       |     |                                   |                           |                                       |      |      |      |       |
| J61H940000000011<br>0284                                                   | Itinerario Napoli-Bari: interventi su linea Cancelli-Napoli per integrazione con linea AV/AC                                                | RE+C               | 87    | 813                                                   | 612                                     | 46  | 422   | 348 | 1                                 | 1.266                     | 0                                     | 637  | 415  | 214  |       |
| J41H01000080008<br>0279a                                                   | Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Cancelli-Frasso Telesino                                                          | RE                 | 6     | 730                                                   | 529                                     |     | 200   |     | 1                                 | 0                         |                                       |      |      |      |       |
| J41H01000080008<br>0279b                                                   | Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Benevento                                                         | PD                 | 0     | 995                                                   | 21                                      |     | 21    |     |                                   | 974                       | 345                                   | 415  | 214  |      |       |
| J41H92000000008<br>0099                                                    | Potenziamento infrastrutturale e tecnologico linea Caserta-Foggia: raddoppio Orsara-Bovino-Cervaro e completamento raddoppio Vitulano-Apice | PD+R<br>E(F)       | 167   | 583                                                   | 81                                      |     |       | 210 |                                   | 292                       |                                       | 292  |      |      |       |
| J71H92000030008<br>0100                                                    | Raddoppio Bari-Taranto                                                                                                                      | RE                 | 293   | 479                                                   | 300                                     | 46  |       | 133 |                                   | 0                         |                                       |      |      |      |       |
| J71H02000120008<br>0417                                                    | Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale                                        | RE(F)              | 1     | 26                                                    | 20                                      |     |       | 6   |                                   | 0                         |                                       |      |      |      |       |

## Legenda Fasi Finanziarie

- Da finanziare P Progettazione Preliminare RE Realizzazione  
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotto o opere propedeutiche

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI                                              |  | Descrizione Intervento                                                                                                                                  | Fase<br>finanziata   | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO              |     |       |   |                     | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                                       |        |      |      |       |        |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-------|---|---------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--------|------|------|-------|--------|
|                                                                                 |  |                                                                                                                                                         |                      |       |                                                       | Coperture<br>finanziarie<br>complessive |     | Stato |   | Fondi<br>comunitari | Enti<br>locali e<br>altro        | Fabbisogni<br>complessivi<br>stand-by | 2014   | 2015 | 2016 | Oltre |        |
|                                                                                 |  |                                                                                                                                                         |                      |       |                                                       | MEF                                     | MIT | MISE  |   |                     |                                  |                                       |        |      |      |       |        |
| Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Salerno-Reggio C. |  |                                                                                                                                                         |                      |       |                                                       |                                         |     |       |   |                     |                                  |                                       |        |      |      |       |        |
| J61H9400000000001<br>0013                                                       |  | Nuova linea a monte del Vesuvio                                                                                                                         | RE(F)                | 427   | 25.134                                                | -23                                     | 807 | 405   | 7 | 200                 | 193                              | 2                                     | 24.327 | 0    | 0    | 46    | 24.281 |
| J61H020000100008<br>0274                                                        |  | Quadruplicamento Salerno-Battipaglia                                                                                                                    | PP                   | 9     | 1.855                                                 | -23                                     | 360 | 358   |   |                     |                                  | 2                                     | 59     |      |      |       | 59     |
| J61H030000100001<br>0263                                                        |  | Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria | RE                   | 73    | 230                                                   | 0                                       | 230 | 37    |   |                     | 193                              |                                       | 1.845  |      |      | 46    | 1.799  |
| J61H030000190001<br>0282                                                        |  | Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri                                                                                     | SF+P<br>P(F)         | 2     | 3.700                                                 |                                         | 7   |       | 7 |                     |                                  |                                       | 3.693  |      |      |       | 3.693  |
| n.d.<br>I107                                                                    |  | AV/AC Sapri-Reggio Calabria                                                                                                                             | -                    | 0     | 18.730                                                |                                         | 0   |       |   |                     |                                  |                                       | 18.730 |      |      |       | 18.730 |
| J47H12000100001<br>1669                                                         |  | Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano                                      | RE                   | 0     | 200                                                   |                                         | 200 |       |   | 200                 |                                  |                                       | 0      |      |      |       |        |
| Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo  |  |                                                                                                                                                         |                      |       |                                                       |                                         |     |       |   |                     |                                  |                                       |        |      |      |       |        |
| J11H02000070008<br>0249                                                         |  | Itinerario Messina-Catania: raddoppio tratta Giampilieri-Fiumefreddo                                                                                    | PD                   | 8     | 2.270                                                 | -33                                     | 13  | 13    |   |                     |                                  |                                       | 2.257  | 33   |      |       | 2.224  |
| J11H030000180001<br>0275                                                        |  | Nuovo collegamento Palermo-Catania                                                                                                                      | RE(F)<br>+SF(F)<br>) | 5     | 5.737                                                 |                                         | 803 | 795   | 8 |                     |                                  |                                       | 4.934  |      |      |       | 4.934  |
| J11H030000150001<br>0271                                                        |  | Velocizzazione Catania - Siracusa                                                                                                                       | RE(F)                | 3     | 125                                                   | 0                                       | 81  | 62    |   |                     | 19                               |                                       | 44     |      |      |       | 44     |

#### Legenda Fasi Finanziarie

- Da finanziare P Progettazione Preliminare RE Realizzazione  
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotto o opere propedeutiche

Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI                        | Descrizione Intervento                                                                              | Fase<br>finanziata | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | Coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO |     |                     | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                                       |      |      |       |       |      |       |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|-----|---------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------|------|-------|-------|------|-------|
|                                                           |                                                                                                     |                    |       |                                                       |                                         | Stato                      |     | Fondi<br>comunitari | Enti<br>locali e<br>altro        | Fabbisogni<br>complessivi<br>stand-by | 2014 | 2015 | 2016  | Oltre |      |       |
|                                                           |                                                                                                     |                    |       |                                                       |                                         | MEF                        | MIT |                     |                                  |                                       |      |      |       |       | MISE |       |
| Core Network Corridor: Baltico-Adriatico                  |                                                                                                     |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |                     |                                  |                                       |      |      |       |       |      |       |
| J21H03000120001<br>1310                                   | Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa<br>Opicina (comprende 1^ fase nodo di Udine)           | RE                 | 39    | 271                                                   | 65                                      | 106                        | 91  | 15                  | 0                                | 0                                     | 0    | 165  | 0     | 0     | 0    | 165   |
| n.d.<br>I133a                                             | Nodo di Udine (sistemazione definitiva)                                                             | RE                 | 0     | 50                                                    | 50                                      | 50                         | 50  |                     |                                  |                                       |      |      | 0     |       |      |       |
| n.d.<br>I133b                                             | Completamento Raddoppio Palmanova-<br>Udine                                                         | PD                 | 0     | 170                                                   | 5                                       | 5                          |     | 5                   |                                  |                                       |      |      | 165   |       |      | 165   |
| Core Network: linea Milano-Bologna                        |                                                                                                     |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |                     |                                  |                                       |      |      |       |       |      |       |
| J81H02000020001<br>0243                                   | Scalo merci di Modena Marzaglia                                                                     | RE                 | 94    | 156                                                   |                                         | 156                        | 103 | 0                   | 0                                | 0                                     | 0    | 0    | 0     | 0     | 0    | 0     |
| n.d.<br>P034                                              | Interventi connessi a linea AV/AC Milano --<br>Bologna                                              | C                  | 0     | 49                                                    |                                         | 49                         |     |                     |                                  |                                       |      |      | 0     |       |      |       |
| Core Network: linee Ventimiglia-Genova e Genova-La Spezia |                                                                                                     |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |                     |                                  |                                       |      |      |       |       |      |       |
| J71H92000020008<br>0077                                   | Raddoppio della linea Genova-Ventimiglia:<br>tratte Andora - S.Lorenzo e S.Lorenzo -<br>Ospedaletti | RE                 | 513   | 670                                                   |                                         | 670                        | 670 |                     |                                  |                                       |      |      | 0     |       |      |       |
| J71J040000000008<br>0289                                  | Completamento raddoppio Genova-<br>Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure                         | PD                 | 27    | 1.540                                                 |                                         | 41                         | 41  |                     |                                  |                                       |      |      | 1.499 |       |      | 1.499 |

Legenda Fasi Finanziarie

- Da finanziare P Progettazione Preliminare RE Realizzazione  
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI              | Descrizione Intervento                                                                                                    | Fase<br>finanziaria | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO              |       |     |                                          |                           |                                       | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |       |      |       |      |       |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|-----|------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------|------|-------|------|-------|
|                                                 |                                                                                                                           |                     |       |                                                       | Coperture<br>finanziarie<br>complessive | Stato |     | Fondi<br>comunitari<br>locali e<br>altro | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi<br>stand-by | 2014                             | 2015  | 2016 | Oltre |      |       |
|                                                 |                                                                                                                           |                     |       |                                                       |                                         | MEF   | MIT |                                          |                           |                                       |                                  |       |      |       |      |       |
|                                                 |                                                                                                                           |                     |       |                                                       |                                         |       |     |                                          |                           |                                       |                                  |       |      |       | MISE |       |
| Comprehensive network: linee Adriatica e Ionica |                                                                                                                           |                     |       |                                                       |                                         |       |     |                                          |                           |                                       |                                  |       |      |       |      |       |
| J71H920000000007<br>0142a                       | Raddoppio della Pescara-Bari 1^ fase<br>(comprende raddoppio tratte Ortona-Foggia-<br>Apricena-S. Severo e ACC di Foggia) | RE                  | 234   | 2.312                                                 | 0                                       | 552   | 431 | 39                                       | 3                         | 78                                    | 0                                | 1.760 | 0    | 0     | 0    | 1.760 |
| J71H920000000007<br>0142b                       | Raddoppio della Pescara-Bari<br>completamento (raddoppio tratte Termoli-<br>Ripalta e Ripalta-Lesina)                     | PP+R<br>E(F)        | 0     | 550                                                   | 0                                       | 106   | 98  |                                          |                           | 8                                     |                                  | 443   |      |       |      | 443   |
| J64F050000030001<br>0310                        | Taranto-Metaponto                                                                                                         | PP                  | 1     | 340                                                   | 1                                       |       |     |                                          | 1                         |                                       |                                  | 339   |      |       |      | 339   |
| J64F050000030001<br>0311                        | Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello                                                                                       | RE(F)               | 7     | 415                                                   | 155                                     | 83    |     |                                          | 2                         | 70                                    |                                  | 260   |      |       |      | 260   |
| n.d.<br>I106                                    | Raddoppio linea Paola-Cosenza tratta San<br>Lucido - bivio S. Antonello                                                   | -                   | 0     | 718                                                   | 0                                       |       |     |                                          |                           |                                       |                                  | 718   |      |       |      | 718   |

Legenda Fasi Finanziarie

- Da finanziare  
SF Studio di fattibilità  
P Progettazione Preliminare  
PD Progettazione Definitiva  
RE Realizzazione  
C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) subloti o opere propedeutiche

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI                              | Descrizione Intervento                                                                                                              | Fase<br>finanziata | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO              |       |     |      |                     | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                                       |      |      |       |       |   |       |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|-----|------|---------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------|------|-------|-------|---|-------|
|                                                                 |                                                                                                                                     |                    |       |                                                       | Coperture<br>finanziarie<br>complessive | Stato |     |      | Fondi<br>comunitari | Enti<br>locali e<br>altro        | Fabbisogni<br>complessivi<br>stand-by | 2014 | 2015 | 2016  | Oltre |   |       |
|                                                                 |                                                                                                                                     |                    |       |                                                       |                                         | MEF   | MIT | MISE |                     |                                  |                                       |      |      |       |       |   |       |
| Comprehensive network: linee Orte-Falconara e Foligno-Terontola |                                                                                                                                     |                    |       |                                                       |                                         |       |     |      |                     |                                  |                                       |      |      |       |       |   |       |
| J61H03000030001<br>0119                                         | Potenziamento infrastrutturale linea Orte-Falconara: raddoppio tratte Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio-Montecarotto | RE                 | 214   | 329                                                   | 248                                     | 3.487 | -6  | 377  | 351                 | 13                               | 0                                     | 8    | 5    | 3.109 | 0     | 0 | 3.109 |
| J61H02000090008<br>0226                                         | Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni                                                                                      | PD                 | 10    | 572                                                   | 11                                      | 572   | -6  | 11   | 11                  |                                  |                                       | 8    |      | 0     |       |   | 561   |
| J31J05000030001<br>0296                                         | Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano                                                                                   | PP                 | 0     | 1.919                                                 | 0                                       | 1.919 |     | 0    |                     |                                  |                                       |      |      | 1.919 |       |   | 1.919 |
| J21J050000000001<br>0298                                        | Raddoppio Orte-Falconara: tratta PM 228-Castelplanio                                                                                | PP                 | 0     | 573                                                   | 0                                       | 573   |     | 0    |                     |                                  |                                       |      |      | 573   |       |   | 573   |
| J11H9900000000001<br>0810                                       | Velocizzazione linea Foligno-Terontola                                                                                              | RE                 | 23    | 36                                                    | 36                                      | 36    |     | 36   | 18                  | 13                               |                                       |      | 5    | 0     |       |   |       |
| J47I09000040009<br>0334                                         | Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola (primo stralcio)                                                                | PP                 | 0     | 58                                                    | 1                                       | 58    |     | 1    | 1                   |                                  |                                       |      |      | 57    |       |   | 57    |

