



Roma, lì 12 dicembre 2025

Spett.le

**Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**

Direzione generale per lo sviluppo del
territorio e i progetti internazionali

Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

dq.prog@pec.mit.gov.it

e, p.c. Spett.le

**Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**

Direzione generale per le autostrade e la
vigilanza sui contratti di concessione
autostradali

Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

svca@pec.mit.gov.it

DG/VDGC/DETC/STT

DG/VDGC/DETC/PRT

DG/VDGC/DETC/ECP

Oggetto: Piano Ponti, Viadotti e Sismica
Autostrada A1 Roma-Napoli
Progetto di ammodernamento del cavalcavia "via Ricavo" al km 320+827
**Istanza di avvio del procedimento di reiterazione del vincolo
preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 9 del DPR n. 327/2001**

Il sottoscritto

Mirko Nanni

in qualità di Committente di

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Autostrade per l'Italia SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento
da parte di Holding Reti Autostradali SpA
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090
autostrade.it - info@autostrade.it

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235
autostradepertalia@pec.autostrade.it
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

con sede legale in

Roma (RM), 00159, Via Alberto Bergamini 50
PEC: autostradepertalia@pec.autostrade.it

con riferimento al progetto di seguito descritto

L'intervento di ammodernamento del cavalcavia di Ricavo, al km 320+827 dell'Autostrada A1, prevede la demolizione ed il rifacimento dell'opera d'arte in oggetto e della relativa viabilità con uno spostamento verso nord rispetto all'attuale ubicazione.

PREMESSO che

- l'intervento di ammodernamento in oggetto era originariamente previsto nel progetto di ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 nel tratto Incisa-Valdarno, dal km 317+265 al km 335+70;
- l'intervento di ampliamento alla terza corsia della A1 nel tratto Incisa-Valdarno ha espletato la valutazione di impatto ambientale con esito positivo di cui al DM n.143 del 01/06/2017, poi prorogata con DM n.92 del 14/02/2023 e la conferenza di servizi, conclusasi positivamente con il provvedimento MIT n.1751 del 04/02/2020 con il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato- Regione Toscana e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- nell'ambito della medesima conferenza di servizi è stata acquisita l'autorizzazione paesaggistica n.13, rilasciata dal comune di Reggello in data 23/09/2019 ed attualmente in fase di rinnovo ed è stata conclusa la verifica preventiva dell'interesse archeologico con la prescrizione della sorveglianza archeologica durante i lavori;
- il progetto esecutivo dell'intervento di ampliamento alla terza corsia della A1 nel tratto Incisa-Valdarno è stato successivamente trasmesso al Concedente per l'approvazione e la dichiarazione di pubblica utilità, con nota prot. ASPI n.1773 del 03/02/2021;
- successivamente, l'intervento è entrato a far parte dell'elenco degli interventi autostradali di *preminente interesse* di cui all'art.44-bis del DL 77/2021 da sottoporre a specifica procedura approvativa;

ATTESO che

- in base a valutazioni di priorità condivise con il Concedente e data la nota situazione relativa all'approvazione del PEF di Autostrade per l'Italia (nel seguito ASPI), l'iter di sviluppo ed autorizzazione dell'intervento di ampliamento autostradale sta subendo un rallentamento;
- al fine di soddisfare le esigenze del territorio, ASPI ha pertanto stralciato l'intervento di ammodernamento del cavalcavia di via Ricavo dal progetto dell'ampliamento autostradale, con l'intento di anticiparne la realizzazione;

CONSIDERATO che

- nell'ambito delle attività da svolgere legate alla Convenzione Unica per l'esercizio di tratte autostradali tra MIT ed ASPI, ed in particolare, nel tratto dell'Autostrada A1 compreso tra lo svincolo di Incisa e quello di Valdarno, si prevede l'intervento di ammodernamento in oggetto;
- come da progetto originario, l'intervento prevede la demolizione dell'attuale opera d'arte e la realizzazione di una nuova opera di scavalco autostradale e della relativa viabilità con uno spostamento verso nord rispetto alla sede attuale, al fine di permettere la realizzazione della nuova opera prima di procedere alla demolizione dell'esistente, limitando gli impatti sulla circolazione;
- l'iniziativa prevede la progettazione della viabilità ed il dimensionamento del cavalcavia, delle opere di fondazione e delle opere provvisionali;
- in data 15/05/2025 con nota n.14610, il Concedente ha rilasciato il nulla osta all'attivazione delle procedure ex DPR 383/1994 per l'intervento di ammodernamento del cavalcavia, anche finalizzate al rinnovo del vincolo preordinato all'esproprio per l'intervento in esame;
- per la realizzazione dell'opera è necessario acquisire nuove aree ed è stato pertanto avviato il procedimento espropriativo di cui agli art.11 e 16 del DPR n.327/2001 al fine di coinvolgere le ditte interessate dall'intervento;

PREMESSO, ATTESO E CONSIDERATO quanto sopra

è intenzione di ASPI di procedere con l'istanza di reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 9 del DPR 08/06/2001 n. 327 per l'intervento in oggetto, persistendo le ragioni di diritto pubblico sottese alla necessità di reiterazione del

vincolo, attraverso il rinnovo dell'intesa Stato-Regione Toscana del 04/02/2020 con riferimento allo specifico intervento.

Nell'ambito del procedimento la scrivente richiede di poter acquisire l'autorizzazione al taglio alberi e che gli Enti gestori dei sottoservizi, le cui reti potrebbero interferire con l'intervento, siano invitati a fornire le determinazioni necessarie.

Le Amministrazioni chiamate a partecipare al procedimento sono indicate nell'elenco di cui all'*Allegato 1*. Resta inteso che eventuali ulteriori Amministrazioni, potranno essere individuate da Codesto Spett.le Ministero – qualora ne ravvisi l'esigenza – così come potranno essere acquisiti eventuali pareri, nulla osta e autorizzazioni, diversi da quelli sopra indicati.

Si invia pertanto a codesto Spettabile Ministero, la seguente documentazione:

- PFTE scaricabile al seguente link: [Download Page](#) **SECRET: gxsi5e3B9**
- Allegato 1 - *Elenco Amministrazioni*.
- Allegato 2 - *Nota tecnica di raffronto sulle modifiche progettuali apportate*.

Per eventuali problematiche relative all'accesso al link si prega di fare riferimento all'Ing. Andrea Santucci all'indirizzo andrea.santucci@autostrade.it

Il Committente

**autostrade
per l'Italia** 

Direttore Area Centro

Dott. Mirko Nanni

(firmato digitalmente)