



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione generale per le autostrade e la
vigilanza sui contratti di concessione
autostradale

svca@pec.mit.gov.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione generale Valutazioni Ambientali
Divisione III – Inquinamento acustico,
elettromagnetico e protezione da radiazioni
ionizzanti

va@pec.mase.gov.it

Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e
Paesaggio per le provincie di L'Aquila e
Teramo.

sabap-aq-te@pec.cultura.gov.it

Regione Abruzzo

Dipartimento Territorio e Ambiente

dpc@pec.regione.abruzzo.it

Dipartimento Infrastrutture e Trasporti

dpe@pec.regione.abruzzo.it

Provincia di Teramo

protocollo@pec.provincia.teramo.it

Comune di Silvi

ufficio.protocollo@pec.comune.silvi.te.it

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale

protocollo@pec.autoritadistrettoac.it



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

ASL n.4 di Teramo

aslteramo@raccomandata.eu

ACA S.p.A.

aca.pescara@pec.it

e-distribuzione S.p.A.

Infrastrutture e Reti Italia

progettazione lavori e autorizzazioni

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

FIBERCOP S.p.A.

fibercopspa@pec.fibercop.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

(c.a. Ing. Luca Fontana)

autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

e, p.c.

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per il Coordinamento Amministrativo

alla c.a. del Rappresentante Unico ex art. 14 ter

legge n.241/1990 e s.m.i.

segreteria.dica@mailbox.governo.it

OGGETTO: AUTOSTRADA A14 Bologna-Taranto da prog. Km 358+949 a prog. Km 360+086. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale dell'A14 ricadente nel Comune di Silvi nella Provincia di Teramo (Regione Abruzzo).

Macrointerventi 221 - Anticipo Intervento 4SI - Progetto Definitivo.

Indizione conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona

Con nota prot. n. 24932 del 4 novembre 2025 - acquisita agli atti al prot. n. 14167 del 6 novembre 2025 - (*Allegato 1*), Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito, ASPI), in virtù della Convenzione Unica stipulata tra l'allora Concedente ANAS e la stessa ASPI del 12 ottobre 2007, come modificata dal terzo Atto Aggiuntivo, sottoscritto il 21 marzo 2022, ha chiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

alle opere in oggetto indicate, indicando contestualmente il link e le modalità di accesso agli elaborati progettuali.

L'intervento in esame, denominato **macrointervento "MI 221 - Anticipo intervento 4SI"** - prevede il risanamento acustico del tratto autostradale dell'A14 da prog. km 359+726 e il km 359+952 mediante la realizzazione di barriere antirumore, e ricade interamente nel Comune di Silvi, nella Provincia di Teramo.

Tale progetto è stato redatto in attuazione del Piano di contenimento ed abbattimento del rumore predisposto da ASPI nel giugno 2007, ai sensi della Legge Quadro 447/1995 (e successivi decreti attuativi), sulla base della progettazione preliminare degli interventi.

A tale Piano è seguita l'elaborazione della progettazione acustica di dettaglio del tratto in analisi, avviata da ASPI nel mese di giugno 2018, attraverso rilievi fonometrici puntuali, aggiornamento della cartografia e modellazione tridimensionale del territorio, che ha determinato la definizione delle barriere antirumore necessarie. Successivamente è stata avviata da ASPI la progettazione definitiva propedeutica al rilascio delle necessarie autorizzazioni;

Con la citata nota prot. n. 24932/2025, ASPI ha comunicato quanto segue:

- con nota prot. n. 30618 del 24 novembre 2008 è stato trasmesso al Ministero dell'Ambiente un elenco di 44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Piano di Risanamento Acustico;
- in data 18 novembre 2010 la Conferenza Unificata (con la partecipazione di Ministero dell'Ambiente, Regioni e ANCI) ha approvato lo Schema d'Intesa per l'attuazione del Piano di Risanamento Acustico, includendo l'elenco suddetto quale 1° stralcio del Piano. Tale approvazione è stata ratificata con Decreto del Ministero dell'Ambiente prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 dell'11 marzo 2011;
- nel mese di gennaio 2013, in conformità a quanto previsto al punto 1 dello Schema d'Intesa, è stata presentata al Ministero dell'Ambiente, alle Regioni ed ai Comuni interessati, la documentazione relativa al 2° stralcio del Piano di Risanamento Acustico, successivamente integrata con quella relativa al 3° stralcio (il microintervento 221 - Anticipo intervento 4SI rientra nel **3° stralcio del Piano**);
- lo schema di decreto relativo al 2° e 3° stralcio del Piano è stato approvato nella seduta della Conferenza Unificata del 4 maggio 2017 e ratificato con decreto prot. n.157 del Ministero dell'Ambiente del 15 giugno 2017;
- l'intervento, denominato **MI 221 - Anticipo intervento 4SI**, riveste carattere di urgenza e si anticipa a seguito della Sentenza n. 483/2024 del Tribunale di Teramo che obbliga ASPI a dare immediato avvio alla realizzazione dell'intervento;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

- alla luce di quanto previsto all'art. 3 (Disposizioni finali) del Decreto n. 157/2017 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), nel progetto definitivo degli interventi è stato inserito, in un'apposita sezione, il progetto acustico di dettaglio per evidenziare e motivare adeguatamente le modifiche degli interventi di risanamento rispetto al Piano 2007;
- è stato rivolto l'invito al Comune di Silvi, ricompreso nell'area di studio, alla condivisione del progetto acustico con la cittadinanza interessata anche al fine di recepire eventuali osservazioni, nonché alla pubblicità attraverso la pubblicazione al proprio albo pretorio, per almeno 15 gg, dell'avvio del procedimento da parte di questo Ministero;
- con nota prot. n. 31368 del 20 ottobre 2025, la Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale del MIT, in qualità di Concedente, ha rilasciato il Nulla Osta all'attivazione della procedura di Accertamento della Conformità Urbanistica, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994;
- il progetto non rientra nelle casistiche soggette a valutazione di impatto ambientale - V.I.A.;
- gli interventi in oggetto saranno realizzati su aree già di proprietà di ASPI o in concessione, e che, pertanto, non è necessaria l'attivazione della procedura espropriativa;
- copia del progetto conforme a quella inviata a questo Ministero, è stata trasmessa – mediante il *weblink* indicato - a tutti gli enti e amministrazioni interessati dalle opere in esame, tenuti per legge a rilasciare i pareri o gli atti di assenso competenza.

Con la sopra richiamata prot. n. 24932/2025, ASPI ha rappresentato, altresì, che occorre acquisire, nell'ambito della procedura di riferimento:

- l'autorizzazione paesaggistica;
- il nulla osta al vincolo idrogeologico;
- le determinazioni relative a opere ricadenti entro i limiti di parchi, riserve e aree protette.

Con nota successiva nota prot. n.26200 del 18 novembre 2025 (*Allegato 2*), ASPI ha trasmesso a questo Ministero la soprarichiamata Sentenza del TAR n. 483/2024 precisando, inoltre, la corretta estensione del lotto 4SI oggetto dell'istanza, ovvero km 359+726 e il km 359+952 così come riportata nella Relazione Generale (elaborato 2I830-PD-HUBE - GEN-GE000-REL- 000001).

Con nota prot. n. 15238 del 27 novembre 2025, questo Ministero ha avviato il procedimento di cui al d.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, richiedendo alla Regione Abruzzo di pronunciarsi in merito alla conformità urbanistica delle opere stesse rispetto alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune di Silvi, territorialmente interessato dall'intervento.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Con nota prot. n. 14305 del 23 gennaio 2026, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale valutazioni ambientali - alla luce degli esiti dell'istruttoria tecnica dell'ISPRA, resi con nota prot. n. 3187 del 22 gennaio 2026, ha comunicato il proprio parere favorevole alle opere a condizione che il Gestore provveda, entro sei mesi dalla data di ultimazione di ogni intervento previsto nel Progetto Definitivo, ad eseguire rilevamenti per accertare il conseguimento degli obiettivi del risanamento, come disposto all'art. 2, comma 5 del DM 29.11.2000.

Tutto ciò premesso - non essendosi perfezionata l'Intesa Stato-Regione entro i tempi fissati dall'art. 2 del richiamato D.P.R. n.383/94 - questo Ministero, titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio, **indica apposita Conferenza di Servizi decisoria** ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità *asincrona* ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, finalizzata ad ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, per il perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione Abruzzo di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994.