#### Legenda Fasi Finanziarie

- Da finanziare P Progettazione Preliminare RE Realizzazione  
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotto o opere propedeutiche

Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI                          | Descrizione Intervento                                                                                           | Fase<br>finanziata | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | Coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO |     |                     | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                                       |      |      |      |       |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|-----|---------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------|------|------|-------|
|                                                             |                                                                                                                  |                    |       |                                                       |                                         | Stato                      |     | Fondi<br>comunitari | Enti<br>locali e<br>altro        | Fabbisogni<br>complessivi<br>stand-by | 2014 | 2015 | 2016 | Oltre |
|                                                             |                                                                                                                  |                    |       |                                                       |                                         | MEF                        | MIT |                     |                                  |                                       |      |      |      |       |
| Comprehensive network: linee regionali Piemonte/Val d'Aosta |                                                                                                                  |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |                     |                                  |                                       |      |      |      |       |
| J31H030000100001<br>1357                                    | Potenziamento Linea Fossano-Cuneo                                                                                | RE(F)              | 4     | 15                                                    | 5                                       | 5                          | 39  | 0                   | 0                                | 0                                     | 0    | 125  | 0    | 125   |
| n.d.<br>I024                                                | Raddoppio linea Fossano-Cuneo                                                                                    | -                  | 0     | 77                                                    | 0                                       |                            |     |                     |                                  |                                       |      | 77   |      | 77    |
| J31C09000010001<br>0333                                     | Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la Torino-Milano (lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi | PD+R<br>E(O)       | 6     | 52                                                    | 13                                      | 13                         |     |                     |                                  |                                       |      | 39   |      | 39    |
| J31H030000430001<br>1356                                    | Potenziamento Linea Chivasso-Aosta-Pré St. Didier                                                                | RE                 | 19    | 21                                                    | 21                                      | 21                         |     |                     |                                  |                                       |      | 0    |      |       |
| Comprehensive network: linee regionali Lombardia            |                                                                                                                  |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |                     |                                  |                                       |      |      |      |       |
| J31H030000530001<br>0267                                    | Nuovo collegamento Arcisate - Stabio                                                                             | RE                 | 107   | 261                                                   | 261                                     | 261                        |     |                     |                                  |                                       |      | 0    |      |       |
| n.d.<br>I094                                                | Raddoppio Ponte S.Pietro-Bergamo                                                                                 | -                  | 0     | 40                                                    | 0                                       |                            |     |                     |                                  |                                       |      | 40   |      | 40    |
| J31J05000040001<br>1427                                     | Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi                            | RE                 | 12    | 38                                                    | 38                                      | 26                         |     |                     |                                  |                                       | 12   | 0    |      |       |
| n.d.<br>I095                                                | Raddoppio Cremona-Olmeneta                                                                                       | -                  | 0     | 50                                                    | 0                                       |                            |     |                     |                                  |                                       |      | 50   |      | 50    |

Legenda Fasi Finanziarie

- Da finanziare P Progettazione Preliminare RE Realizzazione  
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotto o opere propedeutiche

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Descrizione Intervento                                                                                                                                  | Fase<br>finanziata  | COSTO     | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>comprehensive | Coperture<br>finanziarie<br>comprehensive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO |     |      | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                           |                                       |      |      |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|-----|------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|------|------|-------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                         |                     |           |                                                         |                                           | MEF                        | MIT | MISE | Fondi<br>comunitari              | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi<br>stand-by | 2014 | 2015 | 2016  | Oltre |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                         |                     |           |                                                         |                                           |                            |     |      |                                  |                           |                                       |      |      |       |       |
| Comprehensive network: linea Pontremolese                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                         |                     |           |                                                         |                                           |                            |     |      |                                  |                           |                                       |      |      |       |       |
| J61H920000000008<br>0081                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Potenziamento asse ferroviario<br>Pontremolese: raddoppi S. Stefano di<br>Magra - Chiesaccia e Solignano-Fornovo e<br>completamento raccordo Garfagnana | RE                  | 497 2.872 | 11                                                      | 624                                       | 534                        | 90  | 0    | 0                                | 0                         | 2.248                                 | 0    | 0    | 2.248 |       |
| J81H020000000001<br>0276                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Completamento raddoppio asse ferroviario<br>Pontremolese: Berceto-Chiesaccia e Parma-<br>Fornovo                                                        | PD(F)<br>+<br>RE(O) | 12 2.304  |                                                         | 56                                        | 12                         | 44  | *    |                                  |                           | 2.248                                 |      |      | 2.248 |       |
| * Le risorse cap. MIT 7060 assegnate con delibera CIPE n.19/2009 e rimodulate con<br>successiva delibera n. 128/2012 finalizzate al raddoppio della tratta Parma-Vicoforte<br>sono state ridestinate alla prosecuzione dei lavori in corso sulla tratta Solignano-<br>Fornovo, oggetto di finanziamento nel precedente Contratto di Programma, e ad<br>una prima fase di interventi tecnologici nella stazione di Parma. |                                                                                                                                                         |                     |           |                                                         |                                           |                            |     |      |                                  |                           |                                       |      |      |       |       |
| Comprehensive network: linee regionali Abruzzo e Molise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                         |                     |           |                                                         |                                           |                            |     |      |                                  |                           |                                       |      |      |       |       |
| J31H9600000000021<br>0307                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Roma-Pescara                                                                                                                                            | PP                  | 5 1.556   |                                                         | 5                                         |                            |     | 5    | 0                                | 0                         | 1.601                                 | 0    | 0    | 1.601 |       |
| J34F050000010001<br>0312                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Venafrò - Termoli                                                                                                                                       | SF                  | 0 50      |                                                         | 0                                         |                            |     |      |                                  |                           | 1.551                                 |      |      | 1.551 |       |
| Comprehensive network: linee regionali Calabria                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                         |                     |           |                                                         |                                           |                            |     |      |                                  |                           |                                       |      |      |       |       |
| J37112000110001<br>1659                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale<br>ionica: studio di fattibilità e realizzazione<br>primo lotto funzionale (elettrificazione)                    | RE                  | 0 81      |                                                         | 81                                        | 81                         | 0   | 0    | 0                                | 0                         | 0                                     | 0    | 0    | 0     |       |

#### Legenda Fasi Finanziarie

- Da finanziare P Progettazione Preliminare RE Realizzazione  
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili  
consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotto o opere propedeutiche

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI                                                                                                                                        | Descrizione Intervento                                  | Fase<br>finanziata | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | Coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO |     |                     |                           | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE      |      |       |      |       |       |   |   |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|-----|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|------|-------|------|-------|-------|---|---|-------|
|                                                                                                                                                                           |                                                         |                    |       |                                                       |                                         | Stato                      |     | Fondi<br>comunitari | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi<br>stand-by | 2014 | 2015  | 2016 | Oltre |       |   |   |       |
|                                                                                                                                                                           |                                                         |                    |       |                                                       |                                         | MEF                        | MIT |                     |                           |                                       |      |       |      |       | MISE  |   |   |       |
| Comprehensive network: linee regionali Basilicata                                                                                                                         |                                                         |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |                     |                           |                                       |      |       |      | 1.254 | 0     | 0 | 0 | 1.254 |
| J91H920000000011<br>0308                                                                                                                                                  | Battipaglia-Potenza                                     | PP                 | 1     | 491                                                   | -80                                     | 249                        | 40  | 6                   | 203                       | 0                                     | 0    | 0     | 0    | 1.254 |       |   |   |       |
| J84F05000040001<br>0309                                                                                                                                                   | Potenza - Metaponto                                     | PP                 | 1     | 646                                                   | 2                                       | 2                          | 2   | 2                   |                           |                                       |      | 489   |      | 489   |       |   |   |       |
| J19B12000040001<br>1674                                                                                                                                                   | Linea ferroviaria Potenza - Foggia -<br>ammodernamento  | RE                 | 1     | 200                                                   | 200                                     | 200                        |     |                     |                           |                                       | 0    |       |      | 644   |       |   |   |       |
| J81H92000020001<br>0136                                                                                                                                                   | Nuova Linea Ferrandina-Matera                           | RE(O)              | 36    | 165                                                   | -80                                     | 45                         | 40  | 6                   |                           |                                       | 120  |       |      | 120   |       |   |   |       |
| Intervento sospeso in quanto i finanziamenti residui - al netto delle opere già eseguite - non sono sufficienti per la realizzazione di fasi funzionali dell'investimento |                                                         |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |                     |                           |                                       |      |       |      |       |       |   |   |       |
| Comprehensive network: linee regionali Sicilia                                                                                                                            |                                                         |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |                     |                           |                                       |      |       |      | 4.639 | 0     | 0 | 0 | 4.639 |
| J14F05000040001<br>0315                                                                                                                                                   | Siracusa-Ragusa-Gela                                    | PP                 | 0     | 200                                                   | -144                                    | 170                        | 0   | 0                   | 2                         | 0                                     | 168  | 4.639 | 0    | 0     | 4.639 |   |   |       |
| J11H020000060001<br>0242                                                                                                                                                  | Velocizzazione Palermo - Agrigento                      | RE                 | 116   | 168                                                   | -24                                     | 168                        |     |                     |                           |                                       | 168  | 0     |      |       | 199   |   |   |       |
| J14F05000030001<br>0314                                                                                                                                                   | Palermo-Trapani                                         | PP                 | 1     | 491                                                   | 2                                       | 2                          |     |                     | 2                         |                                       |      | 489   |      |       | 489   |   |   |       |
| J11J030000000001<br>P052                                                                                                                                                  | Raddoppio Messina-Palermo: tratta Patti-<br>Castelbuono | SF                 | 0     | 3.950                                                 | 0                                       | 0                          |     |                     |                           |                                       |      | 3.950 |      |       | 3.950 |   |   |       |

#### Legenda Fasi Finanziarie

- Da finanziare  
SF Studio di fattibilità  
P Progettazione Preliminare  
PD Progettazione Definitiva  
RE Realizzazione  
C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotto o opere propedeutiche

Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI    | Descrizione Intervento                                      | Fase<br>finanziata | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | Coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO |     |                     |                           | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE      |      |      |      |       |      |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|-----|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|------|------|------|-------|------|
|                                       |                                                             |                    |       |                                                       |                                         | Stato                      |     | Fondi<br>comunitari | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi<br>stand-by | 2014 | 2015 | 2016 | Oltre |      |
|                                       |                                                             |                    |       |                                                       |                                         | MEF                        | MIT |                     |                           |                                       |      |      |      |       | MISE |
|                                       |                                                             |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |                     |                           |                                       |      |      |      |       |      |
| Comprehensive network: linee Sardegna |                                                             |                    |       |                                                       |                                         |                            |     |                     |                           |                                       |      |      |      |       |      |
| J47106000140001<br>1524               | Velocizzazione Oristano-Sassari-Olbia                       | RE                 | 10    | 27                                                    | -97                                     | 82                         | 51  | 0                   | 2                         | 0                                     | 29   | 703  | 0    | 0     | 703  |
| J471090000020002<br>1596              | Velocizzazione stazioni rete sarda                          | RE                 | 8     | 19                                                    |                                         | 19                         | 17  |                     |                           |                                       | 2    | 0    |      |       |      |
| J24F050000010001<br>0313              | S. Gavino-Sassari-Olbia                                     | PP                 | 2     | 609                                                   |                                         | 2                          |     |                     | 2                         |                                       |      | 607  |      |       | 607  |
| J79812000030001<br>1670               | Ammodernamento e velocizzazione rete sarda (ulteriore fase) | RE(F)              | 0     | 130                                                   | -97                                     | 33                         | 33  |                     |                           |                                       |      | 97   |      |       | 97   |

Legenda Fasi Finanziarie

- Da finanziare P Progettazione Preliminare RE Realizzazione  
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| Codice intervento RFI | Descrizione Programma                                                                    | COSTO | Variazioni coperture finanziarie complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO |                                   |        |       |      | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                     |                        |               |       |       |        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------|-------|------|----------------------------------|---------------------|------------------------|---------------|-------|-------|--------|
|                       |                                                                                          |       |                                              | Preconsuntivo al 31/12/13  | Coperture finanziarie complessive | MEF    | Stato | MISE | Fondi comunitari                 | Enti locali e altro | Fabbisogni complessivi | 2014 stand-by | 2015  | 2016  | Oltr   |
| Altro                 |                                                                                          | 1.029 | 2.066                                        | -1                         | 1.589                             | 1.133  | 117   | 14   | 54                               | 270                 | 477                    | 13            | 50    | 43    | 371    |
| A1003                 | Ammodernamento infrastrutturale                                                          | 187   | 445                                          | 76                         | 345                               | 80     | 33    |      | 35                               | 197                 | 100                    | 20            | 20    | 20    | 60     |
| A1007                 | Piano riqualificazione grandi e medie stazioni                                           | 309   | 385                                          |                            | 385                               | 380    |       |      |                                  | 5                   | 0                      |               |       |       |        |
| A1008                 | Sviluppo flotta navale                                                                   | 50    | 160                                          |                            | 60                                | 60     |       |      |                                  |                     | 100                    |               |       |       | 100    |
| NA011                 | Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori            | 483   | 805                                          | -69                        | 792                               | 687    | 4     | 15   | 19                               | 67                  | 13                     | 13            |       |       |        |
| NA026                 | Fondo studi di fattibilità                                                               | 0     | 21                                           | -7                         | 7                                 | 6      |       |      |                                  | 1                   | 14                     | 1             | 1     | 1     | 12     |
| NA006                 | Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie | 0     | 250                                          |                            | 0                                 | -80    | 80    |      |                                  |                     | 250                    | 29            | 22    | 22    | 199    |
| Totale A 04           | Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità             | 7.149 | 98.539                                       | -537                       | 15.496                            | 11.244 | 548   | 865  | 1.532                            | 1.307               | 83.043                 | 291           | 1.300 | 3.200 | 78.252 |

