



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. AUTOSTRADA A1 Milano - Napoli da progr. km 588+000 a progr. km 617+900 e da progr. Km 618+600 a prog. Km 624+350. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale ricadente nei territori dei comuni di Valmontone (RM), Colleferro (RM), Anagni (FR), Ferentino (FR) e Frosinone (FR). **Macrointerventi 146-147-148 - Progetto Definitivo**".

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante "*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*";
- la legge n. 537/1993, recante "*Interventi correttivi di finanza pubblica*";
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 "*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale*";
- l'art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l'art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 "*Codice dei beni culturali e del paesaggio*";
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 "*Norme in materia ambientale*";
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;

- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;
- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il D.M. 30 maggio 2024 n.151 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 20315 dell'11 settembre 2025 - acquisita agli atti al prot. n. 11757 del 16 settembre 2025 - Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito, ASPI), in virtù della Convenzione Unica stipulata tra l'allora Concedente ANAS e la stessa ASPI del 12 ottobre 2007, come modificata dal terzo Atto Aggiuntivo, sottoscritto il 21 marzo 2022, ha chiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente alle opere in oggetto indicate;
- l'intervento riguarda il progetto definitivo di risanamento acustico delle barriere di sicurezza afferenti ai macrointerventi 146-147-148 e si sviluppa lungo il tracciato dell'autostrada A1 Milano - Napoli da progr. km 588+000 a progr. km 617+900 e da progr. km 618+600 a prog. km 624+350, ricadendo nei territori dei Comuni di Valmontone (RM), Colleferro (RM), Anagni (FR), Ferentino (FR), Frosinone (FR) e Paliano (FR) nella Regione Lazio;
- tale progetto è stato redatto in attuazione del Piano di Contenimento ed Abbattimento del Rumore predisposto da ASPI nel giugno 2007, ai sensi della Legge Quadro 447/1995 (e successivi decreti attuativi), sulla base della progettazione preliminare degli interventi;
- a tale Piano è seguita l'elaborazione della progettazione acustica di dettaglio del tratto in analisi, avviata da ASPI nel febbraio 2017, attraverso rilievi fonometrici puntuali, aggiornamento della cartografia e modellazione tridimensionale del territorio, dalla quale è emersa la necessità di procedere con interventi di risanamento acustico mediante la realizzazione di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto dell'autostrada A14 sopra richiamato nei territori dei Comuni di Valmontone (RM), Colleferro (RM), Anagni (FR), Ferentino (FR) e Frosinone (FR).
- per quanto riguarda il risanamento acustico nel Comune di Paliano, non è prevista la realizzazione di barriere antirumore, in quanto risultano presenti esclusivamente ricettori isolati localizzati nella seconda fascia di pertinenza acustica dell'autostrada (compresa tra 100 e 250 m). Per tali ricettori (3 edifici) ASPI ha rappresentato che saranno condotti specifici



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

approfondimenti al fine di valutare l'eventuale risanamento acustico mediante l'installazione di infissi silenti;