Le opere in esame sono individuate dagli elaborati progettuali, di cui all'elenco elaborati allegato alla presente (***Allegato 3***), resi disponibili e consultabili su piattaforma telematica, attraverso il *link* informatico indicato da ASPI con la richiamata nota prot. n. 24932/2025.

In merito, si invita il proponente ASPI ad assicurare la disponibilità di accesso ai citati elaborati progettuali per tutta la durata della procedura, comunicando a tutti gli enti interessati, allo scadere delle credenziali attualmente indicate o comunque qualora si rendesse necessario, le nuove modalità di accesso.

Con riferimento a quanto disciplinato dall'art.14-bis, comma 2, della citata Legge n.241/1990 si comunica quanto segue:

- a) L'oggetto della Conferenza di Servizi riguarda il Progetto Definitivo: ***AUTOSTRADA A14 Bologna-Taranto da prog. Km 358+949 a prog. Km 360+086. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale dell'A14 ricadente nel Comune di Silvi nella Provincia di Teramo (Regione Abruzzo). Macrointerventi 221 - Anticipo Intervento 4SI - Progetto Definitivo;***
- b) Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti possono richiedere ai sensi dell'art.14-bis, comma 2, lett. b), della Legge n.241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti scade il **20 febbraio 2026**. In caso di richiesta di integrazioni sarà cura della scrivente Amministrazione inviare un'unica richiesta alla Società proponente, indicando il termine per ottemperare, durante il quale il procedimento è sospeso ai sensi dell'art.2, comma 7, della Legge



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

- n.241/1990. Sarà cura della Società proponente trasmettere le integrazioni progettuali/documentali direttamente ai soggetti che ne dovessero fare eventualmente richiesta, inviandole contestualmente anche alla scrivente Direzione Generale;
- c) Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza di servizi scade il **7 aprile 2026**;
- d) La data dell'eventuale riunione in modalità sincrona, ex lege 241/90, art. 14-ter, è fissata per il giorno **17 aprile 2026**.

Codeste Amministrazioni ed Enti sono, pertanto, invitati a rendere le proprie determinazioni in merito al progetto in oggetto, esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it nel rispetto della tempistica indicata nel punto c).

Dette determinazioni, secondo quanto esplicitato dal comma 3 del citato art.14-bis: “devono essere congruamente motivate, sono formulate in termini di assenso e dissenso e indicano, ove possibile le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell’assenso. Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell’assenso o del superamento del dissenso sono espresse in modo chiaro e analitico e specificano se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell’interesse pubblico”.

Si evidenzia, che la mancata comunicazione della determinazione di competenza entro il termine perentorio del **20 febbraio 2026**, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dall'art. 14-bis, comma 3, della legge n. 241/1990 e s.m.i. equivalgono ad assenso senza condizioni (cfr art. 14-bis, comma 4, legge n.241/1990).

Alla Regione Abruzzo - tenuta a rilasciare l'intesa con lo Stato, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in esame - si chiede di pronunciarsi anche in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune di Silvi territorialmente interessato dall'intervento, ai sensi del medesimo D.P.R. n.383/1994.

Si chiede, altresì, alle amministrazioni competenti in materia di autorizzazione paesaggistica, nulla osta al vincolo idrogeologico, determinazioni relative a opere ricadenti entro i limiti di parchi, riserve e aree protette, di trasmettere i pareri di rispettiva competenza entro il sopracitato termine perentorio del **20 febbraio 2026**.

I soggetti privati in indirizzo (enti o società gestori di servizi pubblici e delle infrastrutture a rete destinate a pubblico servizio o comunque a vario titolo interferiti dalle opere in esame) vorranno esprimersi al fine di apportare un contributo di migliore inserimento delle opere sul territorio, e per una migliore definizione della progettazione esecutiva.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I
PROGETTI INTERNAZIONALI

Copia della presente indizione e contestuale convocazione della seduta di Conferenza di Servizi sarà pubblicata sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione *Amministrazione Trasparente*.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia

Segue allegati ./...



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it