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

### A 05 - Sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

Importi in Milioni di euro

| Codice intervento RFI                                                       | Descrizione Programma                               | COSTO  | Variazioni coperture finanziarie complessive | SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO        |        |        |                  | SEZIONE 2 - OPERE PROGRAMMATICHE |                        |               |         |      |       |       |         |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------|-----------------------------------|--------|--------|------------------|----------------------------------|------------------------|---------------|---------|------|-------|-------|---------|
|                                                                             |                                                     |        |                                              | Coperture finanziarie complessive | Stato  |        | Fondi comunitari | Enti locali e altro              | Fabbisogni complessivi | 2014 stand-by | 2015    | 2016 | Oltre |       |         |
|                                                                             |                                                     |        |                                              |                                   | MEF    | MIT    |                  |                                  |                        |               |         |      |       | MISE  |         |
| Core Network Corridor: Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli                      |                                                     |        |                                              |                                   |        |        |                  |                                  |                        |               |         |      |       |       |         |
| A5000                                                                       | Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli                     | 29.735 | 32.000                                       | 0                                 | 32.000 | 27.365 | 0                | 0                                | 530                    | 4.104         | 0       | 0    | 0     | 0     | 0       |
| Totale A 05 Sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli |                                                     |        |                                              |                                   |        |        |                  |                                  |                        |               |         |      |       |       |         |
| Totale Tabella                                                              | A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI | 44.736 | 173.542                                      | 773                               | 60.694 | 49.981 | 951              | 1.239                            | 2.623                  | 5.901         | 112.848 | 299  | 2.550 | 4.800 | 105.198 |

8

Signature

**Tab. B (ex A1) “Progetti infrastrutturali realizzati  
per lotti costruttivi non funzionali”**



TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI                                               | Descrizione Intervento | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI |                     |       |       |                           | SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATICI PER<br>LOTTI A COMPLETAMENTO |      |       |       |       |       |     |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------|-------|-------|---------------------------|----------------------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-----|--|
|                                                                                  |                        |       |                                                       | Coperture<br>finanziarie<br>complessive  | Fondi<br>comunitari |       |       | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi                                      | 2014 | 2015  | 2016  | Oltre |       |     |  |
|                                                                                  |                        |       |                                                       |                                          | Stato               | MISE  |       |                           |                                                                |      |       |       |       |       |     |  |
|                                                                                  |                        |       |                                                       |                                          |                     | MEF   | MIT   |                           |                                                                |      |       |       |       |       |     |  |
| Core Network Corridor: Reno-Alpi                                                 |                        |       |                                                       | 6.200                                    | -233                | 1.587 | 1.022 | 465                       | 100                                                            | 0    | 4.613 | 1.423 | 1.340 | 1.200 | 650 |  |
| F81H920000000008<br>0343<br>Linea AV/AC Milano-Genova: terzo valico<br>dei Giovi |                        |       |                                                       | 6.200                                    | -233                | 1.587 | 1.022 | 465                       | 100                                                            |      | 4.613 | 1.423 | 1.340 | 1.200 | 650 |  |
| Articolazione per Lotti Costruttivi                                              |                        |       |                                                       |                                          |                     |       |       |                           |                                                                |      |       |       |       |       |     |  |
| Opere propedeutiche e progettazioni pregresse                                    |                        |       |                                                       | 220                                      |                     |       |       |                           |                                                                |      |       |       |       |       |     |  |
| Lotto 1                                                                          |                        |       |                                                       | 500                                      |                     |       |       |                           |                                                                |      |       |       |       |       |     |  |
| Lotto 2                                                                          |                        |       |                                                       | 860                                      |                     |       |       |                           |                                                                |      |       |       |       |       |     |  |
| Lotto 3                                                                          |                        |       |                                                       | 1.430                                    |                     |       |       |                           |                                                                |      |       |       |       |       |     |  |
| Altri lotti da finanziare                                                        |                        |       |                                                       | 3.190                                    |                     |       |       |                           |                                                                |      |       |       |       |       |     |  |
| TOTALE                                                                           |                        |       |                                                       | 6.200                                    |                     | 1.587 |       |                           |                                                                |      |       |       |       |       |     |  |

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI                   | Descrizione Intervento                               | COSTO  | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI |                     |       |      |                           | SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATICI PER<br>LOTTE A COMPLETAMENTO |       |      |       |       |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------|-------|------|---------------------------|----------------------------------------------------------------|-------|------|-------|-------|
|                                                      |                                                      |        |                                                       | Coperture<br>finanziarie<br>complessive  | Fondi<br>comunitari |       |      | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi                                      | 2014  | 2015 | 2016  | Oltre |
|                                                      |                                                      |        |                                                       |                                          | MEF                 | MIT   | MISE |                           |                                                                |       |      |       |       |
| Core Network Corridor: Mediterraneo                  |                                                      |        |                                                       |                                          |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
| J41C07000000001<br>0325                              | AV/AC Milano-Venezia: tratta Treviglio-Brescia       | 12.055 | 1.089                                                 | 3.187                                    | 1.639               | 1.314 | 100  | 134                       | 0                                                              | 8.868 | 0    | 2.000 | 6.868 |
|                                                      | Articolazione per Lotti Costruttivi                  |        |                                                       |                                          |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
|                                                      | Lotto 1                                              | 1.131  |                                                       | 1.131                                    |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
|                                                      | Lotto 2                                              | 919    |                                                       | 919                                      |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
|                                                      | TOTALE                                               | 2.050  |                                                       | 2.050                                    | 502                 | 1.314 | 100  | 134                       |                                                                | 0     |      |       |       |
| Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona |                                                      |        |                                                       |                                          |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
| F81H91000000008<br>0361                              | Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona | 3.954  | 768                                                   | 768                                      | 768                 |       |      |                           |                                                                | 3.186 |      | 1.000 | 2.186 |
|                                                      | Articolazione per Lotti Costruttivi                  |        |                                                       |                                          |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
|                                                      | Lotto 1                                              | 768    |                                                       | 768                                      |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
|                                                      | Altri lotti da finanziare                            | 3.186  |                                                       | 0                                        |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
|                                                      | TOTALE                                               | 3.954  |                                                       | 768                                      |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
| AV/AC Milano-Venezia: subtratta Verona-Vicenza       |                                                      |        |                                                       |                                          |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
| n.d.<br>P047                                         | AV/AC Milano-Venezia: subtratta Verona-Vicenza       | 3.658  | 321                                                   | 369                                      | 369                 |       |      |                           |                                                                | 3.289 |      | 1.000 | 2.289 |
|                                                      | Articolazione per Lotti Costruttivi                  |        |                                                       |                                          |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
|                                                      | Lotto 1                                              | 369    |                                                       | 369                                      |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
|                                                      | Altri lotti da finanziare                            | 3.289  |                                                       | 0                                        |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
|                                                      | TOTALE                                               | 3.658  |                                                       | 369                                      |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
| AV/AC Milano-Venezia: subtratta Vicenza-Padova       |                                                      |        |                                                       |                                          |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
| n.d.<br>P050                                         | AV/AC Milano-Venezia: subtratta Vicenza-Padova       | 2.393  |                                                       | 0                                        |                     |       |      |                           |                                                                | 2.393 |      |       | 2.393 |
|                                                      | Articolazione per Lotti Costruttivi                  |        |                                                       |                                          |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
|                                                      | Altri lotti da finanziare                            | 2.393  |                                                       | 0                                        |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |
|                                                      | TOTALE                                               | 2.393  |                                                       | 0                                        |                     |       |      |                           |                                                                |       |      |       |       |

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI                                                                                                                 | Descrizione Intervento                                    | COSTO  | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI |                     |       |      |                           | SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATICI PER<br>LOTTI A COMPLETAMENTO |        |       |       |       |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------|-------|------|---------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
|                                                                                                                                                    |                                                           |        |                                                       | Coperture<br>finanziarie<br>complessive  | Fondi<br>comunitari |       |      | Enti<br>locali e<br>altro | Fabbisogni<br>complessivi                                      | 2014   | 2015  | 2016  | Oltre |        |
|                                                                                                                                                    |                                                           |        |                                                       |                                          | MEF                 | MIT   | MISE |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
| Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta<br>Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di<br>Ancona, La Spezia e Livorno) |                                                           |        |                                                       |                                          |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
| 141J05000020005<br>A004                                                                                                                            | Nuovo valico del Brennero                                 | 4.865  | 160                                                   | 888                                      | 563                 | 45    | 0    | 257                       | 24                                                             | 3.977  | 1.039 | 975   | 828   | 1.134  |
| Articolazione per Lotti Costruttivi                                                                                                                |                                                           |        |                                                       |                                          |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
|                                                                                                                                                    |                                                           | 260    |                                                       | 260                                      |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
| Studi ed indagini geognostiche                                                                                                                     |                                                           | 260    |                                                       | 260                                      |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
| Lotto 1                                                                                                                                            |                                                           | 280    |                                                       | 280                                      |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
| Lotto 2                                                                                                                                            |                                                           | 297    |                                                       | 297                                      |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
| Lotti 3 e 4                                                                                                                                        |                                                           | 1.091  |                                                       | 51                                       |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
| Altri lotti da finanziare                                                                                                                          |                                                           | 2.937  |                                                       |                                          |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
| TOTALE                                                                                                                                             |                                                           | 4.865  |                                                       | 888                                      |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
| Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta<br>Napoli-Bari-Taranto                                                                      |                                                           |        |                                                       |                                          |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
| J771040000000009<br>0281                                                                                                                           | Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-<br>Orsara | 2.686  | 711                                                   | 768                                      | 721                 | 0     | 47   | 0                         | 0                                                              | 1.918  | 0     | 0     | 0     | 1.918  |
| Articolazione per Lotti Costruttivi                                                                                                                |                                                           |        |                                                       |                                          |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
|                                                                                                                                                    |                                                           | 768    |                                                       | 768                                      |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
| Lotto 1                                                                                                                                            |                                                           | 768    |                                                       | 768                                      |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
| Altri lotti da finanziare                                                                                                                          |                                                           | 1.918  |                                                       | 0                                        |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
| TOTALE                                                                                                                                             |                                                           | 2.686  |                                                       | 768                                      |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
| Totale Tabella B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI<br>COSTRUTTIVI                                                                                  |                                                           |        |                                                       |                                          |                     |       |      |                           |                                                                |        |       |       |       |        |
|                                                                                                                                                    |                                                           | 25.806 | 1.727                                                 | 6.430                                    | 3.944               | 1.824 | 247  | 391                       | 24                                                             | 19.376 | 2.463 | 2.315 | 4.028 | 10.571 |



## **Tab. C    “Partecipazioni”**



# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA C - PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo)

Importi in Milioni di euro

| CUP<br>Codice<br>Intervento<br>RFI                                                                                                                                                                                      | Descrizione Intervento                                                               | Fase<br>finanziata | COSTO | Variazioni<br>coperture<br>finanziarie<br>complessive | SEZIONE 1 - QUOTA FINANZIATA            |       |       |      |                     | SEZIONE 2 - QUOTA DA FINANZIARE |                                       |      |      |      |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|-------|------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|------|------|------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                      |                    |       |                                                       | Coperture<br>finanziarie<br>complessive | Stato |       |      | Fondi<br>comunitari | Enti<br>locali e<br>altro       | Fabbisogni<br>complessivi<br>stand-by | 2014 | 2015 | 2016 | Oltre |
|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                      |                    |       |                                                       |                                         | MEF   | MIT   | MISE |                     |                                 |                                       |      |      |      |       |
| Core Network Corridor: Mediterraneo                                                                                                                                                                                     |                                                                                      |                    |       |                                                       |                                         |       |       |      |                     |                                 |                                       |      |      |      |       |
| C11J05000300001<br>A001                                                                                                                                                                                                 | Nuova linea Torino - Lione (interventi<br>prioritari - quota Italia)                 | 369                | 7.789 | 2.358                                                 | 3.275                                   | 390   | 2.561 | 12   | 312                 | 0                               | 4.514                                 | 0    | 0    | 0    | 4.514 |
| La Legge n.71 del 23 aprile 2014 ha ratificato l'Accordo Italia - Francia del 30 gennaio<br>2012 secondo il quale l'intervento sarà oggetto di specifico Contratto di Programma a<br>cura del futuro Promotore Pubblico |                                                                                      |                    |       |                                                       |                                         |       |       |      |                     |                                 |                                       |      |      |      |       |
| Totale<br>Tabella                                                                                                                                                                                                       | C PARTECIPAZIONI SOCIETARIE<br>(investimenti realizzati tramite società di<br>scopo) | 369                | 7.789 | 2.358                                                 | 3.275                                   | 390   | 2.561 | 12   | 312                 | 0                               | 4.514                                 | 0    | 0    | 0    | 4.514 |
| Si ricorda che l'intervento 'Nuovo valico del Brennero' realizzato dalla società BBT è già ricompreso nella tabella B ' Investimenti realizzati per lotti costruttivi''                                                 |                                                                                      |                    |       |                                                       |                                         |       |       |      |                     |                                 |                                       |      |      |      |       |

## Legenda Fasi Finanziate

- Da finanziare  
SF Studio di fattibilità

P Progettazione Preliminare  
PD Progettazione Definitiva

RE Realizzazione  
C Contributo finanziario per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:  
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