- con la citata nota prot. n. 20315/2025, ASPI ha comunicato inoltre:
 - di aver trasmesso al Ministero dell'Ambiente, con nota prot. n. 30618 del 24 novembre 2008, un elenco di 44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Piano di Risanamento Acustico;
 - che il 18 novembre 2010 la Conferenza Unificata (con la partecipazione di Ministero dell'Ambiente, Regioni e ANCI) ha approvato lo Schema d'Intesa per l'attuazione del Piano di Risanamento Acustico, includendo l'elenco suddetto quale 1° stralcio del Piano. Tale approvazione è stata ratificata con Decreto del Ministero dell'Ambiente prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 dell'11 marzo 2011;
 - che nel mese di gennaio 2013, in conformità a quanto previsto al punto 1 dello Schema d'Intesa, è stata presentata al Ministero dell'Ambiente, alle Regioni ed ai Comuni interessati, la documentazione relativa al 2° stralcio del Piano di Risanamento Acustico, successivamente integrata con quella relativa al 3° stralcio (i macrointerventi 146-147-148 rientrano nel 3° stralcio del Piano);
 - che lo schema di decreto relativo al 2° e 3° stralcio del Piano è stato approvato nella seduta della Conferenza Unificata del 4 maggio 2017 e ratificato con decreto prot. n.157 del Ministero dell'Ambiente del 15 giugno 2017;
 - di aver integrato il progetto definitivo con il progetto acustico di dettaglio che illustra e motiva le revisioni apportate rispetto al Piano 2007, alla luce di quanto previsto dall'art. 3 del Decreto n. 157 del 15 giugno 2017;
 - l'invito ai Comuni ricompresi nell'area di studio alla condivisione del progetto acustico con la cittadinanza interessata, anche al fine di recepire eventuali osservazioni, nonché alla pubblicità, anche attraverso la pubblicazione ai propri albi pretori, per almeno 15 gg, dell'avvio del procedimento da parte di questo Ministero;
 - che, con nota prot. n. 21993 del 16 luglio 2025, il Concedente MIT - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale - ha rilasciato il Nulla Osta all'attivazione della procedura di Accertamento della Conformità Urbanistica, di cui al D.P.R. n. 383/1994;
 - che il progetto non rientra nelle casistiche soggette a valutazione di impatto ambientale - V.I.A;
 - che gli interventi in oggetto saranno realizzati su aree già di proprietà di ASPI o in concessione, e che, pertanto, non è necessaria l'attivazione della procedura espropriativa;
 - di aver trasmesso, mediante il weblink indicato, copia del progetto conforme a quella inviata a questo Ministero, a tutti gli enti e amministrazioni interessati dalle opere di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse Statale;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- la necessità di acquisire nell'ambito della procedura di riferimento:
 - l'autorizzazione paesaggistica;
 - il nulla osta al vincolo idrogeologico;
 - le determinazioni relative a opere ricadenti entro i limiti di parchi, riserve e aree protette.
- con successiva nota prot. n. 21151 del 23 settembre 2025, ASPI ha comunicato un nuovo link per l'accesso alla documentazione progettuale completa;
- con nota prot. n. 12159 del 26 settembre 2025, questo Ministero ha richiesto al proponente ASPI la trasmissione di un nuovo link per l'accesso alla piattaforma informatica di consultazione del progetto, con la scadenza temporale adeguata alla tempistica del procedimento in corso;
- con nota prot. n. 12344 del 1° ottobre 2025, questo Ministero ha avviato il procedimento di cui al d.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, richiedendo alla Regione Lazio di pronunciarsi in merito in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni di Valmontone (RM), Colferro (RM), Anagni (FR), Ferentino (FR) e Frosinone (FR), territorialmente interessati dall'intervento;
- con nota prot. n. 15599 del 4 dicembre 2025 questo Ministero - titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio - non essendosi perfezionata l'Intesa Stato-Regione entro i tempi fissati dall'art. 2 del richiamato D.P.R. n.383/94, ha indetto una **Conferenza di Servizi decisoria** ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità *asincrona* ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, finalizzata ad ottenere sul progetto le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione Lazio di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994;
- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del **19 dicembre 2025**, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, nonché il termine del **23 gennaio 2026** entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti avrebbero potuto rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;

CONSIDERATO CHE:

- nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza *asincrona*, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni:
 - nota prot. n. 1585663 del 5 dicembre 2025, con la quale **e-distribuzione S.p.A.** ha rilasciato il parere positivo per la realizzazione dell'opera in oggetto evidenziando: "*Per quanto si attiene l'interferenza con i nostri impianti MT/BT sia aerei che interrati con l'opera in progetto, dovrà essere richiesto lo spostamento con congruo anticipo. Resta inteso che le spese saranno a totale carico della società incaricata della realizzazione dell'opera*";
 - nota prot. n. 261162 del 9 dicembre 2025, con la quale la **Città Metropolitana di Roma Capitale - Supporto al Sindaco metropolitano e relazioni istituzionali e Promozione Sviluppo Socio Culturale** - con riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi,



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

ha inviato a questo Ministero il modulo di Convocazione/Indizione delle CdS predisposto dall'Ufficio Conferenze di Servizi della Città metropolitana di Roma Capitale, da restituire con urgenza allo stesso uffici, debitamente compilato, con l'indicazione della tipologia di parere richiesto e la normativa di riferimento.

