



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: Autostrada A1 Milano - Napoli - p.km 8+388 a Km 9+000. Piano Nazionale di Adeguamento Aree di Servizio, Stazioni e Fabbricati Intervento di riqualifica e potenziamento del *Posto Neve di Milano Sud (MI)* Progetto Definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993, recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78*”;
- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Il D.M. 30 maggio 2024 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 0026156/EU del 18 novembre 2025, acquisita agli atti al prot. n. 14782 del 18 novembre 2025, Autostrade per l’Italia S.p.A. (di seguito ASPI) ha chiesto a questo Ministero l’espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 per le opere in oggetto, mediante il procedimento semplificato di “*presa d’atto*” ai



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

sensi della Circolare n.10754 del 1° agosto 2023 di questo Ministero, indicando contestualmente il *link* e le modalità di accesso agli elaborati progettuali;

- con la medesima nota ASPI ha rappresentato che il progetto definitivo oggetto della richiesta riguarda la riqualificazione e il potenziamento del Posto Neve di Milano Sud (MI), localizzato nel territorio del Comune di Melegnano in Provincia di Milano p.km 8+388 a Km 9+000 dell'Autostrada A1 Milano – Napoli.

Gli interventi previsti per il sito sono:

- realizzazione di una struttura per la copertura del cloruro di sodio di dimensioni 12x20m;
- installazione di un impianto di accumulo e gestione delle acque saline in corrispondenza del deposito sale e contestuale adeguamento delle pendenze della porzione di piazzale antistante;
- installazione di un impianto di produzione di cloruro di calcio comprensivo di serbatoi di stoccaggio e silos.

Con la stessa nota, ASPI ha comunicato che:

- l'intervento minore è da considerarsi pertinente, funzionale e strumentale all'opera esistente di cui all'oggetto. Ciononostante, l'opera autostradale non risulta indicata all'interno degli strumenti urbanistici vigenti, come riscontrabile dall'elaborato Relazione Tecnica Generale 1I475-PD-BONI-GEN-GE000-REL-000001 da cui si evince che lo strumento di pianificazione generale del Comune di Melegnano - adottato con Delibera di Consiglio Comunale n.79 del 12/10/2016 e approvato definitivamente con pubblicazione BURL n.21 del 24/05/2017 identifica l'area in esame nel QC1.1 – Quadro sovracomunale Sistema Insediativo, ricadente in terreno **“AGRICOLO GENERICO”**;
- al fine di un esatto inquadramento urbanistico dell'intervento in oggetto, è richiesto al Comune di Melegnano il necessario adeguamento della pianificazione locale;
- le aree interessate dalle opere autostradali in oggetto risultano di proprietà di Autostrade per l'Italia come riscontrabile dall'elaborato Relazione Tecnica Generale 1I475-PD-BONI-GEN-GE000-REL-000001, in quanto la loro acquisizione è avvenuta nell'ambito della realizzazione dell'autostrada;
- per la realizzazione dell'intervento non è necessario acquisire nuove aree esterne al limite di proprietà ovvero non ricorrono esigenze di acquisire definitivamente nuove aree mediante esproprio e/o apposizioni di servitù permanenti costituenti diritti reali su aree esterne al sedime dell'opera esistente, così come riscontrabile dall'elaborato sopra citato;
- in merito all'inserimento dell'intervento negli atti convenzionali e alla sua copertura finanziaria, si fa presente che lo stesso è previsto all'art. 2 c. 1 lettera C) *Altri investimenti e segnatamente al punto C.1 - Potenziamento Aree di Servizio e Fabbricati d'Esercizio* - della Convenzione Unica del 12.10.2007, come modificata dal III Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21/03/2022, efficace dal 29/03/2022;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- l'intervento è stato progettato secondo le normative vigenti in materia, in ottemperanza anche alle norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche con specifico riferimento alla tipologia di intervento;
- l'intervento in oggetto non ricade in aree sottoposte a vincolo idrogeologico o ambientale, come riscontrabile dall'elaborato Relazione Tecnica Generale 1I475-PD-BONI-GEN-GE000-REL-000001;
- l'intervento in oggetto ricade in aree sottoposte a vincolo paesaggistico, come riscontrabile dall'elaborato "1I475-PD-BONI-AMB-SA000-REL-000001 – Relazione paesaggistica". In ragione di ciò è stata inoltrata l'istanza di autorizzazione paesaggistica, di cui si attende riscontro, alla Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi della Regione Lombardia, con nota ASPI prot. n. 23887 del 23/10/2025;
- con riferimento alla Verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'articolo 28, comma 4 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 (Codice dei beni culturali e del paesaggio) e dell'articolo 41, comma 4 e dell'allegato I.8 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici), con nota ASPI prot. n. 22090 del 11/11/2024 è stato richiesto il parere preventivo archeologico alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio territorialmente competente la quale ha rilasciato il relativo parere favorevole, senza alcuna prescrizione.

CONSIDERATO CHE:

L'intervento risulta non conforme allo strumento urbanistico vigente del Comune di Melegnano (MI) e che, di conseguenza, non sussistono i presupposti per l'applicazione della procedura semplificata prevista dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 - da attuarsi mediante "presa d'atto" secondo quanto stabilito dalla Circolare MIT n. 10754 del 1° agosto 2023 - questo Ministero ha ritenuto necessario procedere con la modalità ordinaria di cui al medesimo D.P.R. 383/94, avviando l'iter di competenza mediante la convocazione di un'apposita Conferenza di Servizi *decisoria*.

Con nota prot. n. 15687 del 9 dicembre 2025, questo Ministero ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, di cui al D.P.R. n.383/1994 e art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità asincrona, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Lombardia.

Con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 19 dicembre 2025, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti nonché il termine del 3 febbraio 2026 entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti avrebbero potuto rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi.

Nell'ambito del procedimento, e in particolare nella Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, entro il sopracitato termine perentorio del 3 febbraio 2026, non sono pervenute - da parte



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto.

Ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine perentorio previsto ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 bis della Legge n. 241/1990,

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto: *"Autostrada Al Milano - Napoli - p.km 8+388 a Km 9+000. Piano Nazionale di Adeguamento Aree di Servizio, Stazioni e Fabbricati Intervento di riqualifica e potenziamento del Posto Neve di Milano Sud (MI) Progetto Definitivo"*.

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Lombardia, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente Decreto (*Allegato 1*), sulla base dei sopracitati pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante e sostanziale del presente Decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di Servizi)

Il presente Decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Art.4

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad Autostrade per l'Italia S.p.A. è trasmesso il presente Provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia

Allegato1: Elenco elaborati progettuali



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it