**- OPERE ULTIMATE -**



## Contratto di Programma 2012-2016

### TABELLA OPERE ULTIME AL 31.12.2013

|               |                                                                  | <i>importi in milioni di euro</i>                      |                                    |              |
|---------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------|
|               |                                                                  | Costa Vita Intera<br>al 31.12.2010<br><i>pro forma</i> | Costa Vita Intera<br>al 31.12.2013 | Delta        |
| E.1           | Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge                  | 10.047                                                 | 17.117                             | 7.070        |
| E.2           | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | 6.334                                                  | 7.287                              | 953          |
| E.3           | Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci             | 630                                                    | 754                                | 124          |
| E.4           | Studi di fattibilità e progettazioni                             | 218                                                    | 575                                | 357          |
| E.5           | Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento | 1.487                                                  | 2.605                              | 1.118        |
| <b>TOTALE</b> |                                                                  | <b>18.716</b>                                          | <b>28.338</b>                      | <b>9.623</b> |

## TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2013

importi in milioni di euro

| CdP 2012-2016                                   |                                                                  | CdP agg.2010/2011 |                                                                                                                                                                                                                                       | Costo        |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Codice riga                                     | Descrizione riga                                                 | Codice riga       | Descrizione riga                                                                                                                                                                                                                      |              |
| E.1                                             | Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge                  | A1001             | Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete                                                                                                                                                                                           | 7.011        |
| E.1                                             | Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge                  | A2008             | Sviluppo tecnologie innovative                                                                                                                                                                                                        | 56           |
| E.1                                             | Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge                  | NA011             | Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori                                                                                                                                                         | 0            |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | 0007              | Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio                                                                                                                                                                         | 533          |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | 0038              | Raddoppio Prenestina-Lunghezza                                                                                                                                                                                                        | 60           |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | 0039              | Realizzazione nuove fermate ed adeguamento stazioni per il servizio metropolitano di Roma (1 <sup>a</sup> fase)                                                                                                                       | 19           |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | 0074              | Messa in sicurezza galleria Cassia M.Mario                                                                                                                                                                                            | 35           |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | 0239              | Variante di Gozzano                                                                                                                                                                                                                   | 28           |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | 1282              | Transito di Luino-Allungamento a modulo impianti della linea e collegamento con Malpensa                                                                                                                                              | 19           |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | 1308              | Metroferrovia Messina - Giampilieri                                                                                                                                                                                                   | 32           |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | A1001             | Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete                                                                                                                                                                                           | 4            |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | A1002             | Upgrading Terminali                                                                                                                                                                                                                   | 133          |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | A1003             | Ammodernamento infrastrutturale                                                                                                                                                                                                       | 32           |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | NA011             | Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori                                                                                                                                                         | 59           |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | AV16              | Messa in sicurezza cantieri delle opere propedeutiche e chiusura attività in corso                                                                                                                                                    | 115          |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | AV17_A            | Linea Milano-Verona (Brescia-Verona) Fase                                                                                                                                                                                             | 80           |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | AV20              | Linea Milano-Genova - Terzo Valico dei Giovi (Lotto costruttivo finanziato)                                                                                                                                                           | 1            |
| E.2                                             | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | 0301              | Linea Milano-Verona (Verona-Padova) Fase                                                                                                                                                                                              | 104          |
| E.3                                             | Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci             | 0220              | Centro dinamica sperimentale Osannoro                                                                                                                                                                                                 | 77           |
| E.3                                             | Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci             | 0248              | Nuovi Centri Merci di Milano Roma e per l'Area Meridionale                                                                                                                                                                            | 2            |
| E.3                                             | Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci             | 0278              | Dorsale Merci Isola di Bergamo                                                                                                                                                                                                        | 1            |
| E.3                                             | Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci             | 0404              | Casalmaggiore: rilocalizzazione scalo e polo logistico                                                                                                                                                                                | 0            |
| E.3                                             | Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci             | 0408              | Castelluccio: raccordo con stabilimento Marcegaglia                                                                                                                                                                                   | 0            |
| E.3                                             | Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci             | 0416              | Potenziamento infrastrutture ferroviarie e collettore fognario di Segrate                                                                                                                                                             | 1            |
| E.3                                             | Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci             | 0421              | Genova Terralba: costruzione impianto dinamico polifunzionale                                                                                                                                                                         | 1            |
| E.3                                             | Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci             | A1001             | Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete                                                                                                                                                                                           | 41           |
| E.3                                             | Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci             | A1003             | Ammodernamento infrastrutturale                                                                                                                                                                                                       | 2            |
| E.3                                             | Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci             | NA011             | Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori                                                                                                                                                         | 2            |
| E.3                                             | Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci             | OP_3              | Colli di Bottiglia (superamento vincoli capacità e prestazionali)                                                                                                                                                                     | 0            |
| E.4                                             | Studi di fattibilità e progettazioni                             | 0292_MA           | Potenziamento linee di accesso al Brennero (Fase Prioritaria; quota finanziata dal programma TEN-T 2007-13 a copertura della fase realizzativa, la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale) | 10           |
| E.4                                             | Studi di fattibilità e progettazioni                             | A1001             | Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete                                                                                                                                                                                           | 1            |
| E.4                                             | Studi di fattibilità e progettazioni                             | DD_1              | Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzature tecnologici                                                                                                                                                     | 1            |
| E.4                                             | Studi di fattibilità e progettazioni                             |                   | Partecipazione ed interventi connessi al Ponte sullo stretto di Messina                                                                                                                                                               | 45           |
| E.5                                             | Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento | A1001             | Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete                                                                                                                                                                                           | 22           |
| E.5                                             | Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento | A2001             | Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzature tecnologici                                                                                                                                                         | 908          |
| E.5                                             | Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento | A2005             | Telecomunicazioni e GSM-R                                                                                                                                                                                                             | 25           |
| E.5                                             | Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento | A2007             | TRENI/AV/AC per la diagnostica mobile                                                                                                                                                                                                 | 75           |
| E.5                                             | Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento | A2008             | Sviluppo tecnologie innovative                                                                                                                                                                                                        | 12           |
| E.5                                             | Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento | A2010             | Sistemi Informativi                                                                                                                                                                                                                   | 16           |
| E.5                                             | Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento | DD_1              | Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzature tecnologici                                                                                                                                                     | 35           |
| E.5                                             | Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento | NA011             | Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori                                                                                                                                                         | 26           |
| <b>TOTALE TRASFERIMENTI IN TABELLA ULTIMATI</b> |                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                                                                       | <b>9.623</b> |

**- CREDITI VERSO I MINISTERI COMPETENTI -**

*Handwritten signature*

*Handwritten mark*

## Contratto di Programma 2012-2016

### Crediti totali vs MEF/MIT al 31/12/2013

migliaia di euro

| Crediti al 31/12/2013                                                 |                  |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------|
| Capitolo 7122 MEF                                                     | 3.023.492        |
| Capitolo 7123 MEF                                                     | 131              |
| Capitolo 7124 MEF (Rete AV/AC)                                        | 2.757.691        |
| Capitolo 7060 MIT "Legge Obiettivo"                                   | 726.820          |
| Capitolo 7514 MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"       | 300.000          |
| Capitolo 7515 MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"       | 181.061          |
| Capitolo 7518 MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"       | 146.806          |
| Capitolo 7540 MIT "Interventi di miglioramento alla rete ferroviaria" | 40.000           |
| <b>TOTALE</b>                                                         | <b>7.176.002</b> |

di cui Contratto di programma 2012 - 2014 parte servizi

| Crediti al 31/12/2013 |                |
|-----------------------|----------------|
| Capitolo 7122 MEF     | 988.298        |
| <b>TOTALE</b>         | <b>988.298</b> |



## **TABELLE**

- Variazioni intervenute alle risorse finanziarie dei programmi/progetti di investimento rispetto al precedente Atto Contrattuale -**



# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA: PROSPETTO DI SINTESI

Importi in Milioni di euro

| Tabella | CdP 2007-2011 aggiornamento 2010-11                                              |     |      |    |       |                                                             |        |        |        |       | CdP 2012-2016   |          |        |        |       |                    |       |      |     |       |                |        |      |    |       |                                                    |  |  |  |  |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|-----|------|----|-------|-------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|-------|-----------------|----------|--------|--------|-------|--------------------|-------|------|-----|-------|----------------|--------|------|----|-------|----------------------------------------------------|--|--|--|--|
|         | Risorse al 2011                                                                  |     |      |    |       | Risorse al 2011<br>proforma                                 |        |        |        |       | Definanziamenti |          |        |        |       | Risorse aggiuntive |       |      |     |       | Totale Risorse |        |      |    |       |                                                    |  |  |  |  |
|         | Trasferimenti<br>in tabella E                                                    |     |      |    |       | Ridistribuzione e<br>trasferimenti<br>da Opere<br>Programm. |        |        |        |       | MEF             |          |        |        |       | MISE               |       |      |     |       | UE             |        |      |    |       | Rimodulazioni                                      |  |  |  |  |
|         | MEF                                                                              | MIT | MISE | UE | altro | MEF                                                         | MIT    | MISE   | UE     | altro | MEF             | MIT      | MISE   | UE     | altro | MEF                | MIT   | MISE | UE  | altro | MEF            | MIT    | MISE | UE | altro | Variazioni<br>CdP 2012-2016<br>vs<br>CdP 2007-2011 |  |  |  |  |
| A       | PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E<br>PROGRAMMATICI                             |     |      |    |       | 70.630                                                      | -9.623 | -1.026 | 59.981 |       | -1.118          | -495     | -230   | -606   | -182  | 2.222              | 631   |      | 181 | 304   | 6              | 60.694 |      |    |       | 713                                                |  |  |  |  |
| 00      | Manutenzione straordinaria (residuo ciclo<br>2007-2011)                          |     |      |    |       | 8.991                                                       | -7.079 | -108   | 1.804  |       |                 |          |        | -4     |       |                    |       |      | 30  | 18    | -32            | 1.817  |      |    |       | 12                                                 |  |  |  |  |
| 01      | Sicurezza ed adeguamento a obblighi di<br>legge                                  |     |      |    |       | 4.319                                                       | -167   | 927    | 5.079  |       | -145            |          |        |        |       | 375                | 95    |      | 64  | 17    | -62            | 5.424  |      |    |       | 345                                                |  |  |  |  |
| 02      | Tecnologie per la circolazione e<br>l'efficientamento                            |     |      |    |       | 8.031                                                       | -1.092 | -3.171 | 3.768  |       | -6              |          | -110   |        |       | 70                 |       |      | 27  | 11    | -33            | 3.727  |      |    |       | -41                                                |  |  |  |  |
| 03      | Proposte RFI per il superamento dei colli<br>di bottiglia                        |     |      |    |       |                                                             |        | 1.298  | 1.298  |       | -51             | -10      | -52    |        |       | 505                | 337   |      |     | 162   | 43             | 2.231  |      |    |       | 933                                                |  |  |  |  |
| 04      | Potenziamento e sviluppo infrastrutturale<br>Rete Convenzionale / Alta Capacità  |     |      |    |       | 17.290                                                      | -1.284 | 27     | 16.033 |       | -967            | -444     | -220   | -444   | -179  | 1.272              | 199   |      | 60  | 95    | 90             | 15.496 |      |    |       | -537                                               |  |  |  |  |
| 05      | Sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC<br>Torino-Milano-Napoli               |     |      |    |       | 32.000                                                      |        |        | 32.000 |       |                 |          |        |        |       |                    |       |      |     |       | 0              | 32.000 |      |    |       | 0                                                  |  |  |  |  |
| B       | INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI<br>COSTRUTTIVI                                 |     |      |    |       | 4.598                                                       |        | 105    | 4.703  |       | -136            | -1.059   | -221   |        |       | 2.926              | 29    |      | 179 | 7     | 1              | 6.430  |      |    |       | 1.727                                              |  |  |  |  |
| C       | PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti<br>realizzati tramite società di scopo)* |     |      |    |       | 0                                                           |        | 916    | 916    |       |                 | -919     | -218   |        |       |                    | 3.480 | 12   | 4   | 0     |                | 3.275  |      |    |       | 2.358                                              |  |  |  |  |
| E       | OPERE ULTIME                                                                     |     |      |    |       | 18.716                                                      | 9.623  | 138    | 28.477 |       | -9              | -2       | -140   |        |       |                    | 2     |      |     | 16    | -7             | 28.338 |      |    |       | -140                                               |  |  |  |  |
| Totale  |                                                                                  |     |      |    |       | 93.944                                                      | 0      | 134    | 94.077 |       | -1.263**        | -2.475** | -370   | -1.045 | -182  | 5.148              | 4.142 | 12   | 364 | 327   | 0              | 98.736 |      |    |       | 4.659                                              |  |  |  |  |
|         |                                                                                  |     |      |    |       |                                                             |        |        |        |       |                 |          | -5.335 |        |       |                    |       |      |     |       |                |        |      |    |       | 9.994                                              |  |  |  |  |

(\*) Non comprende l'intervento 'Nuovo Valico del Brennero' già ricompreso nella tabella B 'Investimenti realizzati per lotti Costruttivi'

(\*\*) comprensivi dei tagli ed accantonamenti ex Decreti Legge 35/2013, 4/2014 e 66/2014 e all'articolo 1, comma 428, della legge 147/2013 e successive modifiche



# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A 00 - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)