- nota prot. n.15795 del 12 dicembre 2025, con la quale l'**Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Centrale** ha osservato che i tratti autostradali interessati dagli interventi richiamati in oggetto, non rientrano nell'area del Bacino distrettuale dell'Appennino centrale, pertanto, la stessa Autorità ha comunicato di non rilevare competenze per l'espressione di pareri o contributi istruttori sull'intervento in esame e richiamato in linea generale la necessità di coinvolgere, al ricorrere delle condizioni, la competente Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino meridionale;
- nota prot. n.270622 del 15 dicembre 2025 con la quale la **Città Metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento XI "Geologico - Difesa del Suolo e Aree Protette"** - esaminata la documentazione progettuale, ha comunicato l'archiviazione per non competenza del procedimento;
- nota prot. n.2589 del 17 dicembre 2025 con la quale **RFI S.p.A.**, esaminata la documentazione progettuale, ha evidenziato l'interferenza dei tratti autostradali oggetto dell'intervento di risanamento acustico con l'infrastruttura gestita dalla stessa società, in corrispondenza dei cavalcavia ai km. 51+300 e 75+541 della linea ferroviaria Roma-Cassino, e riportato le osservazioni di carattere generale da tenere in considerazione per eventuali interventi interessanti i calcaferrovia;
- nota prot. n. 1252970 del 22 dicembre 2025, con la quale la **Regione Lazio - Direzione Regionale Urbanistica e Politiche Abitative, Pianificazione Territoriale, Politiche del Mare** - ha espresso parere favorevole alle opere, anche relativamente ai fini paesaggistici, ai sensi e per gli effetti dell'art. 146 comma 7 e 147 del D. Lgs 42/2004;
- nota prot. n.861 del 15 gennaio 2026, con la quale **ASPI** - in riscontro alla nota MIT prot. n. 15735 del 9 dicembre 2025 - ha trasmesso a questo Ministero la propria comunicazione PEC, prot. ASPI/RM/2026/0000560/EU del 12 gennaio 2026, inviata alla Città Metropolitana di Roma Capitale, unitamente agli allegati, tra cui il modulo di *Convocazione/Indizione* debitamente compilato così come richiesto dalla Città Metropolitana;
- nota prot. n. 9456 del 15 gennaio 2026, con la quale la **Città Metropolitana di Roma Capitale - Servizio 1 "Pianificazione Territoriale, Urbanistica e attuazione del PTPG"** - ha comunicato: "*Preso atto che l'intervento in oggetto non comporta variante urbanistica e visto l'art. 3, comma 8, delle NdA del P.T.P.G, si rappresenta che l'espressione del parere di compatibilità, di cui all'art. 20, comma 5, del D.lgs. 267/2000 e all'art. 4, comma 1, lett. c, della LR 14/99, non è richiesta.*";
- nota prot. n. 9886 del 19 gennaio 2026, con la quale il **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale valutazioni ambientali** – alla luce degli esiti dell'istruttoria tecnica dell'ISPRA, resi con nota prot. n° 8608/MASE del 16 gennaio 2026, ha espresso parere favorevole alle opere a condizione che il Gestore provveda, entro sei mesi dalla data di ultimazione di ogni intervento previsto nel Progetto Definitivo, ad eseguire rilevamenti per accertare il conseguimento degli obiettivi del risanamento, come disposto all'art.2, comma 5 del DM 29.11.2000.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- Successivamente al termine assegnato del 23 gennaio 2026 è pervenuta la nota prot. n.762 del 26 gennaio 2026, della **Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Frosinone e Latina** con la quale la stessa ha formulato il parere favorevole in ordine alla tutela archeologica con le prescrizioni dettagliate nel dispositivo;
- questo Ministero, ha trasmesso ad ASPI, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, le determinazioni acquisite nell'ambito della conferenza
- entro il sopracitato termine perentorio del 23 gennaio 2026, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento in esame - comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
- ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine perentorio previsto ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990.

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14-bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo: ***AUTOSTRADA A1 Milano – Napoli da progr. Km 588+000 a progr. Km 617+900 e da progr. Km 618+600 a prog. Km 624+350. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale ricadente nei territori dei comuni di Valmontone (RM), Colleferro (RM), Anagni (FR), Ferentino (FR) e Frosinone (FR).***

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato-Regione Lazio, relativamente al progetto di cui



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (*Allegato 1*), sulla base dei sopracitati pareri o note – con le relative prescrizioni – resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero, che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Il presente provvedimento è trasmesso ad Autostrade per l'Italia S.p.A. per i conseguenti adempimenti di competenza.

Art.5

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia

Segue allegati ./..



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it