



NS. RIF. **BUIR/DAMR/PAB/CPB/NR**

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio
e i progetti internazionali.
dg_prog@pec.mit.gov.it

e, p.c.

al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Direzione generale per le autostrade e la
vigilanza sui contratti di concessione
autostradale.
svca@pec.mit.gov.it

Oggetto: AUTOSTRADA A14 Bologna-Taranto da prog. Km 358+949 a prog. Km 360+086.

Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale dell'A14 ricadente nel Comune di Silvi nella Provincia di Teramo (Regione Abruzzo).

Macrointervento 221 – Anticipo Intervento 4SI – Progetto Definitivo

Integrazione alla nota ASPI rif. Protocollo ASPI/RM/2025/0024932/EU del 04.11.2025

Codice SIVCA: da assegnare

Ad integrazione di quanto comunicato dalla Scrivente con nota n. prot. ASPI/RM/2025/0024932/EU del 04.11.2025, in riferimento al progetto di risanamento acustico sito nel Comune di Silvi - Autostrada A14 - MI 221 anticipo intervento 4SI -

Autostrade per l'Italia SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali SpA
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090
autostrade.it - info@autostrade.it

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235
autostradeperitalia@pec.autostrade.it
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

con la presente si forniscono precisazioni circa l'estensione del lotto di intervento inviato per approvazione, la sua collocazione sulla tratta autostradale e si trasmette copia della sentenza del tribunale di Teramo n.483/2024 del 02/05/2024.

Nella relazione di sintesi iniziale già trasmessa è stata riportata in modo errato l'estensione del progetto di risanamento acustico, indicandola come compresa tra il km 358+946 e il km 360+086. Tale chilometraggio, tuttavia, si riferisce all'intero intervento "4S", composto da quindici interventi elementari, e non allo specifico intervento elementare sottoposto ad approvazione.

Nella Relazione Generale (elaborato 2I830-PD-HUBE - GEN-GE000-REL-000001), invece, è riportata correttamente l'estensione dell'intervento oggetto di approvazione, identificato come intervento 4SI, uno stralcio prioritario compreso tra il **km 359+726 e il km 359+952**.

L'errore riscontrato nella relazione di sintesi è attribuibile alla riportazione delle chilometriche relative all'intero intervento "4S" anziché a quelle specifiche dell'intervento "4SI". Di conseguenza, l'intervento 4SI è quello effettivamente sottoposto ad approvazione e le chilometriche sopra riportate sono quelle corrette.

Ci scusiamo per l'eventuale disallineamento riscontrato e rimaniamo a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento o integrazione che si ritenga necessaria.

Distinti Saluti.

f.to il Direttore Coordinamento e Manutenzione Rete

Ing. Maurizio Mazzola

Allegati:

- Sentenza n.483/2024, 02/05/2024, Tribunale di Teramo.