Importi in Milioni di euro

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto | Descrizione Intervento                                      | Coperture<br>finanziarie CdP<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |          |          |          |                   | Risorse aggiuntive |          |          |           |                   | Rimodulazioni |            | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|----------|----------|----------|-------------------|--------------------|----------|----------|-----------|-------------------|---------------|------------|------------------------------------------|----------------------|
|                                   |                                                             |                                                    | MEF             | MIT      | MISE     | UE       | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT      | MISE     | UE        | EE.LL.<br>e altro |               |            |                                          |                      |
| A1001                             | Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)        | 1.804                                              |                 |          | 0        |          | -4                |                    |          |          | 30        | 18                |               | -32        | 1.817                                    | 12                   |
| <b>Totale A 00</b>                | <b>Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)</b> | <b>1.804</b>                                       | <b>0</b>        | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>-4</b>         | <b>0</b>           | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>30</b> | <b>18</b>         |               | <b>-32</b> | <b>1.817</b>                             | <b>12</b>            |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A 01 - Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto                               | Descrizione Intervento                                                                                                                                                                                                        | Coperture<br>finanziarie Cdp<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |          |          |          |                   | Risorse aggiuntive |           |          |           | Rimodulazioni     | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|----------|----------|----------|-------------------|--------------------|-----------|----------|-----------|-------------------|------------------------------------------|----------------------|
|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                               |                                                    | MEF             | MIT      | MISE     | UE       | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT       | MISE     | UE        | EE.LL.<br>e altro |                                          |                      |
| A2004                                                           | Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, checkpoint, protezione cantieri e mezzi d'opera, protezione P.L., dismissione contesti obsoleti, sperimentazione tecnologie innovative e venti trasversali) | 2.593                                              |                 |          |          |          |                   | 221                |           |          | 24        |                   | 2.780                                    | 186                  |
| A1013                                                           | Idrogeologia e sismica (1^ fase)                                                                                                                                                                                              | 19                                                 |                 |          |          |          |                   | 95                 |           |          | 40        |                   | 151                                      | 132                  |
| A1008                                                           | Soppressione passaggi a livello                                                                                                                                                                                               | 1.496                                              |                 |          |          |          |                   |                    | 45        |          |           | 17                | 1.558                                    | 62                   |
| A1004                                                           | Obblighi di legge (sicurezza in galleria, risanamento acustico e accessibilità terminali viaggiatori)                                                                                                                         | 870                                                | -145            |          |          |          |                   | 59                 | 50        |          |           |                   | 835                                      | -36                  |
| A1011                                                           | Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo                                                                                                                                                                                  | 100                                                |                 |          |          |          |                   |                    |           |          |           |                   | 100                                      |                      |
| <b>Totale A 01 Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge</b> |                                                                                                                                                                                                                               | <b>5.079</b>                                       | <b>-145</b>     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>          | <b>375</b>         | <b>95</b> | <b>0</b> | <b>64</b> | <b>17</b>         | <b>5.424</b>                             | <b>345</b>           |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle ridclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A 02 - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto                                    | Descrizione Intervento                    | Coperture<br>finanziarie Cdp<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |          |          |             |                   | Risorse aggiuntive |          |          |           | Rimodulazioni     | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|----------|----------|-------------|-------------------|--------------------|----------|----------|-----------|-------------------|------------------------------------------|----------------------|
|                                                                      |                                           |                                                    | MEF             | MIT      | MISE     | UE          | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT      | MISE     | UE        | EE.LL.<br>e altro |                                          |                      |
| A2001                                                                | Tecnologie per la circolazione            | 2.125                                              | -6              |          | -66      |             |                   | 70                 |          |          | 25        | 11                | -15                                      | 19                   |
| A2005                                                                | Telecomunicazioni e GSM-R                 | 705                                                |                 |          |          |             |                   |                    |          |          |           |                   | -10                                      | -10                  |
| A2006                                                                | Sviluppo tecnologie innovative            | 232                                                |                 |          |          |             |                   |                    |          |          |           |                   | 0                                        | 0                    |
| A2008                                                                | Security                                  | 114                                                |                 |          |          |             |                   |                    |          |          |           |                   |                                          | 114                  |
| A2010                                                                | Sistemi Informativi                       | 379                                                |                 |          |          |             |                   |                    |          |          | 1         |                   | -8                                       | -7                   |
| A2011                                                                | Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS) | 214                                                |                 |          | -44      |             |                   |                    |          |          | 1         |                   |                                          | -43                  |
| <b>Totale A02 Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento</b> |                                           | <b>3.768</b>                                       | <b>-6</b>       | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>-110</b> | <b>0</b>          | <b>70</b>          | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>27</b> | <b>11</b>         | <b>-33</b>                               | <b>-41</b>           |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A 03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto                                                 | Descrizione Intervento                                                                                                                                                                                                             | Coperture<br>finanziarie CdP<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |     |      |     |                   | Risorse aggiuntive |     |      |    | Rimodulazioni     |    | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|-----|------|-----|-------------------|--------------------|-----|------|----|-------------------|----|------------------------------------------|----------------------|--|
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                    | MEF             | MIT | MISE | UE  | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT | MISE | UE | EE.LL.<br>e altro |    |                                          |                      |  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                    |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |    |                                          |                      |  |
| <b>Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia: Aree metropolitane</b> |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                    |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |    |                                          |                      |  |
| P054                                                                              | Upgrading Nodo di Milano (comprende PRG e ACC Milano Lambrate e Porta Garibaldi, PRG Monza, distanziamento)                                                                                                                        | 592                                                | 0               | -51 | 0    | 0   | 0                 | 325                | 272 | 0    | 0  | 42                | 38 | 1.217                                    | 625                  |  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                    | 125                                                |                 |     |      |     |                   | 185                |     |      |    |                   |    | 310                                      | 185                  |  |
| P075                                                                              | Upgrading Nodo di Venezia (comprende PRG Venezia Santa Lucia e nuovo blocco Venezia Mestre - Venezia Santa Lucia)                                                                                                                  | 0                                                  |                 |     |      |     |                   | 40                 |     |      |    |                   |    | 40                                       | 40                   |  |
| P076                                                                              | Upgrading Nodo di Firenze (comprende 1° fase potenzi. tecnologico nodo di Firenze e upgrading PC Firenze-Roma)                                                                                                                     | 20                                                 |                 |     |      |     |                   | 10                 |     |      |    |                   |    | 30                                       | 10                   |  |
| P053                                                                              | Upgrading Nodo di Roma (comprende potenzi. tecnologico nodo di Roma, ACC Tuscolana e Casilina, distanziamento tratte Casilina-Ciampino e Cesano-S. Pietro e upgrading tecnologico Ciampino)                                        | 249                                                |                 |     |      |     |                   | 100                | 173 |      | 1  | -5                |    | 518                                      | 269                  |  |
| P055                                                                              | Piano Stazioni e ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane                                                                                                                                                     | 198                                                | -51             |     |      |     |                   | 89                 |     |      | 41 | 43                |    | 319                                      | 121                  |  |
| <b>Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia: Corridoi merci</b>     |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                    |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |    |                                          |                      |  |
| P056                                                                              | Upgrading corridoio Reno-Alpi (comprende sagoma PC80 linee Chiasso-Milano e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Sempione via Arona e Borgomanero e modulo 700m Luino-Milano)                                                    | 279                                                | 0               | 0   | 0    | -32 | 0                 | 125                | 65  | 0    | 0  | 120               | 0  | 557                                      | 278                  |  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                    | 59                                                 |                 |     |      |     |                   | 45                 | 55  |      |    | 120               |    | 279                                      | 220                  |  |
| P057                                                                              | Upgrading corridoi Mediterraneo e Baltico-Adriatico (comprende sagoma PC80 Torino-Milano, modulo 750m Torino-Trieste/Tarvisio/Ancona e 650/750m Adriatica (fasi))                                                                  | 55                                                 |                 |     |      |     |                   | 10                 |     |      |    |                   |    | 65                                       | 10                   |  |
| P058                                                                              | Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo (comprende sagoma PC80 Milano-Bologna-Firenze (fase) e La Spezia-Pisa, PC45 Livorno-Roma-Napoli via Formia, modulo 650/750m Verona-Napoli, Milano-Bologna e Firenze-Livorno (fasi)) | 84                                                 |                 |     |      |     |                   | 30                 |     |      |    |                   |    | 114                                      | 30                   |  |
| P060                                                                              | Infrastrutturazione porti (comprende Trieste e Genova)                                                                                                                                                                             | 13                                                 |                 |     |      |     |                   | 15                 |     |      |    |                   |    | 28                                       | 15                   |  |
| P061                                                                              | Infrastrutturazione terminali intermodali (comprende tecnologie Milano smistamento e Bari Lamasinata)                                                                                                                              | 67                                                 |                 |     |      | -32 |                   | 35                 |     |      |    |                   |    | 70                                       | 3                    |  |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Importi in Milioni di euro

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto                                            | Descrizione Intervento                                                                              | Coperture<br>finanziarie Cdp<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |     |      |     |                   | Risorse aggiuntive |     |      |    |                   | Rimodulazioni | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |    |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|-----|------|-----|-------------------|--------------------|-----|------|----|-------------------|---------------|------------------------------------------|----------------------|----|
|                                                                              |                                                                                                     |                                                    | MEF             | MIT | MISE | UE  | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT | MISE | UE | EE.LL.<br>e altro |               |                                          |                      |    |
|                                                                              |                                                                                                     |                                                    |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |    |
| Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia: Corridoi viaggiatori |                                                                                                     |                                                    |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |    |
| POB7                                                                         | Velocizzazione Milano-Venezia e Venezia-Trieste                                                     | 427                                                | 0               | 0   | -10  | -20 | 0                 | 55                 | 0   | 0    | 0  | 0                 | 5             | 457                                      | 30                   | 35 |
| POB2                                                                         | Upgrading e potenziamento tecnologico direttrice Napoli-Bari-Taranto/Lecce                          | 321                                                |                 |     |      |     |                   | 35                 |     |      |    |                   | 5             | 326                                      | 5                    |    |
| POB3                                                                         | Upgrading e potenziamento tecnologico direttrice Salerno-Reggio Calabria                            | 40                                                 |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |               | 40                                       |                      |    |
| POB4                                                                         | Upgrading e potenziamento tecnologico direttrici Palermo-Messina/Catania e Messina-Catania-Siracusa | 58                                                 |                 |     | -10  | -20 |                   | 20                 |     |      |    |                   |               | 48                                       | -10                  |    |
| POB6                                                                         | Ulteriori interventi per lo sviluppo del traffico passeggeri                                        | 8                                                  |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |               | 8                                        | 0                    |    |
| Totale A03 Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia            |                                                                                                     | 1.298                                              | 0               | -51 | -10  | -52 | 0                 | 505                | 337 | 0    | 0  | 162               | 43            | 2.231                                    | 933                  |    |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

4

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto         | Descrizione Intervento                                                                                                                                                                                               | Coperture<br>finanziarie Cdp<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |      |      |      |                   | Risorse aggiuntive |     |      |    |                   | Rimodulazioni | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |  |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|-------------------|--------------------|-----|------|----|-------------------|---------------|------------------------------------------|----------------------|--|
|                                           |                                                                                                                                                                                                                      |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                      |                                                    | MEF             | MIT  | MISE | UE   | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT | MISE | UE | EE.LL.<br>e altro |               |                                          |                      |  |
| Aree metropolitane: Torino                |                                                                                                                                                                                                                      |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
| 0053                                      | Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura                                                                                                                                                                     | 1.106                                              | 0               | 0    | 0    | -3   | 0                 | 0                  | 0   | 0    | 0  | 0                 | 3             | 1.106                                    | 0                    |  |
| 024_A                                     | Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (progettazione fasi prioritarie)                                                                                                                        | 1.041                                              |                 |      |      | -3   |                   |                    |     |      |    |                   | 3             | 1.041                                    | 0                    |  |
| 66                                        |                                                                                                                                                                                                                      |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |               | 66                                       |                      |  |
| Aree metropolitane: Milano                |                                                                                                                                                                                                                      |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
| 024_A                                     | Potenziamento linea Gallarate-Rho (progettazione)                                                                                                                                                                    | 644                                                | -25             | -382 | 0    | 0    | 0                 | 0                  | 0   | 0    | 0  | 0                 | -9            | 228                                      | -416                 |  |
| 040_A                                     | Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S.Cristoforo-Albairate/Vermezzo, progettazione riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana e progettazione preliminare raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona-Mortara) | 402                                                |                 |      |      | -382 |                   |                    |     |      |    |                   |               | 20                                       | -382                 |  |
| 236                                       |                                                                                                                                                                                                                      | 236                                                | -25             |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   | -8            | 203                                      | -33                  |  |
| 025                                       | Accessibilità Malpensa                                                                                                                                                                                               | 1                                                  |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   | -1            | 0                                        | -1                   |  |
| P014                                      | Fermata passante nodo di Milano                                                                                                                                                                                      | 3                                                  |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |               | 3                                        |                      |  |
| 035_A                                     | Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo (progettazione preliminare)                                                                                                                                                   | 2                                                  |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |               | 2                                        |                      |  |
| Aree metropolitane: Verona                |                                                                                                                                                                                                                      |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
| 0269                                      | Collegamento ferroviario aeroporto di Verona (progettazione preliminare)                                                                                                                                             | 0                                                  | 0               | 0    | 0    | 0    | 0                 | 0                  | 0   | 0    | 0  | 0                 | 0             | 0                                        | 0                    |  |
| Aree metropolitane: Venezia e Area Veneta |                                                                                                                                                                                                                      |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
| 0768_A                                    | Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia (progettazione)                                                                                                                                                        | 1                                                  | 0               | -1   | 0    | 0    | 0                 | 0                  | 11  | 0    | 0  | 0                 | 0             | 11                                       | 10                   |  |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                      | 1                                                  |                 | -1   |      |      |                   |                    | 11  |      |    |                   |               | 11                                       | 10                   |  |
| Aree metropolitane: Genova                |                                                                                                                                                                                                                      |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
| 0240_A                                    | Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole (fasi)                                                                                                                                                                | 581                                                | -5              | 0    | 0    | 0    | 0                 | 0                  | 0   | 0    | 5  | 0                 | 0             | 581                                      | 0                    |  |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                      | 581                                                | -5              |      |      |      |                   |                    |     |      | 5  |                   |               | 581                                      |                      |  |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle ridclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto  | Descrizione Intervento                                                                                 | Coperture<br>finanziarie Cdp<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |     |      |    |                   | Risorse aggiuntive |     |      |    |                   | Rimodulazioni |    | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |  |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|-----|------|----|-------------------|--------------------|-----|------|----|-------------------|---------------|----|------------------------------------------|----------------------|--|
|                                    |                                                                                                        |                                                    | MEF             | MIT | MISE | UE | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT | MISE | UE | EE.LL.<br>e altro |               |    |                                          |                      |  |
|                                    |                                                                                                        |                                                    |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    |                                          |                      |  |
| <b>Aree metropolitane: Bologna</b> |                                                                                                        |                                                    |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    |                                          |                      |  |
| 1161                               | Adeguamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC | 212                                                | -13             | 0   | 0    | 0  | 0                 | 0                  | 0   | 0    | 0  | 0                 | 0             | -8 | 192                                      | -21                  |  |
|                                    |                                                                                                        | 160                                                | -13             |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               | -8 | 140                                      | -21                  |  |
| 0037                               | Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna (1^ fase)          | 51                                                 |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    | 51                                       | 0                    |  |
| 1436                               | Nodo Casalecchio di Reno: interramento Porrettana (contributo RFI)                                     | 1                                                  |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    | 1                                        |                      |  |
| <b>Aree metropolitane: Firenze</b> |                                                                                                        |                                                    |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    |                                          |                      |  |
| 1346_A                             | Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio/Pisa (fase)                                                | 78                                                 | 0               | 0   | 0    | 0  | -70               | 0                  | 0   | 0    | 0  | 0                 | 35            | 0  | 43                                       | -35                  |  |
|                                    |                                                                                                        | 78                                                 |                 |     |      |    | -70               |                    |     |      |    |                   | 35            |    | 43                                       | -35                  |  |
| <b>Aree metropolitane: Roma</b>    |                                                                                                        |                                                    |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    |                                          |                      |  |
| 0125_A                             | Gronda merci di Roma: progettazione definitiva cintura nord e progettazione preliminare cintura sud    | 23                                                 | -7              |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   | 7             | 3  | 565                                      | 19                   |  |
|                                    |                                                                                                        | 546                                                | -14             | 0   | 0    | 0  | 0                 | 0                  | 0   | 0    | 0  | 0                 | 23            |    | 16                                       | -7                   |  |
| 0053                               | Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio                                     | 323                                                |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    | 323                                      |                      |  |
| 0100                               | Raddoppio Lunghezza-Guidonia                                                                           | 150                                                | -7              |     |      |    |                   |                    |     |      |    | 7                 |               | -7 | 143                                      | -7                   |  |
| 0205_A                             | Progettazione definitiva 1 ^ Stralcio Passo Corese-Osteria Nuova                                       | 4                                                  |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    | 4                                        |                      |  |
| 0311_A                             | Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano (progettazione)                                  | 6                                                  |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    | 6                                        | 0                    |  |
| 0356                               | Raddoppio Campoleone-Aprilia                                                                           | 0                                                  |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   | 20            | 10 | 30                                       | 30                   |  |
| 1483_A                             | Nodo di interscambio di Pigneto (fase)                                                                 | 22                                                 |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    | 22                                       |                      |  |
| 1417                               | Potenziamento linee Castelli Romani (fasi)                                                             | 18                                                 |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   | 3             |    | 21                                       | 3                    |  |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

  
72

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

#### A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto | Descrizione Intervento                                                                                                                     | Coperture<br>finanziarie Cdp<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |     |      |      |                   | Risorse aggiuntive |     |      |    |                   | Rimodulazioni | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|-----|------|------|-------------------|--------------------|-----|------|----|-------------------|---------------|------------------------------------------|----------------------|--|
|                                   |                                                                                                                                            |                                                    | MEF             | MIT | MISE | UE   | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT | MISE | UE | EE.LL.<br>e altro |               |                                          |                      |  |
|                                   |                                                                                                                                            |                                                    |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
| Aree metropolitane: Bari          |                                                                                                                                            |                                                    |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
| 0332_A                            | Nodo di Bari: Bari Sud (variante Bari C.le-Bari Torre a Mare) e progettazione preliminare Bari Nord (interramento tratta S.Spirito-Palese) | 558                                                | 0               | 0   | 0    | -12  | 0                 | 12                 | 0   | 0    | 0  | 0                 | -2            | 556                                      | -2                   |  |
|                                   |                                                                                                                                            | 398                                                |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |                   | -2            | 396                                      | -2                   |  |
| 0143                              | Sistemazione Nodo di Bari                                                                                                                  | 160                                                |                 |     |      | -12  |                   | 12                 |     |      |    |                   |               | 160                                      |                      |  |
| Aree metropolitane: Palermo       |                                                                                                                                            |                                                    |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
| 0026                              | Nodo di Palermo                                                                                                                            | 2.066                                              | 0               | 0   | 0    | -108 | 0                 | 108                | 0   | 0    | 0  | 1                 | -1            | 2.066                                    | 0                    |  |
|                                   |                                                                                                                                            | 1.152                                              |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    | 1                 | -1            | 1.152                                    |                      |  |
| 0328_A                            | Raddoppio Palermo-Messina: tratta Fiumetorto-Castelbuono                                                                                   | 914                                                |                 |     |      | -108 |                   | 108                |     |      |    |                   |               | 914                                      | 0                    |  |
| Aree metropolitane: Catania       |                                                                                                                                            |                                                    |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
| 0115                              | Raddoppio Messina - Siracusa tratta Catania Ognina - Catania Centrale e completamento tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa        | 244                                                | -111            | -1  | 0    | -3   | 0                 | 3                  | 1   | 0    | 0  | 0                 | 0             | 133                                      | -111                 |  |
|                                   |                                                                                                                                            | 120                                                |                 |     |      | -3   |                   | 3                  |     |      |    |                   |               | 120                                      | 0                    |  |
| 0276_A                            | Sistemazione nodo di Catania (progettazione)                                                                                               | 124                                                | -111            | -1  |      |      |                   |                    | 1   |      |    |                   |               | 13                                       | -111                 |  |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto   | Descrizione Intervento                                                                                                                                                   | Coperture<br>finanziarie Cdp<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |     |      |    |                   | Risorse aggiuntive |     |      |    |                   | Rimodulazioni |    | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |  |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|-----|------|----|-------------------|--------------------|-----|------|----|-------------------|---------------|----|------------------------------------------|----------------------|--|
|                                     |                                                                                                                                                                          |                                                    | MEF             | MIT | MISE | UE | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT | MISE | UE | EE.LL.<br>e altro |               |    |                                          |                      |  |
|                                     |                                                                                                                                                                          |                                                    |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    |                                          |                      |  |
| Core Network Corridor: Reno-Alpi    |                                                                                                                                                                          |                                                    |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    |                                          |                      |  |
| 026A_A                              | Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (progettazione preliminare)                                                                                                         | 4                                                  | -100            | -1  | 0    | 0  | 0                 | 0                  | 14  | 0    | 0  | 0                 | 0             | 0  | 57                                       | -88                  |  |
| 026A_A                              | Quadruplicamento Tortona-Voghera (progettazione)                                                                                                                         | 6                                                  |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    | 6                                        |                      |  |
| 0277_A                              | Potenziamento Bergamo - Seregno (gronda merci est di Milano); progettazione e oneri di parallelismo con autostrada pedemontana                                           | 83                                                 | -59             |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    | 24                                       | -59                  |  |
| 022A_A                              | Nodo di Novara: passante ferroviario merci (progettazione e contributo a TAV per opere propedeutiche)                                                                    | 50                                                 | -41             |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    | 9                                        | -41                  |  |
| 026A_A                              | Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona (progettazione preliminare e progettazione definitiva tratta Vignale-Oleggio) | 1                                                  |                 | -1  |      |    |                   |                    | 14  |      |    |                   |               |    | 14                                       | 12                   |  |
| 026A_A                              | Raddoppio Laveno-Luino (progettazione preliminare gronda merci ovest di Milano)                                                                                          | 1                                                  |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    | 1                                        |                      |  |
| Core Network Corridor: Mediterraneo |                                                                                                                                                                          |                                                    |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |               |    |                                          |                      |  |
| 020A_A                              | AV/AC Milano-Venezia: nodo di Verona                                                                                                                                     | 2                                                  | -19             | -30 | 0    | -2 | 0                 | 0                  | 17  | 0    | 0  | 0                 | -1            | 76 | -35                                      |                      |  |
| 0291_A                              | Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia-Ronchi (progettazione preliminare)                                                                                     | 17                                                 |                 | -8  |      |    |                   |                    | 10  |      |    |                   | -1            | 18 | 7                                        |                      |  |
| 026A_A                              | Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi-Trieste (progettazione)                                                                                                 | 48                                                 |                 | -22 |      |    |                   |                    | 8   |      |    |                   |               | 33 | -15                                      |                      |  |
| 180A_PROG                           | Nuova linea AV/AC Trieste-Divaca (progettazione)                                                                                                                         | 44                                                 | -19             |     | -2   |    |                   |                    |     |      |    |                   |               | 22 | -22                                      |                      |  |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto                                                                                                                       | Descrizione Intervento                                                                                                                                                                                                           | Coperture<br>finanziarie CdP<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |     |      |     |                    | Risorse aggiuntive |     |      |    |                    | Rimodulazioni | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|-----|------|-----|--------------------|--------------------|-----|------|----|--------------------|---------------|------------------------------------------|----------------------|--|
|                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                    | MEF             | MIT | MISE | UE  | E.E.LL.<br>e altro | MEF                | MIT | MISE | UE | E.E.LL.<br>e altro |               |                                          |                      |  |
|                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                    |                 |     |      |     |                    |                    |     |      |    |                    |               |                                          |                      |  |
| <b>Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli<br/>(Inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)</b> |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                    |                 |     |      |     |                    |                    |     |      |    |                    |               |                                          |                      |  |
| 1200                                                                                                                                                    | Adeguamento sagoma gabarit C gallerie direttrice Adriatica<br>(interventi alle gallerie Castellano e Cattolica)                                                                                                                  | 83                                                 |                 |     |      |     |                    |                    |     |      |    |                    |               |                                          |                      |  |
|                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                    |                 |     |      |     |                    |                    |     |      |    |                    |               |                                          |                      |  |
| 0071                                                                                                                                                    | Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse<br>ferroviario Bologna-Lecce                                                                                                                                                | 0                                                  |                 |     |      |     |                    |                    |     |      |    |                    |               |                                          |                      |  |
|                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                    |                 |     |      |     |                    |                    |     |      |    |                    |               |                                          |                      |  |
| 0282_A                                                                                                                                                  | Potenziamento linee di accesso al Brennero - progettazione<br>definitiva lotti 1 e 4, progettazione preliminare lotto 2 e<br>realizzazione sublotto 1 fluidificazione del traffico ed<br>interconnessione con la linea esistente | 77                                                 | -1              |     |      | -8  |                    |                    |     |      |    |                    |               |                                          |                      |  |
|                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                    |                 |     |      |     |                    |                    |     |      |    |                    |               |                                          |                      |  |
| 0337_A                                                                                                                                                  | Potenziamento linee di accesso al Brennero - progettazione<br>e opere propedeutiche lotto 3: circonvallazione di Trento                                                                                                          | 15                                                 | -55             |     |      | -14 |                    |                    |     |      |    |                    |               |                                          |                      |  |
|                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                    |                 |     |      |     |                    |                    |     |      |    |                    |               |                                          |                      |  |
| 0339                                                                                                                                                    | Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari<br>tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce                                                                                                   | 43                                                 |                 |     |      |     |                    |                    |     |      |    |                    |               |                                          |                      |  |
|                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                    |                 |     |      |     |                    |                    |     |      |    |                    |               |                                          |                      |  |
| 0387_A                                                                                                                                                  | Nodo di Falconara (fase)                                                                                                                                                                                                         | 174                                                |                 |     |      |     |                    |                    |     |      |    |                    |               |                                          |                      |  |
|                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                    |                 |     |      |     |                    |                    |     |      |    |                    |               |                                          |                      |  |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto                                               | Descrizione Intervento                                                                                                                                                                 | Coperture<br>finanziarie Cdp<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |      |      |    |                  | Rimodulazioni |     |      |    |                  | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|------|------|----|------------------|---------------|-----|------|----|------------------|------------------------------------------|----------------------|-----|
|                                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                                                    | MEF             | MIT  | MISE | UE | EELL.<br>e altro | MEF           | MIT | MISE | UE | EELL.<br>e altro |                                          |                      |     |
|                                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                                                    |                 |      |      |    |                  |               |     |      |    |                  |                                          |                      |     |
| Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto      |                                                                                                                                                                                        |                                                    |                 |      |      |    |                  |               |     |      |    |                  |                                          |                      |     |
| 0284                                                                            | Itinerario Napoli-Bari: interventi su linea Cancellò-Napoli per integrazione con linea AV/AC                                                                                           | 813                                                |                 |      |      |    |                  |               |     |      |    |                  |                                          | 813                  |     |
| 0279_A                                                                          | Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Cancellò-Frasso Telesino                                                                                                     | 730                                                | -100            | -100 | -107 | 0  | 0                | 288           | 0   | 0    | 0  | 0                | 42                                       | 2.359                | 24  |
| 0279_B                                                                          | Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Benevento                                                                                                    | 21                                                 |                 |      |      |    |                  |               |     |      |    |                  |                                          | 21                   |     |
| 0209_A                                                                          | Potenziamento infrastrutturale e tecnologico linea Caserta-Foggia: raddoppio Bovino-Cervaro e completamento raddoppio Vitulano-Apice, progettazione definitiva raddoppio Orsara-Bovino | 258                                                |                 |      |      |    |                  |               |     |      |    | 33               |                                          | 291                  | 33  |
| 0100                                                                            | Raddoppio Bari-Taranto                                                                                                                                                                 | 479                                                |                 |      | -77  |    |                  | 68            |     |      |    | 9                |                                          | 479                  |     |
| 0417                                                                            | Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale                                                                                   | 35                                                 |                 |      | -30  |    |                  | 20            |     |      |    |                  |                                          | 26                   | -10 |
| Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Salerno-Reggio C. |                                                                                                                                                                                        |                                                    |                 |      |      |    |                  |               |     |      |    |                  |                                          |                      |     |
| 0213                                                                            | Nuova linea a monte del Vesuvio                                                                                                                                                        | 383                                                |                 |      | -11  |    |                  |               |     |      |    |                  | -12                                      | 360                  | -23 |
| 0279_A                                                                          | Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (progettazione preliminare)                                                                                                                       | 10                                                 |                 |      |      |    |                  |               |     |      |    |                  |                                          | 10                   |     |
| 0215                                                                            | Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria                                | 230                                                |                 |      | -7   |    |                  | 5             |     |      |    | 2                |                                          | 230                  |     |
| 0285_A                                                                          | Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (progettazione preliminare)                                                                                        | 7                                                  |                 |      | -7   |    |                  |               |     |      | 7  |                  |                                          | 7                    |     |
| 1469                                                                            | Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano                                                                     | 200                                                |                 |      |      |    |                  |               |     |      |    |                  |                                          | 200                  |     |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle ridclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

#### A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto                                              | Descrizione Intervento                                                                                                                                                          | Coperture<br>finanziarie CdP<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |     |      |     |                   | Risorse aggiuntive |     |      |    |                   | Rimodulazioni | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|-----|------|-----|-------------------|--------------------|-----|------|----|-------------------|---------------|------------------------------------------|----------------------|--|
|                                                                                |                                                                                                                                                                                 |                                                    | MEF             | MIT | MISE | UE  | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT | MISE | UE | EE.LL.<br>e altro |               |                                          |                      |  |
|                                                                                |                                                                                                                                                                                 |                                                    |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
| Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo |                                                                                                                                                                                 |                                                    |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
| 0246_A                                                                         | Itinerario Messina-Catania: raddoppio tratta Giampilieri-Fiumefreddo (progettazione)                                                                                            | 46                                                 | -33             | -8  | 0    | -57 | 0                 | 55                 | 8   | 0    | 0  | 0                 | 2             | 897                                      | -33                  |  |
| 0271_A                                                                         | Velocizzazione Catania - Siracusa tratta Bicocca-Augusta                                                                                                                        | 81                                                 | 0               | 0   | -57  |     | 55                | 0                  |     |      |    | 2                 | 81            |                                          |                      |  |
| 0275_A                                                                         | Nuovo collegamento Palermo-Catania: realizzazione raddoppio Bicocca-Catanuova-Raddusa e velocizzazione Marianopoli-Roccabalumba e studio di fattibilità Raddusa-Enna-Fiumetorfo | 803                                                | -8              |     |      |     | 8                 |                    |     |      |    |                   | 803           |                                          |                      |  |
| Core Network Corridor: Baltico-Adriatico                                       |                                                                                                                                                                                 |                                                    |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
| 1310                                                                           | Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina (comprende 1^ fase nodo di Udine)                                                                                          | 41                                                 | 0               | 0   | 0    | 0   | 0                 | 50                 | 15  | 0    | 0  | 0                 | 0             | 106                                      | 65                   |  |
| 11234                                                                          | Nodo di Udine                                                                                                                                                                   | 0                                                  |                 |     |      |     |                   | 50                 |     |      |    |                   |               | 50                                       | 50                   |  |
| 11236                                                                          | Completamento raddoppio Palmanova-Udine                                                                                                                                         | 0                                                  |                 |     |      |     |                   |                    | 5   |      |    |                   |               | 5                                        | 5                    |  |
| Core Network: linea Milano-Bologna                                             |                                                                                                                                                                                 |                                                    |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
| 0245                                                                           | Scalo merci di Modena Marzaglia                                                                                                                                                 | 107                                                | 0               | 0   | 0    | 0   | 0                 | 0                  | 0   | 0    | 0  | 0                 | 0             | 156                                      | 0                    |  |
| 114223                                                                         | Interventi connessi a linea AV/AC Milano – Bologna                                                                                                                              | 49                                                 |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |               | 107                                      |                      |  |
| Core Network: linee Ventimiglia-Genova e Genova-La Spezia                      |                                                                                                                                                                                 |                                                    |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |               |                                          |                      |  |
| 0077                                                                           | Raddoppio della linea Genova-Ventimiglia: tratte Andora - S.Lorenzo e S.Lorenzo - Ospedaletti                                                                                   | 670                                                | 0               | 0   | 0    | 0   | 0                 | 0                  | 0   | 0    | 0  | 0                 | 0             | 711                                      | 0                    |  |
| 0285_A                                                                         | Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure (progettazione)                                                                                         | 41                                                 |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |               | 670                                      |                      |  |
|                                                                                |                                                                                                                                                                                 |                                                    |                 |     |      |     |                   |                    |     |      |    |                   |               | 41                                       |                      |  |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle ridclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto                               | Descrizione Intervento                                                                                                                                                  | Coperture<br>finanziarie Cdp<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |     |      |      |                   | Risorse aggiuntive |     |      |    | Rimodulazioni | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |                   |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|-----|------|------|-------------------|--------------------|-----|------|----|---------------|------------------------------------------|----------------------|-------------------|
|                                                                 |                                                                                                                                                                         |                                                    | MEF             | MIT | MISE | UE   | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT | MISE | UE |               |                                          |                      | EE.LL.<br>e altro |
|                                                                 |                                                                                                                                                                         |                                                    |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |               |                                          |                      |                   |
| Comprehensive network: linee Adriatica e Ionica                 |                                                                                                                                                                         |                                                    |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |               |                                          |                      |                   |
| 0310_A                                                          | Taranto-Metaponto (progettazione preliminare)                                                                                                                           | 552                                                | -64             | 0   | 0    | -122 | 0                 | 83                 | 39  | 0    | 0  | 0             | 64                                       | 552                  | 0                 |
| 1                                                               |                                                                                                                                                                         |                                                    |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |               |                                          |                      |                   |
| 0142_A                                                          | Raddoppio della Pescara-Bari 1^ fase (comprende raddoppio tratte Ortona-Foggia-Apricena-S. Severo e ACC di Foggia)                                                      | 289                                                |                 |     |      | -39  |                   |                    | 39  |      |    |               |                                          | 289                  | 0                 |
| 0311_A                                                          | Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello (fase)                                                                                                                              | 155                                                |                 |     |      | -83  |                   | 83                 |     |      |    |               |                                          | 155                  |                   |
| 0142_B                                                          | Completamento raddoppio Pescara-Bari tratta Termoli-Lesina (progettazione)                                                                                              | 106                                                | -64             |     |      |      |                   |                    |     |      |    |               | 64                                       | 106                  |                   |
| Comprehensive network: linee Orte-Falconara e Foligno-Terontola |                                                                                                                                                                         |                                                    |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |               |                                          |                      |                   |
| 0118                                                            | Potenziamento infrastrutturale linea Orte-Falconara: raddoppio tratte Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio-Montecarotto                                     | 384                                                | -8              | -6  | 0    | 0    | 0                 | 0                  | 0   | 0    | 8  | 0             | 0                                        | 377                  | -6                |
| 329                                                             |                                                                                                                                                                         |                                                    |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |               |                                          |                      |                   |
| 0226_A                                                          | Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni (progettazione)                                                                                                          | 18                                                 | -6              |     |      |      |                   |                    | 0   |      |    |               |                                          | 11                   | -6                |
| 0810                                                            | Velocizzazione linea Foligno-Perugia-Terontola                                                                                                                          | 36                                                 |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |               |                                          | 36                   | 0                 |
| 0324_A                                                          | Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola - primo stralcio (progettazione preliminare)                                                                        | 1                                                  |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |               |                                          | 1                    |                   |
| Comprehensive network: linee regionali PiemonteVal d'Aosta      |                                                                                                                                                                         |                                                    |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |               |                                          |                      |                   |
| 1307                                                            | Potenziamento Linea Fossano-Cuneo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo                                                                                               | 5                                                  | 0               | 0   | 0    | 0    | 0                 | 0                  | 0   | 0    | 0  | 0             | 0                                        | 39                   | 0                 |
| 5                                                               |                                                                                                                                                                         |                                                    |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |               |                                          |                      |                   |
| 1356                                                            | Potenziamento Linea Chivasso-Aosta-Pré St. Didier                                                                                                                       | 21                                                 |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |               |                                          | 21                   |                   |
| 0323_A                                                          | Progettazione collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la Torino-Milano (lunetta di Chivasso), progettazione variante Verres-Chatillon ed altri interventi diffusi | 13                                                 |                 |     |      |      |                   |                    |     |      |    |               |                                          | 13                   |                   |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle ridclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Importi in Milioni di euro

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto                       | Descrizione Intervento                                                                                                                              | Coperture<br>finanziarie Cdp<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |     |      |    | Risorse aggiuntive |     |     |      | Rimodulazioni |                    | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |     |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|-----|------|----|--------------------|-----|-----|------|---------------|--------------------|------------------------------------------|----------------------|-----|
|                                                         |                                                                                                                                                     |                                                    | MEF             | MIT | MISE | UE | E.E.LL.<br>e altro | MEF | MIT | MISE | UE            | E.E.LL.<br>e altro |                                          |                      |     |
|                                                         |                                                                                                                                                     |                                                    |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               |                    |                                          |                      |     |
| Comprehensive network: linee regionali Lombardia        |                                                                                                                                                     |                                                    |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               |                    |                                          |                      |     |
| 0267                                                    | Nuovo collegamento Arcisate - Stabio                                                                                                                | 259                                                | 0               | 0   | 0    | 0  | 0                  | 0   | 0   | 0    | 0             | 2                  | 38                                       | 299                  | 40  |
|                                                         |                                                                                                                                                     | 223                                                |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               |                    | 38                                       | 261                  | 38  |
| 1427                                                    | Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e<br>raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi                                                            | 36                                                 |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               | 2                  |                                          | 38                   | 2   |
| Comprehensive network: linea Pontremolese               |                                                                                                                                                     |                                                    |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               |                    |                                          |                      |     |
| 0081                                                    | Potenziamento asse ferroviario Pontremolese: raddoppi<br>S.Stefano di Magra - Chiesaccia e Solignano-Fornovo e<br>completamento raccordo Garfagnana | 613                                                | 0               | -6  | 0    | 0  | 0                  | 0   | 6   | 0    | 0             | 0                  | 11                                       | 624                  | 11  |
|                                                         |                                                                                                                                                     | 557                                                |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               |                    | 11                                       | 568                  | 11  |
| 0276_A                                                  | Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese:<br>prima fase nodo di Parma e progettazione definitiva<br>raddoppio Parma-Fornovo            | 56                                                 |                 | -6  |      |    |                    |     | 6   |      |               |                    |                                          | 56                   |     |
| Comprehensive network: linee regionali Abruzzo e Molise |                                                                                                                                                     |                                                    |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               |                    |                                          |                      |     |
| 0312_A                                                  | Venafro - Termoli (studi)                                                                                                                           | 5                                                  | 0               | 0   | 0    | 0  | 0                  | 0   | 0   | 0    | 0             | 0                  | 0                                        | 5                    | 0   |
|                                                         |                                                                                                                                                     | 0                                                  |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               |                    |                                          | 0                    |     |
| 0307_A                                                  | Roma-Pescara (progettazione preliminare)                                                                                                            | 5                                                  |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               |                    |                                          | 5                    |     |
| Comprehensive network: linee regionali Calabria         |                                                                                                                                                     |                                                    |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               |                    |                                          |                      |     |
| 1658                                                    | Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: studio di<br>fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale<br>(elettrificazione)                | 81                                                 | 0               | 0   | 0    | 0  | 0                  | 0   | 0   | 0    | 0             | 0                  | 0                                        | 81                   | 0   |
|                                                         |                                                                                                                                                     | 81                                                 |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               |                    |                                          | 81                   |     |
| Comprehensive network: linee regionali Basilicata       |                                                                                                                                                     |                                                    |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               |                    |                                          |                      |     |
| 0308_A                                                  | Battipaglia-Potenza (progettazione preliminare)                                                                                                     | 329                                                | -23             | 0   | 0    | 0  | -26                | 0   | 0   | 0    | 0             | 0                  | -30                                      | 249                  | -80 |
|                                                         |                                                                                                                                                     | 2                                                  |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               |                    |                                          | 2                    |     |
| 0309_A                                                  | Potenza - Metaponto (progettazione preliminare)                                                                                                     | 2                                                  |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               |                    |                                          | 2                    |     |
| 1674                                                    | Linea Potenza - Foggia - Ammodernamento                                                                                                             | 200                                                |                 |     |      |    |                    |     |     |      |               |                    |                                          | 200                  |     |
| 0136                                                    | Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella - Venusio                                                                                               | 125                                                | -23             |     |      |    | -26                |     |     |      |               |                    | -30                                      | 45                   | -80 |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E



# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLAA - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

#### A 04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto                                                        | Descrizione Intervento                                                                        | Coperture<br>finanziarie Cdp<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |      |      |      |                   | Risorse aggiuntive |     |      |    | Rimodulazioni     |     | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |     |      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|-------------------|--------------------|-----|------|----|-------------------|-----|------------------------------------------|----------------------|-----|------|----|
|                                                                                          |                                                                                               |                                                    | MEF             | MIT  | MISE | UE   | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT | MISE | UE | EE.LL.<br>e altro |     |                                          |                      |     |      |    |
|                                                                                          |                                                                                               |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     |      |    |
| Comprehensive network: linee regionali Sicilia                                           |                                                                                               |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     |      |    |
| 0242                                                                                     | Velocizzazione Palermo-Agrigento                                                              | 314                                                | 0               | 0    | -120 | 0    | -24               | 0                  | 0   | 0    | 0  | 0                 | 0   | 170                                      | -144                 |     |      |    |
| -24                                                                                      |                                                                                               |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     |      |    |
| 0315_A                                                                                   | Siracusa-Ragusa-Gela (progettazione preliminare)                                              | 121                                                | -120            |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      | 1   | -120 |    |
| 0314_A                                                                                   | Palermo-Trapani (progettazione preliminare)                                                   | 2                                                  |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     | 2    |    |
| Comprehensive network: linee Sardegna                                                    |                                                                                               |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     |      |    |
| 1870_A                                                                                   | Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda (fase)                                             | 178                                                | -79             | 0    | 0    | 0    | -17               | 0                  | 0   | 0    | 0  | 0                 | 0   | 82                                       | -97                  |     |      |    |
| -97                                                                                      |                                                                                               |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     |      |    |
| 1524                                                                                     | Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia | 27                                                 |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     | 27   |    |
| 1596                                                                                     | Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda                                                 | 19                                                 | 17              | -17  |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     | 19   |    |
| 0313_A                                                                                   | S. Gavino-Sassari-Olbia (progettazione preliminare)                                           | 2                                                  |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     | 2    |    |
| Altro: Altro                                                                             |                                                                                               |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     |      |    |
| A1005                                                                                    | Ammodernamento infrastrutturale                                                               | 269                                                | -316            | 0    | 0    | 0    | -30               | 210                | 80  | 0    | 35 | 34                | -14 | 1.589                                    | -1                   |     |      |    |
| 35 11 30 345 76                                                                          |                                                                                               |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     |      |    |
| A1007                                                                                    | Piano riqualificazione grandi e medie stazioni                                                | 385                                                |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     | 385  | 0  |
| A1008                                                                                    | Sviluppo flotta navale                                                                        | 60                                                 |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     | 60   |    |
| N4011                                                                                    | Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori                 | 857                                                | -16             | -30  |      |      |                   |                    |     |      |    |                   | 24  | -47                                      | 788                  | -69 |      |    |
| N4025                                                                                    | Fondo studi di fattibilità                                                                    | 14                                                 |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     | 7    | -7 |
| N4006                                                                                    | Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie      | 4                                                  | -300            |      |      |      |                   | 210                | 80  |      |    |                   |     | 10                                       | 4                    | 0   |      |    |
| Totale A 04 Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità |                                                                                               |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |    |                   |     |                                          |                      |     |      |    |
|                                                                                          |                                                                                               | 16.033                                             | -967            | -444 | -220 | -444 | -179              | 1.272              | 199 | 0    | 60 | 95                | 90  | 15.496                                   | -537                 |     |      |    |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A 05 - Sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto                                                 | Descrizione Intervento | Coperture<br>finanziarie Cdp<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |      |      |      |                   | Risorse aggiuntive |     |      |     | Rimodulazioni     |   | Totale<br>variazioni |     |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|-------------------|--------------------|-----|------|-----|-------------------|---|----------------------|-----|--|
|                                                                                   |                        |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |     |                   |   |                      |     |  |
|                                                                                   |                        |                                                    | MEF             | MIT  | MISE | UE   | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT | MISE | UE  | EE.LL.<br>e altro |   |                      |     |  |
| Core Network Corridor: Core Network Corridor: Rete AV/AC Torino-<br>Milano-Napoli |                        |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |     |                   |   |                      |     |  |
|                                                                                   |                        | 32.000                                             | 0               | 0    | 0    | 0    | 0                 | 0                  | 0   | 0    | 0   | 0                 | 0 | 32.000               | 0   |  |
| Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli                                                   |                        |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |     |                   |   |                      |     |  |
|                                                                                   |                        | 32.000                                             |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |     |                   |   | 32.000               | 0   |  |
| Totale Tabella A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E<br>PROGRAMMATICI             |                        |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |     |      |     |                   |   |                      |     |  |
|                                                                                   |                        | 59.981                                             | -1.118          | -495 | -230 | -606 | -182              | 2.222              | 631 | 0    | 181 | 304               | 6 | 60.694               | 713 |  |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE TABELLAB - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Importi in Milioni di euro

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto                                                                                                            | Descrizione Intervento                                                                  | Coperture<br>finanziarie Cdp<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |        |      |      |                   | Risorse aggiuntive |     |      |     |                   | Rimodulazioni |   | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|--------|------|------|-------------------|--------------------|-----|------|-----|-------------------|---------------|---|------------------------------------------|----------------------|--|
|                                                                                                                                              |                                                                                         |                                                    | MEF             | MIT    | MISE | UE   | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT | MISE | UE  | EE.LL.<br>e altro |               |   |                                          |                      |  |
|                                                                                                                                              |                                                                                         |                                                    |                 |        |      |      |                   |                    |     |      |     |                   |               |   |                                          |                      |  |
| Core Network Corridor: Reno-Alpi                                                                                                             |                                                                                         |                                                    |                 |        |      |      |                   |                    |     |      |     |                   |               |   |                                          |                      |  |
| AV20                                                                                                                                         | Linea AV/AC Milano-Genova: terzo valico dei Giovi (lotti costruttivi finanziati)        | 1.820                                              | 0               | -1.035 | 0    | 0    | 0                 | 802                | 0   | 0    | 0   | 0                 | 0             | 0 | 1.587                                    | -233                 |  |
|                                                                                                                                              |                                                                                         | 1.820                                              |                 | -1.035 |      |      |                   | 802                |     |      |     |                   |               |   | 1.587                                    | -233                 |  |
| Core Network Corridor: Mediterraneo                                                                                                          |                                                                                         |                                                    |                 |        |      |      |                   |                    |     |      |     |                   |               |   |                                          |                      |  |
| AV15                                                                                                                                         | AV/AC Milano-Venezia: tratta Treviglio-Brescia                                          | 2.098                                              | -133            | -24    | 0    | 0    | 0                 | 1.089              | 29  | 0    | 128 | 0                 | 0             | 0 | 3.187                                    | 1.089                |  |
|                                                                                                                                              |                                                                                         | 2.050                                              | -133            | -24    |      |      |                   |                    | 29  |      | 128 |                   |               |   | 2.050                                    | 0                    |  |
| AV17                                                                                                                                         | AV/AC Milano-Venezia: tratta Brescia-Verona                                             | 0                                                  |                 |        |      |      |                   | 768                |     |      |     |                   |               |   | 768                                      | 768                  |  |
| AV18                                                                                                                                         | AV/AC Milano-Venezia: subtratta Verona-Vicenza                                          | 48                                                 |                 |        |      |      |                   | 321                |     |      |     |                   |               |   | 369                                      | 321                  |  |
| Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno) |                                                                                         |                                                    |                 |        |      |      |                   |                    |     |      |     |                   |               |   |                                          |                      |  |
| CS13                                                                                                                                         | Nuovo valico del Brennero (studi, indagini geognostiche e lotti costruttivi finanziati) | 728                                                | -3              | 0      | 0    | -221 | 0                 | 324                | 0   | 0    | 51  | 7                 | 1             | 1 | 888                                      | 160                  |  |
|                                                                                                                                              |                                                                                         | 728                                                | -3              |        |      | -221 |                   | 324                |     |      | 51  | 7                 | 1             |   | 888                                      | 160                  |  |
| Core Network Corridor: Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto                                                                   |                                                                                         |                                                    |                 |        |      |      |                   |                    |     |      |     |                   |               |   |                                          |                      |  |
| CS11                                                                                                                                         | Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara                                   | 57                                                 | 0               | 0      | 0    | 0    | 0                 | 711                | 0   | 0    | 0   | 0                 | 0             | 0 | 768                                      | 711                  |  |
|                                                                                                                                              |                                                                                         | 57                                                 |                 |        |      |      |                   | 711                |     |      |     |                   |               |   | 768                                      | 711                  |  |
| Totale Tabella B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI                                                                               |                                                                                         | 4.703                                              | -136            | -1.059 | 0    | -221 | 0                 | 2.926              | 29  | 0    | 179 | 7                 | 1             | 1 | 6.430                                    | 1.727                |  |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

### TABELLAC - PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo)

Importi in Milioni di euro

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto                                                                   | Descrizione Intervento                                            | Coperture<br>finanziarie Cdp<br>agg 2010-<br>2011* | Definanziamento |      |      |      |                   | Risorse aggiuntive |       |      |    | Rimodulazioni     |   | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|-------------------|--------------------|-------|------|----|-------------------|---|------------------------------------------|----------------------|--|
|                                                                                                     |                                                                   |                                                    | MEF             | MIT  | MISE | UE   | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT   | MISE | UE | EE.LL.<br>e altro |   |                                          |                      |  |
|                                                                                                     |                                                                   |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |       |      |    |                   |   |                                          |                      |  |
| Core Network Corridor: Mediterraneo                                                                 |                                                                   |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |       |      |    |                   |   |                                          |                      |  |
| PT.0001                                                                                             | Nuova linea Torino - Lione (interventi prioritari - quota Italia) | 916                                                | 0               | -919 | 0    | -218 | 0                 | 0                  | 3.480 | 12   | 4  | 0                 | 0 | 3.275                                    | 2.358                |  |
|                                                                                                     |                                                                   | 916                                                |                 | -919 | 0    | -218 |                   |                    | 3.480 | 12   | 4  |                   |   | 3.275                                    | 2.358                |  |
| Totale Tabella C PARTECIPAZIONI SOCIETARIE<br>(investimenti realizzati tramite società di<br>scopo) |                                                                   |                                                    |                 |      |      |      |                   |                    |       |      |    |                   |   |                                          |                      |  |
|                                                                                                     |                                                                   | 916                                                | 0               | -919 | 0    | -218 | 0                 | 0                  | 3.480 | 12   | 4  | 0                 | 0 | 3.275                                    | 2.358                |  |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle ridclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E

# Contratto di Programma 2012-2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

## VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE TABELLAE - OPERE ULTIME

Importi in Milioni di euro

| Codice<br>Programma<br>/ Progetto | Descrizione Intervento                                           | Coperture<br>finanziarie CdP<br>agg. 2010-<br>2011* | Definanziamento |     |      |    |                   | Risorse aggiuntive |     |      |    | Rimodulazioni     |    | Totale<br>risorse<br>(Opere in<br>corso) | Totale<br>variazioni |  |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------|-----|------|----|-------------------|--------------------|-----|------|----|-------------------|----|------------------------------------------|----------------------|--|
|                                   |                                                                  |                                                     | MEF             | MIT | MISE | UE | EE.LL.<br>e altro | MEF                | MIT | MISE | UE | EE.LL.<br>e altro |    |                                          |                      |  |
|                                   |                                                                  |                                                     |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |    |                                          |                      |  |
| Ultimati: Ultimati                |                                                                  |                                                     |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |    |                                          |                      |  |
| E.1                               | Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge                  | 28.477                                              | -9              | -2  | -140 | 0  | 0                 | 0                  | 2   | 0    | 0  | 16                | -7 | 28.338                                   | -140                 |  |
| E.2                               | Sviluppo infrastrutturale e upgrading                            | 17.114                                              |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   | 3  | 17.117                                   | 3                    |  |
| E.3                               | Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci             | 7.643                                               | -9              |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   |    | 7.634                                    | -9                   |  |
| E.4                               | Studi di fattibilità e progettazioni                             | 755                                                 |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    |                   | -1 | 753                                      | -1                   |  |
| E.5                               | Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento | 360                                                 | -2              | -2  | -140 | 0  | 0                 | 2                  | 2   |      | 16 |                   | -9 | 227                                      | -133                 |  |
|                                   |                                                                  | 2.605                                               |                 |     |      |    |                   |                    |     |      |    | 0                 | 0  | 2.605                                    | 0                    |  |
| Totale Tabella E OPERE ULTIME     |                                                                  | 28.477                                              | -9              | -2  | -140 | 0  | 0                 | 0                  | 2   | 0    | 0  | 16                | -7 | 28.338                                   | -140                 |  |

\* coperture finanziarie iscritte nel precedente contratto di Programma aggiornamento 2010-2011 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/etichette e degli interventi ultimati trasferiti in tabella E